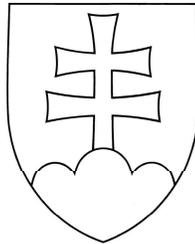


Číslo spisu
OU-BR-OSZP-2025/001090-023

Brezno
17. 04. 2025



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade so zákonom č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

vydáva

podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pre oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I.TRIEDY, 2.ETAPA – I/66 VALKOVŇA – ŠUMIAC“, predložené navrhovateľom:

Obchodné meno: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
Sídlo: Dúbravská cesta 1152/3
84104 Bratislava - mestská časť Karlova Ves

IČO: 00003328

Kraj: Banskobystrický

Okres: Brezno

Obec: Val'kovňa, Šumiac

Katastrálne územie: Val'kovňa, Šumiac

Parcelne čísla:

- Katastrálne územie: Val'kovňa

Trvalá zaber podľa stavu KN-C - 2287/2, 5529/2, 5591/5;

Dočasný záber podľa stavu KN-C - 5591/2;

Dočasný záber podľa stavu KN-E - 5529;

- Katastrálne územie: Šumiac

Trvalý záber podľa stavu KN-C - 5577/11, 2191/4, 2191/5, 2191/3, 2067/2, 2067/3, 2065/2, 4812/3, 4816/12, 2198/2, 666/2, 664/2, 664/3, 4704/21, 5577/10, 5577/12, 2068/2, 5529/3, 5591/6, 5591/7, 5591/8, 5591/9, 5591/10, 5591/11, 5613/2, 5567/3, 5529/2, 5530, 5546/2, 5545/3, 5545/4, 5544/5;

Trvalý záber podľa stavu KN-E - 5530;

Dočasný záber podľa stavu KN-C - 4812/2, 5567/2, 5591/1, 5613;

Dočasný záber podľa stavu KN-E - 5577/2, 5577/3, 5591/2, 5529, 5530, 5544/101, 5545, 5546

toto rozhodnutie:

navrhovaná činnosť uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti „MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I.TRIEDY, 2.ETAPA – I/66 VALKOVŇA – ŠUMIAC“ sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pre uvedenú navrhovanú zmenu je možné požiadať o povolenie činnosti podľa osobitných predpisov a rešpektovať nasledovné pripomienky:

- Počas výstavby bude potrebné vykonať opatrenia na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky príslušnými dopravnými značkami (obmedzenie rýchlosti, vjazdu, obchádzky a pod.
- Počas realizácie mosta musí byť zabezpečená neprerušená prevádzka na pôvodnej ceste, v jednom pruhu.
- Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach.
- Prevádzkovateľ je povinný maximálne obmedziť manipulačné práce so suchými prašnými materiálmi na voľnom priestranstve za nepriaznivých meteorologických podmienok a podmienok okolia.
- Prepravovať prašné stavebné materiály prekryté, resp. v paletách.
- Stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami hluku vykonávať len v doobedňajších hodinách.
- Stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podlažia a šíreniu štruktúrného hluku do okolitého nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním.
- Zemina potrebná pre opätovné použitie a zásypy sa budú ukladať v priestore staveniska (napr. pozdĺž výkopov,) a následne sa použije, nepoužitú zeminu odovzdať oprávnenej spoločnosti.
- Dopĺňovať PHM alebo prevádzať údržbu používaných stavebných strojov a zariadení, na stavbe možno zásadne len v priestoroch „Zariadení stavenísk“. Tieto musia byť vybavené tak, aby manipuláciou so znečisťujúcimi látkami nemohlo dôjsť k ohrozeniu kvality vôd.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.
- Pri skladovaní prašných materiálov na stavenisku resp. na plochách na to zriadených je potrebné zakryť povrch skladovaných prašných materiálov/odpadov resp. udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov/odpadov.
- Minimalizovať odstraňovanie vegetačného krytu.
- Odstraňovať zistené invázne druhy, aby sa zabránilo ich šíreniu.
- Pri pohybe stavebných mechanizmov vo zvýšenej miere predchádzať kolíziám s prípadnými migrujúcimi terestrickými druhmi živočíchov (obojživelníky, plazy, cicavce).
- V súvislosti s rekonštrukciou minimalizovať nevyhnutný výrub náletových krovín a drevín len na nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu
- Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu odumretia.
- Rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od 01. apríla do 30. septembra.
- Pre zriadenie staveniska používať pozemok navrhnutý na zástavbu.
- Výkopovú zeminu použiť na opätovné terénne úpravy dotknutých parciel.
- Nevytvárať depónia stavebného materiálu a výkopovej zeminu vo voľnej krajine
- Pri stavebných prácach používať stroje, len v dobrom stavebno – technickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prírodné prostredie.
- Mechanizmy nesmú deštruovať okolitý trávnatý kryt. Zemné ako aj stavebné práce vykonávať vo vhodnom ročnom ako aj vegetačnom období a tak, aby nedochádzalo k vytváraniu koľají.
- Nerozširovať záber plôch navrhnutých na stavebnú činnosť nad rámec vymedzený v PD a to vrátane koordinácie prejazdu stavebných mechanizmov.
- V ďalších konaniach je potrebné si vyžiadať stanovisko Banskobystrického samosprávneho kraja (oddelenia cestnej správy) k úprave križovatky s cestou III/2387.
- Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný, ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní

stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.

- Zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác a prevádzky stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, napríklad aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení.
- Po skončení stavebných prác všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica, IČO: 00003328, doručil dňa 19.12.2024, s doplnením dňa 23.01.2025 Okresnému úradu Brezno, odboru starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OU BR, OSZP“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o EIA“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti - MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY, 2. ETAPA – I/66 VALKOVŇA – ŠUMIAC“, vypracovanej podľa Prílohy č. 8a k zákonu o EIA.

Zmena navrhovanej činnosti spadá podľa prílohy č. 8 zákona o EIA pod tabuľku č. 13. Doprava a telekomunikácie, položku č. 8 „Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov“ bez limitu (prahová hodnota pre zisťovacie konanie).

Spracovateľom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je spoločnosť NiceIT, s.r.o., Vinné 3315, 072 31 Vinné, 12/2024.

Základné údaje charakterizujúce stavbu.

Doprava ako súčasť národného hospodárstva vytvára nevyhnutné podmienky a predpoklady pre normálne a efektívne fungovanie ekonomiky i celej spoločnosti. Pre uspokojovanie prepravných potrieb na požadovanej kvantitatívnej a kvalitatívnej úrovni je nevyhnutné vytvoriť zodpovedajúci dopravný systém.

V rámci modernizácie cestného spojenia Brezno – Vernár je riešená rekonštrukcia cesty I/66 za obcou Val'kovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov.

Druh cesty a jej funkcia.

Druh a kategória pozemnej komunikácie: Cesta I. triedy, C 7,5/80 (50) Cesta I/66 je súčasťou cestnej siete SR v smere západ - východ, v úseku Šahy - Zvolen – Banská Bystrica – Brezno – Vernár – Poprad – Tatranská Javorina. Spája hraničný priechod Šahy s hraničným priechodom Tatranská Javorina. Úsek medzi Šahmi a Banskou Bystricou je súčasťou európskej cesty E77.

Zdôvodnenie potreby stavby.

Rekonštruovaná a modernizovaná dopravná sieť aj na regionálnej úrovni postupne v celej EÚ prispeje k posilňovaniu vnútorného trhu, územnej, hospodárskej a sociálnej súdržnosti a k znižovaniu emisií skleníkových plynov. Ako celok prinesie najmä bezpečnejšie cestovanie, rýchlejšie presuny ako aj zníženie vplyvu dopravy na životné prostredie.

Účel a ciele stavby.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti. Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Celkový rozsah.

Predmetný projekt rieši rekonštrukciu cesty I/66 na úseku Val'kovňa - Šumiac a je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych porúch ohrozujúcich užívateľov

komunikácie. Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Vaľkovňa a Šumiac.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 7,5/80 (50).
- Úprava križovatky s cestou III/2387.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Rekonštrukcia resp. výmena a doplnenie nových priepustov.
- Doplnenie meteostaníc v km 169,710 vpravo a 171,305 vľavo.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 66-146, 66-147 a 66-148.

Projektová dokumentácia je spracovaná na základe požiadaviek objednávateľa a na základe obhliadky, ktorá bola vykonaná projektantom a správcom príslušného úseku komunikácie. Rekonštrukcia bude prebiehať na existujúcom cestnom telese. Vzhľadom na intenzitu dopravy a dopravný význam komunikácie je nutné všetky opatrenia realizovať tak, aby bola zachovaná prejazdnosť minimálne v jednom jazdnom pruhu. Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Členenie stavby.

Stavba je členená na nasledujúce objekty:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66
- 102-00 Úprava cesty III/2387
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146
- 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147
- 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148
- 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509
- 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509

Poznámka:

Na základe požiadavky ŽSR bola doplnená do predmetnej PD aj rekonštrukcia žel. priecestia a je zahrnutá do objektov 310-01 a 310-02. Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície. Na okolitú zástavbu Rekonštrukcia cesty I/66 bude prebiehať po úsekoch. Úseky stavby budú uvedené do prevádzky postupne.

Inžinierske siete

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy, ktoré sú súčasťou stavebných objektov realizovaných spoločne s rekonštrukciou cesty I/66.

Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov.

Po ukončení stavebných prác a uvedení stavby do užívania sa predpokladá, že jednotlivé objekty stavby budú odovzdané do správy a majetku takto:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 102-00 Úprava cesty III/2387 - VUC Banská Bystrica
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-146 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 202-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-147 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 203-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 66-148 - SSC IVaSC Banská Bystrica
- 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 36,509 - ŽSR Zvolen
- 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 36,509 - ŽSR Zvolen

STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Charakteristika územia stavby.

V rámci modernizácie cestného spojenia Brezno – Vernár je riešená rekonštrukcia cesty I/66 za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov.

Existujúca cesta I/66 prechádza extravilánom obcí Vaľkovňa a Šumiac. Na predmetnom úseku sa nachádza križovatka s cestou III/2387 na obec Šumiac. V riešenom území sa nachádzajú:

- zavesené kábelové vedenie od 1kV-35kV - ochranné pásmo je 1m od krajného vodiča.
- podzemné kábelové vedenie do 110kV – ochranné pásmo je 1m od krajného vodiča.
- podzemné oznamovacie vedenie - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.

Príprava na výstavbu.

Uvoľnenie pozemkov a objektov. Všetky práce budú vykonávané na existujúcej ceste, na cestnom pozemku. Prístup na stavenisko bude z cesty I/66. Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu. Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Projektant doporučuje na zariadenia staveniska pri mostoch využiť uzatvorenú časť jazdného pruhu. Zhotoviteľ môže využiť iba exist. cestné teleso bez zásahu do okolitého priestoru, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

Rozsah a spôsob vykonania demolácií.

Navrhované technické riešenie si nevyžiada demoláciu objektov.

Rozsah a spôsob likvidácie porastov.

Pri rekonštrukcii cesty I/66 dôjde k výrubu drevín. Jedná sa o výrub 41ks stromov.

Zabezpečenie ochranných pásiem.

Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Chránené objekty sa na stavenisku nenachádzajú.

Ochranné pásma sú určené takto :

- cesta I. triedy 50 m od osi vozovky.
- cesta III. triedy 20 m od osi vozovky.
- železničná trať 60 m od osi vozovky
- zavesené kábelové vedenie od 1kV-35kV 1m od krajného vodiča.
- podzemné kábelové vedenie do 110kV 1m od krajného vodiča.
- podzemné oznamovacie vedenie 0,5 m od krajného vodiča.

Preložky podzemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov.

V rámci stavby sú zohľadnené všetky dotknuté inžinierske siete a ich úpravy. Všetky podzemné vedenia budú pred zahájením stavby vytýčené a označené po celú dobu realizácie prác v ich ochrannom pásme. Práce v ich ochranných pásmach budú realizované podľa pokynov správcov.

Urbanistické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby.

Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby.

Účelom stavby je rekonštrukcia cesty, odvodnenia, mostov, priepustov a bezpečnostných zariadení na ceste I/66.

Napojenie na existujúce siete pozemných komunikácií.

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Vaľkovňa a Šumiac. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00 km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Vaľkovňa a Šumiac. Všetky práce budú vykonávané na existujúcej ceste, na cestnom pozemku. Prístup na stavenisko bude z cesty I/66. Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť všetky inžinierske siete. Stavebné práce okolo živých inžinierskych sietí je nutné robiť v zmysle bezpečnostných predpisov za účasti dozoru majiteľov (správcov) inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu. Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely. Projektant doporučuje na zariadenia staveniska pri mostoch využiť uzatvorenú časť jazdného pruhu. Zhotoviteľ môže využiť iba exist. cestné teleso bez zásahu do okolitého priestoru, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

Zásobovanie vodou

Počas obdobia výstavby bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami. Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Surovinové a energetické zdroje

Výstavbou vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Dopravná a iná infraštruktúra

Rekonštrukcia cesty I/66 je riešená za obcou Vaľkovňa v cestnom staničení ckm 169,000 – 172,000 v dĺžke 3,00km smerom na obec Telgárt, v extraviláne obcí Vaľkovňa a Šumiac. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky úprava zjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, skráti sa doba premávky na cestnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po poloviciach, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

Nároky na pracovné sily

Po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k nárastu zamestnancov.

Iné nároky

Ďalšie nároky a zmeny na infraštruktúru v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby očakávame dočasný nárast emisií ZL zo stavebnej činnosti, stavebných mechanizmov a dopravy bude emitovať prostredie dotknuté investičným zámerom najmä:

- prachovými časticami (TZL)
- emisiami (CO, NOx)

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami. Počas prevádzky mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred výstavbou. Podľa zákona 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevznikne žiadny zdroj znečisťovania ovzdušia.

Odpadové vody a odkanalizovanie

Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel - zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách. Počas výstavby navrhovanej činnosti sa produkcia odpadových vôd nepredpokladá.

Odpady

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Zdroje hluku

Počas výstavby:

Možno očakávať zvýšenie hluku spôsobené pohybom stavebných mechanizmov pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Jeho intenzita bude dosahovať významnejšie rozmery predovšetkým v čase výstavby technickej infraštruktúry. Prírastok intenzity dopravy počas výstavby vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie cesty nebude predstavovať významnú zmenu ani z hľadiska dopravného zaťaženia ani z hľadiska s tým súvisiaceho zaťaženia hlukom z dopravy.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta výmenou povrchu vozovky.

Zdroje žiarenia a iné fyzikálne polia

V priebehu výstavby budú emisie hluku nárazové, zdrojom bude vykonávanie stavebných činností a prevádzka stavebných strojov. Tieto hlukové emisie budú časovo obmedzené na dennú dobu. Negatívne účinky hluku a vibrácií sa prejavia len počas zemných výkopových prác a prejazdu ťažkých mechanizmov. Negatívne účinky hluku a vibrácií na obyvateľstvo vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a umiestnenia mimo obývané územie sa nepredpokladajú.

Vyvolané investície

V súvislosti s realizáciou navrhovanej činnosti sa predpokladajú vyvolané investície v súvislosti s preložkou vedenia Slovak Telekom.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov.

Rozhodnutie o povolení vodnej stavby podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Kolaudačné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb.

Zisťovacie konanie v zmysle § 18 odst. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Súhlas na výrub drevín

Súhlas o trvalom odňatí poľnohospodárskeho pozemku z poľnohospodárskej pôdy

Súhlas na poškodenie biotopov európskeho významu nachádzajúcich sa v územiach európskeho významu a v chránených vtáčích územiach

Súhlas na uskutočnenie stavby v korytách a na pobrežných pozemkoch dotknutých vodných tokov.

Súhlas na osobitné užívanie vôd, t. j. vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a do podzemných vôd

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Vplyvy na ovzdušie

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená mimo zastavaného územia obce Vaľkovňa a Šumiac. Z tohto dôvodu vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude priamo pôsobiť na obyvateľov obcí nachádzajúcich sa v záujmovom území. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude ovplyvňovať kvalitu ovzdušia ani počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti a ani počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti. Najvyššia úroveň emisií v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude krátkodobo pôsobiaca, nakoľko sa asanačné, zemné a stavebné práce budú realizovať na začiatku celej výstavby zmeny navrhovanej činnosti (intenzita vplyvu bude závisieť hlavne od poveternostných podmienok).

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajinu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajín do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich resp. nových dláždených priekop. Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru. Odvodnenie pláne cesty I/66 bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,80m) min. 0,20m nad dnom priekopy. Na riešenom úseku cesty I/66 sa nachádza 5 priepustov. Priepust v km 169,590 je poškodený, bez čiel, takmer nefunkčný. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN800. Existujúci rúrový priepust DN600 v km 170,454 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Existujúci priepust DN750 v km 170,881 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Na existujúcom rámovom priepuste DN800 v km 171,017 je navrhnuté nové čelo na vtoku. Existujúci priepust DN200 v km 171,395 je kompletne zasypaný, nefunkčný. Bude nahradený novým rúrovým priepustom DN600 v inej polohe, v km 171,420. Na trase sú navrhnuté 3 nové rúrové priepusty DN600, v km 169,340 a 171,750 na ceste I/66 a cez zjazd v km 170,565.

Vplyvy na pôdu

V záujmovom území mosta sa nenachádzajú žiadne aktívne zosuvy ani stabilizované zosuvy, čomu napovedá morfológia územia v okolí mostného objektu. Z tohto dôvodu projektová dokumentácia neuvažuje so žiadnymi aktívnymi a pasívnymi opatreniami na zamedzenie potenciálnych zosuvov. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na stabilitu horninového prostredia.

Vplyvy na obyvateľstvo a urbanizované prostredie

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená mimo zastavaného územia obce Vaľkovňa a Šumiac. Z popisu jednotlivých uvedených vplyvov v predchádzajúcich kapitolách vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať veľmi závažný negatívny vplyv na dotknuté obyvateľstvo a jeho zdravie. Prípadným negatívnym vplyvom navrhovanej činnosti

Vplyvy na dopravu a technickú infraštruktúru

Stavba a postup prác je navrhnutý tak, aby nebola nutná výluka cestnej dopravy. Doprava bude obmedzovaná a regulovaná dočasným dopravným značením. Rýchlosť cestnej premávky v mieste prevádzania stavebných prác bude obmedzená, s usmernením do jedného jazdného pruhu. Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po poloviciach, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer. Z hľadiska dopravy realizácia zmeny navrhovanej činnosti nevyvolá veľké zmeny, alebo úplné vylúčenie dopravy v mieste výstavby.

Iné vplyvy

Na prevenciu vzniku možných havárií a elimináciu možných vplyvov sa riadi: prevádzkovým poriadkom, požiarnym plánom, havarijným plánom podľa zákona o vodách a havarijným plánom podľa právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.

Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká. Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.

OU BR, OSZP, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, podľa § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 56 písm. b) zákona o EIA, informoval podľa § 29 ods. 6 zákona o EIA dotknutú obec, dotknuté orgány, povoľujúce orgány, rezortné orgány a všetkých známych účastníkov, že začal konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľom. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené na webovom stránke Okresného úradu Brezno, a na webovej stránke: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Dotknutá obec – obec Šumiac zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle od 29.01.2025 do 13.02.2025; obec Vaľkovňa zverejnila informáciu o doručení oznámenia o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle od 06.02.2025 do 18.02.2025.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o EIA mohla verejnosť doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do 10 pracovných dní od jeho zverejnenia podľa § 29 ods. 8 zákona o EIA; písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci. Na stanovisko doručené po lehote príslušný orgán neprihliada.

V zákone stanovenom termíne, resp. do termínu vydania tohto rozhodnutia, doručili na OU BR, OSZP svoje písomné stanoviská v rámci zisťovacieho konania nasledovné subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, list č. OU-BR-PLO2-2025/002478-002 zo dňa 31.01.2025, konštatuje:

Okresný úrad Brezno, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva so sídlom Nám. gen. M. R. Štefánika 40, 977 01 nepožaduje posudzovať zámer podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, nakoľko dochádza len k minimálnemu záberu lesných pozemkov a ďalšie dotknuté pozemky už boli trvalo vyňaté z plnenia funkcií lesov rozhodnutím č. OU-BR-PLO2-2024/001588-007. Nakoľko sa parcely dotknuté výstavbou nachádzajú v bezprostrednej blízkosti lesných pozemkov je pri výstavbe potrebné zabezpečiť ochranu susedných lesných pozemkov tak, že nedôjde k ich poškodeniu a bude dodržaný zákon č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov, predovšetkým § 31 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov, v ktorom sa zakazuje na lesných pozemkoch okrem iného zakladať skládky odpadov (aj zeminy) a znečisťovať lesné pozemky odpadmi a § 33 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov, ktorý okrem iných povinností vlastníka nehnuteľnosti, alebo investora stavby a zariadenia prikazuje vykonať opatrenia, ktorými zabezpečí nehnuteľnosť, stavbu alebo zariadenie pred škodami, ktoré by mohlo spôsobiť najmä zosúvanie pôdy, padanie kameňov, stromov a lavín z lesných pozemkov. V predmetnom paragrafe je zároveň upravený spôsob určenia rozsahu týchto opatrení.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na platnú legislatívu na danom úseku.

2. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2025/002632-002 zo dňa 31.01.2025, konštatuje:

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy, 2.etapa –I/66 Vaľkovňa – Šumiac“ - nie je v rozpore so záujmami ochrany ovzdušia v územnom celku okresu Brezno a nepožaduje ďalej oznámenie o strategickom dokumente posudzovať podľa zákona o EIA.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

3. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Zvolen, list č. 08930/2025/ÚVHR/10344 zo dňa 06.02.2025, konštatuje:

S predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti „MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I.TRIEDY, 2. ETAPA – I/66 VALKOVŇA - ŠUMIAC“ sa súhlasí.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

4. Okresný úrad Brezno, odbor krízového riadenia, list č. OU-BR-OKR-2025/002967-002 zo dňa 06.02.2025, konštatuje:

Z hľadiska záujmov civilnej ochrany Odbor krízového riadenia Okresného úradu Brezno, nemá žiadne pripomienky. Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

5. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2025/002672 zo dňa 03.02.2025, konštatuje:

Z hľadiska záujmov štátnej vodnej správy má Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o ŽP, úsek štátnej vodnej správy k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nasledovné pripomienky:

1./

Na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území je potrebný súhlas Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa §27 ods. 1 písm. a) zákona 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

1.1./ Na vydanie súhlasu okrem projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie je potrebné súhlasné stanovisko správcu dotknutých vodných tokov.

2./

Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie sú pozemky pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary. Tieto pozemky slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, resp. ako priestorovej rezervy pre realizáciu protipovodňových opatrení.

3./ Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný, ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti toku, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežných pozemkov po zrealizovaní stavebných prác. V prípade spadnutia stavebného alebo iného materiálu do koryta vodného toku je nutné tento bezodkladne odstrániť.

4./ Zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác a prevádzky stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činnosti, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, napríklad aj použitím stavebných mechanizmov v bezchybnom technickom stave, použitím vhodných materiálov, technológií a zariadení.

5./ Po skončení stavebných prác všetky narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavanie platnej legislatívy v danej oblasti. Časť pripomienok je uvedená vo výrokovvej časti rozhodnutia.

6. Združenie domových samospráv, stanovisko zo dňa 10.02.2025, konštatuje:

a) Žiadame identifikovať všetky významné krajinné prvky dotknuté navrhovanou činnosťou resp. jej zmenou ako vysvetlenie akým spôsobom sa chránia a zachovávajú ich ekostabilizačné funkcie. Ďalej žiadame identifikovať územné systémy ekologickej stability dotknuté navrhovanou činnosťou resp. jej zmenou ako aj vysvetlenie akým spôsobom sa zachová alebo zlepši ekologická stabilita územia a aké opatrenia sú v tomto smere navrhnuté.

b) Žiadame informáciu o potrebe výrubového povolenia; v prípade jeho potreby žiadame vyhodnotenie odôvodneného prípadu výrubu, vyhodnotenie ekologickej a estetickej funkcionality drevín určených na výrub ako aj ich význam pre životné prostredie; ďalej aj vyhodnotenie spoločenskej hodnoty drevín určených na výrub ako aj vyhodnotenie výrubu z hľadiska regulácie Územným plánom a Dokumentom starostlivosti o dreviny. Ako zmierňujúce a kompenzačné opatrenia žiadame vyhodnotiť návrh náhradnej výsadby.

c) Osobitne žiadame vyhodnotiť vplyvy na nadradenú infraštruktúru (vodovod, kanalizácia, dopravná sieť); za týmto účelom požiadať mesto/obec o informáciu o pláne a časovom rámci ich rozvoja. V tomto kontexte je potrebné spracovať a analyzovať krajinnotvorný koncept zasadený do územnoplánovacej dokumentácie (mapových podkladov), z ktorých by bolo zrejmé ako priestorové vedenie a napojenie (ako aj ďalšie priestorové a funkčné súvislosti), na ktoré by sa dali aplikovať kapacitné ukazovatele ako aj ďalšie ukazovatele podľa osobitných právnych predpisov vyhodnocujúcich prahové hodnoty miery zaťaženia daného územia predmetnou ľudskou činnosťou. Je potrebné spracovať a analyzovať dopravno-kapacitné vyhodnotenie širších dopravných súvislostí; rovnako ako vyhodnotenie kapacitných možností ďalšej technickej infraštruktúry.

d) Žiadame vyhodnotiť a preukázať dosahovanie dobrého stavu vôd podľa čl.4 Smernice o vodách č.2000/60/ES a to aj spôsobom predpokladaným v §16 vodného zákona a nariadením č.269/2010 Z.z. Žiadame vyhodnotiť odborným posudkom (§16a ods.3 vodného zákona) alebo znaleckým posudkom (§17 ods.7 zákona o znalcoch). Pri tomto vyhodnotení žiadame vyhodnotiť, akým spôsobom sa prispeje k plneniu celkových cieľov Smernice o vodách za región a celé Slovensko. Žiadame v podmienkach určiť celkové zaťaženie vôd prahovými hodnotami pre tento konkrétny zámer, pri dodržaní ktorých bude zabezpečené dosahovanie dobrého stavu vôd; bude úlohou projektanta navrhnuť projekt tak, aby tieto hodnoty neprekročil.

e) Žiadame vyhodnotiť súlad s limitmi akustického zaťaženia v denných aj nočných hodinách podľa zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. v zmysle jeho vykonávacej vyhlášky č.549/2007 Z.z. v aktuálnom znení. f) Žiadame vyhodnotiť vplyvy prípadných zdrojov elektromagnetického žiarenia podľa §28 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z. ako aj vyhodnotiť vplyvy optického žiarenia podľa §29 zákona o verejnom zdraví č.355/2007 Z.z.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BR, OSZP Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vydal Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. L. Štúra č.1, 974 05 rozhodnutím č.OU-BB-OSZP1-2022/022706-008 zo dňa 18.08.2022 súhlas žiadateľovi podľa § 28 ods. 4 zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na poškodenie biotopov európskeho významu nachádzajúcich sa v územiach európskeho významu SKUEV0303 Alúvium Hrona, SKUEV0225 Muránska planina a v chránených vtáčích územiach: SKCHVU017 – Muránska planina- Stolica, SKCHVU018 – Nízke Tatry. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená mimo zastavaného územia. Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť zdrojov hluku z činnosti stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy od najbližších obývaných území, nebudú hlukom atakovaní žiadni obyvatelia dotknutých obcí. Z tohto dôvodu vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude priamo pôsobiť na obyvateľov dotknutých obcí. Navrhovaná činnosť nebude predstavovať z hľadiska znečistenia ovzdušia a emisií hluku a vibrácií výrazné zdravotné riziká pre dotknuté obyvateľstvo. Realizácia bude vykonávaná za plnej premávky. Predpokladá sa realizovanie po poloviciach, pri uzavretí jedného jazdného pruhu v potrebnej dĺžke. Z hodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na zdravie obyvateľstva vyplývalo, že predpokladané vplyvy (hluk, emisie, vibrácie) nie sú natoľko významné, aby ovplyvnili alebo vyvolali následné zdravotné riziká. Výrubové konanie bude riešená v samostatnom legislatívnom procese, kde sa zhodnotia všetky atribúty výrubu drevín podľa zákona o ochrane prírody a krajiny a vykonávajúcich vyhlášok. Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy resp. na svah cesty. Vyspravenie nespevnených krajnic do sklonu 8% zabezpečí odtok dažďovej vody z vozovky do existujúcich resp. nových dláždených priekop. Existujúce zemné priekopy budú prečistené a prehĺbené do požadovaného tvaru. Odvodnenie pláne cesty I/66 bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,80m) min. 0,20m nad dnom priekopy. Na riešenom úseku cesty I/66 sa nachádza 5 priepustov. Priepust v km 169,590 je poškodený, bez čiel, takmer nefunkčný. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN800. Existujúci rúrový priepust DN600 v km 170,454 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Existujúci priepust DN750 v km 170,881 je taktiež poškodený. Je navrhnutý nový rúrový priepust DN600. Na existujúcom rámovom priepuste DN800 v km 171,017 je navrhnuté nové čelo na vtoku. Existujúci priepust DN200 v km 171,395 je kompletne zasypaný, nefunkčný. Bude nahradený novým rúrovým priepustom DN600 v inej polohe, v km 171,420. Na trase sú navrhnuté 3 nové rúrové priepusty DN600, v km 169,340 a 171,750 na ceste I/66 a cez zjazd v km 170,565. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na podzemné vody je zanedbateľný. Navrhovaná činnosť neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery dotknutého územia, režim podzemných vôd, charakter prúdenia podzemnej vody, resp. dosiahnutie hladiny podzemnej vody a ani výdatnosť vodných zdrojov.

7. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia, list č. 09821/2025/ODDUPZP-2 zo dňa 05.02.2025, konštatuje:

- navrhovaná činnosť nie je v rozpore s ÚPN VÚC BBK v platnom znení,
- vzhľadom na informácie uvedené v predkladanom oznámení o zmene navrhovanej činnosti nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní. Požadujeme však v plnej miere rešpektovať stanovisko orgánu ochrany prírody. Medzi podmienky rozhodnutia zo zisťovacieho konania požadujeme zahrnúť podmienku "minimalizovať výrubu drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu".

V ďalších konaniach je potrebné si vyžiadať stanovisko Banskobystrického samosprávneho kraja (oddelenia cestnej správy) k úprave križovatky s cestou III/2387.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné. Podmienky boli uvedené vo výrokovvej časti rozhodnutia.

8. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2025/002587-002 zo dňa 11.02.2025, konštatuje:

Z hľadiska záujmov starostlivosti o životné prostredie okresu Brezno, tunajšia štátna správa odpadového hospodárstva, k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „ MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY, 2.ETAPA – I/66 VALKOVŇA - ŠUMIAC“ nemá pripomienky a nepožaduje, aby táto činnosť bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

9. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, list č. 09761/2025/SCDPK/11776 zo dňa 11.02.2025, konštatuje:
Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti MODERNIZÁCIA VYBRANÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY, 2. ETAPA – I/66 VALKOVNÁ – ŠUMIAC nemáme z koncepcného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky.
Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné.

10. Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BR-OSZP-2025/002511-004 zo dňa 03.03.2025, konštatuje:

Štátna správa ochrany prírody a krajiny vo veci vydania rozhodnutia v zisťovacom konaní podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti, za dodržania nasledovných podmienok:

1.

Z dôvodu zabezpečenia migračných parametrov a zachovania obojstrannej sezónnej priepustnosti mostov je potrebné v plnej miere rešpektovať usmernenia MDVRR SR TP 04/2013-Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy. Projektovanie, výstavba, prevádzka a oprava.

2.

Z hľadiska možného vplyvu na jednotlivé druhy ichtyofauny vylúčiť také pracovné postupy, ktoré by spôsobili zakalenie vodného toku, spôsobené možným odnosom častíc z dna a stien riečneho koryta, a to vzhľadom k tomu, aby sa predišlo k možnému poškodeniu bronchiálnych orgánov mechanickými častočkami rôznych druhov ichtyofauny, ktoré sa môžu nachádzať v tomto mokradňom biotope. Všetky práce vykonávať čo najšetrnejšie k okolitému prostrediu. Predmetnými činnosťami minimalizovať zásahy do vodného toku a to z dôvodu, že každý prirodzený tok je významný krajinný prvok a cenný biotop pre viaceré organizmy. Tok po ukončení prác uviesť čo najbližšie k pôvodnému stavu.

3.

Stroje a mechanizmy používané počas realizácie stavby používať len v dobrom stavebnotechnickom stave s cieľom predchádzania negatívnych vplyvov na okolité prostredie. V priebehu stavebných a zemných prác zabezpečiť protihavarijné opatrenia zabráňujúce úniku škodlivín, najmä chemikálií a pohonných hmôt do okolitého prírodného prostredia, aby sa predišlo znečisteniu povrchových vôd. Pohonné hmoty musia byť uskladnené a premiestňované len takým spôsobom, ktorým sa zabráni ich možnému unikaniu do okolitého prostredia. Nalievanie olejov, benzínu alebo iných ropných látok vylúčiť v blízkosti vodného toku Brezinka a rieky Hron.

4.

Po ukončení potrebných prác bude všetok prebytočný materiál z lokality odvezený a terén upravený do pôvodného stavu. Na rekultiváciu plôch použiť prednostne prebytočnú zeminu z výkopových prác. Navážanie zeminy z iných lokalít je zakázané z dôvodu možnosti zavlečenia invázných druhov rastlín ako sú napr. pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), zlatobyl' kanadský (*Solidago canadensis*) a pod.

5.

Zabrániť na skrývkových materiáloch šíreniu invázných druhov rastlín (napr. *Solidago canadensis*, *Impatiens glandulifera*, *Fallopia japonica* a.i.). Narušenie povrchov, presuny zemín a pohyb mechanizmov predstavuje potenciálny zdroj šírenia invázných rastlín. Požadujeme, aby bolo v rámci monitoringu stavby navrhnuté trojročné obdobie sledovania invázných druhov rastlín, a v prípade pozitívneho výskytu zabezpečené ich odstraňovanie na náklady investora. Ak a takéto rastliny vyskytnú na dotknutom pozemku počas zemných prác, je potrebné zeminu, ktorá bude získaná pri výkopoch resp. odkopávkach odvieť na riadenú skládku odpadu, čím sa zabráni ďalšiemu rozšíreniu invázných druhov rastlín. V plnej miere rešpektovať ustanovenia zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

6.

Z dôvodu realizácie prác dôjde k výrubu drevín. Preto tunajší úrad požaduje plne rešpektovať podmienky súhlasu na výrub drevín, ktorý bol vydaný rozhodnutím Okresného úradu Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny č. OÚ-BROSZP 2024/000207-012 dňa 25.01.2024. V rámci konania o vydaní súhlasu na výrub drevín bolo dňa 24.08.2023 vydané odborné stanovisko pod číslom NAPANT /863-002/2023.

7.

Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením. V prípade, že dôjde pri stavebných prácach k mechanickému poškodeniu okolitých drevín je nevyhnutné dreviny ošetriť podľa STN 83 7010 Ochrana prírody,

Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Prekážajúce konáre drevín odstraňovať len do takej miery, aby nedošlo k bezprostrednému alebo následne k podstatnému a trvalému zníženiu ekologických a estetických funkcií drevín, alebo k zapríčineniu ich odumretia. Rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm vykonávať len vo vegetačnom období od Od 1. apríla do 30. septembra.

8.

V prípade nutného výrubu na pobrežných pozemkoch je potrebné povolenie na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je podľa § 23 ods.1, písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebné požiadať tunajší úrad, k žiadosti doložiť aj stanovisko správcu dotknutého vodného toku.

Vyhodnotenie OU BR, OSZP: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, s upozornením na dodržiavanie platnej legislatívy v danej oblasti. Časť pripomienok je uvedená vo výrokovvej časti rozhodnutia.

Vzhľadom na skutočnosť, že nebolo možné dohľadať na stránke obce Vaľkovňa informáciu o zverejnení oznámenia, OU BR, OSZP dotknutú obec vyžiadala o doručení predmetných informácií. Dňa 26.03.2025 boli doručené požadované informácie.

OU BR, OSZP upovedomil účastníkov konania o podkladoch pre vydanie rozhodnutia zo zisťovacieho konania a možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie.

Príslušný orgán zbral stanoviská na vedomie, a určil podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie zmeny navrhovanej činnosti. Doručené stanoviská neuvádzali také pripomienky, ani žiadne nové skutočnosti, na základe ktorých by bolo potrebné oznámenie o zmene navrhovanej činnosti ďalej posudzovať, za predpokladu plnenia právnych predpisov na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia a je možné ich uplatniť v ďalších povolovacích činnostiach.

OU BR, OSZP posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenej z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona použilo OU BR, OSZP Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o EIA, uvedené v prílohe č. 10 zákona o EIA, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

OU BR, OSZP dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením v odôvodnení rozhodnutia, nie pri každom bode stanoviska zvlášť. Vo výrokovvej časti rozhodnutia, sa uviedli podmienky, ktoré majú povahu eliminovania, alebo zmierňovania vplyvu na životné prostredie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej ceste, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií

od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Cesta I/66 v predmetnej lokalite prechádza územím medzi dvoma národnými parkmi. Zo severu je to Národný park Nízke Tatry, z juhu národný park Muránska planina. Cestu lemujú porasty smreka obyčajného, v okrajových častiach doplneného javorom horským, jaseňom štíhlym či jarabinou vtáčou. Z chránených území definovaných zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, riešené územie zasahuje do národného parku Muránska Planina a ochranného pásma národného parku Nízke Tatry. Cesta I/66 zasahuje do územia európskeho významu Muránska Planina (SKUEV0225) a križuje územie európskeho významu Alúvium Hrona (SKUEV0303). V tesnej blízkosti cesty I/66 sa nachádzajú chránené vtáčie územia Muránska Planina – Stolica (SKCHVU017) a Nízke Tatry (SKCHVU018).

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na tieto. Zároveň nie je predpoklad, že by vplyvy realizácie zmeny navrhovanej činnosti mohli mať nejaký vplyv na tie zložky chránených území, ktoré boli dôvodom

ich vyhlásenia podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území, funkciu a charakter zmeny navrhovanej činnosti, kvalitu a kvantitu biotickej zložky bezprostredného okolia a na základe možných identifikovateľných a predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv buď Štruktúra krajiny nebude v prípade realizácie zmeny navrhovanej činnosti zmenená. Z hľadiska využívania krajiny nedôjde k vplyvu na obhospodarovanie okolitých pozemkov. Navrhovaná činnosť nemá výrazné prvky vertikálneho usporiadania, pričom reliéf záujmového územia nemá vysoký potenciál pre dohľadnosť v krajine. Limitom dohľadnosti je členitý terén okolia navrhovanej činnosti a vysoký stupeň urbanizovania krajiny. Hodnotené územie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych prvkov ÚSES a nebude mať na ne vplyv ani počas výstavby a ani počas prevádzky. Realizáciou činnosti nedochádza k zmene spôsobu využívania krajiny a následné aj k zmene scenérie dotknutého územia.

Vzhľadom na charakter, rozsah a lokalizáciu zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá jej výrazne negatívny vplyv na územia národnej sústavy chránených území. Na riešenom území nie je žiadna chránená vodohospodárska oblasť a preto ani záujmové územie navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadnej CHVO. V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vydal Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra č.1, 974 05 rozhodnutím č.OU-BB-OSZP1-2022/022706-008 zo dňa 18.08.2022 súhlas žiadateľovi podľa § 28 ods. 4 zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na poškodenie biotopov európskeho významu nachádzajúcich sa v územiach európskeho významu SKUEV0303 Alúvium Hrona, SKUEV0225 Muránska planina a v chránených vtáčích územiach: SKCHVU017 – Muránska planina- Stolica, SKCHVU018 – Nízke Tatry

Z celkového zhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti vyplýva, že predmetná zmena navrhovanej činnosti nespôsobí novú závažnú antropogénnu záťaž dotknutého záujmového územia, najmä z nasledujúcich dôvodov: - zvýšenie znečistenia ovzdušia z navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu nebude významné; - realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti sa v podstate výrazne nezmenia hlukové pomery v danom dotknutom území; - frekvencia dopravy na verejných komunikáciách sa z dôvodu navrhovanej činnosti nezvýši; - vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo a jeho zdravie sa oproti súčasnému stavu nezmenia; - navrhovaná činnosť nespôsobí žiadne výrazné a závažné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkčnosti ekosystémov; - zásadne sa nezmení krajinná štruktúra, scenéria ani krajinný obraz dotknutého územia.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na obyvateľstvo bude málo významný a environmentálne prijateľný. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Z uvedeného vyplýva, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv na priaznivý stav územia z hľadiska jeho predmetu a cieľov ochrany. Zmena navrhovanej činnosti sa nepovažuje za zásah do územia, ktorý môže spôsobiť podstatné (významné) zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkcii ekosystémov.

Kritériá pre zisťovacie konanie boli zodpovedané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ako aj v stanoviskách dotknutých orgánov, a následne posúdené príslušným orgánom, z čoho vyplynulo, že sa daná činnosť nebude posudzovať.

OU BR, OSZP, dôkladne preštudoval všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberal ich vyhodnotením. Pripomienky vyplývajúce z dodržiavania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia je navrhovateľ povinný dodržiavať pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, a preto neboli osobitne zapracované do výrokovej časti tohto.

OU BR, OSZP vyhodnotil vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, a má za to, že vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako málo významné, za predpokladu dodržania požiadaviek na vstupy navrhovanej činnosti a na základe údajov o výstupoch, ktoré sú uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ale porovnateľné zaťaženia prostredia, s pôvodne posudzovaným stavom.

OU BR, OSZP na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov a vhodných technických a bezpečnostných opatrení, zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov, a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na základe uvedeného bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie:

Podľa § 38 ods. 6 zákona o EIA rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o EIA dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie, v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia.

Podľa § 29 ods. 17 písm. b) zákona o EIA proti rozhodnutiu vydanému v zisťovacom konaní, v ktorom príslušný orgán určil, že sa navrhovaná činnosť nebude posudzovať podľa tohto zákona, môže podať odvolanie len účastník konania.

Podľa § 64 písm. h) zákona o EIA sa na konania podľa § 29 tohto zákona nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. Všeobecný predpis o správnom konaní sa vzťahuje len ustanovenia o odvolacom konaní.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o EIA, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa § 177 a zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Adameková PhD.
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10151

Doručuje sa

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika

Obec Šumiac, Jegorovova 414/3, 976 71 Šumiac, Slovenská republika

Obec Vaľkovňa, Vaľkovňa 73, 976 69 Vaľkovňa, Slovenská republika

Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1

Okresný úrad Brezno, OSZP, PLO,OKR, Nám. gen. M.R. Štefánika 40, 977 01 Brezno

Okresný úrad Banská Bystrica, OCDPK, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Brezno, Rázusova 18, 977 01 Brezno 1

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I