

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

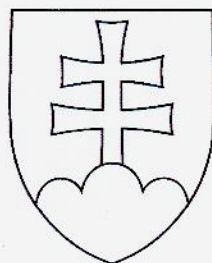
Nám. Ľudovíta Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2024/017610-004

Banská Bystrica

21. 10. 2024



Rozhodnutie

Verejná vyhláška

Stavebné povolenie

Popis konania / Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica
2. Ostatní účastníci konania podľa § 59 ods. 1 a § 140c ods. 2 stavebného zákona

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia, v zmysle § 16 ods. 1 cestného zákona v spojení s § 66 ods. 1 stavebného zákona, podanej stavebníkom listom č. SSC/5280/2024/6251/8658, zo dňa 4.3.2024 na stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/66 Vaľkovňa - Šumiac“

povoľuje

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica

stavbu

„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/66 Vaľkovňa - Šumiac“

Stavebné objekty:

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66

SO 102-00 Úprava cesty III/2387

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146

SO 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147

SO 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148

Základné údaje o stavbe:

Stavebník: SSC, IVaSC, Skuteckého 32, Banská Bystrica

Spracovateľ projektovej dokumentácie: Projektant: ISPO s. r. o., inžinierske stavby, Slovenská 86, Prešov,
zodpovedný projektant Ing. Michal Dúbravský.

Stavebný dozor stavby: Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník odboru investičnej výstavby SSC IVSC Banská Bystrica, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, bude písomne oznámené v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác.

Zhotoviteľ stavby: Bude určený na základe verejnej súťaže, podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorého názov a adresu oznámi stavebník stavebnému úradu po vyhodnotení súťaže a uzavretí zmluvy o dielo s víťazným uchádzačom.

Termíny: /návrh/ zahájenie stavby 09/2024

ukončenie stavby 12/2025

Katastrálne územie: Val'kovňa, Šumiac

Trvalý záber podľa stavu KN-C

Katastrálne územie: Val'kovňa

2287/2, 5529/2, 5591/5;

Trvalý záber podľa stavu KN-C

Katastrálne územie: Šumiac

5577/11, 2191/4, 2191/5, 2191/3, 2067/2, 2067/3, 2065/2, 4812/3, 4816/12, 2198/2, 666/2, 664/2, 664/3, 4704/21, 5577/10, 5577/12, 2068/2, 5529/3, 5591/6, 5591/7, 5591/8, 5591/9, 5591/10, 5591/11, 5613/2, 5567/3, 5529/2, 5530, 5546/2, 5545/3, 5545/4, 5544/5;

Trvalý záber podľa stavu KN-E

Katastrálne územie: Šumiac

5530;

Dočasný záber podľa stavu KN-C

Katastrálne územie: Val'kovňa

5591/2;

Dočasný záber podľa stavu KN-E

Katastrálne územie: Val'kovňa

5529;

Dočasný záber podľa stavu KN-C

Katastrálne územie: Šumiac

4812/2, 5567/2, 5591/1, 5613;

Dočasný záber podľa stavu KN-E

Katastrálne územie: Šumiac

5577/2, 5577/3, 5591/2, 5529, 5530, 5544/101, 5545, 5546;

Podkladom pre určenie rozsahu záberu vyššie uvedených pozemkov sú príslušné geometrické plány pre trvalý a dočasný záber v rámci dokumentácie pre majetkové vysporiadanie pozemkov s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP).

V rámci majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov sú s jednotlivými vlastníckymi pozemkami uzatvorené kúpne a nájomné zmluvy v zmysle § 50 Občianskeho zákonníka a v prípade vlastníkov, ktorý návrh nájomnej zmluvy odmietli podpísať – právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia.

Stavebník má s vlastníckymi pozemkami uzatvorené kúpne zmluvy, nájomné zmluvy, v zmysle Občianskeho zákonníka a zabezpečené právoplatné vyvlastňovacie rozhodnutia. Zavkladovaním predmetných kúpnych zmlúv (trvalý záber) na príslušnej správe KN (katastra nehnuteľností) tieto pozemky prejdú do vlastníctva SSC resp. štátu.

Oprávnenie zriadiť na stavbu zabieraných pozemkoch predmetnej stavby cesty, vo vzťahu k vlastníckemu právu má SSC, Bratislava, ako investor, v zastúpení partnerom zabezpečené v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Stavebník má s vlastníckymi pozemkami uzatvorené súhlasné stanoviská, resp. uzavreté zmluvy o budúcej kúpnej zmluve, povoľujúce realizáciu stavby na dotknutých pozemkoch.

Obec Šumiac – stavebný úrad na predmetnú stavbu vydala záväzné stanovisko pod č. OCUS2022/00114 zo dňa 3.5.2022 v ktorom uvádza, že vzhľadom k tomu, že sa jedná o stavebné úpravy a udržiavacie práce na existujúcej inžinierskej stavbe pozemnej komunikácie, sa v zmysle § 39a) ods. 3 písm. c) stavebného zákona rozhodnutie o umiestnení stavby nevyžaduje.

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v súlade s § 56 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydal stanovisko č. OU-BR-OSZP-2020/006201-002 zo dňa 15.7.2020, podľa ktorého navrhovaná činnosť „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2. etapa – I/66 Vaľkovňa – Šumiac“ nepodlieha podľa tohto zákona, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu už existujúcich ciest a mostov I. triedy.

Stavba:

„Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/66 Vaľkovňa - Šumiac“

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

- stavebné objekty:

SO 101 Rekonštrukcia cesty I/66

Predmetný objekt rieši rekonštrukciu cesty I/66 na úseku Vaľkovňa - Šumiac a je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Vaľkovňa a Šumiac. Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu resp. výstavba novej konštrukcie vozovky. V miestach realizácie celej konštrukcie vozovky na ceste I/66 s lokálnym výskytom nedostatočne únosnej aktívnej zóny bude táto zóna upravená vhodným technologickým postupom tak, aby boli zabezpečené normami stanovené minimálne hodnoty únosnosti (napr. vhodného a kvalitného materiálu, doplnenie vhodných hydraulických pojív, zabezpečenie optimálnych zhutňovacích podmienok a podobne). Hrúbky, materiály, technologické postupy budú operatívne stanovené po odkrytí – odstránení poškodených krytov a zistení reálnych hodnôt únosnosti meraniami in situ. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Úprava nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr. 100mm štrkodrvinou na podklade geotextílie.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla s opevnením svahu z prefabrikovaných prvkov s kamenným lícom.
- Úprava cestných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru a ich spevnenie, realizácia trativodov.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami – prevažne vysoké násypy, zábradlia. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie a výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Odvodnenie v križovatke ciest I/66 a III/2387.
- Rekonštrukcia cestných priepustov na ceste I/66 a vybudovanie nových priepustov
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Odstránenie drevín ktoré sú v kolízii s navrhovanou úpravou, rozhrádovými pomermi, orezanie konárov stromov zasahujúcich do bezpečnostného priestoru cesty.

Smerové vedenie cesty I/66 ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Je charakterizované smerovými kruhovými oblúkmi s prechodnicami, $R_{max}=2500m$, $R_{min}=60m$ a medzipriamkami.

Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje existujúcu niveletu vozovky. Pozdĺžne sklony $s_{max}=5,60\%$ a $s_{min}=0,30\%$.

V úseku cca km 170,300-170,420 je navrhovaná výšková úprava nivelety kvôli nedostatočnému rozhrádu.

Šírkové usporiadanie cesty vychádza z existujúcich pomerov, kde existujúca cesta je kategórie C7,5/80/(50). Šírka jazdných pruhov je 2x3,00m, vodiaci prúžok 2x0,25m, spevnená krajnica 2x0,25m. Šírka nespevnenej krajnice pri osadení smerového stĺpika je 0,50, pri osadení cestného zvodidla 1,25m.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajinu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajín do sklonu 8% od vozovky zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich priekop.

Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru. Na celom úseku je navrhované spevnenie cestných priekop betónovou priekopovou žľabovkou 620x300x75mm uloženými v betónovom lôžku C16/20 hr.100mm s podsypom so štrkodrviny hr. 100mm.

Odvodnenie pláne cesty I/66 bude zabezpečené vyústením pláne v násypce na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, záreze pri priekope min. 0,20m nad dnom priekopy.

Pre zabezpečenie odvodnenia pláne vozovky a kvality vozovky je navrhnutý pozdĺžny trativod s flexibilnou drenážnou rúrou DN150 s vyústením na svah a do nového priepustu.

Na riešenom úseku cesty I/66 sa nachádza 5 priepustov. Priepust v km 169,590 je poškodený, bez čiel, takmer nefunkčný. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN800. Existujúci rúrový priepust DN600 v km 170,454 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Existujúci priepust DN750 v km 170,881 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Na existujúcom rámovom priepuste DN800 v km 171,017 je navrhnuté nové čelo na vtoku. Existujúci priepust DN200 v km 171,395 je kompletne zasypáný, nefunkčný. Bude nahradený novým rúrovým priepustom DN600 v inej polohe, v km 171,420. Na trase sú navrhnuté 3 nové rúrové priepusty DN600, v km 169,340 a 171,750 na ceste I/66 a cez zjazd v km 170,565.

Odvodnenie priestoru križovatky cesty I/66 s cestou III/2387:

Riešenie pozostáva zo:

Stoky „A“: PVC - DN/ID 300 - celková dĺžka 103 m

- potrubie SN8 - dĺžka 45,5m

- potrubie SN12 - dĺžka 57,5m

Kanalizačných prípojk: PVC - DN/ID 200 – SN12 – dl. 10,0m – 2 ks

Uličných vpustov: prefabrikované uličné vpusty DN450 s mrežou – 2 ks

Stoka „A“

Stoka „A“ je vyústená v km 0,00 cez výustný objekt – VO do novonavrhovanej priekopy v ckm 171,420.

Z dôvodu nízkeho krytia sa potrubie v km 0,00 - 0,009 obetónuje betónovým blokom 0,6x0,6 v dĺžke 9m. Stoka „A“ vedie terénom a v komunikácii. Ukončená je v kalovej jame v km 0,103. Na stoke sa nachádzajú 2 prefabrikované šachty DN 800. Do stoky „A“ sa pripoja 2 prípojky od uličných vpustov.

V mieste rozšírenia a výmeny celej konštrukcie vozovky je navrhnutá konštrukcia v nasledovnom zložení:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón AC 11 O; I; PMB 40mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek PS ; 0,50 kg/m² STN 73 6129:2009

Asfaltový betón AC 16 L; I; PMB 60mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek PS ; 0,50 kg/m² STN 73 6129:2009

Emulzný mikrokoberec..... EM 8; I 20mm STN EN 12273

Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť -vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (priečne aj pozdĺžne)

Asfaltový betón AC 22 P; I; 70mm STN EN 13108-1

Infiltračný postrek PI ; 0,70kg/m² STN 73 6129:2009

Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 200mm STN 73 6124-1

Nestmelená vrstva zo štrkodrviny..... UM ŠD; 0-63 Gc; min.200mm STN 736126

Spolu : min.590mm

V mieste rozšírenia a výmeny celej konštrukcie vozovky je navrhnutá konštrukcia v nasledovnom zložení:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón AC 11 O; I; PMB 40mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek PS ; 0,50 kg/m² STN 73 6129:2009

Asfaltový betón AC 16 L; I; PMB 60mm STN EN 13108-1

Spojovací postrek PS ; 0,50 kg/m² STN 73 6129:2009

Emulzný mikrokoberec..... EM 8; I 20mm STN EN 12273

Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť -vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (priečne aj pozdĺžne)

Asfaltový betón AC 22 P; I; 70mm STN EN 13108-1

Infiltračný postrek PI ; 0,70kg/m² STN 73 6129:2009

Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 200mm STN 73 6124-1

Nestmelená vrstva zo štrkodrviny..... UM ŠD; 0-63 Gc; min.200mm STN 736126

Spolu : min.590mm

Konštrukcia vozovky po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev min. hr.50mm je navrhnutá v zložení:

Konštrukcia č.2:

Asfaltový betón AC 11 O; I; PMB 40mm STN EN 13108-1
 Spojovací postrek PS ; 0,50 kg/m² STN 73 6129:2009
 Asfaltový betón AC 16 L; I; PMB 60mm STN EN 13108-1
 Spojovací postrek PS ; 0,50 kg/m² STN 73 6129:2009
 Emulzný mikrokoberec..... EM8-I 20mm STN 73 6129:2009
 Výstužná oceľová dvojzákrutová sieť..... STN EN 12273
 -vrcholová ťahová pevnosť min. 40kN/m (prične aj pozdĺžne)

Očistenie asfalt. povrchu,

Spolu : 120mm

Napojenia poľných a lesných ciest, hospodárskych zjazdov na cestu I/66 podľa možností budú upravené a spevnené vrstvou frézovaného asfaltového materiálu

Konštrukcia č.3:

Frézovaný materiál 100mm

Nestmelená vrstva zo štrkodrvinyUM ŠD; 0-31,5 Gc; 200mm STN 736126

Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....UM ŠD; 0-63 Gp; min.200 mm STN 736126

Spolu : min.500mm

102-00 Úprava cesty III/2387

Predmetný objekt rieši úpravu cesty III/2387 v križovatke s cestou I/66. Jedná sa o úpravu križovatky tvaru Y na stykovú križovatku tvaru T. Týmto riešením bude zabezpečená lepšia prehľadnosť, ako aj bezpečnosť v križovatke. Existujúci ostrovček bude vybúraný a nahradený novým kvapôčkovitým ostrovčekom šírky 2m. Dĺžka je cca 10m. Ostrovček bude lemovaný nábehovým betónovým obrubníkom 100/150x200x1000mm, ktorý bude vyvýšený 70mm nad vozovku.

Smerové vedenie komunikácie ostáva nemenné, v maximálnej miere zobrazená os cesty rešpektuje súčasné smerové vedenie komunikácie. Je charakterizované smerovými kruhovými oblúkom R=25m. Dĺžka trasy je 26,84m, z toho stavebná úprava je na 12m.

Výškové vedenie komunikácie v maximálnej miere rešpektuje existujúcu niveletu vozovky. Pozdĺžne sklony sú 4,50 a 6,10%.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajinu do cestnej priekopy. Je navrhnutá dláždená priekopa po oboch stranách komunikácie v dĺžke 2x12m. Priekopa vpravo bude zaústená do navrhovanej kalovej jamy (objekt 101-00). Priekopa vľavo bude ukončená uličným vpustom, ktorý bude zaústený do navrhovanej dažďovej stoky A.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146

Navrhované riešenie rieši šírkové usporiadanie na kategóriu C7,5/80, s vybudovaním nových ríms a krídel, s výmenou cestného telesa v rozsahu aktívnej zóny oceľovej nosnej konštrukcie.

Existujúca nosná oceľová konštrukcia Multi-Plate bude zachovaná, do ktorej budú kotvené čelá na vtoku a výtoku. Rozsah odkopu je navrhnutý na cca 2,0 m pod úrovňou nivelety. Obnažená časť konštrukcie bude izolovaná proti vode fóliou s ochrannými geotextíliami, ktorá bude zvedená do priečnej drenáže. Aktívna zóna v odkope a nad konštrukciou bude zrealizovaná podľa technologického predpisu pre oceľové konštrukcie typu Multi-plate.

Budú zrealizované nové krídla zabezpečené mikropilótami, ktoré budú monoliticky prepojené s čelami na vtoku a výtoku.

Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,0m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je vzhľadom na šírku nosnej konštrukcie 7,5m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímky šírky 800 mm. Most je navrhnutý ako priamo jazdný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Niveleta na moste je v stúpaní +0,45%. Priečny sklon je pravostranný 2,5%. Protisklony na rímach sú 4%-né.

Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B.

Založenie mosta je voči existujúcemu stavu nemenné. Nové krídla budú založené na mikropilótach.

Pôvodná nosná konštrukcia mosta bude odstránená, odstránená bude aj dobetónávka medzi pôvodnou a oceľovou konštrukciou do úrovne cca 2,2m.

Existujúca oceľová konštrukcia typu Multi-Plate bude zachovaná a po očistení bude na ňu uložená hydroizolačná fólia s 2 x ochrannými geotextíliami min.500 g/m².

Montážne skrutky v predpísaných spojoch nosnej konštrukcie budú nahradené kotevnými skrutkami pre kotvenie čiel na vtoku a výtoku. Výmena skrutiek bude realizovaná postupne po 1 ks, demontáž a spätná montáž kotvovej skrutky cez izolačnú fóliu.

Poškodené časti povrchovej úpravy oceľovej konštrukcie sa ošetrí a natrú zinkovým náterom.

Oceľová konštrukcia bude z vnútornej pohľadovej časti očistená a poškodené plochy opatrené zinkovým náterom a následne celá vnútorná plocha oceľovej konštrukcie sa natrú antireflexným náterom.

Na oceľovú konštrukciu budú kotvené pomocou samorezných skrutiek oceľové konzoly drevenej lávky pre migráciu voľne žijúcej zvery.

Na vtoku a výtoku sú navrhnuté železobetónové čelá hrúbky 0,65m s rozšírením v dolnej časti na 1,2m, ktoré budú kotvené do jestvujúcej oceľovej nosnej konštrukcie pomocou kotevných skrutiek. Čelá tvoria aj časť kolmých krídel s hrúbkou 0,65m, ktoré budú monoliticky prepojené s novými krídlami.

Najprv sa zrealizujú krídla, ktoré sú založené na mikropilótach dĺžky 6,0m v počte 4 ks na krídlo, umiestnené pred oceľovou konštrukciou. Základ krídla je uložený na podkladnom betóne hr. 0,15m, šírky 1,4m, výšky 0,8m, do ktorého je votknutá stena krídla hrúbky 0,65m. Krídla sa zrealizujú po úroveň pracovnej škáry, po ktorú sa zrealizuje spätný zhutnený zásyp s opevnením kamennou dlažbou ukladanou do betónu. Následne sa zrealizuje druhá časť krídel s čelami mosta. Časti krídel a čiel, ktoré budú trvale pod úrovňou terénu budú natreté 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom za studena. Popod čelá bude vyústená drenáž na kamennú dlažbu opevnenia medzi krídlami a oceľovou nosnou konštrukciou.

Na moste sú navrhnuté železobetónové rímsoy šírky 800mm so zvislým prefabrikátom. Dilatačné celky plne rešpektujú dilatácie medzi hornou a spodnou stavbou.

Horná plocha ríms je v priečnom sklone 4%. Navrhovaná výška zvýšenej obruby, rešpektujúca použitý typ zábradľového zvodidla, je 150mm. V prípade použitia iného bezpečnostného zariadenia musí úprava (výška a tvar) zvýšenej obruby zodpovedať bezpečnostnému systému, ktorého zvodidlo je súčasťou.

Rímsoy budú realizované v maximálnych záberoch dĺžky 6m s pracovnými škarami s „nepretrúsenou výstužou“. Úprava škár bude zodpovedať VL4. Rímsoy budú realizované z betónu STN EN 206 - C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-C10,2-Dmax16-S3(P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12 mm s dávkovaním 0,9 kg/m³. Tomuto riešeniu zodpovedá aj vystuženie ríms podľa VL4. Ochranu izolácie nosnej konštrukcie pod rímsami zabezpečí voľne uložený asfaltový izolačný pás hrúbky 4,5-6mm. Kotvenie ríms do nosnej konštrukcie resp. mostných krídel zabezpečia oceľové kotevné prípravky umiestnené v zmysle výkresovej prílohy ríms. Ich protikorózna úprava musí zodpovedať VL4 a TP068.

Každá z ríms (ľavá a pravá) je navrhnutá z troch dilatačných celkov. Škary medzi nimi sú šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou na povrchu utesnené UV-odolným trvalo pružným tmelom.

Všetky betónové plochy trvalo uložené pod úrovňou terénu budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti (1x penetračný + 2x asfaltový náter).

Na izoláciu jestvujúcej oceľovej konštrukcie sa použije hydroizolačná fólia s ochrannými geotextíliami min. 500 g/m² a ochranným zásypom, ktorá bude uložená na jestvujúcu konštrukciu a ukončená pod priečnou drenážou.

Odkop po nosnú konštrukciu je navrhnutý cca 2,2m od úrovne nivelety s odbúraním pôvodnej konštrukcie mosta. Spätný zásyp bude zrealizovaný z priepustného materiálu zhutneného po vrstvách podľa technologického predpisu pre oceľové samonosné konštrukcie typu Multi-Plate.

Výkop za existujúcimi oporami je nutné realizovať len v nevyhnutnom rozsahu pre odbúranie jestvujúcich konštrukcií, uloženie pozdĺžnej drenáže, dobudovanie mostných krídel a vytvorenia prechodového klinu v predpísanej minimálnej hrúbke 500mm.

Dno výkopu bude opatrené izolačnou fóliou z HDPE chránenou z oboch strán ochrannou geotextíliou (STN 733040). Sklon uloženej fólie (pozri prehľadný výkres) bude 10%. Prechodový klin bude zo štrkodrviny fr. 0/32 mm hutnený po vrstvách maximálnej mocnosti 300mm. Hodnoty deformačných modulov Edef2, získaných na základe zaťažovacích skúšok, meraných na povrchu prechodového klinu (a na zemnej pláni) nesmie klesnúť pod 90MPa, pričom pomer Edef2/Edef1 < 2,3.

Úprava prechodových oblastí musí byť plne v súlade s STN 736133.

Zrážková voda z vozovky bude odvádzaná pravostranným priečnym sklonom 2,5% k zvýšenej obrube ríms a pozdĺž nich cez zádlazbu a sklzy z betónových tvárnic na kamennou dlažbou upravený svah potoka.

Priesaky cez prechodovú oblasť budú zvedené na HDPE fóliu na dne výkopu a následne k pozdĺžnej drenáži za oporou #150mm umiestnenej za rubovou plochou opôr na podkladovom betóne. Drenážne rúrky #150mm budú vedené v sklone min. 3% z pravej na ľavú stranu a cez krídla vyústené cez spevnený svah potoka.

Prechody za rímsami budú upravené betónovou úpravou hr. 350mm ukladanou do štrkopieskového podsypu. Olemovanie dlažby bude v kontakte s asfaltovou vozovkou cestným betónovým obrubníkom šírky 150mm, v

kontakte s terénom parkovým obrubníkom šírky 50mm. Povrch spevnenia je nutné vyspádovať tak, aby odtok zrážkovej vody bol od ríms mimo mosta, teda ku sklzom a k ceste.

Úpravu na vtoku a výtoku v koryte Šumiackeho potoka spočíva v opevnení koryta na dĺžke 3,5 m od ocelevej konštrukcie mosta kamennou dlažbou ukladanou do betónu so štrkovým podsypom, ukončenou betónovým zaisťovacím prahom šírky 0,5m.

Na ľavej a pravej strane mosta je navrhnuté certifikované oceľové zábradľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 so zvislou výplňou, kotvené do ríms. Pred a za mostom bude zábradľové zvodidlo pokračovať priebežným cestným oceľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H1 a výškovým nábehom, ukotvené pod úroveň terénu v zmysle TP výrobcu použitého bezpečnostného systému (zvodidiel). Dilatácie zvodidiel musia rešpektovať dilatácie na moste. Na pravej rímse mosta bude osadené mostné zábradlie so zvislou úrovňou, kotvené pomocou oceľových kotiev.

202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147

Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako trémová s použitím tyčových mostných prefabrikátov z predpätého betónu. Úložné prahy a dobudovávané časti krídel sú železobetónové. Založenie mosta je, podľa informácií z mostného listu, plošné, nové krídla hĺbkovo založené.

Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,0 m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je vzhľadom na šírku nosnej konštrukcie 7,5 m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímasy šírky 900 mm so zvislým rímsovým prefabrikátom.

Most je navrhnutý ako priamo pojazdny. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Niveleta na moste je vo výškovom oblúku so klonmi +0,45% a -1,3%. Priečny sklon je pravostranný 2,5%. Protisklony na rímсах sú 4%-né.

Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trémová, pozostávajúca z tyčových mostných prefabrikátov výšky 0,4 m a dĺžky 10,00 m z predpätého betónu, spriahnutých spriahajúcou železobetónovou doskou. Tyčové prefabrikáty budú z betónu min. C45/55 spriahajúca doska z C35/45. Geometria nosnej konštrukcie je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Uloženie nosníkov nosnej konštrukcie na úložné prahy je navrhnuté cez vrubové kĺby.

Horná plocha spriahajúcej dosky je navrhnutá v pravostrannom priečnom sklone 2,5% s protisklonmi 4%. Úžľabie je vo vzdialenosti 1,05 m od voľného okraja spriahajúcej dosky. Minimálna hrúbka spriahajúcej dosky je úžľabiach rovná 130 mm. Vystuženie spriahajúcej dosky a priečnikov musí plne rešpektovať technický predpis konkrétneho typu použitého prefabrikátu.

Umiestnenie trŕnov vrubových kĺbov je potrebné upraviť podľa rozmiestnenia konkrétnych nosníkov nosnej konštrukcie.

Úprava koncových priečnikov je navrhnutá s odkvapom za rubom opory a s vybraním na osadenie prechodovej dosky. Škára medzi úložným prahom a koncovým priečnikom bude vyplnená pružnou vložkou hrúbky 50 mm, po obvode utesnená trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Úložné prahy budú čiastočne odbúrané po pracovnú škáru a spätne dobetónované s realizáciou vrubového kĺbu a minimálnou úpravou plôch jej vyspravením. Do úložných prahov budú kotvené vrubové kĺby umiestnené medzi nosníkmi nosnej konštrukcie. Presné rozmiestnenie bude upresnené podľa konkrétneho typu nosníkov. Krídla mosta boli realizované pred rekonštrukciou mosta čiastočnou výmenou a novou dobetónávkou založenou na mikropilótach. V rámci projektu tohto objektu bude potrebné tieto krídla výškovo upraviť odbúraním na pravej strane a dobetónávkou na ľavej strane po úroveň pod rímami. Vybúranie je nutné realizovať ručnými mechanizmami tak, aby nedošlo k porušeniu tých častí spodnej stavby, ktoré budú naďalej využívané. Škára medzi pôvodným a novým betónom ostane drsná, následne bude očistená a opatrená adhéznyim mostíkom.

Nové časti mostných krídel budú dobudované do predpísanej geometrie v zmysle výkresovej prílohy projektovej dokumentácie. Spolupôsobenie pôvodných a nových častí krídel zabezpečí kotvená výstuž – vpleená do dier vyvrtaných do betónu.

Dilatačná škára medzi krídlami a priečnikmi nosnej konštrukcie bude v úrovni rubovej zvislej plochy pôvodnej opory. Šírka dilatačnej škáry je 20mm. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Vybúraním otvoru s následným vyspravením bude zrealizovaný prechod pozdĺžnej drenáže za oporou mimo mosta. Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby už nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Toto navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede betónu C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery).

Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej sanačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu.

Všetky vysprávk, vrátane ošetrovania betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézný mostík na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Na moste sú navrhnuté železobetónové rímsoy šírky 900 mm so zvislým prefabrikátom. Dilatačné celky plne rešpektujú dilatácie medzi hornou a spodnou stavbou.

Horná plocha ríms je v priečnom sklone 4%. Navrhovaná výška zvýšenej obruby, rešpektujúca použitý typ zábradľového zvodidla, je 150 mm. V prípade použitia iného bezpečnostného zariadenia musí úprava (výška a tvar) zvýšenej obruby zodpovedať bezpečnostnému systému, ktorého zvodidlo je súčasťou.

Rímsoy budú realizované v maximálnych záberoch dĺžky 6 m s pracovnými škármi s „neprerušenou výstužou“. Úprava škár bude zodpovedať VL4.

Rímsoy budú realizované z betónu STN EN 206 - C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)- C10,2-Dmax16-S3(P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12 mm s dávkovaním 0,9 kg/m³. Tomuto riešeniu zodpovedá aj vystuženie ríms podľa VL4. Ochranu izolácie nosnej konštrukcie pod rímsami zabezpečí voľne uložený asfaltový izolačný pás hrúbky 4,5-6mm.

Kotvenie ríms do nosnej konštrukcie resp. mostných krídel zabezpečia oceľové kotevné prípravky umiestnené v zmysle výkresovej prílohy ríms. Ich protikorózna úprava musí zodpovedať VL4 a TP068.

Každá z ríms (ľavá a pravá) je navrhnutá z troch dilatačných celkov. Škárky medzi nimi sú šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou na povrchu utesnené UV-odolným trvalo pružným tmelom.

Všetky betónové plochy trvalo uložené pod úrovňou terénu budú opatrené izoláciou proti zemnej vlhkosti (1x penetračný + 2x asfaltový náter).

Na izoláciu mostovky bude použitý certifikovaný izolačný systém, určený k tomuto účelu, s použitím natavovacích asfaltových pásov hrúbky 4,5-6mm. Povrch betónu nosnej konštrukcie, pred vlastnou aplikáciou izolačného systému, bude obrokovaný a opatrený zapečatujúcou vrstvou. Izolačné pásy z mostovky budú zvedené až na prechodovú dosku v zmysle VL4 (301.01).

Pod rímsami je ochrana izolácie riešená voľne uloženým izolačným asfaltovým pásom hrúbky 4,5-6 mm.

Ochrana izolácie na hornej ploche nosnej konštrukcie bude realizovaná ochrannou vrstvou z asfaltobetónu, na zvislej rubovej strane priečnikov ochrannou geotextíliou s parametrami odpovedajúcimi STN 733040 – tab. 7. (500 g/m², hrúbka >3,0 mm atď.)

Výkop za existujúcimi oporami je nutné realizovať len v nevyhnutnom rozsahu pre dobetónovanie priečnikov, uloženie pozdĺžnej drenáže za oporou, vybudovanie prechodovej dosky, dobudovanie mostných krídel a vytvorenia prechodového klinu v predpísanej minimálnej hrúbke 500 mm.

Dno výkopu bude opatrené izolačnou fóliou z HDPE chránenou z oboch strán ochrannou geotextíliou (STN 733040). Sklon uloženej fólie (pozri prehľadný výkres) bude 10%. Prechodový klin bude zo štrkodrviny fr. 0/32 mm hutnený po vrstvách maximálnej mocnosti 300 mm. Hodnoty deformačných modulov Edef2, získaných na základe zaťažovacích skúšok, meraných na povrchu prechodového klinu (a na zemnej pláni) nesmie klesnúť pod 90 MPa, pričom pomer Edef2/Edef1 <2,3.

Úprava prechodových oblastí musí byť plne v súlade s STN 736133.

V prechodových oblastiach mosta budú vybudované železobetónové prechodové dosky dĺžky 3,0 m, uložené vo vybratí priečnikov. Kĺbové spojenie nosnej konštrukcie s prechodovou doskou je pomocou oceľových trňov. Tvar a vystuženie prechodových dosiek je zrejmé z výkresovej prílohy prechodových dosiek. Hrúbka prechodovej dosky je 300 mm. Pozdĺžny sklon prechodových dosiek je 1:10.

Prechodové dosky budú budované na podkladovom betóne hrúbky 150 mm. Izolácia betónových plôch, pri ktorých je to možné bude 1x penetračným a 2x asfaltovým náterom. Hydroizolácia mostovky bude ukončená 1,0 m na prechodovej doske.

Zrážková voda z vozovky bude odvádzaná pravostranným priečnym sklonom 2,5% k zvýšenej obrube ríms a pozdĺž nich do odvodňovačov umiestnené za oporou č.1 a pred oporou č.2. Za odvodňovačmi budú zrážky odvádzané za krídla opôr. Odtiaľ cez zádlazbu a sklzy z betónových tvárnic na kamennou dlažbou upravený svah potoka.

Prípadné priesaky cez asfaltovú vozovku budú, priečnym sklonom horného povrchu mostovky, zvedené po izolácii do úžľabí, s drenážnym kanálkom šírky 100 mm a výšky zodpovedajúcej ochrannej asfaltovej vrstvy izolácie, a následne cez drenážne vpuste z nehrdzavejúceho materiálu (VL4 502.01) pod nosnú konštrukciu (pozri výkres odvodnenia).

Priesaky cez prechodovú oblasť budú zvedené na HDPE fóliu na dne výkopu a následne k pozdĺžnej drenáži za oporou #150 mm umiestnenej za rubovou plochou opôr na podkladovom betóne. Drenážne rúry #150 mm budú vedené v sklone min. 3% z pravej na ľavú stranu a cez krídla vyústené cez spevnený svah potoka.

203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148

Nová nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako trámová s použitím tyčových mostných prefabrikátov z predpätého betónu. Úložné prahy a dobudovávané časti krídel sú železobetónové. Založenie mosta je, podľa informácií z mostného listu, plošné.

Na moste sú vedené dva protismerné jazdné pruhy šírky 3,0 m, voľná šírka (vzdialenosť medzi zvýšenými obrubami) je vzhľadom na šírku nosnej konštrukcie 8,9 m. Na voľných okrajoch mosta sú železobetónové rímasy šírky 800 mm so zvislým rímsovým prefabrikátom.

Most je navrhnutý ako priamo pojazdný. Sklonové a výškové pomery sú vzhľadom k súčasnému stavu nemenné, resp. minimálne, umožňujúce bezproblémové výškové a smerové napojenia na úseky cesty, ktoré nebudú stavbou ovplyvnené. Niveleta na moste je v stúpaní 0,5%. Priečny sklon je strechovitý 2,5%. Protisklony na rímсах sú 4%-né.

Pre účely vystužovania železobetónových konštrukčných prvkov bude použitá betonárska výstuž z ocele B500B s triedou ťažnosti B.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako trámová, pozostávajúca z tyčových mostných prefabrikátov výšky 0,85m a dĺžky 18,00 m z predpätého betónu, spriahnutých spriahajúcou železobetónovou doskou. Tyčové prefabrikáty budú z betónu min. C45/55 spriahajúca doska z C35/45. Geometria nosnej konštrukcie je zrejmá z výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Uloženie nosníkov nosnej konštrukcie na úložné prahy je navrhnuté na elastomerových ložiskách.

Horná plocha spriahajúcej dosky je navrhnutá v strechovitom priečnom sklone 2,5% s protisklonmi 4%. Úžľabia sú vo vzdialenosti 0,874 m a 0,846 m od voľných okrajov spriahajúcej dosky. Minimálna hrúbka spriahajúcej dosky je úžľabiach rovná 180 mm. Vystuženie spriahajúcej dosky a priečnikov musí plne rešpektovať technický predpis konkrétneho typu použitého prefabrikátu. Umiestnenie tŕňov vrubových kĺbov je potrebné upraviť podľa rozmiestnenia konkrétnych nosníkov nosnej konštrukcie.

Úprava koncových priečnikov je navrhnutá s odkvapom za rubom opory a s vybraním na osadenie prechodovej dosky. Škára medzi úložným prahom a koncovým priečnikom bude vyplnená pružnou vložkou hrúbky 50 mm, po obvode utesnená trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Úložné prahy budú využité pôvodné s minimálnou úpravou hornej plochy jej vyspravením. Na úložné prahy sa do vrstvy plastmalty uložia elastomerné ložiská. Ich rozmiestnenie bude dané konkrétnym typom použitých nosníkov. Na úroveň úložných prahov budú odbúrané jestvujúce krídla. Vybúranie je nutné realizovať ručnými mechanizmami tak, aby nedošlo k porušeniu tých častí spodnej stavby, ktoré budú naďalej využívané. Škára medzi pôvodným a novým betónom ostane drsná, následne bude očistená a opatrená adhéznym mostíkom.

Existujúce mostné krídla budú odbúrané po úroveň novej hornej plochy úložného prahu. Nové časti mostných krídel budú dobudované do predpísanej geometrie v zmysle výkresovej prílohy projektovej dokumentácie. Spolupôsobenie pôvodných a nových častí krídel zabezpečí kotvená výstuž – vlepená do dier vyvítaných do betónu.

Dilatačná škára medzi krídlami a priečnikmi nosnej konštrukcie bude v úrovni rubovej zvislej plochy pôvodnej opory. Šírka dilatačnej škáry je 20mm. Priestor dilatačnej škáry bude vyplnený pružnou vložkou a po obvode utesnený trvalo pružným UV-odolným tmelom s predtesnením.

Vybúraním otvoru s následným vyspravením bude zrealizovaný prechod pozdĺžnej drenáže za oporou mimo mosta. Skorodovaný betón na povrchu spodnej stavby už nedokáže plniť svoju úlohu a preto je nutné pristúpiť k jeho odstráneniu. Toto navrhujeme zrealizovať použitím vysokotlakovej vody do takej hĺbky, kým nebude betón vykazovať pevnosti zodpovedajúce pevnostnej triede betónu C25/30 v zmysle STN EN 1992-1-1. Diagnostika pevnosti betónu bude overená nedeštruktívnymi metódami (napr. Šmydové tvrdomery).

Doplnenie chýbajúceho betónu bude realizované aplikáciou certifikovanej sanačnej hmoty, ktorej použitie musí byť plne v súlade s TKP SSC a TKP výrobcu použitého materiálu.

Všetky vysprávky, vrátane ošetrovania betonárskej výstuže, musia byť zhotovené z materiálov s pevnostnými parametrami zodpovedajúcimi pevnostnej triede betónu min. C30/37.

Pred uložením novej vrstvy či už betónovej alebo zo sanačnej hmoty musí byť na povrch očisteného betónu aplikovaný adhézný mostik na zvýšenie príľnavosti reprofilačného materiálu s povrchom.

Na moste sú navrhnuté železobetónové rímasy šírky 800 mm so zvislým prefabrikátom. Dilatačné celky plne rešpektujú dilatácie medzi hornou a spodnou stavbou.

Horná plocha ríms je v priečnom sklone 4%. Navrhovaná výška zvýšenej obruby, rešpektujúca použitý typ zábradľového zvodidla, je 150 mm. V prípade použitia iného bezpečnostného zariadenia musí úprava (výška a tvar) zvýšenej obruby zodpovedať bezpečnostnému systému, ktorého zvodidlo je súčasťou.

Rímsy budú realizované v maximálnych záberoch dĺžky 6 m s pracovnými škármi s „nepretrúsenou výstužou“. Úprava škár bude zodpovedať VL4.

Rímsy budú realizované z betónu STN EN 206 - C35/45-XC4, XD3, XF4(SK)- C10,2-Dmax16-S3(P) s použitím rozptýlených polypropylénových vlákien dĺžky 12 mm s dávkovaním 0,9 kg/m³. Tomuto riešeniu zodpovedá aj vystuženie ríms podľa VL4. Ochranu izolácie nosnej konštrukcie pod rímsami zabezpečí voľne uložený asfaltový izolačný pás hrúbky 4,5-6mm.

Kotvenie ríms do nosnej konštrukcie resp. mostných krídel zabezpečia oceľové kotevné prípravky umiestnené v zmysle výkresovej prílohy ríms. Ich protikorózna úprava musí zodpovedať VL4 a TP068.

Každá z ríms (ľavá a pravá) je navrhnutá z troch dilatčných celkov. Škáry medzi nimi sú šírky 20 mm, vyplnené pružnou vložkou na povrchu utesnené UV-odolným trvalo pružným tmelom.

Zrážková voda z vozovky bude odvádzaná strechovitým priečnym sklonom 2,5% k zvýšeným obrubám ríms a pozdĺž nich do odvodňovačov umiestnené pred oporou v strede rozpätia mosta. Za odvodňovačmi budú zrážky odvádzané za krídla opory 1. Odtiaľ cez zádlážbu a sklzy z betónových tvárnic na kamennou dlažbou upravený svah potoka.

Prípadné priesaky cez asfaltovú vozovku budú, priečnym sklonom horného povrchu mostovky, zvedené po izolácii do úžľabí, s drenážnym kanálkom šírky 100 mm a výšky zodpovedajúcej ochrannej asfaltovej vrstvy izolácie, a následne cez drenážne vpuste z nehrdzavejúceho materiálu (VL4 502.01) pod nosnú konštrukciu (pozri výkres odvodnenia).

Priesaky cez prechodovú oblasť budú zvedené na HDPE fóliu na dne výkopu a následne k pozdĺžnej drenáži za oporou #150 mm umiestnenej za rubovou plochou opôr na podkladovom betóne. Drenážne rúrky #150 mm budú vedené v sklone min. 3% z pravej na ľavú stranu a cez krídla vyústené cez spevnený svah potoka.

Na ľavej a pravej strane mosta je navrhnuté certifikované oceľové zábradľové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2 so zvislou výplňou, kotvené do ríms. Pred a za mostom bude zábradľové zvodidlo pokračovať na minimálnej dĺžke cestným oceľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H1 a výškovým nábehom, ukotvené pod úroveň terénu v zmysle TP výrobcu použitého bezpečnostného systému (zvodidiel). Dilatácie zvodidiel musia rešpektovať dilatácie na moste.

Na pravej rímse mosta bude osadené mostné zábradlie so zvislou úrovňou, kotvené pomocou oceľových kotiev.

Počas výstavby bude obmedzená doprava v predmetnom úseku cesty. Výstavba bude rozdelená celkom do 7 etáp v súlade so spracovaným plánom organizácie dopravy tak, aby počas celej doby výstavby bola zachovaná premávka na ceste I/66.

Etapizácia a dĺžky jednotlivých etáp rekonštrukcie cesty:

1. Etapa km 169,000 – 169,600 dl. 600 m
2. Etapa km 169,600 – 169,950 dl. 350 m
3. Etapa km 169,950 – 170,275 dl. 325 m
4. Etapa km 170,275 – 170,675 dl. 400 m
5. Etapa km 170,675 – 171,250 dl. 575 m
6. Etapa km 171,250 – 171,550 dl. 300 m
7. Etapa km 171,550 – 172,000 dl. 450 m

V 1. Etape sa uvažuje s opravou krytu, novou konštrukciou vozovky, opevnením svahu a gabiónovými múrmi, rozšírením nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla, rekonštrukciou odvodňovacích zariadení, rekonštrukciou železničného priecestia. Doprava bude usmernená dodatočným dopravným značením do 1 jazdného pruhu riadená cestnou svetelnou signalizáciou

V 2. Etape bude realizovaná oprava krytu, nová konštrukcia vozovky, opevnenie svahu, rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla, rekonštrukcia odvodňovacích zariadení, rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146 a mosta ev. č. 66-147. Doprava bude usmernená dočasným dopravným značením do 1 jazdného pruhu, riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

V 3. Etape bude realizovaná oprava krytu, nová konštrukcia vozovky, rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla, rekonštrukcia odvodňovacích zariadení. Doprava bude usmernená dočasným dopravným značením do 1 jazdného pruhu, riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

V 4. Etape bude realizovaná oprava krytu, nová konštrukcia vozovky, opevnenie svahu, rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla, rekonštrukcia odvodňovacích zariadení. Doprava bude usmernená dočasným dopravným značením do 1 jazdného pruhu, riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

V 5. Etape bude realizovaná oprava krytu, nová konštrukcia vozovky, opevnenie svahu, rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla, rekonštrukcia odvodňovacích zariadení. Doprava bude usmernená dočasným dopravným značením do 1 jazdného pruhu, riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

V 6. Etape bude realizovaná oprava krytu, nová konštrukcia vozovky, rekonštrukcia križovatky s cestou III/2387, odvodnenie komunikácie, rekonštrukcia odvodňovacích zariadení, rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148. Doprava bude usmernená dočasným dopravným značením do 1 jazdného pruhu, riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

V 7. Etape bude realizovaná oprava krytu, nová konštrukcia vozovky, rozšírenie nespevnenej krajnice pre osadenie zvodidla, rekonštrukcia odvodňovacích zariadení. Doprava bude usmernená dočasným dopravným značením do 1 jazdného pruhu, riadená cestnou svetelnou signalizáciou.

Počas celej výstavby, organizácia dopravy bude riadená prostredníctvom dočasného dopravného značenia v súlade so spracovaným projektom dopravného značenia celej stavby, určeného Okresným úradom Banská Bystrica, odborom CDaPK, po predchádzajúcom súhlase príslušného dopravného inšpektorátu.

Po ukončení stavebných prác sa následne osadí trvalé dopravné značenie.;

I. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov a obcí tak, ako sú uvedené:

K stavbe sa v prípravnom konaní vyjadrili rozhodnutiami a stanoviskami:

- Obec Šumiac, záväzným stanoviskom č. OCUS2022/00114 zo dňa 3.5.2022, o upustení od územného konania,
- Obec Šumiac, vyjadrením č. 371/2020 zo dňa 28.7.2020 súhlasom k realizácii stavby,
- Obec Vaľkovňa, záväzným stanoviskom č. OcÚ 72/2020 zo dňa 23.6.2020 k PD stavby
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, oznámením č. OU-BB-OVBP-2022/014451-002 zo dňa 6.4.2022 o určení stavebného úradu,
- Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, rozhodnutím č. OU-BR-PLO1-2024/000934-003 zo dňa 16.1.2024 o trvalom odňatí poľnohospodárskeho pozemku z poľnohospodárskej pôdy,
- Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva, rozhodnutím č. OU-BR-PLO2-2024/001588-007 zo dňa 25.1.2024, vo veci vyňatia lesných pozemkov z plnenia funkcie lesov v zmysle §7 ods. 1 písm. a) zákona č. 326/2005 o lesoch,
- Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, postúpením podania č. OU-BR-PLO2-2024/002114-002 zo dňa 31.1.2024, žiadosti o vydanie súhlasu na výrub drevín na pozemkoch k. ú. Šumiac,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutím č. OU-BR-OSZP-2024/002121-004 zo dňa 26.2.2024 o povolení na odstránenie stromov rastúcich na pravostrannom pobrežnom pozemku vodohospodársky významného vodného toku Hron, na pozemku parc. Č. KN-E 5577/3 v k. ú. Šumiac podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutím v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách súhlasným vyjadrením č. OU-BR-OSZP-2023/012294-002 zo dňa 11.12.2023, na uskutočnenie stavby,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, vyjadrením podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách č. OU-BR-OSZP-2020/009642-002 zo dňa 10.11.20220,
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutím č. OU-BB-OSTP1-2022/022706-008 zo dňa 18.8.2022 súhlasom v zmysle § 28 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na poškodenie biotopov európskeho významu,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutím č. OU-BR-OSZP-2023/007550-005 zo dňa 25.10.2023 v zmysle § 21 ods. 4 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách o povolení osobitného užívania vôd,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutím č. OU-BR-OSZP-2024/000207-012 zo dňa 25.1.2024, podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, týkajúce sa súhlasu na výrub drevín,
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, odpoveďou č. OU-BB-OSZP1-2022/014835-002 zo dňa 8.4.2022 k prehodnoteniu podmienok odborného stanoviska,
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, odborným stanoviskom podľa § 28 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, č. OU-BB-OSZP1-2020/025426-004 zo dňa 6.10.2020,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, záväzné stanovisko č. OU-BR-OSZP-2020/006819-005 zo dňa 12.8.2020, v zmysle § 9, ods. 1, písm. c) zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vo veci vydania stavebného povolenia podľa predloženej projektovej dokumentácii,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-BR-OSZP-2020/006821-005 zo dňa 12.8.2020, v zmysle § 9, ods. 2, zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vo veci vydania stanoviska k navrhovanej stavebnej činnosti,

- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-BR-OSZP-2020/006201-02 zo dňa 15.7.2020 k navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-BR-OSZP-2020/006226-002 zo dňa 7.7.2020 štátnej správy odpadového hospodárstva v podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-BR-OSZP-2020/006202-2 zo dňa 15.7.2020 odpoveď z hľadiska ochrany ovzdušia,
- Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 25507/2023/SŽDD/83949 zo dňa 25.9.2023 o súhlase s realizáciou stavby v ochrannom pásme dráhy a obvode dráhy,
- Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, Zvolen, potvrdením č. 07618/2023/SM/RPHsMZV-5 zo dňa 10.10.2023 k majetko-právnomu vysporiadaniu pozemkov pod stavbou formou uzatvorenia zmluvného stavu,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor železničných tratí a stavieb, Klemensova 8, Bratislava, stanoviskom č. 15900/2022/O430-45 zo dňa 18.3.2022 k stavebnému objektu SO 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509, Priecestný konštrukcia,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, súhrnným stanoviskom č. 13524/2023/0230-19 zo dňa 19.1.2023 so súhlasom s vydaním stavebného povolenia,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, žiadosťou č. 13866/2022/0230-12 zo dňa 3.2.2022 o dopracovanie projektovej dokumentácie,
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, vyjadrením č. 03891/2022/ORZV/SŽTS-13/130 zo dňa 31.10.2022 k stavbe v ochrannom pásme dráhy,
- Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR, Holekova 6, Bratislava, podmieneným súhlasom po splnení podmienok č. 08138/2021/SM/SSZV-5 zo dňa 17.8.2021 k realizácii predmetnej stavby,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor železničných tratí a stavieb, Klemensova 8, Bratislava, pripomienkami č. 33137/2021/O430-30 zo dňa 15.12.2021 k projektovej dokumentácii stavby,
- Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, Banská Bystrica vyjadrením č. BBRSC/03279/2020 a BBRSC/03998/2020 zo dňa 23.7.2020 k DSP, DRS a zvláštnemu užívaniu cesty III/2387 a DDZ,
- Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy, Nám. SNP 23, Banská Bystrica, vyjadrením č. 08187/2020/ODDCS-2 29515/2020 zo dňa 2.9.2020 k projektovej dokumentácii stavby,
- Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií stanoviskom č. OU-BB-OCDPK-2020/023384-002 zo dňa 11.8.2020 k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
- Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií záväzným stanoviskom č. OU-BR-OCDPK-2020/006128-002 zo dňa 25.6.2020 k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, určením použitia dopravného značenia a dopravného zariadenia stavby č. OU-BB-OCDPK-2020/024170-002 zo dňa 4.9.2020,
- Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, určením použitia dopravného značenia a dopravného zariadenia stavby č. OU-BR-OCDPK-2020/008040-002 zo dňa 26.8.2020,
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Brezne, okresný dopravný inšpektorát, Mostárenská 13, Brezno, záväzným stanoviskom č. ORPZ-BR-ODI1-7-080/2020 zo dňa 15.7.2020 k prenosnému dopravnému značeniu.
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Brezne, okresný dopravný inšpektorát, Mostárenská 13, Brezno, záväzným stanoviskom č. ORPZ-BR-ODI1-8-089/2020 zo dňa 10.8.2020 k projektovej dokumentácii a trvalému dopravnému značeniu.
- Lesy Slovenskej republiky, š. p., Odštepny závod, Beňuš č. 445, súhlasným stanoviskom č. 50/160/2020 zo dňa 24.8.2020 k realizácii stavby
- Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, Žilina, súhlasným vyjadrením č. 4600053490 zo dňa 9.8.2019,
- Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, Žilina, súhlasným vyjadrením č. 202311-SP-0210-1 zo dňa 11.12.2023,
- SPP – distribúcia, a. s., Mlynské Nivy 44/b 2, Bratislava, súhlasným stanoviskom č. TD/EX/0796/2019/SI zo dňa 4.12.2023 k vydaniu stavebného povolenia k predmetnej stavbe,
- SPP – distribúcia, a. s., Mlynské Nivy 44/b, Bratislava, súhlasným stanoviskom č. TD/NS/1121/2023/Po zo dňa 16.7.2019 k vydaniu stavebného povolenia k predmetnej stavbe,
- Energotel, a. s., Miletičova 7, Bratislava, súhlasným vyjadrením č. ET/MM19/901 zo dňa 26.7.2019,
- Energotel, a. s., Miletičova 7, Bratislava, súhlasným vyjadrením č. 620232553 zo dňa 15.11.2023,

- O2 Slovakia, s. r. o., Einsteinova 24, Bratislava, súhlasným vyjadrením zo dňa 17.7.2019,
 - O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, Bratislava, súhlasným vyjadrením zo dňa 16.11.2023,
 - Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, Bratislava, vyjadrením č. 6612331034 zo dňa 15.11.2023,
 - Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, Bratislava, vyjadrením VDP č. 2220000204 zo dňa 7.7.2020,
 - Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava, v zastúpení MICHLOVSKÝ, s. r. o., Letná 9, Piešťany, súhlasným vyjadrením č. BB – 2723/2023 zo dňa 8.12.2023,
 - Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, Bratislava, v zastúpení MICHLOVSKÝ, s. r. o., Letná 9, Piešťany, súhlasným vyjadrením č. BB – 2249/2019 zo dňa 2.9.2019,
 - Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, Banská Bystrica, vyjadrením č. 10201/2019/ZC3166-892 zo dňa 14.8.2019,
 - Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica, súhlasným vyjadrením č. CS SVP OZ BB 1/2019/129 CZ 9766/2019-39210 zo dňa 17.7.2019, k projektu stavby pre účely vydania povolenia na osobitné užívanie vôd,
 - Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hrona, Odštepny závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica, súhlasným vyjadrením č. CS SVP OZ BB 303/2023/12 zo dňa 30.5.2023, k projektu stavby pre účely vydania povolenia na osobitné užívanie vôd,
 - Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica, stanoviskom č. CS SVP OZ BB 29/2020/63-39211 zo dňa 11.8.2020 ako správcu vodných tokov k projektovej dokumentácii v stupni DRS/DSP,
 - Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, Banská Bystrica, súhlasným stanoviskom č. ASMdpS-1-1305/2019 zo dňa 14 .8.2019.
 - Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, Banská Bystrica, doplneným záväzným stanoviskom č. ASMdpS-1-1305/2019 zo dňa 20 .8.2019.
- Iné pripomienky, ani stanoviská v stavebnom konaní neboli uplatnené. Jednotlivé stanoviská sú k nahliadnutiu a Okresnom úrade Banská Bystrica, odbore CDaPK.

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením, podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb.
2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:
 - platné technické normy a technologické predpisy,
 - platné predpisy na ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
 - platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.
3. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu, podľa druhej časti, oddielu 3 zákona č. 50/1976 Zb., podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.
4. Stavba bude realizovaná dodávateľsky – dodávateľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určeným verejnou súťažou, ktorý bude oznámený písomne na OÚ Banská Bystrica, odbor CDaPK do 15 dní po ukončení verejnej súťaže.
5. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
6. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma, podľa príslušných noriem a predpisov. Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
7. Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strpieť vykonávanie prác zo svojich pozemkov, alebo stavieb.
8. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas

realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.

9. Stavebník stavebné práce zabezpečí za obmedzenej dopravnej premávky na ceste I/66. Výstavba bude rozdelená celkom do 7 etáp v súlade so spracovaným plánom organizácie dopravy tak, aby počas celej doby výstavby bola zachovaná premávka na ceste I/66. Rýchlosť bude znížená na 30 km/hod. Počas celej výstavby, organizácia dopravy bude riadená prostredníctvom dočasného dopravného značenia v súlade so spracovaným projektom dopravného značenia celej stavby, určeného Okresným úradom Banská Bystrica, odborom CDaPK, po predchádzajúcom súhlase príslušného dopravného inšpektorátu ORPZ, ODI, Brezno. Po ukončení stavebných prác sa následne osadí trvalé dopravné značenie.

10. Stavebník zabezpečí osadenie dočasného dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, po predchádzajúcom súhlase príslušného dopravného inšpektorátu ORPZ. Práce na vymedzenom úseku cesty I/66 budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení ORPZ, ODI, Brezno.

11. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.

12. Stavba bude zahájená a dokončená v predpokladanom termíne 11/2024 – 12/2025. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.

13. Stavba nesmie byť začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

III. Stavebník ďalej zabezpečí:

1. Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
2. Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
3. Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
4. Po skončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania, podľa § 79 zákona č. 50/1976 Zb.

IV. Všeobecné podmienky:

Majetkový správca objektov stavby:

Objekty stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/66 Val'kovňa - Šumiac“, Stavebné objekty: SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66, SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146, SO 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147, SO 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148, po ukončení prác, bude spravovať, prevádzkovať a udržiavať Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica, SO 102-00 Úprava cesty III/2387, bude spravovať, prevádzkovať a udržiavať Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, Banská Bystrica

Stavebný dozor stavby:

Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník Slovenskej správy ciest, IVaSC, Banská Bystrica, ktorý bude oznámený písomne na OÚ Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, do 10 dní od vydania stavebného povolenia.

Žiadateľ je podľa § 4 ods.1 písm. a/ zák. č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplatenia správneho poplatku.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica /ďalej len „SSC, IVaSC, Banská Bystrica/, požiadal listom č. SSC/5280/2024/6251/8658 zo dňa 4.3.2022 o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/66 Val'kovňa - Šumiac“

Stavebné objekty:

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66

SO 102-00 Úprava cesty III/2387
SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146
SO 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147
SO 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, verejnou vyhláškou elektronicky oznámil listom č. OU-BB-OCDPK-2024/017610-002 zo dňa 20.5.2024 začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 15 dní od doručenia oznámenia.

Pripomienky, ani záporné stanoviská v stavebnom konaní neboli uplatnené.

Na predmetnú stavbu boli vydané kladné rozhodnutia, záväzné stanoviská a stanoviská ostatných známych účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy.

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie v priebehu konania zistil, že realizáciou stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať odvolanie v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Obec Valčkovňa a Šumiac, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce, na dobu 15 dní, podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, v miestnej tlači aj na webových stránke obce. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:

.....
odtlačok pečiatky, podpis

dátum zvesenia:

.....
odtlačok pečiatky, podpis

Rozhodnutie sa doručí :

Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Obec Vaľkovňa, Obecný úrad, Vaľkovňa č. 73, 976 69 Vaľkovňa, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
3. Obec Šumiac, Obecný úrad, Obecný úrad, Jegorovova 414, 976 71 Šumiac, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
4. Ostatní účastníci konania podľa § 59 ods. 1 a § 140c ods. 2 stavebného zákona

Dotknuté organizácie a orgány štátnej správy:

1. Obec Vaľkovňa, Obecný úrad, Vaľkovňa č. 73, 976 69 Vaľkovňa,
2. Obec Šumiac, Obecný úrad, Jegorovova 414, 976 71 Šumiac,
3. ISPO, s. r. o., Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov,
4. Slovenská správa ciest, IVaSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica,
5. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava,
6. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen,
7. Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR, Holekova 6, 811 04 Bratislava
8. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica,
9. Okresný úrad Brezno, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno,
10. Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 84, 974 96 Banská Bystrica,
11. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej dopravy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica,
12. Lesy Slovenskej republiky, š. p., Odštepny závod Beňuš, Beňuš 455, 976 64 Beňuš
13. Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno,
14. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica,
15. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát, Mostárenská 13, 977 01 Brezno,
16. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 63 Bratislava,
17. Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava,
18. Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, P. O. Box 15, 833 15 Bratislava,
19. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica,
20. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica,
21. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina,
22. Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava,
23. O2 Slovakia, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava,
24. SPP – Distribúcia, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
25. Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, nám. Gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno,
26. MDSR, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava,
27. NP Muránska Planina so sídlom v Revúcej, ul. Janka Kráľa 12, 050 01 Revúca,

Ing. Juraj Schwarz

vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Vaľkovňa, Vaľkovňa 73, 976 69 Vaľkovňa

Obec Šumiac, Jegorovova 414/3, 976 71 Šumiac

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov 1

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen 2

Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku Bratislava, Úsek strategického riadenia majetku, Holekova 6, 811 04 Bratislava 1

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. gen. M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno

Banskobystrická regionálna správa ciest a.s. Banská Bystrica, Majerská cesta 3635/94, 974 96 Banská Bystrica

Banskobystrický samosprávny kraj, odbor dopravy, cestnej infraštruktúry a investícií, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1

Lesy SR, š.p., OZ Beňuš, Beňuš 455, 976 64 Beňuš

Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. gen. M.R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Slovenský vodohospodársky podnik, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica 1

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Brezne, ODI, Mostárenská 13, 977 03 Brezno 3

Slovak Telekom a.s., Bajkalska 28, Bratislava, 817 21 Bratislava 1

Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov

Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, P.O.Box 15, 833 15 Bratislava 37

Ministerstvo obrany SR - Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica 1

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica 1

Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1

Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava-Ružinov

O2 Slovakia, s r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5

Okresný úrad Brezno, Pozemkový a lesný odbor, Námestie gen. M.R.Štefánika 40, 977 01 Brezno 1

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15

SPP - distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26

Správa Národného parku Muránska planina v Revúcej, ul. Janka Kráľa 12, Revúca

Registrátúrne číslo záznamu: 0107509/2024

Vec: Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v BB kraji 2. etapa, I/66 Valkovňa - Šumiac - žiadosť o vydanie stavebného novolenia

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	21.10.2024 14:33	Schwarz Juraj, Ing.	vedúci	OU-BB- OCDPK		Nie		