

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OSZP3-2024/014634-025

Banská Bystrica

14. 05. 2024



Rozhodnutie

o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Popis konania / Účastníci konania

- Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava;
- Obec Dolný Harmanec, Dolný Harmanec 61, 976 03 Harmanec;

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k), § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“) a ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

vydáva

podľa § 46 a § 47 správneho poriadku a podľa § 29 zákona o EIA, po vykonaní zisťovacieho konania, k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“, predloženého navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest;
Sídlo: Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava;
IČO: 00003328;

Umiestnenie činnosti:

Kraj: Banskobystrický;

Okres: Banská Bystrica;

Obec: Dolný Harmanec;

Katastrálne územie: Dolný Harmanec;

Pozemok parc. č. KN-C 528, KN-C 693 (KN-E 773), KN-C 693, KN-C 720/1 (KN-E 188/1, 190), KN-C 720/1 (KN-E 852/101), KN-C 694, KN-C 720/1 (KN-E 474, 777/1);

toto rozhodnutie zo zisťovacieho konania:

zmena navrhovanej činnosti uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“, ktorej účelom a cieľom je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu ev. č. 14-003, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku cesty I/14,

sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA.

Pre zmenu navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“ je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné podmienky. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o EIA, okresný úrad určuje nasledovné podmienky, ktoré eliminujú alebo zmiernujú vplyv na životné prostredie:

1. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.
2. Potrebné je používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).
3. Potrebné je používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.
4. Povodňový plán zabezpečovacích prác musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z.. Vypracovaný povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
5. V prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, je potrebné po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu.
6. Prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ustanoveniami § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.
7. Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku.
8. Počas výstavby je neprípustné ukladať stavebný a iný materiál v koryte a na pobrežných pozemkoch vodného toku. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.
9. S vybraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.
10. Zásahy do vlastného toku, brehov, riečneho koryta – dna vodného toku vykonať v súlade s usmernením MD SR, Technické podmienky (Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).
11. Pri úprave podmostia je potrebné zachovanie migračnej priechodnosti aj pre ostatné semiakvatické a ostatné suchozemské živočíchy, ktoré zvyknú takéto objekty využívať a to vybudovaním tzv. „suchých brehov“.
12. Prietoknosť vody v koryte toku bude počas celej doby prác zachovaná (v mieste potrebných prác na vybudovaní oporných múrov a betonárskych prác bude riešená technickými zariadeniami tak, aby bolo minimalizované obdobie odklonenia toku).
13. Počas rekonštrukcie mostného telesa bude pod týmto v koryte toku na opačnú stranu brehu premiestnený existujúci balvanitý prechod, ktorý bude plynule pokračovať po oboch stranách potoka do voľnej krajiny.
14. V prípade zásahu do vodného toku je potrebný súhlas na zásah do mokrade v zmysle § 6 ods. 5 v zmysle zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
15. Pri zásahu do toku bude rešpektovaný jeho priaznivý sklon. Teda aby každý zásah do koryta (či už sa jedná o stabilizačný prah, začiatok a koniec úpravy) bol plinule napojený na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli selektívne bariéry pre migráciu vodných organizmov a aby bol zachovaný sklon toku.
16. Použiť stabilizačné prahy, ktoré spoľahlivo prevedú niveletu vodného toku v prípade dlhodobějších nízkych prietokov.
17. Akýkoľvek zásah do vodného toku vrátane stabilizačných prvkov brehov bol vykonávaný len v nevyhnutnej miere.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328, doručil dňa 08.02.2024 okresnému úradu podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“, vypracovaný podľa Prílohy č. 8a zákona o EIA. Na základe tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta

ev. č. 14-003“ okresný úrad začal správne konanie podľa § 18 správneho poriadku vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov zmeny činnosti na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je Branislav Kundrák – EKOSOF, Pavla Horova 26, Bratislava, IČO: 44630140.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona o EIA zaradená do:

kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie; Pol. číslo 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov s prahovými hodnotami pre časť B (zisťovacie konanie) bez limitu; a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o EIA.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje okrem nulového variantu jeden realizačný variant v zmysle § 22 ods. 1 zákona o EIA.

Druh požadovaného povolenia zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Stavebné povolenie podľa § 55 a § 58 – 70 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 46 a 47 zákona č. 71/1976 Zb. Správny poriadok v znení neskorších predpisov.

I. Povaha a rozsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

1. Rozsah navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zlepšenie stavebno-technického stavu mosta ev. č. 14-003 realizáciou kompletnej prestavby nosnej koštruktúry mostného objektu na ceste I/14 nad potokom Bystrica so sanáciou spodnej stavby a zosilnenia zakladania.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku sa uskutoční aj zmena a úprava cesty I/14. Nevyhnutná bude výmena obrusnej vrstvy vozovky v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom s kompletnou výmenou v prechodovej oblasti mosta. Na predmetnom úseku dôjde aj k úprave autobusovej zastávky v tesnej blízkosti mosta a doplneniu chodníkov. V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude realizovaný nový stĺp osvetlenia priechodu pre chodcov a napojený na existujúce osvetlenie.

Členenie stavby na stavebné objekty:

D.2 SO 101-00 Úprava cesty I/14;

D.3 SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003;

D.4 SO 601-00 Verejné osvetlenie, SO 102-00 Chodníky;

Postup stavebných prác bude nasledujúci:

- vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí,
- príprava územia,
- zhotovenie dočasného dopravného značenia,
- odfrézovanie vozovky na moste a do predpísanej vzdialenosti pred a za mostom,
- odstránenie zábradlia v požadovaných dĺžkach,
- výkop prechodových oblastí,
- odbúranie ríms vrátane obrubníkov, vyrovnávacieho betónu, odstránenie izolácie až po úroveň hornej plochy prefabrikovaných nosníkov,
- odstránenie prefabrikovaných nosníkov,
- odstránenie záverných múrikov, častí krídel a časti drieku opory,
- zhotovenie novej časti krídel a drieku opory spolu so zosilnením zakladania,
- osadenie atypických nosníkov,
- betonáž spriahajúcej dosky a krídel,
- osadenie odvodňovacieho systému,
- izolačné práce,
- osadenie rímsových prefabrikátov a výstuž betonáž monolitických ríms,
- osadenie zábradlia,
- realizácie prechodových oblastí,
- úprava v okolí mosta (spevňujúce bloky, koryto, odvodňovacie žľabovky),
- realizácia vozovkových vrstiev na moste a predmostí,

- dokončovacie práce otryskanie viditeľných plôch a následná sanácie (je možné to realizovať aj po vyčistení dna a brehu potoka v odklonenej časti),
- sanačné práce na existujúcich častiach objektu,
- prehodenie dočasného značenia pre druhú etapu,
- práce v obdobnom rozsahu ako pre I. Etapu,
- realizácia trvalého dopravného značenia.

Úprava cesty I/14

V rámci zmeny navrhovanej činnosti je úprava spevneného povrchu úseku cesty, v ktorom je most určený na rekonštrukciu. Celková výmena vrstiev vozovky na ceste I/14 je v dĺžke cca 116 m. Výmena obrusnej a ložnej vrstvy je v dĺžke cca 26 m. Výmena obrusnej vrstvy je v dĺžke cca 56 m. Výmena všetkých vrstiev vozovky je v dĺžke cca 34 m. Výmena vozovky je aj na rekonštruovanom moste. Zemné teleso cesty ostane nezmenené. Na moste je navrhnutá voľná (šírka kategórie) 9 m. Šírka pruhu je premenná od 3,5 m, v oblúkoch je rozšírenie. Šírka vodiaceho prúžku je 0,25 m podľa platných noriem v čase vypracovania tejto dokumentácie. Šírka spevnenej krajnice navrhnutá na moste je v šírke vodiaceho prúžku. Za vodiacim prúžkom na moste je rímsa. Šírka spevnených krajnic pred a za mostom bude zachovaná. Šírka je 0,5 m. Napojenie spevnených a nespevnených krajnic a vodiaceho prúžku bude na existujúce spevnené a nespevnené krajnice a existujúce vodiace prúžky. Odvodnenie povrchovej vody z komunikácie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky cez nespevnené krajnice na svahy násypov alebo do existujúcich priekop. Zemná pláň pod vozovkou má základný strechovitý sklon 3% a je vyvedená na svah.

Rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003

Jedná sa o jednopoložný cestný most z tyčových prefabrikátov s dĺžkou premostenia 8,035 m. Rozpätie mosta je 8,775 m šikmo a 8,100 m kolmo. Najväčšia celková dĺžka mosta je 13,530 m. Most je šikmý so šikmosťou pravou 67,38 ° alebo 74,87 g. Podľa existujúceho mostného listu sa uvádza pravá šikmosť mosta 67,0 ° na daný rok výstavby. Postavený bol v roku 1968, t. j. vek mosta v čase spracovania projektovej dokumentácie je 55 rokov. Mostný objekt prekonáva vodný tok Bystrica. Staničenie križenia na ceste I/14 je v novo navrhovanej úprave cesty v km 0,025. Terén v okolí mosta je svahovitý so strmými zárezmi vodného toku s nadmorskou výškou cca 477,450 m n. m. Podľa poskytnutých hydrotechnických údajov od SHMÚ je prietok storočnej vody potoka Bystrica v danom profile stanovený na hodnotu $Q_{100}=23,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Prevádzaná komunikácia je kategórie MZ 8,5. Smerovo je komunikácia vedená v smerovom oblúku. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom min. 3,80%. Výškovo je niveleta komunikácie na moste vedená v konštantnom stúpaní so sklonom 1,10%. Výška nivelety na moste v križení s vodným tokom je 477,535 m n. m. Vzhľadom na existujúci stav mosta je navrhnutá rekonštrukcia niektorých častí mosta existujúceho objektu. Existujúci mostný objekt bude odbúraný na potrebnú úroveň vyhotovenia nového úložného prahu opory. Na moste bude demontované zábradlie, odbúrané rímsy a odfrézovaná vozovka. Pred a za mostom sa vybúra prechodová oblasť mosta. Odstráni sa existujúca betónová nosná konštrukcia mosta z prefabrikovaných tyčových nosníkov typu Hájek. Odstránia sa krídla, časť drieku opory a spevnenie potoka. Zhotovia sa zemné práce pre potreby novej prechodovej oblasti mosta a samotné zakladanie mosta. Po vybudovaní dočasného odklonenia potoka v rámci koryta sa vyhotoví opevnenie dna a brehov toku. Presná úprava toku bude upresnená po vyčistení dna a brehov s ohľadom na vodný stupeň pred vtokom. Cez odbúranú časť drieku opory sa zhotoví zakladanie pomocou mikropilót, následne bude vyhotovený nový úložný prah v potrebnom priečnom a pozdĺžnom sklone. Na hornej hrane úložného prahu budú vyhotovené úložné bloky, na ktoré sa osadia elastomérové ložiská a nové tyčové prefabrikáty. Následne bude vyhotovená spriahajúca železobetónová doska v požadovanom priečnom a pozdĺžnom sklone s protispádmí horného povrchu. Povrch mostovky bude izolovaný celoplošne. Po vyhotovení spriahajúcej dosky budú osadené zvislé prefabrikované časti ríms a následne budú vybudované monolitické časti ríms. Na tieto rímsy sa osadí bezpečnostné oceľové zábradlie. Celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových pásov bude ochránená vo zvislej časti proti prepichnutiu a poškodeniu pri zasypávaní a hutnení. Vo všetkých rohoch je nutné vyhotovenie fabiónu alebo skosenie hrán, aby nedošlo k zalomeniu izolácie. Vo vodorovnej časti bude izolácia ochránená pomocou ochrannej vrstvy vozovky s drenážnymi kanálkami. Následne sa zhotovia nové prechodové oblasti mosta. Prechodová oblasť bude bez prechodovej dosky. Odvodnenie prechodovej oblasti bude pomocou drenážnej rúrky priemeru 150mm na podkladnom betóne, vyvedenej cez drieky opory mosta pod most do koryta vodného toku. Drenážna rúra bude v mieste vyústenie opatrená spätnou klapkou, aby nedochádzalo k spätnému zaplavovaniu rubu konštrukcie. Odvodnenie povrchu mosta bude pomocou priečných a pozdĺžnych sklonov a systému odvodnenia ako je drenážny kanálik a odvodňovače. Položia sa vrstvy vozovky na moste a pred a za mostom. V rámci úprav okolo mosta budú vybudované spevnenia pred a za mostom a úprava koryta potoka na dĺžke cca. 5,0-10,0 m od vtoku/výtoku mosta. V rámci úprav okolo mosta budú vybudované nové revízne schodiská pri opore č.1 po oboch stranách cesty. V obrusnej vrstve vozovky bude uskutočnená priečna asfaltová

zálievka š. 20 mm v mieste napojenia na existujúcu vozovku. Na predmostiach v rozsahu cca 10,0 m pred a za mostom budú odstránené existujúce nespevnené krajnice na úseku novej prechodovej oblasti. Po položení nových vrstiev vozovky budú zriadené nové nespevnené krajnice v navrhutej šírke a dĺžke z nenamrzavého materiálu min. málo vhodného do násypov, hutnenie na 100% PS. Následne sa krajnice spevnia štrkodrvinou fr. 0 – 22 mm v hr. 100 mm, hutnenie podľa TKP. V závere sa uskutoční zahumusovanie dosypania krajníc v hr. 100 mm a hydroosev. Napojenia a úpravy chodníkov v okolí mosta a blízkej autobusovej zastávky je podrobne riešené v časti oprava chodníkov projektovej dokumentácie (príloha č. 4). Úprava predmostia bude v priamej úmere zohľadňovať návrh úpravy cesty I/14.

Oprava chodníkov

V rámci tejto stavby budú realizované 2 nové úseky chodníkov a 1 opravovaný úsek. Celková dĺžka chodníkov predstavuje cca 88 m chodníkov. Chodníky sú navrhnuté po oboch stranách cesty I. triedy. Sú navrhnuté so zvýšenou obrubou, 2 % sklonom smerom k vozovke a základnou šírkou 2 m.

Verejné osvetlenie

Predmetom tejto časti je návrh osvetlenia priechodu pre chodcov.

2. Súvislosť s inými činnosťami

Predložená zmena navrhovanej činnosti predstavuje zlepšenie stavebno-technického stavu mosta ev. č. 14-003 realizáciou kompletnej prestavby nosnej koštruktúry mostného objektu na ceste I/14 nad potokom Bystrica so sanáciou spodnej stavby a zosilnenia zakladania. Navrhovateľ v oznámení uvádza že v čase spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie sú známe prepojenia na žiadne iné plánované a realizované činnosti v riešenom území.

Pri všetkých vplyvoch je potrebné vziať do úvahy aj podiel na kumulatívnom vplyve zmeny navrhovanej činnosti s celou navrhovanou činnosťou (cestou I/14), resp. s celou cestnou sieťou, ktoré majú rozsiahle pozitívne socio-ekonomické vplyvy a zároveň rozsiahle negatívne vplyvy na prírodné prostredie a s ním súvisiace benefity.

3. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada nový trvalý záber ani dočasný poľnohospodárskej pôdy. Niektoré objekty zmeny navrhovanej činnosti okrajovo v minimálnom rozsahu zasahujú do pozemkov označených ako záhrada, alebo trvalý trávny porast, nejde však o nové zábery, keďže v rovnakom rozsahu sa na týchto miestach aj v súčasnosti nachádza vozovka, časť alebo cestné priekopy.

Spotreba vody

Pitná voda bude na stavenisko dovážaná v cisternách, resp. v bareloch. Alternatívne je možné napojenie na existujúce rozvody vody (po dohode so správcom). Spotreba vody je vo výške primeranej tomuto typu činnosti a neovplyvní pokrytie vody v dotknutom území.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Prívod elektrickej energie bude pomocou mobilnej elektrocentrály. Na komunikáciu budú využívané mobilné telefóny. Alternatívne je možné napojenie na existujúce rozvody elektrickej energie (po dohode so správcom). Potreba elektrickej energie sa kumuluje predovšetkým do priestorov stavebných dvorov. Spotreba elektrickej energie je vo výške primeranej tomuto typu činnosti a neovplyvní pokrytie potrieb elektrickej energie v dotknutom území. Objem potrieb surovín vyplýva z rozsahu rekonštrukcie a súvisiacich stavebných objektov a so snahou o vyrovnaný objem zemných prác. Zemina z výkopu sa v prípade vhodnosti použije späť do násypu, potrebný objem násypu bude doplnený zeminou vhodnou do násypov.

Ďalšie suroviny, ktoré budú použité v prípade výstavby:

- kamenivo a štrkopiesky (koštruktúra vozoviek, betónové koštruktúry),
- asfalty (koštruktúra vozoviek),
- cement (betonárske práce),
- železo a oceľ (zvodidlá, výstuž, oplatenie),
- iné materiály (inžinierske siete, dopravné značenie).

Pre etapu prevádzky sa nepočíta s potrebou surovín na údržbu vozovky nad rámec súčasného stavu.

Dopravná a iná infraštruktúra

Doprava

Počas výstavby bude cesta I/14 v predmetnom úseku čiastočne uzavretá. Výstavba bude prebiehať po poloviciach so zachovaním vedenia dopravy v jednom jazdnom pruhu pre každý smer. Doprava v úseku bude vedená pomocou dočasnej svetelnej signalizácie a dočasného dopravného zariadenia v potrebnom úseku trasy. Prístupové trasy na stavenisko sú umožnené po existujúcej cestnej sieti. Na stavenisku budú v priebehu prác prítomné: fréza, nakladač, sklápač, malý sklápač, autožeriav a cca 4 ks osobných vozidiel.

Zariadenie staveniska

Pre zariadenie staveniska nie je uvažované so samostatnými plochami mimo obvodu staveniska. Plochy trvalého a dočasného záberu, na ktorých nebudú priamo umiestnené definitívne stavebné konštrukcie dávajú zhotoviteľovi dostatočné možnosti pre využitie svojimi zariadeniami.

Medziskládky vyťaženej a zásypovej zeminy a humusu budú v rámci záberov stavby.

Zariadenie staveniska bude obsahovať:

- Plochy pre odstavenie a prečistenie vozidiel;
- Priestory pre uskladnenie stavebných materiálov;
- Dočasné skládky vyťaženej zeminy, resp. medziskládky humusu vhodné pre opätovné zabudovanie;
- Kancelárske priestory a hygienické zariadenia (mobilné WC);
- Zdroje pitnej a úžitkovej vody, elektriny.

Sociálna infraštruktúra

Predpokladá sa, že potreba pracovných síl na stavbe (vzhľadom na rozsah stavby) bude zabezpečovaná z vlastných zdrojov dodávateľa stavby, preto nevyplývajú osobitné požiadavky na kapacity sociálnej infraštruktúry mimo staveniska. V rámci aktivít evidovaných v okolitých sídlach v oblasti obchodu, reštauračných a pohostinných zariadení, prevádzkarní služieb, prítomnosť pracovníkov na stavbe nebude znamenať nárast potreby služieb v porovnaní so súčasným stavom.

Nároky na pracovné sily

Nároky na pracovné sily pre obdobie výstavby nie je možné v súčasnosti kvalifikovane odhadnúť. Objem a profesná skladba pracovných síl je v značnej miere závislá na tempe výstavby a strojnomechanizačnej vybavenosti stavby. Potrebný počet zamestnancov v požadovaných profesiách je primeraný rozsahu a charakteru činnosti a bude pravdepodobne zabezpečovaný dodávateľskou organizáciou.

Iné nároky

Pre zmenu navrhovanej činnosti nie sú uvažované iné osobitné nároky na vstupy.

4. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zmena navrhovanej činnosti bude nad rámec súčasného stavu produkovať emisie zdraviu škodlivých látok len v období výstavby. Zdrojom škodlivých emisií (NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) budú priamo na stavbe spaľovacie motory stavebných mechanizmov. Tie sú zároveň zdrojom CO₂ – najvýznamnejšieho skleníkového plynu vo vzťahu k prebiehajúcej klimatickej zmene. Pohyb stavebných mechanizmov bude mať vplyv na prašnosť na stavbe a v úzkom okolí. Zmena navrhovanej činnosti si zároveň vyžiada vstupy energie vo forme fosílnych palív a vo forme elektrickej energie, ktorých výroba/spotreba má vplyv na kvalitu ovzdušia (v prípade elektrickej energie do miery závislej na aktuálnom energetickom mixe). Množstvo uvedených emisií nebolo bližšie ani indikatívne kvantifikované.

Odpadové vody

Množstvo odpadových vôd počas výstavby nie je možné v súčasnosti špecifikovať. Prípadné odpadové vody z čistenia automobilov v zariadení staveniska budú odvedené sklonom vozovky na svah resp. do cestných priekop, ktoré sú zaústené do potoku Bystrica. Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska budú vo forme mobilných toaliet.

Prípadné havárie sa budú riadiť pracovným plánom pre prípad havarijného zhoršenia kvality vôd.

Odpadové vody budú vznikať aj pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky, predovšetkým v zimnom období. Vody z vozovky komunikácie budú priečnym sklonom vozovky odvedené voľne na terén. Tieto odpadové vody však na mieste v súčasnosti vznikajú bez ohľadu na zmenu navrhovanej činnosti, nemožno ich tak s ňou spojiť.

Iné odpady

Pri realizácii stavby budú vznikať nasledujúce odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

- 17 01 01 – Betón - pôvod odpadu: nosná konštrukcia, krídla, rímsy, otryskanie povrchov; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.
- 17 03 02 – Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 - pôvod odpadu: asfalty; kategória: O; nakladanie s odpadom: Na skládku pre ďalšie zhodnotenie.
- 17 04 05 – Železo a oceľ - pôvod odpadu: zábradlie, mostné závery, odvodňovače; kategória: O; nakladanie s odpadom: Zberné suroviny.
- 17 09 04 – Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 - pôvod odpadu: izolácia; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.
- 03 01 05 – Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové / drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04; pôvod odpadu: debnenie; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.
- 17 05 04 – Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03; pôvod odpadu: kamene, dočasné násypy, zásypy; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.
- 17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05; pôvod odpadu: výkopový materiál; kategória: O; nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO.

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta a cesty. Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa.

Zdroje hluku

Zdroje hluku počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti ostanú nezmenené, resp. nezávislé od zmeny navrhovanej činnosti. Obdobie výstavby bude spojené s viacerými hlučnými stavebnými činnosťami, osobitne pri demolácii častí mostného objektu a vybúraní jestvujúcej vozovky, vrátane samotného pohybu stavebných mechanizmov po stavenisku.

Zdroje vibrácií

Zdroje vibrácií počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti ostanú nezmenené, resp. nezávislé od zmeny navrhovanej činnosti. Počas výstavby budú drobné zdroje vibrácií predstavovať búracie práce.

Zdroje žiarenia a tepla

So zmenou navrhovanej činnosti nesúvisí žiadny relevantný zdroj elektromagnetického žiarenia, rádioaktívneho žiarenia a tepla v dotknutom území. Radónové riziko je relevantné len vo vzťahu k hromadeniu v budovách, z tohto dôvodu je pri výstavbe ciest a mostov irelevantné.

Zdroje zápachu

Miernym a krátkodobým zdrojom zápachu môže byť pokladanie asfaltových vrstiev a výfukové plyny stavebných mechanizmov.

Iné očakávané vplyvy

Iné, ako vyššie uvedené výstupy, sa v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Vyvolané investície

Za vyvolané investície meritórnej časti zmeny navrhovanej činnosti (rekonštrukcie mosta vo veľmi zlom stave) možno označiť úpravu cesty I/14, či realizáciu dočasného dopravného značenia. Všetky tieto činnosti sú riešené ako súčasť zmeny navrhovanej činnosti a projektovej dokumentácie.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa počas výstavby aktivity, s ktorými súvisí expozícia obyvateľov zvýšeným hladinám hluku alebo emisiám škodlivých látok (NOx, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) – ide najmä o realizáciu stavebných prác, transport materiálu na stavenisko a zo staveniska, ale aj škodlivé vplyvy súvisiace s výrobou elektrickej energie a spracovaním odpadu. Všetky tieto vplyvy sú viazané na obdobie výstavby, keďže počas prevádzky nedôjde oproti súčasnému stavu k negatívnej zmene vo vzťahu k vplyvom na zdravie (doprava na ceste I/14 zostane zachovaná). V prípade nulového variantu sa bude postupne mierne zvyšovať riziko poškodenia zdravia súvisiace s havarijnou udalosťou plynúcou zo zlého stavu mosta.

S ohľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti, nie je možné predpokladať také vplyvy na zdravie, ktoré by bolo možné jednoznačne kvantifikovať a jednoznačne spojiť práve s realizačným alebo nulovým variantom zmeny navrhovanej činnosti.

6. Ovplynenie pohody života

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje aktivitu, ktorej účelom je zachovanie prevádzky cesty I. triedy, keďže v prípade neodstránenia veľmi zlého stavu mostného objektu by hrozila jeho uzávera. Takáto uzávera by mala mierne až významne negatívny vplyv (v závislosti od realizovateľnosti lokálnej obchádzky provizórnym dočasným premostením) na pohodu a kvalitu života obyvateľov širšieho okolia, ktorý predmetnú komunikáciu využívajú na dopravu.

Počas výstavby dôjde k nevýznamným dopravným obmedzeniam obyvateľstva. Výstavba bude prebiehať po polovicách so zachovaním vedenia dopravy v jednom jazdnom pruhu pre každý smer. Doprava v úseku bude vedená pomocou dočasnej svetelnej signalizácie a dočasného dopravného zariadenia v potrebnom úseku trasy. Stavebné mechanizmy a činnosti budú počas obdobia výstavby nepriaznivo ovplyvňovať najmä obyvateľov priľahlých nehnuteľností, okoloidúcich, či stavebných pracovníkov zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a splodinami spaľovacích motorov. Tieto vplyvy budú minimalizované optimalizáciou organizácie práce, dodržiavaním opatrení na zníženie prašnosti (zabezpečenie skladov materiálu, kropením) a dodržiavaním technických predpisov vo vzťahu k stavu stavebných mechanizmov, pričom tieto vplyvy budú viazané výlučne na dobu expozície len počas obdobia výstavby.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

S etapou výstavby (8 mesiacov) súvisia viaceré nepriaznivé vplyvy. Ide najmä o hlučnosť a emisie škodlivých látok spojené s činnosťou a pohybom stavebných mechanizmov, vplyvy spojené s produkciou a spracovaním odpadov z demolácie mosta a stavebnej činnosti, splach znečistenej vody zo staveniska na teleso cesty, resp. do toku Bystrica, spomalenie dopravy z dôvodu uzávery cesty a realizácie obchádzkovej trasy.

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v bezprostrednej blízkosti ochranného pásma národného parku Veľká Fatra, chráneného vtáčieho územia SKCHVU033 Veľká Fatra, či v blízkosti územia európskeho významu SKUEV0238 Veľká Fatra. Odporúča sa klásť zvýšený dôraz pri dodržiavaní pracovných postupov šetrných k životnému prostrediu a dôslednému dodržiavaniu postupov na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie. Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti však možno konštatovať, že nie je predpoklad priameho a ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity predmetného územia, či predmetov ochrany blízkych chránených území, pričom výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neohrozí biologické pomery v oblasti, či iné záujmy ochrany prírody. Počas výstavby môže dôjsť k rušeniu živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany niektorého z dotknutých/blízkych chránených území, avšak lokalita poskytuje široké možnosti útočísk pre takto dotknuté jedince.

Etapa prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové vplyvy na životné prostredie, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke jestvujúci most a komunikácia I. triedy.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

Uvedené možné havárie, by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania

všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod.. Riziká antropického pôvodu sa zohľadnia pri konkrétnom riešení riadenia, kontroly a monitoringu.

II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

Mostný objekt sa nachádza v Banskobystrickom kraji, okrese Banská Bystrica, katastrálnom území obce Dolný Harmanec, v mieste kríženia cesty I/14 s vodným tokom Bystrica. Jedná sa o cestný most na ceste I. triedy v intraviláne obce Dolný Harmanec.

1. Súčasný stav využitia územia

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje aktivitu, ktorej účelom je zachovanie prevádzky cesty I. triedy. Mostný objekt je so závažnými poruchami aktuálne hodnotený stupňom VI-Veľmi zlý, čo je dôvodom jeho rekonštrukcie a a priláhlých úsekov cesty.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Na základe súhlasného stanoviska č. 09209/2024/ODDUPZP-2 od Banskobystrického samosprávneho kraja, oddelenia územného plánovania a životného prostredia, Banská Bystrica zo dňa 23.02.2024 okresný úrad konštatuje že zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platným územným plánom VÚC Banskobystrický kraj v platnom znení.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

V záujmovom území projektovaného mosta č. 14-003 sa do hĺbky prieskumných prác nachádzajú prevažne zeminy 3. až 4. triedy ťažiteľnosti. Ťažiteľnosť je hodnotená v zmysle STN 73 3050.

V riešenom území sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín ani staré banské diela.

Prieskumným vrtom bola narazená podzemná voda v hĺbke 3,5 m a z miernym napätím sa ustálila v hĺbke 3,0 m. Zhruba na úrovni dna koryta Bystrického potoka.

4. Únosnosť územia

4.1., 4.2., 4.3. Vodné útvary, mokrade, pobrežné oblasti

Územie odvodňuje vodohospodársky významný tok Bystrica pretekajúci celou obcou a jeho pravobrežný prítok Harmanec nad obcou. Územie je súčasťou čiastkového povodia rieky Hron. Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza vo vodohospodárskej oblasti Veľká Fatra. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do vodárenského zdroja, zdroja prírodných liečivých vôd a ich ochranné pásma.

4.4., 4.5. Pohorie a lesy, Chránené územia, biodiverzita

Na základe stanoviska č. OU-BB-OSZP3- 2024/015847-004 od Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie na úseku ochrany prírody a krajiny zo dňa 05.03.2024 okresný úrad konštatuje že predmetné územie sa nachádza v prvom stupni ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V bezprostrednej blízkosti sa nachádza hranica ochranného pásma NP Veľká Fatra. Z území NATURA 2000 sa bezprostredne pri predmetnej lokalite nachádza hranica CHVÚ Veľká Fatra (SKCHVÚ033). Z ďalších chránených lokalít sa na základe dokumentov ochrany prírody v okolí stavby nachádzajú nasledovné : Biocentrum nadregionálneho významu Veľká Fatra (Bc3).

4.6. Oblasti významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácných druhov fauny a flóry

Predmetná lokalita nepredstavuje biodiverzitne významnejšie územie. V hodnotenom predmetnom území sa v súčasnosti nachádzajú okrem intravilánu obcí náhradné rastlinné spoločenstvá, pričom prevládajú lesy s dominanciou smreka obyčajného a prídomevé záhrady.

Intravilán obce Dolný Harmanec vo všetkých smeroch hraničí a zmena navrhovanej činnosti je v bezprostrednej blízkosti s chráneným vtáčím územím SKCHVU033 Veľká Fatra, ktoré leží aj priamo v katastrálnom území obce, v extraviláne. Vyhlásené bolo na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov: sokola sťahovavého, jariabka hôrneho, lelka lesného, ďatľa trojprstého, výra skalného, sovy dlhochvostej, bociana čierneho, včelára lesného, žlty sivej, žltouchvosta lesného, muchára sivého, orla skalného, tetra holniaka, tetra hlucháňa, kuvika kapcavého, kuvika vrabčieho, ďatľa čierneho, ďatľa bielochrbtého, muchárika bielokrského a muchárika červenohrdlého a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Zo severnej časti hraničí intravilán Dolný Harmanec s územím európskeho významu SKUEV0238 Veľká Fatra, ktoré rovnako prechádza aj katastrálnym územím obce, ktorého predmetom ochrany sú nasledujúce rastlinné druhy: zvonovec ľaliolistý, zvonček hrubokoreňový, cyklámen fatranský, črievičník papučkový, klinček leský, grimaldia trojčinková, poniklec slovenský, poniklec prostredný; nasledujúce živočíšne druhy: uchaňa čierna,

kunka žltobruchá, spriadač kostihojový, vlk dravý, bystruška potočná, šidielko ozdobné, plocháč červený, kováčik fialový, roháč veľký, vydra riečna, ohniváčik veľký, rys ostrovid, hraboš tatranský, netopier Bechsteinov, netopier Blythov, netopier brvitý, netopier veľký, modráčik bahnský, fúzač karpatský, podkovár veľký, podkovár malý, drevník ryhovaný, hrúz fúzatý, fúzač alpský, mlok karpatský, medveď hnedý, pimprlík mokrad'ový, pimprlík močiarny; a biotopy: 7220 Penovcové prameniská, 4070 Kosodrevina, 3160 Prirodzené dystrofné stojaté vody, 9180 Lipovo-javorové sutinové lesy, 9150 Vápnomilné bukové lesy, 4080 Spoločenstvá subalpínskych krovin, 6170 Alpínske a subalpínske vápnomilné travinnobylinné porasty, 8210 Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou, 3140 Oligotrofné až mezotrofné vody s benticou vegetáciou chár, 4060 Vresoviská a spoločenstvá kričkov v subalpínskom a alpínskom stupni, 6210 Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnom podloží (*dôležité stanovištia Orchideaceae), 6520 Horské kosné lúky, 3240 Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so Salix eleagnos, 8160 Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa, 6230 Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte, 9410 Horské smrekové lesy, 7230 Slatiny s vysokým obsahom báz, 8310 Nesprístupnené jaskynné útvary, 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa, 91Q0 Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy, 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy, 6190 Dealpínske travinnobylinné porasty, 8120 Karbonátové skalné sutiny alpínskeho až montánneho stupňa, 9110 Kyslomilné bukové lesy, 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky, 9140 Javorovo-bukové horské lesy, 7140 Prechodné rašeliniská a trasoviská, 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy.

Z východnej strany zmena navrhovanej činnosti priamo hraničí s ochranným pásmom národného parku Veľká Fatra, pričom zo severnou časťou zastavaného územia obce hraničí národný park Veľká Fatra. Predmetom ochrany sú ekosystémy listnatých, zmiešaných a ihličnatých lesov, skalných biotopov a mokradí.

4.7. Oblasti, v ktorých už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia

V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa neevidujú oblasti, kde bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia.

4.8. Husto obývané oblasti

Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nevznikne husto obývaná oblasť.

4.9. Historicky, kultúrne alebo archeologické významné oblasti

V styku s riešeným územím sa nenachádzajú pamiatkovo chránené záujmy a neuvažuje sa ani s činnosťami, ktoré by mohli mať na ne vplyv. Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v koridore jestvujúcej komunikácie, plánujú sa realizovať iba minimálne nové zásahy do rastlého terénu a v blízkosti nie sú evidované žiadne známe archeologické náleziská. V bezprostrednej blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza pamätník obetí stavby železnice v Dolnom Harmanci – navrhujeme zrealizovať ochranu pamätníka proti prašnosti a možnému poškodeniu prechádzajúcimi stavebnými mechanizmami. Po realizácii týchto opatrení sa vplyv naň nepredpokladá.

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne paleontologické náleziská ani významné geologické lokality.

Zmena navrhovanej činnosti sa realizuje len v koridore jestvujúcej komunikácie, z tohto dôvodu sa nepredpokladá výskyt archeologických nálezisk, ktoré by ňou mohli byť dotknuté.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Pravdepodobnosť vplyvu

Etapa prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové vplyvy na životné prostredie, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke jestvujúci most a komunikácia I. triedy.

S etapou výstavby (8 mesiacov) súvisia viaceré nepriaznivé vplyvy, ktoré sú však svojim rozsahom zanedbateľné až mierne negatívne. Ide najmä o hluk a emisie škodlivých látok spojené s činnosťou a pohybom stavebných mechanizmov, vplyvy spojené s produkciou a spracovaním odpadov z demolácie mosta a stavebnej činnosti, splach znečistenej vody zo staveniska na teleso cesty, resp. do toku Bystrica, spomalenie dopravy z dôvodu uzávery cesty a realizácie obchádzkovej trasy. Niektoré vplyvy (hluk, emisie škodlivých látok od ovzdušia, odpadové vody) bude možné minimalizovať dobrou organizáciou práce a realizáciou niektorých opatrení (kropenie vozoviek a sypkých materiálov, zabezpečenie nebezpečných materiálov v osobitných skladoch/nádobách a pod.).

2. Rozsah vplyvu

VPLYVY NA ZDRAVIE

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa počas výstavby aktivity, s ktorými súvisí expozícia obyvateľov zvýšeným hladinám hluku alebo emisiám škodlivých látok (NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) – ide najmä o realizáciu

stavebných prác, transport materiálu na stavenisko a zo staveniska, ale aj škodlivé vplyvy súvisiace s výrobou elektrickej energie a spracovaním odpadu. Všetky uvedené vplyvy sú svojim rozsahom takého charakteru, ktorý pre účel tohto zisťovacieho konania nie je možné presnejšie kvantifikovať a jednoznačne spojiť práve so zmenou navrhovanej činnosti. Všetky tieto vplyvy sú zároveň viazané na obdobie výstavby, keďže počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde oproti súčasnému stavu k negatívnej zmene vo vzťahu k vplyvom na zdravie (doprava na ceste I/14 zostane zachovaná). V prípade nulového variantu sa bude postupne mierne zvyšovať riziko poškodenia zdravia súvisiace s havarijnou udalosťou plynúcou zo zlého stavu mosta. S ohľadom na rozsah týchto vplyvov však hodnotíme vplyvy nulového variantu za málo významné.

S ohľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti, nie je možné predpokladať také vplyvy na zdravie, ktoré by bolo možné jednoznačne kvantifikovať a jednoznačne spojiť práve s realizačným alebo nulovým variantom zmeny navrhovanej činnosti, a z tohto dôvodu sú označené ako málo významné až nevýznamné.

VPLYVY NA POHODU A KVALITU ŽIVOTA

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje aktivitu, ktorej účelom je zachovanie prevádzky cesty I. triedy, keďže v prípade neodstránenia veľmi zlého stavu mostného objektu by hrozila jeho uzávera. Takáto uzávera by mala mierne až významne negatívny vplyv (v závislosti od realizovateľnosti lokálnej obchádzky provizórnym dočasným premostením) na pohodu a kvalitu života obyvateľov širšieho okolia, ktorý predmetnú komunikáciu využívajú na dopravu napr. za prácou (SHP Harmanec, Banská Bystrica), využívajú ju pohotovostné zložky, ďalej je využívaná na zásobovanie príľahlých obcí a podobne. Vylúčenie premávky v tomto úseku by malo veľmi pravdepodobne bližšie nekvantifikované nepriaznivé vplyvy na výdavky a časové nároky spojené s predĺžením/spomalením dopravných trás. Keďže trasa vedie dolinou a v predmetnom úseku nie je zrejmé či a v akom čase by bolo možné zrealizovať provizórne dočasné premostenie resp. obchádzku, aj prihliadnutím na riziko plynúce z hodnotenia stavu mosta, hodnotíme tento vplyv ako významne negatívny.

Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti v porovnaní s jestvujúcim stavom nie je žiaden (zachovaná premávka v riešenom úseku), nulový variant činnosti však z pohľadu dlhodobej perspektívy považujeme za mierne negatívny. Počas výstavby dôjde k nevýznamným dopravným obmedzeniam obyvateľstva. Výstavba bude prebiehať po poloviciah so zachovaním vedenia dopravy v jednom jazdnom pruhu pre každý smer. Doprava v úseku bude vedená pomocou dočasnej svetelnej signalizácie a dočasného dopravného zariadenia v potrebnom úseku trasy. Stavebné mechanizmy a činnosti budú počas obdobia výstavby nepriaznivo ovplyvňovať najmä obyvateľov príľahlých nehnuteľností, okoloidúcich, či stavebných pracovníkov zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a splodinami spaľovacích motorov. Tieto vplyvy budú minimalizované optimalizáciou organizácie práce, dodržiavaním opatrení na zníženie prašnosti (zabezpečenie skladov materiálu, kropením) a dodržiavaním technických predpisov vo vzťahu k stavu stavebných mechanizmov, pričom tieto vplyvy budú viazané výlučne na dobu expozície len počas obdobia výstavby. Predpokladaná doba výstavby je na 8 mesiacov. Predmetné nepriaznivé vplyvy považujeme za málo významné.

Do úvahy bol tak vzatý nulový vplyv prevádzky zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu (t. z. zachovaná premávka v riešenom cestnom úseku), dočasné rušivé vplyvy a dopravné obmedzenia spojené s výstavbou zmeny navrhovanej činnosti a tiež významne negatívne vplyvy prípadnej a pravdepodobnej uzávery mosta spôsobenej jeho zlým stavom, kedy by bolo potrebné zaviesť dopravné obmedzenia, prípadné obchádzkové trasy, potenciálne významne by sa sťažila/predĺžila doprava (o. i. za prácou), zásobovanie, pohyb záchranných zložiek a pod.

EKONOMICKÉ DÔSLEDKY A SÚVISLOSTI

Pri hodnotení ekonomických dôsledkov a súvislostí nedisponujeme ekonomickými analýzami, môžeme len indikatívne vziať do úvahy skutočnosť, že oproti jestvujúcemu stavu sú realizačný aj nulový variant spojené s výdavkami, ktoré majú rôzne a rozsiahle ekonomické súvislosti. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžaduje investíciu navrhovateľa, ktorá je investíciou z verejných zdrojov, pričom pre jej opodstatnenosť je potrebné uvažovať aj s hospodárskym významom cestnej siete samotnej, (pre dopravu za prácou, transport tovaru, atraktivitu lokalít pre investície...), či riziká súvisiace s jej ochromením. Vychádzame tiež z § 6a ods. 1 cestného zákona, z ktorého možno odvodiť, že bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky je verejným záujmom. Aj v prípade realizačného, aj v prípade nulového variantu, nie je možné s ohľadom na komplexnosť problematiky bez pochybností porovnať náklady (priame vplyvy) a potenciálne ekonomické benefity (nepriame vplyvy) a z tohto dôvodu, s prihliadnutím na rozsah a charakter činnosti, považujeme vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti podľa tohto kritéria za málo významné vplyvy a vplyvy nulového variantu v súvislosti s uzáverou mosta za mierne významné nepriaznivé vplyvy (zo skutočnosti, že bezpečnosť a plynulosť premávky je verejným záujmom, je implicitné, že ekonomické benefity zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej siete prevažujú nad výdavkami s tým súvisiacimi).

VPLYVY NA PAMIATKOVÉ A KULTÚRNE HODNOTY

Žiaden vplyv na záujmy chránené pamiatkovým zákonom, vrátane vplyvov na pamiatkový fond, alebo archeologické náleziská, a záujmy kultúrnej povahy nie je známy a nepredpokladá sa v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, alebo prevádzkou komunikácie.

V styku s riešeným územím sa nenachádzajú pamiatkovo chránené záujmy a neuvažuje sa ani s činnosťami, ktoré by mohli mať na ne vplyv. Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v koridore jestvujúcej komunikácie, plánujú sa realizovať iba minimálne nové zásahy do rastlého terénu a v blízkosti nie sú evidované žiadne známe archeologické náleziská.

V bezprostrednej blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza pamätník obetí stavby železnice v Dolnom Harmanci – navrhujeme zrealizovať ochranu pamätníka proti prašnosti a možnému poškodeniu prechádzajúcimi stavebnými mechanizmami. Po realizácii týchto opatrení sa vplyv naň nepredpokladá.

VPLYVY NA GEOLOGICKÉ POMERY A SÚVISLOSTI

S ohľadom na rozsah a charakter činnosti nepredpokladáme žiadne vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery. Vplyvy na nerastné suroviny (potreba surovín na realizáciu prác) sú v jestvujúcom socio-ekonomickom kontexte málo významné až nevýznamné.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY A SÚVISLOSTI

S realizáciou zmeny navrhovanej činnosti súvisia emisie najvýznamnejšieho skleníkového plynu CO₂, ktoré neboli pre tento účel bližšie kvantifikované. Tieto emisie sú viazané len na obdobie výstavby (8 mesiacov), a to v súvislosti so stavebnými prácami, dopravou materiálu na stavbu, odvozom a spracovaním odpadu a výrobou elektrickej energie, keďže premávka je na ceste I/14 aj v súčasnosti. Vplyvy na zmenu klímy tak môžeme súhrnne hodnotiť ako mierne negatívne až nevýznamné.

Nulový variant môže prispieť k zvýšeným emisiám CO₂, ktoré by nastali z dôvodu uzávery mosta, keby sa zmena navrhovanej činnosti nerealizovala a bolo by potrebné dopravu presmerovať na dlhšie obchádzkové trasy, resp. by sa zaviedla obchádzka mosta v jeho súčasnej polohe, čím by došlo k spomaleniu dopravy, prípadne vytvoreniu dopravných kongescií. V globálnom kontexte ide o zanedbateľný vplyv. Vplyvy nulového variantu na zmenu klímy tak môžeme súhrnne hodnotiť ako mierne negatívne až nevýznamné.

V kontexte zraniteľnosti zmeny navrhovanej činnosti voči zmene klímy ide len o teoretické úvahy – môže ísť o odolnosť stavby voči zvýšeným prietokom, zvýšeným teplotám (odolnosť asfaltu). S ohľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti však považujeme za krajne nepravdepodobný akýkoľvek významnejší vplyv javov súvisiacich so zmenou klímy na prevádzkyschopnosť, alebo životnosť predmetného mosta.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa počas výstavby aktivity, s ktorými súvisí expozícia obyvateľov zvýšeným hladinám hluku alebo emisiám škodlivých látok (NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) – ide najmä o realizáciu stavebných prác, transport materiálu na stavenisko a zo staveniska (aj cez obce), ale aj škodlivé vplyvy súvisiace s výrobou elektrickej energie a spracovaním odpadu. Nulový variant môže súvisieť so zvýšením emisií škodlivých častíc v súvislosti s prípadnými dopravnými obmedzeniami z dôvodu uzávery mosta.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti aj nulového variantu na ovzdušie možno označiť za málo až mierne významné.

VPLYVY NA HYDROLOGICKÉ POMERY

Podľa inžiniersko-geologického prieskumu (príloha č. F.1 projektovej dokumentácie) obmedzujúcim faktorom pri zakladaní môže byť najmä povrchová voda Bystrického potoka, ktorá momentálne nie je v priamom kontakte s oporami existujúceho mosta. Túto vodu bude potrebné podľa návrhu projektanta počas prípravy základovej jamy a budovania samotných základov opôr izolovať, prípadne kontrolované odkloniť. Pred opätovným uvedením toku potoka do pôvodného, alebo inak navrhovaného prietokového profilu koryta do prevádzky je potrebné navrhnuť spôsob izolácie toku od novo vybudovaných základov opôr. Podzemná voda bola navrhovaná v hĺbke 3,5 m p.t. a ustálená v hĺbke 3,0 m p.t. za oporou č. 1 (v smere od Harmanca).

V overenej časti horninového prostredia sa nachádzajú antropogénne navážky vybudovaného násypu a zásypu existujúceho telesa cesty hrúbky do 4,1 m. Pod nimi vrstva kvartérnych štrkov s prímiesou jemnozrnných zemín G3 (G-F) tvorené hlavne vápencami, kremencami a tiež granodioritmi a žulami. Pod nimi bola overená vrstva piesčitého charakteru S4 (SM), uľahnutého s ojedinelými valúnmi. Hrúbka kvartéru je do 1,6 m. Predkvartérne paleozoické podložie začína v hĺbke od 5,7 m p.t., je tvorené slabo zvetralými kremennými pieskovecami, sú pevné, s polohami tvrdého pieskovca o čom svedčil aj výnos veľmi pevných jadier z vrtu. Pevnosť horninového materiálu možno zaradiť do triedy R5 a do 4. triedy ťažiteľnosti. Základovú škáru odporúčame zvoliť v úrovniach tejto vrstvy. Tá sa da považovať za únosnú základovú pôdu. V závislosti od požadovaného zaťaženia navrhovanej konštrukcie a na základe

zistených geologických pomerov je možné uvažovať s plošnými základmi s prípadnou výmenou podkladového materiálu – štrkového vankúša, podľa návrhu projektanta.

S týmito činnosťami bude súvisieť dočasné znečistenie toku stavebnými mechanizmami.

Prípadné odpadové vody z čistenia automobilov v zariadení staveniska budú odvedené priečnym sklonom do cestných priekop zaústených toku Bystrica.

Prípadné havárie sa budú riadiť pracovným plánom pre prípad havarijného zhoršenia kvality vôd.

Odpadové vody budú vznikať aj pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky, predovšetkým v zimnom období. Vody z vozovky komunikácie budú priečnym sklonom vozovky odvedené voľne na terén. Tieto odpadové vody však na mieste vznikajú aj v súčasnosti bez ohľadu na zmenu navrhovanej činnosti, nemožno ich tak s ňou spojiť.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na dočasný charakter tohto vplyvu a na jestvujúci stav (odpadové vody z povrchového odtoku komunikácie) možno označiť za málo významný až nevýznamný. Nulový variant nespôsobí žiadne nové vplyvy na vodné pomery.

VPLYVY NA PEDOLOGICKÉ POMERY A SÚVISLOSTI

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžiada nový trvalý záber ani dočasný poľnohospodárskej pôdy. Niektoré objekty zmeny navrhovanej činnosti okrajovo v minimálnom rozsahu zasahujú do pozemkov označených ako záhrada, alebo trvalý trávny porast, nejde však o nové zábery, keďže v rovnakom rozsahu sa na týchto miestach aj v súčasnosti nachádza vozovka, časť alebo cestné priekopy.

Predmetný vplyv zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť za nevýznamný až žiaden vplyv, nulový variant nemá na pôdu žiaden vplyv.

VPLYVY NA ZÁUJMY OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v bezprostrednej blízkosti ochranného pásma národného parku Veľká Fatra, chráneného vtáčieho územia SKCHVU033 Veľká Fatra, či v blízkosti územia európskeho významu SKUEV0238 Veľká Fatra. Odporúča sa klásť zvýšený dôraz pri dodržiavaní pracovných postupov šetrných k životnému prostrediu a dôslednému dodržiavaniu postupov na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Vzhľadom na rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti však možno konštatovať, že nie je predpoklad priameho a ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia genofondu a biodiverzity predmetného územia, či predmetov ochrany blízkych chránených území, pričom výstavba a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti neohrozí biologické pomery v oblasti, či iné záujmy ochrany prírody.

Vplyvy pri výstavbe a realizácii zmeny navrhovanej činnosti ako sú vibrácie, osvetlenie, hluk, prašnosť a možné havarijné stavy, budú mať na živočíšstvo v okolí zanedbateľný vplyv. Vplyvom výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nemôže dôjsť k ovplyvneniu migračných trás vtáctva a k potenciálnemu stretu vtákov s konštrukciami navrhovaných stavebných objektov. Počas výstavby môže dôjsť k rušeniu živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany niektorého z dotknutých blízkych chránených území, avšak lokalita poskytuje široké možnosti útočísk pre takto dotknuté jedince.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma a iné osobitne chránené časti prírody a krajiny počas výstavby aj prevádzky sa dajú hodnotiť ako zanedbateľné.

Zmena navrhovanej činnosti nebude počas výstavby ani prevádzky predstavovať žiadne vplyvy na chránené nerasty, paleontologické náleziská a významné geologické lokality keďže sa bude realizovať v koridore jestvujúcej komunikácie, plánujú sa realizovať len minimálne zásahy do rastlého terénu a v blízkosti nie sú evidované žiadne známe paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Zmena navrhovanej činnosti ani nulový variant nemajú na ÚSES žiaden vplyv.

VPLYVY NA KRAJINU

Zmena navrhovanej činnosti nebude počas prevádzky predstavovať žiadne vplyvy na krajinný obraz, krajinnú scenériu a krajinnú štruktúru oproti súčasnému stavu a nebude predstavovať v krajinnom kontexte žiaden vplyv na využívanie krajiny.

Zmena navrhovanej činnosti nebude počas prevádzky predstavovať žiadne vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme oproti súčasnému stavu a nebude predstavovať žiaden vplyv na využívanie zeme.

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu

Všetky vplyvy navrhovanej činnosti boli dostatočne a komplexne popísané v predloženej zámere navrhovanej činnosti.

5. Predpokladaný začiatok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu vplyvu

Vzhľadom na stavebnotechnický stav mosta ako aj na vek mosta 55 rokov sa odporúča vykonať rekonštrukciu mosta v čo najkratšom možnom čase. Predpokladaná doba výstavby je 8 mesiacov. Výstavba bude prebiehať po poloviciah so zachovaním vedenia dopravy v jednom jazdnom pruhu pre každý smer. Doprava v úseku bude vedená pomocou dočasnej svetelnej signalizácie a dočasného dopravného zariadenia v potrebnom úseku trasy.

6. Povaha vplyvu

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo súvisia s obdobím jej realizácie. Vplyvy v etape prevádzky je možné považovať za nulové, nakoľko oproti súčasnému stavu neprinesie žiadne nové vplyvy na životné prostredie, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny navrhovanej činnosti v prevádzke jestvujúci most a komunikácia I. triedy.

7. Kumulácia vplyvu s vplyvom iných existujúcich alebo schválených činností

Pri všetkých vplyvoch je potrebné vziať do úvahy aj podiel na kumulatívnom vplyve zmeny navrhovanej činnosti s celou navrhovanou činnosťou (cestou I/14), resp. s celou cestnou sieťou.

8. Možnosť účinného zmiernenia vplyvu

Možnosti ako zmierniť vplyv oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, okresný úrad definoval vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, kde sú uvedené konkrétne podmienky.

Okresný úrad ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona o EIA informoval v zmysle § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknuté obce, dotknuté orgány, rezortné orgány a povoľujúce orgány že začal podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom.

Okresný úrad v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona o EIA do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnil informáciu pre verejnosť na svojom webovom sídle a prostredníctvom webového sídla ministerstva na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia> zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo dňa 09.02.2024 zverejnené na webovej stránke okresného úradu a na webovej stránke: www.enviroportal.sk/sk/eia.

Okresný úrad zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014634-005 zo dňa 12.02.2024 povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu a rezortnému orgánu. Predmetný list bol prevzatý všetkými predmetnými subjektami dňa 12.02.2024.

Oslovené boli nasledovné orgány:

Povoľujúce orgány:

1. Obec Dolný Harmanec, Dolný Harmanec 61, 976 03 Harmanec;
2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, Banská Bystrica;

Rezortné orgány:

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava;

Dotknuté orgány:

1. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OPaK, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
2. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP – ŠVS, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
3. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OH, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
4. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OO, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
5. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;

6. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
7. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu, Partizánska cesta 3, Banská Bystrica;
8. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica;
9. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 8, 974 01 Banská Bystrica;
10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica;
11. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP-OPaK v sídle kraja, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
12. Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP-ŠVS v sídle kraja, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
13. Slovenský vodohospodársky podnik, šp, povodie Hrona, Martinská 49, Bratislava;
14. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava;
15. Dopravný úrad, Letisko M.R. Štefánika, Bratislava.

Okresný úrad ďalej zaslal, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014634-004 zo dňa 09.02.2024, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci. Predmetný list bol dotknutou obcou – Obec Dolný Harmanec 61, 976 03 Harmanec prevzatý dňa 14.02.2024.

Dotknutá obec zverejnila informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti dňa 13.02.2024 na stránke obce Dolný Harmanec.

Na okresný úrad svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania doručili nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/015079-002 zo dňa 15.02.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy (ďalej len „okresný úrad“) z hľadiska ochrany vodných pomerov v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“ zaujíma nasledovné stanovisko:

1. Okresný úrad nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti, ale požaduje plnenie zákonných povinností upravených v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

2. Vzhľadom k tomu, že predmetná navrhovaná činnosť sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Veľká Fatra je možné plánovať a vykonávať činnosť len ak sa zabezpečí všestranná ochrana podzemných a povrchových vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob a preto je potrebné dodržať podmienky § 31 vodného zákona a zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä v zmysle § 3 vyššie citovaného zákona.

3. Vzhľadom na charakter a rozsah predmetnej navrhovanej činnosti sa predpokladá, že jej realizáciou môže dôjsť k nespĺneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Pre správne posúdenie vecí, vo vzťahu k záujmom chráneným vodným zákonom a k právam a právom chránených záujmov iných je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona ten, kto má záujem realizovať činnosť, ktorou môže dôjsť k nespĺneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) povinný pred jej povolením požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska. V záväznom stanovisku orgán štátnej vodnej správy určí, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka. Na základe vyššie uvedeného je potrebné požiadať pred povolením tejto činnosti o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona príslušný orgán štátnej vodnej správy.

4. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Okresný úrad zároveň nevyžaduje ďalšie posudzovanie predmetnej zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o EIA.

Objasnenie navrhovateľom: Stanovisko štátnej vodnej správy podľa § 16a ods. 1 vodného zákona č. OSZP2-2023/046676-002 zo dňa 26.10.2023 dokladáme v prílohe.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a že nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

Pripomienky č. 1 a č.2 sú upozornenia dotknutého orgánu a majú charakter povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov a preto nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, napriek tomu je navrhovateľ povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti.

Podmienka č. 3 v ktorej sa uvádza že navrhovateľ je povinný pred povolením činnosti požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), bolo navrhovateľom doložené ako príloha v rámci objasnenia pripomienok navrhovateľom listom č. OU-BB-OSZP3/046676-002 zo dňa 26.10.2023 z ktorého vyplýva že realizáciou činnosti/ stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Podmienka č. 4 je prenesená do výrokovej časti tohto rozhodnutia.

2 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany ovzdušia, listom č. OU-BB-OSZP3- 2024/015000-002 zo dňa 13.02.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z., o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 39 ods. 1 písm. d) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“) a ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA, vydáva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

1. Okresný úrad Banská Bystrica konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia.
2. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy ochrany ovzdušia.
3. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje, že je potrebné používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).
4. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje, že je potrebné používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.
5. Okresný úrad Banská Bystrica nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

Objasnenie navrhovateľom: Stanovisko dotknutého orgánu akceptuje.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Upozornenia dotknutého orgánu majú charakter povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov a preto nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Napriek tomu je navrhovateľ povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke navrhovanej činnosti. Podmienky č. 3 a č. 4 sú konkrétného charakteru a sú prenesené do výrokovej časti rozhodnutia.

3 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. OU-BB-OCDPK-2024/015290-003 zo dňa 19.02.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, následne ako príslušný dotknutý orgán verejnej správy, podľa § 126 ods. (1) a následne § 140a ods. (1) písm. a) a § 140b zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ako orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti dáva k predmetnej záležitosti nasledovné stanovisko:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, je príslušný cestný správny orgán pre cesty I. triedy.

Predmetom oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu, most ev. č. 14 – 003 s úpravou vozovky cesty I/14, chodníkov a príľahlej autobusovej zastávky, situovanej na ceste I/14 v k. ú. Dolný Harmanec, v intraviláne obce.

Záver:

1. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.
2. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
3. Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14 - 003“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o

posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.

4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14 - 003“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.

Objasnenie navrhovateľom: Stanovisko dotknutého orgánu akceptuje.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie, stanovisko je súhlasné. Dotknutý orgán k predmetnej činnosti nemá pripomienky a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

4 Dopravný úrad, listom č. 8949/2024/ROP-002/8902 zo dňa 19.02.2024 konštatuje:

Dopravný úrad Vám z hľadiska ochrany záujmov civilného letectva oznamuje, že v riešenom území sa nenachádza žiadne letisko, osobitné letisko ani heliport. Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú vplyvy, ktoré by mali byť pri zámere navrhovanej činnosti posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok.

5 Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, listom č. SVP118/2024/39-3203 zo dňa 16.02.2024 konštatuje:

Záujmové územie z hydrologického hľadiska patrí do čiastkového povodia Hron, hydrologického čísla povodia 4-23-02-113. Po posúdení predloženého zámeru je možné konštatovať, že záujmy vodného hospodárstva na úseku správcovstvá vodných tokov a na úseku výhľadových zámerov vodného hospodárstva v oblasti úprav odtokových pomerov a protipovodňovej ochrany ni sú bezprostredne dotknuté lokalitou navrhovanej činnosti.

K PD predmetných stavieb sme sa vyjadrovali listami č. CS SVP OZ BB 56/2023/270-39210 zo dňa 12.10.2023 a č. CS SVP OZ BB 56/2023/271-3203 zo dňa 12.10.2023.

Záverom uvádzame, že podmienky uvedené v našich vyjadreniach ostávajú v platnosti v plnom rozsahu.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, listom č. CS SVP OZ BB 56/2023/271-3203 zo dňa 12.10.2023, konštatuje:

Po preštudovaní predložených podkladov súhlasíme s realizáciou plánovanej investície pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. upozorňujeme že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technickými zariadeniami umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona povinní na vlastné náklady:

- dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd;
- zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom;
- odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

2. pre účely realizácie stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len „PPZP“) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z.. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B. Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení PPZP zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

3. v prípade poškodenia koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po ukončení stavebných prác koryto uviesť do pôvodného stavu.

4. prípadný výrub krov, resp. Stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.

5. stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku.

6. počas výstavby je neprípustné ukladať stavebný a iný materiál v koryte a na pobrežných pozemkoch vodného toku. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.

7. s vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.

8. je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečisťovať vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

9. SVP, š.p. Povodie Hrona, OZ, B. Bystrica neprevezme do svojej správy stavebný objekt úpravy koryta vodného toku po jeho vybudovaní, nakoľko sa jedná o vyvolanú investíciu správcu komunikácie z dôvodu potreby rekonštrukcie existujúceho mostného objektu, úprava koryta vodného toku slúži na ochranu mostného telesa pred škodlivými účinkami vôd.

Objasnenie navrhovateľom: Stanovisko dotknutého orgánu akceptuje. Stanovisko SVP118/2024/39-3203 zo dňa 16.02.2024 – vlastníctvo pozemkov bude riešené v rámci projektu stavby príslušnými zmluvami.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad akceptuje stanovisko. Odôvodnené podmienky zapracoval do výrokovej časti rozhodnutia. Upozornenia ktoré majú charakter povinností a vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia. Napriek tomu je navrhovateľ povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke navrhovanej činnosti. Jedná sa o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povoľovania a následne realizácie zmeny činnosti.

6 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, listom č. 09721/2024/SCDPK/15846 zo dňa 20.02.2024 konštatuje:

V zmysle § 29 ods. 9 zákona EIA Vám zasielame k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti ako rezortný orgán nasledovné stanovisko:

Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti stavby I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003, nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok a nepožaduje posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

7 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, listom č. 10407/2024/ÚVHR/18367 zo dňa 23.02.2024 konštatuje:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. f), § 3 ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, na vydanie záväzného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“, podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec - rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“, vypracovanej podľa prílohy č. 8a k zákonu NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) sa s ú h l a s í. Z hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva vyplynulo, že predpokladané vplyvy (hluk, emisie škodlivých látok v ovzduší, vibrácie) nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili alebo vyvolali následné zdravotné riziká.

MD SR trvá na podmienke dodržania povinností prevádzkovateľa zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. To znamená, že podľa § 27 ods. 1 zákona č. 355/2007 Z. z. je prevádzkovateľ zdroja hluku povinný zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. a hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Podmienka má formu upozornenia dotknutého orgánu na dodržanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov a preto nie je súčasťou podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia. Napriek tomu je navrhovateľ povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke navrhovanej činnosti.

8 Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, listom č. 09209/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 23.02.2024 konštatuje:

Banskobystrický samosprávny kraj ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“ vydáva nasledovné **s t a n o v i s k o**:

- vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní.

Objasnenie navrhovateľom: Stanovisko dotknutého orgánu akceptujeme.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok a nepožaduje posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

9 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny v sídle kraja, listom č. OU-BB-OSZP1-2024/016324-004 zo dňa 05.03.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody“) na základe žiadosti Okresného úradu Banská Bystrica, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica (ďalej len „žiadateľ“), dáva toto stanovisko:

Okresný úrad v sídle kraja nepožaduje z hľadiska ochrany prírody a krajiny pokračovať v ďalšom procese posudzovania zmeny navrhovanej činnosti „I/14 Harmanec – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“ v zmysle zákona, avšak žiada dodržať nasledovné požiadavky:

1. Zásahy do vlastného toku, brehov, riečneho koryta – dna vodného toku vykonať v súlade s usmernením MDVRR SR, Technické podmienky 04/2013 (Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy: Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).

2. Pri úprave podmostia požadujeme zachovanie migračnej priechodnosti aj pre ostatné semiakvatické a ostatné suchozemské živočíchy, ktoré zvyknú takéto objekty využívať a to vybudovaním tzv. „suchých brehov“.

3. Prietoknosť vody v koryte toku bude počas celej doby prác zachovaná (v mieste potrebných prác na vybudovaní oporných múrov a betonárskych prác bude riešená technickými zariadeniami tak, aby bolo minimalizované obdobie odklonenia toku).

4. Počas rekonštrukcie mostného telesa bude pod týmto v koryte toku na opačnú stranu brehu premiestnený existujúci balvanitý prechod (vid'. Prílohu), ktorý bude plynule pokračovať po oboch stranách potoka do voľnej krajiny.

Objasnenie navrhovateľom: Stanovisko dotknutého orgánu akceptuje.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad stanovisko akceptuje, podmienky zapracoval do výrokovvej časti rozhodnutia. Dotknutý orgán nepožaduje posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

10 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, listom č. OU-BB-OSZP3- 2024/015847-004 zo dňa 05.03.2024 konštatuje:

Predmetné územie sa nachádza v prvom stupni ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V bezprostrednej blízkosti sa nachádza hranica ochranného pásma NP Veľká Fatra. Z území NATURA 2000 sa bezprostredne pri predmetnej lokalite nachádza hranica CHVÚ Veľká Fatra (SKCHVÚ033). Z ďalších chránených lokalít sa na základe dokumentov ochrany prírody v okolí stavby nachádzajú nasledovné : Biocentrum nadregionálneho významu Veľká Fatra (Bc3).

Okresný úrad príslušný podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 68 písm. v) zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 543/2002“) z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle § 9 písm. w. zákona 543/2002 dáva na vec nasledovné stanovisko:

1. Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nie je nutné, aby posudzovaná činnosť ďalej podliehala povinnému hodnoteniu v zmysle ustanovení zákona o EIA.

2. Zároveň vzhľadom na vyššie uvedené, v prípade zásahu do vodného toku je potrebný súhlas na zásah do mokrade v zmysle § 6 ods. 5 v zmysle zákona č. 543/2002.

Objasnenie navrhovateľom: Stanovisko dotknutého orgánu akceptuje.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a nepožaduje posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Dotknutý orgán má k predmetnej činnosti konkrétne pripomienku, ktorá je priamo naviazaná na platnú legislatívu a ktorá bola zapracovaná do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad v rozmedzí zákonom stanovenej lehoty nedisponoval všetkými potrebnými podkladmi a zároveň z hľadiska časovej tiesne nemohol uskutočniť všetky procesné kroky, ktoré by mu umožnili pristúpiť k vydaniu rozhodnutia v kontexte posudzovania zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom na túto skutočnosť, sa jedná

o zložitejší prípad, a preto v zmysle § 49 ods. 2 správneho poriadku ako príslušný orgán listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014634-015 zo dňa 23.02.2024 požiadal Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor opravných prostriedkov (ďalej len „OU BB, OOP“) o povolenie predĺženia lehoty na vydanie rozhodnutia vo veci o 60 dní.

Dňa 28.02.2024 bolo okresnému úradu doručené oznámenie č. OU-BB-OOP3-2024/009634-034 zo dňa 27.02.2024 od OU BB, OOP o predĺžení lehoty o 60 dní, podľa § 49 ods. 2 správneho poriadku.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014634-019 zo dňa 29.02.2024, podľa § 49 ods. 2 správneho poriadku, upovedomil účastníkov konania o predĺžení lehoty o 60 dní na vydaie rozhodnutia v zisťovacom konaní.

Okresný úrad dňa 04.04.2024, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014634-022 zo dňa 04.04.2024 vyzval navrhovateľa, podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA o doplňujúce informácie ku oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk, ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti, má posudzovať podľa zákona o EIA, v termíne do 10 dní od doručenia predmetnej žiadosti.

Na okresný úrad bol dňa 12.04.2024 doručený list č. SSC/6402/2024/6251/13811 zo dňa 08.04.2024 v ktorom navrhovateľ objasnil pripomienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.

Objasnenie navrhovateľom:

Stanovisko od Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy v sídle kraja podľa § 16a ods. 1 vodného zákona listom č. OSZP2-2023/046676-002 zo dňa 26.10.2023, ktoré tvorí prílohu objasnenia pripomienok. Zo stanoviska vyplýva (v skrátenom znení), cit.:

„Pred povolením navrhovanej činnosti/ stavby „I/14 Harmane – rekonštrukcia mosta ev. č. 14-003“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Na základe uvedených predpokladov možno konštatovať že realizáciou činnosti/ stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov (§ 5 zákona o vodách) dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimkapodľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Okresný úrad v sídle kraja však odporúča aby pri zásahu do toku bol rešpektovaný jeho priaznivý sklon. Teda aby každý zasah do koryta (či už sa jedná o stabiliozačný prah, začiatok a koniec úpravy) bol plinule napojený na existujúce dno koryta v celej šírke tak , aby nevznikli selektívne bariéry pre migráciu vodných organizmov a aby bol zachovaný sklon toku. Ďalej odporúčame aby staviteľ použil stabilizačné prahy, ktoré spoľahlivo prevedú niveletu vodného toku v prípade dlhodobejších nízkych prietokov. Taktiež odporúčame aby akýkoľvek zasah do vodného toku vrátane stabilizačných prvkov brehovbol vykonávaný len v nevyhnutnej miere“

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie. Odôvodnené pripomienky sú zapracované do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/014634-024 zo dňa 18.04.2024 v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania a zúčastnené osoby majú právo pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie. Účastníci konania mali právo nazeráť do spisu a robiť si z neho výpisky, za prítomnosti zástupcu správneho orgánu, na základe čoho by si správny orgán urobil záznam obsahujúci požadované údaje. Možnosť nazrieť do spisu alebo vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia podľa vyššie uvedeného upovedomenia nevyužil žiadny z účastníkov konania.

Ku zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 10 stanovísk od povoľujúcich resp. rezortných resp. dotknutých orgánov. Okresný úrad dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, alebo s pripomienkami súvisiacimi s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov, alebo s podmienkami konkrétneho charakteru. Pripomienky resp. podmienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti a preto neboli osobitne zapracované do výrokovvej časti rozhodnutia, navrhovateľ bol v stanoviskách upozornený na ich dodržiavanie v daných oblastiach. Podmienky resp. pripomienky konkrétneho

charakteru okresný úrad preniesol do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Žiadne z doručených stanovísk nepožadovalo ďalšie posudzovanie podľa zákona o EIA. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné zmenu navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia všeobecne záväzných právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a dodržania podmienok určených okresným úradom vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Okresný úrad s poukazom na doručené súhlasné stanoviská, má za to, že navrhovaná činnosť je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná.

Okresný úrad ako príslušný orgán vykonal posúdenie zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na jej umiestnenie, charakter, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene navrhovanej činnosti boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. Informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v doručených stanoviskách sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o EIA.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v období realizácie aj prevádzky a má za to, že z hľadiska predpokladaného rozsahu a intenzity ich možno hodnotiť ako málo významné. Všetky tieto vplyvy sú zároveň viazané na obdobie realizácie. Etapa prevádzky zmeny navrhovanej činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové vplyvy na životné prostredie, nakoľko doprava na ceste I/14 zostane zachovaná. Na základe uvedených skutočností v oznámení o zmene pokladá okresný úrad realizáciu zmeny navrhovanej činnosti v posudzovanom realizačnom variante za environmentálne a ekonomicky vhodné a technicky realizovateľné.

Okresný úrad posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska jej povahy a rozsahu a zároveň v kumulácii s celou cestnou sieťou, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu a vlastností očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy aj súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použil okresný úrad Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z., uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad na základe posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia súčasného stavu životného prostredia v dotknutom území, doručených stanovísk všetkých subjektov, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení konštatuje, že navrhovaná činnosť nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere ohrozoval životné prostredie a zdravie obyvateľov, nie je v rozpore so všeobecne záväznými predpismi v oblasti starostlivosti o životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto okresný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe vykonaného zisťovacieho konania má okresný úrad za to, že zmena navrhovanej činnosti svojím umiestnením, rozsahom a technickým riešením nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V rámci zisťovacieho konania neboli identifikované žiadne významné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o EIA sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona o EIA.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Dolný Harmanec, Dolný Harmanec 61, 976 03 Dolný Harmanec, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Banská Bystrica, OCDaPK, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekciacestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OPaK, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OO, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OH, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-ŠVS, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OOP, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OKR, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvarvedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Zvolen, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP1-OPaK kraj, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP2-ŠVS kraj, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta, Banská Bystrica
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie o posudzovaní vplyvov na životné prostredie]
Identifikátor: OU-BB-OSZP3-2024/014634-0050604/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Martina Machala
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 14.05.2024 12:26:39 časové pásmo +02:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 14.05.2024 12:26:49 časové pásmo +02:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BB-OSZP3-2024/014634-0050604/2024

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Miroslava Šinkovicová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: samostatný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Banská Bystrica
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 14.05.2024
Podpis a pečiatka: