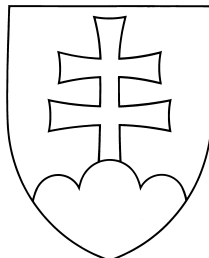


Číslo spisu

OU-LC-OSZP-2023/000270-021

Lučenec

13. 02. 2023



## Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

### Popis konania / Účastníci konania

Slovenská správa ciest  
Miletičova 19  
821 08 Bratislava

Združenie domových samospráv, o. z.  
Rovniakova 1667 14  
851 02 Bratislava – mestská časť Petržalka

Obec Šiatorská Bukovinka  
Šiatorská Bukovinka 41  
985 58 Radzovce

Obec Radzovce  
Radzovce 506  
985 58 Radzovce

### Výrok

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. po vykonaní zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“, navrhovateľa Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 003 328 takto

r o z h o d o l:

Navrhovaná činnosť „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“, ktorá má byť podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti realizovaná v katastrálnom území Šiatorská Bukovinka a Radzovce, v okrese Lučenec na nasledovných parcelách KN-C: 2145/1, 2145/12 v k. ú. Šiatorská Bukovinka, KN-E: 1-1094/21, 1-1094/22, 1-1094/23, 1-1094/24, 1-1094/25, 1-1094/26, 1-1094/27, 1-1094/28, 1-1094/29 k. ú. Šiatorská Bukovinka a KN-C: 1925 k. ú. Radzovce, KN-E: 1351/12, 1094/20, 1099/11 k. ú. Radzovce, ktorej predmetom a cieľom je rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 71-007 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu s celkovou dĺžkou 291,92 m.

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z., podať návrh na začatie povolenia konania k navrhovanej činnosti. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pri uskutočňovaní zmeny navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
2. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
3. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
4. Pokiaľ sa na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
5. Na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti na upravených plochách - teréne, ktorý bude slúžiť na občasné parkovanie automobilov, na skladovanie materiálov a manipuláciu s nimi nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívnej ovplyvneniu kvality podzemných a povrchových vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok).
6. Zabezpečiť a vybaviť stavenisko zmeny navrhovanej činnosti - stavebné stroje a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok (najmä ropnej povahy, pohonné hmoty, mazivá, oleje a iné) do okolitého prostredia.
7. V prípade, že pri zmene navrhovanej činnosti bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami v množstvách vyšších ako je to uvedené v ust. § 39 ods. 4 a 6 vodného zákona je potrebné zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie (SIŽP, IŽP Banská Bystrica) a oboznámiť s ním zamestnancov, vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.
8. Pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a technologických zariadení, vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.
9. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.
10. Prijímať a vykonať opatrenia na zabránenie vzniku a hromadeniu odpadov na uvedenej nehnuteľnosti cudzími osobami z dôvodu zamedzenia vzniku opusteného odpadu.
11. Zhodnocovať odpady vznikajúce počas stavby, vrátane odpadov vznikajúcich prevádzkou mechanizmov zabezpečujúcich stavbu a len tie, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie.
12. Dodržiavať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch.
13. Nebezpečný odpad odovzdať na zneškodnenie len organizácii, ktorá je oprávnená s ním nakladať.
14. Evidovať materiálovú bilanciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby na tlačive „Evidenčný list odpadu“.

## Odôvodnenie

### 1. ÚKONY PRED VYDANÍM ROZHODNUTIA

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská správa ciest, organizačná zložka, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 003 328, predložil dňa 30.08.2022 Okresnému úradu Lučenec, odboru starostlivosť o životné prostredie (ďalej len „príslušnému orgánu“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“ za účelom vykonania zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z..

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. upovedomil listom č. OU-LC-OSZP-2022/009608-002 a 003 zo dňa 06.09.2022 podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb., že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začal podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a v súlade s § 29 ods. 6 písm. a) zákon č. 24/2006 Z.z. zaslal dotknutej obci, rezortnému, povoľujúcemu resp. dotknutému orgánu informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti a jeho zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia slovenskej republiky, na adrese <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>. Príslušný orgán zverejnil bezodkladne na webovom sídle ministerstva <http://www.enviroportal.sk/sk/eia> oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. a súčasne informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z..

Navrhovanú činnosť navrhovateľ zaradil podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. ako oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie pol. č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov. Navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu podľa 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z., a na základe uvedeného príslušný orgán podľa § 29 toho istého zákona vykonal zisťovacie konanie.

### 2. VYJADRENIE K PODKLADOM

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Miesto stavby: Banskobystrický kraj

Okres: Lučenec

Katastrálne územie: Šiatorská Bukovinka, Radzovce

Šiatorská Bukovinka:

KN-C: 2145/1, 2145/12

KN-E: 1-1094/21, 1-1094/22, 1-1094/23, 1-1094/24, 1-1094/25, 1-1094/26, 1-1094/27, 1-1094/28, 1-1094/29

Radzovce:

KN-C: 1925

KN-E: 1351/12, 1094/20, 1099/11

### OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH

Cesta I/71 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s regionálnou funkciou.

Cesta I/71 v riešenom úseku spája mesto Fil'akovo s maďarskou štátnou hranicou. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne na hranici katastrov obcí Šiatorská Bukovina a Radzovce. Mostný objekt sa zároveň nachádza v ochrannom železničnom pásme železničnej trate č. 164 Fil'akovo - Šiatorská Bukovinka – Somoskőújfalú (Maďarsko). Os objektu kríži železničnú trať v ŽKM 138,8354 s uhlom kríženia  $\theta = 34,6^\circ$ . Ide o jednokoľajovú neelektrifikovanú trať. Objekt vstupuje do ochranného železničného pásma v ŽKM 138,7991 a vystupuje z ochranného železničného pásma v ŽKM 138,8725.

Územie v blízkosti mosta sa nachádza v nadmorskej výške 250 m n.m.

## OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Mostný objekt ev. č. 71-007 bol postavený v roku 1968. Z výsledkov diagnostiky vybraných mostov v správe SSC z roku 2019 bol jeho stavebný stav zatriedený do „VI“, čo zodpovedá veľmi zlému technickému stavu. Aby sa zabránilo ďalšiemu zhoršovaniu stavu mosta je potrebné ho opraviť. V opačnom prípade bude dochádzať k ďalšiemu zníženiu spoľahlivosti mosta a zvýšeniu nákladov na jeho opravu v budúcnosti.

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

Rekonštrukcia mosta spočíva v zosilnení nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Súčasťou opravy mosta je aj úprava vozovky. Celková dĺžka úpravy je 291,92 m.

Pričom na úsekoch v km 0,000 00 - 0,020 00 a 0,210 00 - 0,291 92 sa obnoví obrusná vrstva krytu (odfrézovanie pôvodného krytu a následne sa položí nová vrstva z SMA11) a na predpoliach mosta v km 0,020 00- 0,069 75 (začiatok mosta) a v km 0,130 69 (koniec mosta) - 0,210 00 sa zrealizuje kompletná výmena vozovky vrátane aktívnej zóny.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 71 – 007
- 201-18 Úprava cesty I/71
- 650-00 Preložka telekomunikačného kábla Slovak Telekom

### Postup rekonštrukcie

Postup výstavby vyplýva z technologických potrieb rekonštrukcie mostného objektu, ako i z pohľadu čo najmenšieho obmedzenia dopravy na ceste I/71. Postup výstavby možno rozdeliť do 3 etáp:

#### 1. etapa

Doprava vedená po pravej polovici mosta v smere pracovného staničenia (smer štátna hranica).

Búracie práce na moste:

- usmernenie dopravy na ceste I/71 do jedného jazdného pruhu s osadením dopravného značenia
- šírka jazdného pruhu, kde bude usmernená doprava je 3,5m, preto je nutné obmedziť rýchlosť prechádzajúcich vozidiel na 30km/h
- práce na frézovaní živičnej vozovky na ľavej polovici vozovky s vybúraním rímsy s existujúcim mostným zábradlím
- vybúranie vyrovnávacieho betónu mechanickým spôsobom (pneumatickým kladivom) po úroveň nosnej konštrukcie predpäťých nosníkov, dočistenie konštrukcie
- odvrátenie otvorov pre mostné odvodňovače
- vybúranie záverného múrika opôr mechanickým spôsobom (pneumatickým kladivom), dočistenie konštrukcie.

Práce na rekonštrukcii mosta:

- navrtanie a osadenie tŕňov do predpäťých nosníkov, armovanie spriahovacej dosky nosnej konštrukcie, náter nosníkov adhéznym náterom, vlastná betonáž spriahovacej dosky po úsekoch určených PD s úpravou povrchu pod izoláciu (betonáž spriahovacej dosky je potrebné previesť počas víkendových dní, aby čo najmenej bola konštrukcia namáhaná dynamicky od ťažkej dopravy)
- realizácia prechodovej oblasti a prechodovej dosky, armovanie a betonáž dosky
- realizácia krídiel, armovanie a betonáž krídiel
- osadenie odvodňovačov do nosnej konštrukcie s vyspravením vybúraných otvorov po pôvodných odvodňovačoch
- izolácia mostovky, realizácia rímsy a zábradlového zvodidla
- izolácia krídiel a opôr
- polozenie ložnej vrstvy vozovky
- realizácia drenážneho kanálíka
- polozenie obrusnej vrstvy vozovky.

#### 2. etapa

Doprava vedená po ľavej polovici mosta v smere pracovného staničenia (smer Fil'akovo).

Búracie práce na moste:

- usmernenie dopravy na ceste I/71 do jedného jazdného pruhu s osadením dopravného značenia
- šírka jazdného pruhu, kde bude usmernená doprava je 3,5m, preto je nutné obmedziť rýchlosť prechádzajúcich vozidiel na 30km/h

- práce na frézovaní živičnej vozovky na ľavej polovici vozovky s vybúraním rímsy s existujúcim mostným zábradlím - vybúranie vyrovnávacieho betónu mechanickým spôsobom (pneumatickým kladivom) po úroveň nosnej konštrukcie predpäťých nosníkov, dočistenie konštrukcie
- odvrátenie otvorov pre mostné odvodňovače
- vybúranie záverného múrika opôr podľa PD mechanickým spôsobom (pneumatickým kladivom), dočistenie konštrukcie

Práce na rekonštrukcii mosta:

- navrtanie a osadenie trŕňov do predpäťých nosníkov, armovanie spriahovacej dosky nosnej konštrukcie, náter nosníkov adhéznym náterom, vlastná betonáž spriahovacej dosky po úsekoch určených PD s úpravou povrchu pod izoláciu (betonáž spriahovacej dosky je potrebné previesť počas víkendových dní, aby čo najmenej bola konštrukcia namáhaná dynamicky od ťažkej dopravy)
- realizácia prechodovej oblasti a prechodovej dosky, armovanie a betonáž dosky
- realizácia krídiel, armovanie a betonáž krídiel
- osadenie odvodňovačov do nosnej konštrukcie s vyspravením vybúraných otvorov po pôvodných odvodňovačoch
- izolácia mostovky, realizácia rímsy a zábradlového zvodidla
- izolácia krídiel a opôr
- polozenie ložnej vrstvy vozovky
- realizácia drenážneho kanálíka
- polozenie obrusnej vrstvy vozovky

Práce na rekonštrukcii spodnej stavby a reprofilácia podhľadu nosnej konštrukcie

Tieto práce môžu prebiehať súčasne s prácami v prvej a druhej prípadne tretej etape výstavby a nenarušujú priebeh dopravy na moste:

- odstránenie zvetraného betónu na nosnej konštrukcii mosta s následnou reprofiláciou
- zjednocujúci náter nosnej konštrukcie sivej farby
- náter nosnej konštrukcie na ochranu pred výfukovými plynmi nad traťou železničnej vlečky
- odstránenie zvetralého betónu na podporách a následnou reprofiláciou
- zjednocujúci náter spodnej stavby sivej farby

3. etapa

Práce na výmene asfaltovej vrstvy vozovky pred a za mostom v km 0,000-0,227 a km 0,362-0,80445

- Odporúčame vyfrézovanie starých vrstiev 2dni (môže sa využiť víkend)
- Pokládka živičných vrstiev 4dni (môže sa využiť víkend)
- V prípade realizácie prác aj v nočných hodinách je predpoklad ukončenia etapy 3 za jeden víkend.

Vecné a časové väzby

V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.

na okolitú zástavbu: Riešená lokalita sa nachádza v extraviláne obcí Šiatorská Bukovinka a Radzovce. Okolité územie danou stavbou nebude dotknuté.

na inžinierske siete: Na mostnom objekte sa nachádza kábel T-comu

V blízkosti jestvujúceho mosta sú tieto inžinierske siete: v súbehu s traťou ŽSR sú vedené siete ŽSR OR ZVOLEN v správe SMSÚ OZT KT Zvolen -OK a metalický kábel .

priľahlú sieť a miestne komunikácie: Rekonštrukcia mosta sa predpokladá realizovať za čiastočného obmedzenia dopravy. Práce je možné vykonávať za premávky s usmernením dopravy do jedného jazdného pásu. Samotnú betonáž spriahovacej dosky nosnej konštrukcie je potrebné previesť počas víkendových dní, aby čo najmenej bola konštrukcia namáhaná dynamicky od ťažkej dopravy .

Mostný objekt sa nachádza v ochrannom železničnom pásme železničnej trate č. 164 Filakovo - Šiatorská Bukovinka – Somoskőújfalú (Maďarsko). Os objektu kríži železničnú trať v ŽKM 138,8354 s uhlom kríženia # = 34,6 g. Jedná sa o jednokoľajovú neelektrifikovanú trať. Objekt vstupuje do ochranného železničného pásma v ŽKM 138,7991 a vystupuje z ochranného železničného pásma v ŽKM 138,8725.

Počas rekonštrukcie mosta v blízkosti trate budú opravované časti mosta:

- odvodňovacie priekopy, ktoré sú rovnobežné s traťou ŽSR po oboch stranách, najmenšia vzdialenosť odvodňovacej priekopy od osi koľaje je 1,557m (pravej) a 1,767 m (ľavej) v smere staničenia trate

- najmenšia vzdialenosť nových revízných lavičiek slúžiacich na kontrolu rekonštruovaných opôr od osi koľaje je 11,56 m
- najmenšia vzdialenosť zosilňovaných opôr od osi koľaje je 13,23 m.

V ZÁKONOM STANOVENEJ LEHOTE, RESP. DO DŇA VYDANIA TOHTO ROZHODNUTIA DORUČILI OKRESNÉMU ÚRADU LUČENEC, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE SVOJE PÍ SOMNÉ STANOVISKÁ NASLEDOVNÉ SUBJEKTY:

1. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy list č. OU-LC-OSZP-2022/010094-002 zo dňa 22.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, príslušný orgán štátnej vodnej správy ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva k navrhovanému zámeru „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev. č. 71-007“ - zmena navrhovanej činnosti z hľadiska ochrany povrchových a podzemných vôd a vodných pomerov súhlasné stanovisko.

Orgán štátnej vodnej správy súhlasí s vykonaním navrhovaných opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody a na ostatné zložky životného prostredia uvedené v zámere a súčasne požaduje, aby pri podrobnom riešení zámeru počas jeho uskutočňovania ako aj počas vykonávania činnosti podľa predloženého zámeru boli rešpektované a dodržané nasledovné požiadavky:

1. Pri uskutočňovaní zmeny navrhovanej činnosti rešpektovať vodný zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), Vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, Nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd, a ostatných súvisiacich platných právnych predpisov a noriem.

2. Pri uskutočňovaní zmeny navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

3. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.

4. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.

5. Pokiaľ sa na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..

6. Na stavenisku počas zmeny navrhovanej činnosti na upravených plochách - teréne, ktorý bude slúžiť na občasné parkovanie automobilov, na skladovanie materiálov a manipuláciu s nimi nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívne ovplyvneniu kvality podzemných a povrchových vôd v záujmovom území (opravy a umývanie technologických liniek a vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok).

7. Zabezpečiť a vybaviť prevádzkové priestory zmeny navrhovanej činnosti - stroje, zariadenia a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok (najmä ropnej povahy, pohonné hmoty, mazivá, oleje a iné) do okolitého prostredia.

8. V prípade, že pri zmene navrhovanej činnosti bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami v množstvách vyšších ako je to uvedené v ust. § 39 ods. 4 a 6 vodného zákona je potrebné zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie (SIŽP, IŽP Banská Bystrica) a oboznámiť s ním zamestnancov, vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.

9. Pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a technologických zariadení, vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.

10. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

V prípade splnenia uvedených podmienok počas realizácie a uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú významné negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nepožaduje, aby zmena navrhovanej činnosti bola ďalej posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“.

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a dotýkajú sa ďalšieho povoľovania navrhovanej zmeny. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je všeobecnou zákonnou povinnosťou. Nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

2. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny list č. OU-LC-OSZP-2022/009933-002 zo dňa 20.09.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„V zmysle predloženého zámeru sa zmena navrhovanej činnosti týka existujúceho objektu v rámci, ktorého dochádza k jeho rekonštrukcii. Nakoľko celá zmena je naviazaná na existujúcu stavbu a v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v záujmovom území prvý stupeň územnej ochrany (tzv. všeobecnej), kde neevvidujeme iné vyššie záujmy ochrany prírody a krajiny ani nezasahuje do koherentnej európskej sústavy chránených území Natura 2000, tak Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny nepožaduje posudzovanie zámeru k zmene navrhovanej činnosti „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev. č. 71-007“ v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

3. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej ochrany ovzdušia list č. OU-LC-OSZP-2022/009920 zo dňa 30.09.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 3 ods. 2 a ods. 4 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán dáva k zmene navrhovanej činnosti „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“ nasledovné stanovisko:

Z hľadiska ochrany ovzdušia nemáme námietky ku zmene navrhovanej činnosti a nevyžadujeme činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry list č. 11426/2022/SCDPK/91235 zo dňa 08.09.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Ministerstvo dopravy a výstavby SR neuviedlo také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

5. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia list č. 10035/2022/ODDUPZP-2 zo dňa 12.09.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Banskobystrický samosprávny kraj ako dotknutý orgán podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 vydáva k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“ nasledovné s t a n o v i s k o

Predložená zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platným znením Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj (ďalej ako ÚPN VÚC BBK), najmä s nasledovnými regulatívami jeho Závaznej časti: 6.1.10. rekonštruovať a vybudovať cestu I/71 v úseku Lučenec - Filákov - hranica s Maďarskou republikou s obchvatmi obcí, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA.

Rovnako je v Závaznej časti ÚPN VÚC BBK zahrnutá medzi verejnoprospešnými stavbami:

1.10. cesta I/71 v úseku Lučenec - Filákov - hranica s Maďarskou republikou, rekonštrukcia s obchvatmi sídiel, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom MŽP k procesu EIA.

Banskobystrický samosprávny kraj ďalej nepožaduje posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona 24/2006.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Banskobystrický samosprávny kraj neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

6. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva list č. OU-LC-OSZP-2022/009921-1 zo dňa 20.09.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“ ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doporučuje neposudzovať ďalej zmenu predmetného zámeru podľa zákona vzhľadom na plánované funkčné využitie predmetného územia. Realizáciu zámeru odporúčame riešiť pripomienkovaním v územnom a stavebnom konaní.

Počas realizácie stavebných prác je prevádzkovateľ povinný najmä:

- prijať a vykonať opatrenia na zabránenie vzniku a hromadeniu odpadov na uvedenej nehnuteľnosti cudzími osobami z dôvodu zamedzenia vzniku opusteného odpadu
- zhodnocovať odpady vznikajúce počas stavby, vrátane odpadov vznikajúcich prevádzkou mechanizmov zabezpečujúcich stavbu a len tie, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie
- dodržiavať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch
- nebezpečný odpad odovzdať na zneškodnenie len organizácii, ktorá je oprávnená s ním nakladať
- evidovať materiálovú bilanciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby na tlačive „Evidenčný list odpadu“.

Vyjadrenie OULC,OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

7. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií list č. OU-BB-OCDPK-2022/030093 zo dňa 08.09.2022 dáva nasledovné stanovisko:

- „Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.
- Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
- Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/71 Šiatorská Bukovinka – mosta ev. č. 71 - 007“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „I/71 Šiatorská Bukovinka – most ev. č. 71 - 007“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Okresný úrad Banská Bystrica neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci list č. ORHZ-LC1-2022/000325-002 zo dňa 09.09.2022 dáva nasledovné stanovisko:



„Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie 1/71 Šiatorská Bukovinka - most nad železničnou traťou ev.č. 71-007 a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby s úhl a sí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a požadujeme ho predložiť pri kolaudačnom konaní.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

## 9. ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV, BRATISLAVA ZO DŇA 20.09.2022 DÁVA VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“:

„Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Predkladáme Stanovy Združenia domových samospráv: <https://online.fliphtml5.com/txsmk/xttd/>, výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://ives.minv.sk/rmno/detail?id=7hBEUOI3nhVqv7v56IrqvrxmDXCpt3nJ9NDcV62g3KF8WvfhvcBt0qZVTPjMKk19> a potvrdenie o pridelení IČO: <https://online.fliphtml5.com/txsmk/ahnt/>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: [eia@samospravdomov.org](mailto:eia@samospravdomov.org)

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na [ÚPVS slovensko.sk](mailto:UPVS@slovensko.sk).

K predstavenému zámeru „I-71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“ predkladáme nasledovné stanovisko:

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.
2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic.html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.
3. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanovisk-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.
4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.
5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov.
6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby;

najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako graffiti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscoolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>):“

STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST k vyjadreniu Združenia domových samospráv, list č. SSC/8795/2022/6251/36518 zo dňa 06.10.2022:

„V.4. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Cesta I/71 v riešenom úseku spája mesto Fiľakovo s maďarskou štátnou hranicou. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne na hranici katastrov obcí Šiatorská Bukovina a Radzovce. Mostný objekt sa nachádza na ceste I/71. Premosťuje železničnú trať č. 164 Fiľakovo – Somoskőújfalu. Jedná sa o jednokoľajovú neelektrifikovanú trať. Komunikácia je na moste neštandardnej kategórie C9,5/60. Mostný objekt bol postavený v roku 1968. Z výsledkov diagnostiky vybraných mostov v správe SSC z roku 2019 bol jeho stavebný stav zatriedený do „VI“, čo zodpovedá veľmi zlému technickému stavu.

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta ev. č. 71-007 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

Rekonštrukcia mosta spočíva v zosilnení nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Súčasťou opravy mosta je aj úprava vozovky. Celková dĺžka úpravy je 291,92 m.

Pričom na úsekoch v km 0,000 00 - 0,020 00 a 0,210 00 - 0,291 92 sa obnoví obrusná vrstva krytu (odfrézovanie pôvodného krytu a následne sa položí nová vrstva z SMA11) a na predpoliach mosta v km 0,020 00- 0,069 75 (začiatok mosta) a v km 0,130 69 (koniec mosta) – 0,210 00 sa zrealizuje kompletná výmena vozovky vrátane aktívnej zóny.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 71 – 007
- 201-18 Úprava cesty I/71
- 650-00 Preložka telekomunikačného kábla Slovak Telekom

Postup rekonštrukcie

Postup výstavby vyplýva z technologických potrieb rekonštrukcie mostného objektu, ako i z pohľadu čo najmenšieho obmedzenia dopravy na ceste I/71. Postup výstavby môžeme rozdeliť do 3 etáp:

1. etapa

Doprava vedená po pravej polovici mosta v smere pracovného staničenia (smer štátna hranica).

Búracie práce na moste:

- usmernenie dopravy na ceste I/71 do jedného jazdného pruhu s osadením dopravného značenia
- šírka jazdného pruhu, kde bude usmernená doprava je 3,5m, preto je nutné obmedziť rýchlosť prechádzajúcich vozidiel na 30km/h
- práce na frézovaní živičnej vozovky na ľavej polovici vozovky s vybúraním rímsy s existujúcim mostným zábradlím
- vybúranie vyrovnávacieho betónu mechanickým spôsobom (pneumatickým kladivom) po úroveň nosnej konštrukcie predpäťých nosníkov, dočistenie konštrukcie
- odvrátenie otvorov pre mostné odvodňovače
- vybúranie záverného múrika opôr mechanickým spôsobom (pneumatickým kladivom), dočistenie konštrukcie

Práce na rekonštrukcii mosta:

- navrtanie a osadenie tŕňov do predpäťých nosníkov, armovanie spriahovacej dosky nosnej konštrukcie, náter nosníkov adhéznym náterom, vlastná betonáž spriahovacej dosky po úsekoch určených PD s úpravou povrchu pod izoláciu (betonáž spriahovacej dosky je potrebné previesť počas víkendových dní, aby čo najmenej bola konštrukcia namáhaná dynamicky od ťažkej dopravy)
- realizácia prechodovej oblasti a prechodovej dosky, armovanie a betonáž dosky
- realizácia krídiel, armovanie a betonáž krídiel
- osadenie odvodňovačov do nosnej konštrukcie s vyspravením vybúraných otvorov po pôvodných odvodňovačoch
- izolácia mostovky, realizácia rímsy a zábradlového zvodidla
- izolácia krídiel a opôr
- polozenie ložnej vrstvy vozovky
- realizácia drenážneho kanálíka
- polozenie obrusnej vrstvy vozovky

2. etapa

Doprava vedená po ľavej polovici mosta v smere pracovného staničenia (smer Fiľakovo).

Búracie práce na moste:

- usmernenie dopravy na ceste I/71 do jedného jazdného pruhu s osadením dopravného značenia
- šírka jazdného pruhu, kde bude usmernená doprava je 3,5m, preto je nutné obmedziť rýchlosť prechádzajúcich vozidiel na 30km/h
- práce na frézovaní živičnej vozovky na ľavej polovici vozovky s vybúraním rímsy s existujúcim mostným zábradlím - vybúranie vyrovnávacieho betónu mechanickým spôsobom (pneumatickým kladivom) po úroveň nosnej konštrukcie predpäťých nosníkov, dočistenie konštrukcie
- odvrátenie otvorov pre mostné odvodňovače
- vybúranie záverného múrika opôr podľa PD mechanickým spôsobom (pneumatickým kladivom), dočistenie konštrukcie

Práce na rekonštrukcii mosta:

- navrtanie a osadenie trňov do predpäťých nosníkov, armovanie spriahovacej dosky nosnej konštrukcie, náter nosníkov adhéznym náterom, vlastná betonáž spriahovacej dosky po úsekoch určených PD s úpravou povrchu pod izoláciu (betonáž spriahovacej dosky je potrebné previesť počas víkendových dní, aby čo najmenej bola konštrukcia namáhaná dynamicky od ťažkej dopravy)
- realizácia prechodovej oblasti a prechodovej dosky, armovanie a betonáž dosky
- realizácia krídiel, armovanie a betonáž krídiel
- osadenie odvodňovačov do nosnej konštrukcie s vyspravením vybúraných otvorov po pôvodných odvodňovačoch
- izolácia mostovky, realizácia rímsy a zábradlového zvodidla
- izolácia krídiel a opôr
- polozenie ložnej vrstvy vozovky
- realizácia drenážneho kanálíka
- polozenie obrusnej vrstvy vozovky

Práce na rekonštrukcii spodnej stavby a reprofilácia podhl'adu nosnej konštrukcie

Tieto práce môžu prebiehať súčasne s prácami v prvej a druhej prípadne tretej etape výstavby a nenarušujú priebeh dopravy na moste:

- odstránenie zvetraného betónu na nosnej konštrukcii mosta s následnou reprofiláciou
- zjednocujúci náter nosnej konštrukcie sivej farby
- náter nosnej konštrukcie na ochranu pred výfukovými plynmi nad traťou železničnej vlečky
- odstránenie zvetraného betónu na podporách a následnou reprofiláciou
- zjednocujúci náter spodnej stavby sivej farby

3. etapa

Práce na výmene asfaltovej vrstvy vozovky pred a za mostom v km 0,000-0,227 a km 0,362-0,80445

- Odporúčame vyfrézovanie starých vrstiev 2dni (môže sa využiť víkend)
- Pokládka živičných vrstiev 4dni (môže sa využiť víkend)
- V prípade realizácie prác aj v nočných hodinách je predpoklad ukončenia etapy 3 za jeden víkend.

Priestorové usporiadanie mosta ani jeho okolia sa po rekonštrukcii nemení.

V.5. ÚDAJE O PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Najvýraznejšie výstupy zmeny navrhovanej činnosti je odstránenie veľmi zlého stavu (VI) a vyššia kvalita mostného objektu, skvalitnenie povrchu vozovky. Ostatné výstupy podľa súčasného stavu (nulového variantu) v porovnaní so zmenou navrhovanej činnosti sú v zásade rovnaké (znečistenie ovzdušia, odpady).

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhované zmeny činnosti vytvárajú priaznivejšie podmienky pre bezpečnosť dopravy na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty I/71. Vzhľadom na to, že lokalita rekonštrukcie mosta sa nachádza v extraviláne dotknutých sídiel Radzovce a Šiatorská Bukovinka a v dostatočnej vzdialenosti o obytných objektov, nie je predpoklad vzniku žiadnych zdravotných rizík pre jeho obyvateľov.

Mostný objekt sa nachádza v ochrannom železničnom pásme železničnej trate č. 164 Fiľakovo - Šiatorská Bukovinka – Somoskőújfalu (Maďarsko). Počas búracích a rekonštrukčných prác na mostnom objekte (napr. betonáže rímsových častí na mostnom objekte nad traťou), bude potrebné koordinovať práce so zástupcami prevádzkovateľa železničnej trate s prihladením na aktuálny dopravný grafikon. Pri všetkých stavebných prácach

je potrebné dohliadnuť na to, aby nedošlo k porušeniu trate ŽSR. Káble ŽSR vedené súdežne s traťou budú počas rekonštrukčných prác chránené prekrytím cestnými panelmi v príslušnej dĺžke popri trati.

Keďže sa stavba bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti pracovníkov na stavbe, počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostne predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje principiálnu zmenu riešenia. Najvýznamnejšími zmenami je odstránenie veľmi zlého stavu mosta, obnovenie dopravnej dostupnosti územia vnútrozemskej aj medzinárodnej (hraničný priebeh Šiatorská Bukovinka) a vyššia kvalita mostného objektu a povrchu vozovky na moste a nadväzujúcich úsekoch cesty I/71. Vplyvy na prírodné prostredie budú preto v zásade porovnateľné s nulovým variantom a akceptovateľné.

#### # Priame vplyvy

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Priame vplyvy na reliéf počas rekonštrukčných prác nie sú pravdepodobné, pretože rekonštrukcia mosta neplánuje zásahy do zakladania mosta ani podložia pilierov, a nepočíta sa ani so zásahom do okolitého terénu mimo telesa komunikácie a mosta. Pri výkopových prácach na stavebných jamách pri opravovaných oporách mosta dôjde k narušeniu substrátu, ale vzhľadom na rozsah zásahu tieto vplyvy sú nevýznamné.

Počas prevádzky sa žiadne priame vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú, s výnimkou havárie na ceste a úniku nebezpečných látok do okolia, ale toto riziko existuje aj v súčasnosti.

Vplyvy na klimatické pomery - počas rekonštrukcie ani počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko sa stav oproti stavu pred rekonštrukciou vôbec nezmení.

Vplyvy na ovzdušie

Počas rekonštrukcie bude dochádzať k miernemu zvýšeniu koncentrácie škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä tuhých znečisťujúcich látok PM10 a PM2,5. Vzhľadom na to, že most je čiastočne uzavretý a doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu s použitím semaforov počas celej doby rekonštrukcie, spomalenie dopravného prúdu a čakanie na zelenú spôsobí mierne zvýšenie emisií z dopravy na týchto trasách. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a málo významné. Po ukončení rekonštrukcie a začatí prevádzky na predmetnom úseku cesty nezaujme úplne, ale vráti sa do medzí ako je v súčasnosti.

Vplyvy na vodu

Vzhľadom na to, že stavba nie je v priamom kontakte so žiadnym prírodným vodným útvarom potenciálne neexistuje priame riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach. V okolí záujmového územia rekonštrukcie mosta preteká jeden vodný tok – na východe Belina - najkratšia vzdialenosť potoka od mosta je cca 170 m.

Vplyv rekonštrukcie mosta na podzemné vody v útvare podzemnej vody SK2003100P Medzizrnové podzemné vody Lučeneckej kotliny a západnej časti Cerovej vrchoviny, vzhľadom na lokalizáciu staveniska, ale vzhľadom na zvolené a doporučené postupy a technológie rekonštrukcie a pri dodržaní technických predpisov a technologických postupov sú veľmi nepravdepodobné. Zmena hladiny podzemnej vody sa nepredpokladá, pretože rekonštrukčné práce nepredpokladajú zásahy až do takej hĺbky.

Dotknuté záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. V dotknutom území rekonštrukcie mosta sa nevyskytujú žiadne vodné zdroje, termálne ani prírodné minerálne vody.

Počas prevádzky (okrem havarijných stavov) je riziko negatívneho vplyvu na kvalitu vôd minimálne. Vplyvy na pôdu

Polnohospodárska pôda, hospodársky využívaná nebude rekonštrukčnými prácami dotknutá, pretože sa predpokladajú dočasné zábery výlučne na telese komunikácie a v jej ochrannom pásme na dobu do 1 roka, vplyv na pôdu bude rovnaký ako pri prevádzke. Realizácia opravy mosta predpokladá dočasný záber do 1 roka v k.ú. Radzovce na celkovej ploche 644 m<sup>2</sup> a v k.ú. Šiatorská Bukovinka na celkovej ploche 1 884 m<sup>2</sup>.

Riziko kontaminácie pôd počas prevádzky mosta a cestnej komunikácie závisí od viacerých faktorov:

- samotná produkcia látok kontaminujúcich pôdu (výfukové plyny, prostriedky zimnej údržby)
- vzdialenosť od cesty
- pufovacia schopnosť pôdy (odolnosť pôdy voči antropogénne podmienenému zakysľovaniu). Znečistenie pôdy predovšetkým ťažkými kovmi sa koncentruje do zóny pozdĺž krajnice vo vzdialenosti max. 15 m, za touto hranicou koncentrácie škodlivín i pri veľmi zaťažených komunikáciách klesajú pod limitné hodnoty.

Osobitným prípadom potenciálnej kontaminácie pôd sú havárie vozidiel na ceste I/71, spojené s únikom pohonných hmôt alebo prepravovaných chemických látok. Vznikne pritom lokálne znečistenie pôdy, ktoré bude vyžadovať včasný sanačný zásah, aby znečistenie nepreniklo do podzemných vôd.

Tieto vplyvy však sú totožné aj pri nulovom variante.

#### Vplyvy na biotu

Počas stavebných prac sa nepredpokladajú významnejšie negatívne vplyvy na biotu. Dotknutý úsek cesty I71, vrátane mosta ev.č. 71-007 je situovaný v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a chránené územia zaradené v sústave NATURA 2000 sú vzdialené v dostatočnej vzdialenosti, aby stavebné a rekonštrukčné práce nijakým spôsobom neovplyvnili ich predmet ochrany ani kvalitu chránených území.

Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde k odstráneniu súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov, aj tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne nahradené novými. Vplyv zásahu do týchto biotopov je málo významný. Pri dôslednom dodržaní opatrení na ochranu prírody, dodržania opatrení na ochranu povrchových a podzemných vôd a zvolenej vhodnej technológie rekonštrukčných prác, negatívny vplyv rekonštrukčných prác na ne je nepravdepodobný.

Pre prípravu územia na realizáciu rekonštrukcie je potrebné odstrániť náletové dreviny rastúce v priestore staveniska, ide o zeleň zaradenú ako cestná zeleň a ostatná mimolesná zeleň. Ako podklad pre žiadosť o súhlas na výrub drevín rastúcich mimo lesa bol v rámci projektovej prípravy navrhovanej zmeny činnosti vypracovaný dendrologický prieskum a určená spoločenská hodnota drevín určených na výrub. Inventarizované dreviny, zaradené ako cestná zeleň, rastú v ochrannom pásme cesty I/71 a na tieto porasty sa súhlas na výrub dreviny nevyžaduje (Zákon č.543/2002 Z.z. § 47, ods.3). Oprávnenie alebo povinnosť výrubu vyplýva z iných predpisov, v tomto prípade zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. V katastrálnom území Radzovce je potrebné odstrániť celkom 38 ks drevín a 103 m<sup>2</sup> krovitých porastov, ktorých spoločenská hodnota bola vyčíslená na 1 725,08 €. V katastrálnom území Šiatorská Bukovinka je potrebné odstrániť celkom 96 ks drevín a 52 m<sup>2</sup> krovitých porastov, ktorých spoločenská hodnota bola vyčíslená na 599,00 €.

Na inventarizované dreviny, identifikované ako ostatná zeleň, je nutné žiadať súhlas na výrub dreviny (Zákon č. 543/2002 Z.z. § 47, ods.3). Celkovo je potrebné odstrániť 134 ks stromov a 155 m<sup>2</sup> krikových porastov. Spoločenská hodnota drevín bola vypočítaná pre 1 strom a 83 m<sup>2</sup> krovitých porastov. Vypočítaná spoločenská hodnota drevín je 1 725,08 €.

Vzhľadom na výskyt invázných rastlín v blízkom okolí staveniska tak ako v prípade vplyvov počas výstavby, tak aj počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme riziko šírenia nepôvodných (invázných) druhov a ruderalnej vegetácie – priamy vplyv.

Stavebná činnosť sa v etape výstavby negatívne prejaví na vegetácii v okolí staveniska zvýšenou koncentráciou exhalátov emisií a prachu, ale vzhľadom na rozsah rekonštrukcie ide o vplyv dočasný, krátkodobý a nevýznamný. Rekonštrukcia mosta a nadväzujúcich úsekov cesty I/71 v priestore veľkoblokových poľnohospodárskych lánov nebude pre prostredie záťažou a jej realizácia nezníži ani neovplyvní ekologický potenciál územia.

Porovnanie stavu počas prevádzky s nulovým variantom vplyvy sú identické.

Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Súčasný charakter krajiny sa po rekonštrukcii nezmení.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

V širšom okolí staveniska sa nachádza

Chránená krajinná oblasť CHKO Cerova vrchovina, najkratšia vzdialenosť vzdušnou čiarou hranice CHKO od opravovaného mosta je 70m na západ a cca 130 m na východ.

- Národná prírodná rezervácia Šomoška, najkratšia vzdialenosť vzdušnou čiarou hranice CHÚ od opravovaného mosta je cca 4,3 km.

- Prírodná pamiatka Čakanovský profil, najkratšia vzdialenosť vzdušnou čiarou hranice CHÚ od opravovaného mosta je cca 2 km.

Vzhľadom na vzdialenosť staveniska od chránených území ako aj charakter a rozsah navrhovaných stavebných a rekonštrukčných prác, pri dodržaní navrhovanej technológie, schválených postupov a navrhnutých opatrení na ochranu zložiek životného prostredia nie je predpoklad žiadneho vplyvu na ne.

Vplyv na predmet ochrany a integritu chráneného vtáčieho územia SKCHVÚ 003 Cerová vrchovina - Porimavie, najkratšia vzdialenosť od opravovaného mosta 70m na západ (západná časť CHVÚ) a cca 130 m na východ (centrálna časť CHVÚ):

Akýkoľvek vplyv zmeny navrhovanej činnosti na územia európskeho významu: SKÚEV 0357 Cerová vrchovina a SKÚEV 1357 Cerová vrchovina vo vzťahu k predmetu ochrany vzhľadom na rozsah, charakter a rozsah stavebných prác rekonštrukcie nie je pravdepodobný. Realizácia navrhovanej zmeny činnosti „I/71 Šiatorská Bukovinka – most nad železničnou traťou ev.č. 71-007“ nebude mať nepriaznivý vplyv na integritu územia sústavy NATURA 2000 podľa navrhovaného riešenia.

#### Zdôvodnenie

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom priestore pôvodnej trasy cesty I/71 a železničnej trate pod mostom, ktorá sa nachádza mimo územia NATURA 2000, nebude zasahovať technickými riešeniami do vonkajšieho prostredia. Podľa technického popisu realizácie nedôjde k zásahom do biotopov a druhov, ktoré sú predmetom ochrany územia NATURA 2000 SKCHVÚ003 Cerová vrchovina - Porimavie, SKÚEV 0357 Cerová vrchovina a SKÚEV 1357 Cerová vrchovina.

#### Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na kultúrne hodnoty a historické pamiatky územia, pretože sa nachádzajú mimo priameho aj nepriameho dosahu stavby.

#### Vplyv na archeologické náleziská

Vzhľadom na charakter prác – rekonštrukcia existujúcej stavby bez zásahov do okolitého územia, nepredpokladajú sa žiadne vplyvy na archeologické náleziská.

#### Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V širšom okolí v katastri obce Šiatorská Bukovinka sa nachádza významná geologická lokalita Národná prírodná rezervácia Šomoška a v katastri obce Čakanovce sa nachádza významná geologická lokalita prírodná pamiatka Čakanovský profil. Vplyvy stavby na uvedené významné geologické lokality sa nepredpokladajú, pretože práce nebudú zasahovať mimo stavebný objekt. V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne paleontologické náleziská, preto sa vplyvy na ne nepredpokladajú.

#### Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Rekonštrukcia mosta nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ani miestne tradície.

#### Nepriame vplyvy

- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia, povrchových a podzemných vôd, ale aj pôdy pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod.
- výkop stavebných jám pri opravovaných oporách mosta, počas ktorého dôjde k zásahu do substrátu.

#### Kumulatívne a synergické vplyvy

Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena činnosti nemení funkčný profil pôvodnej činnosti, iba zlepšuje technické parametre dopravy oproti pôvodnému stavu, nepredpokladá sa nárast kumulatívnych ani synergických vplyvov identifikovaných v nulovom variante (pôvodný stav mosta).

Navrhovaná činnosť je spojená s krátkodobým oživením ťažby surovín, čím vznikne kumulatívny vplyv v samotných ťažobných prevádzkach surovín v území mimo NATURA 2000. Jednáť sa bude o ovplyvnenie hniezdenia výra skalného (*Bubo bubo*) na hniezdiskách v lomoch, čo si vyžiada regulatívne opatrenia zachovania plynulosti hniezdenia.

Riešené územie predstavuje dopravný koridor, v ktorom sa dostávajú do kontaktu a križujú sa dve dopravné línie – cestná doprava na ceste I/71 a železničná doprava na železničnej trati č.164. Oba sú zdrojom nepriaznivých vplyvov na životné prostredie – hluk a emisie. Nepriaznivé vplyvy z oboch zdrojov hluku sa v lokalite ich kontaktu sčítavajú a vzniká kumulatívny efekt – teda hlukové zaťaženie okolia sa zvyšuje.

Železničná doprava nie je v danom úseku elektrifikovaná a na pohon sa používajú trakčné vozidlá dieselové rušne poháňané naftovým motorom. V tomto prípade sa emisie zo spaľovacích motorov z cestnej dopravy miešajú s emisiami z naftových motorov zo železničnej dopravy a vzniká tiež kumulatívny efekt. Tento stav však existuje už v súčasnosti a realizáciou navrhovanej zmeny činnosti – rekonštrukciou mosta ponad železničnú trať - sa nijako nezmení a pretrvá v pôvodnom rozsahu.

Celkové hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti predstavuje syntézu analyzovaných vplyvov činnosti na obyvateľstvo, živú a neživú prírodu, krajinu a hospodárske využívanie prostredia. Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a ich vzájomného spolupôsobenia sa neočakávajú významné negatívne synergické ani kumulatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny.

Významnejšie synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, neboli identifikované. Vo všeobecnosti možno konštatovať, že kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy, spôsobené zmenou navrhovanej činnosti, neovplyvnia životné prostredie dotknutého územia zásadným spôsobom.

### Hodnotenie zdravotných rizík

Vzhľadom na to, že riešený úsek cesty I/71 s riešeným mostom prechádza voľnou krajinou a nedotýka sa zastavaného územia, bezprostredný vplyv na zdravie obyvateľov dotknutého sídla nie je pravdepodobný.

Mierne zhoršenie podmienok a komfortu možno predpokladať v prípade užívateľov cesty počas realizácie stavebných prác, pričom predpoklad nepriaznivých vplyvov sa očakáva v predĺžení doby cestovania, v zvýšenej rizikivosti z hľadiska možných kolízií a s tým súvisiaci stres pre vodičov. Zhoršenie prepravných podmienok počas výstavby bude vyžadovať zvýšenú pozornosť, trpezlivosť aj vzájomnú ohľaduplnosť vodičov. Ide však o vplyvy krátkodobé, dočasné, intenzívne, pôsobiace miestne a na obmedzenom území.

Keďže sa stavba bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti pracovníkov na stavbe, počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať všetky bezpečnostne predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví.

### ZÁVER

Vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v hodnotení stavu a kvality jednotlivých zložiek v súčasnosti možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, prinesie však odstránenie veľmi zlého stavu mostného objektu a skvalitnenie podmienok pre automobilovú dopravu.

Rekonštrukcia mosta v priestore s prvým stupňom ochrany nebude pre prostredie záťažou a jej realizácia pri dodržaní navrhnutých postupov a technológií a realizácii navrhovaných opatrení na ochranu zložiek životného prostredia neovplyvní ekologický potenciál územia.“

### STANOVISKO OULC, OSZP K VYJADRENIU OD ZDRUŽENIA DOMOVÝCH SAMOSPRÁV ZO DŇA 20.09.2022:

1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

Odpoveď a stanovisko OULC, OSZP:

K BODU č. 1

Výber materiálového zloženia navrhuje zodpovedný projektant v zmysle platnej legislatívy a toto bude riešené v ďalšom stupni.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona.

Odpoveď a stanovisko OULC, OSZP:

K BODU č. 2

Projektant projektovú dokumentáciu vypracuje v zmysle platnej legislatívy. Predmetom zazmluvneného projektu mostného objektu ev. č. 71-007 nie je navrhovanie dažďových záhrad, ale zlepšenie stavebnotechnického stavu existujúceho mostného objektu ev. č. 71-007.

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do

biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-znamenania-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.

Odpoveď a stanovisko OULC, OSZP:  
K BODU č. 3

Predmetom predloženého oznámenia je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu ev. č. 71-007 a súčasťou opravy mosta je aj úprava cesty I/71.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Odpoveď a stanovisko OULC, OSZP:  
K BODU č. 4

Projekt „dekonštrukcie objektu“ nie je predmetom stavby. Akýkoľvek projekt „dekonštrukcie objektu“ bude v čase vypršania životnosti cestného telesa a mosta neaktuálny. Stavba je navrhnutá z bežných stavebných materiálov.

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov.

Odpoveď a stanovisko OULC, OSZP:  
K BODU č. 5

Na všetky stavebné výrobky použité na stavbe musí zhotoviteľ predložiť doklady o posúdení parametrov v zmysle platnej legislatívy. Na výrobu betónu je potrebné používať také výrobky a materiály, ktoré optimálnym spôsobom spoľahlivo zabezpečia požadované vlastnosti betónu, predovšetkým jeho pevnosť, vodotesnosť a trvanlivosť.

6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (<https://www.thisscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>): Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Odpoveď a stanovisko OULC, OSZP:  
K BODU č. 6

Most sa nachádza v extraviláne, kde by umelecké dielo nemalo veľké uplatnenie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Okresný úrad Lučenec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pozemkový a lesný odbor, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, Železnice Slovenskej republiky, zákonom stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nedoručili písomné stanovisko a teda v zmysle § 29 ods. 9 zákona 24/2006 Z. z. sa stanovisko považuje za súhlasné.

Informácie o životnom prostredí, vrátane predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti, boli uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo v súlade s ustanovením § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, a zároveň bolo dostupné prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou Radzovce (oznámenie vyvesené dňa 08.09.2022, oznámenie zvesené 19.09.2022) a obcou Šiatorská Bukovinka (oznámenie vyvesené dňa 09.09.2022, oznámenie zvesené 26.09.2022), v súlade s § 29 ods. 8 zákona č. 24/2006 Z. z.

Listom č. OU-LC-OSZP- 2022/009608-015 zo dňa 14.10.2022 príslušný orgán podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. oznámil, že pred vydaním rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania sa účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť vyjadriť k podkladom a k spôsobu ich zistenia a môžu prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote do 18.10.2022. Oznámenie bolo účastníkom konania odoslané elektronickou poštou.

Lehotu na vyjadrenie konajúci orgán považuje za primeranú a dostatočnú. Príslušný orgán listom OU-LC-OSZP-2022/009608-015 zo dňa 14.10.2022 oboznámil účastníkov konania o tom, že v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a účastníci konania majú právo sa s



podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote 18.10.2022.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie dal možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom i k spôsobu zistenia, poprípade navrhnúť jeho doplnenie. K podkladom rozhodnutia sa vyjadrilo Združenie domových samospráv zo dňa 17.10.2022 (doručené dňa 20.10.2022), kde konštatuje:

„Vyjadrenie k podkladom rozhodnutia Rozhodnutie zo zisťovacieho konania je podľa §29 ods.3 zákona EIA (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/24/20211101.html#paragraf-29.odsek-3>) založené najmä na vyhodnotení kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu EIA vo vzťahu ku ktorým sa prihliada na doručené stanoviská dotknutých inštitúcií a verejnosti; úrad v podkladoch rozhodnutia nevedel, ktoré kritériá podľa prílohy č.10 k zákonu EIA na daný zámer aplikuje a teda nie je zjavné, ku čomu má smerovať naše vyjadrenie k podkladom rozhodnutia tak, aby relevantne a efektívne predmetné rozhodnutie ovplyvnilo. Žiadame preto úrad, aby identifikoval kritériá podľa prílohy č.10 k zákonu EIA, na ktorých má v úmysle založiť svoje rozhodnutie zo zisťovacieho konania; následne doručíme úradu naše vyjadrenie k tomu, či sa má projekt ďalej posudzovať alebo nie a aké zmierňujúce opatrenia majú byť uložené resp. či je potrebné sa zaoberať aj inými kritériami.“

Podklady doručených stanovísk od Banskobystrického samosprávneho kraja, Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, Okresného úradu Banská Bystrica, Okresného úradu Lučenec zaslal dňa 27.10.2022 číslo OU-LC-OSZP- 2022/009608-017 Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie Združeniu domových samospráv.

Navrhovateľ Slovenskej správy ciest znova (opätovne) dňa 08.12.2022 zaslal Okresnému úradu Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie stanovisko k vyjadreniu Združenia domových samospráv zo dňa 20.09.2022, kde konštatuje:

„1. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

Odpoveď a stanovisko navrhovateľa SSC:

Vzhľadom na charakter stavby – mostný objekt, materiály musia v prvom rade spĺňať náročné technické vlastnosti pri výstavbe mosta. Stavba je navrhnutá z materiálov v zmysle platných noriem a technických predpisov. Pokiaľ to uvedené normy a predpisy umožnia, zhotoviteľ bude aplikovať zásady odpadového hospodárstva uvedené v platnej legislatíve pre túto oblasť životného prostredia.

SSC je povinná vyžadovať od zhotoviteľa stavby certifikáty kvality a certifikáty o zhode materiálov zabudovaných do stavby, ktoré svedčia o ich kvalite, nezávadnosti a technických parametroch a o tom, že sú v súlade s technickými normami, predpismi a platnou legislatívou.

2. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic.html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa § 14 Cestného zákona.

Odpoveď a stanovisko navrhovateľa SSC:

Vzhľadom na situovanie stavby v extraviláne vo voľnej krajine, mimo priameho kontaktu s vodným útvarom a rozsah rekonštrukčných úprav sústredených na mostný objekt sú požiadavky bezpredmetné (nejde o nakladanie s vodami z povrchového odtoku v mestách).

3. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. Táto zelená infraštruktúra by

mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-znamera-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.

Odpoveď a stanovisko navrhovateľa SSC:

Požiadavka je nezmyselná – rekonštruovaný most sa nachádza vo voľnej krajine, rekonštrukčné práce sa sústreďujú na teleso komunikácie a súvisiacich častí mosta, preto zakladanie parčíkov a izolačnej zelene na ceste nemá logiku. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude do krajiny začlenená nová stavba. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajiny štruktúry dotknutej lokality a nebude mať vplyv ani na krajinný obraz, nakoľko zostáva súčasťou existujúcej dopravnej infraštruktúry.

4. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

Odpoveď a stanovisko navrhovateľa SSC:

Predmetom navrhovanej zmeny je rekonštrukcia mosta na predĺženie jeho životnosti, preto sa s ukončením prevádzky nepočíta najbližších 100 rokov (životnosť mosta).

5. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov.

Odpoveď a stanovisko navrhovateľa SSC:

Materiály na povrchy cestných komunikácií musia predovšetkým spĺňať aktuálne platné technické normy, technické predpisy a katalógové listy, ktoré presne špecifikujú, aké materiály je možné použiť. Na cesty prvej triedy sa môžu používať len materiály v zmysle platnej legislatívy. Navrhované riešenie nie je v súlade s platnými normami pre cesty prvej triedy.

V zmysle technicko-kvalitatívnych podmienok sa posudzovanie materiálov vykonáva systémom posudzovania parametrov. Certifikáciu vykonáva autorizovaná osoba podľa STN EN a vydáva certifikát o zhode systému riadenia výroby u výrobcu. Výrobca vypracuje k výrobku uvádzanému na domáci trh vyhlásenie o parametroch podstatných vlastností výrobku. Na všetky stavebné výrobky použité na stavbe musí zhotoviteľ predložiť doklady o posúdení parametrov v zmysle platnej legislatívy. Na výrobu betónu je potrebné používať také výrobky a materiály, ktoré optimálnym spôsobom spoľahlivo zabezpečia požadované vlastnosti betónu, predovšetkým jeho pevnosť, vodotesnosť a trvanlivosť. Na všetky materiály používané na výrobu betónu a výrobky na ošetrovanie betónu musí zhotoviteľ objednávateľovi predložiť doklady o posúdení parametrov. Zhotoviteľ musí objednávateľovi predložiť Vyhlásenie o parametroch nie staršie ako 12 mesiacov, certifikát a na vyžiadanie objednávateľa kópiu správy z dohľadu nie staršiu ako 12 mesiacov. Pri výrobe betónových prefabrikátov musí byť u výrobcu posudzovaný systém riadenia výroby betónu i betónového prefabrikátu. Základné požiadavky na zložky betónu sú uvedené v STN EN 206. Zloženie betónu musí rešpektovať špecifické požiadavky ako na zložky betónu, na druh stavebnej konštrukcie, stupeň vplyvu prostredia, ktoré bude na konštrukciu pôsobiť a iné požiadavky projektovej dokumentácie.

6. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>): Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi.

Odpoveď a stanovisko navrhovateľa SSC:

Požiadavka je nezmyselná – most sa nachádza vo voľnej krajine a nie v intraviláne mesta. Pretože ide o rekonštrukciu = opravu existujúceho objektu, v lokalite nie je priestor na umiestnenie umeleckého diela (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.).

Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty->), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba>), rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-3>

75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010-) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka>); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene.

Odpoveď a stanovisko navrhovateľa SSC:

Predmetom Oznámenia je rekonštrukcia existujúceho mosta, teda nevzniká nové technické dielo v krajine. Rekonštrukčné práce sa sústreďujú na samotný mostný objekt, kde nie je priestor na revitalizáciu zelene ani sadové úpravy.

Všetky ďalšie pripomienky a požiadavky ZDS smerujú na povolujujúci orgán a usmerňujú jeho konanie pri vydaní rozhodnutia v procese posudzovania, k čomu sa navrhovateľ nevyjadruje a nechá orgán rozhodovať v súlade s platným Správnym poriadkom a ďalšími právnymi normami pre oblasť životného prostredia.“

Listom č. OU-LC-OSZP-2022/009608-020 zo dňa 15.12.2022 príslušný orgán podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. oznámil, že pred vydaním rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania sa účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť vyjadriť k podkladom a k spôsobu ich zistenia a môžu prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote do 19.12.2022. Oznámenie bolo účastníkom konania odoslané elektronickou poštou.

Oslovené orgány štátnej správy v zákonom stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nedoručili písomné stanovisko a teda v zmysle § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. sa stanovisko považuje za súhlasné.

Príslušný orgán má k dispozícii všetky relevantné podklady vrátane vyjadrení a stanovísk od účastníkov konania a dotknutých orgánov, na základe ktorých tunajší úrad dospel k záveru, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať zákona č. 24/2006 Z. z..

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktoré príslušný orgán na základe výsledkov zisťovacieho konania aj vydáva a prihliada pri tom na kritéria stanovené zákonom o posudzovaní (§ 29 ods. 3. a príloha č. 10) a všetky stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Účelom zákona č. 24/2006 Z. z. je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutí o povolení konkrétnej navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a nevytvára sa v ňom vecný ani časový priestor pre posúdenie projektového riešenia činnosti v stupni navrhovaných povolení, čo je v kompetencii povolujujúci orgánov konajúcich podľa osobitných predpisov, prípadne dotknutých orgánov, ktorých záväzné stanoviská alebo súhlasy sú podkladmi pre rozhodnutia.

Komplexné výsledky zisťovacieho konania, nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. a s prihliadnutím na doručené stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán rozhodol vo veci tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z..

Príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. zistil nasledujúce skutočnosti:

## I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

### 1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Cesta I/71 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s regionálnou funkciou.

### OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Mostný objekt ev. č. 71-007 bol postavený v roku 1968. Z výsledkov diagnostiky vybraných mostov v správe SSC z roku 2019 bol jeho stavebný stav zatriedený do „VI“, čo zodpovedá veľmi zlému technickému stavu. Aby sa zabránilo ďalšiemu zhoršovaniu stavu mosta je potrebné ho opraviť. V opačnom prípade bude dochádzať k ďalšiemu zníženiu spoľahlivosti mosta a zvýšeniu nákladov na jeho opravu v budúcnosti.

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

Rekonštrukcia mosta spočíva v zosilnení nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Súčasťou opravy mosta je aj úprava vozovky. Celková dĺžka úpravy je 291,92 m.

Pričom na úsekoch v km 0,000 00 - 0,020 00 a 0,210 00 - 0,291 92 sa obnoví obrusná vrstva krytu (odfrézovanie pôvodného krytu a následne sa položí nová vrstva z SMA11) a na predpoliach mosta v km 0,020 00- 0,069 75 (začiatok mosta) a v km 0,130 69 (koniec mosta) - 0,210 00 sa zrealizuje kompletná výmena vozovky vrátane aktívnej zóny.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 71 – 007
- 201-18 Úprava cesty I/71
- 650-00 Preložka telekomunikačného kábla Slovak Telekom

### Postup rekonštrukcie

Postup výstavby vyplýva z technologických potrieb rekonštrukcie mostného objektu, ako i z pohľadu čo najmenšieho obmedzenia dopravy na ceste I/71. Postup výstavby možno rozdeliť do 3 etáp.

### 2. Súvislosti s inými činnosťami

Cesta I/71 v riešenom úseku spája mesto Filákov s maďarskou štátnou hranicou. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne na hranici katastrov obcí Šiatorská Bukovina a Radzovce. Mostný objekt sa zároveň nachádza v ochrannom železničnom pásme železničnej trate č. 164 Filákov - Šiatorská Bukovinka – Somoskőújfalu (Maďarsko). Os objektu kríži železničnú trať v ŽKM 138,8354 s uhlom kríženia # = 34,6g. Ide o jednokoľajovú neelektrifikovanú trať. Objekt vstupuje do ochranného železničného pásma v ŽKM 138,7991 a vystupuje z ochranného železničného pásma v ŽKM 138,8725.

Územie v blízkosti mosta sa nachádza v nadmorskej výške 250 m n.m.

3. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov).

### Záber pôdy

Stavebné úpravy na oprave mosta a prislúchajúcej časti komunikácie I/71 si vyžadujú dočasný záber pôdy na dobu do 1 roka v celkovej výmere 644 m<sup>2</sup> v k.ú. Radzovce a 1884 m<sup>2</sup> v k.ú. Šiatorská Bukovinka.

### Spotreba vody

– navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie vodou. Stavba je nevýrobného charakteru.

Počas výstavby Nároky na odber vody pri oprave mosta počas stavebných prác spočívajú v potrebe technologickej vody a pitnej vody pre zamestnancov stavby v rámci zariadenia staveniska.

Počas výstavby bude zariadenie staveniska zásobované balenou pitnou vodou, veľkosť potreby vody nebola v tomto štádiu prípravy stavby vyčíslená.

Technologická voda je potrebná pre čistenie spodnej stavby mosta vodným lúčom, pričom požiadavky na kvalitu tejto vody odpovedajú parametrom pitnej vody, z uvedeného dôvodu sa voda dovezie v cisternách. Kvantitatívne nároky na odber vody neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením dodávateľa stavby, ktorý bude vybratý na základe verejnej súťaže.

### Počas prevádzky

Pri prevádzke mosta a cesty I/71 nevznikajú nároky na technologickú vodu v súvislosti s údržbou cesty.

### Ostatné surovinové a energetické zdroje

#### Počas výstavby

Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií alebo budovania technologických zariadení. Na zásyp zrekonštruovaných krídel a opôr bude potrebná štrkodrava frakcie 0-32. V blízkosti rekonštrukcie sú kameňolomy, z ktorých bude možné získať navrhovaný materiál. Pre možnosť verejnej súťaže stavby, kde manipulácia zo zeminami je jednou z rozhodujúcich faktorov pre určenie ceny diela, sa pre budúceho zhotoviteľa ponecháva variabilita návrhu so zabezpečením nedostatku sypaniny, štrkodrviny a lomového kameňa v lomoch resp. zemníkoch. Na základe dostupných podkladov z Geofondu sú v regióne možné nasledujúce zemníky a ložiská: kameňolom MEUM a.s.- lom Čamovce (vzdialenosť 7km), KSR SR, s.r.o kameňolom Husina (vzdialenosť 20km). Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom. Stavba je nevýrobného charakteru.

V predmetnej lokalite sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie. Zariadenie staveniska nie je možné napojiť na elektrické vedenie a vodovod a preto napojenie na elektrickú energiu je potrebné riešiť prenosným generátorom dostatočného výkonu (výsledná kapacita bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, a od použitých technológií).

### Počas prevádzky

Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie teplom, plynom ani palivom, nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie elektrickou energiou ani slaboproudové rozvody.

### Dopravná a iná infraštruktúra

#### Počas výstavby

Prístup k mostnému objektu bude po ceste I /71 z oboch strán. Pod mostný objekt je prístup zabezpečený z komunikácie I/71 po cestných svahoch, pri výbere mechanizmov pre práce pod mostným objektom treba na toto prihliadať.

Doprava na ceste I/71 bude počas prác na rekonštrukcii obmedzená. Práce je možné vykonávať za premávky s usmernením dopravy do jedného jazdného pásu. Samotnú betonáž spriahovacej dosky nosnej konštrukcie je potrebné previesť počas víkendových dní, aby čo najmenej bola konštrukcia namáhaná dynamicky od ťažkej dopravy .

Riešenie dopravy počas opravy mosta s predpokladanou dobou trvania:

#### Etapa 1

Buď sa: Práce na ľavej polovici mosta:

- Búracie práce na ľavej polovici mosta predpokladaná doba trvania cca 12 dní
- Práce na rekonštrukcii ľavej polovici mosta predpokladaná doba trvania cca 46 dní

Vedenie dopravy: V území mosta v jednom jazdnom pruhu pomocou regulovčička dopravy (počas vykonávania prác) resp. svetelnej signalizácie.

#### Etapa 2

Práce na pravej polovici mosta:

- Búracie práce na ľavej polovici mosta predpokladaná doba trvania cca 12 dní
- Práce na rekonštrukcii ľavej polovici mosta predpokladaná doba trvania cca 46 dní

Vedenie dopravy: V území mosta v jednom jazdnom pruhu pomocou regulovčička dopravy (počas vykonávania prác) resp. svetelnej signalizácie.

#### Etapa 3

Práce na výmene asfaltovej vrstvy vozovky pred a za mostom v km 0,000-0,227 a km 0,362-0,80445

- Odporúčame vyfrézovanie starých vrstiev 2dni (môže sa využiť víkend)

- Pokládka živичných vrstiev 4dni (môže sa využiť víkend)
  - V prípade realizácie prác aj v nočných hodinách je predpoklad ukončenia etapy 3 za jeden víkend.
- Vedenie dopravy: V mieste prác po poloviciach Práce budú vykonávané pohyblivou súpravou, Počas prác bude doprava riadená regulovčikom dopravy. V mieste „skoku“ bude umiestnená značka A5 a 50m pred ňou bude znížená rýchlosť na 30km/h.

Počas búracích a rekonštrukčných prác na mostnom objekte (napr. betonáže rímsových častí na mostnom objekte nad traťou), bude potrebné koordinovať práce so zástupcami prevádzkovateľa železničnej trate s prihliadnutím na aktuálny dopravný grafikon. Pri všetkých stavebných prácach je potrebné dohliadnuť na to, aby nedošlo k porušeniu trate ŽSR. Káble ŽSR vedené súbežne s traťou budú počas rekonštrukčných prác chránené prekrytím cestnými panelmi v príslušnej dĺžke popri trati.

Technická infraštruktúra - realizácia investičného zámeru predpokladá napojenie na verejnú telekomunikačnú sieť, ktoré bude zabezpečené cez existujúce spojenia mobilnej telefónnej siete, preto sa nepredpokladajú nové nároky na zriaďovanie telefónnych liniek.

Sociálna infraštruktúra - predpokladá sa, že potreba pracovných síl na stavbe (vzhľadom na rozsah stavby) bude zabezpečovaná z vlastných zdrojov zhotoviteľa stavby, preto nevyplyvajú osobitné požiadavky na kapacity sociálnej infraštruktúry mimo staveniska. V rámci aktivít evidovaných v okolitých sídlach v oblasti obchodu, reštauračných a pohostinných zariadení, prevádzkárni služieb, stavebná činnosť a prítomnosť pracovníkov na stavbe nebude znamenať nárast potreby služieb v porovnaní so súčasným stavom.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby Kvantitatívne nároky na pracovné sily neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením zhotoviteľa stavby, ako aj ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže.

Počas prevádzky nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že správca komunikácie ju bude zabezpečovať z vlastných zdrojov a v pôvodnom rozsahu tak ako doteraz.

Iné nároky

Oplotenie

Vzhľadom na líniový charakter stavby sa nepredpokladá dočasné oplotenie celého staveniska Dočasným oplotením bude zabezpečené iba zariadenie staveniska. Zhotoviteľ musí oplotenie udržiavať funkčné počas celej doby jeho užívania. Dočasné oplotenie vybuduje zhotoviteľ stavby ako súčasť zariadenia staveniska priehľadné resp. nepriehľadné výšky min 2,00 m.

4. Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby

Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia

Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obalovacej sústavy pre výrobu živичnej zmesi v priestore opravy mosta sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obalovacích zmesí v okolí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže.

Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia

Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko - jeho plocha je 2 528 m<sup>2</sup> (plocha dočasného záberu). Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením.

Hlavné líniové zdroje znečistenia ovzdušia

Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na oprave mosta bude terajšia cesta I/71, po ktorej sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších

vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti. Na základe uvedeného klasifikujeme ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, správne volenou logistikou, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.

Počas prevádzky

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste I/71 a predmetnom moste, doprava na železničnej trati, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav produkcie emisií oproti súčasnému stavu. Skutočnosť, že most ev.č. 71-007 sa nachádza v extraviláne obcí, mimo obytných objektov, je pozitívnym faktorom, pretože takto nebude negatívne ovplyvnená kvalita životných podmienok obyvateľov dotknutých sídiel.

Odpadové vody

Počas výstavby

Počas rekonštrukcie mosta povrchové vody nebudú bezprostredne ohrozené. Môže dôjsť k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných produktov a prevádzkových tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému ohrozeniu znečistenia podzemných vôd. Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave.

Zdrojom odpadových vôd budú nasledujúce činnosti:

zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky),

z otryskávania spodnej stavby mosta vysokotlakým vodným lúčom a dočisťovania tlakovou vodou,

z prípadného čistenia prístupovej cesty I/71 od blata a nečistôt zo staveniska,

výnimočne z drobných únikov i havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod.

Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované.

Určitým dočasným a nevýznamným vplyvom tu môžu byť práce na nevyhnutnej oprave nosnej konštrukcie a spodnej stavby mosta pri čistení betónových plôch mosta vodným lúčom. Pri dodržiavaní technológie výstavby, zohľadňujúcej potrebu ochrany vôd, pôdy a horninového prostredia a pri dobrom technickom stave použitých stavebných a dopravných mechanizmov však k tomuto vplyvu nemusí dôjsť.

V období prevádzky budú vznikať odpadové vody pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky (najmä v zimnom období). V oboch prípadoch ide o znečistené vody, pričom zdrojom znečistenia vôd zo splachu zrážkových vôd z povrchu vozovky môžu byť úniky technologických tekutín z pohybujúcich sa vozidiel, havarijné úniky z cisterien a palivových nádrží pri dopravných nehodách a pod. (pohonné hmoty, oleje, mazadlá), ale aj prostriedky používané pri údržbe (najmä zimnej údržbe) a značení vozovky. Odpadové vody zo zimnej údržby vozovky a používané chemické prostriedky majú negatívny vplyv najmä na pôdu a vegetáciu v okolí komunikácie a tiež aj na podzemné a povrchové vody a na dopravné prostriedky a komunikácie samotné. Uvedený vplyv však pôsobí aj v súčasnosti, po oprave mosta a nadväzujúcich úsekoch cesty však bude vzhľadom na zlepšenie kvality podmienok pre dopravu riziko ohrozenia vôd oveľa menšie ako v súčasnosti.

Odpady

Počas výstavby

Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ, činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad.

Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať pri používaní náterových, izolačných a tesniacich materiálov - obaly, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia, pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia

znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.

Počas prevádzky budú vznikať odpady, tak ako v súčasnosti, pri údržbe mosta a komunikácie – údržba a obnova náterov zábradlia (08 01 12), opravy povrchovej vrstvy vozovky (17 03, 02), kosenie a odstraňovanie náletových drevín (20 02 01).

Spôsob nakladania s odpadmi z výstavby a prevádzky na moste a komunikácii

Odpady vznikajúce počas stavebných prác budú na stavenisku triedené podľa druhov, pričom nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve.

Stavebný odpad z búracích prác, ktorý môže mať rôznorodý charakter, musí byť riešený samostatne. Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov, vznikajúce v rámci rekonštrukcie mosta, môžu byť priamo zapracované alebo zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou

v blízkosti stavby a takto upravené stavebné odpady bude možné spätne použiť na stavbe. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby, budú uložené na povolené skládky odpadu. Ostatný odpad inertného charakteru môže byť zhodnocovaný využitím ako zásypový materiál pri terénnych úpravách napríklad na skládke odpadov ako krycia vrstva.

Vyfrézovaná surovina z asfaltového povrchu bude recyklovaná a použitá investorom stavby na iných lokalitách. Nebezpečné odpady budú zneškodňované na skládke nebezpečného odpadu. Nakladanie s nebezpečnými odpadmi bude zabezpečené prostredníctvom zmluvne zaistenej spoločnosti, ktorá má oprávnenie s danými odpadmi nakladať. Zhromažďovanie bude riešené na určených miestach staveniska, v nádobách označených identifikačnými listami nebezpečných odpadov.

Komunálny odpad vyprodukovaný najmä pracovníkmi počas výstavby bude riešený zmluvne oprávnenou organizáciou. Požaduje sa, aby komunálny odpad vznikajúci na stavenisku bol triedený.

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta. Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovaním spaľovaním pred skládkovaním.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu.

Počas výstavby

Zdrojom hluku počas opravy mosta budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod. Líniovým zdrojom hluku počas stavebných prác bude cesta I/71 ako jediná prístupová komunikácia, po ktorej bude dopravovaný stavebný materiál a po ktorej sa budú presúvať stavebné mechanizmy a pod.

Rozsah hlukovej záťaže vyvolanej stavebnými prácami na obyvateľov sa neposudzoval, pretože ide stavbu lokalizovanú v extraviláne dotknutých sídiel – Radzovce a Šiatorská Bukovinka, mimo zastavaného územia v bezpečnej vzdialenosti bez dosahu na obytné objekty.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu mimo zastavaného územia sa nepredpokladá vplyv vibrácií v etape stavebných prác na existujúcu zástavbu, nie je predpoklad vzniku ani žiadneho žiarenia, tepla alebo zápachu.

Počas prevádzky

Zdrojom hluku počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste I/71 a predmetnom moste, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav hlukovej záťaže územia oproti súčasnému stavu.

Rozsah vibrácií vyvolaných rekonštrukčnými prácami a ich vplyv na okolie a na obyvateľov je vzhľadom na lokalizáciu stavby voči zastavanému územiu a obytným objektom, charakter stavebných a zemných prác nie je žiadny. Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas stavebných prác ani počas prevádzky. Teplo a zápach - sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.

Iné očakávané vplyvy, vyvolané investície

Neboli identifikované.

## 5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Navrhovaná zmena činnosti - most na ceste I/71 ponad železničnú trať ev.č. 71-007 sa nachádza v extraviláne dotknutých sídiel – Radzovce a Šiatorská Bukovinka. Lokalitu staveniska od zastavaného územia obytnými objektmi oddeľujú prirodzené prírodné bariéry členitého terénu a plochy prírodnej poľnohospodárskej krajiny s lokalitami mimolesnej zelene. Vzdialenosť od najbližších obytných objektov je: bývanie vidiecke v rodinných domoch v Radzovce vzdialené 1 1400 m vzdušnou čiarou od mosta, rodinné domy obce Šiatorská Bukovinka vzdialené 600 až 740 m. rekonštrukčné práce preto nebudú mať priamy vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov sídiel.

Rekonštrukčné práce ovplyvnia negatívne dopravu na ceste I/71 v dotknutom úseku cesty, pretože obmedzením dopravy usmernením do jedného jazdného pruhu predĺži čas strávený na ceste, zníži komfort cestujúcich. Vplyv rekonštrukčných prác na hlukové pomery na obyvateľov dotknutých obcí sa nepredpokladá, z dôvodu vzdialenosti mosta od obývaných častí mesta. V zásade trvanie rekonštrukčných prác bude krátkodobé a preto nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov.



Vplyvy počas prevádzky

Vplyv prevádzky dopravy na rekonštruovanom moste bude pozitívny a pociatia ho predovšetkým vodiči a cestujúci na tomto úseku cesty I/71, hlavne v zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v danom úseku.

Zdravotné riziká

Vzhľadom na vzdialenosť lokality navrhovanej činnosti, rozsah a predpokladanú dĺžku rekonštrukčných prác, pri dodržaní technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri práci, optimálnej organizácii stavebných prác nie je predpoklad, že by sa nepriame vplyvy prejavili nepriaznivo na zdraví obyvateľstva ani jedného z dotknutých sídiel. Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Tento vplyv je hodnotený ako nepriamy, pozitívny, mierny a lokálny, trvalý. Pozitívne sociálnoekonomické vplyvy sa prejavia vo zvýšení bezpečnosti, plynulosti premávky.

## II. MIESTO VYKONÁVANIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Miesto stavby: Banskobystrický kraj

Okres: Lučenec

Katastrálne územie: Šiatorská Bukovinka

Parcelné čísla:

KN-C: 2145/1, 2145/12 v k. ú. Šiatorská Bukovinka

KN-E: 1-1094/21, 1-1094/22, 1-1094/23, 1-1094/24, 1-1094/25, 1-1094/26, 1-1094/27, 1-1094/28, 1-1094/29 k. ú. Šiatorská Bukovinka

KN-C: 1925 k. ú Radzovce

KN-E: 1351/12, 1094/20, 1099/11 k. ú Radzovce

### 1. Súčasný stav využitia územia

Mostný objekt ev. č. 71-007 bol postavený v roku 1968. Z výsledkov diagnostiky vybraných mostov v správe SSC z roku 2019 bol jeho stavebný stav zatriedený do „VI“, čo zodpovedá veľmi zlému technickému stavu. Aby sa zabránilo ďalšiemu zhoršovaniu stavu mosta je potrebné ho opraviť. V opačnom prípade bude dochádzať k ďalšiemu zníženiu spoľahlivosti mosta a zvýšeniu nákladov na jeho opravu v budúcnosti.

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

Rekonštrukcia mosta spočíva v zosilnení nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Súčasťou opravy mosta je aj úprava vozovky. Celková dĺžka úpravy je 291,92 m.

Pričom na úsekoch v km 0,000 00 - 0,020 00 a 0,210 00 - 0,291 92 sa obnoví obrusná vrstva krytu (odfrézovanie pôvodného krytu a následne sa položí nová vrstva z SMA11) a na predpoliach mosta v km 0,020 00- 0,069 75 (začiatok mosta) a v km 0,130 69 (koniec mosta) - 0,210 00 sa zrealizuje kompletná výmena vozovky vrátane aktívnej zóny.

### 2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Banskobystrický samosprávny kraj ani dotknuté obce nenamietali rozpor z územnoplánovacou dokumentáciou.

## III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

Vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena činnosti - most na ceste I/71 ponad železničnú trať ev.č. 71-007 sa nachádza v extraviláne dotknutých sídiel – Radzovce a Šiatorská Bukovinka. Lokalitu staveniska od zastavaného územia obytnými objektmi oddeľujú prirodzené prírodné bariéry členitého terénu a plochy prírodnej poľnohospodárskej krajiny s lokalitami mimolesnej zelene. Vzdialenosť od najbližších obytných objektov je: bývanie vidiecke v rodinných domoch v Radzovce vzdialené 1 1400 m vzdušnou čiarou od mosta, rodinné domy obce Šiatorská Bukovinka vzdialené 600 až 740 m. rekonštrukčné práce preto nebudú mať priamy vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov sídiel.

Rekonštrukčné práce ovplyvnia negatívne dopravu na ceste I/71 v dotknutom úseku cesty, pretože obmedzením dopravy usmernením do jedného jazdného pruhu predĺži čas strávený na ceste, zníži komfort cestujúcich. Vplyv rekonštrukčných prác na hlukové pomery na obyvateľov dotknutých obcí sa nepredpokladá, z dôvodu vzdialenosti mosta od obývaných častí mesta. V zásade trvanie rekonštrukčných prác bude krátkodobé a preto nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov.

Vplyvy počas prevádzky

Vplyv prevádzky dopravy na rekonštruovanom moste bude pozitívny a pociatia ho predovšetkým vodiči a cestujúci na tomto úseku cesty I/71, hlavne v zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v danom úseku.

Zdravotné riziká

Vzhľadom na vzdialenosť lokality navrhovanej činnosti, rozsah a predpokladanú dĺžku rekonštrukčných prác, pri dodržaní technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri práci, optimálnej organizácii stavebných prác nie je predpoklad, že by sa nepriame vplyvy prejavili nepriaznivo na zdraví obyvateľstva ani jedného z dotknutých sídiel. Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Tento vplyv je hodnotený ako nepriamy, pozitívny, mierny a lokálny, trvalý. Pozitívne sociálnoekonomické vplyvy sa prejavia vo zvýšení bezpečnosti, plynulosti premávky.

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy počas výstavby

Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie.

Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie možno zaradiť:

- potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - ako nepriamy vplyv,
- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery, čistenie spodnej stavby mosta vysokotlakým vodným lúčom, opravy pilierov mosta, výkop stavebných jám pri opravovaných oporách mosta a pod. – ako priamy vplyv, počas ktorého dôjde k zásahu do substrátu, tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach. Iné vplyvy na horninové prostredie sa nepredpokladajú.

Počas prevádzky sa po rekonštrukcii nepredpokladajú žiadne vplyvy s výnimkou rizika ohrozenia kvality horninového prostredia pri dopravnej nehode a úniku prevádzkových kvapalín. Etapa prevádzky vo vzťahu k vplyvom na horninové prostredie bude identická ako nulový variant – za predpokladu realizácie všetkých navrhovaných opatrení na elimináciu identifikovaných nepriaznivých vplyvov.

Vplyvy na nerastné suroviny

V širšom okolí mosta sa nachádzajú viaceré dobývacie priestory, chránené ložiskové územia, ale vzhľadom na rozsah a charakter stavebných prác pri oprave mosta nie je predpoklad vplyvu na tieto chránené územia. V rámci stavby sa budú v prípade nutnosti využívať existujúce ložiská surovín.

Vplyv na klimatické pomery

Počas rekonštrukcie ani počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko sa stav oproti stavu pred rekonštrukciou vôbec nezmení.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby bude dochádzať k miernemu zvýšeniu koncentrácie škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä tuhých znečisťujúcich látok PM10 a PM2,5. Vzhľadom na to, že most je čiastočne uzavretý a doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu s použitím semaforov počas celej doby rekonštrukcie, spomalenie dopravného prúdu a čakanie na zelenú spôsobí mierne zvýšenie emisií z dopravy na týchto trasách. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a málo významné.

Počas prevádzky – Vzhľadom na to, že oproti pôvodnému stavu sa povrch vozovky zlepší, ale pre malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území a možno konštatovať, že z hľadiska ovzdušia podmienky oproti súčasnému stavu sa nezmenia.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby

Vzhľadom na to, že stavba nie je v priamom kontakte so žiadnym prírodným vodným útvarom potenciálne neexistuje priame riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach. V okolí záujmového územia rekonštrukcie mosta preteká jeden vodný tok – na východe Belina - najkratšia vzdialenosť potoka od mosta je cca 170 m.

Vplyv rekonštrukcie mosta na podzemné vody v útvare podzemnej vody SK2003100P Medzizrnové podzemné vody Lučeneckej kotliny a západnej časti Cerovej vrchoviny, vzhľadom na lokalizáciu staveniska, ale vzhľadom na zvolené a doporučené postupy a technológie rekonštrukcie a pri dodržaní technických predpisov a technologických postupov sú veľmi nepravdepodobné. Zmena hladiny podzemnej vody sa nepredpokladá, pretože rekonštrukčné práce nepredpokladajú zásahy až do takej hĺbky.

Dotknuté záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. V dotknutom území rekonštrukcie mosta sa nevyskytujú žiadne vodné zdroje, termálne ani prírodné minerálne vody.

Počas prevádzky (okrem havarijných stavov) je riziko negatívneho vplyvu na kvalitu vôd minimálne.

#### Vplyvy na pôdu

Poľnohospodárska pôda, hospodársky využívaná nebude rekonštrukčnými prácami dotknutá, pretože sa predpokladajú dočasné zábery výlučne na telese komunikácie a v jej ochrannom pásme na dobu do 1 roka, vplyv

#### Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na kultúrne hodnoty a historické pamiatky územia, pretože sa nachádzajú mimo priameho aj nepriameho dosahu stavby.

### POROVNANIE PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATELSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH VPLYVOV

Predpokladané priame a nepriame vplyvy sú hodnotené pre etapu výstavby a obdobie prevádzky diela a sú uvádzané len so stručnou charakteristikou, pretože v predchádzajúcich kapitolách Oznámenia sa uvádzajú podrobné opisy očakávaných vplyvov a je zbytočné duplicitné hodnotenie rovnakých faktorov a aktivít.

#### Priame vplyvy

##### Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Priame vplyvy na reliéf počas rekonštrukčných prác nie sú pravdepodobné, pretože rekonštrukcia mosta neplánuje zásahy do zakladania mosta ani podložia pilierov, a nepočíta sa ani so zásahom do okolitého terénu mimo telesa komunikácie a mosta. Pri výkopových prácach na stavebných jamách pri opravovaných oporách mosta pod mostom dôjde k narušeniu substrátu, ale vzhľadom na rozsah zásahu tieto vplyvy sú nevýznamné.

Počas prevádzky sa žiadne priame vplyvy na horninové prostredie nepredpokladajú, s výnimkou havárie na ceste a úniku nebezpečných látok do okolia, ale toto riziko existuje aj v súčasnosti.

Vplyvy na klimatické pomery - počas rekonštrukcie ani počas prevádzky sa nepredpokladajú, vzhľadom na veľkosť stavby a rozsah rekonštrukčných prác.

##### Vplyvy na ovzdušie

Počas rekonštrukčných prác je predpoklad mierneho zvýšenia prašnosti na upravovanom úseku cesty, najmä po odfrézovaní asfaltovej vrstvy vozovky. Klasifikujeme ako dočasný, krátkodobý lokálny priamy vplyv, ktorý po ukončení rekonštrukcie a začatí prevádzky na predmetnom úseku cesty nezanikne úplne, ale vráti sa do medzí ako je v súčasnosti.

##### Vplyvy na vodu

Vzhľadom na to, že stavba nie je v priamom kontakte so žiadnym prírodným vodným útvarom potenciálne neexistuje priame riziko ohrozenia povrchových ani podzemných vôd pri stavebných prácach.

Používanie strojov a mechanizmov pri výkopových prácach pri oprave opôr, terénnych úpravách na násypových svahoch mosta je v tomto prípade striktné podmienené ich dobrým technickým stavom.

Počas prevádzky – používania riešeného úseku cesty I/71 a mosta ponad železničnú trať ev.č. 71-007 vzhľadom na charakter rekonštrukcie sa vplyv povrchové ani podzemné vody nepredpokladá s výnimkou havárií a dopravných kolízií spojených s únikom pohonných hmôt alebo prevádzkových tekutín z motorových vozidiel.

Vplyvy na pôdu priame vplyvy sa nepredpokladajú, pretože do okolitej poľnohospodársky využívanej pôdy sa nebude zasahovať – práce budú vykonávané iba na telese komunikácie a v jeho ochrannom pásme. Záber pôdy v bezprostrednom okolí objektu mosta je dočasný. Mierne stúpnu imisie o podiel zo stavebných strojov, použitých na rekonštrukcii, ale vzhľadom na rozsah prác a dobu realizácie, sú to nevýznamné zmeny. Po ukončení rekonštrukčných prác sa situácia vráti do pôvodného stavu ako je v súčasnosti – vplyv imisií z dopravy na kontaminácii pôdy pozdĺž komunikácie a mosta bude rovnaký.

##### Vplyvy na biotu

Priame vplyvy možno očakávať na faune viazanej na svahy cestného a mostného telesa. Vzhľadom na rozsah prác ide o dočasné krátkodobé vplyvy, po ukončení rekonštrukcie sa pomery stabilizujú. Tak ako v prípade vplyvov počas výstavby, tak aj počas prevádzky navrhovanej činnosti predpokladáme riziko šírenia nepôvodných (invázných) druhov a ruderálnej vegetácie – priamy vplyv. Na svahoch telesa cesty I/71 a pod mostom rastú dreviny z náletu, ktoré pre uvoľnenie územia je potrebné odstrániť.

Porovnanie stavu počas prevádzky s nulovým variantom vplyvy sú identické.

#### Nepriame vplyvy

potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia, pôdy a sprostredkovane cez ich znečistenie nepriamo aj podzemných vôd pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod.

výkop stavebných jám pri opravovaných oporách mosta, počas ktorého dôjde k zásahu do substrátu.

#### Kumulatívne a synergické vplyvy

Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena činnosti nemení funkčný profil pôvodnej činnosti, iba zlepšuje technické parametre dopravy oproti pôvodnému stavu, nepredpokladá sa nárast kumulatívnych ani synergických vplyvov identifikovaných v nulovom variante (pôvodný stav mosta).

Navrhovaná činnosť je spojená s krátkodobým oživením ťažby surovín, čím vznikne kumulatívny vplyv v samotných ťažobných prevádzkach surovín v území mimo NATURA 2000. Jedná sa bude o ovplyvnenie hniezdenia výra skalného (*Bubo bubo*) na hniezdiskách v lomoch, čo si vyžiada regulatívne opatrenia zachovania plynulosti hniezdenia.

Riešené územie predstavuje dopravný koridor, v ktorom sa dostávajú do kontaktu a križujú sa dve dopravné línie – cestná doprava na ceste I/71 a železničná doprava na železničnej trati č. 164. Oba sú zdrojom nepriaznivých vplyvov na životné prostredie – hluk a emisie. Nepriaznivé vplyvy z oboch zdrojov hluku sa v lokalite ich kontaktu sčítavajú a vzniká kumulatívny efekt – teda hlukové zaťaženie okolia sa zvyšuje.

Železničná doprava nie je v danom úseku elektrifikovaná a na pohon sa používajú trakčné vozidlá dieselové rušne poháňané naftovým motorom. V tomto prípade sa emisie zo spaľovacích motorov z cestnej dopravy miešajú s emisiami z naftových motorov zo železničnej dopravy a vzniká tiež kumulatívny efekt. Tento stav však existuje už v súčasnosti a realizáciou navrhovanej zmeny činnosti – rekonštrukciou mosta ponad železničnú trať - sa nijako nezmení a pretrvá v pôvodnom rozsahu.

Celkové hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti predstavuje syntézu analyzovaných vplyvov činnosti na obyvateľstvo, živú a neživú prírodu, krajinu a hospodárske využívanie prostredia. Z hodnotenia jednotlivých vplyvov a ich vzájomného spolupôsobenia sa neočakávajú významné negatívne synergické ani kumulatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie kvality životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území zmeny.

Významnejšie synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, neboli identifikované. Vo všeobecnosti možno konštatovať, že kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy, spôsobené zmenou navrhovanej činnosti, neovplyvnia životné prostredie dotknutého územia zásadným spôsobom.

#### ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE OULC, OSZP

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, úrovne spracovania oznámenia o zmene a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. OULC-OSZP vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92 EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo.

Orgány štátnej správy vo vyjadreniach, resp. stanoviskách, ktoré boli doručené na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasili s realizáciou navrhovanej činnosti a netrvali na jej posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Vnesené požiadavky od orgánov štátnej správy vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených

stanovísk orgánov štátnej správy a verejnosti konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných predpisov nebude navrhovaná činnosť predstavovať zásah do životného prostredia a preto rozhodlo tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Príslušný orgán uvádza tie požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré budú potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť pri povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonov stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Pôvodný spis č. OU-LC-OSZP- 2022/009608 bol do roku 2023 prečíslovaný na OU-LC-OSZP- 2023/000270.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia rozhodnutia.

V prípade verejnosti sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Miroslava Kolbányiová  
poverená vedením odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10194

### Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika  
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika  
Obec Radzovce, Radzovce 506, 985 58 Radzovce, Slovenská republika  
Obec Šiatorská Bukovinka, Šiatorská Bukovinka 41, 985 58 Šiatorská Bukovinka, Slovenská republika

### Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto  
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cesten dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o ŽP, pozemkový a lesný odbor, odbor cesten dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Petofiho 112/1, 984 38 Lučenec 1  
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, L. Novomeského 3, 984 01 Lučenec