

Okresný úrad Banská Bystrica -47-	
Došlo dňa: 27. 09. 2023	
0104679/2023	Príjemník:
37	Vybavuje: M.a

Okresný úrad Banská Bystrica
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. L. Štúra 1,
974 05 Banská Bystrica

VEC: Žiadosť o udelenie súhlasu na:

- I. Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením,***
- II. Vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov***

Spoločnosť VIAKORP, spol.s r.o. týmto žiada o udelenie súhlasu na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením, podľa § 97 ods. 1 písm. h) a súhlas na vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia § 97 ods.1 písm. e) zákona c. 79/2015 Z.z. o odpadoch pre:

a) identifikačné údaje žiadateľa: (názov, sídlo, IČO, prevádzka)

VIAKORP, spol.s r.o., Strážska cesta 7892, 960 01 Zvolen

IČO: 50 228 455

Prevádzka: Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením

b) sídlo zariadenia na nakladanie s odpadmi

Nakoľko zariadenia sú mobilné, úpravu a zhodnocovanie stavebných odpadov bude spoločnosť vykonávať na celom území Slovenskej republiky v mieste ich vzniku na základe udeleného súhlasu podľa § 97 ods.1 písm. h/ zákona 79/2015 Z. z., o odpadoch v iných firmách a spoločnostiach, ktorým vznikajú tieto odpady pri stavebnej a demolačnej činnosti a v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z.z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií s účinnosťou od 25.10.2022. Mobilné zariadenie môže byť na jednom mieste prevádzkované max. 6 po sebe nasledujúcich mesiacov a v zmysle platnej legislatívy musí spracovávať odpad v mieste jeho vzniku.

Počas obdobia mimo prevádzky budú mobilné zariadenia na zhodnocovanie odpadov umiestnené v Mobilnom stredisku obehového hospodárstva v Banskobystrickom samosprávnom kraji, v okrese Detva, v katastrálnom území obce Horný Tisovník mimo obytnej zóny na parcele č. 2495/8, k.ú. Horný Tisovník.

Na predmetnom pozemku je dobývací priestor na ťažbu andezitu s oprávnením na dobývanie pre spoločnosť AMAS, s.r.o., Podrečany. So spoločnosťou AMAS, s.r.o. má spoločnosť VIAKORP, s.r.o. uzavretú podnájomnú zmluvu na predmetný pozemok. Spoločnosť VIAKORP s.r.o. v dotknutej lokalite prevádzkuje Obal'ovacie centrum Horný Tisovník. Umiestnenie navrhovanej činnosti nevyžaduje sanácie, demolácie, ani výrub drevín. Najbližšia zástavba k navrhovanej lokalite je

individuálna bytová zástavba obce Horný Tisovník (osada Jaseňová) vo vzdialenosti cca 600 m.

c) zoznam druhov odpadov, s ktorými sa v zariadení bude nakladať

Katalógové číslo	Názov odpadu
05 01 17	bitúmen
17 01 01	betón
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

d) rozsah analýz jednotlivých druhov nebezpečných odpadov, s ktorými sa v zariadení bude nakladať:

- v zariadení sa bude nakladať iba s kategóriou odpadov - ostatný odpad

e) zoznam vykonávaných činností podľa prílohy č. 1 a 2 zákona

V prevádzke Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením budú podľa prílohy č. 1 zákona NR SR č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vykonávané činnosti:

► R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov.

Prevádzka Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením je vybavená recyklačnou frézou a cestnou frézou od spoločnosti Wirtgen a Kleemann. Zariadenia môžu vykonávať činnosť zhodnocovania resp. recyklácie odpadov spoločne, alebo samostatne.

Tieto zariadenia vykonávajú činnosť recyklácie – R5. Výstupom z tejto činnosti je recyklát.

V zmysle § 3 vyhl. 344/2022 Z.z. sa pri prevádzkovaní mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií preukazuje počas celej doby prevádzky splnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z dokladov uvedených vo vyhláske.

Splnenie podmienok požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií sa preukazuje na každom mieste prevádzky a počas celej doby prevádzky na uvedenom mieste.

V prípade splnenia požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z dokladov uvedených vyššie sa činnosť považuje za recykláciu v súlade s vydaným súhlasom podľa § 97 ods. 1 písm. h) zákona.

Pri realizácii stavby, jej údržbe a odstraňovaní sa v zmysle vyhl. č. 344/2022 Z.z. majú oddelene zhromažďovať tri druhy odpadových materiálov.

Jednak pôjde o stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sa dajú pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať minimálne v rozsahu podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláske.

Ďalej sú to odstránené stavebné materiály, ktoré sa po splnení určitých podmienok budú môcť využiť ako vedľajší produkt. Poslednou skupinou sú stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami v rozsahu stanovenom podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláske.

Za vedľajší produkt bude možné za určitých podmienok považovať aj odstránené asfaltové zmesi. Základným kritériom je dokumentácia z výstavby, ktorá bude obsahovať najmenej vyhlásenie o parametroch asfaltovej zmesi. Nemôžu byť znečistené inými látkami ako tými, ktoré sa používajú k ich výrobe, nemôžu byť znečistené dechtom, pričom súčasťou musia byť aj reprezentatívne odbery vzoriek a následné analýzy parametrov nezávislým akreditovaným subjektom.

Vo vyhláske sú uvedené aj špecifické požiadavky na odstránené stavebné materiály bez obsahu nebezpečných látok, ktoré možno považovať za vedľajší produkt a nie za odpad.

Hlavnou požiadavkou v tomto prípade je, že sú následne po odstránení priamo použiteľné ako nekonštrukčné časti stavby a pri ich ďalšom použití sa nevyžaduje overovanie nemennosti výrobcom deklarovaných parametrov podstatných vlastností výrobku a jedná sa o časť, ktorá je oddelená od stavby, ktorej bola pôvodne súčasťou.

Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie – či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií, spevnených plôch, lesných ciest, protihlukových valov, úpravách terénu a pod.

Prenosné zariadenia - cestné frézy budú využívané hlavne na recykláciu za studena na mieste. jedná sa o technológiu obehového hospodárstva, pri ktorej sa využívajú materiály zabudované v konštrukcii vozovky ako druhotné suroviny. Výstupom z prevádzky cestných fréz budú recykláty, alebo vedľajšie produkty. Prebytky recyklátov nevyužitých priamo na mieste budú využité v spoločnosti VIAKORP pri inej činnosti - pri výrobe asfaltových zmesí.

So všetkými odpadmi sa bude nakladať v súlade s platnou legislatívou.

f) opis technologického postupu nakladania s odpadmi vrátane uvedenia spôsobu zabezpečenia prepravy odpadov

Zhodnocovanie stavebných odpadov bude realizované na základe zmlúv s vlastníkmi objektov určených na demoláciu, resp. s oprávnenými správcami takýchto objektov. Bez príslušných oprávnení navrhovateľ k uzatváraniu takýchto zmlúv nemôže pristúpiť. V zmluve bude v zmysle vyhlášky 344/2022 Z.z. určený minimálny popis podmienok o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi alebo odpadmi z demolácií v rozsahu najmenej:

- a. druhy odpadov, s ktorými bude nasledujúci držiteľ fyzicky nakladať,
- b. spôsob nakladania s odpadmi u nasledujúceho držiteľa,
- c. plánovaný spôsob spracovania odpadov v prvom zariadení na spracovanie odpadov, ak nejde o spracovateľa odpadu, a
- d. oprávnenie na nakladanie s odpadmi platné počas trvania zmluvného vzťahu.

Prevádzkovateľ mobilného zariadenia v súlade s § 77 Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov písomne ohlásí orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva výkon činnosti na tlačive podľa vzoru v prílohe č. 2 vyhlášky 344/2022 Z.z. Ohlásenie pred realizáciou demolačných prác.

Cestná fréza sa na miesto činnosti dopraví ťahačom s návesom, z ktorého sa následne pomocou vlastného pohonu prepraví na začiatok rekonštruovaného úseku.

Po ukončení činnosti zariadenia sa cestná fréza naloží na náves ťahača, ktorým sa prepraví na miesto ďalšej realizácie stavebných prác, recyklácie.

Zariadenie sa môže používať iba na účel, na ktorý je určené, musí sa prevádzkovať iba vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť opatrené všetkými ochrannými zariadeniami. Obsluha vykoná technické prehliadky zariadenia vždy pred začatím činnosti zhodnocovania.

Mobilne zariadenie nesmie pracovať v blízkosti vzdušných telefónnych, elektrických alebo iných vedení ako ani v bezprostrednej blízkosti ľudských obydľí.

Obsluhu zariadení budú zabezpečovať vždy len vyškolení zamestnanci žiadateľa v súlade so zásadami bezpečnosti pri práci, s technologickými postupmi a návodmi pre obsluhu.

Pri realizácii stavby, jej údržbe a odstraňovaní sa v zmysle vyhl. č. 344/2022 Z.z. majú oddelene zhromažďovať tri druhy odpadových materiálov.

Jednak pôjde o stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré sa dajú pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať minimálne v rozsahu podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláske.

Ďalej sú to odstránené stavebné materiály, ktoré sa po splnení určitých podmienok budú môcť využiť ako vedľajší produkt. Poslednou skupinou sú stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré obsahujú alebo sú znečistené nebezpečnými látkami v rozsahu stanovenom podľa prílohy č. 1 k cit. vyhláske.

V súlade s prílohou č. 1 k vyhláske č. 344/2022 Z.z. sa oddelene zhromažďujú:

1. Stavebné odpady a odpady z demolácií, ktoré je možné pripraviť na opätovné použitie alebo recyklovať:
 - podlahové konštrukcie
 - sanitárna technika
 - sklo, ploché sklo, izolačné sklo, sklo určené na stavebné účely, sklenené steny a steny z luxfer (sklobetónu)
 - drevo a výrobky z dreva neznečistené nebezpečnými látkami
 - dvere a okná a ďalšie výplne stavebných otvorov
 - betónové konštrukcie
 - tehly, pórobetón a podobné konštrukčné prvky
 - strešné škridle,
 - keramické a iné obkladové prvky, sanitárna keramika
 - **asfaltové zmesi neznečistené nebezpečnými látkami**
 - zemina a kamenivo neznečistené nebezpečnými látkami
 - štrk zo železničného zvršku neznečistený nebezpečnými látkami
 - sadrokartónové dosky neznečistené nebezpečnými látkami
 - konštrukčné kovové stavebné diely a iné kovové výrobky
 - plastové výrobky a materiály z PVC (Polyvinylchlorid) – okenné profily, podlahové krytiny, hydroizolačné fólie, strešná krytina a pod.
 - plastové stavebné výrobky a materiály iné ako z PVC
 - penový polystyrén, ktorý neobsahuje nebezpečné látky
 - minerálna vlna, ktorá neobsahuje nebezpečné látky
2. Odstránené stavebné materiály, ktoré môžu byť využité ako vedľajší produkt:
 - nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál
 - **odstránená asfaltová zmes**
 - odstránené stavebné materiály

3. Stavebné odpady a odpady z demolácií obsahujúce nebezpečné látky alebo znečistené nebezpečnými látkami:
 - izolačné materiály s obsahom azbestu
 - stavebné materiály obsahujúce azbest
 - sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo znečistené nebezpečnými látkami
 - **asfaltové zmesi – katalógové číslo 17 03 01**
 - zemina a kamenivo znečistené nebezpečnými látkami
 - štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky
 - penový polystyrén znečistený nebezpečnými látkami
 - minerálna vlna znečistená nebezpečnými látkami
 - iné izolačné materiály obsahujúce nebezpečné zložky alebo znečistené nebezpečnými látkami
 - stavebné materiály na báze sadry znečistené nebezpečnými látkami
 - stavebné odpady a odpady z demolácií obsahujúce ortuť
 - stavebné odpady a odpady z demolácií obsahujúce PCB
 - zmesi alebo oddelené frakcie betónu, tehly, škridly a keramických výrobkov znečistený nebezpečnými látkami
 - iné stavebné odpady a odpady z demolácií, vrátane ich zmesí znečistené nebezpečnými látkami,
 - stavebné diely obsahujúce minerálne oleje alebo nimi znečistené
 - škvára obsahujúce alebo znečistená nebezpečnými látkami
 - elektrické alebo elektronické zariadenia obsahujúce nebezpečné látky (napr. plynové lampy obsahujúce Hg, žiarivky, úsporné žiarovky, kondenzátory obsahujúce PCB, iné elektrozariadenia obsahujúce PCB, káble s inými izolačnými kvapalinami)
 - chladiace látky a izolačné materiály z chladiacích a klimatizačných zariadení s aj čiastočne halogénovými chlór-fluórovými uhlíkovodíkmi
 - materiály obsahujúce polycyklické aromatické uhlíkovodíky iné než asfaltové zmesi uvedené pod katalógovým číslom 17 03 01
 - stavebné diely, ktoré obsahujú alebo k ich impregnácii boli použité soli, oleje, dechtové oleje alebo fenolové oleje.

Za určitých podmienok je teda možné považovať považovať odstránené asfaltové zmesi za vedľajší produkt. Základným kritériom je dokumentácia z výstavby, ktorá bude obsahovať najmenej vyhlásenie o parametroch asfaltovej zmesi. Nemôžu byť znečistené inými látkami ako tými, ktoré sa používajú k ich výrobe, nemôžu byť znečistené dechtom, pričom súčasťou musia byť aj reprezentatívne odbery vzoriek a následné analýzy parametrov nezávislým akreditovaným subjektom..

Vo vyhláske sú uvedené aj špecifické požiadavky na odstránené stavebné materiály bez obsahu nebezpečných látok, ktoré môžeme považovať za vedľajší produkt a nie za odpad.

Hlavnou požiadavkou v tomto prípade je, že sú následne po odstránení priamo použiteľné ako nekonštrukčné časti stavby a pri ich ďalšom použití sa nevyžaduje overovanie nemennosti výrobcom deklarovaných parametrov podstatných vlastností výrobku a jedná sa o časť, ktorá je oddelená od stavby, ktorej bola pôvodne súčasťou.

Materiál z demolácie určený a vytriedený v súlade s platnou legislatívou vedľajšie produkty bude v prípade potreby upravený mobilnými zariadeniami

(drvenie, triedenie). S týmto materiálom nebude nakladané ako s odpadom, ani nebude predmetom evidencie o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií.

Zhodnocovanie odpadov, stavebných odpadov a odpadov z demolácií

Zariadenie nebude prevádzkované na jednom mieste dlhšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov v súlade s platnou legislatívou.

Po ukončení demolačných prác, najneskôr do 90 dní, prevádzkovateľ písomne ohlásí orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, ktorému bolo ohlásené začatie demolačných prác, vyhodnotenie selektívnej demolácie obsahujúcej druh, kategóriu, množstvo odpadu a spôsob, ktorým bol odpad zhodnocovaný v rozsahu ustanovenom vykonávacím predpisom.

Rozsah údajov ustanovený uvedenou povinnosťou je zohľadnený v prílohe č. 3 vyhlášky 344/2022 Z.z. – „Ohlásenie po realizácii demolačných prác“.

Výstupným produktom zhodnocovania odpadov sú recykláty, t.j. materiály (podľa požiadaviek objednávateľa), ktoré sú certifikovateľné podľa potreby ďalšieho využitia. Výsledkom frézovania je recyklát (t.j. kamenivo napr. frakcie 0-32), ktorý sa pomocou dopravníka transportuje na korbu nákladného automobilu. Výsledný materiál, recyklát bude použitý pri činnosti zariadenia W 240 CR(i) priamo pri recyklácii za studena na mieste, podľa záverov preukazných skúšok a podľa technologických postupov pre realizáciu danej stavby, alebo na inej stavbe.

V zmysle § 3 vyhl. 344/2022 Z.z. sa pri prevádzkovaní stacionárneho zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií preukazuje počas celej doby prevádzky splnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z týchto dokladov:

a) vyhlásenie o parametroch vypracované na základe certifikátu zhody systému riadenia výroby vydaného podľa osobitného predpisu (Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 574/2014 z 21. 2. 2014, ktorým sa mení príloha III k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 o vzore, ktorý sa použije na vypracovanie vyhlásenia o parametroch pre stavebné výrobky (Ú.v.EÚ L159, 28. 5. 2014 a Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 305/2011 z 9. 3. 2011, ktorým sa ustanovujú harmonizované podmienky uvádzania stavebných výrobkov na trh a ktorým sa zrušuje smernica Rady 89/106/EHS - Ú.v.EÚ L88, 4. 4. 2011 v platnom znení),

b) SK vyhlásenie o parametroch (Príloha č. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov) vypracované na základe SK certifikátu o zhode systému riadenia výroby u výrobcu vydaného podľa osobitného predpisu (Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) alebo

c) nepovinný certifikát na výrobok neuvedený v osobitnom predpise (Príloha č. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov v znení neskorších predpisov) vydaný podľa podnikovej normy, technickej normy alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami.

Splnenie podmienok požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií sa preukazuje na každom mieste prevádzky a počas celej doby prevádzky na uvedenom mieste.

V prípade splnenia požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií niektorým z dokladov uvedených vyššie sa činnosť považuje za recykláciu v súlade s vydaným súhlasom podľa § 97 ods. 1 písm. c) alebo h) zákona.

Recyklát ako produkt zhodnocovania stavebných odpadov je recyklované kamenivo, štrkodrvina, výrobok rôznych frakcií, pričom navrhovateľ je povinný povoliujúcemu orgánu predložiť pri povolení činnosti R5 niektorý z dokladov preukazujúcí splnenie požiadaviek na recyklované stavebné odpady a odpady z demolácií v zmysle § 3 vyhl. 344/2022 Z.z.. Recyklát je možné využiť ako nestmelený a hydraulicky stmelený materiál v inžinierskom stavitelstve a pri výstavbe ciest v súlade so súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi a normami a je ho možné umiestniť na trh Slovenskej republiky ako stavebný výrobok (pokládkové, resp. ložné vrstvy na konštrukcie ciest, obsypy, zásypy a pod.). Zloženie recyklátu je variabilné a závisí od druhu vstupného odpadu a jeho zloženia. Fyzikálne vlastnosti a farba recyklátu majú rovnaké vlastnosti ako vstupný materiál.

Materiál vzniknutý pri demolácii a zhodnotený resp. upravený stavebný odpad v rôznej kvalite a frakciách sa teda opakovane využije ako vedľajší produkt alebo recyklát najmä priamo na stavenisku, napr. studená recyklácia na mieste, na zásypy, násypy (spätné zasypávanie) a na úpravu vnútroareálových komunikácií v rámci staveniska, resp. na ďalšie použitie v súlade so schválenou PD búracích prác a stavebných prác pri novej výstavbe.

Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie – či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií, spevnených plôch, lesných ciest, protihlukových valov, úpravách terénu a pod.

Napr.:

d.- odpady z demolácie ciest - tieto odpady (asfalt, asfaltobetón) vznikajú pri rekonštrukciách komunikácií, rekonštrukciách realizácii inžinierskych sietí pod vozovkami, pri likvidácii starých ciest a pod. Pri týchto činnostiach vznikajú dve skupiny odpadov – z vrchnej vrstvy tvorenej prevažne živíčným krytom a spodných vrstiev tvorených betónom, resp. kamenivom.

Živíčné zmesi možno opätovne využiť najmä:

- pri výrobe novej zmesi v obal'ovacích súpravách,
- ako náhradu štrkopieskov pri zásypoch inžinierskych sietí,
- ako násypový materiál pod komunikácie,
- ako materiál pri úprave spevnených plôch.

Asfaltový recyklát sa odporúča najlepšie využiť:

- bez prídania nového spojiva k recyklátu na spodné podkladové vrstvy na málo zaťažene vozovky, pri výstavbe menej namáhaných dopravných plôch (parkoviská) a pod.,
- prídanim hydraulického spojiva (cement, vápno) na nové stmelenie podkladovej vrstvy vozoviek.

e.- betón - odpadový betón sa získava pri búraní betónového krytu ciest, výstavbe ciest, realizácií výkopov pre rozvody, pri demoláciách a pod. Betónový recyklát možno znovu využiť ako výplň do betónov, náhradu prírodného kameniva alebo ako podkladový betón do vozoviek, ako ochrannú vrstvu cestných komunikácií alebo železničného podložia alebo ako náhradu prírodného kameniva do konštrukčných betónov nižších tried a pod.

Prínosom zhodnocovania odpadov mobilným zariadením, ktoré zabezpečí ich zhodnotenie alebo úpravu priamo na mieste ich vzniku, je možnosť ich využitia na tom istom mieste pri následnej výstavbe, alebo na spätné zasypávanie a vyrovnávanie terénu. Tým sa podstatne obmedzia nároky na dopravu - preprava odpadov do zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov, zaťažovanie životného prostredia imisiami z dopravy, potenciálne riziko havárie počas dopravy odpadu do vzdialenejšieho strediska pre zhodnocovanie odpadov. Len malá časť zhodnotených odpadov, hlavne recyklátov bude prepravovaná. Pôjde hlavne o odpady, ktoré nebude možné na mieste ich zhodnotenia využiť, alebo ktoré je možné realizovať iným spôsobom s vyššou pridanou hodnotou a environmentálnym prínosom na inom mieste u iného odberateľa.

Preprava týchto recyklátov bude len technicky spôsobilými vozidlami, pričom budú dodržané všetky požadované kritéria, tak legislatívne, ako aj prevádzkové a miestne (protihlukové, protiprašné opatrenia, rešpektovanie miestnych zvyklostí, prístupnosť, rizikové faktory a pod.).

Proces recyklácie odpadov cestnou frézou prebieha priamo v mieste ich vzniku technológiou frézovania asfaltových vrstiev vozoviek (príp. cementobetónových krytov vozoviek) za studena.

Požiadavka frézovania sa zadá priamo do požadovanej hrúbky, alebo plynulým prechodom z nuly do požadovanej hrúbky na cca 1,0-1,5 m kvôli hladšiemu nájazdu vozidiel na frézovanú plochu pri prebiehajúcej cestnej premávke, alebo ak je vyfrézovaná plocha súčasťou väčších opráv, plôch, kde sa následne nepokladá nová vrstva asfaltových zmesí (napr. brúsenie nerovností / koľají).

Výsledkom frézovania cestnej frézy je recyklát (t.j. kamenivo napr. frakcie 0-32), ktorý sa pomocou dopravníka transportuje na korbu nákladného automobilu. Výsledný materiál, recyklát bude použitý pri činnosti recyklačnej frézy zariadenia W 240 CR(i) priamo pri recyklácii za studena na mieste, podľa záverov preukazných skúšok a podľa technologických postupov pre realizáciu danej stavby, alebo na inej stavbe, resp. pri inej činnosti navrhovateľa - pri výrobe asfaltových zmesí.

Robustný frézovací a miešací rotor recyklačnej frézy granuluje poškodený asfaltový povrch. Granulovaný materiál sa zmieša so vstrekanými spojivami a vodou v miešacej komore, čím sa vytvorí nová homogénna zmes v procese in situ. Vďaka špirálovej konštrukcii mlecieho a miešacieho rotora je recyklovaná zmes dopravovaná pomocou grejdera rozprestretá na požadovanú výšku, priečny a pozdĺžny sklon. Hutnenie je realizované podľa valcovacej schémy ťažkým cestným valcom, vybaveným vibráciou, alebo osciláciou. Podľa vlastností recyklovanej vrstvy je možné valcovaciu schému doplniť hutnením pneumatikovým valcom.

Vzhľadom na využitie zhodnotených odpadov priamo na mieste v rámci studenej recyklácie preprava recyklátov bude minimálna. Na ich prevoz budú použité len technicky spôsobilé vozidlá.

g) technické údaje o zariadení:

Mobilné zariadenia, ktoré budú využívané v prevádzke Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením:

Evidenčné číslo EČ	Názov a typ mobilného zariadenia	Maximálny (štitkový) výkon v t/h
01	Recyklačná fréza - WIRTGEN W 240 CRi	787,2*
02	Cestná fréza - W 200 i Wirtgen	12 000 m ² **

* Výrobca udáva výkon miešania s pridaním cementu, emulzie alebo penového bitúmenu s miešacou kapacitou maximálne 787,2 t/hod.

** Výrobca udáva výkon 12 000 m² denne s pracovným záberom šírky 2000 mm a hĺbkou frézovania až do 350 mm (pri 50 mm hr.).

Základné technické údaje mobilných zariadení

Recyklačná fréza - WIRTGEN W 240 CRi

Základné údaje WIRTGEN W 240 CRi

Pre recykláciu na mieste za studena (CIR) a rekultiváciu v plnej hĺbke (FDR) sa používajú stroje série CR ako súčasť dlažobného vlaku na ekonomickú recykláciu vozoviek na mieste za studena v jednom prechode pridaním cementu, emulzie alebo penového bitúmenu s miešacou kapacitou až 787,2 t/h (800 t/h).

Dopravné pruhy sa rýchlo a jednoducho sanujú pomocou kompaktného recyklátora za studena W 240 CRi s integrovanou pokladkou asfaltových zmesí.

Bočné predfrézovanie poskytuje recyklátorom za studena flexibilitu potrebnú na sanáciu vozoviek v jednom prejazde aj pri šírkach presahujúcich pracovnú šírku stroja.

Recyklátory za studena je možné použiť aj ako vysokovýkonné frézy alebo na granuláciu konštrukcií vozoviek.

Mobilné zariadenie WIRTGEN W 240 CRi je BAT technológiou, ktorá umožňuje vysokokvalitnú recykláciu asfaltových vrstiev na mieste s viacerými výhodami.

Mód A W 240 CRi s pokladkou asfaltových zmesí

- > Recyklácia jedným prechodom pomocou W 240 CRi
- > Poter na dlažbu VOGELE s inovatívnou funkciou automatického poteru prispôsobiteľnou zadnej časti stroja
- > Nivelačný systém LEVEL PRO zaisťuje, že dlažba bude verná sklonu a sklonu
- > Systém vodiacej dosky materiálu vpredu zhromažďuje vyfrézovaný materiál z predtým vykonaných operácií bočného frézovania, aby sa umožnila variabilná šírka dlažby
- > Kompaktná veľkosť stroja a jednoduchá preprava



Zdroj: WIRTGEN GROUP

Popis jednotlivých výhod systému

01 Jednoduchý operačný koncept

- > Flexibilné umiestnenie hlavných ovládacích panelov v oboch smeroch prevádzky
- > Všetky parametre stroja sa zobrazujú na farebnej obrazovke s vysokým rozlíšením
- > Štyri veľké, jasne štruktúrované ovládacie panely pre obsluhu
- > Palubný diagnostický systém pre rýchlu a jednoduchú pomoc s postupmi údržby
- > Mnoho nových automatických funkcií uľahčujúcich obsluhu
- > Vysoko presný nivelačný systém LEVEL PRO obsahujúci rôzne modely snímačov

02 Dokonalá viditeľnosť, komfort a ergonomický dizajn

- > Optimalizovaná geometria stroja zabezpečuje dokonalý výhľad
- > Kvalitný kamerový systém pozostávajúci až zo siedmich kamier
- > Jasne štruktúrovaná, prispôsobivá platforma operátora vrátane vrchlíka
- > Výkonný systém LED osvetlenia pre nočnú prevádzku
- > Jednoduché spustenie a rýchla úprava stroja podľa konkrétnej aplikácie

03 Obrovský výkon

- > Vysokovýkonný dieselový motor s vysokým krútiacim momentom
- > Minimálne emisie hluku motora umožňujú nepretržitú prevádzku v mestskom prostredí > Emisné normy US Tier alebo prísne emisné štandardy EÚ Stage 5 / US Tier 4f
- > Inteligentný systém riadenia motor-stroj pre maximálne rýchlosti posunu
- > Pohon všetkých pásov (ASC) a štvornásobná funkcia plne plávajúceho zdvíhacieho stĺpika zaisťujú optimálnu trakciu
- > Priamy mechanický pohon rotora zaisťuje vysokú účinnosť

04 Vysoko presné a spoľahlivé vstrekovacie systémy

- > Integrované vstrekovacie systémy pre vodu, bitúmenovú emulziu a penový bitúmen
- > VARIO vstrekovacia lišta - nastavenie vstrekovacieho tlaku; cez variabilné otvory trysiek
- > Merací panel s obrazovkou pre spoľahlivú prevádzku a jednoduché sledovanie dávkovania spojiva
- > Elektricky vyhrievaný bitúmenový systém

- > Inovatívne monitorovanie procesnej vody pre produkciu penového bitúmenu
- > Funkcia automatického samočistenia a splachovania pre vysokú funkčnú spoľahlivosť vstrekovacích trysiek

05 Efektívna technológia rezania a miešania

- > Perfektné navrhnutá mlecia a miešacia jednotka pre recykláciu aj operácie s predným plnením (frézovanie)
- > Mimoriadne odolný systém rýchlovýmenného držiaka nástrojov HT22
- > Hydraulické rotačné zariadenie rotora a hydraulický alebo pneumatický unášač trsátka pre rýchlu a jednoduchú výmenu trsátka
- > MCS EXTEND (Multiple Cutting System) dostupný pre pracovné šírky 3,2 m, 3,5 m a 3,8 m

Mód B W 240 cr(i) s funkciou zadného nakladania

- Veľkokapacitný skladací a otočný vynášací dopravník s plynule nastaviteľnou rýchlosťou pásu
- Jednoduchá manipulácia vďaka veľkej úložnej kapacite zásobníka materiálu finišera
- Riadený presun prebytočného materiálu do kamiónov cez vykladací dopravník
- Systém vodiacej dosky materiálu vpredu zhromažďuje vyfrézovaný materiál z predtým vykonaných operácií bočného frézovania, aby sa umožnila variabilná šírka dlažby



Technické dáta	
Mlecí a miešací rotor	
Pracovná šírka	2350 mm
Pracovná hĺbka UJ	0 – 350 mm
Priemer bubna s nástrojmi	1 140 mm
Otáčky rotora pri maximálnej prevádzkovej rýchlosti	100 rpm
Motor	
Výrobca	Caterpillar
Typ	C27 ATAAC
Chladienie	Voda
Počet valcov	12
Výkon	653 kW/875 HP (pri 2000 otáčkach)
Maximálny výkon	775 kW/1038 HP (pri 1800 otáčkach)
Výtlak	27,2 l
Spotreba paliva pri plnom výkone	195 l/h
Spotreba paliva pri priemernom výkone	80 l/h
Emisná norma	EURO 5/US TIER 4f
Zdroj napätia	24 V
Plniace kapacity	
Palivo	1400 l
Hydraulická kvapalina	350 l
Voda	4000 l
Jazdný výkon	
Obsluha a rýchlosť jazdy	0 - 88 m/min (0 – 5,3 km/h)
Traťové jednotky	
Pásovce jednotky, predné a zadné (D x Š x V)	2250 x 370 x 790 mm
Dopravníkový systém	
Šírka pásu primárneho dopravníka	1100 mm
Šírka pásu vynášacieho dopravníka	1100 mm
<i>Teoretická kapacita výsypného dopravníka</i>	<i>668 m³/h</i>
Hmotnosť základného stroja	
Prázdna hmotnosť stroja v štandardnom prevedení bez prevádzkových kvapalín	45800 kg
Prevádzková hmotnosť, CE*	48500 kg
Maximálna prevádzková hmotnosť (plné nádrže, celý rad zariadení)	59400 kg
Hmotnosť prevádzkových kvapalín	
Cisterna na vodu	4000 kg
Palivová nádrž (0,83 kg/l)	1150 kg
Dodatočné prídavné hmotnosti	
Operátor a nástroje	
> Operátor	75 kg
> 5 zberných kontajnerov	125 kg
Vstrekovacie systémy namiesto štandardu	
> Bez ESL: Vstrekovacie otvory v kryte rotora sú zatvorené	-400 kg
> S duálnym ESL: Injektážny systém so vstrekovacími tyčami VARIO na vodu a bitúmenovú emulziu	310 kg
> ESL penový bitúmen: Injektážny systém s VARIO injektážnymi tyčami pre vodu a penový bitúmen	840 kg
Voliteľná doplnková výbava	
> Dlažobný poter a rozmetací šnek	4900 kg
> Vodiace plechy materiálu na predných vodiacich jednotkách	900 kg
> Strieška	500 kg
> Bez vynášacieho dopravníka	-2850 kg
> Systém odsávania VCS	250 kg

*Stroj v štandardnom prevedení, poloplnná nádrž na vodu, poloplnná palivová nádrž, operátor, palubné náradie, okrem voliteľného vybavenia

Zdroj: dokumentácia navrhovateľa

Výrobný štítok:



Cestná fréza - W 200 i Wirtgen



Zdroj: WIRTGEN GROUP

Fréza Wirtgen W 200i spĺňa kritéria pre BAT technológie, pretože obsahuje inovatívne riešenia a pionerské technológie obsahujúce veľký potenciál kompaktného

dizajnu pre efektívne frézovanie na veľkých stavebných projektoch a pre širokú škálu aplikácií. Inovácie použité pri jej vývoji dávajú prísľub krátkych dôb výstavby, maximálnej efektívnosti a vysokej produktivity.

Mobilné zariadenie WIRTGEN W 200i preto umožňuje efektívne studené frézovanie s týmito výhodami:

1) Nivelizácia

- *Veľká sada snímačov*
Automatický nivelačný systém LEVEL PRO ako štandardná výbava ponúka veľký výber snímačov a veľmi presné riadenie hĺbky frézovania.
- *Indikátor hĺbky frézovania*
Indikátor hĺbky frézovania na obrazovke LEVEL PRO (zobrazuje rozdiel medzi polohou stieracieho noža a bočnej dosky).
- *Skenovanie pred frézovacím bubnom*
Snímanie pred frézovacím bubnom cez hydraulické valce s integrovaným meracím systémom - vhodné pre použitie aj so systémom Multiplex.
- *Automatický systém na spustenie procesu frézovania*
Automatický systém na spustenie procesu frézovania s rýchlosťou spúšťania riadenou zaťažением.

2) Elektrický systém

- *Núdzová prevádzka*
Elektrohydraulický agregát na zdvíhanie stroja v núdzovom režime.
- *Kamerový systém*
Robustný kamerový systém obsahujúci až šesť kamier a až dve obrazovky.
- *Údaje o zákazke*
Presné zaznamenávanie údajov o zákazke vrátane správy „nákladný automobil plný“.

3) Motorová stanica

- *Tri rôzne možnosti rýchlosti frézovacieho bubna*
Tri voliteľné rezné rýchlosti pre optimálny výkon frézovania v širokej škále aplikácií.
- *Otáčky ventilátora riadené záťažou*
Otáčky ventilátora sa riadia teplotou motora pre nízku spotrebu energie a nízku úroveň emisií hluku.

4) Konštrukčné prevedenie

- *Perfektná viditeľnosť*
Štíhly dizajn konštrukcie stroja vpredu vrátane dvojitého osového pásu poskytuje dokonalý výhľad na frézovaciu hranu.
- *Jednoduchosť prepravy*
Jednoduchá preprava vďaka nízkej hmotnosti stroja a hmotnosti variabilných prídatných s váhou do 1 700 kg.

5) Platforma operátora

- *Multifunkčný joystick*
Multifunkčný joystick s riadením, riadením, voľbou prevádzkového režimu, zdvíhaním stroja a vypínaním funkcií dopravníka.
- *Ergonómia*

Ergonomicky navrhnuté, podsvietené ovládacie prvky pre neunavujúcu a produktívnu prácu.

- *Hydraulicky pohyblivá a otočná kabína operátora*
Voliteľne dostupný systém komfortu obsluhy (OCS) pre ideálne pracovné prostredie.
- *Ochranná strieška*
Pevná ochranná strieška s teleskopickými bočnými panelmi pre maximálnu ochranu pred nepriaznivým počasím.
- *Paralelné zarovnanie stroja*
Automatické paralelné zarovnanie stroja ako počas frézovania, tak aj v dopravnom režime.

6) Dopravníkový systém

- *Veľké uhly otáčania*
Uhol otáčania dopravníka 60° na obe strany pre optimalizáciu procesu nakladania.
- *Obrovská prepravná kapacita*
Vysoká nosnosť dopravníka a výkon pohonu pre vysoko efektívne nakladanie materiálu.
- *Vákuový rezací systém*
Vákuový rezací systém pre lepšiu viditeľnosť.
- *Skladací dopravník s uzamykacím mechanizmom*
Skladací dopravník s inteligentným mechanickým uzamykacím mechanizmom pre jednoduchú prepravu.

7) Jednotka frézovacieho bubna

- *Uzamknutie čepele škrabky*
Automatické mechanické uzamknutie čepele škrabky pre zabezpečenie jednoduchej obsluhy.
- *Svetlo FCS*
FCS svetlo pre rýchlu výmenu frézovacích valcov v jednotkách frézovacích valcov FB2000 a FB2200.
- *Systém rýchlovýmenného držiaka nástrojov HT22*
Extra účinný, osvedčený systém rýchlovýmenných držiakov nástrojov HT22 ako štandardná výbava.
- *Zdvih dosky na pravej strane 450 mm*
Pravú bočnú dosku možno zdvihnúť až o 450 mm, aby sa umožnilo zarovnané frézovanie až po obrubník v plnej hĺbke frézovania.
- *Systém rozprašovania vody s riadeným zaťažením*
Systém rozprašovania vody s automatickým prispôbením výkonu frézovania pre optimálne chladenie nástroja.
- *Sústruženie frézovacieho bubna*
Zariadenie na otáčanie bubna na výmenu rezného nástroja pri vypnutom dieselovom motore.

8) Trakčný pohon

- *Hydraulické predpínanie pásových reťazí*
Hydraulicky predpínané pásové reťaze pre optimalizovanú prevádzku.
- *Kontrola trakcie*
Inteligentný elektronický systém kontroly trakcie pre traťové jednotky.

- *Nastavenie rýchlosti posunu*
Elektronické nastavenie rýchlosti posunu počas prejazdu zákrutami na zabezpečenie maximálnej trakcie a nízkeho opotrebovania.
- *Štvornásobná plne výkyvná náprava*
Štvornásobná plne výkyvná náprava pre optimálnu stabilitu stroja.

Cestná fréza Wirtgen W200i je najmodernejšia fréza s pracovným záberom šírky 2000 mm a hĺbkou frézovania v rozsahu 0 – 330 mm. Pre maximálne eliminovanie prašnosti je fréza vybavená odsávacím systémom VCS a monitorovacím systémom s 2 kamerami.

LEVEL PRO nivelačná automatika je sériovo vybavená širokou škálou senzorov a vysoko presným ovládaním hĺbky rezu so 4 násobnou výkyvnou nápravou. Skenovanie pred frézovacím valcom s integrovaným meračím systémom a systémom Multiplex pre pozdĺžne vyrovnávanie vozovky je vybavené 3 ultrazvukovými senzormi. Systém je vybavený aj senzorom pre presné nastavenie priečného frézovania so stupňom sklonu.

Technické dáta	
Frézovací bubon	
Šírka frézovania Standard	2000 mm
Šírka frézovania voliteľná 1	1500 mm
Šírka frézovania voliteľná 2	2200 mm
Hĺbka frézovania*1	0-330 mm
Priemer bubna s nástrojmi	1020 mm
Motor	
Výrobca	CUMMINS
Typ	QSX15
Chladienie	Voda
Počet valcov	6+6
Menovitý výkon pri 2100 ot./min.	447 kW/600 HP/608 PS
Maximálny výkon	455 kW/610 HP/619 PS pri 1900 ot./min.
Prevádzkový výkon pri 1 600 ot. min ⁻¹	433 kW/581 HP/589 PS
Výtlak	15 l
Spotreba paliva pri menovitom výkone	118 l/h
Spotreba paliva v teréne	47 l/h
Emisné štandardy	EURO 4/US TIER 4f
Elektrický systém	
Elektrické napájanie	24 V
Kapacita nádrží	
Palivová nádrž	1120 l
AdBlue*/DEF nádrž	100 l
Nádrž na hydraulický olej	200 l
Nádrž na vodu	3350 l
Jazdné vlastnosti	
Max. rýchlosť pojazdu a frézovania	0-85 m/min (5 km/h)
Pásové jednotky	
Pásové jednotky, predné a zadné (DxŠxV)	1630 x 260 x 590 mm
Nakladanie frézovaného materiálu	
Šírka pásu primárneho dopravníka	850 mm
Šírka pásu vynášacieho dopravníka	850 mm
<i>Teoretická kapacita vynášacieho dopravníka</i>	<i>375 m³/h</i>
Hmotnosť základného stroja	

Prázdna hmotnosť stroja v štandardnom prevedení bez prevádzkových kvapalín	26000 kg
Prevádzková hmotnosť, CE*	28250 kg
Maximálna prevádzková hmotnosť (plné nádrže, celý rad zariadení) FB2200	36300 kg
Hmotnosť obsahu nádrží	
Nádrž na vodu	3350 kg
Palivová nádrž na naftu (0,83 kg/l)	930 kg
AdBlue®/DEF nádrž (1,1 kg/l)	110 kg
Dodatočné prídavné hmotnosti	
Vodič a náradie	
Vodič	75 kg
5 kontajnerov na rezné nástroje	125 kg
Palubné nástroje	30 kg
Voliteľné zostavy frézovacieho bubna namiesto štandardu	
Kryt frézovacieho bubna, FB1500	100 kg
Kryt frézovacieho bubna, FB2200	200 kg
Kryt frézovacieho bubna, FB2000, FCS-L	650 kg
Kryt frézovacieho bubna, FB2200, FCS-L	900 kg

Výrobný štítok:



Prídavné zariadenia

Pri zhodnocovaní stavebných odpadov budú na nakladanie materiálov a stavebných odpadov využívané mobilné zariadenia rýpadla a nakladače.

Nákladné automobily budú podľa potreby využívané z vozového parku, ktorý vlastní spoločníci spoločnosti navrhovateľa v rámci iných podnikateľských aktivít.

Počas prebiehajúcich prác musí byť vymedzená oblasť dopravy, bezpečnostný odstup a pracovná oblasť. V blízkosti verejnej komunikácie je potrebné dodržiavať bezpečnostný odstup od verejnej komunikácie.

Materiálová bilancia zhodnocovania odpadov

Pri mobilných zariadeniach výrobca zariadenia uvádza maximálny výkon zariadenia, tzv. štítkový výkon. Takýto výkon je v reálnej prevádzke spravidla nedosiahnuteľný. Výkon mobilného zariadenia je závislý hlavne od druhu zhodnocovaného odpadu, jeho konzistencie, veľkosti a obsahu iných materiálov. Reálna kapacita zariadenia predstavuje cca 40 – 60 % z uvádzanej maximálnej kapacity.

Mobilné zariadenia môžu pri zhodnocovaní a úprave odpadov pracovať samostatne, alebo v zostave.

Prevádzková doba sa uvažovala od 7 hod. do 15 hod., počet pracovných dní v roku 250, počet pracovných hodín 2 000.

Zoznam mobilných zariadení, ich maximálny (štítkový) výkon a maximálna ročná kapacita:

1. Frézy (maximálny – štítkový výkon)

- a) *Recyklačná fréza WIRTGEN W 240 CRi, výkon 787,2 t/h (max. miešací výkon). Súčasťou zmesi je aj spojivo a voda, ktoré sa pridávajú na základe výsledkov lab. rozboru. Ročný maximálny výkon 1 574 000 t je miešací výkon, kde podstatnú časť tvoria bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01),*
- b) *Cestná fréza - W 200 i Wirtgen, výkon do 12 000 m² denne (pri 50 mm hr.). Cestná fréza s označením W200i s pracovným záberom šírky 2000 mm a hĺbkou frézovania až do 350 mm je určená pre výmery do 12 000 m² denne (pri 50 mm hrúbky).*

h) spôsob zabezpečenia odbornej technickej kontroly prevádzky zariadenia

V súlade s podmienkami určenými v Rozhodnutí vydanom zo zisťovacieho konania č. 785/2023-11.1.1/vt bude prevádzkovateľ spracovanie odpadů v obci Horný Tisovník realizovať len počas pracovných dní (pondelok až piatok) v čase od 7,30 do 15,30. Začiatie prác na prenosnom zariadení v obci Horný Tisovník oznámi obecnému úradu stále 1 deň vopred.

Prevádzková doba v iných lokalitách bude od 7 hod. do 15 hod., počet pracovných dní v roku 250, počet pracovných hodín 2 000.

Mobilné zariadenie môže byť prevádzkované iba vo vyhovujúcom technickom stave, musí byť opatrené všetkými ochrannými prvkami. Obsluha vykoná technickú prehliadku zariadenia vždy deň pred začatím prevádzky. Zariadenie musí byť prevádzkované v rozsahu a podľa podmienok určených v rozhodnutí o prevádzkovaní zariadenia na zhodnocovanie odpadů.

Prevádzkovateľ je povinný viesť a uchovávať prevádzkovú dokumentáciu zariadenia, technologický relement, prevádzkový poriadok, prevádzkový denník, evidenčné listy zariadenia a zoznam zhodnocovania a zneškodňovania odpadů a vydané súhlasy a stanoviská vydané orgánmi miestnej štátnej správy a samosprávy.

Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť kontrolu prevádzky počas prevádzkových hodín, činnosť mimo tejto doby musí byť vopred schválená zodpovedným pracovníkom a musí byť zaznamenaná v prevádzkovom denníku

zariadenia. Je potrebné zamedziť vstupu nepovolaných osôb do prevádzky a zamedziť prijatiu nepovoleného druhu odpadu do zariadenia.

V prevádzke musí byť osadená informačná tabuľa, s údajmi o názve prevádzky, obchodnom mene a sídle prevádzkovateľa, prevádzkovom čase, zozname druhov odpadov, ktorých zhodnocovanie je povolené, názve orgánu ktorý povolil vykonávanie činnosti, menom a priezviskom osoby zodpovednej za jej prevádzku s uvedením jej telefónneho čísla.

Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť stálu kontrolu miest, kde môže dôjsť k znečisteniu plôch a zabezpečiť v prípade ich znečistenia ich očistenie podľa príslušných prevádzkových predpisov.

Cestné frézy môžu pracovať spoločne, alebo každá zvlášť v závislosti od povahy a zloženia vstupov.

Podľa § 4 vyhlášky č. 344/2022 budú zabezpečené technické a organizačné požiadavky na mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií [k § 17 ods. 1 písm. o) zákona]:

Pri prevádzke mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov a odpadov z demolácií sa preukazuje počas činnosti zariadenia v intraviláne obce aj plnenie

- a) prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí podľa osobitného predpisu,6)
- b) všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky podľa osobitného predpisu.7)

Poznámka pod čiarou:

- 6) *Vyhláška Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí*
- 7) *Príloha č. 3 časť II. bod 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.*

Mobilne zariadenie na zhodnocovanie odpadov môžu obsluhovať len osoby staršie ako 18 rokov, duševne spôsobilé a fyzicky zdatne, preukázateľne oboznámené s prevádzkovým poriadkom, návodom zariadenia na obsluhu, s platnými predpismi o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci, predpismi o požiarnej ochrane a s Vyhláškou MPSVR SR c. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti osobitnej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Pracovníci pri práci nesmú používať alkohol, lieky, omámne alebo utlmujúce prostriedky. Sú povinní používať ochranné pracovné pomôcky (napr. ochrannú prilbu, rukavice, ochranné okuliare, pevnú pracovnú obuv, pracovný odev atď.), dodržiavať pracovnú, technologickú a ekologickú disciplínu; vykonávať pravidelnú bežnú údržbu zariadenia; zabezpečovať pravidelný odborný servis a revízie zariadenia, aby sa predchádzalo možnosti vzniku havarijnej situácie a uniku škodlivín do životného prostredia. V mieste výkonu činnosti mobilného zariadenia musia byť k dispozícii prostriedky na ochranu zdravia osôb, zložiek životného prostredia, hnutel'ného a nehnuteľného majetku, ako aj prostriedky na odstránenie následkov vzniknutých nepredvídaných udalostí. V pracovnom priestore je počas prevádzky zariadenia zakázaný pohyb tretích osôb.

Prevádzkovateľ mobilného zariadenia v súlade s § 77 Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov písomne ohlási orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva výkon činnosti na tlačivách podľa vzoru v prílohe č. 2 vyhlášky 344/2022 Z.z. Ohlásenie pred realizáciou demolačných prác a v prílohe č. 3: Ohlásenie po realizácii demolačných prác.

Zhodnocovanie stavebných odpadov bude realizované na základe zmlúv s vlastníkmi objektov určených na demoláciu, resp. s oprávnenými správcami takýchto objektov. Bez príslušných oprávnení navrhovateľ k uzatváraniu takýchto zmlúv nemôže pristúpiť. V zmluve bude v zmysle vyhlášky 344/2022 Z.z. určený minimálny popis podmienok o fyzickom nakladaní so stavebnými odpadmi alebo odpadmi z demolácií v rozsahu najmenej:

- e. druhy odpadov, s ktorými bude nasledujúci držiteľ fyzicky nakladať,
- f. spôsob nakladania s odpadmi u nasledujúceho držiteľa,
- g. plánovaný spôsob spracovania odpadov v prvom zariadení na spracovanie odpadov, ak nejde o spracovateľa odpadu, a
- h. oprávnenie na nakladanie s odpadmi platné počas trvania zmluvného vzťahu.

Prevádzkovateľ v rámci svojej činnosti bude postupovať v súlade s vyhláškou č. 344/2022 Z.z. ako aj v súlade s ostatnou platnou legislatívou a pokynmi výrobcu a dodávateľa zariadení. Kontrolu prevádzky budú osobne vykonávať a zabezpečovať konatelia spoločnosti.

i) opatrenia pre prípad havárie:

Riziko požiaru je potrebné eliminovať v zmysle predpisov na úseku protipožiarnej ochrany. Pracovné prostriedky a ochranné systémy na pracoviskách s nebezpečenstvom požiaru budú spĺňať požiadavky ustanovené osobitnými predpismi.

Prevádzkovateľ zároveň zabezpečí dostatočnú kontrolu pracoviska, vybavenia ako aj opatrení na zabránenie požiaru.

Na ochranu zdravia a bezpečnosti zamestnancov v prípade vzniku havárie bude vypracovaný havarijný plán.

Za haváriu sa považuje mimoriadna udalosť, spôsobená ľudskou činnosťou, alebo aj živelnými pohromami, čiastočne, alebo úplne neovládateľná, časovo a priestorovo ohraničená, ktorá má nepriaznivé dopady na život a zdravie ľudí, životné prostredie a majetok.

Prevenciou havárie je súbor organizačných, riadiacich, personálnych, výchovných, technických, technologických a materiálnych opatrení na zabránenie vzniku havarijného stavu.

Havarijný stav je taký stav technologického zariadenia, keď musí obsluha urobiť vedomý zásah.

Nebezpečné stavy pri prevádzke môžu vzniknúť pri poruchách charakteru havárií resp. bezprostredne hroziacich haváriou: výbuchu, požiaru, výpadku dôležitých systémov, prerušení dodávky elektrickej energie. Jednotlivé zariadenia sa musia odstaviť podľa doporučených postupov núdzového (havarijného) odstavenia - uvedené v manuáloch od výrobcov zariadení.

Existujú poruchy, ktoré svetelným a zvukovým signálom upozorňujú obsluhu, že môže vzniknúť havarijný stav.

Protihavarijné zariadenia a systémy

Na predchádzanie haváriám sa využíva existujúci systém ochrán a blokácií na zariadeniach. Skôr ako dôjde k opätovnému nábehu zariadení, je potrebné zistiť príčinu poruchy a ak je to možné, odstrániť ju.

V prípade havárie sa na zmiernenie jej priebehu a odstraňovanie havarijného stavu vykonajú nasledovné opatrenia, ktorými sa tento stav odstráni:

- v prípade rozsiahlej havárie sa okamžite zastaví alebo obmedzí tá časť prevádzky, ktorá je príčinou ohrozenia resp. zhoršenia kvality ovzdušia (vypnutie elektrickej energie a pod.);
- v prípade požiaru sa zabezpečí okamžité privoľanie požiarnych jednotiek v zmysle vypracovanej dokumentácie;
- v prípade potreby sa vykoná evakuácia pracovníkov objektu v zmysle evakuačného plánu;
- ihneď sa informuje orgán ochrany ovzdušia a okresný hygienik;
- vysielajú sa signály a vykonáva sa informovanie verejnosti v súlade s plánom ochrany obyvateľstva.

Dodržiavanie bezpečnostných opatrení zamestnancami a osobami zdržujúcimi sa oprávnené na pracovisku pri prevádzke mobilného zariadenia:

- dodržiavať na pracovisku právne predpisy, nariadenia BOZP prevádzkový poriadok pre zariadenia,
- nepožívať na pracovisku alkoholické nápoje, omamné látky a psychotropné látky,
- dodržiavať zákaz fajčenia, používania otvoreného ohňa, mobilného telefónu v určených objektoch,
- kontrolovať dodržiavanie zákazu fajčenia, používania otvoreného ohňa a mobilného telefónu v priestoroch zariadenia u osôb, ktoré sa v nich zdržujú,
- pri práci používať ochranné pomôcky a riadne sa o ne starať,
- zúčastňovať sa opakovaných (pravidelných) školení a výcviku zameraných na obsluhu zariadenia,
- priebežne oznamovať zistené nedostatky v technologickej časti zariadenia nadriadenému,
- podrobiť sa skúške na alkohol, omamné a psychotropné látky,
- zamedziť prístupu neoprávnených osôb do vymedzených priestorov zariadenia, tieto priestory riadne označiť „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“,
- kontrolovať stav a rozmiestnenie výstražných a bezpečnostných označení v priestoroch zariadenia,
- zúčastniť sa pravidelných lekárskeho prehliadok, pokiaľ to ukladá legislatíva, resp. zamestnávateľ požaduje,
- udržiavať poriadok a čistotu vo všetkých priestoroch a plochách zariadenia,
- udržiavať priechodnosť prístupových komunikácií a manipulačných uličiek, odpady na zhodnotenie ukladať na určených plochách.

Hlásenia o nebezpečných stavoch, poruchách zariadení, prípadoch vážneho bezprostredného ohrozenia a zhoršenia kvality ovzdušia zabezpečuje každý pracovník,

ktorý zisti haváriu a bezprostredne oznámi túto skutočnosť svojmu nadriadenému, ktorý následne vyrozumie dotknuté subjekty a nadriadené štátne orgány.

Pri vážnom a bezprostrednom ohrození, alebo zhoršení kvality ovzdušia vedúci prevádzky alebo majster vydá príkaz bezodkladne zastaviť, alebo obmedziť prevádzku zdroja znečistenia ovzdušia, ktorá je príčinou ohrozenia, alebo zhoršenia kvality ovzdušia. Plní pokyny orgánu ochrany ovzdušia na zaistenie nápravy. Zaisťuje všetkými dostupnými prostriedkami obmedzenie účinkov havarijných stavov v zmysle pokynu orgánu ochrany ovzdušia, technických podmienok, prípadne ďalších predpisov (prevádzkových). V spolupráci s údržbou sa zaisťí urýchlené odstránenie poruchy.

O vzniknutej havárii sa vypracuje podrobná správa pre orgán ochrany ovzdušia a vyrozumiením obyvateľstva v zmysle zákona NR SR č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Opatrenia pri vzniku havárie:

Konkrétny postup je uvedený v prílohe č. 3 k Prevádzkovému poriadku prevádzky „Zhodnocovanie odpadov prenosným zariadením“.

Pri vzniku havarijného stavu musí každý pracovník, ktorý zisti haváriu, vykonať prvotné protiopatrenia, ktoré je schopný sám zabezpečiť v zmysle pokynov havarijného plánu a oznámiť túto skutočnosť svojmu nadriadenému

- na úrovni vnútroorganizačnej na tel. čísla:

Ing. Marián Pastucha – vedúci OC Horný Tisovník: +421 905 179 889

Ing. Michal Šimko – konateľ spoločnosti : +421 908 714 028

- na úrovni mimoorganizačnej na tel. čísla:

- Okresný úrad Detva, Odbor životného prostredia **0961-63 5753**
- Príslušný OÚ odbor životného prostredia podľa územia výkonu činnosti
- SIŽP Banská Bystrica **0903770173**
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Zvolen **045/555 23 51**
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva príslušný podľa územia výkonu činnosti
- Hasičský a záchranný zbor príslušný podľa územia výkonu činnosti
- Hasičský a záchranný zbor Zvolen **045/524 45 05**
- Ohlasovňa požiarov / tiesňové volanie **150**
- Rýchla lekárska pomoc **155**
- Polícia **158**
- Integrovaný záchranný systém **112**
- Príslušná vodárenská spoločnosť – StVS, a.s.: **+048/432 71 11**

Príslušný vedúci pracovník je povinný ihneď sa presvedčiť o príčine havárie .

K havárii môže dôjsť pri vykonávaní strojnej údržby, kedy by mohlo dôjsť k rozliatiu oleja, alebo iných mazacích látok. V tomto prípade sa rozliata látka odstraňuje posypom VAPEXu, následným pozametani a umiestnením takto vzniknutého nebezpečného odpadu do určených nádob.

Pracovník zdržujúci sa a pracujúci v blízkosti odpadov je informovaný o druhoch uskladneného materiálu, jeho vlastnostiach a účinkoch na ľudský organizmus ako aj je oboznámený so svojou činnosťou v prípade havárie.

V prípade, že dôjde k požiaru vyhlasuje sa havarijný poplach, ktorého postup je nasledovný :

volať č. 150, 112 Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranárskeho zboru

Ďalší postup je nasledovný :

- vypnú sa všetky elektrické zariadenia a následne hlavný vypínač prívodu elektrickej energie
- požiarňa hliadka zabezpečí únik panovníkov z pracoviska na bezpečné miesto a použitím ručných hasiacich prístrojov sa snaží zamedziť rozsahu škody na celom zhodnocovacom zariadení

j) dátum začatia prevádzky:

r.2023

k) iné údaje potrebné pre udelenie súhlasu:

- spôsob inštalácie mobilného zariadenia na mieste prevádzky

Pre prevádzku mobilných zariadení nie je potrebná spevnená betónová plocha, vyžaduje sa rovina, resp. mierna svahovitost' terénu, z dôvodu stability a bezpečnosti.

Cestná fréza sa na miesto činnosti dopraví ťahačom s návesom, z ktorého sa následne pomocou vlastného pohonu prepraví na začiatok rekonštruovaného úseku. Obsluha cestnú frézu nastaví do východiskového frézovacieho bodu tak, aby mala pred sebou dostatočný priestor pre nákladné auto, na ktoré dopravníkovým pásom dopravuje vyfrézovaný materiál. Nastaví sa požadovaná hrúbka určená na frézovanie. Povrch frézovanej vozovky sa môže podľa potreby snímať dotykovo (nivelačnou lištou) alebo bezdotykovo (systém Multiplex). Zároveň sa nastaví aj priečne spády (nastavenie na %) a začne sa so samotným frézovaním. Hneď za frézou postupuje zametacie auto na vyčistenie vyfrézovanej plochy.

Požiadavka frézovania sa zadá priamo do požadovanej hrúbky, alebo plynulým prechodom z nuly do požadovanej hrúbky na cca 1,0-1,5 m kvôli hladšiemu nájazdu vozidiel na frézovanú plochu pri prebiehajúcej cestnej premávke, alebo ak je vyfrézovaná plocha súčasťou väčších opráv, plôch, kde sa následne nepokladá nová vrstva asfaltových zmesí (napr. brúsenie nerovností / koľají).

Po ukončení činnosti zariadenia sa cestná fréza naloží na náves ťahača, ktorým sa prepraví na miesto ďalšej realizácie stavebných prác, recyklácie.

Zariadenie sa môže používať iba na účel, na ktorý je určené, musí sa prevádzkovať iba vo vyhovujúcom technickom stave a musí byť opatrené všetkými ochrannými zariadeniami. Obsluha vykoná technické prehliadky zariadenia vždy pred začatím činnosti zhodnocovania.

Mobilne zariadenie nesmie pracovať v blízkosti vzdušných telefónnych, elektrických alebo iných vedení ako ani v bezprostrednej blízkosti ľudských obydlií.

Obsluhu zariadení budú zabezpečovať vždy len vyškolení zamestnanci žiadateľa v súlade so zásadami bezpečnosti pri práci, s technologickými postupmi a návodmi pre obsluhu.

- Vplyvy činnosti Mobilného strediska obehového hospodárstva na životné prostredie boli hodnotené podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 9785/2023-11.1.1/vt, 67109/2023, 67113/2023-int. bolo vydané MŽP SR dňa 11.08.2023, ktoré je priložené v prílohe k tejto žiadosti.
- Preukázanie vlastníckeho práva k mobilným zariadeniam je súčasťou prílohy.

VIAKORP
STAVEBNO OBCHODNÁ SPOLOČNOSŤ
VIAKORP, s. r. o.
Strážska cesta 7892, Zvolen 960 01
IČO: 50 228 455
IČ DPH: SK2120221499

zastupovať právnickú osobu

Prílohy :

- Návrh prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z. z.
- Prevádzkový denník zariadenia
- Technologický reglement zariadenia
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 9785/2023-11.1.1/vt 67109/2023 67113/2023-int. zo dňa 11. augusta 2023 (právoplatné)
- Vyhodnotenie podmienok vyplývajúcich zo záverečného stanoviska MŽP SR 67109/2023 67113/2023-int. zo dňa 11. augusta 2023
- Preberací protokol mobilného zariadenia (alebo iný doklad preukazujúci vlastníctvo)
- niektorý z týchto dokladov:
 - a) vyhlásenie o parametroch vypracované na základe certifikátu zhody systému riadenia výroby vydaného podľa osobitného predpisu,
 - b) SK vyhlásenie o parametroch vypracované na základe SK certifikátu o zhode systému riadenia výroby u výrobcu vydaného podľa osobitného predpisu alebo
 - c) nepovinný certifikát na výrobok neuvedený v osobitnom predpise vydaný podľa podnikovej normy, technickej normy alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami.
- Výpis z OR
- Kolok 2 x 11,- EUR