

# OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia  
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OSZP3-2024/011710-021

Banská Bystrica

01. 03. 2024



## Rozhodnutie

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

### Popis konania / Účastníci konania

- Fakultná nemocnica s poliklinikou F. D. Roosevelta, Námestie Ľ. Svobodu 1, 975 14 Banská Bystrica
- Mesto Banská Bystrica, Československej armády 1141/26, 974 01 Banská Bystrica

### Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“)

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z., pre oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica - Heliport FNŠP BB“, predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: Fakultná nemocnica s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica

Sídlo: Nám. Ľ. Svobodu č. 1, 975 17 Banská Bystrica

IČO: 00165549

Kraj: Banskobystrický kraj

Okres: Banská Bystrica

Obec: Banská Bystrica

Katastrálne územie: Banská Bystrica

Parcely: KN-C 2590/10 a 2590/13, strecha bloku F

toto rozhodnutie:

zmena navrhovanej činnosti uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica - Heliport FNŠP BB“ sa

nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné podmienky:

1. Pri výstavbe znižovať prašnosť napr. polievaním.
2. Je potrebné používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).
3. Pri výstavbe vo zvýšenej miere uplatňovať opatrenia eliminujúce negatívne dopady na zmenu klímy; v riešenom území riešiť opatrenia proti suchám, horúčavám a intenzívnym zrážkam.
4. Počas stavebných prác uprednostniť materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov vznikajúcich počas výstavby.
5. Zariadenie staveniska riešiť na ploche pozemku, ktorý bude vyčlenený pre zástavbu.
6. Najvyšší bod všetkých objektov a zariadení nestavebnej povahy, navrhovaných v rámci predloženej zmeny navrhovanej činnosti, a taktiež aj samotný objekt nemocničného bloku „F“, na streche ktorého bude heliport umiestnený (vrátane zariadení ako sú veterný rukáv, komíny, vzduchotechnika, antény, reklamné zariadenia, technológie, ochrana pred bleskom a pod.) a najvyšší bod ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy, umiestnených v území, predmetom ktorého bude stavba rekonštrukcie a dostavby Fakultnej nemocnice s poliklinikou, nesmie svojou najvyššou časťou prekročiť obmedzujúcu nadmorskú výšku určenú prekážkovými rovinami a plochami budúceho vyvýšeného heliportu.
7. Na povrchovú úpravu stavebných objektov, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení musia byť použité materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použitá musí byť taká úprava, ktorá svojím charakterom nemôže spôsobiť odpútanie pozornosti posádky vrtuľníkov, príp. ich oslepiť.
8. Pri fotovoltických paneloch, prípadne inštalovaných na streche jednotlivých nemocničných blokov musí byť použitá úprava s antireflexnou technológiou.
9. Svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie stavebných objektov, areálu, spevnených plôch a pod. musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, a to tak, aby nemohlo dôjsť k osleповaniu a klamaniu posádok vrtuľníkov a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov; v tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.
10. Nevykonávať činnosti a zriaďovať prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke.
11. Do stavebného konania musí byť dokumentácia doplnená o situáciu s riešením prístupu na vyvýšený heliport, vrátane posúdenia výšky zábradlia na prístupovej lávke a budovy, z ktorej sa bude vychádzať na heliport, ukazovateľa smeru vetra, prípadne iných objektov umiestnených na streche nemocnice a to vzhľadom na prekážkové roviny a plochy heliportu.
12. Do stavebného konania musí byť dokumentácia doplnená o typy svetelných zabezpečovacích zariadení, pričom použité môžu byť len návěstidlá, ktoré majú vydaný súhlas na použitie v civilnom letectve.
13. Do stavebného konania musí byť dokumentácia doplnená o spôsob napájania, ovládania a zálohovania svetelných zabezpečovacích zariadení vyvýšeného heliportu.
14. Do stavebného konania musí byť dokumentácia doplnená o dokumentáciu preukazujúcu overenie voľnosti prekážkových rovín vyvýšeného heliportu, tzn. deklarovanie stavu, že v prekážkových rovinách a plochách vyvýšeného heliportu nevznikla taká prekážka, ktorá by bránila bezpečnej leteckej prevádzke, a to z dôvodu, že nie sú vyhlásené ochranné pásma vyvýšeného heliportu, pričom tento stav bude musieť byť deklarován aj pred vydaním kolaudačného rozhodnutia a rozhodnutia, ktorým bude povolené prevádzkovanie vyvýšeného heliportu.
15. Do stavebného konania musí byť dokumentácia doplnená o dokumentáciu, ktorou bude deklarovaná navrhovaná únosnosť vyvýšeného heliportu (t.j. MTOW 4000 kg), vrátane nárazového zaťaženia 2,5 x MTOW (resp. 3,6 m/s), a to v ktoromkoľvek bode na TLOF/FATO a príľahlej polovici bezpečnostnej plochy.
16. Do stavebného konania musí byť dokumentácia doplnená o dokumentáciu, ktorou bude deklarován spôsob zaistovania záchranej a hasičskej služby (ďalej len „ZHS“) na vyvýšenom heliporte (tzn., že zariadenie pre zaistovanie ZHS bude schopné dodávať navrhovanú výtokovú rýchlosť peny 250 litrov/min. a zároveň, že pre dodávanie takehoto penotvorného roztoku bude zaistené dostatočné množstvo vody).
17. Do stavebného konania musí byť dokumentácia doplnená o informáciu o spôsobe koordinácie leteckej prevádzky na existujúcom heliporte na úrovni povrchu s prevádzkou na novo-navrhovanom vyvýšenom heliporte.

## Odôvodnenie

Navrhovateľ, Fakultná nemocnica s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica, Nám. L. Svobodu č. 1, 975 17 Banská Bystrica, IČO: 00165549, doručil dňa 22.01.2024 okresnému úradu podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti – „Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica - Heliport FNsP BB“ (ďalej len „heliport“ alebo „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“), vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z..

Heliport sa zaraďuje podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. do kapitoly:

13. Doprava a telekomunikácia

Pol. č. 12 Výstavba letísk s hlavou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou do 2100 m

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je VALERON Enviro Consulting, s.r.o., Stará Vajnorská 8, 831 04 Bratislava, Ing. Jaroslav Hruškovič, január 2024.

I. Povaha a rozsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti

Stavba objektu „F“ bola územne umiestnená ako stavebný objekt S0-001 NEMOCNIČNÝ BLOK F - hlavný blok novo navrhovanej nemocnice. Na 10. NP sa bude nachádzať heliport s transportnými trasami pre prevoz pacientov. Celková dĺžka najväčšieho vrtuľníka, ktorý bude heliport využívať je rozhodujúca pre stanovenie rozmerov heliportu, ako aj jeho vybavenia. Ako kritický typ vrtuľníka bol stanovený Airbus H145 s parametrami:

Celková dĺžka 13,64 m

Priemer rotora 11,00 m

Dĺžka trupu 11,69 m

Šírka trupu 1,73 m

Maximálna vzletová hmotnosť (MTOM) 3 800 kg

Rozmery heliportu boli vypočítané na základe rozmerov kritického typu vrtuľníka Airbus H145 s celkovou dĺžkou D=13,64 m (#14 m) a s priemerom rotora 11,00 m.

Pre letisko sú stanovené tieto údaje:

a) Typ heliportu - vyvýšený neverejný heliport, prevádzka VFR NOC, pre leteckú záchrannú zdravotnú službu

b) Odpúťacia a dosadacia plocha (TLOF)

- min. kruh o priemere 21 m
- sklon – 1,0% spádovanie do stredu
- druh povrchu – spevnený
- min. únosnosť – 4 000 kg/0,55 MPa

c) Plocha konečného priblíženia a vzletu (FATO)

- FATO pre prevádzku vrtuľníkov výkonnostnej triedy 1
- priblíženie - neprístrojové
- hlavný smer priblíženia 35 - 346,50° MAG (352,0°GEO) pre podmienky VFR – deň/noc
- vedľajší smer priblíženia 15 – 146,50° MAG (152,0° GEO) pre podmienky VFR – deň/noc
- minimálne kruh o priemere 21,0 m
- sklon – 1,0 %, spádovanie do stredu
- povrch – spevnený
- min. únosnosť – 4 000 kg/0,55 MPa

d) Bezpečnostná plocha SA

- medzikružie s vnútorným priemerom 21 m priľahlým k FATO a vonkajším priemerom 35 m (SA=0,5xD)
- povrch – technické riešenie bezpečnostnej plochy bude špecifikované v ďalšom stupni dokumentácie
- sklon SA - 1 % - rovnaký ako na TLOF/FATO

e) Rolovacie dráhy – nezriadené

f) Odbavovacia plocha - nezriadená

g) Predpolie – nezriadené

h) Vizuálne navigačné prostriedky

- identifikačná značka heliportu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu - písmeno H červenej farby umiestneného vo vnútri bieleho kríža vytvoreného zo štvorcov priľahlých k štvorcu, v ktorom je umiestnené H,
- značenie plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO) – nezriadené
- značka TLOF pozostáva z neprerušovanej bielej čiary so šírkou 0,50 m na okraji TLOF
- značky bezpečnostnej plochy – neprerušovaná červená čiara o šírke 0,30 m na prístupe k heliportu

- značka názvu heliportu – nezriadená
- značka maximálnej povolenej hmotnosti – 4,0 t vyznačená vpravo od osi v smere priblíženia.
- značenie osového vedenia letu – zriadené
- značka dosadnutia - nezriadená
- svetelný maják heliportu – zriadený, umiestnený na príľahlom objekte k heliportu. Presná poloha bude špecifikovaná v ďalšom stupni dokumentácie
- približovacia svetelná sústava – nezriadená
- zostupová svetelná sústava - nezriadená
- svetelné návestidlá plochy konečného priblíženia a vzletu - FATO – nezriadená
- svetelná sústava odpútačnej a dosadacej plochy - TLOF pozostáva z 23 všesmerových zapustených návestidiel vydávajúcich stále svetlo zelenej farby; svietivosť je regulovaná v troch stupňoch a to 100 %, 30 % a 10 % svietivosti
- svetelná sústava návestidiel osového vedenia letu – rad štyroch zapustených návestidiel v hlavnom smere priblíženia vydávajúce stále svetlo premenlivej bielej farby, ktoré sú rozmiestnené s rozstupom 2,15 m
- plošné osvetlenie FATO/TLOF – 6 reflektorov umiestnených na okraji FATO/TLOF na kružnici s priemerom 22,50 m
- ukazovateľ smeru vetra – osvetlený pre nočnú prevádzku schváleného typu
- vizuálne prostriedky na značenie prekážok – prekážkovým návestidlom malej svietivosti typu A bude označený ukazovateľ smeru vetra na prístupovej miestnosti na heliporte
- svetelné návestidlá rolovacej dráhy – nezriadené
- plošné osvetlenie prekážok - nezriadené

Stav pohybovej plochy a prevádzkový stav súvisiacich zariadení sa musia v dobe letovej prevádzky neustále sledovať a musia sa hlásiť všetky prevádzkovo dôležité skutočnosti, ako aj skutočnosti ovplyvňujúce výkon vrtuľníkov, hlavne:

- a) stavebné a údržbové práce
- b) nerovnosti alebo poškodenia povrchu TLOF a FATO
- c) sneh, mokrý sneh, snehová kaša alebo ľad na TLOF a FATO
- d) voda na TLOF
- e) snehové valy a záveje v blízkosti TLOF a FATO
- f) poruchy alebo nepravidelná činnosť časti alebo celého svetelného systému heliportu a poruchy zdroja elektrickej energie.

Heliport sa nachádza v CTR Sliač, priletávajúci i odlietávajúci vrtuľník na i z heliportu musí mať obojstranné spojenie s TWR Sliač a podlieha jeho riadeniu. Uvedená požiadavka musí byť zapracovaná do prevádzkových poriadkov heliportu.

## ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Systém polo stabilné diaľkovo ovládané penové monitorové

intenzita skrúpania  $I_{\text{min}}$  min. 500,0 l.min<sup>-1</sup>

účinný min. dosah heliport

prevádzkový čas voda t min 10 (20) min

hadicové zariadenie  $I_{\text{sh}}$  500,0 l.min<sup>-1</sup> @ 4,0 bar

počet hadicových zariadení 2 ks

dimenzia DN DN 80 min.

dosah 12-18 m

penidlo AFFF ICAO-B 1x 200l

zásoba vody 6,7 m<sup>3</sup> + min 3,3 dopĺňanie počas 20 minút

celková potreba vody 500 l/min = 5,0(10,0)m<sup>3</sup>

celková potreba penidla 100-200 l

celková potreba vody počas činnosti 20 min 10,0 m<sup>3</sup>

Strojovňa bude riešená ako samostatná miestnosť so vstupom. V strojovni bude umiestnené hlavné požiarne čerpadlo na elektrický pohon, nádrž na požiarnu vodu, rozdeľovač a elektrické vybavenie strojovne zdroja vody. Teplota v strojovni nesmie poklesnúť počas prevádzky pod 50°C. V strojovni sa budú nachádzať len zariadenia potrebné pre činnosť strojovne.

Heliport, bude využívaný výlučne Vrtuľníkovou záchrannou zdravotnou službou, ktorá je súčasťou Integrovaného záchranného systému SR. Plocha bude slúžiť pre urgentný odvoz a dovoz pacientov z a do nemocnice. Táto činnosť bude prebiehať len v mimoriadnych život-zachraňujúcich prípadoch a bude trvať len niekoľko desiatok sekúnd.

Pristávaciu plochu heliportu bude tvoriť oceľová príhradová konštrukcia, ktorá bude uložená na železobetónovej konštrukcii objektu. Na nosnej oceľovej konštrukcii bude na trapézovom plechu betónová doska priestoru dotyku a odpútania sa vrtuľníka. Výška heliportu bude 450,58 m n.m. Prístup na heliport umožní komunikačná rampa spojená s komunikačnou vertikálou objektu (schodisko + výtah).

Pozdĺž okraja (pozdĺž hrany pádu), musia byť inštalované záchytné siete ako zabezpečenie proti pádu najmenej do vzdialenosti 1,50 m od hrany pádu. Záchytné siete budú umiestnené pod horizontálnou rovinou heliportu s miernym stúpajúcim sklonom (približne 10°) tak, aby v prípade pádu človeka jeho pád bezpečne zachytili.

Na heliport bude zriadený hlavný prístup rampou cez odovzdávaciu miestnosť pacienta. Maximálna výška objektu je 455,32 m n.m. Bpv (+40,080 m). Výška zábradlia na prístupovej rampe musí byť navrhnutá tak, aby rešpektovala obmedzenia vyplývajúce z prekážkových rovín (skosené/ skrátené zábradlie). V priestore, kde rampa nebude vybavená zábradlím je nutné zabezpečiť pád z voľnej výšky záchytnými sieťami (rovnako ako okolie heliportu).

Z heliportu je zriadený sekundárny únikový východ, ktorý je plánovaný v severnej časti heliportu.

Heliport bude vybavený jedným ukazovateľom smeru vetra schváleného typu. Ukazovateľ smeru vetra bude umiestnený tak, že bude indikovať veterné pomery nad FATO a nebude ovplyvnený rušivými prúdmi vzduchu spôsobenými blízkymi objektmi alebo prúdom vzduchu od rotora. Bude viditeľný z vrtuľníka počas letu, vistenia alebo z pohybovej plochy.

Heliport bude označený identifikačnou značkou heliportu. Identifikačná značka heliportu bude umiestnená vo vnútri FATO, v jej strede. Identifikačná značka heliportu pozostáva z písmena „H“ červenej farby umiestneného na bielom kríži vytvoreného zo štvorcov prilahlých k štvorcu, v ktorom bude umiestnené „H“. Identifikačná značka heliportu bude orientovaná tak, že priečne rameno písmena „H“ bude kolmé na hlavný smer priblíženia.

Značku bezpečnostnej plochy na prístupovej rampe bude tvoriť neprerušovaná červená čiara o šírke 0,3 m na prístupe k heliportu. Svetelný maják heliportu bude umiestnený tak, aby neoslňoval pilota vrtuľníka, zabezpečoval vedenie vrtuľníka na veľkú vzdialenosť a umožňoval identifikáciu heliportu vzhľadom na okolité svetlá. Svetelný maják heliportu môže byť podľa pokynov pilota alebo miestnych postupov v konečnej fáze priblíženia a pristátia vypínaný, aby neoslňoval pilota vrtuľníka.

Svetelný maják heliportu bude vydávať opakované série rovnomerných krátkych svetelných zábleskov. Svetelná sústava návestidiel osového vedenia letu je tvorená radom štyroch zapustených svetelných návestidiel s rovnakými rozstupmi. Medzery medzi jednotlivými svetelnými návestidlami sú 2,15 m.

Nad úrovňou heliportu sa v blízkom okolí nachádza iba výšková budova FNŠP BB, ktorá je v súčasnosti označená prekážkovými návestidlami.

Stavba heliportu umožní leteckej záchrannej službe dopravovať pacientov priamo do areálu nemocnice. Urýchli tak zdravotnícku pomoc. Výstavba heliportu umožní pacienta dopraviť priamo na strechu moderného pavilónu s priamou nadväznosťou na operačné sály, prípadne na ďalšie odborná a špecializovaná pracoviská nemocnice, alebo naopak prepraviť pacienta na iné odborná pracoviská v rámci Slovenskej republiky, alebo zahraničia.

Početnosť využitia heliportu vychádza zo štatistik predchádzajúceho obdobia a predpokladaných zásahov leteckej zdravotnej služby a vychádza tiež z klimatických možností a počtu vážnych zranení, ktoré ale nemožno dopredu predvídať. Rovnako ako v súčasnosti to budú ojedinelé akustické udalosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v predloženej dokumentácii je definovaná jasne, jednoznačne, komplexne a zohľadňuje technické riešenie na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.

2. Súvislosť s inými činnosťami

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bude realizovaná v existujúcom areáli. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti súvisí so zmenou navrhovanej činnosti Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica, na ktorú bolo vydané rozhodnutie č. OU-BB-OSZP3-2023/005812-044 zo dňa 09.05.2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09.06.202. Zmena navrhovanej činnosti Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica sa nebude ďalej posudzovať. Heliport bude umiestnený na parcelách KN-C 2590/10 a 2590/13 v k. ú. Banská Bystrica, kde bude uskutočnená navrhovaná činnosť Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica.

### 3. Požiadavky na vstupy

#### Počas realizácie

Pre predkladané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bude potrebné zabezpečiť stavebný materiál, predovšetkým pre zhotovenie železobetónovej konštrukcie a potom vlastná príhradová oceľová konštrukcia prístávacej a vzletovej plochy.

Okrem týchto základných materiálových vstupov (stavebných materiálov) budú potrebné elektrické káble a vedenia rôzneho druhu, bezpečnostné konštrukcie - siete, bezpečnostné prvky, prvky osvetlenia, značenia atď.

#### Počas prevádzky

Prevádzka daného objektu vyvýšeného heliportu si nebude vyžadovať prísun špecifických surovín.

Vlastná prevádzka bude potrebovať základné energetické vstupy: elektrická energia, voda, teplo.

#### Zásobovanie elektrickou energiou

Zásobovanie elektrickou energiou v rámci bežnej prevádzky bude z elektrickej siete napojením na sieť stavebného objektu. V prípade výpadku stáleho zdroja elektrickej energie bude heliport zásobovaný vlastným náhradným zdrojom elektrickej energie.

#### Náhradný zdroj elektrickej energie

Pre prevádzku v noci alebo pri zníženej dohľadnosti musí byť náhradný zdroj elektrickej energie schopný zásobovať nasledovné zariadenia:

- svetelné systavy návěstidiel osového vedenia letu
- svetelnú sústavu odpútacej a dosadacej plochy (TLOF)
- osvetlenie ukazovateľa smeru vetra a
- prekážkové návěstidlá
- hasiaci systém.

Doba prepnutia z hlavného na náhradný zdroj - obnovenie dodávky elektrickej energie na heliporte musí byť okamžitá (UPS). Náhradný zdroj elektrickej energie je schopný zásobovať zariadenia tak, že umožňuje pristátie vrtuľníka, ktorý začal postup priblíženia.

#### Zásobovanie vodou

Zásoba vody bude riešená v rámci protipožiarnych opatrení ako vyčerpatel'ná nádrž s redukovaným objemom o využiteľnom minimálnom objeme 6,7 m<sup>3</sup> (požadovaný minimálny objem podľa predpisu je 2,5m<sup>3</sup>). Nádrž bude v tvare kvádra, oceľová, montovaná umiestnená v strojovni hasiaceho zariadenia. Nádrž bude opatrená automatickým dopúšťaním o min. prietoku 250 l.min. (čím sa navýši reakčný čas na min. 20 minút), z hydrantového rozvodu stavby. Nádrž bude vybavená:

- hladinovými spínačmi pre signalizáciu nízkej hladiny (10% objemu),
- otvorenie plnenia nádrže (pokles na 80% objemu),
- preplnenie nádrže (110%) objemu,
- prepádovým potrubím napojeným na kanalizáciu stavby (min. DN65),
- automatickým plnením cez elektro ventil (DN65) ovládaným z rozvádzača hasenia,
- odvetraním nádrže do priestoru strojovne,
- zabezpečením proti prístupu svetla.

Zásoba -3% penidla AFFF ICAO B o minimálnom objeme 200l bude zabezpečená z nádrže na penidlo umiestnenej priamo v strojovni HZ čo zodpovedá minimálne 20 minútovej činnosti daného zariadenia. Zariadenie sa skladá zo zásoby vody vodného zdroja, strojovne, čerpadla, potrubných rozvodov, primiešavača penidla., dvojice penových diaľkovo ovládaných monitorov, riadiacich ventilov, nezavodnených potrubí, a ovládacieho panelu, ktorý bude umiestnený vo veľine s priamym výhľadom na heliport.

Prípojné rozvody vodného roztoku penidla do miesta monitorov, budú vedené pod plošinou heliportu, ako nezavodnené galvanizované. Elektrický monitor je výkonný monitor hasenia požiaru s výnimočnými charakteristikami prietoku a diaľkovým ovládaním. Zdvíhacie a rotačné pohyby sú poháňané elektrickými motormi. Nastavenie dodania tvaru prúdu peny od kompaktného po hmlový prúd je ovládaný lineárnym pohon. Kotvený bude

do ocelevej vonkajšej konštrukcie heliportu, na jej vonkajšej hrane (tak aby nepresahoval hornú hranu heliportu, v pohotovostnej polohe). Prietokom vodného roztoku penidla, sa v dýze monitora tvorí a nasmerovaním prúdnice sa na miesto požiaru aplikuje ťažká pena s percentom napenenia do 1:20. Vodný roztok penidla, ktorý je pripravený v strojovni HZ, pomocou in-linového 1-3% primiešavača penidla, ktorý podľa prietoku vody primiešava pomerné percento penidla. Penidlo je umiestnené v nádrži penidla.

#### Zásobovanie teplom

Pre vykurovanie heliportu bude slúžiť zdroj tepla navrhovaný v hlavnom objekte nemocnice. Vykurovací systém bude teplovodný. Zdrojom tepla bude horúcovodná odovzdávacia stanica tepla (OST), ktorá bude slúžiť na vykurovanie novej nemocnice. OST bude vybavená všetkými náležitosťami potrebnými k prevádzke vykurovania. Heliport a k nemu prislúchajúce časti (napríklad mostík) budú vykurované pomocou teplovodného vykurovania temperovaním betónového jadra. Pre vykurovanie bude slúžiť vetva ktorá sa napojí na navrhované rozvody tepla v objekte novej nemocnice. Navrhovaná vykurovací vetva sa napojí na oddeľovací doskový výmenník tepla, ktorý oddeľuje vodný okruh (interiérový) a okruh napustený nemrznúcou zmesou (exteriérový). Zmes glykolu bude 40%. Na dosiahnutie požadovaného prietoku v okruhu vykurovania heliportu sa osadí čerpadlo. Výstupná teplota vykurovacieho média bude ekvitermický regulovaná podľa vonkajšej teploty na max. teplotný spád pomocou 3-cestného zmiešavača so servopohonom. Jednotlivé vetvy vykurovania vonkajších plôch sú regulované v troch priemyselných rozdeľovačoch. Potrubie temperovania betónového jadra je zhotovený s plastového potrubia. Potrubie vedené k doskovému výmenníku budú zhotovené z oceleových rúr spájané zvaráním. Dilatácia oceleového potrubia bude kompenzovaná potrubnými kompenzátormi. Potrubie bude po oboch stranách každého kompenzátora uložené dvomi klznými uloženiami. Osové sily pri dilatácii budú zachytávané pevnými bodmi. Doskový výmenník bude poistným potrubím pripojený na uzavretú tlakovú expanzná nádobu. Na poistnom potrubí bude namontovaný poistný pružinový ventil s otváracím pretlakom.

#### Odmrazovanie

Plocha FATO/TLOF heliportu a prístupová rampa je vybavená systémom vykurovania s automatickým monitorovacím a riadiacim systémom. Vykurovanie zabezpečuje odmrázovanie a rozpustenie snehových zrážok. Systém môže byť realizovaný ako elektrický alebo hydraulický.

Nedôjde k záberu lesných ani poľnohospodárskych pozemkov.

#### 4. Údaje o výstupoch

Počas búracej činnosti sa zvýši hluková hladina. Hodnotenie nárastu hlukovej hladiny je závislé od organizácie búracích prác, rozsahu nasadenia búracej techniky a dĺžky činnosti. Počas výstavby heliportu vzniknú odpady. V zmysle § 77 ods.3 zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 79/2015 Z.z.“) je za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu a plní povinnosti podľa § 14 zákona č. 79/2015 Z.z.. Pôvodca ďalej v zmysle §14 ods.1 zákona č. 79/2015 Z.z. zodpovedá za správne zaradenie odpadu a za odovzdanie odpadu osobe oprávnenej nakladať s odpadom v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. a teda tento odpad zhodnocovať pri svojej činnosti, alebo odpad takto nevyužitý ponúkne na zhodnotenie inému. Stavebné odpady vytriedené podľa druhov odpadov budú pred odvozom zabezpečené pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom. Pri výstavbe vzniknú odpady ktoré nemajú charakter nebezpečných odpadov. Dané odpady budú súvisieť aj s výstavbou zmeny navrhovanej činnosti Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica, z dôvodu že dané činnosti navzájom na seba nadväzujú.

#### Zdroj znečistenia vôd

V predkladanej zmene navrhovanej činnosti sa uvažuje s odvedením dažďovej vody smerom von od objektu. Voda sa bude odvádzať potrubím do novonavrhovanej kanalizácie budovanej v rámci prvej zmeny navrhovanej činnosti v rámci stavebného objektu. Voda z povrchového odtoku (dažďová voda) z heliportu bude odvádzaná dvoma vpustami priemeru d160. Potrubia dažďovej kanalizácie budú odvedené zo strechy pod doskou heliportu, kde sa spoja do spoločného ležatého potrubia a následne do spoločného odpadového potrubia. Riešeného v rámci objektu „F“.

#### Hlukové pomery

Novým zdrojom hluku bude prevádzka z inej lokalizácie vrtuľníka rýchlej zdravotnej služby. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa z pohľadu akustiky zmení aj ovplyvnenie obyvateľstva, resp. návštevníkov. Táto činnosť však bude len v mimoriadnych život-zachraňujúcich prípadoch a bude trvať len niekoľko desiatok sekúnd.

Priblíženie (pristávanie) bude realizované tak, že vrtuľník z rôznych pracovných smerov sa asi 300 - 400 m v dennej dobe a asi 500 - 600 m v nočnej dobe pred heliportom narovná do priameho pristávacieho smeru a postupne začne pristávací manéver na heliport so sklonom klesania asi 7°. Minimálna letová výška pred poslednou zákrutou je asi 500 ft nad zemou a nad okolitými prekážkami. Odlet v jednotlivých smeroch bude v priamom smere pod minimálnym

sklonom 7° v dennej aj nočnej dobe do vzdialenosti 300 až 600 m od heliportu. V tomto priestore bude vrtuľník, resp. po vystúpaní do minimálnej letovej výšky 500 ft nad terén a okolité prekážky, meniť smer do ďalšieho letového smeru.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nebude zdrojom tepla, žiarenia, zápachu a zo stanovísk nevyplývajú iné neočakávané vplyvy. Modernizáciou heliportu dôjde k pozitívnemu vplyvu pre zlepšenie zdravotného stavu pacientov.

##### 5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a ovplyvňovanie pohody života

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní lokalitu. Počas realizácie je hluk z prevádzky heliportu spojený so záchranou ľudského života a jedná sa preto o ojedinelé zvukové udalosti v priebehu dňa, večera i noci. V zmysle §1 ods. 3 písmeno d) vyhlášky č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov sa táto vyhláška nevzťahuje na hluk, infrazvuk a vibrácie pri plnení úloh súvisiacich so zdolávaním požiarov, pri vykonávaní záchranných prác, pri havárii, živelných pohromách alebo pri inej mimoriadnej udalosti. Letecká záchranná služba je zložka integrovaného záchranného systému pre záchranu ľudských životov a zdravia.

Na základe výpočtov a analýz bolo pre bližšie a širšie okolie heliportu zistené:

- V dennej a večernej dobe všetky okolité chránené obytné objekty a ich fasády budú zaťažené hlukom nižším, než je prípustná hladina.
- V nočnej dobe budú okolité chránené obytné objekty a ich fasády zaťažené hlukom nižším než je prípustná ekvivalentná hladina akustického tlaku pre nočnú dobu ( $L_{Aeq,N} = 45$  dB).
- Na viac bola pre obytné objekty prevedená kontrola podľa normy STN 730532 na minimálne požiadavky na zvukovú izoláciu obvodového plášťa  $R'_{w}$  alebo  $D_{nT,w}$  v dB, čo by malo byť  $R'_{w} = 30$  dB. Túto hodnotu dnešné štandardné okná už bezproblémovo spĺňajú, resp. skôr prekračujú. Výpočtová kontrola bola prevedená pre typickú miestnosť a bol prevedený i kontrolný výpočet prenosu hluku s nepriezvučnosťou na strane bezpečnosti  $R'_{w} = 30$  dB a s veľkou plochou okna. Bolo zistené, že nehrozí riziko prekračovania prípustných hodnôt pre vnútorný chránený priestor podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov.
- Vyššie než prípustné hladiny akustického tlaku v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. ( $L_{ASmax,N} > 65$  dB) pre posudzovaný priemerný letový deň sa budú pri prevádzke heliportu v nočnej dobe vyskytovať v pomerne širokom území okolo areálu nemocnice. Jedná sa o leteckú prevádzku zaisťujúcu záchranu ľudského zdravia, a teda prípustné hodnoty sa na tento typ prevádzky zdroja hluku nevzťahujú. Jedná sa o nepravidelné ojedinelé zvukové udalosti. V priemere sa bude jednať maximálne o 0,8 pohybov za noc. Táto ojedinelá akustická udalosť bude skôr pôsobiť rušivo, než by mala vplyv na ľudské zdravie.

Na základe výpočtov a analýz bolo zistené pre areál nemocnice:

- Najcitlivejším objektom bude predovšetkým vlastný blok F z hľadiska ochrany pred hlukom a ďalej fasády objektu detskej nemocnice.
- Bude potreba venovať maximálnu pozornosť oddielovaniu vlastnej konštrukcie heliportu od nosnej konštrukcie objektu, aby nedochádzalo k prenosom vibrácií z konštrukcie heliportu do objektu F.
- Súčasne je nutné navrhnuť skladbu strešnej konštrukcie tak, aby boli zvukoizolačne chránené priestory pod vlastným heliportom z hľadiska prenosu akustickej energie vzduchom cez konštrukciu strechy.
- Vyššie než prípustné hladiny akustického tlaku ( $L_{Aeq,D} > 55$  dB) pre posudzovaný priemerný letový deň sa budú pri prevádzke heliportu v dennej dobe vyskytovať len vnútri areálu nemocnice, na fasádach nových objektov a objekte detskej nemocnice. (Len v blízkosti samotného heliportu.) Najvyšší  $L_{Aeq,D}$  sa bude vyskytovať na samotnom objekte F, na fasádach označených červeno a fialovo a pri uvažovaní neistoty výpočtu i na žltých fasádach, kde dosahovali najvyššie hodnoty v dennej dobe minimálne 52 dB (viď terčíky – ľavá hodnota). Hodnoty prekračujúce prípustné hodnoty v pásme 55-60 dB sa budú vyskytovať v najvyšších poschodiach ako na objekte F, tak aj na objekte detskej nemocnice, a to na fasádach orientovaných k heliportu, či letovým tratiam.
- Vo večernej dobe je situácia z hľadiska zaťaženia územia a fasád podobná ako v priebehu dňa.

Vyššie než prípustné hladiny akustického tlaku ( $L_{Aeq,N} > 45$  dB) pre posudzovaný priemerný letový deň sa budú pri prevádzke heliportu v nočnej dobe vyskytovať v areáli nemocnice a na fasádach väčšiny nemocničných objektov a objekte detskej nemocnice. Najvyšší  $L_{Aeq,N}$  sa bude vyskytovať na samotnom objekte „F“. Hodnoty prekračujúce prípustné hodnoty v pásme 45-50 dB sa budú vyskytovať v najvyšších poschodiach ako na objekte „F“, tak i na objekte detskej nemocnice, ale i na ostatných objektoch nemocničného areálu a na fasádach objektov patriacich univerzite Mateja Bela juhovýchodne od heliportu. Vyššie než prípustné maximálne hladiny akustického tlaku ( $L_{ASmax,N} > 65$  dB) pre posudzovaný priemerný letový deň sa budú pri prevádzke heliportu v nočnej dobe vyskytovať hlavne na fasádach väčšiny nemocničných objektov, objekte detskej nemocnice a u väčšiny chránených obytných objektov v najbližšom okolí nemocnice. Po dobu manévra vrtuľníka cca 2-3 minúty sa môžu ako  $L_{Aeq}$ ,



tak i LASmax pohybovať na najbližších fasádach okolo 90 - 95 dB v závislosti na typu vrtuľníka a vykonávanom manévri.

Ide však o leteckú prevádzku zaisťujúcu záchranu ľudského zdravia, a teda prípustné hodnoty sa na tento typ prevádzky zdroja hluku nevzťahujú. Vďaka vhodnejšiu umiestneniu heliportu, je oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pozitívny vplyv na život pacientov.

## 6. Ovplynvenie pohody života

Pohoda a kvalita života obyvateľstva sa nezmení, z dôvodu že už v minulosti v danej lokalite bol umiestnený heliport.

## 7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohyb dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo staveniska. Realizácia heliportu nebude mať priamy vplyv na genofond a biodiverzitu územia. Dôjde k záberu plôch, ktoré v súčasnosti z hľadiska biodiverzity nemajú podstatný význam. Nie je predpoklad ani priameho či nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia. V týchto súvislostiach nie je počas realizácie heliportu predpoklad negatívnych vplyvov na geologické prostredie, pôdu, vodu, genofond a biodiverzitu a na krajinu. Zariadenie staveniska bude riešené na ploche pozemku, ktorý je vyčlenený pre zástavbu. Chránené územia prírody v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, navrhované územia európskeho významu a navrhované chránené vtáčie územia sú mimo dosahu stavebných aktivít spojených s realizáciou navrhovanej investície. Ani jedno z týchto chránených území nebude výstavbou, ani prevádzkou priamo ovplyvnené. Nepriame vplyvy sú spojené s vlastnou stavebnou činnosťou, predovšetkým s hlukom a prašnosťou pri stavebných prácach. Počas prevádzky sú vplyvy spojené so zvýšenou hladinou hluku. Celková biodiverzita širšieho okolia sledovaného územia, hlavne na lokalitách chránených území, genofondových plôch a pod., ani v etape prevádzky nebude priamo negatívne ovplyvnená. Vzhľadom na dostatočnú priestorovú vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zmeny nie je predpoklad priameho a ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia. Zo stanovísk a zmeny navrhovanej činnosti nevyplýva významný negatívny vplyv na biodiverzitu.

## 8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Možno riziká sú spojené s letom (štart, pristávanie) a následné ohrozenie okolia. Ďalšie riziká predstavujú chybné správy letového pohybu, ale aj počasie. Predísť takýmto rizikám sa môže len riadnym školením a vzdelávaním, presným plánovaním a koordinovaním, inovovaním technológií, dodržiavaním noriem a predpisov, monitorovaním meteorologických podmienok a tiež aj hodnotenie rizík a plánovanie krízových situácií. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti by nemalo zapríčiniť prírodné katastrofy ani zmeny klímy.

## II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

### 1. Súčasný stav využitia územia

V súčasnosti je v priestore nemocnice k dispozícii len tzv. úrovňový provizórny heliport - úrovni terénu umožňujúci pristátie v blízkosti budovy urgentného príjmu, ale s nevýhodami prekladania pacienta a jeho následného pozemného transportu do príslušných objektov nemocnice. Lety na tomto heliporte sa môžu uskutočniť len za dobrej viditeľnosti a za denného svetla. Tento provizórny heliport nemá osvetlenie a preto je ho možné využívať len za denného svetla a nezhoršených svetelných podmienok. Činnosť vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby pre Fakultnú nemocnicu Banská Bystrica je v súčasnosti zabezpečovaná z plochy úrovňového heliportu v západnej časti areálu nemocnice, plocha je voľne prístupná z priľahlého chodníka pre peších. Transport pacienta z plochy od vrtuľníka je zabezpečovaný sanitkou po účelovej komunikácii do objektu urgentného príjmu, resp. na iné oddelenie nemocnice, alebo je transport zabezpečovaný na strechu. Z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu, výskytu prekážok, nefunkčnej svetelnej sústavy a dlhej cesty pacienta na urgent, je nutné zabezpečiť novú polohu heliportu.

### 2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je v súlade s reguláciou funkčného využívania územia, hlavné funkcie dotknutého územia PO 01 (územie so zariadeniami občianskej vybavenosti).

### 3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

Podľa základného tektonického členenia záujmové územie patrí do vnútorných západných Karpát, tektonickej etapy paleoalpínske tektonické jednotky vnútorných západných Karpát, tektonickej jednotky fatrikum, členenia sedimentárne formácie. Záujmové územie je budované horninami mezozoika a kvartéru. Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska je záujmové územie súčasťou regiónu jadrových pohorí, subregiónu obalových jednotiek a dotknuté územie sa nachádza v rajóne vápencovo-dolomitických hornín. V rámci záujmového územia nie sú dokumentované geodynamické javy. V záujmovom území a ani v jeho blízkosti sa nevyskytujú výhradné ložiská pre ťažbu nerastných surovín, t.j. v území nie sú v súčasnosti evidované dobývacie priestory ako chránené ložiskové územia. Najbližšie k záujmovému územiu sa severne vo vzdialenosti cca 1,7 km nachádza lokalita Kostiviarska. Ide o veľké ložisko vápenca s využitím v poľnohospodárstve a stavebníctve. Dané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nemá žiadny vplyv na toto ložisko.

#### 4. Únosnosť územia

##### 4.1., 4.2., 4.3. Vodné útvary, mokrade, pobrežné oblasti

Záujmové územie patrí do základného povodia Hrona a do podrobného povodia toku Tajovský potok, ktorý preteká v smere SZ - JV cca 600 m južne od záujmového územia. Hlavný tok Hron, ktorý je hlavným tokom širšieho záujmového územia, tečie v smere V – Z, na úrovni záujmového územia sa stáča do smeru S – J a od záujmového územia preteká JV vo vzdialenosti cca 1,6 km. V dotknutom území sa vodné plochy prírodného a umelého charakteru nenachádzajú. Najbližšie k záujmovému územiu sa vo vzdialenosti cca 1 km juhovýchodným smerom nachádza vodná plocha areálu kúpaliska Štiavničky. Daná lokalita slúži na rekreačné účely. Záujmové územie sa podľa Vymedzenia útvarov podzemných vôd na Slovensku v zmysle Rámcovej smernice o vodách 2000/60/ES nachádza v predkvartérnom útvare SK200250KF – Útvar dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry. V samotnom záujmovom území sa žiadne pramene, ako aj minerálne a termálne vody nevyskytujú. Predmetné územie nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti (ďalej len „CHVO“). Širšie záujmové územie zo severu hraničí s CHVO Nízke Tatry – západ. Táto oblasť severozápadne od predmetného územia disponuje lokalitami významných vodných zdrojov. Záujmové územie aj na základe prúdenia podzemnej vody v smere severovýchod-juhozápad nijako neohrozuje vymedzené územie, hranicu CHVO Nízke Tatry – západ a ani ochranné pásma jeho vodných zdrojov (sústava vodárenských prameňov Jazvecia, Drieňovo, Biela hlina, Lajoš, Dolná streka a Hlavná dolina, juhozápadne lokalita Skubin Prameň č 1 a 2. a lokality Tajov, Králiky, Riečka, Kordíky). Predmetné územie ako aj širšie okolie sa nenachádza v pásme hygienickej ochrany (ďalej len „PHO“). Severozápadným smerom vo vzdialenosti cca 1,3 km sa v CHVO Nízke Tatry – západ nachádza PHO vodných zdrojov Jazvecia, Drieňovo, Biela hlina, Lajoš, Dolná streka a Hlavná dolina, pričom ide o vodárenské zdroje. Na základe vzdialenosti a smeru prúdenia podzemnej vody severozápad-juhovýchodným smerom, predmet záujmu nijako neohrozuje ochranné pásmo týchto vodných zdrojov – prameňov. Heliport nebude mať negatívny vplyv na vodné toky oproti súčasnému stavu. Zo stanovísk a ani z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na nepredpokladá negatívny dopad na vodné útvary, mokrade a pobrežné oblasti.

##### 4.4., 4.5. Pohorie a lesy, Chránené územia, biodiverzita

V okolí mesta Banská Bystrica boli vyhlásené 2 chránené vtáčie územia. Najbližšie, severne od sledovaného územia, sa rozprestiera SKCHVU033 Veľká Fatra a severovýchodne sa nachádza SKCHVU018 Nízke Tatry. Priamo na dotknuté chránené vtáčie územie nezasahuje. Územia európskeho významu, chránené vtáčie územia a ostatné chránené územia a ich ochranné pásma a zóny sú súčasťou súvislej európskej sústavy chránených území. Priamo do sledovaného územia nezasahuje žiadne územie zaradené do NATURA 2000.

Slovenská republika je od 1.1.1993 riadnou zmluvnou stranou Ramsarskej konvencie (Dohovor o mokradiach majúcich medzinárodný význam predovšetkým ako biotopy vodného vtáctva podľa oznámenia FMZV č. 396/1990 Zb. – Ramsarský dohovor). Slovensko sa pristúpením k tejto konvencii zaviazalo zachovávať a chrániť mokrade, ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu. Do sledovaného územia nezasahuje žiadna Ramsarská lokalita.

V sledovanom území a jeho okolí bolo vyčlenených viacero biocentier a biokoridorov provincionálneho, nadregionálneho, regionálneho, ale aj lokálneho významu.

Biocentrá predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky pre rozmnožovanie, úkryt, výživu živých organizmov, zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. V rámci jednotlivých dokumentácií územného systému ekologickej stability, ktoré boli vypracovávané na území mesta Banská Bystrica boli vyčlenené viaceré typy biocentier zasahujúce do širšieho okolia sledovaného územia. V širšom záujmovom území sa z biocentier nachádzajú biocentrá nadregionálneho významu – NRBc2 NP Nízke Tatry, Ďumbierska časť, NRBc3 Kotolnica - Svrčiník - Hlboký jarok, NRBc4 Laurín - Badínsky prales, biocentrá

regionálneho významu – RBc5 Sokolie - Žľabiny, RBc6 Krásno, RBc7 Príboj - Mackov bok, RBc8 Mačková, RBc9 Šupín - Pôľč, RBc10 Plavno, RBc11 Čačínska hora - Jelšovec.

Biokoridory predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenskí, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky. V širšom záujmovom území sa z biokoridorov nachádzajú biokoridory nadregionálneho významu – NRBk12 Vodný tok Hron (Rieka Hron) (hydricko-terestrický), NRBk13 Poľana - Medzibrod - Ráztocká hoľa (terestrický), biokoridory regionálneho významu – RBk14 Mackov bok - Brvnište - Kozí chrbát (terestrický), RBk15 Pôľč - Granátka - Poľana (terestrický), RBk16 Plavno - Čačínska hora - Poľana (terestrický), RBk17 Starohorský potok (hydricko-terestrický), RBk18 hrebeň Štúrec - Zvolen – Magurka (terestrický). V rámci ÚSES katastrálneho územia mesta Banská Bystrica boli ešte vyčlenené biokoridory regionálneho významu – B.1. Bystrička - alúvium hlavného toku, B.2. Tajovský potok - alúvium hlavného toku, B.3. Malachovský potok - alúvium hlavného toku a viaceré biokoridory lokálneho významu.

Priamo v dotknutom území sa nenachádza a ani sem nezasahuje žiaden prvok územného systému ekologickej stability.

Realizácia oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nebude mať významný priamy ani nepriamy vplyv na genofond a biodiverzitu územia. Dôjde k záberu plôch, ktoré v súčasnosti z hľadiska biodiverzity nemajú podstatný význam. Zabraté budú len plochy, ktoré nepatria k významným biotopom.

Vzhľadom na vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zámeru nie je predpoklad ani priameho či nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia.

V širšom okolí sledovaného územia sa nachádza niekoľko významných lokalít, ktoré predstavujú lokality ochrany prírody, prípadne ochrany prírodných zdrojov. Severne od sledovaného územia sa nachádza Národný park Veľká Fatra a jeho ochranné pásmo a severovýchodne od sledovaného územia sa nachádza Národný park Nízke Tatry, kde jeho ochranné pásmo zasahuje až po okraj zastavaného územia mesta Banská Bystrica. Na území národných parkov platí 3. stupeň ochrany a na území ich ochranných pásiem platí 2. stupeň ochrany.

V okolí územia sa nachádza niekoľko maloplošných chránených území. Najbližšie, severozápadne od sledovaného územia sa nachádza CHA Podlavické výmole (na území CHA platí 4. stupeň ochrany), vo väčšej vzdialenosti na severe sa nachádzajú PR Uňadovo (na území PR platí 4. stupeň ochrany), PR Pavelcovo (na území PR platí 4. stupeň ochrany), PR Baranovo (na území PR platí 5. stupeň ochrany) a CHA Jakub (na území CHA platí 4. stupeň ochrany). Na západe je situovaná PP Tajovská kopa a PP Kráľická tiesňava (na území oboch PP platí 4. stupeň ochrany). Na juh od sledovaného územia sa nachádza CHA Malachovské skalky (na území CHA platí 4. stupeň ochrany) a na juhovýchod PR Urpínska lesostep (na území PR platí 4. stupeň ochrany), PR Stará kopa (na území PR platí 4. stupeň ochrany), PR Kozlinec (na území PR platí 5. stupeň ochrany). Všetky tieto chránené územia sú však vo väčšej vzdialenosti od priamo dotknutej lokality a realizáciou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté. V súlade so zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na dotknutom území platí prvý stupeň ochrany. Súčasná štruktúra krajiny záujmového územia predstavuje antropogénne pozmenenú urbánu krajinu.

Presun mechanizmov bude po existujúcich dopravných trasách. V týchto súvislostiach nie je počas výstavby heliportu reálny predpoklad negatívnych vplyvov na geologické prostredie, pôdu, vodu, genofond a biodiverzitu a na krajinu.

Celková biodiverzita širšieho okolia sledovaného územia, hlavne na lokalitách chránených území, genofondových plôch a pod., ani v etape prevádzky nebude priamo negatívne ovplyvnená. Vzhľadom na dostatočnú priestorovú vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zmeny nie je predpoklad priameho a ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia.

Vplyvy na biodiverzitu, pohoria, lesy a chránené územia budú porovnateľné ako v prípade súčasného stavu. Vplyv oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na štruktúru a využívanie krajiny sa oproti pôvodnému stavu v riešenom území nemení.

#### 4.6. Oblasti významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácnych druhov fauny a flóry

Z listnatých druhov stromov sa danom území nachádzajú: javor poľný, javor mliečny, javor horský, pagaštan konský, breza previsnutá, hrab obyčajný, katalpa bignóniovitá, čerešňa vtáčia, čerešňa višňová, jaseň štíhly, orech kráľovský, jablň domáca, topol čierny, topol osikový, slivka guľatoplodá, hruška planá, agát biely, vrba rakytová, sofora japonská, jarabina vtáčia, lipa malolistá, brest horský, z ihličnatých druhov smrekovec opadavý, smrek obyčajný, smrek pichľavý, borovica čierna, borovica hladká, borovica lesná, tujovec východný, duglaska tisolistá, tis obyčajný, tuja západná.

Kroviny zastupujú druhy: beztvarec krovitý, karagana stromovitá, lieska obyčajná, skalník rozložený, zlatovka prostredná, borievka rozprestretá, zob vtáčí, zemolez, slivka trnková, sumach pálkový, ruža šípová, ostružina

černicová, baza čierna, imelovník biely, tavolník van Houtteho, orgován obyčajný, svíb krvavý, tuja, kalina vrásčitá. Z lianových druhov sa nachádzajú plamienok plotný, brečtan popínavý.

V parkových trávnikoch dominujú trávy ako jačmeň myší, mätonoh trváci, lipnica ročná, mohár sivý a ďalšie druhy využívané do parkových trávnikov. Vyskytujú sa tu aj ďalšie druhy tráv ako reznačka laločnatá, pýr plazivý, kostrava lúčna a i. Z bylinných druhov sú tu zastúpené druhy ako rebríček obyčajný, dušovka roľná, cesnačka lekárska, chren dedinský, palina obyčajná, sedmokráska obyčajná, povoja plotná, rožec obyčajný, lastovičník väčší, mrlík biely, čakanka obyčajná, pupenec roľný, turanec kanadský, škarda smradľavá, bocianik rozpukovitý, lipkavec biely, kuklík mestský, zádušník brečtanovitý, nevädzovec vyvýšený, chrastavec roľný, šalát kompasový, hluchavka purpurová, lýrovka obyčajná, púpavec jesenný, púpavec srstnatý, pyštek obyčajný, ľadenec rožkatý, lucerna ďatelinová, lucerna siata, skorocel kopijovitý, skorocel väčší, skorocel prostredný, stavikrv vtáči, nátržník plazivý, iskerník plazivý, rezeda žltá, roripa lesná, štiavec tupolistý, silenka biela, silenka obyčajná, mlieč roľný, hviezdica prostredná, hviezdnik ročný, púpava, mliečnik obyčajný, ďatelina lúčna, ďatelina plazivá, prhľava dvojdomá, veronika obyčajná. Priamo v dotknutom území neboli zistené žiadne chránené druhy rastlín európskeho alebo národného významu. Na danom území sa nevyskytuje chránený strom.

Z bezstavovcov sú v území rozšírené druhy živočíchov zo skupín máloštetinavcov, mäkkýšov, mnohonôžok, stonôžok, žijúcich hlavne v pôde a na jej povrchu pod listovou opadankou. Dôležitou skupinou živočíchov v území sú aj pavúkovce a z nich hlavne kliešťovce, pavúky a kosce rozšírené takmer na všetkých stanovištiach. V porastoch na povrchu pôdy sa vyskytujú chvostoskoky, bežné sú ucholaky, šváby, cikády, bzdochy, na trávno-bylinných porastoch sa vyskytujú z rovnokrídlovcov hlavne koníky, zriedkavejšie aj kobylky, na mnohých druhoch rastlín parazitujú vošky a červce. Pomerne značnú skupinu tvoria druhy blanokrídlovcov, hlavne rôzne druhy mravcov, ôs, čmeľov, zalietavajú tu aj včely a druhy dvojkridlovcov, hlavne komáre, muchy a bzučivky. Z motýľov sa tu vyskytujú hlavne viaceré druhy piadiviek, obalovačov, mnohé druhy nočných a denných motýľov. Významnou skupinou sú tiež chrobáky, z ktorých v území sú najviac zastúpené bežce, utekáčiky, lienky, ojedinele bystrušky a mnohé ďalšie. Zo stavovcov najväčšie zastúpenie v týchto lokalitách majú vtáky. V dotknutom území a jeho okolí bol zaznamenaný výskyt druhov mlynárka dlhochvostá, dažďovník obyčajný, stehlík zelený, stehlík pestrý, glezg obyčajný, holub domáci, holub hrivnák, vrana obyčajná popolavá, kukučka obyčajná, belorítka obyčajná, ďateľ veľký, strnádka žltá, slávik červienka, sokol myšiar, pinka lesná, sojka obyčajná, sedmohlások obyčajný, lastovička domová, trasochvost biely, muchár sivý, sýkorka belasá, sýkorka bielolíca, vrabec domový, vrabec poľný, žltochvost domový, kolibkárik čipčavý, straka obyčajná, žlna zelená, hýľ obyčajný, brhlík lesný, hrdlička záhradná, škorec obyčajný, penica čiernohlavá, drozd čierny, drozd plavý, drozd čvikeťavý, ktoré v území môžu aj hniezdiť, môžu do územia zalietavať za potravou, alebo ním len prelietavajú pri svojich migračných ťahoch. V území sa môžu vyskytovať aj ďalšie druhy, ktoré tu zalietavajú pri zimovaní, migráciách, alebo ponad územie len náhodne prelietavajú pri svojich preletoch medzi lokalitami výskytu.

Podobne ako u vtákov aj medzi cicavcami bližšie k urbanizovanému územiu prevládajú druhy s vyššou tendenciou k synantropii ako jež bledý, krt obyčajný, potkan obyčajný, myš domová a i. Z územia a jeho širšieho okolia je udávaných viacero druhov netopierov, z ktorých niektoré môžu daným územím prelietavať ako podkovár malý, netopier obyčajný, netopier veľkouchý, netopier ostrouchý, uchaňa čierna a priamo v dotknutom území bolo zaznamenané aj zimovanie druhov raniak hrdzavý a večernica tmavá. V okolitej lesnatej časti územia sa vyskytujú aj väčšie druhy ako líška obyčajná, jazvec lesný, sviňa divá, srnec lesný, jeleň lesný, lasicovité šelmy a aj veľké šelmy. Realizáciou navrhovanej zmeny sa nepredpokladá negatívne ovplyvnenie okolitého živočíšstva v takom rozsahu, ktoré by spôsobilo ohrozenie ich výskytu, hniezdenia, príp. zánik významných biotopov živočíchov nachádzajúcich sa v jej bližšom, či širšom okolí.

#### 4.7. Oblasti, v ktorých už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia

V blízkosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa nevyskytujú oblasti, kde bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia.

#### 4.8. Husto obývané oblasti

Vznikom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nevznikne husto obývaná oblasť.

#### 4.9. Historicky, kultúrne alebo archeologické významné oblasti

Posudzovaná lokalita sa nedotýka pamiatkového územia ani národnej kultúrnej pamiatky. V posudzovanom území nie sú známe žiadne paleontologické náleziská. Kultúrne oblasti nebudú heliportom dotknuté, ani v rámci jeho výstavby a ani počas prevádzky. Vplyv navrhovanej zmeny na scenériu krajiny bude trvalý, s lokálnym charakterom.

Únosnosť prírodného prostredia je dostatočná na to, aby bola schopná uniesť zaťaženie, s ktorým sa spája realizácie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

### III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

#### 1. Pravdepodobnosť vplyvu

V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkované znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní lokalitu. Vzhľadom na vzdialenosť od obytnej zóny je tento vplyv minimálny. Na strechu bloku „F“, kde bude umiestnený heliport, sa nepredpokladá inštalácia zariadení, ktoré by mohli byť zdrojom vibrácií, elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia s negatívnym dopadom na obyvateľstvo. Z hľadiska obyvateľstva realizáciu zmeny možno hodnotiť pozitívne, nakoľko sa jedná o významný príspevok ku skvalitneniu zdravotnej starostlivosti. Možné negatívne pôsobenie prevádzky na obyvateľstvo je spojené s vyšším hlukom počas vzletu a pristávania. Danú hlučnosť je však nutné akceptovať vzhľadom na záchranu ľudských životov a v danej lokalite už bol vybudovaný heliport. V období rekonštrukcie bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby. Vzhľadom na vzdialenosť významných prírodných ekosystémov od lokality zmeny nie je predpoklad ani priameho či nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia. Z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a zo stanovísk od dotknutých orgánov nevyplynuli také vplyvy, ktoré by negatívne ovplyvnili dané územia a predmetný heliport by sa musel ďalej posudzovať alebo by sa musel úplne zakázať.

#### 2. Rozsah vplyvu

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa uskutoční na parcelách, kde už v súčasnosti je umiestnená nemocnica a kde dôjde k jej zmene (rekonštrukcií). Počas výstavby a realizácie nedôjde k záberu nových geografických oblastí, heliport bude umiestnený na streche bloku „F“. Veľkosť dotknutej populácie zostane nezmenená. S ohľadom na charakter oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a miesto realizácie je predpoklad, že rozsah negatívnych vplyvov nepresiahne ich pozitívne účinky. V stanoviskách neboli poukázané pripomienky na nedostatočné a neúplné definovanie rozsahu vplyvu.

#### 3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice

K presahu štátnej hranice nedôjde.

#### 4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu

Predložená dokumentácia má dostatočne komplexnú informáciu o dotknutých a ovplyvnených zložkách životného prostredia.

#### 5. Predpokladaný začiatok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu vplyvu

Výstavba heliportu je naviazaná na zmenu navrhovanej činnosti Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica. Predpokladaný začiatok výstavby 12/2024. Predpokladané ukončenie stavebných prác a začiatok prevádzky 04/2030.

#### 6. Povaha vplyvu

Rozsah a charakter oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nevytvára predpoklad pre významné ovplyvnenie klimatických pomerov hodnoteného územia a ovzdušia v okolí. Vplyv na povrchové vody sa nepredpokladá. Na skúmanom území sa nenachádzajú vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry. Heliport nebude mať vplyv na scenériu krajiny a na krajinnú štruktúru. Vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, sa nepredpokladajú významné kumulatívne a synergické vplyvy spolu s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica. Pri oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú a neočakávajú žiadne riziká, ktorých význam a vplyv by mohol vylúčiť očakávané ciele alebo vplyv, ktorý by mohol významnejšie negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života.

#### 7. Kumulácia vplyvu s vplyvom iných existujúcich alebo schválených činností

Heliport nadväzuje na zmenu navrhovanej činnosti Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica z dôvodu jeho umiestnenie na streche bloku „F“.

#### 8. Možnosť účinného zmiernenia vplyvu

Možnosti ako zmierniť vplyv oznámenia o zmene navrhovanej činnosti okresný úrad definoval vo výrokovej časti daného rozhodnutia, kde sú uvedené konkrétne podmienky.

Okresný úrad ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z., informoval listom č. OU-BB-OSZP3-2024/011710-004 zo dňa 22.01.2024 podľa § 29 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutú obec, dotknuté orgány, povolujuce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo dňa 22.01.2024 zverejnené na webovej stránke okresného úradu a na webovej stránke: [www.enviroportal.sk/sk/eia](http://www.enviroportal.sk/sk/eia) a dňa 29.01.2024 na stránke Mesta Banská Bystrica.

Na okresný úrad svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania doručili nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, list č. OU-BB-OKR1-2024/011892-002-DM zo dňa 23.01.2024, konštatuje:

K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica – Heliport FN sP BB“, z hľadiska záujmov civilnej ochrany Odbor krízového riadenia Okresného úradu Banská Bystrica, nemá žiadne pripomienky.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie.

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2024/011869-004 zo dňa 23.01.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) vydáva k predloženej zmene navrhovanej činnosti v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) nasledovné stanovisko:

- Správny orgán nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie.

3. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2024/011966-002 zo dňa 23.01.2024, konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z., o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 39 ods. 1 písm. d) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“) a ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA, vydáva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

1. Okresný úrad Banská Bystrica konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia.

2. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy ochrany ovzdušia.

3. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje, že je potrebné používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).

4. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje, že je potrebné používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.

5. Okresný úrad Banská Bystrica nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie, s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu v oblasti ochrany ovzdušia a určením podmienok vyplývajúcich zo stanoviska.

4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky list č. 08009/2024/SSD/10446 zo dňa 31.01.2024 konštatuje:

Odbor civilného letectva MD SR vydal rozhodnutie podľa § 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov o udelení súhlasu so zriadením heliportu. V ďalšom procese je potrebné, aby boli rešpektované podmienky stanovené Dopravným úradom ako príslušným orgánom.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie. Podmienky Dopravného úradu okresný úrad zbral na vedomie a určil ich do podmienok daného rozhodnutia.

5. Dopravný úrad list č. 7219/2024/ROP-002-P/4256 zo dňa 05.02.2024 konštatuje:

Pri navrhovanej zmene činnosti je potrebné v celom území, na ktorom bude stavba „Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F. D. Roosevelta Banská Bystrica“ realizovaná, rešpektovať nasledovné požiadavky:

- najvyšší bod všetkých objektov a zariadení nestavebnej povahy, navrhovaných v rámci predloženej zmeny navrhovanej činnosti, a taktiež aj samotný objekt nemocničného bloku „F“, na streche ktorého bude heliport umiestnený (vrátane zariadení ako sú veterný rukáv, komíny, vzduchotechnika, antény, reklamné zariadenia, technológie, ochrana pred bleskom a pod.) a najvyšší bod ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy, umiestnených v území, predmetom ktorého bude stavba rekonštrukcie a dostavby Fakultnej nemocnice s poliklinikou, nesmie svojou najvyššou časťou prekročiť obmedzujúcu nadmorskú výšku určenú prekážkovými rovinami a plochami budúceho vyvýšeného heliportu.

- na povrchovú úpravu stavebných objektov, prípadne na povrchovú úpravu iných objektov a zariadení musia byť použité materiály a farby s nereflexnou úpravou, resp. použitá musí byť taká úprava, ktorá svojím charakterom nemôže spôsobiť odpútanie pozornosti posádky vrtuľníkov, príp. ich oslepiť;

- pri fotovoltických paneloch, prípadne inštalovaných na streche jednotlivých nemocničných blokov musí byť použitá úprava s antireflexnou technológiou;

- svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie stavebných objektov, areálu, spevnených plôch a pod. musí byť nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, a to tak, aby nemohlo dôjsť k osleповaniu a klamaniu posádok vrtuľníkov a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov; v tomto priestore je taktiež zakázané použitie silných svetelných zdrojov a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky;
- nevykonávať činnosti a zriaďovať prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke.

Dopravný úrad zároveň upozorňuje na nesúlad v dokumentácii (zverejnenej na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/rekonstrukcia-dostavba-arealu-fakultnej-nemocnice-s-poliklinikou-f-d-r-1>). Priložené podklady s názvom: Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D.Roosevelta Banská Bystrica, SO-804-HELIPORT, a Technická správa, Letecko-prevádzkové a stavebno-tech. posúdenie heliportu, kde sa uvažuje s realizáciou heliportu vo výške 450,58 m n.m. Bpv a v dokumentácii „Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D.Roosevelta Banská Bystrica – Heliport FNŠP BB; Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti č.2“ a: „Akustické posúdenie; Správa č.: N23\_051 z decembra 2023“, v ktorých sa uvažuje s inou nadmorskou výškou a to 450,25 m n.m. Bpv (viď strana č. 17 oznámenia a strana č. 3 akustického posúdenia). V prípade, ak by bol v ďalších stupňoch dokumentácie posunutý stred heliportu alebo ak by bola zmenená nadmorská výška heliportu na 450,25 m n.m. Bpv, musia byť na nový stav upravené prekážkové roviny a plochy heliportu, a to pred vydaním stavebného povolenia pre heliport.

Dopravný úrad určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky v rámci odsúhlasenia projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie stavby. Zároveň upozorňujeme, že celá dokumentácia musí byť najneskôr v stavebnom konaní doplnená o:

- situáciu s riešením prístupu na vyvýšený heliport, vrátane posúdenia výšky zábradlia na prístupovej lávke a budovy, z ktorej sa bude vychádzať na heliport, ukazovateľ a smeru vetra, prípadne iných objektov umiestnených na streche nemocnice a to vzhľadom na prekážkové roviny a plochy heliportu,

- typy svetelných zabezpečovacích zariadení, pričom použité môžu byť len návestidlá, ktoré majú vydaný súhlas na použitie v civilnom letectve,

- spôsob napájania, ovládania a zálohovania svetelných zabezpečovacích zariadení vyvýšeného heliportu,

- dokumentáciu preukazujúcu overenie voľnosti prekážkových rovín vyvýšeného heliportu, tzn. deklarovanie stavu, že v prekážkových rovinách a plochách vyvýšeného heliportu nevznikla taká prekážka, ktorá by bránila bezpečnej leteckej prevádzke, a to z dôvodu, že nie sú vyhlásené ochranné pásma vyvýšeného heliportu, pričom tento stav

bude musieť byť deklarovaný aj pred vydaním kolaudačného rozhodnutia a rozhodnutia, ktorým bude povolené prevádzkovanie vyvýšeného heliportu,

- dokumentáciu, ktorou bude deklarovaná navrhovaná únosnosť vyvýšeného heliportu (t.j. MTOW 4000 kg), vrátane nárazového zaťaženia 2,5 x MTOW (resp. 3,6 m/s), a to v ktoromkoľvek bode na TLOF/FATO a príľahlej polovici bezpečnostnej plochy,

- dokumentáciu, ktorou bude deklarovaný spôsob zaistovania záchranej a hasičskej služby (ďalej len „ZHS“) na vyvýšenom heliporte (tzn., že zariadenie pre zaistovanie ZHS bude schopné dodávať navrhovanú výtokovú rýchlosť peny 250 litrov/min. a zároveň, že pre dodávanie takéhoto penotvorného roztoku bude zaistené dostatočné množstvo vody),

- informáciu o spôsobe koordinácie leteckej prevádzky na existujúcom heliporte na úrovni povrchu s prevádzkou na novo-navrhovanom vyvýšenom heliporte.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie okresného úradu: Podmienky Dopravného úradu boli akceptované a boli určené ako podmienky, ktoré musí navrhovateľ splniť. Podmienky sú uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Na základe doplnenia stanoviska od navrhovateľa výška je 450,58 m n.m. Bpv.

6. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici list č. RÚVZBB/OHŽPaZ/610/2024 zo dňa 07.02.2024 konštatuje:

RÚVZ BB podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vydáva súhlasné záväzné stanovisko.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie.

7. Mesto Banská Bystrica list č. OVZ-ZP 14356/10787/2024 zo dňa 05.02.2024 konštatuje:

Predmetom navrhovanej zmeny je zabezpečenie novej polohy heliportu umožňujúceho činnosť vrtuľníkovej záchranej služby pre Fakultnú nemocnicu s poliklinikou F. D. Roosevelta Banská Bystrica. Predloženou zmenou navrhovanej činnosti sú dotknuté parcely nachádzajúce v zastavanom území mesta Banská Bystrica KN-C č. 2590/10, 2590/13 k.ú. Banská Bystrica, v areáli Fakultnej nemocnice s poliklinikou F. D. Roosevelta Banská Bystrica, konkrétne na streche bloku F.

Súčasný tzv. úrovňový provizórny heliport (na úrovni terénu), umiestnený v blízkosti urgentného príjmu, je nevýhodný pre nutnosť prekladania pacienta a jeho následného pozemného transportu do príslušných objektov nemocnice, nie je osvetlený a preto ho možno využívať len za denného svetla a nezhoršených svetelných podmienok a je technicky nevyhovujúci.

Navrhovaný Heliport FNŠP BB bude umiestnený na streche nového bloku „F“ - hlavnej nemocničnej budovy. Pristávaciu plochu heliportu bude tvoriť oceľová priehradová konštrukcia, ktorá bude uložená na železobetónovej konštrukcii objektu. Na nosnej oceľovej konštrukcii bude na trapézovom plechu betónová doska priestoru dotyku a odpútania sa vrtuľníka. Výška heliportu bude 450,25 m n. m.

Stavebno-konštrukčná a technologická príprava priestoru pre navrhovaný „Heliport FNŠP BB“ už bola predmetom zmeny navrhovanej činnosti s názvom „Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F. D. Roosevelta Banská Bystrica“. Pre zmenu tejto navrhovanej činnosti bolo Okresným úradom Banská Bystrica, Odborom starostlivosti o životné prostredie, Oddelením ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vydané právoplatné rozhodnutie č. OU-BB-OSZP3-2023/005812-044 zo dňa 09. 05. 2023 o neposudzovaní činnosti podľa zákona.

Nemocničný blok „F“ na streche ktorého bude konštrukcia heliportu už bol územne umiestnený rozhodnutím č. OVZ-SU 175156/29050/ 2023/HOM zo dňa 30.10.2023.

Podľa vyjadrenia Odboru architekta mesta Banská Bystrica, z hľadiska súladu zámeru s platnou ÚPD (ÚPN-M Banská Bystrica), predmetné územie sa nachádza vo funkčnej ploche PO-01 Územie so zariadeniami občianskej vybavenosti. V zmysle regulatívov funkčného využívania územia medzi hlavné funkcie okrem iných patria aj zariadenia sociálnej a zdravotnej starostlivosti.

Heliport FNŠP BB ako predmet zmeny navrhovanej činnosti je integrálnou súčasťou nemocnice FNŠP F. D. Roosevelta a bude situovaný v totožnom regulačnom bloku územia PO-01 ako pôvodný úrovňový heliport, tzn. v podrobnosti spracovania platného ÚPN mesta Banská Bystrica (M 1:10 000) nemá zmena navrhovanej činnosti významný vplyv.

Z hľadiska regulatívov pre výšku zástavby, parcely dotknuté predmetnou zmenou sa nachádzajú v ploche s možnosťou umiestnenia dominant resp. akcentov v zástavbe mesta. Hlavná nemocničná budova - blok „F“ bude



tvoriť lokálnu výškovú dominantu areálu. Heliport FNŠP BB ako predmet zmeny navrhovanej činnosti nemi podlažnosť navrhnutú a územne povolenú hlavnú nemocničnú budovu - bloku „F“.

Z hľadiska regulatívov maximálnej miery zastavania územia a minimálneho podielu zelene, realizácia Heliportu na streche hlavnej nemocničnej budovy - bloku „F“, nezmení mieru zastavania predmetného územia.

Z hľadiska regulatívov pre umiestnenie verejného dopravného a technického vybavenia a ochranných pásiem dopravy je pri riadení rozvoja územia mesta Banská Bystrica potrebné považovať za limity rozvoja územia z hľadiska leteckej dopravy, „Územnú ochranu heliportov FNŠP F.D. Roosevelta Banská Bystrica a SsÚSCH Banská Bystrica, ktorá je zabezpečená rozhodnutím o určení ochranných pásiem Heliportu FNŠP F.D. Roosevelta Banská Bystrica zn. 311-791/01-OP zo dňa 13.8.2001 a prekážkovými rovinami heliportu SsÚSCH Banská Bystrica určenými predpisom L14 Letiská, II. zväzok - Heliporty.“

Mesto Banská Bystrica listom OPA-UP-148326/28489/2023 zo dňa 11.08.2023, ako miestny orgán územného plánovania vyjadrilo, že z hľadiska územného plánovania nemá námietky voči zriadeniu vyvýšeného heliportu.

Ministerstvo dopravy SR rozhodnutím č.22275/2023/SCL/80317, zo dňa 12.09.2023 udelilo súhlas so zriadením neverejného vnútroštátneho vyvýšeného heliportu nachádzajúceho sa na konštrukcii nového bloku „F“ stavby „Rekonštrukcia a dostavba areálu FNŠP F.D. Roosevelta Banská Bystrica“ (právoplatnosť od 18.09.2023).

Celková prestavba a dostavba areálu FNŠP F. D. Roosevelta je zároveň v rámci záväznej regulácie ÚPN mesta Banská Bystrica zahrnutá v Zozname verejnoprospešných stavieb.

Pre úplnosť stanoviska uvádzame, že Mesto Banská Bystrica listom OPA-UP-148326/28489/2023 zo dňa 11.08.2023 požiadalo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky o doručenie rozhodnutia o určení ochranných pásiem predmetného „Heliportu FNŠP BB“. Rozhodnutie bude slúžiť ako podklad pre zmeny a doplnky platného Územného plánu mesta Banská Bystrica.

V zmysle všetkých vyššie uvedených skutočností, zámer zmeny navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia a dostavba areálu Fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta Banská Bystrica - Heliport FNŠP BB“, nie je v rozpore s reguláciou ÚPN mesta Banská Bystrica.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie.

8. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia list č. 08790/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 06.02.2024 konštatuje:

- vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie.

9. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2024/011710-004 zo dňa 08.02.2024 konštatuje:

Okresný úrad z hľadiska vodného hospodárstva v súvislosti s oznámením zmeny navrhovanej činnosti v zmysle § 29 ods. 9 zákona o EIA nemá pripomienky, ale požaduje od navrhovateľa plnenie zákonných povinností upravených § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Okresný úrad zároveň nevyžaduje podľa zákona o EIA ďalšie posudzovanie predmetnej navrhovanej činnosti.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie, s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu v oblasti štátnej vodnej správy.

10. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BB-OSZP3-2024/013243-004 zo dňa 19.02.2024, konštatuje:

V dotknutom území platí v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň ochrany (všeobecná ochrana). Nenachádzajú sa tu maloplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy ani prvky ÚSES, nie je tu evidovaný výskyt chránených druhov živočíchov a rastlín alebo druhov národného a európskeho významu. Navrhovaná zmena činnosti je plánovaná v zastavanom území s existujúcou stavebno-konštrukčnou a technologickou prípravou.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nie je nutné, aby posudzovaná činnosť ďalej podliehala povinnému hodnoteniu v zmysle ustanovení zákona o EIA.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad berie stanovisko na vedomie.

Okresný úrad dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povolených činnostiach.

Konzultácie podľa § 63 zákona č. 24/2006 Z.z. sú vykonávané, v súlade s § 64 zákona č. 24/2006 Z.z., ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku, v zmysle ktorého okresný úrad nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha vecí, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu, alebo ak to ustanovuje osobitný zákon. Zákon č. 24/2006 Z.z. nešpecifikuje formu a spôsob realizácie konzultácií. Konzultácie môžu byť uskutočnené písomnou alebo ústnou formou. V tomto konaní umožnil okresný úrad vykonať písomné konzultácie prostredníctvom § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. a § 33 ods. 2 správneho poriadku, tzn. umožnenie zaslania odôvodneného písomného stanoviska k oznámeniu o zmene, ako aj vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia. Okresný úrad v zisťovacom konaní o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nenariadil ústne pojednávanie podľa § 21 správnom poriadku, nakoľko to nevyžaduje povaha vecí. Okresný úrad má za to, že konzultácie v tomto štádiu zisťovacieho konania neboli potrebné, nakoľko dotknuté orgány vydali stanoviská, ktoré v plnej miere obsiahli informácie na vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ako aj informácie od navrhovateľa, ohľadom pripomienok doručených na príslušný orgán.

Dňa 23.02.2024 doručil navrhovateľ na okresný úrad list č. EPN-12398-2024 s vyjadrením k stanovisku.

Okresný úrad na základe § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a o možnosti sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/011710-020 zo dňa 23.02.2024. Účastníci konania mali právo nazerať do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Účastníkom konania bola určená lehota 3 dní odo dňa doručenia oboznámenia sa s podkladmi rozhodnutia, na vyjadrenie sa. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nevyužil žiadny z účastníkov konania.

Okresný úrad vyhodnotil vplyvy oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Heliport nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

Okresný úrad na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad posúdil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu, miesta vykonávania a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použil okresný úrad Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z., uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daný heliport nebude posudzovať.

Pri úvahe bol okresný úrad vedený podkladmi, ktoré mal k dispozícii, a ktoré nepoukazovali na spoločenskú škodlivosť navrhovanej zmeny, pričom sú preukázané skutočnosti, že:

- zmena činnosti bude realizovaná v existujúcom areáli,
- dotknuté územie a jeho širšie okolie nezasahuje do chránených území,
- heliport je umiestnený na území s 1. stupňom ochrany,
- realizáciou zmeny činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej a lesnej pôdy,
- k zvýšeniu hladiny hluku, prašnosti a znečisteniu ovzdušia vplyvom výstavby dôjde len v rámci povolených zákonných limitov a súčasného stavu,
- ide o vplyvy dočasné a málo významné, elimináciu vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru,
- zvýšenie hlučnosti počas realizácie bude hlavne počas pristávania a štartu, takýto hluk je však akceptovateľný, pretože je spojený so záchranou ľudských životov.

Všetky vplyvy na životné prostredie v okolí dotknutého územia sa teda pohybujú v prijateľnej miere udržateľnej výstavby a dajú sa eliminovať technickými a bezpečnostnými opatreniami uvedenými v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, resp. dôsledným dodržiavaním technických predpisov, pracovných postupov, resp. opatreniami, ktoré vyplynuli zo stanovísk dotknutých subjektov k oznámeniu.

Pred prípadným procesom konania o povolení zmeny činnosti podľa osobitných predpisov je potrebné zohľadniť navrhnuté požiadavky a podmienky, ktoré vyplynuli zo stanovísk doručených k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, ktoré sú uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej zmeny činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe vyššie uvedených skutočností má okresný úrad za to, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov a nebol zistený nesúlady s platnými územnoplánovacími podkladmi v záujmovom území, preto okresný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia a podmienky určené v rozhodnutí dokážu dostatočne eliminovať alebo zmierňovať vplyv na životné prostredie.

Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na okresný úrad, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Martina Machala

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Fakultná nemocnica s poliklinikou F. D. Roosevelta Banská Bystrica, Námestie Ludvika Svobodu 1 , 975 17  
Banská Bystrica, Slovenská republika  
Mesto Banská Bystrica, Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Na vedomie

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II  
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica  
1  
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica 1  
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP, OH, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP, OO, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP, OPAK, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP, ŠVS, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05  
Banská Bystrica 5  
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie o posudzovaní vplyvov na životné prostredie ]  
Identifikátor: OU-BB-OSZP3-2024/011710-0024170/2024

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Martina Machala  
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 04.03.2024 10:20:14 časové pásmo +01:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 04.03.2024 10:20:22 časové pásmo +01:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-BB-OSZP3-2024/011710-0024170/2024

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Mgr. Martina Brozmanová  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Banská Bystrica  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 04.03.2024  
Podpis a pečiatka: