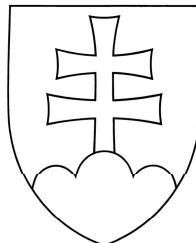


**OKRESNÝ ÚRAD BREZNO**  
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE  
Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

**KÓPIA**

**Číslo spisu**  
OU-BR-OSZP-2024/007491-018

**Brezno**  
17. 09. 2024



**Rozhodnutie**  
zo zisťovacieho konania

**Výrok**

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pre oznamenia o zmene navrhovanej činnosti „M1320 cez potok Bystrianka v obci Pobrezová“, predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
Sídlo: Dúbravská cesta 1152/3  
84104 Bratislava - mestská časť Karlova Ves

IČO: 00003328

Kraj: Banskobystrický samosprávny kraj  
Okres: Brezno  
Obec: Pobrezová  
Katastrálne územie: Pobrezová  
Parcelné čísla: E-743/7, E-1732/2, E-1732/5, E-853/4, E-853/1, E-799/1, E-762/36, E- 762/12

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predloženom oznamení o zmene navrhovanej činnosti „M1320 cez potok Bystrianka v obci Pobrezová“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:

- Počas výstavby bude potrebné vykonať opatrenia na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky príslušnými dopravnými značkami (obmedzenie rýchlosťi, vjazdu, obchádzky a pod).
- Počas realizácie mosta musí byť zabezpečená neprerušená prevádzka na pôvodnej ceste, v jednom pruhu.
- Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach.
- Prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologickej podmienok a podmienok okolia.
- Prepravovať prašné stavebné materiály prekryté, resp. v paletách.
- Stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v doobedňajších hodinách.
- Stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podložia a šíreniu štrukturálneho hluku do okolitého nahradíť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním.
- Zemina potrebná pre opäťovné použitie a zásypy sa budú ukladať v priestore staveniska (napr. pozdĺž výkopov,) a následne sa použije, nepoužitú zeminu odovzdať oprávnejenej spoločnosti.
- Doplňovať PHM alebo prevádzkať údržbu používanych stavebných strojov a zariadení, na stavbe možno zásadne len v priestoroch „Zariadení stavenísk“. Tieto musia byť vybavené tak, aby manipuláciou so znečisťujúcimi látkami nemohlo dôjsť k ohrozeniu kvality vôd.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Pri skladovaní prašných materiálov na stavenisku resp. na plochách na to zriadených je potrebné zakryť povrch skladovaných prašných materiálov/odpadov resp. udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov/odpadov.
- Minimalizovať odstraňovanie vegetačného krytu.
- Odstraňovať zistené invázne druhy, aby sa zabránilo ich šíreniu.
- Pri pohybe stavebných mechanizmov vo zvýšenej miere predchádzať kolíziam s prípadnými migrujúcimi terestrickými druhami živočíchov (obojživelníky, plazy, cicavce).
- V súvislosti s rekonštrukciou mostného telesa a jeho súčasti minimalizovať nevyhnutný výrub náletových krovín a drevín len na nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu
- Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať a v plnej miere rešpektovať „Technické podmienky migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava – TP 067“, ktoré nadobudli účinnosť od 01.06.2023.
- K navrhovanej úprave toku je potrebné zabezpečiť stanovisko Slovenského rybárskeho zväzu a zabezpečiť súlad so zásadami metodického usmernenia MŽP SR „Určenia vhodných typov rybovodov podľa typológie vodných tokov“.
- Časový harmonogram prác prispôsobiť tak, aby zakalenie vody v dôsledku zemných prác a samotnej výsadby nemalo negatívny vplyv na ichtyofaunu, teda realizovať mimo obdobia neresenia – v mesiacoch júl-august.
- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k poškodeniu alebo ničeniu existujúcich drevín. Pri stavebných činnostiach a hĺbení výkopov v blízkosti drevín postupovať v zmysle STN 83 7010.
- Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapričineniu odumretia.
- Rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od 01. apríla do 30. septembra.
- Pre zriadenie staveniska používať pozemok navrhnutý na zástavbu.
- Výkopovú zeminu použiť na opäťovné terénne úpravy dotknutých parciel.
- Nevytvárať depónia stavebného materiálu a výkopovej zeminy vo voľnej krajine
- Pri stavebných prácach používať stroje, len v dobrom stavebno – technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prírodné prostredie.
- Mechanizmy nesmú deštruovať okolity trávnatý kryt. Zemné ako aj stavebné práce vykonávať vo vhodnom ročnom ako aj vegetačnom období a tak, aby nedochádzalo k vytváraniu koľají.
- Nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v PD a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.
- V dľašom konaní postupovať v súlade s vyjadreniami Okresného úradu Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v súvislosti s ochranou pozemných komunikácií.

## Odôvodnenie

Navrhovateľ, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica, IČO: 00003328, doručil dňa 12.07.2024 Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU BR, OSZP“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - „M1320 cez potok Bystrianka v obci Pobrezová“, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA.

Zmena navrhovanej činnosti spadá podľa prílohy č. 8 zákona o EIA pod tabuľku č. 13. Doprava a telekomunikácie, položku č. 8 „Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov“ bez limitu (prahová hodnota pre zisťovacie konanie).

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť MP Construct s.r.o., Košice, 05/2024.

### Opis technického a technologického riešenia

Nevyhovujúci stav sa odstráni asanáciou existujúceho mosta M1320 a výstavbou nového mosta rámového typu. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav.

#### Celkový rozsah stavby:

Celkový rozsah prác v rámci zmeny navrhovanej činnosti „M1320 cez potok Bystrianka v obci Pobrezová“ bol dohodnutý v súlade s požiadavkami stavebníka v zmysle prílohy č.1 (opis predmetu základky) a technické riešenie prerokované zo zástupcami stavebníka.

Stavbu tvoria tri stavebné objekty:

- D2.1 Úprava cesty I/72
- D3.1 Rekonštrukcia mosta M1320
- D4 Preložka kábla Slovak Telekom

### Stavebno-technické riešenie stavby

Charakteristika jestvujúceho mosta M1320:

Mostný objekt M1320 sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v intraviláne obce Pobrezová, v katastrálnom území Pobrezová (847216). Mostný objekt prevádzka cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 64,02 ponad potok Bystrianka. Územie v blízkosti mosta je s nadmorskou výškou cca. 470 m n.m. Výška nivelety v staničení 469,81 m n.m.. Terén v okolí mosta je mierne členitý, objekt sa nachádza v zastavanom území.

#### Premosťovaná prekážka

Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo rozdelená. V úseku priľahlom k rekonštruovanému mostu bude vymenená vozovka cesty s ohľadom na výkopové práce pri rekonštrukcii. Upravia sa krajnice cesty a osadia sa bezpečnostné zariadenia (zvodidlá).

Trasa komunikácie cesty I/72 sa križuje v kum km 64,02 s potokom Bystrianka. Existujúci most je jedno-poľový s rozpätím pol'a 16,3 m. Dĺžka premostenia je 15,5 m. Voľná šírka vozovky na moste je 9,5 m. Aktuálny stavebnotechnický stav je v stupni V. (zlý).

Z hľadiska intenzity dopravy I/72 na úseku Pobrezová – Hybe je cesta s vysokou intenzitou dopravy.

#### Komunikácia vedená na moste

Most M1320 sa čiastočne nachádza v smerovom oblúku cesty, v pozdĺžnom skлоне v katastri a v intraviláne obce Pobrezová, na ceste I/72. Most zabezpečuje prevedenie komunikácie I/72 ponad potok Bystrianka. Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo rozdelená. Kategória komunikácie v mieste úpravy: C 9,5 / 70

V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí mostného objektu. Z toho dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

Údaje o vedeniach a sieťach uložených pod terénom v blízkosti ako aj na moste sa overili na mieste a na základe prieskumu sietí.

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Siete je potrebné pred začiatkom stavebných prác, vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné, po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, realizovať ochranu alebo preložku inžinierskych sietí. Projekt zahŕňa preložku vedenia Slovak Telekom.

#### Rekonštrukcia jestvujúceho mosta M1320

#### Popis existujúceho technického riešenia

Ide o most s označením M1320 v obci Podbrezová. Most sa nachádza na ceste I/72 a prevádzka komunikáciu ponad potok Bystrianka. Most sa nachádza v km 64,161 a bol postavený v roku 1963 (60 rokov). Dĺžka premostenie je 15,5 m.

Most je jednopoľový z predpäťich nosníkov typu Vloššák. Počet nosníkov je 10 kusov, dĺžky 17,40 m. Most má 2 betónové opory výšky 1,8 m. Vozovka na moste je živičná. Voľná šírka mosta je 10 m a šírka medzi obrubami 8 m. Most nemá mostné závery. Nosníky sú uložené na vrstve lepenky.

Cieľom rekonštrukcie mosta M1320 podľa platných STN a EN noriem je zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

Zaťažiteľnosť mosta podľa mostného listu je stanovená: normálna – 30 t, výhradná – 75 t, výnimočná – 129 t. Na základe záverov hlavnej prehliadky zo dňa 10.10.2022 je súčasný stavebno-technický stav hodnotený stupňom V – zlý.

### Popis technického riešenia po rekonštrukcii

Rekonštrukcia bude prebiehať po etapách kde sa most zrekonštruuje po poloviciah. Založenie nového mosta je navrhnuté na plošných základoch. Mostný objekt je navrhnutý ako jednopoľový most. Zo statického hľadiska ide o rámovú konštrukciu.

Mostná konštrukcia pozostáva z nových železobetónových opôr hrúbky 0,9 m na ktoré sa uložia prefabrikované predpäťe nosníky výšky 0,85 m. Následne dôjde k vybudovaniu spriahujúcej dosky a zmonolitneniu opôr a tyčových prefabrikátov.

Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať počas čiastočnej uzávierky cesty I/72 – uzavretím jedného jazdného pruhu. Premávka bude vedená striedavo v jednom jazdnom pruhu.

V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s kompletňou výmenou konštrukčných vrstiev vozovky a výmenou krytu vozovky mimo mosta v rozsahu podľa stavebného objektu D2.1 Úprava cesty I/72. Prechodová oblasť mosta je tvorená železobetónovou prechodovou doskou dĺžky 4 m. Dopravný priestor na moste je šírky 9,5 m a je ohraničený rímsovými doskami po oboch stranach komunikácie. Zábradlia na moste budú upevnené na rímsach. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 2,5 %. Pozdĺžny sklon vozovky v mieste mosta je vo výškovom oblúku.

### Základný popis prác

Objekt rieši úpravu cesty I/72v úseku príľahlom k rekonštruovanému mostu. V dotknutom úseku bude vymenená vozovka cesty s ohľadom na výkopové práce pri rekonštrukcii mosta. Upravia sa krajnice cesty, priekopy cesty a osadia sa bezpečnostné zariadenia (zábradlia). Úprava cesty je navrhovaná v dĺžke 95 m.

### Šírkové usporiadanie

Základné šírkové usporiadanie na ceste je upravené na kategóriu C9,5/70. Celková voľná šírka v mieste mosta je 9,5 m.

Šírkové usporiadanie: C 9,5/70

Jazdný pruh 2 x 3,50 m

Vodiaci prúžok 2 x 0,25 m

Spevnená krajnica 2 x 0,50 m

Nespevnená krajnica 2 x 0,50 m

Spolu 9,50 m

### Výškové vedenie a klopenie

Výškové vedenie je navrhnuté vo výškovom oblúku. Vychádza z existujúcej konfigurácie cesty I/72 a upravuje lokálne nerovnosti. Priečny sklon na ceste je upravený na jednostranný veľkosti 2,5%.

### Smerové vedenie

Moste je smerovo vedený v priamej.

### Dopravné značenie

Počas stavebných prác bude zriadené dočasné vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa časti „D1.4. Dopravné značenie“. Pozostáva v obnove vodorovného dopravného značenia pri dodržaní platnej vyhlášky 30/2020. Vodorovné dopravné značenie bude realizované štruktúrovane v studenom plaste – dvojzložkovo v bielej farbe.

### Postup stavebných prác

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu vo požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné dopravné značenie (vrátane určenia) a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov. V čase realizácie prác je nutné tieto povolenia zaktualizovať na príslušných úradoch na

náklady zhotoviteľa. Budúci zhotoviteľ stavby musí predložiť vo svojej ponuke harmonogram výstavby, v ktorom preukáže zabezpečenie požadovaných termínov výstavby a miľníkov vykonania niektorých prác a súčasne preukáže ich vykonanie kapacitným zabezpečením.

Tento harmonogram sa potom aktualizuje v zmysle zmluvných podmienok v predpísaných intervaloch. Ďalej projektant predpokladá všeobecné postupy prác. Zhotoviteľ na základe vlastných skúseností, technického a technologického vybavenia môže navrhnuť aj iné postupy. Postup prác navrhnutý zhotoviteľom musí odsúhlasiť projektant stavby.

## Predpokladaný postup rekonštrukcie

### Most M1320:

Rekonštrukcia mosta pozostáva z dvoch etáp. V prvej etape sa zrekonštruuje polovica mosta a v druhej etape sa presmeruje doprava na zrekonštruovanú časť a prebehne rekonštrukcia druhej polovice.

#### Stručný postup výstavby:

- zhotovenie dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia
- presunutie dopravy
- prípadná ochrana IS
- odfrézovanie vozovky na moste, v prechodových oblastiach, pred a za mostom
- odstránenie existujúcich záchytných bezpečnostných zariadení
- odbúranie ríms, odstránenie izolácie a podpovrchových mostných záverov
- odbúranie vyrovnavajúceho betónu a časti nosnej konštrukcie
- realizácia výkopovej jamy s pažením
- vybúranie časti spodnej stavby
- realizácia novej časti mosta (zakladanie, spodná stavba, nosná konštrukcia)
- zhotovenie drenáže na rúbe a zhotovenie zásypov
- zhotovenie ríms a spevnenia okolo mosta, úprava krajníc
- osadenie záchytných bezpečnostných zariadení
- presmerovanie dopravy na zrekonštruovaný úsek cesty.

#### Cestné komunikácie:

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie. Podľa zvoleného postupu prác je súčasťou dodávky zhotoviteľa všetko potrebné, aj projektová dokumentácia pre dočasné dopravné značenie (vrátane určenia a povolenia (uzávierky, výluky, rozkopávky a pod.) podľa požiadaviek správcov.

## Zemné práce

### Odhumusovanie a zahumusovanie

Odhumusovanie sa urobí v hrúbke 100 mm. Odstránený humus sa uloží na dočasnej skládke určenej zhotoviteľom a potom sa späť použije na zahumusovanie svahov telesa. Svaly telesa sa zahumusujú hr. 200 mm a zatrávnia.

Realizácia zatrávnenia musí nadväzovať na zemné práce, kde je riešená manipulácia s pôdou od odhumusovania, skladovania, ošetrovania až po jej rozprestieranie.

Pri výkope jám je potrebné, aby všetky práce boli vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Zemnými prácami nesmie byť narušená funkcia ani stabilita zvyšnej časti mosta a iných stavieb. Osobitný dôraz je potrebné klásiť pri križovaní a súbehu s existujúcimi sieťami. Výkopy v ochrannom pásmе inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne.

Výkopové práce prostredníctvom hĺbiacich mechanizmov sú v ochrannom pásmе inžinierskych sietí zakázané. Výkopy pre prechodové oblasti sa zabezpečia pomocou paženia (štetovnicami). Ostatné strany výkopu budú so sklonmi svahov 1:1. Výkopové jamy sa zrealizujú s rampami pre prístup strojov.

Nevhodné zeminy budú odvezené na skládku odpadov, zvyšná zemina sa použije iba na obsyp krídel a základov. Do násypov sa použijú zeminy vhodné do násypu tak, aby bola zabezpečená stabilita a trvácnosť.

Pri príprave územia je potrebné vytýčiť a preložiť všetky inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s výstavbou mosta. Zemné práce sa zrealizujú po odstránení porastu, odhumusovania a sprístupnení priestoru stavby.

Všetky stavebné jamy musia byť odvodnené, zabezpečené voči možnému prítoku povrchovej a podzemnej vody. Po obvode stavebnej jamy sa zrealizujú odvodňovacie rigoly, z ktorých sa voda gravitačne odvedie mimo stavebnú jamu.

## Zemná pláň

Úprava zemnej pláne sa týka úsekov, kde dôjde k výmene konštrukcie vozovky. Plán musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená plán musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel.

## Demolácia jestvujúcich častí mosta

Demolácia časti konštrukcie mosta bude prebiehať po zhotovení dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia. Odstráni sa príslušenstvo, ktoré pozostáva zo zvodidiel, vrstiev vozovky a monolitických ríms. Následne sa vybúra vyrovnávacia vrstva z betónu s izoláciami až po nosnú konštrukciu. Po odbúraní vrstiev na moste sa prejde plynulo k odfrézovaniu vozovky pred a za mostom a vybúraniu časti nosnej konštrukcie a spodnej stavby spolu s realizovaním výkopovej jamy s pažením. V rámci búracích prác sa priestor pod mostom a v jeho okolí očisti od náletových drevín.

Pred búraním mosta sa potok zatrubní a rúra sa presype ochranným zhutneným nad násypom min. hr. 300 mm. zo štrkopiesku. Na nadnásyp sa vyhotoví plocha z betónových cestných panelov na ktorú sa v ďalšej fáze výstavby postaví pevná skruž.

Pri búracích prácach je nutné postupovať tak, aby neboli poškodené časti, ktoré majú zostať zachované. Pri búracích prácach používať primerané stroje a vypracovať technologický postup búracích prác, ktorý zhotoviteľ predloží na schválenie autorskému dozoru.

## Odvodnenie

Odvodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Odvodnenie izolácie je riešené pomocou drenážnych kanálikov ktoré sú zaústené do odvodňovacích tvaroviek

Všetka povrchová voda z plochy mosta, je priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedená pozdĺž obrubníkov do odvodňovačov a sklzov za mostom.

Odvodnenie za rubom mosta zabezpečuje drenáž Ø 150 mm. Drenáž je vyvedená do koryta potoka.

Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia komunikácie na úsekoch príľahlých k mostu) v plnej miere rešpektuje jestvujúci systém odvodnenia. Jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti (nespevnené priekopy, spevnené priekopy) sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruuju tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.

## Bezpečnostné a vodiace zariadenia

Záhytné bezpečnostné zariadenie na moste je tvorené zábradliami zo zvislou výplňou. Zábradlia sú navrhnuté výšky 1,1 m. Na obslužných schodiskách a pomocných konštrukciách sú navrhnuté kompozitné trojmadlové zábradlia výšky 1,1 m.

## Uvoľnenie pozemkov a objektov

Pred začatím výstavby stavebník odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby. Prístupy pod mostný objekty si zabezpečí zhotoviteľ podľa zvoleného postupu prác v rozsahu dočasných záberov stavby. Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby znova overí všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

## Rozsah a spôsob likvidácia porastov

Realizácia rekonštrukcie mosta si vyžiada odstránenie náletových krovín nachádzajúcich sa v území samotnej rekonštrukcie mostného telesa a jeho súčasti. Rekonštrukciou dôjde k úprave terénu pod mostným objektom nevyhnutných pre potreby realizácie požadovaných úprav a k terénnej úprave brehov potoka v nevyhnutnom rozsahu na vtokovou a pod výtokovou stranou mosta.

## Prístupové cesty na stavenisko

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Návrh dopravných obmedzení je spracovaný v časti D.1.6 Dopravné značenie.

## Doprava počas výstavby

Výstavba bude prebiehať po poloviciah. Šírka jedného jazdného pruhu je min 3,0 m. Celková dĺžka regulovanej trasy (pracoviska) je cca. 95 m. Technické riešenie dočasného dopravného značenia je zrejmé v prílohe D.1.4. Dopravné značenie.

Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať.

Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať.

## Súvisiace (dotknuté ) objekty stavby:

V záujmovom území sa nachádzajú existujúce IS:

Na základe správcov jednotlivých inžinierskych sietí sa v širšom okolí mosta nachádza:

V oblasti budúceho staveniska sa nachádza 3x oznamovací kábel Telekom, ktorý sa preloží (rieší stavebný objekt D4 Preložka kábla Telekomu).

## Dotknuté ochranné pásmá:

- Cesta I. triedy (od osi vozovky) ..... 50,0 m
- Oznamovací kábel (Telekom) ..... 1,0 m

Pred zahájením stavebných prác je potrebné tieto siete vytýciť a pri prácach v ich ochranných pásmach im venovať zvýšenú pozornosť. Predovšetkým pri výkopových prácach pri podzemných vedeniach a manipulácii s výškovou technikou pri nadzemných vedeniach.

## Stavebné dvory

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhотовiteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy.

Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhотовiteľa stavby a od použitých technológií. Zhотовiteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku, ktoré sú vo vlastníctve objednávateľa.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách. Zhотовiteľ stavby nesmie zriaďovať skládky materiálu nad podzemnými sieťami!

## Požiadavky na vstupy

### Záber pôdy

Jedná sa o most s označením M1320 v obci Podbrezová. Most sa nachádza na ceste I/72 a prevádzka komunikáciu ponad potok Bystrinka. Most sa nachádza v km 64,161 a bol postavený v roku 1963 (60 rokov). Účelom mosta je prevedenie dopravy na ceste I. triedy I/72 ponad potok Bystrinka. Zábery nebudú realizované na plochách poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Stavba si vyžiada len dočasné zábery na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov. V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí mostného objektu. Z toho dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

Údaje o vedeniach a sieťach uložených pod terénom v blízkosti mosta ako aj na moste sa overili na mieste a na základe prieskumu sietí. V oblasti budúceho staveniska sa nachádza 3x podzemný kábel Slovak Telekom.

### Zásobovanie vodou

Počas obdobia výstavby bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku.

Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovázaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

### Surovinové a energetické zdroje

Výstavbou vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby.

Zdrojom stavebného materiálu potrebného pre rekonštrukciu budú ložiská umiestnené čo najbližšie k stavbe. Na základe predpokladanej bilancie zemín bude prebytok výkopu a bude potrebné dovázať štrkodrvinu. Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.).

V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody. Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

### Dopravná a iná infraštruktúra

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzkania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po polovicích, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

### Nároky na pracovné sily

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu zamestnancov.

### Iné nároky

Ďalšie nároky a zmeny na infraštruktúru v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

## Údaje o výstupoch

## Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby očakávame dočasný nárast emisií ZL zo stavebnej činnosti, stavebných mechanizmov a dopravy. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou.

Podľa zákona 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne žiadny zdroj znečisťovania ovzdušia.

## Odpadové vody a odkanalizovanie

### Odpadové vody

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia. Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel - zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Počas výstavby navrhovanej činnosti sa produkcia odpadových vôd nepredpokladá.

### Odpady

V rámci výstavby i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú prezentované v nasledovných tab. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení. Navrhované technické riešenie stavby si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov. Predmetná stavba si vyžiada demolácie nespevnených a spevnených častí vozovky a existujúcej nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby.

V rámci stavebných prác bude subjekt vykonávajúci stavebné práce povinný zabezpečiť dočasné zhromažďovanie odpadov v mieste ich vzniku v zmysle požiadaviek určených platnými predpismi v OH. Zároveň bude musieť zabezpečiť pôvodca týchto odpadov ich skladovanie v kontajneroch, nádobách, obaloch alebo skladoch na to uspôsobených tak, aby nedošlo k ich úniku do okolitého životného prostredia.

V prípade vzniku havárie a použitiu absorbentov a sorpčných materiálov vzniknutý NO musí jeho pôvodca uložiť do skladu NO a označiť ILNO. Odpady odovzdá ich pôvodca osobám oprávneným na ich prevzatie a následné nakladanie s nimi za účelom ich zhodnotenia alebo zneškodnenia.

## Zdroje hluku

### Počas výstavby:

Možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Jeho intenzita bude dosahovať významnejšie rozmery predovšetkým v čase výstavby technickej infraštruktúry. Prírastok intenzity dopravy počas výstavby vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie cesty nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska dopravného zaťaženia ani z hľadiska s tým súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy.

### Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

### Zdroje žiarenia a iné fyzikálne polia

V priebehu výstavby budú emisie hluku nárazové, zdrojom bude vykonávanie stavebných činností a prevádzka stavebných strojov. Tieto hlukové emisie budú časovo obmedzené na dennú dobu. Negatívne účinky hluku a vibrácií sa prejavia len počas zemných výkopových prác a prejazdu ťažkých mechanizmov.

Negatívne účinky hluku a vibrácií na obyvateľstvo vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a umiestnenia mimo obývané územie sa nepredpokladajú.

## Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie.

## Zdroje žiarenia

Zdroje žiarenia sa počas výstavby ani z činnosti navrhovanej stavby nepredpokladajú.

## Zdroje zápacu

Nepredpokladá sa šírenie zápacu a tepla mimo hodnotenú lokalitu zmeny navrhovanej činnosti. Vzhľadom k tomu, že sa nejedná o novú činnosť, ale o rekonštrukciu jestvujúcej činnosti, s prihliadnutím na dostatočnú vzdialenosť navrhovanej činnosti od obytnej zástavby, nepredpokladáme narušenie kvality a pohody bývania obyvateľov.

## Vyvolané investície

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladajú vyvolané investície v súvislosti s preložkou vedenia Slovak Telekom.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov.

Rozhodnutie o povolení vodnej stavby podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Kolaudačné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb.

Súhlas na výrub náletových krovín a stromov podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

## Vplyv na ovzdušie

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude ovplyvňovať kvalitu ovzdušia v dvoch fázach a to počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti a počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Najvyššia úroveň emisií v etape výstavby navrhovanej činnosti bude krátkodobo pôsobiaca, nakoľko sa asanačné, zemné a stavebné práce budú realizovať na začiatku celej výstavby zmeny navrhovanej činnosti (intenzita vplyvu bude závisieť hlavne od poveternostných podmienok).

Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti

## Hluk

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v zastavanom území. Z tohto dôvodu vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude priamo pôsobiť na obyvateľov obce. Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláska Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

## Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Zmena navrhovanej činnosti rieši rekonštrukciu mosta v katastri a v intraviláne obce Podbrezová, na ceste I/72. Most zabezpečuje prevedenie komunikácie I/72 ponad potok Bystrianka.

Cestná komunikácia je dvojpruhová, smerovo nerozdelená. V úseku príľahlom k rekonštruovanému mostu bude vymenená vozovka cesty s ohľadom na výkopové práce pri rekonštrukcii. Upravia sa krajnice cesty a osadia sa bezpečnostné zariadenia.

Ovodnenie mosta je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Všetka povrchová voda z plochy mosta, je priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedená pozdĺž obrubníkov do odvodňovačov a sklzov za mostom. Na základe hydrologického výpočtu je nutné na moste osadzovať odvodňovače.

Ovodnenie za rubom rámov zabezpečuje drenáž Ø 150 mm. Drenáž je vyvedená do koryta potoka. V súčasnosti sú zrážkové vody z povrchu cesty odvádzané priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky ku krajniciam a po svahu cestného telesa do terénu, resp. do cestných priekop.

Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia mosta a komunikácie na úseku príľahlých k mostu) v plnej miere rešpektuje jestvujúci systém odvodnenia. Jestvujúci systém odvodnenia zostane nezmenený, jeho dotknuté časti (nespevnené priekopy, spevnené priekopy) sa v potrebnej miere prečistia a zrekonštruuju tak, aby bola zabezpečená ich funkčnosť.

## Vplyvy na podzemnú vodu

Hydrogeologické pomery v záujmovom území sú podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením, geomorfologickými a klimatickými pomermi územia. Kolísanie hladiny podzemnej vody je ovplyvňované

zrážkami a ich rozložením v roku. V záujmovom území sa nenachádzajú termálne a minerálne vody. Z hľadiska vodohospodárskeho nie sú v danom území ani žiadne vodohospodársky chránené oblasti.

Podzemné vody sú priamo ovplyvnenité únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie. S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd.

Umiestnenie zariadenia staveniska, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

#### Vplyvy na pôdu

Mostný objekt M1320 sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v intraviláne obce Podbrezová, v katastrálnom území Podbrezová. Mostný objekt prevádzka cestu I. triedy v kumulatívnom staničení 52,900 ponad potok Bystrianka. Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na spomínanom cestnom ťahu cesty I. triedy.

Zábery nebudú realizované na plochách poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Stavba si vyžiada len dočasné zábery na plochách nepoľnohospodárskych pozemkov.

V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí mostného objektu. Z toho dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov.

#### Vplyvy na obyvateľstvo a urbanizované prostredie

Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie.

Počet obyvateľov počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti, ktorí budú ovplyvnení vplyvmi navrhovanej činnosti nemožno stanoviť, vzhľadom na pomerne veľkú vzdialenosť najbližszej obytnej zástavby a trás a spôsobu dopravy počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.

#### Vplyvy na dopravu a technickú infraštruktúru

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po poloviciach, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

Z hľadiska dopravy realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá veľké zmeny, alebo úplné vylúčenie dopravy v mieste výstavby.

#### Iné vplyvy

Počas výstavby sa môžu vyskytnúť riziká úrazov, požiaru a havárií stavebných mechanizmov. S haváriami súvisia aj technické poruchy stavebných mechanizmov a s nimi súvisiaci možný únik ropných látok do pôdy a podzemných vôd. Pri dodržaní technologických postupov inštalácie nových zariadení, technických kontrol stavebných zariadení a stavebnej techniky a bezpečnostných predpisov, sú tieto riziká málo pravdepodobné.

Intenzita vplyvov bude závisieť od miery dodržiavania technologických postupov, rešpektovania príslušných noriem a realizácie navrhovaných opatrení na zmierenie negatívnych vplyvov.

Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa riadi: prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom, havarijným plánom podľa zákona o vodách a havarijným plánom podľa právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.

#### Vplyvy na urbanný komplex a na kultúrne a historické pamiatky

Posudzovaná činnosť nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbanný komplex oproti súčasnemu stavu.

Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom realizácie posudzovanej činnosti, sa v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Súčasne sa nepredpokladá vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí navrhovanej činnosti.

#### Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Z hľadiska časového pôsobenia očakávaných vplyvov ich možno rozdeliť na vplyvy spojené so sanáciou mosta a vplyvy vznikajúce počas prevádzky tejto stavby. Navrhovaná činnosť - rekonštrukcia mostného objektu sa nachádza v extravidom a má na horninové prostredie len nepriamy vplyv.

## Počas výstavby

Vzhľadom na rekonštrukciu mostného objektu bez nároku na nové zábery, len v trase cesty, nepredpokladá sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia počas výstavby. Vhodný stavebný materiál potrebný do cestného telesa sa vzhľadom na rozsah stavby dovezie z najbližších predajní, betón a asfalt bude dovezený z najbližšej betonárky a obalovačky.

V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a príahlom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prostredia.

## Počas prevádzky

Počas prevádzky je horninové prostredie ohrozené znečistením v prípade havárie vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Vzhľadom na lepšie technické parametre cesty po rekonštrukcii a inštalované bezpečnostné zariadenia – oceľové zvodidlá je riziko vzniku takejto nehody podstatne nižšie. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať negatívny vplyv na horninové prostredie.

## Vplyvy na ekologickú stabilitu

Predpokladá sa, že zmena navrhovanej činnosti a prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nezníži ekologickú stabilitu krajinu nakoľko nedôjde k zásahom do prvkov územného systému ekologickej stability.

Navrhovaná zmena je umiestnená na lokalite, ktorá je dlhodobo využívaná pre cestnú dopravu. Pri dodržaní opatrení počas prevádzky zámeru nepredpokladáme významné negatívne vplyvy na prvky ochrany prírody a krajinu.

## Vplyvy na klimatické pomery

Automobilová doprava má veľký podiel na emisiách a látkach znečisťujúcich ŽP a vytvárajúcich skleníkový efekt. Individuálna automobilová doprava a nákladná doprava, predstavujú až 87 % celkového objemu emisií. Množstvo emisií znečisťujúcich látok v doprave súvisí so spotrebou pohonných látok, ktorú negatívne ovplyvňuje technický stav prevádzkovaného vozidlového parku, využívanie kapacity dopravných prostriedkov a začaženie dopravnej infraštruktúry. Zatiaľ čo sa produkcia emisií z osobnej dopravy znižuje zavedením katalyzátorov, resp. lapačov sadzí, bezolovnaté benzín, normy emisií CO<sub>2</sub> pre nové osobné automobily a pod.) podiel emisií z nákladnej dopravy rastie.

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O).

Prevádzkou zmeny navrhovanej zmeny nedôjde k zásadnej zmene v produkcií emisií z automobilovej dopravy. Aj po rekonštrukcii mostného objektu sa na komunikácii budú realizovať rovnaké intenzity dopravy ako doteraz.

Rozhodujúci vplyv na produkciu vyššie uvedených plynov má intenzita dopravy a technický stav a vek vozidiel. Navrhovanými zmenami sa vplyv na klimatické pomery nezmení. Navrhovaná zmena nebude mať významný vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy

## Vplyvy na štruktúru krajinu

Realizačiou zmeny navrhovanej činnosti sa nezmení štruktúra prvkov súčasnej krajinej štruktúry priamo v posudzovanom území. Nemení sa zastavaná plocha a výrazne sa nemení ani vzhľad objektu mosta. Vplyv z pohľadu zmeny súčasnej štruktúry krajinu bude nevýznamný.

## Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

### Vplyvy na živočíchy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je časovo obmedzená na obdobie niekoľkých mesiacov nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácií živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

#### Vyhodnotenie vplyvov na migráciu živočíchov

Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je realizovaná mimo zastavaného územia obce kde sa migrácia živočíchov nepredpokladá, sú vplyvy na migráciu živočíchov irrelevantné.

#### Vplyvy na vegetáciu a výrby drevín

Realizácia rekonštrukcie mosta si vyžiada výrub náletových krovín ohrozujúcich bezpečnosť cestnej premávky nachádzajúcich sa v území samotnej rekonštrukcie mostného telesa a jeho súčasti. Rekonštrukciou dôjde k úprave terénu pod mostným objektom nevyhnutných pre potreby realizácie požadovaných úprav.

OU BR, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom stránke Okresného úradu Brezno, a na webovej stránke: <https://www.enviroportal.sk/sk/sea>.

Dotknutá obec – obec Podbrezová zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle dňa 16.07.2024.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA mohla verejnosť doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa § 29 ods. 8 zákona o EIA; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Na stanovisko doručené po lehote príslušný orgán neprihliada.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na OU BR, OSZP svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/007539-002-Gal zo dňa 16.07.2024, konštatuje:

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva v závere konštuje, že zmena navrhovanej činnosti „M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová“ nie je v rozpore so záujmami odpadového hospodárstva územného celku okresu Brezno. Ako dotknutý orgán, nepožaduje aby zámer, po uzavretí zisťovacieho konania bol ďalej posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ale postúpený na vybavenie povoľujúcemu orgánu.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

2. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/007576-002 zo dňa 17.07.2024, konštatuje:

Zmena navrhovanej činnosti činnosť - " M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová " nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a k predloženej dokumentácii nemá námiety.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

3. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2024/007605-002 zo dňa 17.07.2024, konštatuje:

Štátna správa ochrany prírody a krajiny vo veci vydania rozhodnutia v zisťovacom konaní podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti, za dodržania nasledovných podmienok:

1.V prípade nevyhnutného výrubu drevín alebo krovín je investor povinný požiadať o vydanie SÚHLASU na výrub drevín príslušný orgán ochrany prírody, ešte pred vydaním územného rozhodnutia, resp. v spojenom konaní územného rozhodnutia a stavebného povolenia (v nadväznosti na ustanovenia § 103 ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny). V prípade výrubu drevín alebo krovín rastúcich mimo lesného pôdneho fondu je potrebné postupovať v zmysle platnej legislatívy, t.j. v súlade s ustanovením § 47 zákona o ochrane prírody a krajiny.

2.Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať a v plnej miere rešpektovať „Technické podmienky migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava – TP 067“, ktoré nadobudli účinnosť od 01.06.2023.

3.K navrhovanej úprave toku je potrebné sa zabezpečiť stanovisko Slovenského rybárskeho zväzu a zabezpečiť súlad so zásadami metodického usmernenia MŽP SR „Určenia vhodných typov rybovodov podľa typológie vodných tokov“.

3.Časový harmonogram prác prispôsobiť tak, aby zakalenie vody v dôsledku zemných prác a samotnej výsadby nemalo negatívny vplyv na ichtyofaunu, teda realizovať mimo obdobia neresenia – v mesiacoch júl-august.

4.Realizáciou stavby nesmie dojsť k poškodeniu alebo ničeniu existujúcich drevín. Pri stavebných činnostiach a hĺbení výkopov v blízkosti drevín postupovať v zmysle STN 83 7010.

5.Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu odumretia.

6.Rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od 01. apríla do 30. septembra.

7.Pre zriadenie staveniska používať pozemok navrhnutý na zástavbu.

8.Výkopovú zeminu použiť na opäťovné terénné úpravy dotknutých parcier.

9.Nevytvárať depónia stavebného materiálu a výkopovej zeminy vo voľnej krajine

10.Všetky práce vykonávať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu, zničeniu resp. ku zbytočnému úhynu rastlín a živočíchov alebo ich biotopov podľa ustanovenia § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny.

11.Pri stavebných prácach používať stroje, len v dobrom stavebno – technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prírodné prostredie.

12.Mechanizmy nesmú deštruuvať okolity trávnatý kryt. Zemné ako aj stavebné práce vykonávať vo vhodnom ročnom ako aj vegetačnom období a tak, aby nedochádzalo k vytváraniu koľají.

13.Nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v PD a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.

14.Podľa § 3 ods. 2 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – vlastník alebo správca pozemku sú povinní odstraňovať zo svojho pozemku invázne nepôvodné druhy uvedené v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie a starat sa o pozemok tak, aby sa zamedzilo ich šíreniu; ak je pozemok v užívaní inej osoby, ako je vlastník alebo správca pozemku, tieto povinnosti má užívateľ pozemku.

15.Pokiaľ v priebehu výstavby príde k nálezu chráneného druhu (rastlina, živočích) je stavebník, resp. organizácia uskutočňujúca stavbu, povinná nálež ohlásiť na odbornú organizáciu Správu Národného parku Nízke Tatry, so sídlom Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča a urobiť nevyhnutné opatrenia, pokiaľ nebude rozhodnuté o nakladaní s ním.

Orgán ochrany prírody nepožaduje ďalšie posudzovanie predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavanie platnej legislatívy v danej oblasti. Časť pripomienok je uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia.

4. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Banská Bystrica, list č. SVP 118/2024/228-3203 zo dňa 19.07.2024, konštatuje:

Záujmové územie z hydrologického hľadiska patrí do čiastkového povodia Hron, hydrologické číslo povodia 4-23-02-011. Po posúdení predloženého zámeru je možné skonštatovať, že záujmy vodného hospodárstva na úseku správcovstva vodných tokov a na úseku výhľadových zámerov vodného hospodárstva v oblasti úprav odtokových pomerov a protipovodňovej ochrany nie sú bezprostredne dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

5. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 11230/2024/ODDUPZP-2 zo dňa 24.07.2024, konštatuje:

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní. Medzi podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania požadujeme zahrnúť podmienku "minimalizovať výrubu drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výсадbu".

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Podmienka bola uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia.

6. Okresný úrad Brezno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-BR-OCDPK-2024/007912-002 zo dňa 26.07.2024, konštatuje:

S uvedeným zámerom súhlasíme za dodržania ustanovení zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a príslušných technických noriem v súvislosti s dotknutými pozemnými komunikáciami. Posudzovaná stavba je umiestnená v dotyku s pozemnou komunikáciou I/72. Nakoľko sa v blízkosti nachádza I/72, v prípadnom ďalšom konaní bude potrebné postupovať v súlade s vyjadreniami Okresného úradu Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v súvislosti s ochranou pozemných komunikácií. Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Pripomienka je uvedená vo výrokovej časti rozhodnutia.

7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, list č. 22171/2024/ÚVHR/64607 zo dňa 29.07.2024, konštatuje:

S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová“ sa súhlasí. MD SR trvá na podmienke neprekračovania prípustných hodnôt ustanovených vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z., a to počas výstavby navrhovanej činnosti aj budúcej prevádzky cestnej stavby. Zároveň upozorňuje na povinnosti vyplývajúce pre prevádzkovateľov zdroja hluku vyplývajúcich z ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavanie platnej legislatívy v danej oblasti.

Stanoviská doručené po lehote, na ktoré príslušný orgán neprihliada:

1. Správa národného parku Nízke Tatry, list č. NAPANT/354-003/2024 zo dňa 24.07.2024, doručený dňa 05.08.2024, v ktorom konštatuje:

Správa Národného parku Nízke Tatry odporúča orgánu ochrany prírody zapracovať v súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, kde sa určujú na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie nasledovné podmienky:

1. Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mosta pre vyššie spomenuté akvatické a semiakvatické druhy požadujeme vykonať správnu úpravu spodnej strany (dna) podmostia tak, aby bol vždy čiastočne „suchý“ a to počas priemerných sezónnych prietokov. Vytvorenie obojstrannej „bočnej rímsy“ (vydria lavica) v šírke min. 40 cm (v zmysle usmernenia MDVRR SR TP 04/20213-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava).

2. Vyústenie odvodňovačov je potrebné zabezpečiť odlučovačmi ropných látok z dôvodu čistenia dažďovej vody a úniku ropných látok z motorových vozidiel z cestnej komunikácie, resp. mostného objektu pred ich samotným vypustením do recipientu - vodného toku.

3. Z hľadiska možného vplyvu na jednotlivé druhy ichtyofauny vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným odnosom častíc z dna a stien riečneho koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo k možnému poškodeniu branchiálnych orgánov mechanickými čiastočkami rôznych druhov ichtyofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokradnom biotope. Všetky práce vykonávať čo najšetrnejšie k okolitému prostrediu. Predmetnými činnosťami minimalizovať zásahy do vodného toku a to z dôvodu, že každý prirodzený tok je významný krajinný prvok a cenný biotop pre viaceré organizmy. Takýto plánovaný zásah môže mať až deštrukčný charakter, preto odporúčame realizovať zásah do toku v letnom období mesiace júl – august (najmenší negatívny vplyv); predchádzať by mu mal ichtiologický prieskum - "vylovenie úseku" a transfer na iné miesto (pred použitím mechanizmov) dohodnúť so správcom a užívateľom toku (výkon rybárskeho práva); tok po ukončení prác uviesť čo najbližšie k pôvodnému stavu.

4. Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebno-technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabráňujúce úniku škodlivín, najmä chemikalií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia, aby sa predišlo znečisteniu povrchových vôd. Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia. Nalievanie olejov, benzínu alebo iných ropných látok vylúčiť v blízkosti vodného toku.

5. Po ukončení potrebných prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác. Navážanie zeminy z iných lokalít je zakázané z dôvodu možnosti zavlečenia inváznych druhov rastlín ako sú napr. pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), zlatobyl' kanadský (*Solidago canadensis*) a pod.

6. So vzniknutým odpadom a prebytočnou výkopovou zeminou nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. zákona o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpad vzniknutý pri stavbe, vrátane prebytočnej zeminy a kameniva nesmie byť umiestňovaný do voľnej krajiny, nie je vhodné vytvárať depóniu výkopovej zeminy v bezprostrednom okoli. Výkopovú zeminu použiť na vyrovnanie nerovnosti okolitého terénu. Prebytky umiestniť na mieste tomu určenom.

7. Zabrániť na skryvkových materiáloch šíreniu inváznych druhov rastlín (napr. *Solidago canadensis*, *Impatiens gladulifera*, *Fallopia japonica* a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia inváznych rastlín. Požadujeme, aby bolo v rámci monitoringu stavby navrhnuté trojročné obdobie sledovania inváznych druhov rastlín, a v prípade pozitívneho výskytu zabezpečené ich odstraňovanie na náklady investora. Ak sa takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odviesť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu inváznych druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

8. V prípade výrubu drevín mimo lesný pôdny fond je nutné postupovať v zmysle § 47 a § 48 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

9. Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcemu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitych drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu ich odumretia. Rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od 01. apríla do 30. septembra.

10. O povolenie na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je podľa § 23, ods.1, písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebné požiadať Okresný úrad Brezno, k žiadosti doložiť aj stanovisko správcu dotknutého vodného toku.

Záver a odôvodnenie: Správa Národného parku Nízke Tatry konštatuje, že predmetná navrhovaná činnosť „M1320 cez potok Bystrianka v obci Podbrezová“ nebude mať samostatne alebo v kombinácii s iným plánom či projektom významne negatívny vplyv na blízke územie sústavy Natura 2000 (Územie európskeho významu Alívium Hrona s kódovým označením SKUEV0303).

Správa Národného parku Nízke Tatry nepožaduje ďalej posudzovanie navrhovanej činnosti v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvu na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Správa Národného parku Nízke Tatry odporúča orgánu ochrany prírody ukončiť posudzovanie vplyvov na životné prostredie rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní s tým, že pre uvedenú činnosť je možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

2. Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia, list č. OU-BR-OKR-2024/008412-002 zo dňa 15.08.2024, konštatuje:

Z hľadiska civilnej ochrany odbor krízového riadenia Okresného úradu Brezno nie je kompetentný vyjadrovať sa k navrhovanej činnosti podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

OU BR, OSZP upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnutý jeho doplnenie.

Príslušný orgán zobrajal stanoviská na vedomie, a určil podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povoľovacích činnostiah.

OU BR, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BR, OSZP Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

OU BR, OSZP dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením v odôvodnení rozhodnutia, nie pri každom bude stanoviska zvlášť. Vo výrokovej časti rozhodnutia, sa uviedli podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Riešené územie je súčasťou ochranného pásma NAPANT, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí druhý stupeň územnej ochrany. Navrhovaný zámer nezasahuje priamo do siete NATURA 2000. Predmetný zámer taktiež nezasahuje ani do žiadnych maloplošných chránených území. V danej lokalite sa nenachádza žiadny výskyt biotopov národného alebo európskeho významu.

Realizáciou posudzovanej činnosti dôjde k zlepšeniu bezpečnosti a plynulosť dopravy preto nie je predpoklad že dôjde k zhoršeniu emisnej situácie z dopravy v okolí trasy posudzovaného úseku v porovnaní so súčasným stavom. Vzhľadom k vzdialenosťi a situovaniu najbližšej obytnej zástavby a vzhľadom na charakter stavebných prác a ich situovania možno konštatovať, že vplyv bodových, líniových a plošných zdrojov znečistenia ovzdušia neovplyvní kvalitu ovzdušia v dotknutej lokalite ani v kumulatívnom merítku. Vplyvom realizácie navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne nové stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti bude mobilným zdrojom doprava. Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní kvalitu podzemnej ani povrchovej vody oproti súčasnosti pri dodržaní požiadaviek na zaobchádzanie so škodlivými látkami vyplývajúcich z § 39 vodného zákona. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na stabilitu horninového prostredia. Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť iba havarijné situácie. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. Vplyvy hodnotíme ako nevýznamné. Navrhovaná činnosť nebude mať požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo bude málo významný a environmentálne prijateľný. Nakoľko realizácia rekonštrukcie mosta je časovo obmedzená na obdobie niekoľkých mesiacov nie je predpoklad významného ovplyvnenia lokálnych populácií živočíchov a po realizácii stavebných prác je predpoklad postupného osídlenia zasiahnutých plôch.

Z uvedeného vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na priaznivý stav územia z hľadiska jeho predmetu a cieľov ochrany. Zmena navrhovanej činnosti sa nepovažuje za zásah do územia, ktorý môže spôsobiť podstatné (významné) zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkcií ekosystémov.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov, a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplýnulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

OU BR, OSZP, dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto.

OU BR, OSZP vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpoklad dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

OU BR, OSZP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a

# KÓPIA

samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

## Upozornenie:

Podľa § 38 ods. 6 zákona o EIA rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznamenia.

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona o EIA proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.

Podľa § 64 písm. h) zákona o EIA sa na konania podľa § 29 tohto zákona nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Všeobecný predpis o správnom konaní sa vzťahuje len ustanovenia o odvolacom konaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Adameková PhD.

vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10151

## Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika  
Obec Podbrezová, Sládkovičova 76/6, 976 81 Podbrezová, Slovenská republika

## Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Banská Bystrica, Cesta k nemocnici 1, 975 56 Banská Bystrica 1  
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1  
Okresný úrad Brezno, OSZP, OCDPK, OKR,, Nám. gen. M.R. Štefánika 40, 977 01 Brezno  
Okresný úrad Banská Bystrica, OCDPK, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Okresné riadiťstvo Hasičského a záchranného zboru v Brezne, Rázusova 18, 977 01 Brezno  
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepný závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica

# KÓPIA

Správa národného parku Nízke Tatry, Lichardova 129/52, 976 13 Slovenská Ľupča