



Okresný úrad Banská Bystrica  
-44-

Dňa: 02. 03. 2022

Prílohy/risy: 17

vytvára: 77

**Okresný úrad Banská Bystrica**

Odbor starostlivosti o životné prostredie  
Úsek štátnej vodnej správy  
Námestie Ľudovíta Štúra 1  
974 05 Banská Bystrica

Váš list / zo dňa

Naše číslo

CS SVP OZ BB 18/2022/41

Vybavuje / linka

Ing. Aschenbrenner, PhD. / 048-4397247

Banská Bystrica

01.03.2022

**Vec: Banská Bystrica, ochrana intravilánu pred povodňami, úsek č. 1**  
**- žiadosť o vydanie kolaudačného rozhodnutia**

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod Vás v zmysle § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a v súlade s §76 a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) žiada o vydanie kolaudačného rozhodnutia na trvalé užívanie vodnej stavby: „**Banská Bystrica, ochrana intravilánu pred povodňami, úsek č. 1**“ v rozsahu nasledovných stavebných objektov:

- SO 1-01 Príprava staveniska
- SO 1-03 Zabezpečenie stavebnej jamy pre protipovodňový múr
- SO 1-04 Protipovodňový múr
- SO 1-05 Mobilné hradenie
- SO 1-07.1 Odvedenie dažďových vôd z RC R1
- SO 1-11 Zaústenie Malachovského potoka
- SO 1-12 Zaústenie Radvanského potoka
- SO 1-13 Zaústenie Tajovského potoka
- SO 1-15 Opatrenia na existujúcich kanalizačných vyústeniach

Zdôvodnenie žiadosti:

Vodná stavba „Banská Bystrica, ochrana intravilánu pred povodňami, úsek č. 1“ bola povolená Rozhodnutím Okresného úradu Banská Bystrica, OSŽP č. OU-BB-OSZP3-2017/003694-29, Ev. č. 63/2017 zo dňa 12.07.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.08.2017. Lehota na ukončenie výstavby bola predĺžená Rozhodnutím Okresného úradu Banská Bystrica, OSŽP č. OU-BB-OSZP3-2019/038005-002 zo dňa 25.11.2019.

Začiatok výstavby bol oznámený listom č. CS SVP OZ BB 165/2019/28 zo dňa 26.03.2019. Stavebné práce boli ukončené dňa 18.11.2021. Zhotoviteľom stavebných prác bolo Združenie: „Banská Bystrica: STRABAG PaIS - STRABAG - INPEK“.

Technický popis zrealizovaných objektov stavby:

Protipovodňová ochranná línia tvorená železobetónovým múrom, rieši ochranu infraštruktúry mesta Banská Bystrica nachádzajúcej sa na pravom brehu vodného toku Hron pozdĺž rýchlostnej cesty R1 a štátnej cesty I/66. Začína sa napojením na terén pravého brehu v r.km 173,990 60 a končí pri ústi toku Bystrica v r.km 175,387 31 napojením na múr riešený v rámci 2 úseku, pravý breh.

### **SO 1-01 Príprava staveniska**

Pred začiatkom výstavby boli odstránené billboardy a porasty v celom úseku. Odstránilo sa existujúce zvodidlo pozdĺž rýchlostnej cesty R1.

### **SO 1-03 Zabezpečenie stavebnej jamy pre protipovodňový múr**

Od začiatku úseku až po Tajovský potok bola realizovaná stavebná jama zo strany RC R1 ako svahovaná. V tomto úseku nebolo realizované paženie stavebnej jamy. Od Tajovského potoka po cca. stanicu SHMÚ bola stavebná jama pažená záporovým pažením. Hrana paženej stavebnej jamy je cca. 1,5 m od obrubníka RC R1 a cca. 2,0 m od cesty č. I/66. Dĺžka paženej časti stavebnej jamy je 262,5 m.

### **SO 1-04 Protipovodňový múr**

Protipovodňový múr je navrhnutý ako podzemná aj nadzemná betónová konštrukcia. Celková dĺžka protipovodňového múru v osi je 1419,11 m. Rozdelený je do 85 dilatačných blokov. Základ múru je široký 1,1 m, výška základu múru je 0,8 m. Driek múru je široký 0,4 m, výška drieku múru je od 0,9 m až po 1,8 m. Múr je založený na železobetónových pilótach priemeru 900 mm, v koncovom úseku priemeru 600 mm. Pre správcu toku bolo v múre vybudovaných 6 otvorov: Otvory 1P1, 1P2, 1P3 sú dlhé 6,0 m. Otvor 1P4 je dlhý 5,5m. Otvor 1P5 je dlhý 6,5m a otvor 1P6 7,0 m. Otvory sú hradené mobilným hradením.

### **SO 1-05 Mobilné hradenie**

Bol použitý certifikovaný systém INOVA-AL50 a AL80 pozostávajúci z:

- pevne zabudovaných častí – nerezové kotviace platne pre stĺpiky hradenia a nerezové dosadacie prahy pre práhové hradidlá,

- montovaných častí – hliníkové stĺpiky, hliníkové práhové a typové hradidlá zasúvané do drážiek stĺpikov.

Základná dĺžka hradidiel je 2,0 m (max. 3,0 m) pri výške 0,2 m; V rámci úseku na dĺžke cca 1115 m mobilné hradenie konštrukčne nadväzuje na korunu nábrežného múru, alebo prah otvoru. Uvedený systém hradí bezpečnostnú výšku 0,4 m (dve hradidlá) nad jeho korunou v úrovni cca 0,6 m nad povodňovou hladinou pri  $Q_{100}$ , alebo otvory v múre v plnom rozsahu.

### **SO 1-07.1 Odvedenie dažďových vôd z RC R1**

Od začiatku úseku až po Tajovský potok je povrch RC R1 spádovaný k strednému deliacemu pásu rýchlostnej cesty. V tejto časti rýchlostnej cesty R1 sa v rozsahu stavby odvodňuje len nespevnená krajnica. Pri telese protipovodňového múru je realizovaná pozdĺžna drenáž, drenážne potrubie DN 200, ktoré je po úsekoch zaústené do uzatváracích šácht. Samotná drenáž je vyhotovená z plnostenných drenážnych rúr Raudril Rail PVC DN200 SN8, výsek perforácie 220° a je súčasťou SO 1-14 Nové zvodidlo na rýchlostnej ceste R1. Povrch nespevnenej krajnice je vyspádovaný do povrchového žľabu, ktorý je umiestnený pri nábrežnom múre vo vzdialenosti 0,6 m od okraja múru. Povrchový žľab je zaústený do uzatváracích šácht. Uzatváracie šachty na dažďovej kanalizácii sú súčasťou protipovodňového múru. V úseku je realizovaných 9 uzatváracích šácht - UŠ1 až UŠ9.

### **SO 1-11 Zaústenie Malachovského potoka**

Objekt rieši protipovodňovú ochranu v mieste zaústenia Malachovského potoka pod mostný objekt RC R1. Pozostáva z nasledovných podobjektov: SO 1-11.1 Príprava staveniska, SO 1-11.2 Protipovodňový múr, SO 1-11.3 Ochranná hrádza č.1, SO 1-11.4 Ochranná hrádza č.2.

### **SO 1-12 Zaústenie Radvanského potoka**

Objekt rieši protipovodňovú ochranu v mieste zaústenia Radvanského potoka pod mostný objekt RC R1. Pozostáva z nasledovných podobjektov: SO 1-12.1 Príprava staveniska, SO 1-12.2 Protipovodňový múr, SO 1-12.3 Ochranná hrádza č.1, SO 1-12.4 Ochranná hrádza č.2.

### **SO 1-13 Zaústenie Tajovského potoka**

V tomto stavebnom objekte sú riešené dve lokality, a to:

- Protipovodňová ochrana pozdĺž krajnice privádzača na RC R1 Hušták – RC R1, ktorú pozostáva z:

- SO 1-13.1 Príprava staveniska

- SO 1-13.2 Protipovodňový múr č.1

- SO 1-13.3 Ochranná hrádza č. 1

SO 1-13.4 Protipovodňový múr č.2

- Protipovodňová ochrana okolo otvoru medzi cestami nad Tajovským potokom, ktorá pozostáva z:

SO 1-13.5 Protipovodňový múr č.3

SO 1-13.5.1 Nové oceľové zvodidlo

SO 1-13.5.2 Mobilné hradenie.

### **SO 1-15 Opatrenia na existujúcich kanalizačných vyústeniach**

Vyústenia na pravom brehu Hrona medzi začiatkom úseku a zaústením Bystrice sú v evidencii SVP, š.p. ako správcu toku, v evidencii StVPS, a.s. a časť vyústení má neidentifikovaného vlastníka/správca, resp. nie je evidovaná. Pôvodne neboli vyústenia zabezpečené proti spätnému vzdutiu počas zvýšených prietokov vo vodnom toku Hron. Z tohto dôvodu sa na vyústenia osadili nové koncové klapky, čomu sa vyústenia stavebne prispôbili.

Ako podklad k žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia Vám predkladáme nasledovné doklady:

1. Zápis o odovzdaní a prevzatí stavby (preberací protokol),
2. Kópiu stavebného povolenia
3. Projekt skutočného vyhotovenia (na CD-nosiči),
4. Geodetické zameranie stavby - porealizačné (na CD-nosiči),
5. scany stavebných denníkov (na CD-nosiči),
6. Potvrdenie Mesta Banská Bystrica o odovzdaní dokumentácie skutočného vyhotovenia (pre zakreslenie do digitálnej mapy mesta)
7. Plán užívania diela,
8. Doklady osvedčujúce kvalitu a zdravotnú nezávadnosť použitých materiálov (certifikáty),
9. Protokoly o vykonaných skúškach,
10. Vyjadrenie Okresného úradu Banská Bystrica, OSŽP, Oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia k dokumentácii v kolaudačnom konaní č. OU-BB-OSZP3-2022/007391-002 zo dňa 19.01.2022,
11. Závazné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici ku kolaudácii stavby zo dňa 03.02.2022.

Správny poplatok za vydanie kolaudačného rozhodnutia uhradíme prevodom po vystavení platobného predpisu (rozpočtový náklad kolaudovaných stavebných objektov je 2 488 539,82 EUR bez DPH).

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK,  
štátny podnik  
Povodie Hrona, odštepny závod  
Partizánska cesta 69  
974 98 Banská Bystrica (02)

Ing. Tomáš Ič  
technicko-prevádzkový námestník

Prílohy: podľa textu

Na vedomie: SVP, š.p. Povodie Hrona OZ - ODIČ