



•
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	OU-BB-OSZP2-2023/014798-004	Ing. Martin Číž/048/4306264	07. 11. 2023

Vec

„Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča I. etapa“
- záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru starostlivosti o životné prostredie bola dňa 01.02.2023 doručená žiadosť spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) pre navrhovanú činnosť/stavbu „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča I. etapa“. K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie vypracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s., Divízia Zvolen, M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen, (Hlavný inžinier projektu – HIP: Ing. Gábryš, 7/ 2022).

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe predloženého zámeru vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k navrhovanej činnosti/stavbe „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča I. etapa“ toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča I. etapa“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, avšak len za splnenia nasledovných podmienok:

1. projektovú dokumentáciu upraviť tak, aby navrhovaný stupeň bol nahradený stabilizačnými vodorovnými dnovými prahmi (zapustenými do terénu, aby nevyčnievali nad hranicu dna), prípadne prahy vôbec nevybudovať,
2. každý zásah do koryta (či už sa jedná o stabilizačný prah, začiatok a koniec úpravy) bol plynule napojený na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov, a aby bol zachovaný sklon toku,
3. použiť stabilizačné prahy, ktoré spoľahlivo prevedú niveletu vodného toku v prípade dlhodobějších nízkych prietokov.

Telefón
+421484306250

E-mail
oszp.bb@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

Ak uvedené podmienky splnené nebudú, tak sa pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa“ vyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Odôvodnenie:

Účelom tohto záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona je posúdenie významnosti vplyvu realizácie nového projektu „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa“ na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov určených v § 5 vodného zákona a prijatie záveru, či je potrebné posúdenie tohto nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (ďalej len „RSV“).

Predmetom činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ je dobudovanie novej kapacitnej pozemnej komunikácie, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Predĺžením trasy rýchlostnej cesty R1 po diaľnicu D1 dôjde k prepojeniu vyššej dopravnej siete, čím sa vytvorí kapacitná trasa pre presmerovanie ťažkej tranzitnej dopravy v prípade mimoriadnych udalostí. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, ochrana strategických zdrojov pitnej vody pre Banskú Bystricu a Pohronský región a zlepšenie životného prostredia pri jestvujúcich preťažených cestách I. triedy.

Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa leží na území Banskobystrického kraja, v okrese Banská Bystrica a prechádza katastrálnymi územiami mestských častí Banskej Bystrice - Senica a Šalková a obce Slovenská Ľupča. Hlavným objektom stavby je rýchlostná cesta R1, ktorá využíva trasu jestvujúcej cesty I/66 prechádzajúcej v dotyku so zástavbou miestnej časti Banskej Bystrice – Senica, Šalková a obcou Slovenská Ľupča (časť „Príboj“). Celková dĺžka RC R1 v úseku B. Bystrica – S. Ľupča, I. etapa je 3,125 km.

Navrhovaná činnosť/stavba je situovaná v čiastkovom povodí Hrona. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to jedného útvaru povrchovej vody - SKR0003 Hron a dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria.

Navrhovanou činnosťou/stavbou „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“, budú dotknuté aj bezmenné prítoky útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, drobné vodné toky s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary a to hydrologické číslo 4-23-02-2572, miestny názov Škradno s dĺžkou 1,83 km a hydrologické číslo 4-23-02-2576, miestny názov Dúbrava s dĺžkou 2,86 km.

Útvar povrchovej vody SKR0003 Hron (rkm 225,00 –183,40) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar s nápravným opatrením. Útvar povrchovej vody SKR0003 Hron je klasifikovaný v dobrom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav, tiež s vysokou spoľahlivosťou. (Zdroj: príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), link: <https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/>).

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria.

Posúdenie činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Počas realizácie činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ k ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť priamo, počas realizácie stavebných objektov situovaných priamo v tomto vodnom

útvare, alebo v priamom kontakte s ním, ako aj nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov, miestne názvy potok Škradno a potok Dúbrava, ktoré sú do útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron zaústené.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie nasledovných stavebných objektov: 101-00 Rýchlostná cesta R1, 828-00 Demolácia mosta na c III/2420 v Šalkovej, 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c III/2420, 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Prel. cesty I/66 v Šalkovej, 502-03 Odľučovač ropných látok ORL3 na R1.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 828-00 Demolácia mosta na ceste III/2420 v Šalkovej (odstránenie mosta) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos a benticke bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 502-03 Odľučovač ropných látok ORL3 na R1 (realizácia zaústenia v pravom brehu koryta toku Hron v rkm 182,303) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehu koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos a benticke bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0003 Hron, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Preložky cesty I/66 v Šalkovej (pri prechode pod riekou Hron (2-krát) v km 1,650 a 1,880 km cesty – obj.: 110 – 00 bude prekladaný plynovod budovaný pod korytom technológiou riadeného vrtania HDD - Horizontal Directional Drilling) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos a benticke bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0003 Hron, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c III/2420, v ich prvej etape (realizácia spodnej stavby mosta pozostávajúcej z krajných opôr zo železobetónu a medziľahlých pilierov

založených na mikropilótach, realizácia brehového opevnenia na oboch brehoch z kamennej nahádzky hmotnosti do 500 kg s vyklinovaním a urovnáním líca hrúbky 1,0 m so zaviazaním do brehu, realizácia polozapustenej pätky, vysypanie plochy pod objektom mosta kamennou rovnaninou hrúbky 0,5 m, spätný zásyp odkopu pilierov z kamenného záhozu hmotnosti do 350 kg, v dĺžke cca 35 m) budú práce prebiehať priamo v koryte útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, najmä pri realizácii brehového opevnenia z kamennej nahádzky, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku/zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny.

Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa budú prejavovať prechodne a následne po ukončení stavebných prác a vykonaní nápravných opatrení by tento zásah nemal mať zásadný dopad na ekosystém, v ktorom dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Časť dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, súvisiacich najmä s úpravou brehov koryta toku opevnením z kamennej nahádzky ako aj realizáciou kamenných pätičiek, síce bude prechádzať do zmien trvalých (narušenie brehov v dotknutom úseku toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky koryta toku a rýchlosti prúdenia), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (celková úprava v dĺžke 35 m predstavuje 0,08 % z celkovej dĺžky 41,60 km útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron nebudú tak významné, aby viedli k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos, makrofyty a bentické bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0003 Hron, vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron môže dôjsť aj nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov (bezmenných prítokov Hrona s miestnym názvom - potok Škradno a potok Dúbrava), ktoré sú do útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron zaústené.

Drobný vodný tok - bezmenný pravostranný prítok Hrona, miestny názov Škradno (hydrologické číslo 4-23-02-2572), je prirodzený vodný tok dĺžky 1,83 km. Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km² nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický stav v útvare povrchovej vody SKR0003 Hron vyjadruje aj ekologický stav dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – bezmenného potoka (miestny názov Škradno) spôsobených realizáciou činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“, by mohli ekologický stav útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron ovplyvniť.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – bezmenného potoka (miestny názov Škradno), pravostranného prítoku útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov: 830-00 Demolácia mosta v km 1,247 Preložky cesty I/66 v Šalkovej nad potokom Škradno, 213-00 Most nad potokom Škradno v km 1,248, 260-02 Úprava potoka Škradno v km 1,247 preložky c I/66 v Šalkovej, 260-01 Úprava potoka Škradno v km 1,000 R1 v Šalkovej, 704-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,200 – 1,265 Prel. c I/66 v Šalkovej, 101-00 Rýchlostná cesta R1, 502-02 Odlučovač ropných látok ORL2 na R1.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 830-00 Demolácia mosta v km 1,247 Preložky cesty I/66 v Šalkovej nad potokom Škradno (odstránenie mosta) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakalovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fytobentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa budú prejavovať prechodne a následne po ukončení stavebných prác a vykonaní nápravných opatrení by tento zásah nemal mať zásadný dopad na ekosystém, v ktorom dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) a následne na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je zaústený sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos, makrofyty a bentické bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku – bezmenného potoka (miestny názov Škradno) sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku/bezmenom potoku (miestny názov Škradno), vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 704-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,200 – 1,265 Prel. c I/66 v Šalkovej (realizácia novej trasy VTL plynovodu v úseku pod potokom Škradno, pretláčaním v železobetónovej chráničke DN 600 pod korytom toku) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) a pod ním. Vzhľadom na navrhované technické riešenie preložky VTL pri križovaní drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) pretlačením železobetónovej chráničky pod jeho korytom, možno predpokladať, že počas týchto prác nedôjde k ovplyvneniu jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ani ostatných prvkov kvality vstupujúcich do hodnotenia jeho ekologického stavu a na ekologickom stave drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) a následne ani na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je tento drobný vodný tok zaústený sa preto neprejaví.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 213-00 Most nad potokom Škradno v km 1,248, v ich prvej etape (realizácia mosta z prefabrikovaných dielov) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno), najmä pri zakladaní prefabrikovaných dielov mosta a premostovaní drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakalovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálu), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos, makrofyty a bentické bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku/bezmenom potoku (miestny názov Škradno), vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 502-02 Odľučovač ropných látok ORL2 na R1, v ich prvej etape (spevnenie svahu potoka v mieste vyústenia v ľavom brehu, rkm 0,455, kamennou dlažbou do betónového

lôžka s betónovými pätkami, ktoré bude naviazané na úpravu toku SO 260-01) budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku/bezmennom prítoku (miestny názov Škradno), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno), najmä pri realizácii spevnenia svahu potoka kamennou dlažbou do betónového lôžka s betónovými pätkami, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa budú prejavovať prechodne a následne po ukončení stavebných prác a vykonaní nápravných opatrení by tento zásah nemal mať zásadný dopad na ekosystém, v ktorom dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos, makrofyty a bentické bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) v tejto etape prác sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku/bezmennom potoku (miestny názov Škradno), vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 260-01 Úprava potoka Škradno v km 1,000 R1 v Šalkovej, v ich prvej etape (úprava profilu od ZÚ po objekt nového priepustu lichobežníkového tvaru, šírky v dne 2,0 m, sklon svahov 1:1 a od objektu stupňa po KÚ v dne šírky 1,80 m, sklon svahov 1:1,5 m, opevnenie profilu kamennou dlažbou hr. 0,30 m na cementovú maltu, ktorá bude ukladaná do zavlhnutej betónovej zmesi hr. 0,20 m, úprava dna kamennou dlažbou do betónu hr.0,20 m, opevnenie ukončené betónovými stabilizačnými prahmi, stabilizácia ZÚ a KÚ kamenným záhozom do 80 kg, dĺžka úpravy potoka 107,50 m. Sklon úpravy je na začiatku 60,5 ‰ v dĺžke 31,25 m vrátane novej spodnej časti priepustu, následne v pôvodnom priepuste je sklon 12,8 ‰, v novej hornej časti priepustu na dĺžke 30,54 m je sklon 13,1 ‰ až po betónový stupeň výšky 1,0 m. Stupeň je navrhnutý v km 0,096 úpravy pre zmiernenie sklonu dna a výškové naviazanie nad priepustom, prevýšenie medzi hranou prepadu a stabilizačným stupňom na konci vývaru je 0,78 m. V korune stupňa je navrhnutý lichobežníkový priečný profil so šírkou v dne 1,80 m a sklonmi svahov 1:1,5. Prah zabezpečuje zahĺbenie vývaru 200 mm, dĺžka vývaru vrátane prahu je 3,0 m) budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku/bezmennom prítoku (miestny názov Škradno), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno), najmä pri realizácii úpravy koryta potoka s lichobežníkovým opevneným korytom v sklone svahov 1:1 a 1:1,5, pri budovaní betónových stabilizačných prahov a pri realizácii stupňa na zmiernenie sklonu dna, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa budú prejavovať prechodne a následne po ukončení stavebných prác a vykonaní nápravných opatrení by tento zásah nemal mať zásadný dopad na ekosystém, v ktorom dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos, makrofyty a bentické bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) v tejto etape prác sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku/bezmennom potoku (miestny názov Škradno), vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 260-02 Úprava potoka Škradno v km 1,247 preložky c I/66 v Šalkovej (realizácia úpravy profilu pod mostným objektom 213-00 v tvare lichobežníka, šírke dna 2,0 m s plynulým naviazaním na objekt mosta, sklon svahov 1:2, realizácia úpravy dna z kamennej dlažby do betónu hr. 0,20 m, ukončená betónovými stabilizačnými prahmi, opevnenie dna v mieste vyústenia potoka do Hrona ťažkým kamenným záhozom hmotnosti do 250 kg, dĺžka úpravy potoka je 27,5 m) budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku/bezmennom prítoku (miestny názov Škradno), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno), najmä pri realizácii úpravy koryta potoka s lichobežníkovým opevneným korytom, pri realizácii úpravy dna z kamennej dlažby, pri budovaní betónových stabilizačných prahov a pri realizácii stupňa na zmiernenie sklonu dna, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta

toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa budú prejavovať prechodne a následne po ukončení stavebných prác a vykonaní nápravných opatrení by tento zásah nemal mať zásadný dopad na ekosystém, v ktorom dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos, makrofyty a bentické bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) v tejto etape prác sa nepredpokladá.

S postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno) budú prechádzať do zmien trvalých (narušenie brehov a dna koryta toku, ovplyvnenie premenlivosti šírky a hĺbky a rýchlosti prúdenia), avšak vzhľadom na ich rozsah ako aj skutočnosť, že sa nejedná o súvislú úpravu (ovplyvnený úsek drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Škradno), dĺžky 135,00 m (27,50 m+107,50 m) predstavuje cca 7,38% z jeho celkovej dĺžky 1,83 km), možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia jeho ekologického stavu ani ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron nebudú významné.

Avšak vybudovaním stupňa výšky 1,0 m dôjde k narušeniu pozdĺžnej continuity toku, nakoľko pre ryby ako aj ostatné vodné živočíchy vznikne úplne nepriechodná bariéra, ktorá znemožní najmä ich protiprúdovú prirodzenú migráciu, čo sa môže postupne prejsť zhoršovaním ekologického stavu v tomto drobnom vodnom toku, nakoľko ryby sú jedným z biologických prvkov kvality vstupujúcich do hodnotenia ekologického stavu.

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ (prevádzka rýchlostnej cesty, pričom predmetná stavba má charakter rekonštrukcie a rozšírenia existujúcej dvojpruhovej cesty I/66), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku rýchlostnej cesty R1 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Škradno) a následne ani útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je drobný vodný tok/bezmenný potok (miestny názov potok Škradno) zaústený.

Počas užívania a prevádzky činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ možno predpokladať pri zvýšených prítokoch oproti priemeru zhoršenie podmienok pre migráciu bentickej fauny a ichtyofauny (pri zvýšenom prítoku odvedených dažďových vôd do drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Škradno), môže dôjsť k lokálnemu a dočasnému zvýšeniu rýchlosti prúdenia ako aj k dočasnému zhoršeniu kvality vody vplyvom napr. zvýšených koncentrácií nerozpustených látok v dôsledku zakaľovania toku v okolí výustného objektu – stavebný objekt 502-02 Odlučovač ropných látok ORL2 na R1). Vzhľadom na skutočnosť, že tento vplyv bude dočasný (v čase privalových dažďov) možno predpokladať, že vplyv z prevádzky činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ sa na ekologickom stave drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Škradno) neprejaví, a následne na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je drobný vodný tok/ bezmenný potok (miestny názov potok Škradno) zaústený, sa neprejaví a teda nepovedie ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron.

Drobný vodný tok - bezmenný pravostranný prítok Hrona, miestny názov potok Dúbrava (hydrologické číslo 4-23-02-2576), je prirodzený vodný tok dĺžky 2,86 km. Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km² nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický stav v útvare povrchovej vody SKR0003 Hron vyjadruje aj ekologický stav dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku – bezmenného potoka (miestny názov Dúbrava) spôsobených realizáciou činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“, by mohli ekologický stav útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron ovplyvniť.

K ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku/ bezmenného prítoku (miestny názov potok Dúbrava) útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných objektov 121-02 Poľná cesta v km 2,509 – 3,232 R1, vpravo a 502-04 Odlučovač ropných látok ORL4 na R1.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 121-02 Poľná cesta v km 2,509 – 3,232 R1, vpravo budú práce (realizácia rúrového priepustu v km 0,540 00 poľnej cesty) prebiehať v bezprostrednej blízkosti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Dúbrava), ako aj priamo v drobnom vodnom toku. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Dúbrava), môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakaľovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Dúbrava) zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na jeho ekologickom stave a následne na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je zaústený sa neprejavujú a teda nepovedú ani k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos a bentické bezstavovce, fytoplanktón nie je relevantný), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Dúbrava) sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Dúbrava) vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 502-04 Odľučovač ropných látok ORL4 na R1, v ich prvej etape (zaústenie odvodňovacej priekopy SO 121-02 do potoka Dúbrava, v ľavom brehu, rkm 0,032.) budú práce prebiehať priamo v drobnom vodnom toku/bezmennom prítoku (miestny názov Dúbrava), ako aj v jeho bezprostrednej blízkosti. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov Dúbrava), najmä pri realizácii spevnenia svahu potoka kamennou dlažbou do betónového lôžka s betónovými pätkami, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov a dna koryta toku), ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Narušenie dnových sedimentov a brehovej zóny mechanizmami rozrušuje koreňový systém makrofytov. Tieto možné negatívne vplyvy sa budú prejavovať prechodne a následne po ukončení stavebných prác a vykonaní nápravných opatrení by tento zásah nemal mať zásadný dopad na ekosystém, v ktorom dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos, makrofyty a bentické bezstavovce, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný) v tejto etape prác sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky. Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku/bezmennom potoku (miestny názov Dúbrava), vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ (prevádzka rýchlostnej cesty, pričom predmetná stavba má charakter rekonštrukcie a rozšírenia existujúcej dvojpruhovej cesty I/66), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku rýchlostnej cesty R1 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Dúbrava) a následne ani útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je drobný vodný tok/bezmenný potok (miestny názov potok Dúbrava) zaústený.

Počas užívania a prevádzky činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ možno predpokladať pri zvýšených prietokoch oproti prímeru zhoršenie podmienok pre migráciu bentickej fauny a ichtyofauny (pri zvýšenom prítoku odvedených dažďových vôd do drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Dúbrava) prostredníctvom stavebného objektu 502-04 Odľučovač ropných látok ORL4 na R1, môže dôjsť k lokálnemu a dočasnému zvýšeniu rýchlosti prúdenia ako aj k dočasnému zhoršeniu kvality vody vplyvom napr. zvýšených koncentrácií nerozpustených látok v dôsledku zakaľovania toku v okolí výustného objektu).

Vzhľadom na skutočnosť, že tento vplyv bude dočasný (v čase privalových dažďov) možno predpokladať, že vplyv z prevádzky činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ sa na ekologickom stave drobného vodného toku/bezmenného potoka (miestny názov potok Dúbrava) neprejaví, a následne na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, do ktorého je drobný vodný tok/bezmenný

potok (miestny názov potok Dúbrava) zaústený, sa neprejaví a teda nepovedie ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“, (predovšetkým stavebných objektov 101-00 Rýchlostná cesta R1, 828-00 Demolácia mosta na c III/2420 v Šalkovej, 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c III/2420, 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,424 – 2,955 Preložka cesty I/66 v Šalkovej, 502-03 Odľučovač ropných látok ORL3 na R1) v celkovej dĺžke 35 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 41,60 km predstavuje 0,08 % útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, budú mať len dočasný charakter, resp. trvalý charakter lokálneho významu, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Vzhľadom na skutočnosť, že k ovplyvneniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron môže dôjsť aj nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov - bezmenných prítokov útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron (miestne názvy potok Škradno (4-23-02-2572) a potok Dúbrava (4-23-02-2576), a vzhľadom na rozsah týchto zmien v dĺžke 135 m, čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 41,60 km útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron predstavuje cca 0,32 %, kumulatívny dopad už existujúcich a nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron sa nepredpokladá.

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a dotknutých drobných vodných tokov, bezmenných prítokov útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron (miestne názvy Škradno (4-23-02-2572) a potok Dúbrava (4-23-02-2576), ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou projektu činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ budú mať len dočasný charakter, resp. trvalý charakter lokálneho významu 0,4 % z celkovej dĺžky 41,60 km útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron (0,08 % úpravy útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron) + 0,32% úpravy drobného vodného toku (miestny názov potok Škradno (4-23-02-2572)), možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron nebude významný do takej miery, aby spôsobil zhoršovanie jeho ekologického stavu.

Kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a možných nových zmien na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty, fyto-bentos, fytoplanktón pre tento vodný útvar nie je relevantný), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť sekundárne, sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani kumulatívny dopad na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prítoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0003 Hron. Ovplyvnenie ostatných morfologických podmienok (premenlivosť šírky a hĺbky koryta rieky, štruktúra a substrát koryta rieky) útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani kumulatívny dopad na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Vzhľadom na charakter predloženej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ (prevádzka rýchlostnej cesty, pričom predmetná stavba má charakter rekonštrukcie a rozšírenia existujúcej dvojpruhovej cesty I/66), možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky predmetného úseku rýchlostnej cesty R1 nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron. Počas užívania a prevádzky činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ možno predpokladať pri zvýšených prítokoch oproti priemeru zhoršenie podmienok pre migráciu bentickej fauny a ichthyofauny (pri zvýšenom prítoku odvedených dažďových vôd zo stavebného objektu 502-03 Odľučovač ropných látok ORL3 na R1), môže dôjsť k lokálnemu a dočasnému zvýšeniu rýchlosti prúdenia ako aj k dočasnému zhoršeniu kvality vody vplyvom napr. zvýšených koncentrácií nerozpustených látok v dôsledku zakaľovania toku v okolí výustných objektov).

Vzhľadom na skutočnosť, že tento vplyv bude dočasný (v čase privalových dažďov) možno predpokladať, že vplyv z prevádzky činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ sa na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron neprejaví a teda nepovedie ani k zhoršovaniu ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron.

Realizácia činnosti „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ v útvare povrchovej vody SKR0003 Hron nebude mať vplyv na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKR0003 Hron, ktoré boli navrhnuté vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2022), ako ani na realizáciu navrhnutých opatrení.

Útvar podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 723,773 km² a je budovaný aluviálnymi a terasovými štrkami, piesčitými štrkami, pieskami, proluviálnymi sedimentami holocénu – pleistocénu s pórovou priepustnosťou. V rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (2022) bol, na základe hodnotenia stavu tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov, chloridov, síranov, fosforečnanov, arzénu a celkového organického uhlíka. Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 je kvartérny útvar SK1000700P klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého chemického stavu. Z hľadiska kvantitatívneho stavu nie je v útvare preukázané riziko.

Posudzovaná činnosť sa nachádza v predkvartérnom útvare podzemnej vody SK200280FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Slovenského Rudohoria s plochou 3508,818 km².

Na základe hodnotenia stavu v rámci 3. cyklu Plánov manažmentu povodí (2022) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave aj v dobrom chemickom stave. V útvare nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 z hľadiska kvantitatívneho stavu. Útvar bol však hodnotený v riziku na základe hodnotenia chemického stavu podľa testu Pitná voda, konkrétne v dôsledku mikrobiologického ukazovateľa – koliformné baktérie.

Stavebnými objektami/časťami stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Slovenského rudohoria sú 101-00 Rýchlostná cesta R1, 102-00 Mimoúrovňová križovatka Šalková, 110-00 Preložka cesty I/66 v Šalkovej, 201-00 Most na R1 v km 0,767 nad preložkou cesty I/66, 202-00 Most na R1 v km 0,843 nad železničnou vlečkou, 205-00 Most na R1 v km 2,317 nad traťou ŽSR, 211-00 Most na prístupovej ceste na RSO v km 0,176 nad železničnou vlečkou, 212-00 Most na Preložke c I/66 v Šalkovej km 1,169 nad traťou ŽSR, 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c III/2420, 215-00 Most na Preložke c I/66 v Šalkovej v km 2,414 nad ramenom Hrona, 216-00 Most na Preložke c I/66 v Šalkovej v km 2,603 nad R1 a traťou ŽSR, 217-00 Most na vetve C,D MÚK Šalková nad traťou ŽSR, 230-00 Zárubný múr v km 1,425-1,709 R1 vľavo, 231-00 Zárubný múr v km 1,785-1,865 R1 vľavo, 232-00 Oporný múr v km 1,700-2,234 R1 vpravo, 245-00 Oporný múr v km 2,456 - 2,736 Preložky c I/66 v Šalkovej, vpravo.

Počas realizácie prác na zakladaní mostných objektov hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach, resp. na mikropilótach (stavebné objekty 201-00 Most na R1 v km 0,767 nad preložkou cesty I/66, 202-00 Most na R1 v km 0,843 nad železničnou vlečkou, 205-00 Most na R1 v km 2,317 nad traťou ŽSR, 211-00 Most na prístupovej ceste na RSO v km 0,176 nad železničnou vlečkou, 212-00 Most na Preložke c I/66 v Šalkovej km 1,169 nad traťou ŽSR, 214-00 Most cez Hron v km 0,162 rekonštrukcie c III/2420, 215-00 Most na Preložke c I/66 v Šalkovej v km 2,414 nad ramenom Hrona, 216-00 Most na Preložke c I/66 v Šalkovej v km 2,603 nad R1 a traťou ŽSR, 217-00 Most na vetve C,D MÚK Šalková nad traťou ŽSR), ako aj po ich ukončení, kedy hĺbkové základy vo forme pilót budú siahať pod úroveň hladiny podzemnej vody, v blízkosti môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním v kvartérnom útvare SK1000700P. Z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody však nepredpokladáme, že tento vplyv bude významný.

Taktiež počas realizácie prác na zakladaní stavebných objektov 230-00 Zárubný múr v km 1,425-1,709 R1 vľavo a 232-00 Oporný múr v km 1,700-2,234 R1 vpravo hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach, resp. hĺbkovo na mikropilótovom systéme ako aj po ich ukončení, kedy hĺbkové základy vo forme pilót budú siahať pod úroveň hladiny podzemnej vody, v blízkosti môže dôjsť k lokálnemu prejavu bariérového efektu – spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním v kvartérnom útvare SK1000700P. Z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody taktiež nepredpokladáme, že tento vplyv bude významný.

V mieste úpravy brehov toku Hron v dĺžke 35 m môže dôjsť na tomto úseku k ovplyvneniu hydraulikkej súvislosti podzemnej a povrchovej vody, ale vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o krátky úsek nebude toto ovplyvnenie významné a ovplyvní režim podzemnej vody len minimálne a nebude mať dopad na zdroje podzemnej vody a využiteľné množstvo podzemnej vody – nezhorší kvantitatívny stav útvaru SK1000700P.

Potenciálnym rizikom vplyvu projektovanej stavby na podzemnú vodu je skôr ako ovplyvnenie samotnými stavebnými objektmi možnosť ohrozenia kvality podzemnej vody počas výstavby rôznymi zásahmi do horninového prostredia, napríklad znížením hrúbky povrchovej ochrannej krycej vrstvy kvartérneho zvodnenca (povodňové hliny, íly, ílovitý piesok, násypy, navážky), vytvoreného v riečnych štrkoch (počas realizácie prác na sanačných opatreniach, kedy budú realizované štrkové piliere priemeru DN 600 mm a s hĺbkou až 5,5 m do polôh únosných predkvartérnych hornín paleozoika a pri realizácii prepojovacích studní DN1000 hĺbky 3,0 m), ďalej možnosťou havarijných únikov pohonných hmôt z pracovných mechanizmov a dopravy, infiltráciou znečistených vôd do horninového prostredia, vytváraním privilegovaných ciest prúdenia vôd vo výkopoch pre podzemné inžinierske rozvody a pod.. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných a stavebných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Vplyv realizácie činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria počas realizácie, ako aj po ich ukončení, vzhľadom na skutočnosť, že predmetná stavba má charakter rekonštrukcie a rozšírenia existujúcej dvojpruhovej cesty I/66 sa nepredpokladá.

Vplyv prevádzky/užívania činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“, vzhľadom na jej charakter (prevádzka cestnej komunikácie – rýchlostnej cesty) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria ako celku sa nepredpokladá.

K určitému ovplyvneniu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria môže dôjsť vplyvom odvodnenia vozovky prostredníctvom vsakovaco-odparovacích priekop ako aj vsakovacích a prepojovacích studní (pre stavebný objekt 120-00 Poľná cesta v km 0,250 – 1,000 R1, vpravo sa navrhujú vsakovacie a prepojovacie studne v km 0,612 77 hĺbky 2,5 m vpravo, v km 0,645 82 hĺbky 3,0 m vpravo, v km 0,697 hĺbky 3,0 m vľavo a v km 0,758 hĺbky 3,0 m vľavo).

V čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy môže vo vsakovacom jazierku dochádzať k akumulácii dažďovej vody, môže dôjsť k dočasnému ovplyvneniu a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutého útvaru podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona (723,773 km²) a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria (3508,818 km²) ako celku sa nepredpokladá.

Vzhľadom na skutočnosť, že útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria sa dotýka aj realizácia činnosti /stavby „Rýchlostná cesta R1 – Protihluková stena Banská Bystrica“, v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné v dotknutých útvaroch podzemnej vody posúdiť aj kumulatívny účinok už existujúcich ako aj všetkých predpokladaných nových zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria, ku ktorým môže dôjsť realizáciou činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ a súčasne činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 – Protihluková stena Banská Bystrica“, na zmenu hladiny podzemnej vody útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria.

V rámci realizácie činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona (723,773 km²) a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria (3508,818 km²), vplyv realizácie predmetnej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria sa nepredpokladá, možno očakávať, že kumulatívny dopad

už existujúcich zmien hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria a nových zmien predpokladaných v rámci realizácie činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, I. etapa“ a súčasne činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 – Protihluková stena Banská Bystrica“, nebude významný do takej miery, aby spôsobil zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského rudohoria.

Na základe odborného posúdenia predloženej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa“ vplyv realizácie činnosti/stavby na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000700P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hrona a SK200280FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Slovenského Rudohoria

Vychádzajúc zo záverov odborného posúdenia činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa“ Výskumným ústavom vodného hospodárstva v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a dotknutých drobných vodných tokov – bezmenných prítokov útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, miestny názov potok Škradno (4-23-02-2572) a (miestny názov potok Dúbrava (4-23-02-2576) ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík na ekologický stav útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron a dotknutých drobných vodných tokov – bezmenných prítokov útvaru povrchovej vody SKR0003 Hron, miestny názov potok Škradno (4-23-02-2572) a (miestny názov potok Dúbrava (4-23-02-2576), má Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie za to, že po realizácii tejto činnosti/stavby možno očakávať, že vplyv predpokladaných identifikovaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody nebude významný a nespôsobí postupné zhoršovanie ich ekologického stavu, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodnom útvare.

Pri tomto posudzovaní okresný úrad v sídle kraja vychádzal zo stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva zo dňa 20.10.2023.

Na základe uvedených predpokladov možno konštatovať, že realizáciou činnosti/stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, avšak len za podmienok uvedených v tomto záväznom stanovisku.

Okresný úrad v sídle kraja preto v súlade s odporúčaním a so závermi odborného stanoviska Výskumného ústavu vodného hospodárstva zo dňa 20.10.2023 žiada projektovú dokumentáciu upraviť tak, aby navrhovaný stupeň bol nahradený stabilizačnými vodorovnými dnovými prahmi (zapustenými do terénu, aby nevyčnievali nad hranicu dna), prípadne prahy vôbec nevybudovať. Zároveň odporúčame, aby pri zásahu do toku bol rešpektovaný jeho prirodzený sklon. Teda, aby každý zásah do koryta (či už sa jedná o stabilizačný prah, začiatok a koniec úpravy) bol plynule napojený na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov, a aby bol zachovaný sklon toku. Ďalej odporúčame, aby staviteľ použil stabilizačné prahy, ktoré spoľahlivo prevedú niveletu vodného toku v prípade dlhodobějších nízkych prietokov. Taktiež odporúča, aby akýkoľvek zásah do vodných tokov bol vykonávaný len v nevyhnutnej miere.

Pri realizácii stavby odporúčame používať a preferovať také technologické postupy, ktoré budú šetrné k vodám.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní. Toto

záväzné stanovisko sa zverejní aj na centrálnej úradnej elektronickej tabuli na stránke portálu www.slovensko.sk v časti „Úradná tabuľa“.

Na vedomie

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicke

Registrátúrne číslo záznamu: 0120386/2023

Vec: „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča I. etapa“ - záväzné stanovisko podľa § 16a vodného zákona

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	07.11.2023 11:40	Machala Martina, Ing.	vedúci	OU-BB- OSZP	vedúca odboru	Nie		