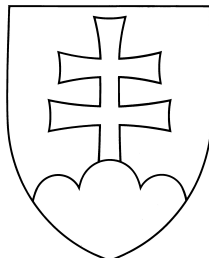


Číslo spisu
OU-LC-OSZP-2023/009204-017

Lučenec
13. 09. 2023



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. po vykonaní zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostu ev. č. 75-066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč“, pre navrhovateľa Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00 003 328 takto

r o z h o d o l:

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostu ev. č. 75-066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč“, ktorá má byť podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti realizovaná v katastrálnom území Ľuboreč na parcelných číslach KN-C: 1876/2, 711/8, 956, 213/1, KN-E: 1428/1, 621/1, 5007 účelom, ktorej je rekonštrukcia mostu, ktorá predstavuje zlepšenie stavebno-technického stavu mosta realizáciou kompletnej prestavby mostného objektu na pôdoryse pôvodného mosta

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z., podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Výrub drevín a krov realizovať len v nevyhnutnom rozsahu.

2. V prípade, že počas realizácie navrhovanej stavby bude potrebné uskutočniť výrub porastov v koryte a na pobrežných pozemkoch dotknutého toku, stavebník je povinný požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy Okresný úrad Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 pís. a) vodného zákona. K žiadosti o vydanie je potrebné priložiť súhlas príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie správcu dotknutého vodného toku a vlastníkov dotknutých pobrežných pozemkov.
3. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
4. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
5. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
6. Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..
7. V prípade realizácie stavebných úprav priestorov na nakladanie z nebezpečnými odpadmi je navrhovateľ (stavebník) povinný predložiť projekt stavebných úprav orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie na vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona.
8. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.
9. Využívať technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.
10. Vypracovať a zaviesť opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, predovšetkým udržiavaním čistoty v mieste, napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie.

Odôvodnenie

1. ÚKONY PRED VYDANÍM ROZHODNUTIA

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00 003 328 predložil dňa 25.07.2023 a doplnil dňa 28.07.2023 Okresnému úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. d) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostu ev. č. 75-066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč“ za účelom vykonania zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z..

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. upovedomil listom č. OU-LC-OSZP-2023/009204-003 a 004 zo dňa 31.07.2023 podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb., že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákon č. 24/2006 Z.z. zaslal dotknutej obci, rezortnému, povolujujúcemu resp. dotknutému orgánu informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti a jeho zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Navrhovanú činnosť navrhovateľ zaradil podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. ako oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie pol. č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov.

Navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu podľa 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z., a na základe uvedeného Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. vykonal zisťovacie konanie.

2. VYJADRENIE K PODKLADOM

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banská Bystrica

Okres: Lučenec

Obec: Ľuboreč

Parcelné čísla:

KN-C: 1876/2, 711/8, 956, 213/1,

KN-E: 1428/1, 621/1, 5007

POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Rekonštrukcia mostu ev. č. 75-066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč predstavuje zlepšenie stavebno-technického stavu mosta ev. č. 75-066 realizáciou kompletnej prestavby mostného objektu na pôdoryse pôvodného mosta v intraviláne obce Ľuboreč v križovaní cesty I. triedy č. 75 s vodným tokom Ľuboreč. Pôvodný mostný objekt bude kompletne zdemolovaný. Nový most bude navrhnutý tak, aby spĺňal aktuálne technické predpisy a technické normy a teda aktuálne požiadavky na funkčnosť, bezpečnosť a zaťažiteľnosť mostných objektov. Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku sa zároveň uskutoční výmena obrusnej vrstvy vozovky v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom.

Jedná sa o jednopoložný cestný most s dĺžkou premostenia 12,38 m. Rozpätie mosta je 13,15m. Celková dĺžka mosta je 26,94 m. Most je šikmý so šikmosťou ľavou 40 °. Postavený bol v roku 1936, t. j. vek mosta v čase spracovania projektovej dokumentácie je 87 rokov.

Stavebno-technický stav mosta je aktuálne hodnotený stupňom VI – Veľmi zlý (stupnica podľa Technických podmienok 060 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií – Mosty). Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta takto:

- vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie, čo vedie k jej degradácii hlavne na okrajoch nosnej konštrukcie;
- korózia záchytného zariadenia;
- deformácia záchytného zariadenia na pravej strane mosta pravdepodobne vplyvom nárazu vozidla;
- rozpad ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby;
- rozpad betónu dosky nosnej konštrukcie vplyvom zatekania na konzoly nosnej konštrukcie, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž;
- šikmé trhliny v pozdĺžnych trámoch v miestach pri ložiskách, trhliny v pozdĺžnych trámoch a odhalená skorodovaná pozdĺžna výstuž krajných trámov;
- degradácia betónu spodnej stavby, hlavne rovnobežných krídel, trhliny v mieste napojenia krídel na opory, trhliny na oporách, odlamovanie rohov, rozpad betónu úložného prahu opôr; totálny rozpad rovnobežného krídla pri opore 2 vpravo;
- biologická degradácia betónu opôr a krídel, podmytie opôr
- korózia oceľových ložísk.

Názov objektu Správca objektu

Úprava cesty I/75 Slovenská správa ciest

Rekonštrukcia mosta ev. č. 75-066 Slovenská správa ciest

Dočasná obchádzková trasa -

Vedenie Slovak Telekom Slovak Telekom, a. s.

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby (skládku odpadov Lučenec). Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými

počas rekonštrukcie mosta a cesty. Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa.

Rekonštrukcia mosta bude uskutočnená počas dočasnej uzávery cesty I/75 v danom úseku. Doprava bude vedená po obchádzkovej trase vedľa mosta vpravo za pomoci svetelného signalizačného zariadenia. Dĺžka obchádzkovej trasy bude 143,09 m.

Postup stavebných prác bude nasledujúci:

- Vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovej oblasti;
- Preložky sietí dotknuté stavbou;
- Zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy a dočasného dopravného značenia;
- Presmerovanie dopravy;
- Demolácia existujúceho mostného objektu a frézovanie vozovky pred a za mostom;
- Realizácia nového mostného objektu;
- Položenie konštrukcie vozovky;
- Úprava terénu v okolí mosta;
- Zrušenie dočasnej obchádzkovej trasy;
- Vyčistenie okolia mosta;
- Obnovenie dopravy v úseku cesty.

ÚPRAVA CESTY I/75

Úprava cesty I/75 spočíva šírkovaj a výškovej úprave danej komunikácie na nevyhnutnom úseku pred a za mostom. Celková dĺžka úpravy cesty I/75 je 112,86 m. V rámci úpravy je navrhnutá úprava nivelety cesty v dĺžke 64,02 m, tak aby bol na úseku konštantný pozdĺžny sklon 0,5 %. Priečny sklon komunikácie je navrhnutý strechovitý s hodnotou 2,0 %. Šírkové usporiadanie komunikácie rešpektuje kategóriu C7,5/50.

Ďalej dôjde k výmene obrusnej vrstvy hr. 40 mm pred a za mostom na nevyhnutnej dĺžke a v prechodových oblastiach mosta bude navrhnutá nová skladba vozovky v celej hrúbke. Vozovka na moste bude asfaltová dvojvrstvová celkovej hr. 90 mm.

REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 75-066

Existujúci mostný objekt bude kompletne odbúraný až na úroveň novej základovej škáry. Na moste bude demontované zábradlie, odbúrané rímasy a odfrézovaná vozovka. Pred a za mostom sa vybuduje prechodová oblasť mosta. Odstráni sa existujúca železobetónová trámová nosná konštrukcia. Odstránia sa oceľové ložiská. Odbúrajú sa krajné opory spolu s rovnobežnými krídlami a šikmým krídlom pri opore 1.

Zhotovia sa zemné práce pre založenie nového mosta a samotné zakladanie mosta. Vybudujú sa základové bloky a následne sa zhotoví nová železobetónová monolitická rámová nosná konštrukcia. Vybuduje sa prechodová oblasť mosta, ktorá bude s prechodovou doskou dl. 4,0 m a hr. 0,26 m. Odvodnenie prechodovej oblasti bude pomocou drenážnej rúrky priemeru 150 mm na podkladnom betóne, vyvedenej cez krídlo na svah. Na nosnú konštrukciu sa zhotoví zapečatujúca vrstva a položí sa vrstva izolácie. Odvodnenie povrchu mosta a izolácie nosnej konštrukcie bude pomocou mostných odvodňovačov pri obrube rímasy, ktoré budú osadené do nosnej konštrukcie. Následne sa zrealizujú nové železobetónové monolitické krajné rímasy so zvislou časťou z lícnych rímsových prefabrikátov z kompozitného materiálu. Do rímasy sa osadia nové oceľové mostné zábradlia. Položia sa vrstvy vozovky na moste a pred a za mostom. V rámci úprav okolo mosta budú vybudované nové revízne schodiská pri oporách na pravej strane v smere jazdy s kompozitným zábradlím a úprava koryta potoka na dĺžke cca 5m od priemetu mosta na vtoku aj výtok.

V obrusnej vrstve vozovky bude uskutočnená priečna asfaltová zálievka š. 20 mm v mieste napojenia na existujúcu vozovku a na konci prechodových dosiek. Takisto sa zhotoví asfaltová zálievka pozdĺžna pri obrube rímasy (s predtesnením).

Na predmostiach v rozsahu cca 10,0 m pred a za mostom budú odstránené existujúce nespevnené krajnice na úseku novej prechodovej oblasti. Po položení nových vrstiev vozovky budú zriadené nové nespevnené krajnice v navrhnutej šírke a dĺžke z nenamrzavého materiálu min. málo vhodného do násypov, hutnenie na 100% PS. Následne sa krajnice spevnia štrkodrvinou fr. 0 – 22 mm v hr. 100 mm, hutnenie podľa TKP 2 – Technicko-kvalitatívne podmienky: Zemné práce. V závere sa uskutoční zahumusovanie dosypania krajnic v hr. 100 mm a hydroosev.

V ZÁKONOM STANOVENEJ LEHOTE, RESP. DO DŇA VYDANIA TOHTO ROZHODNUTIA DORUČILI OKRESNÉMU ÚRADU LUČENEC, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE SVOJE PÍŠOMNÉ STANOVISKÁ NASLEDOVNÉ SUBJEKTY:

1. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky list č. 23933/2023/SCDPK/70787 zo dňa 04.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti mosta č. 75-066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč, nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky a požadujeme po ukončení procesu zisťovacieho konania nepokračovať v ďalšom posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

2. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií list č. OU-BB-OCDPK-2023/038144-002 zo dňa 02.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„Stavba „Rekonštrukcia mosta ev. č. 75 – 066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč“ – rieši rekonštrukciu mosta vo veľmi zlom stave, rekonštrukciu príľahlých úsekov cesty pred a za mostným objektom, v celkovej dĺžke 112,86 m.

Záver:

1. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.

2. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.

3. Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „Rekonštrukcia mosta ev. č. 75 – 066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.

4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „Rekonštrukcia mosta ev. č. 75 – 066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti zákona č. 24/2006 Z. z..

3. Banskobystricky samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia list č. 10592/2023/ODDUPZP-2 zo dňa 14.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„Nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní. Výrubu drevín a krov požadujeme realizovať len v uvedenom nevyhnutnom rozsahu.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: príslušný orgán vyhodnotil pripomienku a zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Banskobystricky samosprávny kraj nepožaduje posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

4. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna správa odpadového hospodárstva list č. OU-LC-OSZP-2023/009536-1 zo dňa 28.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostu ev.č.75-066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč“ ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doporučuje neposudzovať ďalej zmenu predmetného zámeru podľa zákona vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej činnosti.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Príslušný orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

5. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna vodná správa list č. OU-LC-OSZP-2023/009862-002 zo dňa 14.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

1. „Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti rešpektovať vodný zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy.
2. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
3. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
4. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
5. Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..
6. V prípade realizácie stavebných úprav priestorov na nakladanie z nebezpečnými odpadmi je navrhovateľ (stavebník) povinný predložiť projekt stavebných úprav orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie na vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona.
7. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

Vzhľadom na to, že sa počas uskutočňovania navrhovanej činnosti neočakávajú významné negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nepožaduje, aby navrhovaná činnosť bola ďalej posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. “

Vyjadrenie OULC, OSZO: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a dotýkajú sa ďalšieho povoľovania navrhovanej zmeny. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je všeobecnou zákonnou povinnosťou. Nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

6. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna správa ochrany prírody a krajiny list č. OU-LC-OSZP-2023/009670 zo dňa 10.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„V zmysle predloženého zámeru sa zmena navrhovanej činnosti týka existujúceho objektu v rámci, ktorého dochádza k jeho rekonštrukcii. Nakoľko celá zmena je naviazaná na existujúcu stavbu a v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v záujmovom území prvý stupeň územnej ochrany (tzv. všeobecnej), kde neevidujeme iné vyššie záujmy ochrany prírody a krajiny ani nezasahuje do koherentnej európskej sústavy chránených území Natura 2000, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny nepožaduje posudzovanie zámeru k zmene navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia mostu ev.č. 75-066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč“ v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Príslušný orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

7. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna správa ochrany ovzdušia list č. OU-LC-OSZP-2023/009438-002 zo dňa 03.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. a podľa § 44 ods. 1 písm. l) bod 2 zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 146/2023 Z.z.“) dáva v zmysle § 25 ods. 2 písm. f) zákona č. 146/2023 Z.z. nasledovné vydáva v y j a d r e n i e

- počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť prašné emisie a preto je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií,
- navrhovateľ vypracuje a zavedie opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, predovšetkým udržiavaním čistoty v mieste napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod..

Záver:

Na základe vyššie uvedeného štátna správa ochrany ovzdušia z hľadiska ochrany ovzdušia navrhuje, aby zmena navrhovanej činnosti nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z.“

Vyjadrenie OULC, OSZO: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

8. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci list č. ORHZ-LC1-2023/000272-002 zo dňa 15.08.2023 konštatuje:

„Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie,“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Okresný úrad Lučenec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, Železnice Slovenskej republiky zákonom stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nedoručili písomné stanovisko a teda v zmysle § 29 ods. 9 zákona 24/2006 Z. z. sa stanovisko považuje za súhlasné.

Informácie o životnom prostredí, vrátane predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti, boli uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo v súlade s ustanovením § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Obec Ľuboreč zverejnila oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dňa 01.08.2023 a bolo verejnosti sprístupnené do dňa 17.08.2023. V danej lehote mohla verejnosť nahliadnuť do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, robiť si výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie, podať pripomienky.

Listom č. OU-LC-OSZP- 2023/009204-014 zo dňa 18.08.2023 príslušný orgán podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. oznámil, že pred vydaním rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania sa účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť vyjadriť k podkladom a k spôsobu ich zistenia a môžu prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote do 24.08.2023. Oznámenie bolo účastníkom konania odoslané elektronickou poštou. Účastníci konania a zúčastnené osoby sa v stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu nevyjadrili k podkladom a k spôsobu ich zistenia

Lehotu na vyjadrenie konajúci orgán považuje za primeranú a dostatočnú. Príslušný orgán listom OU-LC-OSZP-2023/009204-014 zo dňa 18.08.2023 oboznámil účastníkov konania o tom, že v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote 24.08.2023.

Príslušný orgán má k dispozícii všetky relevantné podklady vrátane vyjadrení a stanovísk od účastníkov konania a dotknutých orgánov, na základe ktorých tunajší úrad dospel k záveru, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktoré príslušný orgán na základe výsledkov zisťovacieho konania aj vydáva a prihliada pri tom na kritéria stanovené zákonom o posudzovaní (§ 29 ods. 3. a príloha č. 10) a všetky stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Komplexné výsledky zisťovacieho konania, nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. a s prihliadnutím na doručené stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán rozhodol vo veci tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z..

Príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. zistil nasledujúce skutočnosti:

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Rekonštrukcia mostu ev. č. 75-066 na ceste I/75 v obci Ľuboreč predstavuje zlepšenie stavebno-technického stavu mosta ev. č. 75-066 realizáciou kompletnej prestavby mostného objektu na pôdoryse pôvodného mosta v intraviláne obce Ľuboreč v križovaní cesty I. triedy č. 75 s vodným tokom Ľuboreč. Pôvodný mostný objekt bude kompletne zdemolovaný. Nový most bude navrhnutý tak, aby spĺňal aktuálne technické predpisy a technické normy a teda aktuálne požiadavky na funkčnosť, bezpečnosť a zaťažiteľnosť mostných objektov. Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku sa zároveň uskutoční výmena obrusnej vrstvy vozovky v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom.

Jedná sa o jednopoložný cestný most s dĺžkou premostenia 12,38 m. Rozpätie mosta je 13,15m. Celková dĺžka mosta je 26,94 m. Most je šikmý so šikmost'ou ľavou 40 °. Postavený bol v roku 1936, t. j. vek mosta v čase spracovania projektovej dokumentácie je 87 rokov.

Stavebno-technický stav mosta je aktuálne hodnotený stupňom VI – Veľmi zlý (stupnica podľa Technických podmienok 060 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií – Mosty). Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta takto:

- vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie, čo vedie k jej degradácii hlavne na okrajoch nosnej konštrukcie;
- korózia záchytného zariadenia;
- deformácia záchytného zariadenia na pravej strane mosta pravdepodobne vplyvom nárazu vozidla;
- rozpad ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby;
- rozpad betónu dosky nosnej konštrukcie vplyvom zatekania na konzoly nosnej konštrukcie, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž;
- šikmé trhliny v pozdĺžnych trámoch v miestach pri ložiskách, trhliny v pozdĺžnych trámoch a odhalená skorodovaná pozdĺžna výstuž krajných trámov;
- degradácia betónu spodnej stavby, hlavne rovnobežných krídel, trhliny v mieste napojenia krídel na opory, trhliny na oporách, odlamovanie rohov, rozpad betónu úložného prahu opôr; totálny rozpad rovnobežného krídla pri opore 2 vpravo;
- biologická degradácia betónu opôr a krídel, podmytie opôr
- korózia oceľových ložísk.

Názov objektu Správca objektu

Úprava cesty I/75 Slovenská správa ciest

Rekonštrukcia mosta ev. č. 75-066 Slovenská správa ciest
Dočasná obchádzková trasa -
Vedenie Slovak Telekom Slovak Telekom, a. s.

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby (skládku odpadov Lučenec). Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta a cesty. Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa.

Rekonštrukcia mosta bude uskutočnená počas dočasnej uzávery cesty I/75 v danom úseku. Doprava bude vedená po obchádzkovej trase vedľa mosta vpravo za pomoci svetelného signalizačného zariadenia. Dĺžka obchádzkovej trasy bude 143,09 m.

Postup stavebných prác bude nasledujúci:

- Vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovej oblasti;
- Preložky sietí dotknuté stavbou;
- Zriadenie dočasnej obchádzkovej trasy a dočasného dopravného značenia;
- Presmerovanie dopravy;
- Demolácia existujúceho mostného objektu a frézovanie vozovky pred a za mostom;
- Realizácia nového mostného objektu;
- Položenie konštrukcie vozovky;
- Úprava terénu v okolí mosta;
- Zrušenie dočasnej obchádzkovej trasy;
- Vyčistenie okolia mosta;
- Obnovenie dopravy v úseku cesty.

ÚPRAVA CESTY I/75

Úprava cesty I/75 spočíva šírkovaj a výškovej úprave danej komunikácie na nevyhnutnom úseku pred a za mostom. Celková dĺžka úpravy cesty I/75 je 112,86 m. V rámci úpravy je navrhnutá úprava nivelety cesty v dĺžke 64,02 m, tak aby bol na úseku konštantný pozdĺžny sklon 0,5 %. Priečny sklon komunikácie je navrhnutý strechovitý s hodnotou 2,0 %. Šírkové usporiadanie komunikácie rešpektuje kategóriu C7,5/50.

Ďalej dôjde k výmene obrusnej vrstvy hr. 40 mm pred a za mostom na nevyhnutnej dĺžke a v prechodových oblastiach mosta bude navrhnutá nová skladba vozovky v celej hrúbke. Vozovka na moste bude asfaltová dvojvrstvová celkovej hr. 90 mm.

REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 75-066

Existujúci mostný objekt bude kompletne odbúraný až na úroveň novej základovej škáry. Na moste bude demontované zábradlie, odbúrané rímasy a odfrézovaná vozovka. Pred a za mostom sa vybúra prechodová oblasť mosta. Odstráni sa existujúca železobetónová trámová nosná konštrukcia. Odstránia sa oceľové ložiská. Odbúrajú sa krajné opory spolu s rovnobežnými krídlami a šikmým krídlom pri opore 1.

Zhotovia sa zemné práce pre založenie nového mosta a samotné zakladanie mosta. Vybudujú sa základové bloky a následne sa zhotoví nová železobetónová monolitická rámová nosná konštrukcia. Vybuduje sa prechodová oblasť mosta, ktorá bude s prechodovou doskou dl. 4,0 m a hr. 0,26 m. Odvodnenie prechodovej oblasti bude pomocou drenážnej rúrky priemeru 150 mm na podkladnom betóne, vyvedenej cez krídlo na svah. Na nosnú konštrukciu sa zhotoví zapečatujúca vrstva a položí sa vrstva izolácie. Odvodnenie povrchu mosta a izolácie nosnej konštrukcie bude pomocou mostných odvodňovačov pri obrube rímasy, ktoré budú osadené do nosnej konštrukcie. Následne sa zrealizujú nové železobetónové monolitické krajné rímasy so zvislou časťou z lícnych rímsových prefabrikátov z kompozitného materiálu. Do rímasy sa osadia nové oceľové mostné zábradlia. Položia sa vrstvy vozovky na moste a pred a za mostom. V rámci úprav okolo mosta budú vybudované nové revízne schodiská pri oporách na pravej strane v smere jazdy s kompozitným zábradlím a úprava koryta potoka na dĺžke cca 5m od priemetu mosta na vtoku aj výtoku.

V obrusnej vrstve vozovky bude uskutočnená priečna asfaltová zálievka š. 20 mm v mieste napojenia na existujúcu vozovku a na konci prechodových dosiek. Takisto sa zhotoví asfaltová zálievka pozdĺžna pri obrube rímasy (s predtesnením).

Na predmostiach v rozsahu cca 10,0 m pred a za mostom budú odstránené existujúce nespevnené krajnice na úseku novej prechodovej oblasti. Po položení nových vrstiev vozovky budú zriadené nové nespevnené krajnice v

navrhnuť šírku a dĺžku z nenamrzavého materiálu min. málo vhodného do násypov, hutnenie na 100% PS. Následne sa krajnice spevnia štrkodrvinou fr. 0 – 22 mm v hr. 100 mm, hutnenie podľa TKP 2 – Technicko-kvalitatívne podmienky: Zemné práce. V závere sa uskutoční zahumusovanie dosypania krajníc v hr. 100 mm a hydroosev.

2. Súvislosti s inými činnosťami

Úprava cesty I/75

Úprava cesty I/75 spočíva šírkovvej a výškovej úprave danej komunikácie na nevyhnutnom úseku pred a za mostom. Celková dĺžka úpravy cesty I/75 je 112,86 m. V rámci úpravy je navrhnutá úprava nivelety cesty v dĺžke 64,02 m, tak aby bol na úseku konštantný pozdĺžny sklon 0,5 %. Priečny sklon komunikácie je navrhnutý strechovitý s hodnotou 2,0 %. Šírkové usporiadanie komunikácie rešpektuje kategóriu C7,5/50.

Ďalej dôjde k výmene obrusnej vrstvy hr. 40 mm pred a za mostom na nevyhnutnej dĺžke a v prechodových oblastiach mosta bude navrhnutá nová skladba vozovky v celej hrúbke. Vozovka na moste bude asfaltová dvojrstvová celkovej hr. 90 mm.

Obchádzková trasa

Pre potreby rekonštrukcie mosta a vedenia dopravy počas výstavby bude zriadená dočasná obchádzková trasa južne od mosta. Celková dĺžka obchádzkovej trasy je 143,09 m. Komunikácia bude jednopruhá, jednosmerná so šírkou vozovky 4,0 m s rozšíreniami v oblúkoch. Priečny sklon vozovky bude jednostranný s hodnotou 2,0 %.

Pre premostenie potoka Ľuboreč bude osadené oceľové mostné provizorium dĺžky 18,0 m. Oceľové mostné provizorium bude jednosmerné s nosnosťou 36 t. Založenie provizória bude na brehoch potoka pomocou betónových cestných panelov rozmeru 2,0 x 3,0 m.

Po vybudovaní mosta ev. č. 75-066 a ukončení výstavby sa dočasná obchádzková trasa zruší, obnoví sa doprava v úseku cesty I/75 a terén v okolí mosta sa dá do pôvodného stavu.

3. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov).

Záber pôdy

Za účelom zriadenia dočasnej obchádzkovej trasy bude potrebné využiť pozemky, vrátane 389 m² poľnohospodárskej pôdy (pozemky reg. „E“ č. 621/1). Poľnohospodárska pôda bude v tejto súvislosti využitá na nepoľnohospodársky účel na čas kratší ako jeden rok vrátane jej uvedenia do pôvodného stavu. Z tohto dôvodu bude navrhovateľ postupovať podľa § 18 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Orgán ochrany pôdy následne vo svojom stanovisku určí podmienky nepoľnohospodárskeho využitia a lehotu na uvedenie do pôvodného stavu.

Spotreba vody

Pitná voda bude na stavenisko dovážaná v cisternách, resp. v bareloch. Alternatívne je možné napojenie na existujúce rozvody vody (po dohode so správcom). Spotreba vody je vo výške primeranej tomuto typu činnosti a neovplyvní pokrytie vody v dotknutom území.

Ostatné surovínové a energetické zdroje

Prívod elektrickej energie bude pomocou mobilnej elektrocentrály. Na komunikáciu budú využívané mobilné telefóny. Alternatívne je možné napojenie na existujúce rozvody elektrickej energie (po dohode so správcom). Potreba elektrickej energie sa kumuluje predovšetkým do priestorov stavebných dvorov. Spotreba elektrickej energie je vo výške primeranej tomuto typu činnosti a neovplyvní pokrytie potrieb elektrickej energie v dotknutom území. Objem potrieb surovín vyplýva z rozsahu rekonštrukcie a súvisiacich stavebných objektov a so snahou o vyrovnaný objem zemných prác.

Zemina z výkopu sa v prípade vhodnosti použije späť do násypu, potrebný objem násypu bude doplnený zeminou vhodnou do násypov.

Ďalšie suroviny, ktoré budú použité v prípade výstavby:

- kamenivo a štrkopiesky (konštrukcia vozoviek, betónové konštrukcie),
- asfalty (konštrukcia vozoviek),
- cement (betonárske práce),
- železo a oceľ (zvodidlá, výstuž, oplotenie),

- iné materiály (inžinierske siete, dopravné značenie).

Iné odpady

Pri realizácii stavby budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác (plus kvantifikácia – dáta z výkazu výmer):

- 17 01 01- Betón

Pôvod odpadu: nosná konštrukcia, krídla, rímsy, otryskanie povrchov

Kategória*: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

- 17 03 02 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

Pôvod odpadu: asfalty

Kategória*: O

Nakladanie s odpadom: Na skládku pre ďalšie zhodnotenie

- 17 04 05 - Železo a oceľ

Pôvod odpadu: zvodidlá, zábradlie, mostné závery, odvodňovače

Kategória*: O

Nakladanie s odpadom: Zberné suroviny

- 17 09 04 - Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Pôvod odpadu: izolácia

Kategória*: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

- 03 01 05 - Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové / drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04

Pôvod odpadu: debnenie

Kategória*: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

- 17 02 01 - Drevo

Pôvod odpad: kríky

Kategória*: O

Nakladanie s odpadom: Ďalšie materiálové a energetické zhodnotenie

- 17 05 04 - Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03

Pôvod odpadu: kamene, dočasné násypy, zásypy

Kategória*: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

- 17 05 06 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

Pôvod odpadu: výkopový materiál

Kategória*: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

4. Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Zdroje znečistenia ovzdušia

Zmena navrhovanej činnosti bude nad rámec súčasného stavu produkovať emisie zdraviu škodlivých látok len v období výstavby. Zdrojom škodlivých emisií (NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) budú priamo na stavbe spaľovacie motory stavebných mechanizmov. Tie sú zároveň zdrojom CO₂ – najvýznamnejšieho skleníkového plynu vo vzťahu k prebiehajúcej klimatickej zmene. Pohyb stavebných mechanizmov bude mať vplyv na prašnosť na stavbe a v úzkom okolí. Zmena navrhovanej činnosti si zároveň vyžiada vstupy energie, ktorej výroba má vplyv na kvalitu ovzdušia do miery závislej na aktuálnom energetickom mixe. Množstvo uvedených emisií nebolo bližšie ani indikatívne kvantifikované.

Odpadové vody

Množstvo odpadových vôd počas výstavby nie je možné v súčasnosti špecifikovať. Prípadné odpadové vody z čistenia automobilov v zariadení staveniska budú odvedené sklonom vozovky do cestných priekop, ktoré sú zaústené do toku Ľuboreč. Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska budú vo forme mobilných toaliet. Prípadné havárie sa budú riadiť pracovným plánom pre prípad havarijného zhoršenia kvality vôd.

Odpadové vody budú vznikať aj pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky, predovšetkým v zimnom období. Vody z vozovky komunikácie budú priečnym sklonom vozovky odvedené voľne na terén. Tieto odpadové vody však na mieste v súčasnosti vznikajú bez ohľadu na zmenu navrhovanej činnosti, nemožno ich tak s ňou spojiť.

Zdroje hluku

Zdroje hluku počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti ostanú nezmenené, resp. nezávislé od zmeny navrhovanej činnosti. Obdobie výstavby bude spojené s viacerými hlučnými stavebnými činnosťami, osobitne pri demolácii mostného objektu a vybúravaní jestvujúcej vozovky, vrátane samotného pohybu stavebných mechanizmov po stavenisku.

Zdroje vibrácií

Zdroje vibrácií počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti ostanú nezmenené, resp. nezávislé od zmeny navrhovanej činnosti. Počas výstavby budú drobné zdroje vibrácií predstavovať búracie a zemné práce, prípadne práce na zakladaní mosta.

Zdroje žiarenia a tepla

So zmenou navrhovanej činnosti nesúvisí žiadny relevantný zdroj elektromagnetického žiarenia, rádioaktívneho žiarenia a tepla v dotknutom území. Radónové riziko je relevantné len vo vzťahu k hromadeniu v budovách, z tohto dôvodu je pri výstavbe ciest a mostov irelevantné.

Zdroje zápachu

Miernym a krátkodobým zdrojom zápachu môže byť pokladanie asfaltových vrstiev a výfukové plyny stavebných mechanizmov.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje aktivitu, ktorej účelom je zachovanie prevádzky cesty I. triedy, keďže v prípade neodstránenia veľmi zlého stavu mostného objektu by hrozila jeho uzávera. Takáto uzávera by mala veľmi negatívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov širšieho okolia, ktorý predmetnú komunikáciu využívajú na dopravu napr. za prácou, využívajú ju pohotovostné zložky, ďalej je využívaná na zásobovanie príľahlých obcí a podobne. Vylúčenie premávky v tomto úseku by malo veľmi pravdepodobne bližšie nekvantifikované nepriaznivé vplyvy na výdavky spojené s predĺžením/spomalením dopravných trás. Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti tak v porovnaní s jestvujúcim stavom nie je žiaden (zachovaná premávka v riešenom úseku), nulový variant činnosti však z pohľadu dlhodobej perspektívy považujeme za veľmi negatívny.

Počas výstavby dôjde k dopravným obmedzeniam obyvateľstva realizáciou jednopruhovej a jednosmernej obchádzkovej trasy, ktorá bude mierne negatívne vplyvať na plynulosť dopravy. Stavebné mechanizmy a činnosti budú počas obdobia výstavby nepriaznivo ovplyvňovať najmä obyvateľov príľahlých nehnuteľností, okoloidúcich, či stavebných pracovníkov zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a splodinami spaľovacích motorov. Tieto vplyvy budú minimalizované optimalizáciou organizácie práce, dodržiavaním opatrení na zníženie prašnosti (zabezpečenie skladov materiálu, kropením) a dodržiavaním technických predpisov vo vzťahu k stavu stavebných mechanizmov, pričom tieto vplyvy budú viazané výlučne na dobu expozície len počas obdobia výstavby. Predpokladaná doba výstavby je projektantom odhadovaná na 8 – 10 mesiacov.

II. MIESTO VYKONÁVANIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banská Bystrica

Okres: Lučenec

Obec: Ľuboreč

Parcelné čísla:

KN-C: 1876/2, 711/8, 956, 213/1,

KN-E: 1428/1, 621/1, 5007

1. Súčasný stav využitia územia

Jedná sa o jednopóľový cestný most s dĺžkou premostenia 12,38 m. Rozpätie mosta je 13,15m. Celková dĺžka mosta je 26,94 m. Most je šikmý so šikmosťou ľavou 40 °. Postavený bol v roku 1936, t. j. vek mosta v čase spracovania projektovej dokumentácie je 87 rokov.

Stavebno-technický stav mosta je aktuálne hodnotený stupňom VI – Veľmi zlý (stupnica podľa Technických podmienok 060 – Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií – Mosty). Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta takto:

- vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie, čo vedie k jej degradácii hlavne na okrajoch nosnej konštrukcie;
- korózia záchytného zariadenia;
- deformácia záchytného zariadenia na pravej strane mosta pravdepodobne vplyvom nárazu vozidla;
- rozpad ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby;
- rozpad betónu dosky nosnej konštrukcie vplyvom zatekania na konzoly nosnej konštrukcie, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž;
- šikmé trhliny v pozdĺžnych trámoch v miestach pri ložiskách, trhliny v pozdĺžnych trámoch a odhalená skorodovaná pozdĺžna výstuž krajných trámov;
- degradácia betónu spodnej stavby, hlavne rovnobežných krídel, trhliny v mieste napojenia krídel na opory, trhliny na oporách, odlamovanie rohov, rozpad betónu úložného prahu opôr; totálny rozpad rovnobežného krídla pri opore 2 vpravo
- biologická degradácia betónu opôr a krídel, podmytie opôr
- korózia oceľových ložísk.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Banskobystrický samosprávny kraj ani dotknutá obec nenamietali rozpor s územnoplánovacou dokumentáciou.

III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

VPLYVY NA ZDRAVIE

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa počas výstavby aktivity, s ktorými súvisí expozícia obyvateľov zvýšeným hladinám hluku alebo emisiám škodlivých látok (NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) – ide najmä o realizáciu stavebných prác, transport materiálu na stavenisko a zo staveniska, ale aj škodlivé vplyvy súvisiace s výrobou elektrickej energie a spracovaním odpadu. Všetky uvedené vplyvy sú svojim rozsahom takého charakteru, ktorý pre účel tohto zisťovacieho konania nie je možné presnejšie kvantifikovať a jednoznačne spojiť práve so zmenou navrhovanej činnosti. Všetky tieto vplyvy sú zároveň viazané na obdobie výstavby, keďže počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde oproti súčasnému stavu ku zmene vo vzťahu k vplyvom na obyvateľstvo (doprava na ceste I/75 zostane zachovaná), v prípade nulového variantu však môže dôjsť k negatívnemu vplyvu – v prípade uzávery mostu by emisie škodlivých látok boli z dôvodu zdržania pri obchádzke mosta, resp. predĺžených dopravných obchádzkových trás boli vyššie, ako súčasné, pričom realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa toto riziko eliminuje. V prípade nulového variantu sa zvyšuje riziko poškodenia zdravia súvisiace s havarijnou udalosťou plynúcou zo zlého stavu mostu, miera tohto rizika však s ohľadom na veľkosť mostu považujeme za relatívne nevýznamné.

VPLYVY NA GEOLOGICKÉ POMERY A SÚVISLOSTI

S ohľadom na rozsah a charakter činnosti nepredpokladáme žiadne vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery. Vplyvy na nerastné suroviny (potreba surovín na realizáciu prác) sú v jestvujúcom socio-ekonomickom kontexte málo významné až nevýznamné.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY A SÚVISLOSTI

S realizáciou zmeny navrhovanej činnosti súvisia emisie najvýznamnejšieho skleníkového plynu CO₂, ktoré neboli pre tento účel bližšie kvantifikované. Tieto emisie sú viazané len na obdobie výstavby (8 – 10 mesiacov), a to v súvislosti so stavebnými prácami, dopravou materiálu na stavbu, odvozom a spracovaním odpadu a výrobou elektrickej energie, keďže premávka je na ceste I/75 aj v súčasnosti.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde zároveň k odstráneniu drevín (z ktorých sa vyžaduje povolenie na výrub 17 stromov a 122 m² krovitých porastov v spoločenskej hodnote 24 581,29 €), ktoré budú nahradené podľa rozhodnutia orgánu ochrany prírody. Do doby ich náhrady však budú funkcie týchto drevín nenahradené – ide teda o čiastočný nepriaznivý vplyv aj v kontexte ich funkcií zmiernujúcich zmenu klímy (sekvestrácia uhlíka,

ochladzovanie transpiráciou). V globálnom kontexte ide o zanedbateľný vplyv. Vplyvy na zmenu klímy tak môžeme súhrnne hodnotiť ako mierne negatívne až nevýznamné.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa počas výstavby aktivity, s ktorými súvisí expozícia obyvateľov zvýšeným hladinám hluku alebo emisiám škodlivých látok (NO_x, SO₂, CO, O₃, PM₁₀ a. i.) – ide najmä o realizáciu stavebných prác, transport materiálu na stavenisko a zo staveniska, ale aj škodlivé vplyvy súvisiace s výrobou elektrickej energie a spracovaním odpadu.

Nulový variant môže súvisieť so zvýšením emisií škodlivých častíc v súvislosti s prpadnými dopravnými obmedzeniami z dôvodu uzávery mostu.

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti aj nulového variantu na ovzdušie možno označiť za málo až mierne významné.

VPLYVY NA HYDROLOGICKÉ POMERY

Podľa inžiniersko-geologického prieskumu obmedzujúcim faktorom pri zakladaní bude najmä povrchová voda toku Ľuboreč, ktorá sa aj momentálne dotýka a je v priamom kontakte s oporami existujúceho mosta. Túto vodu bude potrebné nejakým spôsobom podľa návrhu projektanta počas prípravy základovej jamy a budovania samotných základov opôr izolovať, prípadne kontrolované odkloniť. Pred opätovným uvedením toku potoka do pôvodného, alebo inak navrhovaného prietokového profilu koryta do prevádzky je potrebné navrhnúť spôsob izolácie toku od novo vybudovaných základov opôr. S týmito činnosťami bude súvisieť dočasné znečistenie toku stavebnými mechanizmami.

Prípadné odpadové vody z čistenia automobilov v zariadení staveniska budú odvedené priečnym sklonom do cestných priekop zaústených toku Ľuboreč.

Prípadné havárie sa budú riadiť pracovaným plánom pre prípad havarijného zhoršenia kvality vôd.

Opadové vody budú vznikať aj pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky, predovšetkým v zimnom období. Vody z vozovky komunikácie budú priečnym sklonom vozovky odvedené voľne na terén. Tieto odpadové vody však na mieste vznikajú aj v súčasnosti bez ohľadu na zmenu navrhovanej činnosti, nemožno ich tak s ňou spojiť.

Vplyv zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na dočasný charakter tohto vplyvu a na jestsvujúci stav (odpadové vody z povrchového odtoku komunikácie) možno označiť za málo významný až nevýznamný. Nulový variant nespôsobí žiadne nové vplyvy na vodné pomery.

VPLYVY NA PEDOLOGICKÉ POMERY A SÚVISLOSTI

Realizácia obchádzkovej trasy si vyžiada dočasný záber do jedného roka poľnohospodárskej pôdy (trvalého trávnatého porastu) v rozsahu 389 m². Z predmetnej plochy bude zrealizovaná skrývka humusového horizontu v hrúbke 30 cm a v celkovom objeme 116,7 m³. Humusový horizont bude dočasne deponovaný, o depóniu bude primerane postarané v zmysle platných predpisov a projektovej dokumentácie. Následne bude plocha zrekultivovaná v zmysle návrhu vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy. Predmetný vplyv zmeny navrhovanej činnosti možno hodnotiť za málo významný vplyv, nulový variant nemá na pôdu žiaden vplyv.

VPLYVY NA ZÁUJMY OCHRANY PRÍRODY A KRAJINY

V období výstavby bude potrebné odstrániť dreviny, 17 ks stromov a 122 m² krov v spoločenskej hodnote 24 581,29 € , vrátane brehových porastov a drevín na telese jestvujúcej cesty I/75, a to najmä

za účelom realizácie dočasnej obchádzkovej trasy. S odstránením drevín súvisí strata ich funkcií, vrátane biotických (tropická, topická, refugiálna) – predmetné dreviny môžu predstavovať napr. hniezdny biotop viacerých chránených druhov vtákov, alebo miesto ich rozmnožovania a odpočinku. Strata funkcií drevín bude kompenzovaná podľa zákona o ochrane prírody, prednostne formou náhradnej výsadby. V období medzi výrubom a realizáciou náhrady za odstránené dreviny však nebudú tieto funkcie nahradené.

Tento vplyv je mierne negatívny, v kontexte veľkého množstva iných drevín v riešenom území, ktoré môžu zastúpiť funkcie vyrúbaných drevín, a neskôr zrealizovanej náhradnej výsadby, až zanedbateľný.

Odstránením drevín nedôjde prakticky k žiadnemu vplyvu na biodiverzitu, keďže sa nepredpokladá, že tento zásah bude mať vplyv na stav akéhokoľvek biotopu, vrátane národného alebo európskeho významu, alebo na populáciu akéhokoľvek druhu rastliny rastúcu vo svojom prirodzenom areáli vo voľnej prírode, alebo na živočícha, vrátane chránených druhov podľa príloh č. 4 a 5 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška, ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody“).

Vplyv na miesta rozmnožovania alebo odpočinku chránených druhov živočíchov (vtákov) by mal byť vylúčený najmä realizáciou výrubu v období vegetačného pokoja predovšetkým od 1. októbra do konca februára.

Realizáciou dočasnej obchádzkovej trasy dôjde k zásahu do úzkeho pásu brehového porastu, ktorý môže predstavovať podľa prílohy č. 1 vyhlášky, ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody, biotop európskeho významu Ls1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy Natura 2000 (kód Natura 2000: 91E0), pričom spoločenská hodnota tohto biotopu je podľa tejto prílohy 70 €/m². Plošný rozsah zásah zmeny navrhovanej činnosti do tohto biotopu je do 100 m².

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať v období výstavby ani prevádzky žiaden vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma.

Zmena navrhovanej činnosti nebude počas výstavby ani prevádzky predstavovať žiadne vplyvy na chránené nerasty, paleontologické náleziská a významné geologické lokality keďže sa bude realizovať v koridore jestvujúcej komunikácie, neplánujú sa realizovať nové výkopy rastlého terénu a blízkosti nie sú evidované žiadne známe paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Zmena navrhovanej činnosti predstavuje zásah do brehového porastu toku Ľuboreč, ktorý je v územnom pláne obce Ľuboreč navrhovaný ako biokoridor lokálneho významu. Zásah bude dočasný a keďže riešený most zároveň predstavuje lokálnu hranicu brehového porastu (smerom vyššie v protismere toku brehový porast nepokračuje), nemá tento zásah ani fragmentačný vplyv. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje nevýznamný vplyv na ÚSES, nulový variant žiaden.

VPLYVY NA KRAJINU

Zmena navrhovanej činnosti nebude počas prevádzky predstavovať žiadne vplyvy na krajinný obraz, krajinnú scenériu a krajinnú štruktúru oproti súčasnému stavu a bude z dôvodu realizácie dočasnej obchádzkovej trasy predstavovať v krajinnom kontexte len minimálny až zanedbateľný krátkodobý vplyv na využívanie krajiny.

Zmena navrhovanej činnosti nebude počas prevádzky predstavovať žiadne vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme oproti súčasnému stavu a bude z dôvodu realizácie dočasnej obchádzkovej trasy predstavovať len minimálny až zanedbateľný krátkodobý vplyv na využívanie zeme.

ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE OKRESNÝ ÚRAD LUČENEC, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, úrovne spracovania oznámenia o zmene a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúcich objektov, ktoré sú vo veľmi zlom stave.

Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92 EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo.

Zainteresované subjekty vo vyjadreniach, resp. stanoviskách, ktoré boli doručené na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasili s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a netrvali na jej posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Všetky zúčastnené subjekty vyjadrili kladný postoj k navrhovanej činnosti a z ich stanovísk nevyplývalo, že je predpoklad očakávaných vplyvov na životné prostredie takého významu, aby vzniesli požiadavku na ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. V doručených stanoviskách sa nevyskytli žiadne informácie, ktoré by bolo potrebné konzultovať a ani navrhovateľ o zvolanie konzultácie podľa §63 a §65g zákona o posudzovaní nepožiadaval.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných predpisov nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať zásah do životného prostredia a preto rozhodlo tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Príslušný orgán uvádza tie požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré budú potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť pri povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonov stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia rozhodnutia.

V prípade verejnosti sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Miroslava Kolbányiová
poverená vedením odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10194

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Dúbravská 1152/3, Bratislava, Slovenská republika
Obec Ľuboreč, Ľuboreč 138, 985 11 Ľuboreč, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor starostlivosti o ŽP, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Petofiho 112/1, 984 38 Lučenec 1
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, Námestie Tuhárske 12, 984 01 Lučenec 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, L. Novomeského 3, 984 01 Lučenec
Železnice Slovenskej republiky, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen 2