

OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

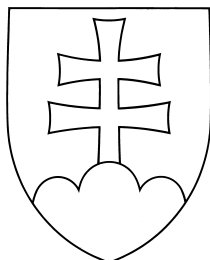
Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica

Číslo spisu

OU-BB-OSZP3-2025/004602-027

Banská Bystrica

16. 01. 2025



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

1. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava;
2. Obec Staré Hory 317, 976 02 Staré Hory;

Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade zákonom č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“)

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a podľa § 29 zákona o EIA, po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027“ predloženého navrhovateľom:

Obchodné meno: Slovenská správa ciest;
Sídlo: Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava;
IČO: 00003328;

Umiestnenie činnosti:

Kraj: Banskobystrický;

Okres: Banská Bystrica;

Obec: Staré Hory;

Katastrálne územie: Staré Hory;

Parcelné čísla: KN-E-7-3720/12, E-5466/3, E-3722/4, E-3722/5, E-7-5169/1, E-7-3720/15, E-3724/1, E-3724/2, E-3724/3, E-7-5576/3, E-3723, E-5467/3, KN-C-3389/1, KN-C-3388/1, KN-C-3725/1.

toto rozhodnutie zo zisťovacieho konania:

zmene navrhovanej činnosti uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027“, ktorej cieľom je zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky na cestnom ťahu cesty I. triedy

sa nebude posudzovať podľa zákona o EIA.

Pre zmenu navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027“ je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné podmienky. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o EIA okresný úrad určuje nasledovné podmienky, ktoré eliminujú alebo zmierňujú vplyv na životné prostredie:

1. Používať technologické postupy zamedzujúce znečisťovaniu ovzdušia prachovými časticami zo stavebných príp. demolačných prác (napr. zvýšenie vlhkosti demolovaných objektov, kropenie a zakrývanie sypkých materiálov, kropenie komunikácií v okolí staveniska).
2. Používať stavebné mechanizmy v dobrom technickom stave, aby sa zabránilo nadlimitným emisiám z ich výfukových plynov.
3. Počas búracích prác zhotoviteľ zabezpečí okolie voči padaniu sute do vodného toku.
4. Pre účel realizácie stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len „PPZP“) zhotoviteľa stavby podľa §10 ods. 2 písm. e) Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B.Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení PPZP zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy.
5. Ryhu vykopanú pri križovaní koryta vodného toku s podzemným vedením, je možné zakryť až po kontrole splnenia podmienok vyjadrenia správcu toku (správcom vodného toku), o čom bude vyhotovený protokol. Prílohu protokolu z kontroly uloženia podzemného vedenia pod dnom vodného toku musí byť odborne spôsobilou osobou zo strany investora stavby zameraná kóta krytia uloženého vedenia v chráničke, ako aj kóta pevného dna vodného toku vo výškovom systéme BPV.
6. Podzemné vedenie križujúce vodný tok označiť na obidvoch brehoch dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom „Pozor nebagrovat“. V prípade ich porušenia či odcudzenia prevádzkovateľ (užívateľ) stavby zabezpečí ich okamžitú obnovu.
7. Podzemné križovanie vodného toku telekomunikačným káblom je nutné navrhnuť a následne zrealizovať v zmysle „STN 73 6822 Križovanie a súbegy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
8. Pri preložke vedení inžinierskych sietí je dôležité brať do úvahy, že správca toku môže v zmysle platnej legislatívy využívať pobrežné pozemky na výkon správcovstva a k prístupu k vodnému toku. V tomto území je potrebné podzemné vedenie zabezpečiť proti poškodeniu prejazdom vozidiel a mechanizácie správcu toku do hmotnosti 25 ton.
9. Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku.
10. Počas výstavby je nepripustné uskladňovať stavbený ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a v blízkosti vodného toku.
11. Je potrebné zabezpečiť aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu.
12. S vybúraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.
13. V prípade výrubu drevín mimo lesný pôdny fond je nutné postupovať v zmysle § 47 a § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a § 23 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. O priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je prípadný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.
14. Začatie a ukončenie stavebných prác je potrebné nahlásiť na SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B.Bystrica.
15. Napláňovať začatie terénnych prác na mimovegetačné a mimohniezdne obdobie (október - február) a v prípade podmienok umožňujúcich začatie prác v tomto termíne, preferovať toto obdobie aby nedošlo k zbytočnému vyrušovaniu akýchkoľvek živočíchov v období rozmnožovania a opusteniu znášok vtákov.
16. Pohyb mechanizmov a vozidiel obmedziť výlučne na plochu realizácie a určené prístupové komunikácie, nevstupovať strojmi mimo určený trvalý a dočasný záber stavby a minimalizovať vjazd mechanizmov do koryta Starohorského potoka.

17. Ponechať odumreté kmene stromov v okolitých lesných porastoch z dôvodu zachovania kvality biotopu 9130 a kvôli možnému výskytu larválnych štádií chránených bezstavovcov.
18. Sledovať šírenie invázných a nepôvodných druhov rastlín v dotknutom území trvalého a dočasného záberu a v blízkom okolí počas obdobia realizácie stavby a minimálne počas 1. roku od skončenia. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (1x - máj/ jún, 1x – august/ september). Po prípadnej detekcii invázných druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie v súlade s Prílohou č. 2 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu.
19. Zabezpečiť revitalizáciu biotopov zasiahnutých výstavbou po ukončení stavebnej činnosti takým spôsobom aby bol ich stav čo najviac podobný stavu pred realizáciou alebo lepší. Revitalizácia by mala zahŕňať úplné odstránenie zhutnených plôch (skyprenie povrchu), stavebných odpadov, materiálov a iných cudzorodých predmetov, odstraňovanie nepôvodných druhov rastlín a výsadbu drevín vo vhodnej druhovej skladbe.
20. Sypanie lomového kameňa na brehy Starohorského potoka zredukovať na nutné minimum a tam kde bude potrebné ho realizovať ponechávať čo najširšie koryto bez úprav tak aby medzi vodným tokom a upraveným brehom ostal suchý priestor s prirodzeným povrchom (náplavy); nesypať lomový kameň na dno priamo do toku.
21. Obmedziť výrub, poškodzovanie drevín a likvidáciu ostatnej vegetácie na nevyhnutnú mieru a na mimovegetačné (mimohniezdne) obdobie.
22. Stavebná mechanizácia musí byť zabezpečená vybavením pre prípad havárie zahŕňajúcim aj sorbet. Sorbety musia byť pripravené v dostatočnom množstve. Používať biodegradabilné prevádzkové kvapaliny, všetku mechanizáciu udržiavať vo vyhovujúcom technickom stave, vylúčiť akékoľvek riziko konatminácie okolia nebezpečnými stavebnými látkami.
23. Zabezpečiť pravidelný (aspoň 1x mesačne) reporting dodržiavania všetkých navrhovaných opatrení, zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, v platnom znení a tiež dodržiavania ďalších podmienok výstavby plynúcich z platných povolení počas celého obdobia realizácie a v prvom roku prevádzky navrhovanej činnosti nezávislým environmentálnym dozorom. Zvláštnu pozornosť venovať kontrole opatrení, ktoré nie je možné spätne vyhodnotiť ako dodržané/ splnené (technický stav mechanizmov, dodržiavanie vhodných termínov a pod.).
24. Pohyb mechanizmov a vozidiel obmedziť výlučne na plochu realizácie a určené prístupové komunikácie, nevstupovať strojmi mimo určený trvalý a dočasný záber stavby a minimalizovať vjazd mechanizmov do koryta Starohorského potoka.
25. Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať správnu úpravu spodnej strany (dna) podmostia tak, aby bol vždy čiastočne „suchý“ a to počas priemerných sezónnych prietokov. Vytvorenie obojstrannej „bočnej rímsy“ (vydria lavica) v šírke min. 40 cm (v zmysle usmernenia MDVRR SR TP 04/20213-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).
26. Vyústenie odvodňovačov je potrebné zabezpečiť odlučovačmi ropných látok z dôvodu čistenia dažďovej vody a úniku ropných látok z motorových vozidiel z cestnej komunikácie, resp. mostného objektu pred ich samotným vypustením do recipientu - vodného toku.
27. Z hľadiska možného vplyvu na jednotlivé druhy ichtyofauny vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným odnosom častíc z dna a stien riečného koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo k možnému poškodeniu branchiálnych orgánov mechanickými čiastočkami rôznych druhov ichtyofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokradnom biotope. Všetky práce vykonávať čo najšetrnejšie k okolitému prostrediu. Predmetnými činnosťami minimalizovať zásahy do vodného toku a to z dôvodu, že každý prirodzený tok je významný krajinný prvok a cenný biotop pre viaceré organizmy. Takýto plánovaný zásah môže mať až deštruktívny charakter, preto odporúčame realizovať zásah do toku v letnom období mesiace júl – august (najmenší negatívny vplyv); predchádzať by mu mal ichtyologický prieskum - "vylovenie úseku" a transfer na iné miesto (pred použitím mechanizmov) dohodnúť so správcom a užívateľom toku (výkon rybárskeho práva); tok po ukončení prác uviesť čo najbližšie k pôvodnému stavu.
28. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebno-technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabraňujúce úniku škodlivín, najmä chemikálií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia, aby sa predišlo znečisteniu povrchových vôd. Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia. Nalievanie olejov, benzínu alebo iných ropných látok vylúčiť v blízkosti vodného toku.
29. Po ukončení potrebných prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác. Navážanie

zeminy z iných lokalít je zakázané z dôvodu možnosti zavlečenia invázných druhov rastlín ako sú napr. pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), zlatobyľ kanadský (*Solidago canadensis*) a pod.

30. So vzniknutým odpadom a prebytočnou výkopovou zeminou nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpad vzniknutý pri stavbe, vrátane prebytočnej zeminy a kameniva nesmie byť umiestňovaný do voľnej krajiny, nie je vhodné vytvárať depónia výkopovej zeminy v bezprostrednom okolí. Výkopovú zeminu použiť na vyrovnanie nerovnosti okolitého terénu. Prebytky umiestniť na mieste tomu určenom.

31. Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu invázných druhov rastlín (napr. *Solidago canadensis*, *Impatiens glandulifera*, *Fallopia japonica* a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia invázných rastlín. V rámci monitoringu stavby sledovať výskyt invázných druhov rastlín, a v prípade pozitívneho výskytu zabezpečené ich odstraňovanie na náklady investora. Ak sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odvieť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu invázných druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

32. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

33. Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinný požiadať orgán ochrany prírody a krajiny o vydanie rozhodnutia a nález ohlásiť na miestne príslušnú Organizáciu ochrany prírody (Správa NAPANT alebo Správa NPVF) a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.

34. Zásah do biotopu európskeho významu riešiť v zmysle platnej legislatívy.

35. V zmysle § 47 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) je zakázané meniť smer, pozdĺžny sklon a priečny profil koryta, poškodzovať brehy, ťažiť z koryta zeminu a ukladať predmety do vodného toku, ktoré môžu ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, alebo predmety, ktoré môžu byť splavené do vodného toku.

36. Dodržať povinnosti budúceho prevádzkovateľa zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z.. Správca cesty je povinný zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. a hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.

37. So vzniknutým odpadom nepoškodzovať a neníčiť prírodu, ani chránené živočíchy (§ 3, § 35 zákona č. 543/2002).

38. Aby stabilizačné prahy na začiatku a konci úpravy dna boli plynule napojené na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov (horná hrana prahov na úrovni nivelety dna) a aby bol zachovaný sklon toku.

39. Aby dno v upravenej časti malo miskovitý tvar, (ev. tvar V) na zabezpečenie plynulého prietoku počas nízkych vodných stavov, tzn. dno koryta bude mať v upravenej časti aspoň minimálny pozdĺžny sklon smerom k osi koryta z oboch strán.

40. Je možné, že počas stavebných prác na niektorom z uvedených objektov dôjde k odkrytiu súvislej hladiny podzemných vôd, čo predstavuje významný zásah do zvodneného prostredia a zvyšuje potenciálnu možnosť znečistenia podzemných vôd. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

41. Dodržať opatrenia uvedené v predmetnom oznámení o zmene navrhovanej činnosti uvedené v časti 8 Zmierňujúce opatrenia.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta, 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 s regionálnym zastúpením Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica doručil dňa 25.06.2024 okresnému úradu podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o EIA oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027“ (ďalej len „zmena navrhovanej

činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o EIA, na základe čoho okresný úrad začal proces zisťovacieho konania o posudzovaní predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO: 31604528.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona o EIA zaradená do:

kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie; Pol. číslo 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov s prahovými hodnotami pre časť B (zisťovacie konanie) bez limitu; a preto podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 29 zákona o EIA.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti obsahuje okrem nulového variantu jeden realizačný variant v zmysle § 22 ods. 1 zákona o EIA.

Druh požadovaného povolenia zmeny navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

I. Povaha a rozsah oznámenia o zmene navrhovanej činnosti

Účelom a cieľom stavebnej akcie je rekonštrukcia mostného objektu s ev. č. 59-027 podľa aktuálnych STN a Euronormom kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I. triedy. Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie havarijného stavu mosta, asanáciou existujúceho a výstavbou nového, obnovou vozovky cesty na predmostiach a dosiahnutie bezpečnej a plynulej premávky na predmetnej ceste.

1. Rozsah navrhovanej činnosti

Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie havarijného stavu mosta, asanáciou existujúceho a výstavbou nového, obnovou vozovky cesty na predmostiach a dosiahnutie bezpečnej a plynulej premávky na predmetnej ceste. Rekonštrukciou mosta a príslušného úseku cesty sa zlepšia podmienky pre automobilovú dopravu.

Nevyhovujúci stav sa odstráni asanáciou existujúceho mosta a to v rozsahu odstránenia existujúceho mostného príslušenstva, odstránením nosnej konštrukcie, odstránením spodnej stavby a odstránením založenia a výstavbou nového mosta. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav.

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/59;

SO 110-00 Obchádzková trasa;

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027;

SO 230-00 Úprava Starohorského potoka;

SO 601-00 Preložka kábla Telekomu;

101-00 Úprava cesty I/59

Začiatok trasy začína v kumulatívnom staničení 13,270 km cestnej databanky SSC a koniec trasy končí v kumulatívnom staničení 13,470 km cestnej databanky SSC. Rekonštrukcia pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu v navrhovanej kategórii cesty C9,5/60. Celková dĺžka úpravy je 200,54 m vrátane mostného objektu s tým, že na začiatku a na konci sa uvažuje s obnovou krytu vozovky frézovaním v hrúbke 4 cm. V mieste rozšírenia vozovky, v mieste prechodových oblastí a v mieste výkopových prác dôjde k realizovaniu nových konštrukčných vrstiev vozovky v hrúbke 60 cm. Na celej dĺžke úpravy dôjde k spevneniu krajnice štrkodrvinou v šírke 0,75 m -1,5 m. V mieste 10 m pred zaústením do kalovej jamy sa vybúra a osadí nová prídlažba. Ostatné priekopy v dĺžke úpravy cesty budú prečistené. Po vybúraní existujúcej vozovky sa v prípade nedostatočnej únosnosti vymení aktívna zóna. Odvodnenie cesty ostane bezo zmeny. Existujúce priekopy sa prehĺbia. Pripust, ktorý je situovaný v km 0,132 vpravo sa vybúra a vybuduje sa nový.

110-00 Obchádzková trasa

Z dôvodu rekonštrukcie mostného objektu za úplnej uzávierky bolo nutné navrhnúť obchádzkovú trasu. Zvolený bol variant vybudovania obchádzkovej trasy po ľavej strane cesty v smere staničenia v dĺžke 101,88 m. Kategória cesty navrhnutá na obchádzkovej trase s celkovou šírkou asfaltovej plochy 5,5 m. Počas rekonštrukcie mosta bude premávka na obchádzkovej trase riadená svetelnou signalizáciou. Obchádzka má charakter jednopruhovej obojsmernej cesty s obmedzenou rýchlosťou na 30 km/h. V mieste kríženia potoka sa osadí dočasný pripust tvorený

rámom 250/250. Po ukončení stavebných prác bude obchádzková trasa zrušená a terén sa uvedie do pôvodného stavu. Začiatok je vedený v mieste lesnej cesty. Lesná cesta bude počas celej doby sprístupnená vozidlám.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027

Mostný objekt je jednopoložný, postavený v roku 1959. Smerovo je komunikácia vedená pred mostom v pravotočivom oblúku, na moste je vedená v priamej a za mostom pokračuje v ľavotočivom oblúku. Pred mostom vľavo sa nachádza zjazd na nespevnenú lesnú komunikáciu. Za mostom vpravo sa nachádza ďalší zjazd na nespevnenú lesnú komunikáciu. Vozovka je na moste asfaltová, šírka asfaltovej vozovky medzi obrubami je 9,365 m. Celková šírka nosnej konštrukcie je 10,82 m.

Rekonštruovaný mostný objekt je navrhnutý ako rámová železobetónová konštrukcia založená na mikropilótach. Nosná konštrukcia mostu je navrhnutá ako železobetónová rámová šikmá o jednom poli s rozpätím 9,425 m. Priečny rez monolitckej rámovej konštrukcie je navrhnutý ako doska maximálnej hrúbky 0,60 m. Celková šírka nosnej konštrukcie mostu bude 10,60 m. Rámové stojky sú navrhnuté ako stenové hrúbky 0,65 m.

Priestorové usporiadanie mosta bude zodpovedať šírkovému usporiadaniu príľahlej komunikácie. V mieste mosta je cesta I. triedy I/59 v šírkovej kategórii C 9,5 s návrhovou rýchlosťou 60 km/h. Dopravný priestor komunikácie šírky 9,5 m bude ohraničený zábradľovými zvodidlami. Celková šírka mostného objektu bude 11,10 m. Na okrajoch konštrukcie mosta sú navrhnuté celomonolitcké železobetónové rímasy.

230-00 Úprava Starohorského potoka

Trasa úpravy koryta toku je vedená v pôvodnom koryte, prípadne v jeho tesnej blízkosti, pričom sa v plnom rozsahu smerovo rešpektujú navrhované cestné objekty. Trasa pozostáva z medzipriamok a kružnicových oblúkov až po koniec v rkm 0,1445, kde opäť plynule nadväzuje na neupravený tok. Pre návrh riešenia pozdĺžneho sklonu dna toku sa hľadala alternatíva optimálneho sklonu, pričom sa zohľadňovali priestorové možnosti, navrhovaný mostný objekt, rýchlosť vody v koryte pre vhodný druh budúceho spevnenia, ako aj prietoková výška pri návrhovom prietoku Q100. Zmeny pozdĺžneho profilu a návrhu nového priečneho profilu boli overené hydrotechnickým výpočtom-hladinovým režimom pre zistenie kapacity koryta a ostatných prietokových parametrov. Pozdĺžny profil po úprave v rkm 0,000-0,1445 je navrhnutý v hodnote 21,68 promile. Parametre priečných profilov vychádzajú z návrhového prietoku $Q_{100}=34\text{m}^3/\text{s}$, pozdĺžneho sklonu a hydrotechnických výpočtov.

Je navrhnutý lichobežníkový prietokový profil so sklonom svahov 1:1,5 až 1:2, so šírkou koryta v dne $b=4,0$ m. Úprava počítá s celokorytovým opevnením v mieste pod mostom pomocou dlažby z lomového kameňa do betónového lôžka do vzdialenosti cca 3,5 m od ukončenia mostného objektu. Uvažuje sa s opevnením upravovaného úseku potoka v celom rozsahu úpravy nahádzkou z lomového kameňa.

601-00 Preložka kábla Telekomu

Jestvujúci kábel je potrebné preložiť, nakoľko bráni vybudovaniu dočasnej obchádzkovej komunikácie a taktiež definitívnej úprave koryta Starohorského potoka. Kábel bude preložený do novej trasy. Bude vybudovaný nový riečny prechod Starohorského potoka, s uložením kábla do plastovej chráničky, s hĺbkou uloženia min. 1,5 m pod projektovaným dnom Starohorského potoka.

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požadoval rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 59-027 na základe jeho havarijného technického stavu a príľahlých úsekov cesty I/59 v zmysle aktuálnych STN a EN noriem.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie.

Pred rekonštrukciou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bez zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené. V prípade zistenia prítomnosti vedení počas realizácie stavebných prác je tieto vedenia potrebné chrániť pred poškodením.

2. Súvislosť s inými činnosťami

V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.

Pri všetkých vplyvoch je potrebné vziať do úvahy aj podiel na kumulatívnom vplyve zmeny navrhovanej činnosti s celou navrhovanou činnosťou (cestou I/59), resp. s celou cestnou sieťou, ktoré majú rozsiahle pozitívne socio-ekonomické vplyvy a zároveň rozsiahle negatívne vplyvy na prírodné prostredie a s ním súvisiace benefity.

3. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Stavba nemá požiadavky na dodatočné trvalé zábery. Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov pre prístup na stavenisko, zariadenie staveniska a vybudovanie dočasnej obchádzkovej trasy. Dotknuté plochy dočasných záberov budú po ukončení stavby vrátené do pôvodnej podoby.

Zemné práce v maximálnej možnej miere zohľadnia jestvujúce zemné telesá v okolí mostného objektu. Stavebné úpravy sú navrhnuté s ohľadom na snahu o minimalizovanie záberov. Úprava cesty súvisí s rekonštrukciou mostného objektu. Rekonštrukcia pozostáva z výmeny celej konštrukcie vozovky z dôvodu realizácie prechodových oblastí mosta.

Teleso rekonštruovaného mosta a príľahlého úseku cesty susedí s lesnými pozemkami, do ktorých stavba nebude zasahovať. Budú ovplyvnené parcely, ktoré sú označené ako trvalý trávny porast. V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske budovy určené na demolácie. Pred začatím realizácie stavby obstarávateľ Slovenská správa ciest zmluvne vysporiada pozemky, ktoré budú používané počas stavby (dočasný záber) a odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby.

Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií.

Počas rekonštrukcie je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imísiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.). V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu

Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka za uzavretej premávky. Doprava bude vedená po obchádzkovej trase. Obchádzková trasa bude jednopruhovú obojsmernú.

Dopravno-inžinierske opatrenie je spracované pre dočasnú reguláciu cestnej premávky po dobu rekonštrukcie havarijného stavu mosta medzi obcami Staré Hory a Donovaly na ceste I/59. Dopravno-inžinierske opatrenie je navrhnuté pre všetky vozidlá s prihliadnutím na význam cesty. Premávka bude pomocou dočasného dopravného značenia presmerovaná na obchádzkovú trasu. Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie mosta v úseku cesty I/59 a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty. Súčasťou dopravno-inžinierskych opatrení na ceste I/59 je riešenie dopravy ako aj nasmerovanie a vedenie premávky po regulovanej trase. Šírka jedného jazdného pruhu je min 3,0 m. Celková dĺžka regulovanej trasy je cca. 200 m (v poslednej etape).

Zhotoviteľ ihneď po ukončení stavebnej úpravy odstráni dočasné dopravné značenie, pričom zodpovedá za uvedenie resp. obnovu trvalého dopravného značenia a obnovenie riadnej cestnej premávky.

4. Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Etapa rekonštrukcie bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemin a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude významne meniť. Existujúce priekopy sa prehĺbia. Priepust, ktorý je situovaný v km 0,132 vpravo sa vybúra a vybuduje sa nový. Doplní sa prídlažba pre zaústenie do priepustu.

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k zvýšeným obrubníkom rímsy, kde je ďalej voda smerovaná do sklzov z betónových tvárnic umiestnenými na koncoch ríms. Ďalej je voda vedená sklzom do novej úpravy Starohorského potoka.

Odpady

V rámci rekonštrukcie i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v nasledovných tab.

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov z prevádzky mostného objektu a príľahlého úseku cesty nezmení.

Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte:

- Kat. č.: 03 01 05; Názov druhu odpadu: Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotriekové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04); kategória: O;
- Kat. č.: 15 01 01; Názov druhu odpadu: Obaly z papiera a lepenky; kategória: O;
- Kat. č.: 15 01 02; Názov druhu odpadu: Obaly z plastov; kategória: O;
- Kat. č.: 15 01 04; Názov druhu odpadu: Obaly z kovu; kategória: O;
- Kat. č.: 17 01 01; Názov druhu odpadu: Betón; kategória: O;
- Kat. č.: 17 03 02; Názov druhu odpadu: Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 ; kategória: O;
- Kat. č.: 17 04 05; Názov druhu odpadu: Železo a oceľ; kategória: O;
- Kat. č.: 17 05 04; Názov druhu odpadu: Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03; kategória: O;
- Kat. č.: 17 05 06; Názov druhu odpadu: Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05; kategória: O;
- Kat. č.: 17 06 04; Názov druhu odpadu: Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03; kategória: O;
- Kat. č.: 20 03 01; Názov druhu odpadu: Zmesový komunálny odpad; kategória: O;

Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke mostného objektu:

- # Kat. č.: 17 03 02; Názov druhu odpadu: Bituminózne zmesi iné ako uvedené v 170301; kategória: O;
- # Kat. č.: 17 04 05; Názov druhu odpadu: Železo a oceľ; kategória: O;
- # Kat. č.: 20 02 01; Názov druhu odpadu: Biologicky rozložiteľný odpad; kategória: O;

Hluk

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor vo vzdialenosti cca 90-100 m od mostného objektu. V tomto prípade sa obytné územie nachádza v dostatočnej vzdialenosti (700-800 m) od stavby a pôsobenie hluku a vibrácií bude len dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/59, t.j. cca 14 mesiacov.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia.

V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko-prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do blízkeho okolia mostného objektu.

Významné terénne úpravy

Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie. Po ukončení stavebných prác bude obchádzková trasa zrušená a terén sa uvedie do pôvodného stavu. Zatravnené plochy v okolí mosta dotknuté rekonštrukciou a priľahlého úseku cesty budú opätovne zatravnené.

Súčasťou navrhovanej rekonštrukcie je aj stavebný objekt 230-00 Úprava Starohorského potoka. Úprava počíta s celokorytovým opevnením v mieste pod mostom pomocou dlažby z lomového kameňa do betónového lôžka do vzdialenosti cca 3,5 m od ukončenia mostného objektu. Uvažuje sa s opevnením upravovaného úseku potoka v celom rozsahu úpravy nahádzkou z lomového kameňa.

5. – 6. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a ovplyvnenie pohody života

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Od najbližšieho objektu bývania sa most nachádza vo vzdialenosti 340 m SV smerom, resp. 780 m od súvisle zastavaného územia obce Staré Hory. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo vzhľadom na vzdialenosť mosta od bývania sa predpokladajú skôr zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej rekonštrukcie, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 14 mesiacov. Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom. Navrhovanými zmenami sa vplyvy na obyvateľstvo v území významne nezmení. Dočasné mierne negatívne vplyvy sú spojené so samotnou výstavbou navrhovanej činnosti.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

V doručenom stanovisku č. OU-BB-OSZP1-2024/031682-006 zo dňa 16.07.2024 od Okresného úradu Banská Bystrica, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „OPaK v sídle kraja“) sa uvádza, cit., v skrátenom znení: „Z hľadiska ochrany prírody a krajiny územie spadajúce do územnej pôsobnosti Správy Národného parku Veľká Fatra sa navrhovaný zámer nachádza v ochrannom pásme Národného parku Veľká Fatra, kde v zmysle zákona platí druhý stupeň územnej ochrany, okrajovo zasahuje do územia európskeho významu Veľká Fatra (SKUEV0238) a Chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra (SKCHVU033). Predmetnou činnosťou bude ovplyvnený Starohorský potok, v rámci koryta, brehov a brehového porastu, ktorý je v tejto časti súčasťou nadregionálneho biokoridoru NRBK 1 Hron a jeho prítoky – Hydrický biokoridor, ktorého os tvorí rieka Hron s brehovými a sprievodnými porastami v nive toku. Najväčší význam má tento biokoridor pre avifaunu a aquatické a semiaquatické druhy. Správa Národného parku Veľká Fatra vykonala miestnu ohliadku na brehoch toku kde zaznamenali potenciálny výskyt biotopu európskeho významu 6430 Vlhkomilné Vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa. Podľa monitorovania Správy Národného parku Veľká Fatra je tok biotopom vydry riečnej, druhu ktorý je predmetom ochrany SKUEV Veľká Fatra. Správa Národného parku Veľká Fatra konštatuje, že predložená navrhovaná činnosť je akceptovateľná.“

„Z hľadiska ochrany prírody a krajiny územie spadajúce do územnej pôsobnosti Správy NAPANT sa navrhovaný zámer nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí druhý stupeň územnej ochrany. Predmetný zámer nezasahuje priamo do siete NATURA 2000, ale v bezprostrednej blízkosti cca 20 m od neho sa nachádza Územie európskeho významu Veľká Fatra s kódovým označením SKUEV0238 a Chránené vtáčie územie Veľká Fatra s kódovým označením SKCHVU033, ktoré spadajú do územnej pôsobnosti Správy Národného parku Veľká Fatra so sídlom v Martine. Predmetný zámer taktiež nezasahuje ani do žiadnych maloplošných chránených území. V danej lokalite doteraz neevidujeme žiadny výskyt biotopov a druhov národného alebo európskeho významu.“

Súčasťou príloh je aj Primerané hodnotenie vplyvov projektu „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027“ na územia sústavy Natura 2000 (ENVICONSULT spol. s.r.o., 04/2024), kde je zhodnotený vplyv na jednotlivé

predmety ochrany v dotknutých územiach sústavy Natura 2000, v ktorom sa záverom uvádza, cit. v skrátrenom znení: „Výstavbou a prevádzkou navrhovanej stavby budú dotknuté dve územia sústavy Natura 2000 – SKCHVU033 Veľká Fatra a SKUEV0238 Veľká Fatra. Vykonaným hodnotením vplyvov neboli zistené významne negatívne vplyvy na žiadne predmety ochrany, ciele ochrany a integritu dotknutých území. Mierne negatívne ovplyvnenie (-1) sa predpokladá pri 11-tich predmetoch ochrany. Na zmiernenie identifikovaných a potenciálnych negatívnych vplyvov plánovanej činnosti na jednotlivé predmety ochrany dotknutých území Natura 2000 sú navrhnuté zmierňujúce opatrenia, ktoré je potrebné rešpektovať v celom rozsahu.“ a tiež Zhodnotenie výskytu biotopov v okolí mosta ev. č. 59-027 (ENVICONSULT spol. s r.o, 04/2024) v ktorom sa uvádza, cit. v skrátrenom znení: „Na základe terénneho prieskumu, dostupných podkladov, literárnych údajov a databáz a zhodnotenia dotknutej lokality, kde je lokalizovaný most č. 59-027 možno konštatovať, že výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k zničeniu a ovplyvneniu biotopov európskeho významu na ploche cca 2 047 m². Ide o biotopy Ls 5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy (2 022 m²) a Br6 Brehové porasty deväťsilov (25 m²). Väčšina plochy predstavuje silne ovplyvnené a narušené plochy so synantropizovanou vegetáciou, kde prirodzená druhová skladba bola v minulosti opakovane narušaná ľudskou činnosťou a je narušaná prevádzkou ciest a inžinierskych sietí aj v súčasnosti. Pre zlepšenie stavu biotopov boli navrhnuté opatrenia na zlepšenie, resp. zachovanie stavu vegetácie riešeného územia a jeho príľahlého územia.“

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas výstavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

Jedná sa o cestu I. triedy I/59. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na predmetnej ceste sa bude uskutočňovať v extraviláne v katastrálnom území obce Staré Hory. Navrhovaná činnosť sa nachádza v území, kde platí 1. – 3. stupeň ochrany, okrajovo zasahuje do viacerých chránených území a je v kontakte s ďalšími chránenými územiami.

1. Súčasný stav využitia územia

Účelom a cieľom stavebnej akcie je rekonštrukcia mostného objektu s ev. č. 59-027 podľa aktuálnych STN a EUnoriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I. triedy. Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie havarijného stavu mosta, asanáciou existujúceho a výstavbou nového, obnovou vozovky cesty na predmostiach a dosiahnutie bezpečnej a plynulej premávky na predmetnej ceste.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Banskobystrického samosprávneho kraja.

3. Relatívny dostatok, kvalitu a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

V blízkosti riešeného územia sa nenachádza žiadne chránené ložiskové územie, ktoré by bolo v strete s realizáciou zámeru. Zásahy do horninového prostredia sa nepredpokladajú. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

4. Únosnosť územia

4.1., 4.2., 4.3. Vodné útvary, mokrade, pobrežné oblasti

Hydrologickú os hodnoteného územia predstavuje Starohorský potok, ktorý južne od riešeného územia vlieva ako ľavostranný prítok do potoka Bystrica. Starohorský potok preteká územím zo severu na juh.

V súčasnosti nie sú v blízkosti riešeného územia navrhovanej činnosti žiadne prirodzené ani vybudované umelé vodné plochy, ktoré by plnili vodohospodársku alebo vodoochrannú funkciu, alebo by boli využívané pre rekreačné účely.

V záujmovom území sa nenachádzajú využívané termálne ani minerálne vody.

Starohorský potok je v zmysle vyhlášky č. 211/2005 Z.z. ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky. Hodnotená lokalita zasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západ.

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

Predmetnou činnosťou bude ovplyvnený Starohorský potok, v rámci koryta, brehov a brehového porastu, ktorý je v tejto časti súčasťou nadregionálneho biokoridoru NRBk 1 Hron a jeho prítoky – Hydrický biokoridor, ktorého os tvorí rieka Hron s brehovými a sprievodnými porastami v nive toku. Najväčší význam má tento biokoridor pre avifaunu a aquatické a semiaquatické druhy.

4.4., 4.5. Pohorie a lesy, Chránené územia, biodiverzita

Z hľadiska ochrany prírody sa navrhovaný zámer nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí druhý stupeň územnej ochrany a do Národného parku Veľká Fatra, plocha riešeného územia okrajovo zasahuje do územia európskeho významu Veľká Fatra s kódovým označením SKUEV0238 a chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra s kódovým označením SKCHVÚ033. Súčasťou príloh je aj Primerané hodnotenie vplyvov projektu „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027“ na územia sústavy Natura 2000 (ENVICONSULT spol. s r.o., 04/2024), kde je zhodnotený vplyv na jednotlivé predmety ochrany v dotknutých územiach sústavy Natura 2000 a tiež Zhodnotenie výskytu biotopov v okolí mosta ev. č. 59-027 (ENVICONSULT spol. s r.o., 04/2024).

Predmetný zámer taktiež nezasahuje ani do žiadnych maloplošných chránených území.

4.6. Oblasti významné z hľadiska výskytu, ochrany a zachovania vzácnych druhov fauny a flóry

V doručenom stanovisku č. OU-BB-OSZP1-2024/ 031682-006 zo dňa 16.07.2024 od dotknutého orgánu OPaK v sídle kraja, sa uvádza: „Podľa monitorovania Správy Národného parku Veľká Fatra je tok biotopom vydry riečnej, druhu ktorý je predmetom ochrany SKUEV Veľká Fatra. Správa Národného parku Veľká Fatra konštatuje, že predložená navrhovaná činnosť je akceptovateľná.“

„Z pohľadu prvkov RÚSES predstavuje hydricko-terstrický biokoridor regionálneho významu pre avifaunu a aquatické a semiaquatické druhy: akvatické - pstruh potočný (*Salmo trutta fario*), hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*) a na ne sa viažúce semiakvatické druhy ako napr.: vydra riečna (*Lutra lutra*); z avifauny napr.: vodnár potočný (*Cinclus cinclus*) a trasochvost horský (*Motacilla cinerea*).“

„Vodný tok je tvorený sprievodnou brehovou vegetáciou, ktorá je zložená z drevín ako sú jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), vřba krehká (*Salix fragilis*) a smrek obyčajný (*Picea abies*). Predmetný vodný tok s takouto sprievodnou brehovou vegetáciou (NDV) predstavuje istý druh mokradňného biotopu, je významným krajínovotvorným a ekostabilizačným prvkom krajiny. Z hľadiska funkcie je brehová vegetácia (NDV) neodmysliteľná časť ekosystémov, ktorá zabezpečuje dôležitú časť biodiverzity v krajine. Zachovaním vyššieho podielu zastúpenia ekologicky stabilných plôch sa vytvárajú veľmi priaznivé podmienky pre fungovanie územného systému ekologickej stability na miestnej úrovni. Z pohľadu záujmov ochrany prírody je potrebné v čo najmenšej miere minimalizovať akýkoľvek zásah do vodného toku spolu s brehovou vegetáciou.“

4.7. Oblasti, v ktorých už bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia

V blízkosti zmeny navrhovanej činnosti sa neevidujú oblasti, kde bola vyčerpaná únosnosť prírodného prostredia.

4.8. Husto obývané oblasti

Vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nevznikne husto obývaná oblasť.

4.9. Historicky, kultúrne alebo archeologické významné oblasti

V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrnohistorické pamiatky.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

1. Pravdepodobnosť vplyvu

Navrhovaná zmena činnosti je lokalizovaná v polohe existujúcej cesty I/59, preto je kumulatívny vplyv na dotknuté územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany kumulovaný hlavne s vplyvmi premávky na tejto ceste.

2. Rozsah vplyvu

V súvislosti s realizáciou rekonštrukčných prác mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií v trvaní cca 14 mesiacov.

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu na ceste I/59 nebude mať po ukončení etapy realizácie trvalý vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

Mierne negatívne ovplyvnenie povrchového toku predstavujú úpravy koryta toku spojená s opevnením upravovaného úseku potoka nahádzkou z lomového kameňa v úseku dlhom 144,5 m.

Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody. Počas budovania mosta a úpravy koryta Starohorského potoka dôjde k miernemu narušeniu zoocenóz viazaných na Starohorský potok a tiež v období výstavby bude dochádzať k miernemu vyrušovaniu na okolitých lesných pozemkoch. Tiež dôjde k dočasnému narušeniu migračnej trasy pre vydra, v mieste križenia potoka sa osadí dočasný priepust tvorený rámom 250/250.

V záväznom stanovisku č. 13557/2024-6.350704/2024 zo dňa 23.07.2024 od Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, Odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Bratislava (ďalej len „ministerstvo žp“) sa uvádza, cit. v skrátenom znení: „V primeranom hodnotení boli ako dotknuté územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 vyhodnotené ÚEV Veľká Fatra aj CHVÚ Veľká Fatra. V rámci územia ÚEV Veľká Fatra budú ovplyvnené predmety ochrany: vydra riečna (*Lutra lutra*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*) a biotop európskeho významu 9130 - Bukové a jedľové kvetnaté lesy. V rámci územia CHVÚ Veľká Fatra budú ovplyvnené predmety ochrany: ďateľ bielochrbtý (*Dendrocopos leucotos*), tesár čierny (*Dryocopus martius*), muchárik bielokrký (*Ficedula albicollis*), muchárik červenohrdlý (*Ficedula parva*), žlna sivá (*Picus canus*), muchár sivý (*Muscicapa striata*) a žltochvost lesný (*Phoenicurus phoenicurus*). Na všetky vyššie dotknuté predmety ochrany boli vyhodnotené vplyvy ako mierne negatívne (-1). V zmysle uvedeného, boli preto na predmety ochrany v dotknutých chránených územiach navrhnuté zmierňujúce opatrenia. Záverom primeraného hodnotenia je konštatovanie, že „Významný negatívny vplyv (-2) nebol identifikovaný. Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k likvidácii predmetov ochrany v dotknutých územiach sústavy Natura 2000 ani k významnému nepriamemu ovplyvneniu. Realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovaných nedochádza k narušeniu integrity území Natura 2000. Vzhľadom k týmto zisteniam konštatujeme, že realizácia navrhovanej činnosti je možná za predpokladu vykonania navrhovaných zmierňujúcich opatrení.“

V rámci hodnotenia biotopov sa na základe terénneho prieskumu konštatuje, že výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k zničeniu a ovplyvneniu biotopov európskeho významu na ploche cca 2 047 m². Ide o biotopy Ls 5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy - 9130 (2 022 m²) a Br6 Brehové porasty deväťsilov - 6430 (25 m²). Väčšina plochy predstavuje silne ovplyvnené a narušené plochy so synantropizovanou vegetáciou, kde prirodzená druhová skladba bola v minulosti opakovane narušovaná ľudskou činnosťou a je narušovaná prevádzkou ciest a inžinierskych sietí aj v súčasnosti. Pre zlepšenie stavu biotopov boli navrhnuté opatrenia na zlepšenie, resp. zachovanie stavu vegetácie riešeného územia a jeho príľahlého územia.“

3. Pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

4. Veľkosť a komplexnosť vplyvu

Všetky vplyvy zmeny navrhovanej činnosti boli dostatočne a komplexne popísané v predloženej oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

5. Predpokladaný začiatok, trvanie, frekvenciu a reverzibilitu vplyvu

Doba trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/59, sa predpokladá cca 14 mesiacov.

6. Povaha vplyvu

Predpokladané vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo súvisia s obdobím jej realizácie. Vplyvy v etape prevádzky je možné považovať za nulové, nakoľko oproti súčasnému stavu nepriniesie žiadne nové vplyvy na životné prostredie, keďže v súčasnosti je už v mieste zmeny v prevádzke jestvujúci most a komunikácia I. triedy. Rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny (obdobie prevádzky) v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko-prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

7. Kumulácia vplyvu s vplyvom iných existujúcich alebo schválených činností

Pri všetkých vplyvoch je potrebné vziať do úvahy aj podiel na kumulatívnom vplyve zmeny navrhovanej činnosti s celou navrhovanou činnosťou (cestou I/59), resp. s celou cestnou sieťou, ktoré majú rozsiahle pozitívne socio-ekonomické vplyvy a zároveň rozsiahle negatívne vplyvy na prírodné prostredie a s ním súvisiace benefity.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná v polohe existujúcej cesty I/59, preto je kumulatívny vplyv na dotknuté územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany kumulovaný hlavne s vplyvmi premávky na tejto ceste. Okrem tejto

plánovanej rekonštrukcie sú v úseku cesty I/59, ktorý je v kontakte s dotknutými územiami sústavy Natura 2000 ďalšie rekonštrukcie mostných objektov v realizácii alebo sú vo fáze projekčných prác.

8. Možnosť účinného zmiernenia vplyvu

Možnosti ako zmierniť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, okresný úrad definoval vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, kde sú uvedené konkrétne podmienky.

Okresný úrad ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona o EIA informoval v zmysle § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, rezortné orgány, povolujuce orgány a dotknuté organizácie že dňom 25.06.2024 sa začalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie dorúčením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 02 Bratislava s regionálnym zastúpením IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00003328.

Okresný úrad v zmysle § 29 ods. 6 písm. b) zákona o EIA do troch pracovných dní po doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti zverejnil informáciu pre verejnosť na svojom webovom sídle a prostredníctvom webového sídla ministerstva na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia> spolu s oznámením o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo dňa 28.06.2024 zverejnené na webovej stránke okresného úradu a dňa 27.06.2024 na webovej stránke: www.enviroportal.sk/sk/eia.

Okresný úrad zaslal oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/031219-005 zo dňa 27.06.2024 povolujućemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutým organizáciám. Predmetný list bol prevzatý všetkými subjektami dňa 28.06.2024.

Oslovené boli:

Povolujuće orgány:

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 1, Banská Bystrica;
2. Obec Staré Hory, Staré Hory 317, 976 02 Staré Hory;

Rezortné orgány:

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava;

Dotknuté orgány:

- # Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OPaK, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - ŠVS, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OH, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP - OO, Nám. L. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, OCDaPK, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, OKR, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, PLO-lesné odd., Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, PLO-pozemkové odd., Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica;
- # Úrad pre územné plánovaie a výstavbu;
- # Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica;
- # Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 8, 974 01 Banská Bystrica, územného plánovania a životného prostredia, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1;
- # Banskobystrický samosprávny kraj, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1;
- # Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Banská Bystrica, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP-OPaK v sídle kraja, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
- # Okresný úrad Banská Bystrica, OSoŽP-ŠVS v sídle kraja, Nám. L. Štúra 1, 974 01 Banská Bystrica;
- # Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava;
- # Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, Banská Bystrica

Dotknutá organizácia:

1. Slovenský vodohospodársky podnik, šp, povodie Hrona, Martinská 49, Bratislava;

Okresný úrad ďalej zaslal, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o EIA, listom č. OU-BB-OSZP3-2024/031219-004 zo dňa 27.06.2024, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci. Predmetný list bol dotknutou obcou – Obcou Staré Hory 317, 976 02 Staré Hory prevzatý dňa 02.07.2024.

Dotknutá obec zverejnila informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti dňa 02.07.2024.

Na okresný úrad svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania doručili nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1 Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor krízového riadenia, listom č. OU-BB-OKR1-2024/031753-002 zo dňa 01.07.2024 konštatuje:

K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly - rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“, z hľadiska záujmov civilnej ochrany Odbor krízového riadenia Okresného úradu Banská Bystrica, nemá žiadne pripomienky.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok.

2 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát listom č. OU-BB-OOP6-2024/031664-002/6GJ zo dňa 03.07.2024 konštatuje:

Navrhované stavebné úpravy budú vykonávané na existujúcom telese mostného objektu a nevyvolávajú potrebu trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy.

Z hľadiska nami sledovaných záujmov (ochrana poľnohospodárskej pôdy v zmysle z. č. 220/2004 Z. z.) tunajší pozemkový referát nie je dotknutým orgánom a z toho dôvodu k zámeru nemáme pripomienky.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko je bez pripomienok.

3 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry listom č. 20689/2024/SCDPK/58093 zo dňa 08.07.2024 konštatuje:

Z predloženého oznámenia navrhovanej činnosti vyplýva, že počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať krátkodobé negatívne vplyvy v podobe zvýšenia emisií hluku, ovzdušia a vibrácií súvisiacimi so stavebnou činnosťou. Dá sa očakávať aj vplyv na povrchové vody – počas zemných a demolačných prác a úprav koryta potoka. Mierne negatívne budú ovplyvnená aj fauna a flóra chránených území národnej, ale aj európskej sústavy. Dočasne sa predpokladá aj vplyv na dopravu v dotknutom území – spomalí sa premávka v mieste prebiehajúcich stavebných prác. Súčasťou predloženého oznámenia navrhovanej činnosti sú však navrhnuté konkrétne opatrenia, prostredníctvom ktorých je spolu s dodržiavaním technologicko-organizačných postupov a pracovnej disciplíny možné zmierniť negatívne vplyvy pôsobiace počas trvania výstavby.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa vznik nových negatívnych vplyvov sa nepredpokladá. Zároveň dôjde k viacerým nesporným pozitívam, napr. k odstráneniu bezpečnostného rizika (zrútenie mosta v havarijnom stave) a k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, čím sa zlepšia podmienky pre užívateľov cesty I/59. Pozitívne zmeny je možné očakávať aj s ohľadom na akustické pomery, a to zlepšením technicko-prevádzkových parametrov mosta výmenou povrchu vozovky ako aj mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti stavby „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“, si v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR neuplatňujeme pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko rezortného orgánu je bez pripomienok. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

4 Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia listom č. 10931/2024/ODDUPZP-3 zo dňa 12.07.2024 konštatuje:

Banskobystrický samosprávny kraj podľa § 29 zákona vydáva k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly - rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ nasledovné stanovisko

Zmena navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly - rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ nie je v rozpore so Záväznou časťou ÚPN VÚC Banskobystrický kraj vrátane jeho zmien a doplnkov.

Vzhľadom k tomu, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo, pripomienky k zmene navrhovanej činnosti nemáme.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je bez pripomienok.

5 Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod listom č. SVP 118/2024/215-3203 zo dňa 10.07.2024 konštatuje:

Zájmové územie z hydrologického hľadiska patrí do čiastkového povodia Hron, hydrologického čísla povodia 4-23-02-110. Po posúdení predloženého zámeru je možné konštatovať, že záujmy vodného hospodárstva v oblasti úprav odtokových pomerov a protipovodňovej ochrany nie sú bezprostredne dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti.

K PD predmetnej stavby sme sa vyjdrovali listom č. SVP 118/2024/36-3203 zo dňa 16.02.2024.

Záverom uvádzame, že podmienky uvedené v našom vyjadrení ostávajú v platnosti v plnom rozsahu.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod listom č. SVP 118/2024/36-3202 zo dňa 16.02.2024, konštatuje:

Po preštudovaní predmetnej DSP a na základe vyššie uvedených skutočností s vydaním stavebného povolenia je možné súhlasiť za dodržania nasledovných podmienok:

Ako správca pozemkových nehnuteľností stavbou dotknutom území týmto súhlasíme s dočasným vstupom na tieto pozemkové nehnuteľnosti pre účel realizácie predmetnej stavby. Z pohľadu správcu pozemkových nehnuteľností vo vlastníctve štátu podmieňujeme vydanie stavebného povolenia uzatvorením odplatného zmluvného vzťahu na časti pozemkových nehnuteľností, ktoré budú zabraté stavebnými objektami. Zároveň podmieňujeme vydanie stavebného povolenia aj uzatvorením odplatného zmluvného vzťahu na časti pozemkových nehnuteľností, ktoré môžu byť zabraté dočasne v rámci realizácie stavby. Typ zmluvného vzťahu pre účely vydania stavebného povolenia bude: „Nájomná zmluva“. K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je investor povinný predložiť prílohy uvedené na stránke www.svp.sk sekcia žiadosti (grafická príloha, predpokladaný záber, prehlásenie o nedoplatkoch...). Žiadosť so všetkými prílohami a týmto stanoviskom žiadame zaslať na adresu: SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, Oddelenie správy majetku, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica. SVP, š.p. je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať podľa aktuálne platných a vydaných pokynov Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom vnútorný proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupňovému schvaľovaniu jednotlivými organizačnými zložkami SVP, š.p. a následne MŽP SR. Proces majetkoprávneho usporiadania môže byť pozastavený resp. zrušený na ktorejkoľvek úrovni tohto procesu, pričom vzhľadom na viacstupňový proces schvaľovacieho konania je toto časovo značne zdĺhavé. Upozorňujeme preto, že vzájomné usporiadanie bude potrebné z Vašej strany zahájiť v dostatočnom predstihu pred povoľovacími konaniami tak, aby tento proces nebol limitujúcim faktorom pre dodržanie Vami plánovaného časového harmonogramu realizácie stavby, res. aby neznemožnil vydania povolení. V nadväznosti na vyššie uvedené dodávame, že akékoľvek súhlasné stanovisko SVP, š.p. vydané k možnosti uzatvorenia zmluvy našou organizáciou nezaväzuje k podpísaniu takehoto zmluvného vzťahu. Zároveň Vás informujeme že všetky náklady spojené s uzatvorením zmluvy znáša žiadateľ. Žiadateľ akceptuje pri podaní žiadosti že v prípade procesu schvaľovania zmluvy s výsledkom že sa zmluva nemôže uzatvoriť tieto náklady sú ťarchou žiadateľa a SVP, š.p. tieto náklady neprepláca a nie je možné ich ani súdne od SVP, š.p. vymáhať. Po ukončení stavby žiadame z pohľadu správcu pozemkových nehnuteľností predložiť geometrický plán s porealizačným zameraním do 30 kalendárnych dní od ukončenia stavby a do vydania kolaudačného rozhodnutia uzatvoriť so správcom pozemkových nehnuteľností odplatnú zmluvu o zriadení vecného bremena.

Pre účel realizácie stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa §10 ods. 2 písm. e) Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. PPZP musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z.z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, B.Bystrica k jeho odsúhlaseniu. So stavebnými prácami bude možné začať až po odsúhlasení PPZP zhotoviteľa stavby zo strany správcu vodného toku a jeho schválení zo strany príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Ryhu vykopanú pri križovaní koryta vodného toku s podzemným vedením, je možné zakryť až po kontrole splnenia podmienok vyjadrenia správcu toku, o čom bude vyhotovený protokol. Prílohu protokolu z kontroly uloženia podzemného vedenia pod dnom vodného toku musí byť odbornou spôsobilou osobou zo strany investora stavby zameraná kóta krytia uloženého vedenia v chráničke, ako aj kóta pevného dna vodného toku vo výškovom systéme BPV.

Podzemné vedenie križujúce vodný tok označiť na oboch brehoch dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom „Pozor nebágrovať“. V prípade ich porušenia či odcudzenia prevádzkovateľ (užívateľ) stavby zabezpečí ich okamžitú obnovu.

Podzemné križovanie vodného toku telekomunikačným káblom je nutné navrhnuť a následne zrealizovať v zmysle „STN 73 6822 Križovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.

Pri preložke vedení inžinierskych sietí je dôležité brať do úvahy, že správca toku môže v zmysle platnej legislatívy využívať pobrežné pozemky na výkon správcovstva a k prístupu k vodnému toku. V tomto území je potrebné podzemné vedenie zabezpečiť proti poškodeniu prejazdom vozidiel a mechanizácie správcu toku do hmotnosti 25 ton.

V prípade že by došlo ku škode na vodnom toku vplyvom prevádzkovania podzemného vedenia, túto škodu nahradí prevádzkovateľ uvedením poškodenej časti vodného toku do pôvodného stavu. Pokiaľ by tak nevykonal, správca vodného toku má právo uplatniť si voči nemu nárok na náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka.

Pokiaľ dôjde zo strany správcu vodného toku k porušeniu podzemného vedenia z dôvodu nedodržania podmienok stavebného povolenia alebo nesprávnym uložením podzemného vedenia zo strany prevádzkovateľa, tento si nebude u správcu vodného toku uplatňovať žiadne sankcie za poškodenie podzemného vedenia, ani žiadať žiadne finančné náklady spojené s opravou alebo rekonštrukciou podzemného vedenia. Tieto náklady bude znášať prevádzkovateľ v plnom rozsahu.

Správca vodných tokov súhlasí s vykonávaním kontrol podzemného vedenia zo strany prevádzkovateľa podzemného vedenia.

V prípade potreby vstupu na pozemky vymedzujúcich korytá vodných tokov z dôvodu vykonania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov s výnimkou odstraňovania havárie na podzemnom vedení prevádzkovateľom podzemného vedenia, prevádzkovateľ vedenia oznámi potrebu vstupu správcovi vodného toku ešte pred samotným vstupom na pozemky a predloží mu k odsúhlaseniu návrh technických opatrení.

V prípade potreby vstupu na pozemky vymedzujúcich korytá vodných tokov z dôvodu vykonania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov na podzemnom vedení prevádzkovateľom podzemného vedenia, správca vodného toku umožní prevádzkovateľovi vstup na pozemky vymedzujúcich korytá vodných tokov po oznámení prevádzkovateľa o vstupe a po odsúhlasení navrhovaného technického zásahu správcom vodného toku.

V prípade, že podzemné vedenie nebude uložené pod dnom vodného toku v súlade s podmienkami stavebného povolenia a v súlade s požiadavkami správcu vodného toku, prevádzkovateľ podzemného vedenia vykoná na vlastné náklady také technické opatrenia, ktoré vopred dohodne so správcom vodného toku, za účelom ochrany podzemného vedenia pred poškodením, prípadne zabezpečí prekládku vedenia v súlade s požiadavkami správcu vodného toku.

Ak by došlo v období prevádzkovania podzemného vedenia z dôvodu vykonávania údržbárskych prác, opráv alebo iných zásahov v koryte vodného toku jeho správcom k porušeniu alebo inej škode na podzemnom vedení, pričom podzemné vedenie bude uložené v súlade s podmienkami stavebného povolenia a požiadavkami správcu vodného toku, túto škodu správca vodného toku nahradí uvedením poškodenej časti podzemného vedenia do pôvodného stavu. Pokiaľ by tak nevykonal, prevádzkovateľ podzemného vedenia má právo uplatniť si voči správcovi vodného toku nárok na náhradu škody v zmysle § 373 Obchodného zákonníka.

Prevádzkovateľ podzemného vedenia sa zaväzuje, že v prípade požiadavky od správcu vodného toku, bezplatne vytýči podzemné vedenie, pre potreby správcu vodného toku za účelom vykonávania údržbárskych prác na vodnom toku.

Upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinní na vlastné náklady:

- a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
- b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
- c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku,

stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavbený ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a v blízkosti vodného toku.

Je potrebné zabezpečiť aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu.

S vybraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.

Výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku a do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.

SVP, š.p., Povodie Hrona, OZ, Banská Bystrica neprevezme do svojej správy stavebný objekt úpravy koryta vodného toku po jeho vybudovaní, nakoľko sa jedná o vyvolanú investíciu správcu cestnej komunikácie z dôvodu potreby rekonštrukcie existujúceho mostného objektu, úprava koryta vodného toku slúži na ochranu mostného telesa pred škodlivými účinkami vôd.

Začatie a ukončenie stavebných prác žiadame nahlásiť zamestnancovi SVP, š.p. (0901 716 527, marian.materny@svp.sk).

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal vyjadrenie dotknutej organizácie, ktoré tvorí podklad pre vydanie rozhodnutia, na vedomie s konštatovaním že je súhlasné. Odôvodnené pripomienky na ochranu životného prostredia okresný úrad zapracoval do výrokovej časti tohto rozhodnutia, ostatné pripomienky technických parametrov, vlastníckych vzťahov, následnej údržby v období prevádzkovania podzemného vedenia a i. je potrebné doriešiť v nasledovných povolovacích procesoch. Upozornenia ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov nie sú súčasťou podmienok vo výrokovej časti rozhodnutia, navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke navrhovanej činnosti nakoľko sa jedná o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povolenia a následnej realizácie zmeny činnosti. Dotknutá organizácia ďalej upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva, štátnej vodnej správy a ochrany prírody a krajiny ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať.

6 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ochrany ovzdušia listom č. OU-BB-OSZP3-2024/032811-002 zo dňa 10.07.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z., o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 39 ods. 1 písm. d) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane ovzdušia“) a ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA, vydáva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné stanovisko:

1. Okresný úrad Banská Bystrica konštatuje, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku nového zdroja znečisťovania ovzdušia.
2. Okresný úrad Banská Bystrica upozorňuje aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy ochrany ovzdušia.
3. Okresný úrad Banská Bystrica nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA a upozorňuje na dodržiavanie povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy v oblasti ochrany ovzdušia, ktoré je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii aj prevádzke navrhovanej činnosti.

7 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja na úseku ochrany prírody a krajiny listom č. OU-BB-OSZP1-2024/031682-006 zo dňa 16.07.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa § 67 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dáva podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona toto záväzné stanovisko

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny predmetná navrhovaná činnosť „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ zasahuje do pôsobnosti v Správe Národného parku Nízke Tatry a Správy Národného parku Veľká Fatra.

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny územie spadajúce do územnej pôsobnosti Správy Národného parku Veľká Fatra sa navrhovaný zámer nachádza v ochrannom pásme Národného parku Veľká Fatra, kde v zmysle zákona platí

druhý stupeň územnej ochrany, okrajovo zasahuje do územia európskeho významu Veľká Fatra (SKUEV0238) a Chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra (SKCHVU033). Predmetnou činnosťou bude ovplyvnený Starohorský potok, v rámci koryta, brehov a brehového porastu, ktorý je v tejto časti súčasťou nadregionálneho biokoridoru NRBk 1 Hron a jeho prítoky – Hydrický biokoridor, ktorého os tvorí rieka Hron s brehovými a sprievodnými porastami v nive toku. Najväčší význam má tento biokoridor pre avifaunu a aquatické a semiaquatické druhy. Správa Národného parku Veľká Fatra vykonala miestnu ohliadku na brehoch toku kde zaznamenali potenciálny výskyt biotopu európskeho významu 6430 Vlhkomilné Vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa. Podľa monitorovania Správy Národného parku Veľká Fatra je tok biotopom vydry riečnej, druhu ktorý je predmetom ochrany SKUEV Veľká Fatra. Správa Národného parku Veľká Fatra konštatuje, že predložená navrhovaná činnosť je akceptovateľná.

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny územie spadajúce do územnej pôsobnosti Správy NAPANT sa navrhovaný zámer nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí druhý stupeň územnej ochrany. Predmetný zámer nezasahuje priamo do siete NATURA 2000, ale v bezprostrednej blízkosti cca 20 m od neho sa nachádza Územie európskeho významu Veľká Fatra s kódovým označením SKUEV0238 a Chránené vtáčie územie Veľká Fatra s kódovým označením SKCHVU033, ktoré spadajú do územnej pôsobnosti Správy Národného parku Veľká Fatra so sídlom v Martine. Predmetný zámer taktiež nezasahuje ani do žiadnych maloplošných chránených území. V danej lokalite doteraz nevidujeme žiadny výskyt biotopov a druhov národného alebo európskeho významu. Popod navrhovaný zámer preteká Starohorský potok. Starohorský potok je tokom IV. Rádu v povodí Hronu, ktorý predstavuje ľavostranný prítok Bystrice. Vodný tok je tvorený sprievodnou brehovou vegetáciou, ktorá je zložená z drevín ako sú jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), vrba krehká (*Salix fragilis*) a smrek obyčajný (*Picea abies*). Predmetný vodný tok s takouto sprievodnou brehovou vegetáciou (NDV) predstavuje istý druh mokradňového biotopu, je významným krajinným a ekostabilizačným prvkom krajiny. Z hľadiska funkcie je brehová vegetácia (NDV) neodmysliteľná časť ekosystémov, ktorá zabezpečuje dôležitú časť biodiverzity v krajine. Zachovaním vyššieho podielu zastúpenia ekologicky stabilných plôch sa vytvárajú veľmi priaznivé podmienky pre fungovanie územného systému ekologickej stability na miestnej úrovni. Z pohľadu záujmov ochrany prírody je potrebné v čo najmenšej miere minimalizovať akýkoľvek zásah do vodného toku spolu s brehovou vegetáciou. Z pohľadu prvkov RÚSES predstavuje hydricko-terstrický biokoridor regionálneho významu pre avifaunu a aquatické a semiaquatické druhy: akvatické - pstruh potočný (*Salmo trutta fario*), hlaváč bielooplutvý (*Cottus gobio*) a na ne sa viažúce semiakvatické druhy ako napr.: vydra riečna (*Lutra lutra*); z avifauny napr.: vodnár potočný (*Cinclus cinclus*) a trasochvost horský (*Motacilla cinerea*).

vodohospodársky významným vodným tokom v zmysle Vyhlášky 211/2005 Z. z. Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov. V zmysle § 47 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. zákon o vodách je zakázané „meniť smer, pozdĺžny sklon a priečny profil koryta, poškodzovať brehy, ťažiť z koryta zeminu a ukladať predmety do vodného toku, ktoré môžu ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku“.

Riešené územie spadá do Chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd Nízke Tatry – západná časť. CHVO Nízke Tatry – západná a východná časť boli vyhlásené NV SSR č. 13/1987 o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd.

Na základe vyššie uvedeného Okresný úrad v sídle kraja požaduje do zámeru „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ zapracovať nasledovné všeobecné podmienky:

1. Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre vyššie spomenuté akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať správnu úpravu spodnej strany (dna) podmostia tak, aby bol vždy čiastočne „suchý“ a to počas priemerných sezónnych prietokov. Vytvorenie obojstrannej „bočnej rímsy“ (vydria lavica) v šírke min. 40 cm (v zmysle usmernenia MDVRR SR TP 04/20213-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).

2. Vyústenie odvodňovačov je potrebné zabezpečiť odlučovačmi ropných látok z dôvodu čistenia dažďovej vody a úniku ropných látok z motorových vozidiel z cestnej komunikácie, resp. mostného objektu pred ich samotným vypustením do recipientu - vodného toku.

3. Z hľadiska možného vplyvu na jednotlivé druhy ichtyofauny vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným odnosom častíc z dna a stien riečného koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo k možnému poškodeniu branchiálnych orgánov mechanickými čiastočkami rôznych druhov ichtyofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokradňovom biotope. Všetky práce vykonávať čo najšetrnejšie k okolitému prostrediu. Predmetnými činnosťami minimalizovať zásahy do vodného toku a to z dôvodu, že každý prirodzený tok je významným krajinným prvkom a cenný biotop pre viaceré organizmy. Takýto plánovaný zásah môže mať až deštruktívny

charakter, preto odporúčame realizovať zásah do toku v letnom období mesiace júl – august (najmenší negatívny vplyv); predchádzať by mu mal ichtyologický prieskum - "vylovenie úseku" a transfer na iné miesto (pred použitím mechanizmov) dohodnúť so správcom a užívateľom toku (výkon rybárskeho práva); tok po ukončení prác uviesť čo najbližšie k pôvodnému stavu.

4. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebno-technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabraňujúce úniku škodlivín, najmä chemikálií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia, aby sa predišlo znečisteniu povrchových vôd. Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia. Nalievanie olejov, benzínu alebo iných ropných látok vylúčiť v blízkosti vodného toku.

5. Po ukončení potrebných prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác. Navázanie zeminy z iných lokalít je zakázané z dôvodu možnosti zavlečenia invázných druhov rastlín ako sú napr. pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), zlatobyľ kanadský (*Solidago canadensis*) a pod.

6. So vzniknutým odpadom a prebytočnou výkopovou zeminou nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpad vzniknutý pri stavbe, vrátane prebytočnej zeminy a kameniva nesmie byť umiestňovaný do voľnej krajiny, nie je vhodné vytvárať depóniá výkopovej zeminy v bezprostrednom okolí. Výkopovú zeminu použiť na vyrovnanie nerovnosti okolitého terénu. Prebytky umiestniť na mieste tomu určenom.

7. Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu invázných druhov rastlín (napr. *Solidago canadensis*, *Impatiens glandulifera*, *Fallopia japonica* a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia invázných rastlín. Požadujeme, aby bolo v rámci monitoringu stavby navrhnuté trojročné obdobie sledovania invázných druhov rastlín, a v prípade pozitívneho výskytu zabezpečené ich odstraňovanie na náklady investora. Ak sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odvieť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu invázných druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

8. V prípade výrubu drevín mimo lesný pôdny fond je nutné postupovať v zmysle § 47 a § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

9. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

10. Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinný nález ohlásiť na miestne príslušnú Organizáciu ochrany prírody (Správa NAPANT alebo Správa NPVF) a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.

Okresný úrad v sídle kraja upozorňuje, že nutné zásahy do biotopov európskeho významu riešiť v zmysle platnej legislatívy.

Okresný úrad v sídle kraja nepožaduje ďalej posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“, v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním že je súhlasné. Dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Konkrétne pripomienky na ochranu životného prostredia sú prenesené do výrokovkej časti tohto rozhodnutia. Dotknutý orgán ďalej upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti ochrany prírody a krajiny. Jedná sa o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povoľovania a následne realizácie zmeny činnosti, vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov a z toho dôvodu nie sú prenesené do podmienok vo výrokovkej časti tohoto rozhodnutia.

8 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku odpadového hospodárstva, listom č. OU-BB-OSZP3-2025/031895-002 zo dňa 08.07.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.

z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) zasiela k predloženej plánovanej zmene navrhovanej činnosti v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o EIA nasledovné stanovisko: Okresný úrad konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti je akceptovateľná za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva.

9 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku štátnej vodnej správy listom č. OU-BB-OSZP3-2024/031749-002 zo dňa 15.07.2024 konštatuje:

Zmena navrhovanej činnosti (záujmová lokalita) zasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – západ. V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje, ani ich ochranné pásma.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy (ďalej len „okresný úrad“), z hľadiska vodného hospodárstva zaujíma k zmene navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 9 zákona o EIA nasledovné stanovisko:

1. Okresný úrad nemá pripomienky k zmene navrhovanej činnosti, ale požaduje plnenie zákonných povinností upravených v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

2. Vzhľadom k tomu, že predmetná navrhovaná činnosť zasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry - západ je možné plánovať a vykonávať činnosť len ak sa zabezpečí všestranná ochrana podzemných a povrchových vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob a preto je potrebné dodržať podmienky § 31 vodného zákona a zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä v zmysle § 3 vyššie citovaného zákona.

3. Vzhľadom na charakter a rozsah predmetnej navrhovanej činnosti sa predpokladá, že jej realizáciou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Pre správne posúdenie veci, vo vzťahu k záujmom chráneným vodným zákonom a k právam a právom chráneným záujmom iných je podľa § 16a ods. 1 vodného zákona ten, kto má záujem realizovať činnosť, ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) povinný pred jej povolením požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska. V záväznom stanovisku orgán štátnej vodnej správy určí, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka. Na základe vyššie uvedeného je potrebné požiadať pred povolením tejto činnosti o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona príslušný orgán štátnej vodnej správy.

4. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

Okresný úrad zároveň nevyžaduje ďalšie posudzovanie predmetnej navrhovanej činnosti podľa zákona o EIA.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné a nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti štátnej vodnej správy. Jedná sa o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povoľovania a následne realizácie zmeny činnosti, vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov a z toho dôvodu nie sú prenesené do podmienok vo výrokovej časti tohoto rozhodnutia, navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Pripomienka na ochranu životného prostredia bola zapracovaná do výrokovej časti tohto rozhodnutia. Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/031219-024 zo dňa 13.09.2024 požiadal podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA navrhovateľa o doplňujúce informácie, ktorých prílohu má tvoriť aj doplnenie podania o záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), resp. výnimku podľa § 16 ods. 10 vodného zákona, ak v záväznom stanovisku orgán štátnej vodnej správy určí, že sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka, nakoľko, vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá, že jej realizáciou dôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, nakoľko už v procese zisťovacieho konania je potrebné dostatočne identifikovať a posúdiť

všetky priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a určiť opatrenia ktoré eliminujú alebo zmiernujú vplyv na životné prostredie.

10 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny listom č. 13557/2024-6.350704/2024 zo dňa 23.07.2024 konštatuje:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) vydáva

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z., ktorým súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ a nepožaduje ju ďalej posudzovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) za predpokladu zapracovania všetkých navrhovaných opatrení vyplývajúcich z predložených dokumentácií, ako aj z odborných stanovísk príslušných národných parkov do rozhodnutia zo zisťovacieho konania.

Správa NP Veľká Fatra v odbornom stanovisku č. SNPVF 503-001/2024 zo dňa 11.07.2024 uviedla, že zmena navrhovanej činnosti okrajovo zasahuje do územia európskeho významu Veľká Fatra SKUEV0238 (ďalej len „ÚEV Veľká Fatra“) a Chráneného vtáčieho územia Veľká Fatra SKCHVU033 (ďalej len „CHVÚ Veľká Fatra“). Konštatuje, že činnosťou bude ovplyvnený Starohorský potok, ktorý je zároveň nadregionálnym hydrickým biokoridorom NBRk1 Hron a jeho prítoky. Tok je súčasne biotopom vydry riečnej, ktorá je predmetom ochrany v ÚEV Veľká Fatra. V rámci miestnej obhliadky bol na brehoch toku zaznamenaný potenciálny výskyt biotopu európskeho významu 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa. Záverom stanoviska Správa NP Veľká Fatra konštatovala, že dokumentácia je vypracovaná dostatočne a zmena navrhovanej činnosti je akceptovateľná bez podmienok. Zásah do biotopu európskeho významu ako aj výrubu drevín požaduje riešiť v zmysle platnej legislatívy. Stanovisko Správy Veľká Fatra zasielame v prílohe tohto záväzného stanoviska.

Správa NP Nízke Tatry v odbornom stanovisku č. NAPANT/291-011/2024 zo dňa 15.07.2024 uviedla, že navrhovaná činnosť sa nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry, kde platí druhý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. a zároveň v bezprostrednej blízkosti ÚEV Veľká Fatra a CHVÚ Veľká Fatra. Správa NAPANT taktiež upozornila, že navrhované práce sa majú uskutočňovať aj priamo na vodnom toku Starohorský potok, ktorý je vodohospodársky významný vodný tok v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 211/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodárskych významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov. V zmysle § 47 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) je zakázané meniť smer, pozdĺžny sklon a priečny profil koryta, poškodzovať brehy, ťažiť z koryta zeminu a ukladať predmety do vodného toku, ktoré môžu ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, alebo predmety, ktoré môžu byť splavené do vodného toku. Záverom stanoviska Správa NAPANT konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať samostatne ani v kombinácii s iným plánom či projektom významný negatívny vplyv na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, preto nepožaduje pokračovať v procese posudzovania zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Správa NAPANT odporúča zapracovať v súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. viacero podmienok, ktoré majú eliminovať alebo zmierniť vplyv navrhovanej zmeny na životné prostredie. Stanovisko Správy NAPANT aj s podmienkami zasielame v prílohe tohto záväzného stanoviska.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ je predovšetkým odstránenie havarijného stavu mosta, asanáciou existujúceho a výstavbou nového mostného objektu, obnovou vozovky cesty na predmostiach a dosiahnutie bezpečnej a plynulej premávky na predmetnej ceste. Cieľom je prevedenie cesty prvej triedy I/59 v smere Donovaly a prevedenie danej cesty ponad Starohorský potok. Zmena navrhovanej činnosti má byť realizovaná v Banskobystrickom samosprávnom kraji, v okrese Banská Bystrica, mimo zastavané územie obce Staré Hory na parcelách KN-E č. 2-3720/12, 5466/3, 3722/4, 3722/5, 7-5169/1, 7-3720/15, 3724/1, 3724/2, 3724/3, 5576/3, 3723, 5467/3 a parcelách KN-C č. 3389/1, 3388/1 a 3725/1. Samotnú stavbu tvorí 5 stavebných objektov: 101-00 Úprava cesty I/59, 110-00 Obchádzková trasa, 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027, 230-00 Úprava Starohorského potoka a 601-00 Preložka kábla Telekomu.

Zmena navrhovanej činnosti sa nachádza v ochrannom pásme Národného parku Nízke Tatry, kde platí druhý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. a okrajovo zasahuje do ÚEV Veľká Fatra a CHVÚ Veľká Fatra

a biotopov európskeho významu. Starohorský potok, je taktiež nadregionálnym hydrickým biokoridorom NBRk1 Hron a jeho prítoky a biotopom vydry riečnej, ktorá je predmetom ochrany v ÚEV Veľká Fatra.

V rámci oznámenia o zmene boli priložené aj prílohy – „Zhodnotenie výskytu biotopov v okolí mosta ev. č. 59-027 na ceste I/59 (Enviconsult spol. s.r.o., apríl 2024)“ (ďalej len „hodnotenie biotopov“) a „Primerané hodnotenie vplyvu projektu: I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev. č. 59- 027 na územia sústavy Natura 2000 (Mgr. Juraj Nechaj)“ (ďalej len „primerané hodnotenie“).

V primeranom hodnotení boli ako dotknuté územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 vyhodnotených ÚEV Veľká Fatra aj CHVÚ Veľká Fatra. V rámci územia ÚEV Veľká Fatra budú ovplyvnené predmety ochrany: vydra riečna (*Lutra lutra*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*) a biotop európskeho významu 9130 - Bukové a jedľové kvetnaté lesy. V rámci územia CHVÚ Veľká Fatra budú ovplyvnené predmety ochrany: ďateľ bielochrbtý (*Dendrocopos leucotos*), tesár čierny (*Dryocopus martius*), muchárik bielokrký (*Ficedula albicollis*), muchárik červenohrdlý (*Ficedula parva*), žlna sivá (*Picus canus*), muchár sivý (*Muscicapa striata*) a žltochvost lesný (*Phoenicurus phoenicurus*). Na všetky vyššie dotknuté predmety ochrany boli vyhodnotených vplyvy ako mierne negatívne (-1). V zmysle uvedeného, boli preto na predmety ochrany v dotknutých chránených územiach navrhnuté zmierňujúce opatrenia. Záverom primeraného hodnotenia je konštatovanie, že „Významný negatívny vplyv (-2) nebol identifikovaný. Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k likvidácii predmetov ochrany v dotknutých územiach sústavy Natura 2000 ani k významnému nepriamemu ovplyvneniu. Realizáciou navrhovanej činnosti v navrhovaných nedochádza k narušeniu integrity území Natura 2000. Vzhľadom k týmto zisteniam konštatujeme, že realizácia navrhovanej činnosti je možná za predpokladu vykonania navrhovaných zmierňujúcich opatrení.“

V rámci hodnotenia biotopov sa na základe terénneho prieskumu konštatuje, že výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k zničeniu a ovplyvneniu biotopov európskeho významu na ploche cca 2 047 m². Ide o biotopy Ls 5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy - 9130 (2 022 m²) a Br6 Brehové porasty deväťsilov - 6430 (25 m²). Väčšina plochy predstavuje silne ovplyvnené a narušené plochy so synantropizovanou vegetáciou, kde prirodzená druhová skladba bola v minulosti opakovane narušaná ľudskou činnosťou a je narušaná prevádzkou ciest a inžinierskych sietí aj v súčasnosti. Pre zlepšenie stavu biotopov boli navrhnuté opatrenia na zlepšenie, resp. zachovanie stavu vegetácie riešeného územia a jeho príslušného územia. Zásah do biotopov bude potrebné riešiť v nasledovných povolujujúcich konaniach v zmysle platnej legislatívy.

Na základe predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, dokumentácie primeraného hodnotenia a hodnotenia biotopov, ako aj na základe odborných stanovísk Správy NP Veľká Fatra a Správy NAPANT ministerstvo konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať významný vplyv na dotknuté územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 a ich predmety ochrany za dodržania stanovených zmierňujúcich opatrení vyplývajúcich z primeraného hodnotenia a opatrení vyplývajúcich z hodnotenia biotopov. Za podmienky zapracovania všetkých navrhnutých opatrení z predmetných dokumentácií a odborných stanovísk príslušných národných parkov do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania, nepožadujeme pokračovať v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Upozorňujeme, že podľa § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. orgán verejnej správy príslušný na konanie je obsahom záväzného stanoviska orgánu ochrany prírody viazaný.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, dotknutý orgán nepožaduje ďalšie posudzovanie v zmysle zákona o EIA. Všetky navrhnuté opatrenia z predmetných dokumentácií a odborných stanovísk príslušných národných parkov boli prenesené do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania, nakoľko majú povahu eliminovania a zmierňenia vplyv na životné prostredie. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti štátnej vodnej správy, odpadového hospodárstva a ochrany prírody a krajiny. Jedná sa o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povoľovania a následne realizácie zmeny činnosti, vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych a navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti.

11 Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen listom č. 22179/2024/ÚVHR/64326 zo dňa 29.07.2024 konštatuje:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen (ďalej len „MD SR“) ako príslušný orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva podľa § 3 ods. 1 písm. f), § 3 ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica, na

vydanie záväzného stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly – rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ podľa § 13 ods. 2 zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto

záväzného stanovisko

S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly - rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ sa súhlasí.

Z hľadiska pôsobenia navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva je v oznámení uvádzaný hluk, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Od najbližšieho objektu bývania sa most nachádza vo vzdialenosti 340 m SV smerom, resp. 780 m od súvisle zastavaného územia obce Staré Hory. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo vzhľadom na vzdialenosť mosta od obytnej časti sa predpokladajú skôr zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej rekonštrukcie, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 14 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti a vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka za uzavretej premávky. Doprava bude vedená po obchádzkovej trase, ktorá bude jednopruhová obojsmerná. Počas výstavby budú na dotknutej trase zvislé dopravné značenia a svetelná signalizácia.

Navrhovanými zmenami sa vplyvy na obyvateľstvo v území počas prevádzky mostného objektu významne nezmení. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technickoprevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky ako aj mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Z hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva vyplynulo, že predpokladané vplyvy (hluk, emisie, vibrácie) nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili alebo vyvolali následné zdravotné riziká.

MD SR trvá na podmienke dodržania povinností budúceho prevádzkovateľa zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. To znamená, že správca cesty je povinný zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty pre deň, večer a noc ustanovené vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. a hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí nesmie prekročiť prípustné hodnoty pri predpokladanom dopravnom zaťažení.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od platenia správnych poplatkov.

Na základe uvedených skutočností vydáva MD SR v záujme ochrany verejného zdravia toto záväzné stanovisko.

Vyhodnotenie okresného úradu: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržanie povinností, ktoré vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov a navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke navrhovanej činnosti.

12 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku ochrany prírody a krajiny listom č. OU-BB-OSZP3-2024/034325-005 zo dňa 10.09.2024 konštatuje:

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov je zmena navrhovanej činnosti „I/59 Donovaly - rekonštrukcia mosta ev. č. 59-027“ situovaná na parcelách č. KN-C 3389/1, 3388/1, 3725/1 (KN-E 3720/12, 5466/3, 3722/4, 3722/5, 5169/1, 3720/15, 3724/1, 3724/2, 3724/3, 5576/3, 3723, 5467/3) v k.ú. Staré Hory na území, kde platí druhý stupeň ochrany (ochranné pásmo NAPANT). Predmetný zámer nezasahuje priamo do siete NATURA 2000, ale v bezprostrednej blízkosti cca 20 m od neho sa nachádza Územie európskeho významu Veľká Fatra s kódovým označením SKUEV0238 a Chránené vtáčie územie Veľká Fatra s kódovým označením SKCHVÚ033, ktoré spadajú do územnej pôsobnosti Správy Národného parku Veľká Fatra so sídlom v Martine. Na predmetnom území sa nenachádzajú maloplošné chránené územia a taktiež tu nie je evidovaný výskyt biotopov a druhov národného alebo európskeho významu. V bezprostrednej blízkosti posudzovanej zmeny činnosti sa nachádza ochranné pásmo Národného parku Nízke Tatry.

Stanovisko Správy NAPANT (v skrátrenom znení): „Predmetná navrhovaná činnosť pravdepodobne nebude mať samostatne alebo v kombinácii s iným plánom či projektom negatívny vplyv na príslušné územia sústavy NATURA 2000.“

Okresný úrad príslušný podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 68 písm. v) zák. č. 543/2002 Z. z. z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle § 9 písm. w. zák. č. 543/2002 Z. z. k dáva na vec nasledovné stanovisko:

1. Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre vyššie spomenuté akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať správnu úpravu spodnej strany (dna) podmostia tak, aby bol vždy čiastočne suchý, a to počas priemerných sezónnych prietokov. Vytvorenie obojstrannej bočnej rímsy (vydria lavica) v šírke min. 40 cm (v zmysle usmernenia MDVRR SR TP 04/20213-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava.).
2. Vyústenie odvodňovačov je potrebné zabezpečiť odlučovačmi ropných látok z dôvodu čistenia dažďovej vody a úniku ropných látok z motorových vozidiel z cestnej komunikácie, resp. mostného objektu pred ich samotným vypustením do recipientu – vodného toku.
3. Vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným odnosom častíc z dna a stien riečneho koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo k možnému poškodeniu branchyálnych orgánov mechanickými čistočkami rôznych druhov ichtiofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokradnom biotope.
4. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabraňujúce úniku škodlivín, najmä chemikálií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia.
5. Po ukončení prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác.
6. So vzniknutým odpadom nepoškodzovať a neníčiť prírodu, ani chránené živočíchy (§ 3, § 35 zákona č. 543/2002).
7. Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu invázných druhov rastlín (napr. *Solidago canadensis* – Zlatobyľ kanadská, *Impatiens glandulifera* – Netýkavka žliazkatá, *Falopia japonica* – Pohánkovec japonský). Narušenie povrchov, presuny zemín a pohyb mechanizmov predstavuje potencionálny zdroj šírenia invázných rastlín. Požaduje sa, aby bolo v rámci monitoringu stavby navrhnuté trojročné obdobie sledovania invázných druhov rastlín, a v prípade pozitívneho výskytu zabezpečené ich odstraňovanie na náklady investora. Ak sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch odvieť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu invázných druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
8. V prípade výrubu drevín je nutné postupovať v zmysle §47 a §48 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
9. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
10. Pokiaľ v priebehu výsadby príde k nálezu chráneného druhu je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinný nález ohlásiť na mieste príslušnú Organizáciu ochrany prírody (Správa NAPANT) a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.
11. Stavebnú činnosť organizovať v súlade s Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Vyhodnotenie okresného úradu: Okresný úrad vzal stanovisko dotknutého orgánu na vedomie s konštatovaním, že je súhlasné. Dotknutý orgán upozorňuje na dodržiavanie povinností, ktoré vyplývajú z všeobecne záväzných právnych predpisov. Jedná sa o plnenie zákonom stanovených povinností, ktoré podmieňujú proces povoľovania a následne realizácie zmeny činnosti, vyplývajú z všeobecne záväzných právnych predpisov a navrhovateľ je povinný ich dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti. Všetky navrhnuté opatrenia boli prenesené do podmienok rozhodnutia, nakoľko majú povahu eliminovania a zmiernenia vplyv na životné prostredie.

13 Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany čítateľnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja listom č. OU-BB-OSZP2-2024/014466-002 zo dňa 11.03.2024 konštatuje:

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie pri výkone pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe predloženého zámeru vydáva podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k navrhovanej činnosti/stavbe „I/59 Donovaly - rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027“ toto

záväznú stanovisko:

Pred povolením navrhovanej činnosti/stavby „I/59 Donovaly - rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Navrhovaná činnosť/stavba je situovaná v čiastkovom povodí Hrona a dotýka sa nasledovných vodných útvarov:

Útvar povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok - 2 (r. km 17,6 – 0,0);

Útvar podzemnej vody SK200250KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok - 2 alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200250KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry. Posúdenie sa vzťahuje na obdobie počas realizácie činnosti/stavby, po jej ukončení ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Z vyššie uvedeného popisu navrhovanej činnosti je zrejmé, že k priamemu ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok-2 a následne aj jeho ekologického stavu môže dôjsť predovšetkým počas realizácie stavebných prác, nakoľko budú prebiehať v bezprostrednej blízkosti a priamo v koryte (viď vyššie popísaná úprava koryta pod mostom).

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti vodných tokov môže dôjsť k dočasným zmenám ich fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (narušenie brehov koryta toku/zakalovanie toku), ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác (počas užívania stavby) možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok-2 sa neprejaví a teda nepovedú ani k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Podstatný vplyv na ostatné biologické prvky kvality (makrofyty a fytoENTOS, fytoplanktón), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality dotknutého útvaru povrchovej vody sa nepredpokladá.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok-2 vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá.

Časť zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok-2 súvisiacich najmä s realizáciou úpravy koryta ukladaním lomového kameňa do betónového lôžka, realizáciou zaisťovacích priečných betónových prahov a opevnenia brehov bude prechádzať do zmien trvalých. V tejto súvislosti je potrebné zabezpečiť najmä:

1) Aby stabilizačné prahy na začiatku a konci úpravy dna boli plynule napojené na existujúce dno koryta v celej šírke tak, aby nevznikli bariéry pre migráciu vodných organizmov (horná hrana prahov na úrovni nivelety dna) a aby bol zachovaný sklon toku.

2) Aby dno v upravenej časti malo miskovitý tvar, (ev. tvar V) na zabezpečenie plynulého prietoku počas nízkych vodných stavov, tzn. dno koryta bude mať v upravenej časti aspoň minimálny pozdĺžny sklon smerom k osi koryta z oboch strán.

Nakoľko dodržanie týchto atribútov nie je z predloženej PD celkom zrejmé v ďalšom povoľovacom procese ich dodržanie overí, resp. zabezpečí príslušný orgán štátnej vodnej správy prostredníctvom záväzného stanoviska (vyjadrenia) podľa § 28 vodného zákona.

Vzhľadom na lokálny rozsah a charakter predloženej činnosti (pri zachovaní uvedených podmienok 1) a 2)) možno predpokladať, že tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu dotknutého vodného útvaru nebudú významné.

Na základe skutočnosti, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok-2, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby by mali mať len lokálny rozsah možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a týchto nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKR0057 Starohorský potok-2 nebude významný a na jeho ekologickom stave sa neprejaví a nedôjde k jeho zhoršeniu.

Útvar podzemnej vody SK200250KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 168,292 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v zlom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

K určitému ovplyvneniu režimu a hladiny podzemnej vody môže dôjsť pri realizácii prác na stavebných objektoch, zakladaných hĺbkovo (mikropilóty) pod hladinou podzemnej vody. Zakladanie objektov pod hladinu podzemnej vody ovplyvní prúdenie podzemnej vody v blízkosti objektu tým, že základy (pilóty) vytvoria bariéru pre prirodzené prúdenie podzemných vôd. A teda, ako počas ich realizácie, tak aj po ich ukončení, možno predpokladať určité lokálne ovplyvnenie obehu a režimu hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK200250KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry, nakoľko v blízkosti častí stavieb založených pod hladinou podzemnej vody dôjde k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním.

Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK200250KF z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný. Je možné, že počas stavebných prác na niektorom z uvedených objektov dôjde k odkrytiu súvislej hladiny podzemných vôd, čo predstavuje významný zásah do zvodneného prostredia a zvyšuje potenciálnu možnosť znečistenia podzemných vôd. Preto je nevyhnutné dbať pri všetkých činnostiach na dobrý technický stav všetkých mechanizmov, ktoré sa budú využívať pri zemných prácach a zamedziť potenciálnemu prieniku akýchkoľvek znečisťujúcich látok do horninového prostredia alebo priamo do podzemnej vody.

Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej charakter (rekonštrukcia mosta), ovplyvnenie úrovne hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej SK200250KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry ako celku sa nepredpokladá.

Počas prevádzky navrhovanej činnosti vzhľadom na jej charakter (cestná komunikácia vedená po moste) na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK200250KF Dominantné krasovo-puklinové podzemné vody Veľkej Fatry ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov možno konštatovať, že realizáciou činnosti/stavby nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov dotknutých vodných útvarov a preto sa pred povolením činnosti nevyžaduje výnimka podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Vyhodnotenie okresného úradu: Vyjadrenie dotknutého orgánu je vzaté na vedomie. Pripomienky na ochranu životného prostredia boli vo forme podmienok zapracované do výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Nakoľko bol predpoklad priameho alebo nepriameho negatívneho ovplyvnenia chránených území európskej sústavy Natura 2000 realizáciou posudzovanej stavby, bolo vypracované aj primerané hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch, ktoré tvorí samostatnú prílohu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Okresný úrad listom č. OU-BB-OSZP3-2024/031219-024 zo dňa 13.09.2024 požiadal navrhovateľa, podľa § 29 ods. 10 zákona o EIA o doplňujúce informácie k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z doručených stanovísk a doplnenie podania o o záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 vodného zákona resp. výnimku podľa § 16 ods. 10 vodného zákona, ak v záväznom stanovisku orgán štátnej vodnej správy určí, že sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka, nakoľko, vzhľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladá, že jej realizáciou dôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, do 30 dní od doručenia predmetnej žiadosti.

Na okresný úrad bol dňa 23.09.2024 doručený sprievodný list č. SSC/143/2024/6251/35833 zo dňa 19.09.2024, pre doručenie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 vodného zákona č. OU-BB-OSZP2-2024/014466-002 zo dňa 11.03.2024.

Ku dňu 01.01.2025 došlo v rámci predmetného spisu č. OU-BB-OSZP3-2024/031219 ku prečíslovaniu na novú spisovú značku pod č. OU-BB-OSZP3-2025/004602.

Ku zmene navrhovanej činnosti bolo doručených celkovo 13 stanovísk z toho 12 stanovísk bolo od povolujúcich resp. rezortných resp. dotknutých orgánov a jedno záväzné stanovisko tvorilo doplnenie podania predložené navrhovateľom.

Okresný úrad dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, alebo s pripomienkami súvisiacimi s dodržaním všeobecne platných právnych predpisov, alebo s podmienkami konkrétneho charakteru. Pripomienky resp. podmienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii aj pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti a preto neboli osobitne zapracované do výrokovvej časti rozhodnutia, navrhovateľ bol v stanoviskách

upozornení na ich dodržiavanie v daných oblastiach. Pripomienky na ochranu životného prostredia konkrétneho charakteru okresný úrad preniesol do výrokovkej časti tohto rozhodnutia.

Žiadne z doručených stanovísk nepožadovalo ďalšie posudzovanie podľa zákona o EIA. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné zmenu navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia všeobecne záväzných právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a dodržania podmienok určených okresným úradom vo výrokovkej časti tohto rozhodnutia. Okresný úrad s poukazom na doručené súhlasné stanoviská, má za to, že navrhovaná činnosť je v dotknutom území akceptovateľná a environmentálne prijateľná.

Okresný úrad uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o EIA neboli v tomto štádiu zisťovacieho konania potrebné. V doručených stanoviskách od dotknutých subjektov, doplňujúcich informáciách od navrhovateľa ohľadom doručených pripomienok, doplnenie podania a samotné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti tvorili podklady pre vydanie rozhodnutia.

Okresný úrad ako príslušný orgán vykonal posúdenie zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na jej umiestnenie, charakter, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene navrhovanej činnosti boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. Informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, v doručených stanoviskách dotknutých subjektov, doplňujúcich informáciách od navrhovateľa a doplnení podania zo strany navrhovateľa boli dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o EIA.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v období počas realizácie zmeny, po jej ukončení ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania. Z hľadiska predpokladaného rozsahu a intenzity ich možno hodnotiť ako málo významné. Všetky negatívne vplyvy sú viazané na obdobie realizácie, kedy možno očakávať krátkodobé negatívne vplyvy v podobe hluku, prašnosti, presunov stavebných mechanizmov, možných havarijných únikov pohonných hmôt do pôdy a vody ako aj vibrácie súvisiace so stavebnou činnosťou. Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo vzhľadom na vzdialenosť mosta od bývania sa predpokladajú skôr zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody. Zmena činnosti nebude predstavovať významný vplyv na dotknuté územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 a ich predmety ochrany za dodržania stanovených zmierňujúcich opatrení vyplývajúcich z primeraného hodnotenia a opatrení vyplývajúcich z hodnotenia biotopov. Počas budovania mosta a úpravy koryta Starohorského potoka dôjde k miernemu narušeniu zoocenóz viazaných na Starohorský potok a tiež v období výstavby bude dochádzať k miernemu vyrušovaniu na okolitých lesných pozemkoch. Tiež dôjde k dočasnému narušeniu migračnej trasy pre vydru. Mierne negatívne vplyvy na kvalitu vody sa dajú očakávať hlavne v období výstavby. Možný je aj vplyv na povrchové vody – počas zemných a demolačných prác a úprav koryta potoka. Mierne negatívne ovplyvnenie povrchového toku predstavujú úpravy koryta toku spojená s opevnením upravovaného úseku potoka nahádzkou z lomového kameňa v úseku dlhom 144,5 m. Etapa prevádzky/ užívania zmeny činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové negatívne vplyvy na životné prostredie, nakoľko doprava na ceste I/59 zostane zachovaná, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

Pri posudzovaní z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použil okresný úrad Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z., uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z.z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Pri úvahe bol okresný úrad vedený podkladmi, ktoré mal k dispozícii a ktoré nepoukazovali na spoločenskú škodlivosť

Všetky negatívne vplyvy sú viazané na obdobie realizácie zmeny, ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej rekonštrukcie, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 14 mesiacov.

Etapa prevádzky/ užívania zmeny činnosti neprinesie oproti súčasnému stavu žiadne nové negatívne vplyvy na životné prostredie, nakoľko doprava na ceste I/59 zostane zachovaná, naopak rekonštrukcia mostného objektu a príľahlej cesty prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko-prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Dôjde k odstráneniu veľmi zlého stavebno-technického stavu mosta ev. č. 59-027.

Mierne negatívne ovplyvnenie povrchového toku predstavujú úpravy koryta toku spojená s opevnením upravovaného úseku potoka nahádzkou z lomového kameňa v úseku dlhom 144,5 m. Mierne negatívne vplyvy na kvalitu vody sa dajú očakávať hlavne v období výstavby. Týmto dôjde k trvalému odstráneniu brehových porastov Starohorského potoka a narušeniu prirodzeného koryta potoka, čo bude mať lokálny mierne negatívny vplyv na biodiverzitu.

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody. Počas budovania mosta a úpravy koryta Starohorského potoka dôjde k miernemu narušeniu zoocenóz viazaných na Starohorský potok a tiež v období výstavby bude dochádzať k miernemu vyrušovaniu na okolitých lesných pozemkoch.

Tiež dôjde k dočasnému narušeniu migračnej trasy pre vydru, v mieste kríženia potoka sa osadí dočasný priepust tvorený rámom 250/250. Nepôjde však o významné ovplyvnenie migrácie, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 14 mesiacov a po dokončení bude dočasná obchádzková trasa odstránená a konštrukcia nového mosta bude takmer rovnaká ako súčasná.

bude nevyhnutné podľa možností čo najviac skrátiť obdobie výstavby a minimalizovať výrubu ako aj práce v samotnom toku.

Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého úseku potoka ako aj obnovenia jeho biokoridorových funkcií.

Pri stavebnej činnosti dôjde k odstráneniu a narušeniu vegetačného krytu v rozsahu trvalých a dočasných záberov, čím budú dotknuté predovšetkým brehové porasty Starohorského potoka. Pôjde o mierne negatívny vplyv, ktorý môže byť spojený aj so šírením nepôvodných druhov rastlín.

Mostný objekt je umiestnený v území, v ktorom platí 1. – 3. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Riešené územia navrhovanej činnosti zasahuje do dvoch veľkoplošných chránených území národnej sústavy chránených území: NP Veľká Fatra a OP NP Nízke Tatry.

Riešené územie navrhovanej činnosti zasahuje priamo do dvoch území európskej sústavy Natura 2000 (CHVÚ – chránené vtáčie územia, ÚEV – územia európskeho významu): SKUEV0238 Veľká Fatra a SKCHVU033 Veľká Fatra. Vzhľadom na uvedené bol predpoklad priameho alebo nepriameho negatívneho ovplyvnenia chránených území európskej sústavy Natura 2000 realizáciou posudzovanej stavby, preto bolo vypracované aj primerané hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch, ktoré tvorí samostatnú prílohu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Záverom primeraného hodnotenia spracovaného pre potreby hodnotenia vplyvov rekonštrukcia mosta ev.č. 59-027 na územia sústavy Natura 2000 a ich predmety ochrany (ENVICONSULT spol. s.r.o., 04/2024) je konštatovanie, že neboli zistené významne negatívne vplyvy na žiadne predmety ochrany, ciele ochrany a integritu dotknutých území. Mierne negatívne ovplyvnenie (-1) sa predpokladá pri 10-tich predmetoch ochrany. Realizáciou navrhovanej činnosti nedochádza k likvidácii predmetov ochrany v dotknutých územiach sústavy Natura 2000 ani k významnému nepriamemu ovplyvneniu a realizácia navrhovanej činnosti je možná za predpokladu vykonania navrhovaných zmierňujúcich opatrení.

Výstavbou navrhovanej činnosti dôjde k zničeniu a ovplyvneniu biotopov európskeho významu na ploche cca 2 047 m². Ide o biotopy Ls 5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy (2 022 m²) a Br6 Brehové porasty deväťsilov (25 m²). Väčšina plochy predstavuje silne ovplyvnené a narušené plochy so synantropizovanou vegetáciou, kde prirodzená druhová skladba bola v minulosti opakovane narušovaná ľudskou činnosťou a je narušovaná prevádzkou ciest a inžinierskych sietí aj v súčasnosti. Pre zlepšenie stavu biotopov boli navrhnuté opatrenia na zlepšenie, resp. zachovanie stavu vegetácie riešeného územia a jeho príľahlého územia, ktoré sú zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

- Predmetný zámer nezasahuje do žiadnych maloplošných chránených území.

Na základe vykonaného zisťovacieho konania má okresný úrad za to, že zmena navrhovanej činnosti svojím umiestením, rozsahom a technickým riešením nebude predstavovať neprimeranú záťaž pre životné prostredie a zdravie obyvateľstva. V rámci zisťovacieho konania neboli identifikované žiadne významné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o EIA.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Podľa § 64 ods. 1 písm. h) zákona o EIA na konania podľa tohto zákona sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní okrem zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o EIA, na ktoré sa vzťahujú len ustanovenia o odvolacom konaní.

Podľa § 64 ods. 2 zákona o EIA na konania podľa tretej časti tohto zákona sa nevzťahuje § 14 všeobecného predpisu o správnom konaní.

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona o EIA proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena nebude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku na okresný úrad v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Martina Machala
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Staré Hory, dotknutá obec, Staré Hory 317, 976 02 Staré Hory, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Staré Hory, Staré Hory 317, 976 02 Staré Hory
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odd. oblastného hygienika Zvolen, Námestie slobody, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OPaK/ŠK, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OO, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-OH/AB, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP3-ŠVS"TI, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP1-OPaK/PF, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OSZP2-ŠVS/PP, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OOP-pozemkový referát, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OKR, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, OCDApK, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, PLO-pozemkové odd., Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Banská Bystrica, PLO-lesné odd., Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I
Banskobystrický samosprávny kraj, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Banskobystrický samosprávny kraj, územné plánovanie a žp, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského 27, 974 01 Banská Bystrica 1
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta, 974 96 Banská Bystrica 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie zo zisťovacieho konania]
Identifikátor: OU-BB-OSZP3-2025/004602-0004295/2025

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Martina Machala
Oprávnenie: 1109 , podľa (§ 9 ods. 2 písm. a) zákona č. 272/2016 Z. z.
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 16.01.2025 13:46:35 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 16.01.2025 13:46:46 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BB-OSZP3-2025/004602-0004295/2025

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Miroslava Šinkovicová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: samostatný radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Banská Bystrica
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 21.01.2025
Podpis a pečiatka: