

GEOtrans-LOMY, spol.s r.o., Tekovská Breznica 593, 966 52 Tekovská Breznica
IČO: 35 703 369

Okresný úrad Banská Bystrica -43-	
Dňa dátum:	- 8. 06. 2021
Prílohy:	Op 52 k 78/ko 27 17
Podpis:	MW

Okresný úrad Banská Bystrica

Odbor starostlivosti o životné prostredie

Nám. Ľ. Štúra 1

974 05 Banská Bystrica

Sp. popl: = 11,- €

VEC:

Žiadosť o súhlas na využívanie odpadov na spätné zasypávanie podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 137/2010 Z. z. o odpadoch

a) identifikačné údaje žiadateľa: (názov, sídlo, IČO, prevádzka)

GEOtrans, spol.s r.o.,
Tekovská Breznica 593
966 52 Tekovská Breznica
IČO: 35 703 369

b) zoznam druhov odpadov, ktoré budú využívané na spätné zasypávanie, ich kategória a množstvá:

Na povrchovú úpravu terénu sa využije odpad zaradený podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“) do kategórie ostatný odpad, číslo druhu a názov odpadu:

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
01 04 08	odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07	O
01 04 09	odpadový piesok a íly	O
17 01 03	škridly a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

V zmysle priloženého plánu likvidácie časti lomu výhradného ložiska stavebného kameňa – andezitu v dobývacom priestore Vígľaš na roky 2019 – 2028, pri likvidačných prácach, ktorých výsledkom bude vznik násypu s objemom cca 451 tis. m³ budú použité:

- hmoty pochádzajúce z vnútornej skrývky ložiska (cca 45 tis. m³) v podobe tufov, tufobrekcií, hlín a zahlineného kameniva, získané buď z úpravy vydobytého nerastu drvením a triedením, alebo samostatným odťažením hlinených polôh alebo nadmerne zahlineného nerastu v dobývanom reze, ktorého odhlinenie vo výrobnom procese úpravy vydobytého nerastu by bolo neracionálne;
- inertné odpady (cca 406 tis. m³) dovezené z iných lokalít.

V roku 2020 bolo na predmetné územie navezených 29 664 240 ton ostatného odpadu s kat. číslom 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, čo predstavuje 16 480 133 m³.

Z uvedeného vyplýva, že ak súhrnné množstvo odpadov, ktoré sa má využiť na povrchovú úpravu terénu je 406 tis. m³ a zatiaľ navezených bolo približne 16,5 tis. m³, potom je potrebných do 28.05.2028 naviesť ešte **389,5 tis. m³** inertných odpadov s katalógovými číslami : 01 04 08 odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07, 01 04 09 odpadový piesok a íly, 17 01 03 škridle a obkladový materiál a keramika, 17 01 07 zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06, 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.

Navázané odpady musia spĺňať požiadavku inertnosti:

◀ Inertný odpad je odpad, pri ktorom nedochádza k žiadnym významným fyzikálnym, chemickým alebo biologickým premenám. Inertný odpad sa nerozpúšťa, nehorí ani inak fyzicky alebo chemicky nereaguje, nepodlieha biologickému rozkladu ani škodlivo neovplyvňuje iné látky, s ktorými prichádza do styku tak, aby mohlo dôjsť k znečisteniu životného prostredia alebo k poškodeniu zdravia ľudí. Celková vylúhovateľnosť a znečistenie obsiahnuté v odpade a ekotoxicita vyluhu musia byť zanedbateľné a nesmú ohrozovať kvalitu povrchových alebo podzemných vôd. Limitné hodnoty látok nesmú prekročiť hodnoty ukazovateľov pre triedu vylúhovateľnosti I podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 372/2015 Z. z (KRITÉRIÁ NA PRIJÍMANIE ODPADOV NA SKLÁDKY ODPADOV).

◀ Zároveň sa nesmie jednať o odpady, ktoré je možné vzhľadom na ich pôvod a zloženie zhodnotiť recyklovaním alebo prípravou na opätovné použitie.

◀ Ak pri preberaní odpadu vznikne na základe poznatkov o jeho pôvode alebo jeho vizuálnej kontrole pochybnosť o tom, či ide o inertný odpad, vykoná sa pred použitím odpadu na povrchovú úpravu terénu jeho testovanie s cieľom overiť, či tento odpad spĺňa limitné hodnoty ustanovené v bode 2.1.2. prílohy k rozhodnutiu Rady č. 2003/33/ES. 1 Takýto odpad sa na povrchovú úpravu terénu môže použiť až na základe výsledkov testovania, ktoré preukážu, že ide o inertný odpad.

◀ Pri povrchovej úprave terénu, ktorou je likvidácia, sanácia alebo rekultivácia banských diel a lomov, sa môže použiť výlučne inertný odpad, ktorý je vhodným spôsobom upravený na tento účel a spôsob jeho využitia musí zabezpečiť stabilitu takto uloženého inertného odpadu najmä s ohľadom na zabránenie zosuvov.

c) miesto využívania odpadov s identifikáciou pozemkov:

Odpady sa budú využívať na povrchovú úpravu terénu v Banskobystrickom kraji, v okrese Detva, v obci Vígľaš, konkrétne na pozemkoch: parcela registra „C“ KN parcelné číslo 1658/1, ostatná plocha o výmere 50 393 m², ktorého vlastníkom je žiadateľ - GEOtrans - LOMY, spol.s r.o., parcela registra „C“ KN parcelné číslo –C 1658/7 – ostatná plocha

o výmere 29 012 m² v k. ú. Vígľaš, vlastníkom sú Lesy Slovenskej republiky, nájomca je žiadateľ - GEOtrans - LOMY, a parcela registra „C“ KN parcelné číslo 1658/4 – ostatná plocha o výmere 8 838 m² v k. ú. Vígľaš, vlastníkom sú Lesy Slovenskej republiky (vytvorené z parcely registra „E“ KN parcelné číslo 1012/27 – lesný pozemok o výmere 37 850 m², LV č. 65, k. ú. Vígľaš). Činnosť sa bude vykonávať na ploche o celkovej výmere približne 2 ha, situovanej na častiach pozemkov, kde došlo v uplynulých rokoch k vydobytiu dobývateľných zásob nerastu.

Pozemok sa nachádza v dobývacom priestore Vígľaš. Podľa „Plánu likvidácie časti lomu výhradného ložiska stavebného kameňa – andezitu v dobývacom priestore Vígľaš na roky 2019 – 2028“ (ďalej len „plán likvidácie časti lomu“) dotknuté územie sa nachádza na juhozápadnom svahu kopca Rohy. Od najbližších zastavaných území obce Vígľaš – časť Pstruša je vzdialené približne 800 m vzdušnou čiarou. Prístup k dotknutému územiu je odbočením z cesty I/50 v smere Zvolen – Lučenec vľavo, približne 1 km za miestnou časťou Pstruša, na cestu III/05097 z Pstruše na Holcov Majer.

d) zdôvodnenie potreby a účel využitia odpadov na spätné zasypávanie:

Banská činnosť v dobývacom priestore Vígľaš prebieha už od roku 1962. Povrchovou ťažbou výhradného ložiska stavebného kameňa – andezitu vznikol v predmetnom dobývacom priestore povrchový lom o ploche cca 4,5 ha s výškovým rozdielom od pôvodného povrchu po dno lomu od 385 m n.m. po 482 m n.m..

Účelom využitia odpadov na povrchovú úpravu terénu je likvidácia časti lomu Vígľaš – Podrohy na výhradnom ložisku stavebného kameňa – andezitu v dobývacom priestore Vígľaš povrchovou úpravou terénu s použitím inertných odpadov, čím sa zahľadia stopy po predchádzajúcej ťažbe a vytvoria podmienky pre ďalšie využívanie územia.

Likvidačné práce bude realizovať spoločnosť GEOtrans-LOMY, s.r.o., so sídlom Tekovská Breznica 593, 966 52 Tekovská Breznica, IČO: 35 703 369, ktorá je správcom predmetného dobývacieho priestoru Vígľaš a v súčasnosti aj vykonáva ťažobnú činnosť v lome na základe banského oprávnenia.

e) opis technologického postupu využívania odpadov na spätné zasypávanie:

Podľa plánu likvidácie časti lomu hlavným predmetom bude banská činnosť v dobývacom priestore Vígľaš pozostávajúca v zaplnení vydobyťého priestoru lomu vnútornou skrývkou a cudzím dovezeným inertným materiálom (vrátane inertných odpadov) za účelom dosiahnutia prijateľného charakteru morfológie územia s možnosťou kontinuálneho napojenia na budúce rekultivačné práce podľa schváleného rekultivačného plánu – technická časť, na pozemkoch dočasne vyňatých z plnenia funkcií lesa rozhodnutím príslušného orgánu štátnej správy.

Pri likvidačných prácach, ktorých výsledkom bude vznik násypu s objemom cca 451 tis. m³ budú použité:

- hmoty pochádzajúce z vnútornej skrývky ložiska (cca 45 tis. m³) v podobe tufov, tufobrekcií, hĺn a zahlineného kameniva, získané buď z úpravy vydobyťého nerastu drvením a triedením, alebo samostatným odťažením hlinených polôh alebo nadmerne zahlineného nerastu v dobývanom reze, ktorého odhlinenie vo výrobnom procese úpravy vydobyťého nerastu by bolo neracionálne;
- inertné odpady (cca 406 tis. m³) dovezené z iných lokalít.

Materiál z vnútornej skrývky ložiska bude využitý hlavne na dosýpanie resp. prekrytie uložených inertných odpadov jednotlivých výsypkových stupňov o hrúbke cca do 1 m.

V roku 2020 bolo na predmetné územie navezených 29 664 240 ton ostatného odpadu s kat. číslom 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, čo predstavuje 16 480 133 m³.

Z uvedeného vyplýva, že ak súhrnné množstvo odpadov, ktoré sa má využiť na povrchovú úpravu terénu je 406 tis. m³ a zatiaľ navezených bolo približne 16,5 tis. m³, potom je potrebných do 28.05.2028 naviesť ešte 389,5 tis. m³ inertných odpadov s katalógovými číslami : 01 04 08 odpadový štrk a drvené horniny iné ako uvedené v 01 04 07, 01 04 09 odpadový piesok a íly, 17 01 03 škrídly a obkladový materiál a keramika, 17 01 07 zmesi betónu, tehál, škrídiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06, 17 05 04 zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03, 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05.

Postup likvidačných prác pri likvidácii časti lomu:

- dovoz povolených hmôt (vrátane inertných odpadov) nákladnými motorovými vozidlami po jestvujúcej dopravnej ceste v lome, ktorej trasa vychádza z miesta vstup (výstupu) do (z) lomu z cesty č. III/05097 a vedie cez mostovú váhu s dôkladnou kontrolou dovezeného materiálu do siete dopravných ciest v lome sprístupňujúcich jednotlivé pracovné plošiny rezov. Geomorfologické pomery v území nadväzujúcom na miesto likvidačných prác umožňujú podľa potreby vytvoriť dopravnú cestu na ktorúkoľvek úroveň plošiny, ktorej vytvorenie bude účelné (potrebné) pre bezpečné a racionálne riadenie sypania hmôt pri vytváraní násypu v plánovanej podobe.
- vyklápanie povolených hmôt (vrátane inertných odpadov) z korby nákladného motorového vozidla („kypovanie“) na miesto likvidačných prác, určené zamestnancom, ktorý bude kontrolovať dovezené hmoty a riadiť kypovanie.

Ukladané hmoty (vrátane inertných odpadov) do násypu nebudú mať rovnakú fragmentáciu a zloženie, z čoho je zrejmé aj rôznorodosť postupne vytváraného násypu. Nakoľko stabilita postupne vytváraného násypu musí byť bezpečná aj pre nákladné motorové vozidlá pohybujúce sa po plošinách násypu i v miestach, kde dochádza ku kypovaniu, potrebné je, aby počas likvidačných prác dochádzalo čo možno k najväčšiemu zhutňovaniu kypovaných hmôt. Kypovanie hmôt pri ich trvalom ukladaní do násypu je však možné vykonávať na celú výšku násypu, bez vrstvenia v horizontálnom smere. Pre tento spôsob kypovania sú vhodné morfológické podmienky pri východnom okraji plochy plánovaných likvidačných prác. Tento spôsob kypovania hmôt si vyžaduje vytvorenie podmienok pre bezpečné zachádzanie (cúvanie) nákladných motorových vozidiel k miestam kypovania dovezených hmôt (napr. pevná záťažka – klada ukotvená do telesa násypu, pokyny zamestnanca povereného banskou organizáciou riadením vysypávania, vysypávanie hmôt v bezpečnej vzdialenosti od hlavy násypu a odtiaľ ich zhrňovanie cez okraj hlavy násypu vhodným stojným zariadením – napr. buldozér).

Likvidácia plánom dotknutej časti lomu bude prebiehať súbežne s ťažobnými prácami v SZ časti ložiska a to zakladaním vydobytého priestoru inertným zásypovým materiálom postupne od dna lomu t.j. úrovne 385 m n. m. až po úroveň 460 m n. m.. Materiál sa bude

dovážať z iných lokalít nákladnými autami po komunikácii ústiacej do lomu a v priestore lomu po cestách určených platným dopravným poriadkom organizácie. Zavážaný materiál sa buldozénom upraví na rovnú plochu – vrstvu o hrúbke cca 2 m tak, aby dochádzalo čo možno k najväčšiemu zhutňovaniu ukladaných hmôt. Takto sa vytvorí niekoľko vrstiev nad sebou až po úplné založenie vydobytého priestoru s dodržaním parametrov generálneho svahu výsypky. Jednotlivé výsypkové stupne a spôsob ukladania materiálu sú navrhované tak, aby bola zabezpečená stabilita ukladaného materiálu s minimálnym predpokladom zosuvu aj pri nadmerných lokálnych zrážkach.

Postupom prác budú zakryté časti pôvodných ťažobných rezov a lom sa upraví do bezpečného stavu a čo možno najmenej rušivého vzhľadu.

Pri prácach budú využívané mechanizmy, ktorých technický stav bude pravidelne kontrolovaný autorizovaným servisom.

Bezpečnostné opatrenia pri výkone činnosti

Z hľadiska ochrany životného prostredia je nevyhnutné:

- zabezpečiť dokonalý stav všetkých používaných mechanizmov,
- denne kontrolovať mechanizmy, v prípade zistenia únikov látok škodiacich vodám, musia byť tieto mechanizmy vylúčené z činnosti,
- parkovať, umývať a opravovať mechanizmy ako aj dopĺňať palivo, mazacie médiá mimo ťažobného priestoru,
- vybaviť ťažobný priestor prostriedkami na odstránenie prípadnej havárie,
- zabezpečiť poučenie všetkých pracovníkov, ktorí budú vykonávať ťažobné práce o dodržiavaní všetkých preventívnych opatrení, o povinnostiach ich dodržiavať a v prípade havárie urobiť prvý zásah na zamedzenie úniku látok škodiacich vodám a okamžite ohlásiť haváriu svojim nadriadeným.

Kontrola pri likvidácii časti lomu bude vykonávaná 2 x denne v pracovných dňoch a 1 x v nepracovných dňoch. Výsledky kontrol a určené opatrenia budú zaznamenávané do knihy prehliadok lomu v likvidácii v súlade s § 7 ods. 1 až 6 vyhlášky SBÚ č. 29/1989 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky pri banskej činnosti a činnosti vykonávanej bankským spôsobom na povrchu.

Pri všetkých prácach v lome dodržiavať platné bankské a súvisiace predpisy, hlavne prevádzkovú dokumentáciu (technologický postup, dopravný poriadok, postupy na obsluhu a údržbu zariadení) týkajúcu sa najmä dopravy a ukladania skrývkových hmôt.

Na zamedzenie vstupu nepovolaným osobám a pádu osôb do lomu musia byť prístupové cesty opatrené železnou uzamykateľnou závorou s výstražnými tabuľkami „Zákaz vstupu“ a „Nebezpečenstvo pádu osôb“.

Pracovníci, ktorí sú akoukoľvek činnosťou zúčastnení na prácach v lome musia byť preukázateľne oboznámení a poučení s príslušným postupom prác a bezpečnostnými predpismi. Pracovníci lomu sú povinní pred začatím prác skontrolovať bezpečnosť pracoviska, používať osobné ochranné pomôcky v zložení a rozsahu, ktorý určuje pre jednotlivé činnosti príslušný predpis.

Vozidlá opúšťajúce lom musia v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v úplnom znení vyhlásenom pod č. 193/1997 Z. z. (zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev).

Dodržiavať ďalšie bezpečnostné opatrenia vypracované v pláne likvidácie časti lomu v bode 1.5..

f) dátum začatia činnosti:

Povrchová úprava terénu s použitím inertných odpadov v časti lomu Vígľaš – Podrohy na výhradnom ložisku stavebného kameňa – andezitu v dobývacom priestore Vígľaš bola zahájená už v roku 2020. Do 1.9.2020 bolo na predmetné územie navezených 29 664,24 ton ostatného odpadu s kat. číslom 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, čo predstavuje 16 480,133 m³.

Pokračovanie v zaplnení vydobytého priestoru lomu vnútornou skrývkou a cudzím dovezeným inertným materiálom (vrátane inertných odpadov) za účelom dosiahnutia prijateľného charakteru morfológie územia s možnosťou kontinuálneho napojenia na budúce rekultivačné práce podľa schváleného rekultivačného plánu je plánované od 1.8.2021.

g.) fotodokumentácia pozemku pred začatím spätného zasypávania :



h.) iné údaje potrebné pre udelenie súhlasu: -

Jozef Juhás - konateľ

Meno, priezvisko a funkcia osoby oprávnenej zastupovať právnickú osobu
(pečiatka, podpis)