

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

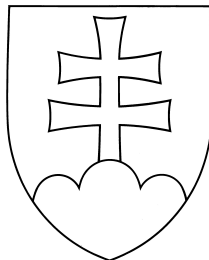
Nám. Ludovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2023/003783-008

Banská Bystrica

06. 02. 2023



Rozhodnutie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÉ POVOLENIE

„Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 2 etapa, I/16 Tornaľa – most ev.č. 16-225“

Popis konania / Účastníci konania

Účastníci konania :

1. Účastníci konania podľa § 59 ods.1 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky
2. Mesto Tornaľa , ul. Mierová 14, 982 01 Tornaľa so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce ak ho má zriadené

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa Čl. IV ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, podanej stavebníkom listom č. 8198/2022/6251/26684, na stavbu „ Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy – 2 etapa, I/16 Tornaľa – most ev.č. 16-225“

p o v o ľ u j e

podľa § 66 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon číslo 50/1976 Zb.“/

stavebníkovi : Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica

stavbu cesty „I/16 Tornaľa – most ev.č. 16-225“

Projektant: Valbek SK, spol. s.r.o., Rozvojová 2, 040 11 Košice

Zhotoviteľ: Bude určený verejnou súťažou – výsledok súťaže je povinný zhotoviteľ oznámiť tunajšiemu úradu do 15 dní od ukončenia súťaže

Katastrálne územie : Tornaľa

Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 03/2023

ukončenie stavby 12/2026

Cestné objekty

OU-BB-OCDPK-2023/003783-0016887/2023

101-00 Rekonštrukcia cesty I/16
201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 16-255

101-00 Rekonštrukcia cesty I/16

V rámci stavebnej akcie sa uvažuje s výmenou obrusnej a ložnej vrstvy vozovky.

Identifikačné údaje

Miesto stavby: Tornaľa

Okres Revúca

Katastrálne územie: Tornaľa

Druh stavby: rekonštrukcia

Kategória: C 9,5/50

Popis technického riešenia

V rámci objektu 101-00 bude zrekonštruovaná jestvujúca cesta I/16 v dĺžke 106,50m. Na ZÚ bude vyfrézovaná vozovka v hrúbke 40mm v km 0,000 00-0,015 15 o dĺžke 15,15m s plynulým napojením na existujúcu vozovku, následne bude vyfrézovaná vozovka v hrúbke 20mm v km 0,015 15-0,020 13 o dĺžke 4,98m. V km 0,020 13-0,022 63 bude vybudovaná konštrukcia vozovky v hrúbke 630 mm a dĺžke 2,5m. V km 0,022 63-0,077 73 o dĺžke 54,60m bude vybudovaná nová konštrukcia vozovky mosta hrúbky 90mm, následne v km 0,077 73-0,079 73 bude vybudovaná nová konštrukcia vozovky v hrúbke 630mm a dĺžke 2,5m. V km 0,079 73-0,094 38 sa bude vyfrézovať vozovka v hrúbke 20mm a dĺžke 14,65m a na km 0,094 38-0,106 50 bude vyfrézovaná vozovka v hrúbke 40mm o dĺžke 12,12m, kde sa plynulo napojí na existujúcu vozovku.

Základné údaje

Smerové vedenie cesty

Navrhnuté smerové vedenie rešpektuje existujúce smerové pomery.

Výškové vedenie cesty

Výškové vedenie trasy riešeného úseku cesty I/16 navrhujeme zmenu. Pozdĺžne vedenie trasy je navrhnuté v sklone 0,7% a 0,6%. Skladá sa s vydutého výškového oblúku R=3000 m a vypuklého výškového oblúku R=3000 m.

Priestorové riešenie trasy

Vzhľadom na rozsah stavby a jej charakter, je priestorové riešenie trasy závislé od veľkosti staveniska objektu, miestnych pomerov a existujúcich IS.

Popis križovatiek

V predmetnom úseku sa nenachádza žiadna križovatka.

Úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana

Dažďová voda z vozovky voľne steká cez nespevnenú krajnicu a svahy zemného telesa do priľahlého terénu a rieky Slaná.

Režim podzemných vôd nebude dotknutý.

Vozovky

V úseku km 0,000 00 až km 0,012 91 a v km 0,096 12 až km 0,106 50 sa vykoná výmena krytu vozovky v hrúbke 0,04m v nasledujúcom zložení:

- frézovanie hr. 40 mm -40mm
- asfaltový koberec mastixový SMA 11; PMB 45/80-75; I 40-50 mm
- emulzný spojovací postrek 0,5 kg/m² PS, CBP

Celková hrúbka vozovky min.40 mm

V úseku km 0,012 91 až km 0,020 13 a v km 0,089 45 až km 0,096 12 sa vykoná výmena krytu vozovky v hrúbke 0,09m v nasledujúcom zložení:

- frézovanie hr. 40mm(20) -40mm(20)
- asfaltový koberec mastixový SMA 11; PMB 45/80-75; I 40mm
- emulzný spojovací postrek 0,5kg/m² PS, CBP
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; PMB 45/80-75; I 50-70mm
- emulzný spojovací postrek 0,5kg/m² PS, CBP

Celková hrúbka vozovky min. 90mm

V úseku km 0,079 73 až km 0,089 45 sa vykonáva a výmena krytu vozovky v hrúbke 0,24m v nasledujúcom zložení:

- frézovanie hr. 20 mm -20mm
- asfaltový koberec mastixový SMA 11; PMB 45/80-75; I 40mm

- emulzný spojovací postrek 0,5kg/m² PS, CBP
- asfaltový betón pre ložnú vrstvu AC 16 L; PMB 45/80-75; I 70mm
- emulzný spojovací postrek 0,5kg/m² PS, CBP
- asfaltový betón pre podkladovú vrstvu AC 16 P; PMB 45/80-75; I 80mm
- emulzný spojovací postrek 0,5kg/m² PS, CBP

Celková hrúbka vozovky min. 240mm

Podkladová vrstva plní funkciu aj vyrovnávacej vrstvy a jej hrúbka je navrhnutá v rozmedzí 50-80 mm podľa STN 73 6121. Hrúbka obrusnej vrstvy je nemenná.

Vybavenie komunikácie

Dopravné značenie

- v rámci rekonštrukcie úseku bude realizované vodorovné dopravné značenie
- projekt dopravného značenia je súčasťou prílohy C.2 Dopravné značenie celej stavby.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16-255

Identifikačné údaje

Miesto stavby: Banskobystrický kraj

okres Revúca

Katastrálne územie: Tornaľa

Druh stavby: rekonštrukcia

Bod kríženia: s vodným tokom

komunikácia I/16

uhol kríženia 100,0g (90,0°)

Základné údaje o moste

Údaje po rekonštrukcii

Charakteristika mosta (čl. 15): a) na pozemnej komunikácii

b) –

c) cez potok

d) s jedným otvorom

e) jednopodlažný

f) s hornou mostovkou

g) nepohyblivý

h) trvalý

i) smerovo v priamej a výškovo vo vrch. oblúku

j) kolmý

k) s normovanou zaťažiteľnosťou

l) z predpätých tyčových prefabrikátov

m) plnostenný

n) trémový

o) otvorene usporiadaný

p) s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia: 51,740 m

Dĺžka mosta: 58,640 m

Šikmosť mosta: Kolmý, 100g

Dĺžka nosnej konštrukcie: 53,540 m

Rozpätia jednotlivých polí: 18,1 m + 18,58 m + 15,86 m

Šírka mosta: 12,150 m

Voľná šírka mosta: 9,50 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 9,50 m

Výška mosta: 5,50 m

Stavebná výška mosta: 1,28 m

Plocha mostného objektu

(dĺžka premostenia x šírka mosta): 51,470 m x 12,150 m = 66,46 m²

Zaťaženie mosta: podľa STN EN 1990 a STN EN 1991

zaťažovací model LM1 a LM2

Účel a funkcia časti stavby :

Účelom mosta ev. č. 16-255 je previesť cestnú komunikáciu I/16 cez rieku Slaná v intraviláne mesta Tornaľa. Most sa nachádza v katastrálnom území Tornaľa.

Jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mosta, jeho čiastočné vybúranie a zhotovenie novej nosnej konštrukcie mosta. Návrh rekonštrukcie mostného objektu bol spracovaný v súlade so súťažnými podkladmi investora, ktorý je zároveň správcom mostného objektu.

Popis existujúceho technického riešenia

Mostný objekt ev. č. 16-255 je riešený ako 3-poľový cestný most s dĺžkou premostenia 51,740 m. Mostný objekt bol postavený v roku 1958.

Existujúci mostný objekt je tvorený doskovou nosnou konštrukciou hr. 600 – 1050 mm (1. a 2. pole) a nosnou konštrukciou z tyčových prefabrikátov typu Vlošák (3. pole). Na nosnej konštrukcii je zhotovený vyrovnávací betón, resp. spriahujúca doska a vozovka zo živичných vrstiev. Šírka mosta je 11,4 – 11,5 m, so šírkou vozovky 10,0 – 10,1 m. Po oboch stranách mosta sú rímasy šírky cca 0,7 m. Na každej rímase je oceľové zábradlie. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená cez ložiská. Most je bez mostných záverov. Spodnú stavbu tvoria dve betónové opory s kamenným obkladom, uložené na betónovom základe a dva medziľahlé piliere s kamenným obkladom, uložené na betónovom základe. Monolitické opory a piliere sú tvorené aj železobetónovými úložnými prahmi výšky cca 500 mm. Založenie mosta sa predpokladá plošné.

Tok pod mostom sa rozlieva medzi piliermi. Dno koryta je nespevnené.

Popis technického riešenia po rekonštrukcii :

Mostný objekt je po rekonštrukcii navrhnutý ako nová 3-poľová prefabrikovaná nosná konštrukcia so spriahujúcou doskou uložená na pôvodných oporách ale nových úložných prahoch. Nosná konštrukcia je uložená na spodnú stavbu cez ložiská pod každým prefabrikovaným nosníkom.

V mieste mosta je cesta I. triedy I/16 v šírkovvej kategórii C 9,5 s návrhovou rýchlosťou 50 km/h. Komunikácia je v mieste mostného objektu smerovo v priamej. Priechy sklon vozovky na moste je strechovitý so sklonom 2,5 %. Niveleta komunikácie je na moste vedená vo vrcholovom oblúku s polomerom 3000 m. Dopravný priestor na moste šírky 9,5 m je ohraničený zvýšenými obrubami. Na oboch rímсах je navrhnuté oceľové zábradlie. Na ľavej rímase na nachádza verejný chodník šírky 1,5 m, a na pravej rímase sa nachádza služobný chodník šírky 0,75 m, Celková šírka mostného objektu je 12,15 m

Stavba bude uskutočnená na nasledovných pozemkoch:

Katastrálne územie: Tornaľa

Trvalý záber : C - KN 2309/2, 2314/2, 68/21, 68/22, 2325/2, 2326/2, 2324/1

Dočasný záber C – KN 28/1, 2324/1, 2328, 68/8, 68/1, 2325, 2326, 65, 66/1, 66/2

E – KN 739, 454/1, 721

Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov, obcí a organizácií tak, ako sú uvedené:

1. Ministerstvo obrany SR , Detašované pracovisko Stred, ul. ČSA 7, Banská Bystrica pod č. 20-449/2020
2. Mesto Tornaľa, pod č. 10 223/986/2020 zo dňa 20.5.2020
3. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica pod č 22/19107-3ú88034 BRE zo dňa 20.10.22
4. Okresné riaditeľstvo PZ ODI Revúca pod č. 55-018/2020 zo dňa 10.3.2020
5. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Banská Bystrica, pod č. 4027/2021-294-39210
6. Okresný úrad Krupina odbor ŽP ČSA 2190/3, 963 01 Krupina pod č. 2020/000357-2 zo dňa 12.3.2020, 2020/000294 zo dňa 3.3.20220, 2021/001137-002 zo dňa 5.11.2021
7. Okresný úrad Banská Bystrica odbor starostlivosti o ŽP oddelenie OP pod č. 2020/023388-004 zo dňa 11.9.2020
8. Okresný úrad Revúca odbor starostlivosti o ŽP pod č. 2020/000581-002 zo dňa 12.5.2020
9. Okresný úrad Revúca odbor starostlivosti o ŽP pod č. 2020/000797-002 zo dňa 2.7.2020
10. Okresný úrad Revúca odbor starostlivosti o ŽP pod č. 2020/000582-004 zo dňa 12.5.2020
11. Okresný úrad Revúca odbor starostlivosti o ŽP pod č. 2020/000797-004 zo dňa 2.7.2020
12. Okresný úrad Revúca odbor starostlivosti o ŽP pod č. 2020/000780-002 zo dňa 1.7.2020
13. Okresný úrad Revúca odbor starostlivosti o ŽP pod č. 2020/000580-002 zo dňa 29.4.2020

14. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
15. Slovak Telekom a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava pod č. 6612009929 zo dňa 6.10.2011
16. Technická inšpekcia, a.s. Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
17. SSE – Distribúcia, a.s. Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina pod č. 1796 zo dňa 12.10.2022
18. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., závod 04, Rimavská Sobota zo dňa 23.4.2020

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania :

V priebehu konania neboli vznesené námietky .

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vypracovanej spoločnosťou Valbek SK, spol. s r.o., Rozvojová 2, 040 11 Košice po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu objektov stavby tieto záväzné podmienky:

- Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný vopred včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením podľa § 68, zákona č. 50/1976 Zb.
- Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
platné technické normy a technologické predpisy,
platné právne a technické predpisy súvisiace s ochranou zdravia pri práci,
platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
- Stavba bude realizovaná dodávateľsky, na základe verejnej obchodnej súťaže.
- Toto rozhodnutie nenahrádza iné povolenie podľa osobitných zákonov a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na ich vykonanie.
- Na stavbe budú použité materiály a výrobky podľa § 47, zákona č.50/1976 Zb. a zákona č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov stavebník predloží ku kolaudácii.
- Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
- Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných noriem a predpisov. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných TKM vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
- Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonanie prác.
- Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.
- Stavebník zabezpečí osadenie dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica odboru CDaPK. Práce na vymedzených úsekoch budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ SR, ODI v Zvolení.
- Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
- Stavba bude dokončená v termíne 12/2026. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
- Stavebné povolenie stratí platnosť ak sa so stavbou nezačne do troch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

- Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
- Stavebné povolenia na stavebné dvory /na objekty ZS/, riešenie výjazdov zo stavebných dvorov, skládok materiálu a humusu v časovom rozlíšení s ohľadom na premávku v predčasnom užívaní, resp. po kolaudácii.

- Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
- Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
- Zhotoviteľ a stavby oznámi stavebník do 10 dní od ukončenia výberového konania stavebnému úradu.
- Po ukončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania podľa § 79, zákona č. 50/1976 Zb.
- Stavebník ku kolaudačnému konaniu predloží:
projekt skutočného vyhotovenia stavby,
protokol o odovzdaní a prevzatí stavby,
kópie stavebného denníka,
geodetický plán skutočného vyhotovenia stavby,
zoznam zmien,
atesty použitých materiálov,
certifikáty použitých výrobkov,
doklady o vykonaní výrobných kontrolných skúšok,
záverečnú správu o plnení technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti pri realizácii stavby,
doklady o likvidácii odpadov,
záznam z kontroly trvalého dopravného značenia.

V stavebnom konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Toto rozhodnutie je právoplatné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania, vrátane právneho nástupcu stavebníka.

Stavebník je od úhrady správneho poplatku v zmysle § 4, ods.1, písm. a), zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený.

Odôvodnenie

Slovenská správa ciest, Investičná výstavby a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, ako stavebník, podaním č.: 8198/2022/6253/26685 požiadala o vydanie stavebného povolenia. OÚCDaPK v Banskej Bystrici oznámil začatie konania.

Na uvedenú stavbu bolo vydané Mestom Tornaľa oznámenie o upustení od vydania územného rozhodnutia pod č. 223/986/20204 zo dňa 20.5.2020. Predmetná stavba je v súlade schválenej ÚPD Banskobystrického kraja.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, oznámil listom č. 2022/026420 začatie stavebného konania o predĺžení platnosti stavebného povolenia a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 7 dní od doručenia oznámenia. Súčasne o konaní upovedomil známych účastníkov konania a dotknuté orgány. V oznámení o začatí stavebného konania určil lehotu, v ktorej sa účastníci konania, dotknuté orgány a organizácie mohli vyjadriť k navrhovanej stavbe.

V stavebnom konaní Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o vydanie stavebného povolenia z hľadísk uvedených v § 62, zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že realizáciou stavby nebudú ohrozené verejné záujmy, predovšetkým z hľadiska ochrany životného prostredia, ochrany zdravia a života ľudí, ani neprimerane obmedzené a ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Projektová dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu.

Počas lehoty určenej v oznámení o začatí stavebného konania neboli vznesené námietky zo strany účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu objektov povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Podľa § 53, zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu v lehote do 15 dní, odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú Mesto Tornaľa, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní posledný deň je dňom doručenia podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : dátum zvesenia :

Doručí sa :

1. Účastníci konania podľa § 59 ods.1 a § 140c ods.2 stavebného zákona
2. Mesto Tornaľa, ul. Mierová 14, 982 01 Tornaľa so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce ak ho má zriadené

Dotknuté orgány a organizácie štátnej správy :

1. Slovenská správa ciest, IVaSC Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica
1. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
2. Valbek SK, spol. s r.o. Rozvojová 2, 04011 Košice
3. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
4. OR PZ, ODI, ul. Remeselnícka 300/2, 050 01 Revúca
5. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o ŽP, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
6. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., 974 01 Banská Bystrica
7. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
8. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
9. SPP – Distribúcia a.s. Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
10. Mesto Tornaľa, ul. Mierová 14, 982 01 Tornaľa

Ing. Marta Pernišová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Mesto Tornaľa, Mierová 14, 982 01 Tornaľa, Slovenská republika

Na vedomie

Slovenský vodohospodársky podnik - štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica 1

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava 1

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3

Okresné riaditeľstvo PZ v Revúcej - Okresný dopravný inšpektorát v Revúcej, Remeselnícka 300/2, 050 01 Revúca 1
Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica

Okresný úrad Revúca, Komenského 40, 050 01 Revúca 1
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., závod 04 Rimavská Sobota, Duklianskych hrdinov 42,
Rimavská Sobota
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1
Mesto Tornaľa, Mierová 14, 982 01 Tornaľa
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 29

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy - 2. etapa I/16 Tornaľa - most č. 16-255 - stavebné povolenie]
Identifikátor: OU-BB-OCDPK-2023/003783-0016887/2023

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OÚ BB 10008
SK IČO: 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaná elektronická pečať s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečaťou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 08.02.2023 08:05:28 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 08.02.2023 08:05:28 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BB-OCDPK-2023/003783-0016887/2023

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Miroslav Hric
Funkcia alebo pracovné zaradenie: odborný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Banská Bystrica
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 08.02.2023
Podpis a pečať: