

KSR - Kameňolomy SR, s.r.o.
KSR - Kameňolomy SR, s.r.o.
Neresnícka Cesta 3, 960 01 Zvolen/Slovensko

Okresný úrad Banská Bystrica -47-	
Dobroňa: 08.04.2021	
Prílohy/lysty: 2021029921/2021	Číslo opisu:
	Vynavuje: <i>Mw</i>



Okresný úrad v Banskej Bystrici
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra č. 1
974 05 Banská Bystrica

Kontaktná osoba
Nadežda Trebulová
Tel. +421 45 5321 176

Mobil +421 902 920 072
nadezda.trebulova@mineral.eu

Naša značka
0026/2021

07.04.2021

Vec: Žiadosť o súhlas na spätné zasypávanie za účelom čiastočnej likvidácie lomu

- **zosúladienie našej žiadosti s oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Čiastočná rekultivácia lomu Husiná“ z decembra 2020 a s plánom likvidácie časti lomu Husiná dobývací priestor Husiná z januára 2021**

Spoločnosť KSR-Kameňolomy SR, s.r.o., Neresnícka cesta č. 3, 960 01 Zvolen Vás žiadosťou zo dňa 02.07.2020 požiadala na základe § 97, odst. 21, zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov o udelenie súhlasu na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu. Vzhľadom na to, že na základe rozhodnutia Okresného úradu v Banskej Bystrici, odboru starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-BB-OSZP2-2020/020421-015 zo dňa 20.10.2020 bolo potrebné vykonať zosúladienie nášho návrhu so zákonom o posudzovaní vplyvov na ŽP, dala naša spoločnosť vypracovať projektovú dokumentáciu pod názvom „Čiastočná rekultivácia lomu Husiná“ – oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a následne prebehlo zisťovacie konanie v predmetnej veci podľa Zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, na základe čoho bolo vydané Ministerstvom životného prostredia SR rozhodnutie pod č. 5253/2021-1.7/mš 9500/2021 9503/2021 zo dňa 19.02.2021, že uvedená činnosť sa nebude posudzovať. Následne bol na základe tejto dokumentácie spracovaný projektantom Ing. Miroslavom Žabkom plán čiastočnej likvidácie lomu Husiná na roky 2021-2027. Týmto listom chceme zosúladiť našu pôvodnú žiadosť zo dňa 02.07.2020 s následnou dokumentáciou, ktorá Vám bola zaslaná v marci 2021. Toto zosúladienie sa týka hlavne časti 3. miesto využívania odpadov s identifikáciou pozemkov a časti 9. dátum začatia prevádzky. Ostatné časti našej žiadosti zostávajú nezmenené.

1. Identifikačné údaje žiadateľa: KSR-Kameňolomy SR, s.r.o., Neresnícka cesta č. 3,
960 01 Zvolen
IČO 315 59 123

KSR - Kameňolomy SR, s.r.o.
Neresnícka Cesta 3
960 01 Zvolen/Slovensko
www.mineral-slovensko.com

Tel. +421 45 5333-102
Fax +421 45 5333-102
ksr@mineral.eu

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
pobočka zahr. banky
IBAN: SK05 1111 0000 0014 2309 4007
BIC/SWIFT: UNCRRKXX

Sídlo spoločnosti: Neresnícka cesta 3, 960 01 Zvolen, Výpis z Obchodného registra: Okresný súd Banská Bystrica, oddiel: Sro, vložka číslo: 321/S, IČO: 31 559 123,
DIČ: 2020470155, IČ DPH: SK2020470155

2. Zoznam druhov odpadov, ktoré budú využívané na povrchovú úpravu terénu, ich kategóriu a množstvá

Katalógové číslo odpadu	Názov	Kategória	Množstvo v tonách
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 05	O	cca 200 000
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	cca 300 000

3. Miesto využívania odpadov s identifikáciou pozemkov

Kraj: Banskobystrický

Okres: Rimavská Sobota

Obec: Husiná

Katastrálne územie: 820 491 Husiná

Parcelné čísla: KN-C 412/5
 KN-C 412/6
 KN-C 412/8
 KN-C 413/2 – odčlenená od parcely KN-C 413/1 GP č. 08/2004
 KN-C 413/3 – odčlenená od parcely KN-C 413/1 GP č. 08/2005
 KN-C 413/4 – odčlenená od parcely KN-C 413/1 GP č. 07/2007
 KN-C 413/5 – odčlenená od parcely KN-C 413/1 GP č. 15/2010
 KN-C 413/7 – odčlenená od parcely KN-C 413/1 GP č. 16/2011

Listy vlastníctva: LV 699, 349

Druh pozemkov: Ostatná plocha, Lesný pozemok

4. Zdôvodnenie potreby a účel využitia odpadov na povrchovú úpravu terénu

Pozemky na ktorých chceme využívať odpady na povrchovú úpravu terénu sa nachádzajú v dobývacom priestore Husiná v časti, kde už došlo k vydobytiu nerastu-čadiča. Uvedené pozemky boli na základe rozhodnutia Okresného úradu v Rimavskej Sobote, odbor pozemkový a lesný dočasne vyňaté z LPF a je nutné na nich vykonať postupne rekultiváciu. Nakoľko v lome nemáme dostatok zeminy na vykonanie tejto rekultivácie, chceme na jej vykonanie využiť výkopovú zeminu z výstavby cesty R2 úsek Kriváň-Mýtina a úsek Mýtina – Tomášovce prípadne so stavieb ktoré sa budú realizovať v okolí lomu v budúcich obdobiach.

5. Opis technologického postupu využívania odpadov na povrchovú úpravu terénu

Výkopová zemina bude v mieste stavby odtážená stavebnými mechanizmami (rýpadlá, nakladače), následne naložená na nákladné autá a prevezená na vyhradené a na to určené

miesto v kameňolome. V kameňolome bude využitá na vyplnenie vyťažených priestorov, rozhrnutá stavebnými mechanizmami na pozemkoch, na ktorých sa má vykonať rekultivácia.

6. Spôsob nakladania s odpadom

Na základe plánov technickej a biologickej rekultivácie po ukončení dočasných záberov pôdy LPF je potrebné vyťažené plochy lomu zarovnať a zosvahovať. Pôjde o povrchové úpravy terénu, ktorými bude zásyp jám a nerovností, ktoré vznikli ťažobnými prácami. Po zrovnaní plôch určených na rekultiváciu bude potrebné vytvoriť dostatočnú vrstvu pôdy vhodnej pre výsadbu požadovanej vegetácie. Vzhľadom na to, že počas vykonávania banskej činnosti v lome nevzniklo dostatočné množstvo skrývkovej zeminu potrebné na vykonanie technickej rekultivácie, na vykonanie rekultivácie plánujeme využiť výkopovú zeminu z výstavby rýchlostnej cesty R2, prípadne so stavieb ktoré sa budú realizovať v okolí lomu v budúcich obdobiach.

7. Technické požiadavky miesta výkonu činnosti

Pre ťažbu výhradného ložiska stavebného kameňa – čadiča v DP Husiná o rozlohe cca 21,5 ha bola zvolená metóda povrchového dobývania za použitia trhacích prác veľkého a malého rozsahu. Výška ťažobnej steny bola daná výškou lávového prúdu, ktorý predstavuje cca 20 m. Stena je v dôsledku mechanicko-fyzikálnych vlastností horninového masívu stabilná. Ťažbou uvoľnené plochy, ktoré boli dočasne vyňaté z LPF sa musia postupne rekultivovať. Tieto plochy sa budú pomocou stavebných mechanizmov (buldozér,...) zarovnávať a vzniknuté nerovnosti sa budú postupne zasypávať. Steny terás sa musia zosvahovať. Po zrovnaní a zosvahovaní terénu je potrebné na toto územie naviezť a rozprestrieť zeminu v hrúbke cca 0,5 m. Vrstvu zeminu bude potrebné čiastočne zhutniť ale len do takej miery, aby bolo možné vykonať biologickú rekultiváciu.

Všetky tieto práce budú realizované za pomoci stavebných mechanizmov a to: buldozér, nakladač, nákladné autá.

8. Bezpečnostné opatrenia pri výkone činnosti

Počas výkonu prác je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, príslušné ustanovenia vyhlášky SBÚ č. 29/1989 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky pri banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom na povrchu a príslušné ustanovenia vyhlášky SBÚ č. 50/1989 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky pri úprave a zušľachtovaní nerastov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o BOZP“), zákona NR SR č. 314/2001 Z. z. o OPP v znení neskorších predpisov a ďalších všeobecne záväzných predpisov v oblasti BOZP a tiež predpisov o OPP.

Pred začatím prác musia byť s týmito predpismi na zaistenie BOZP všetci pracovníci riadne oboznámení a musia byť vybavení potrebnými osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami.



Taktiež musia byť oboznámení s nasledovnou Prevádzkovou dokumentáciou :

1. Dopravný poriadok.
2. Pokyny pre obsluhu a údržbu rýpadiel a nakladačov.
3. Technologický postup pre dobývanie v kameňolome Husiná.
4. Generálny technický projekt clonových odstrelov , Technologický postup trhacích prác malého rozsahu.
5. Oboznámenie s rizikami a možnými nebezpečenstvami v priestoroch prevádzky.

Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na elimináciu a obmedzenie týchto emisií (napr. skrápanie). Skladovanie prašných materiálov minimalizovať tak, že sa budú priebežne zabudovávať. Zabezpečiť aby nasadené strojné mechanizmy boli vo vyhovujúcom technickom stave, neznečisťovali kvalitu povrchových a podzemných vôd a rešpektovali podmienky vyplývajúce z vodného zákona.

Vozidlá prevážajúce výkopovú zeminu musia v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v úplnom znení pod č. 193/1997 Z.z.

9. Dátum začatia prevádzky

cca. august 2021

Ministerstvo životného prostredia slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor starostlivosti posudzovania vplyvov na životné prostredie po predložení projektovej dokumentácie vydalo 19.02.2021 pod č.5253/2021-1.7/mš rozhodnutie v zisťovacom konaní, že zmena navrhovanej činnosti „Čiastočná rekultivácia lomu Husiná“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

S pozdravom „Zdar Boh“