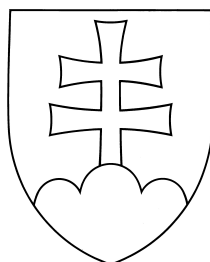


Číslo spisu
OU-LC-OSZP-2022/004339-018

Lučenec
11. 07. 2022



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest
Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO: 00 003 328

a

Slovenská správa ciest
Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica
Skuteckého 32
974 23 Banská Bystrica
IČO: 00 003 328

Výrok

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev. č. 71-002“, navrhovateľa Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 003 328 takto

r o z h o d o l:

Navrhovaná činnosť „I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev. č. 71-002“, ktorá má byť podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti realizovaná v katastrálnom území Lučenec na nasledovných parcelách: KN-C: 7746, 7744, KN-E: 3007, 3008, 3009, 3013/1, 3014/1, 3014/2, 3014/3, 3014/4, 3014/5, 3056/1, 3056/32,

3255, 3254/1, 3323 v k. ú. Lučenec, ktorej predmetom a cieľom je rekonštrukcia mosta ev. č. 71-002 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z., podať návrh na začatie povoloňacieho konania k navrhovanej činnosti. Pri príprave dokumentácie v procese konaní o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a na zmiernenie vplyvu posudzovanej činnosti bude potrebné zohľadniť tieto požiadavky:

1. Rešpektovať stavbu „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Zvolen – Filľakovo“ podľa Štúdie uskutočniteľnosti dostupnej na odkaze <https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/>.
2. Rešpektovať územnú rezervu pre zdvojkolajnenie jednokolajných úsekov trate Plešivec – Zvolen osobná stanica.
3. Rešpektovať územnú rezervu pre trasu vysokorýchlostnej trate.
4. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
5. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
6. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
7. Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..
8. Na stavenisku navrhovanej činnosti na upravených plochách - teréne, ktorý bude slúžiť na občasné parkovanie automobilov, na skladovanie materiálov a manipuláciu s nimi nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívne ovplyvneniu kvality podzemných a povrchových vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok).
9. Zabezpečiť a vybaviť stavenisko navrhovanej činnosti - stavebné stroje a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok (najmä ropnej povahy, pohonné hmoty, mazivá, oleje a iné) do okolitého prostredia.
10. V prípade, že pri navrhovanej činnosti bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami v množstvách vyšších ako je to uvedené v ust. § 39 ods. 4 a 6 vodného zákona je potrebné zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie (SIŽP, IŽP Banská Bystrica) a oboznámiť s ním zamestnancov, vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.
11. Pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a technologických zariadení, vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.
12. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.
13. Prijat' a vykonať opatrenia na zabránenie vzniku a hromadeniu odpadov na uvedenej nehnuteľnosti cudzími osobami z dôvodu zamedzenia vzniku opusteného odpadu.
14. Zhodnocovať odpady vznikajúce počas stavby, vrátane odpadov vznikajúcich prevádzkou mechanizmov zabezpečujúcich stavbu a len tie, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie.
15. Dodržať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch.
16. Odovzdať nebezpečný odpad na zneškodnenie len organizácii, ktorá je oprávnená s ním nakladať
17. Evidovať materiálovú bilanciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby na tlačive „Evidenčný list odpadu“.
18. Dodržať príslušnú platnú legislatívu ohľadne odstraňovania invázných druhov, výrubu drevín či všeobecnej ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť, aby pri činnostiach nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie aktivít podľa § 35 zákona 543/2002 Z. z..

Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 003 328, predložil dňa 01.04.2022 Okresnému úradu Lučenec, odboru starostlivosť o životné prostredie (ďalej len „príslušnému orgánu“) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev. č. 71-002“ za účelom vykonania zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z..

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. upovedomuje podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 71/1967 Zb.“), že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začal podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a v súlade s § 29 ods. 6 písm. a) zákon č. 24/2006 Z.z. zasielal dotknutej obci, rezortnému, povoľujúcemu resp. dotknutému orgánu informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti a jeho zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia slovenskej republiky, na adrese <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>. Príslušný orgán zverejnil bezodkladne na webovom sídle ministerstva <http://www.enviroportal.sk/sk/eia> oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. a súčasne informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z..

Navrhovanú činnosť navrhovateľ zaradil podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. ako oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nasledovne: 13. Doprava a telekomunikácie pol. č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov.

Navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu podľa 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z., a na základe uvedeného príslušný orgán podľa § 29 toho istého zákona vykonal zisťovacie konanie.

Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

Lokalita rekonštrukcie mosta sa nachádza v extraviláne mesta Lučenec v okrese Lučenec v Banskobystrickom kraji v mieste križenia cesty I/71 s jednokoľajnou neelektrifikovanou traťou v smere Zvolen – Plešivec v žkm 156,947. Územie v blízkosti mosta je v nadmorskej výške cca 174 - 177m n.m. Cesta I/71 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s regionálnou funkciou.

2.1. Opis technického a technologického riešenia

Most ev. č. 71-002 na ceste I/71 ponad železničnú trať v k.ú. Lučenec je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave. Po mimoriadnej prehliadke a diagnostike mosta, ktoré sa uskutočnili v roku 2019, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI.). Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta ev. č. 71-002 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu. Samotná rekonštrukcia mosta bude spočívať vo vybudovaní existujúceho mostného zvršku až po horný povrch nosnej konštrukcie a následnom zrealizovaní novej spriahajúcej dosky a nového mostného zvršku, ďalej vybudovaní nových záverných stienok a dobetonávke krídiel, zrealizovaní nových prechodových oblastí s prechodovými doskami; vybudovaní revízných schodísk pred a za mostom; očistení a reprofiliácii ložísk, sanácii pohľadových plôch spodnej stavby, oprave spevnených plôch v okolí mosta a odstránení náletových drevín z telesa cesty.

Členenie stavby:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/71
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 71 - 002

Postup rekonštrukcie

- odovzdanie staveniska
- vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí

I. ETAPA

- zhotovenie dočasného dopravného značenia
- frézovanie vozovky na moste a predmostiach
- búranie komplet mostného zvršku na moste
- búranie existujúcich záverných stienok, častí krídel
- zemné práce v prechodových oblastiach
- búranie prechodových dosiek
- debnenie a výstuž novej závernej stienky, dobebetonávka krídiel
- betonáž novej závernej stienky, dobebetonávka krídiel
- realizácia prechodových oblastí mosta
- debnenie a výstuž novej prechodovej dosky
- betonáž novej prechodovej dosky
- debnenie a výstuž spriahajúcej dosky
- osadenie odvodňovačov
- betonáž spriahajúcej dosky
- odstránenie mačiny
- dosypanie, zhutnenie krajníc na I/71
- osadenie mostných záverov
- podkladové asfaltové vrstvy
- zhotovenie izolácie
- debnenie a výstuž ríms, osadenie rímsových prefabrikátov
- betonáž ríms
- osadenie záchytných bezpečnostných zariadení
- zhotovenie prechodových blokov ríms
- asfaltové vrstvy I. etapa

II. ETAPA

to isté čo v I. etape +

- zhotovenie revízného schodiska, úpravy v okolí mosta
- sanácia pohľadových plôch SS a nosnej konštrukcie
- dokončovacie práce
- VDZ

Základné údaje

Smerové vedenie cesty sa nemení. Výškové vedenie cesty zohľadňuje konfiguráciu existujúcej cesty a prispôsobuje niveletu v mieste mosta statickým požiadavkám návrhu mosta.

Šírkové usporiadanie - Navrhovaná trasa je navrhnutá ako dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia.

Napojenie na existujúcu komunikáciu pred a za mostom bude realizované nábehovým klinom.

Šírkové usporiadanie C11,5/80:

- jazdné pruhy 2 x 3,5m 7,0m
- vodiace pružky 2 x 0,25m 0,5m
- spevnená krajnica 2 x 1,50m 3,0m
- nespevnená krajnica (k voľnej šírke) 2 x 0,50m 1,0m.

Celková voľná šírka 11,5m.

Charakteristika existujúceho stavu mosta

Existujúci mostný objekt bol postavený v roku 1979. V roku 1997 bol zistený havarijný stav úložného prahu na podpere č. 4, na základe uvedeného bola v roku 1998 realizovaná sanácia podpery, podopretím úložného prahu oceľovou konštrukciou. Na základe diagnostiky z roku 2019 bolo v roku 2020 realizované zosilnenie ostatných pilierov predmetného mostného objektu.

Predpokladá sa plošné založenie mosta.

Dĺžka premostenia je 177,55 m, rozpätie jednotlivých polí 29,56 m + 30,09 m + 30,10 m + 29,69 m + 30,31 m + 29,63 m a dĺžka mosta je 211,34 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 180,72 m. Nosnú konštrukciu mosta tvorí 6 x 9 ks predpätých prefabrikovaných nosníkov typu „I/67“ dĺžky 30 m, výšky 1,40 m a šírky 1,15 m (celkovo 54 ks). Šírka dobetonávok škár medzi nosníkmi je 0,4 až 0,5 m. Šírka mosta je 13,97 m. Nosná konštrukcia je na spodnú stavbu uložená na oceľových pevných ložiskách IP4 a jednovalcových IV4. Krajné opory sú vysoké železobetónové s rovnobežnými krídlami. Pilieri sú stĺpovité, kruhového tvaru votknuté do základu a vo vrchnej časti spojené priečľou. Úložné prahy sú zosilnené (oceľovou konštrukciou s predpínacími tyčami). Uloženie nosnej

konštrukcie je pomocou ocelových ložísk. Dopravný priestor na moste je 10,50 m vymedzený obrubou služobného chodníka na oboch stranách mosta. Kamenné obrubníky chodníka majú šírku 0,25 m a výšku cca 0,1 m. Na ľavej aj na pravej strane mosta je ocelové zábradľové zvodidlo výšky 1,00 m ukotvené do železobetónovej monolitckej rímsy. Ľavá rímsa má šírku 1,4 m a pravá rímsa má šírku 2,1 m. Skladba vozovky na moste je premenná hrúbky cca. 0,13 m. Vozovka na moste je z asfaltového betónu hrúbky 80 mm, pod ňou sa nachádza ochranná omietka hrúbky 40 mm, hydroizolácia hrúbky 10 mm a vyrovnávací betón s premennou hrúbkou 20 – 60mm. Sklon vozovky v priečnom smere je jednostranný cca 2,0%. Odvodnenie mosta je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky a následne odvodňovačmi, ktoré sú rozmiestnené vo vzdialenostiach 10,00 m okrem 3. poľa, kde sa nenachádzajú. Celkový počet odvodňovačov je 14ks, ktoré sú umiestnené na pravej strane mosta. Odvodňovače sú voľne vyústené pod most. Mostný objekt sa skladá zo šiestich dilatačných celkov. Nad oporami 1 a 7, nad podperami 2, 3, 5, a 6 sú použité podpovrchové mostné závery. Nad podperou 4 je použitý povrchový mostný záver.

Stavebnotechnický stav objektu:

Stav mosta je hodnotený na základe mimoriadnej prehliadky mosta a diagnostiky ako VI-veľmi zlý. Na základe mimoriadnej prehliadky mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:

- Celkovo pôsobenie mosta vyznačuje nadmerné chvenie konštrukcie a celkový tvar mosta vyznačuje voči pôvodnému geometrickému tvaru trvalé pretvorenie.
- Opory a podpery - príčinou vzniku porúch je zatekanie vody cez poškodené dilatačné závery na úložné prahy. Za najzávažnejšie prejavy porúch opôr a podpier možno považovať napúchanie a rozpad betónu, obnaženie a zoslabnutie betonárskej výstuže hlavne úložných prahov podpier. Na krídlach opôr bolo tiež zistené obnaženie betonárskej výstuže.
- Na nosnej konštrukcii boli zistené nasledovné menej závažné poruchy: výkvety, inkrustácie, vlhké škvrny, záclony, lokálne napúchanie, odlupovanie, odlamovanie betónu, rozpad betónu, obnažená a zoslabnutá betonárska výstuž.
- Na mostnom zvršku boli zistené nasledovné poruchy: vyhladenie povrchu vozovky, povrchové kavery, lokálny hrboľ, zvlnenie povrchu vozovky / chodníka priečne trhliny, pozdĺžne trhliny, nepravidelné trhliny, trhliny nad podpovrchovou dilatáciou netesnosť zálievok škár, znečistenie vozovky, porušená hydroizolácia poškodený obrubník.
- Mostné závery - Nad pilierom 4 mostný záver má poškodenú alebo chýbajúcu gumovú vložku dôsledkom čoho je zatekanie vody, zanesenie sutinou a uzavretie dilatačnej medzery. Na podpovrchových mostných záveroch je viditeľne odkrytie kameniva a stlačenie asfaltu a rázy pri premávke.
- Ložiská sú znečistené a kovové časti sú napadnuté koróziou. Dôvodom korózie je výskyt vlhkosti zatečením vody z mostného zvršku.
- Odvodnenie mosta – Dôsledkom nedostatočného sklonu vozovky voda neodteká z povrchu vozovky k mostným odvodňovačom. Mostné odvodňovače sú poškodené, zanesené a upchaté.
- Iné – Protikorózna ochrana kovových prvkov je poškodená. Zábradľové zvodidlo je poškodené nárazom. Na moste a v okolí mosta sa nachádza nežiadajúca vegetácia. Na svahoch pri krídlach je badateľne sadanie a poškodenie obkladu.

TECHNICKÉ RIEŠENIE OBNOVY MOSTA

V rámci rekonštrukcie mosta budú odstránené všetky časti mostného zvršku: zábradľové zvodidlo, protidotyková zábrana, rímsy, vozovka vrátane izolácie a vyrovnávací betón až po horný povrch nosnej konštrukcie. Odstránené budú všetky mostné závery. Na celom moste budú odstránené a spätne osadené nové odvodňovače spolu s odvodňovacím potrubím. Navrhuje sa odbúranie jestvujúcich a realizácia nových záverných stienok a častí krídel. Vybudovanie nových prechodových oblastí mosta s novými prechodovými doskami, sanácia nosnej konštrukcie, realizácia spádového betónu. Osadia sa povrchové a podpovrchové mostné závery, realizuje sa nová izolácia mostovky a vozovkové vrstvy. Nosná konštrukcia z prefabrikátov bude zosilnená novou spriahajúcou doskou. Súčasťou rekonštrukcie budú aj sanácie všetkých dostupných plôch nosnej konštrukcie. Na celú viditeľnú plochu nosnej konštrukcie bude aplikovaný zjednocujúci náter. Na úložný prah sa vybetónuje nová záverná stienka. Krídla opôr sa dodetonujú do výšky spodnej hrany novej rímsy. Stĺpy pilierov a viditeľne plochy opôr a krídiel budú sanované a bude na nich aplikovaný zjednocujúci náter. Za novými závernými stenkami sa zhotoví nová prechodová oblasť s odvodnením rubu opory a novou prechodovou doskou. Existujúce ocelové ložiská budú očistené, zbavené hrdze a opatrené protikoróznou ochranou. Všetky valcové ložiská na pilieroch budú aj premazané. V miestach vybraných monolitických ríms sa zhotovia nové monolitické rímsy. Na pravej časti mosta sa osadia nové mostné odvodňovače a odvodňovacie trubičky. V rámci rekonštrukcie sa obnovia poškodené časti spevnených plôch svahov pri oporách. Pri oporách 1 a 7 a pri pilieroch 2 a 4 sa zhotovia nové vsakovacie jamy.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Stavebné úpravy na oprave mosta a prislúchajúcej časti komunikácie I/71 si vyžadujú dočasný záber pôdy na dobu do 1 roka v celkovej výmere 5 793 m². Podrobná situácia záberov pôdy je prehľadne vyznačená v prílohe G. projektovej dokumentácie.

Parcely v k. ú. Lučenec:

KN-C 7763/4, druh pozemku TTP, dočasný záber v m² je 24

KN-C 7763/2, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, dočasný záber v m² je 1 390

KN-C 7524/3, druh pozemku TTP, dočasný záber v m² je 55

KN-C 7763/3, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, dočasný záber v m² je 295

KN-C 7744, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, dočasný záber v m² je 2 280

KN-C 7744, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, dočasný záber v m² je 65

KN-C 7746, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, dočasný záber v m² je 148

KN-C 7519/7, druh pozemku TTP, dočasný záber v m² je 150

KN-C 7748/2, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, dočasný záber v m² je 1 014

KN-C 7548/3, druh pozemku TTP, dočasný záber v m² je 283

KN-C 7747/1, druh pozemku TTP, dočasný záber v m² je 4

KN-C 7748/1, druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, dočasný záber v m² je 85

Dočasný záber na dobu 1 roka spolu 5 793 m².

Spotreba vody

– navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie vodou. Stavba je nevýrobného charakteru.

Počas výstavby

Nároky na odber vody pri oprave mosta počas stavebných prác spočívajú v potrebe technologickej vody a pitnej vody pre zamestnancov stavby v rámci zariadenia staveniska. Počas výstavby bude zariadenie staveniska zásobované balenou pitnou vodou, veľkosť potreby vody nebola v tomto štádiu prípravy stavby vyčíslená. Technologická voda je potrebná pre čistenie spodnej stavby mosta vodným lúčom, pričom požiadavky na kvalitu tejto vody odpovedajú parametrom pitnej vody, z uvedeného dôvodu sa voda dovezie v bandaskách. Kvantitatívne nároky na odber vody neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením dodávateľa stavby, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže.

Počas prevádzky

Pri prevádzke mosta a cesty I/71 nevznikajú nároky na technologickú vodu v súvislosti s údržbou cesty.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Počas výstavby

Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií a budovania technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby. Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom. Stavba je nevýrobného charakteru. V predmetnej lokalite sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie. V rámci predmetnej zmeny činnosti sa verejné osvetlenie nenavrhuje. Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku ani slaboprádové rozvody.

Počas prevádzky

Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie teplom, plynom ani palivom, nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie elektrickou energiou ani slaboprádové rozvody.

Dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Dopravno-inžinierske opatrenie je navrhnuté tak pre vozidlá do 3,5 tony ako aj vozidlá nad 3,5 tony. Premávka bude obmedzená a prevedená do jedného pruhu pomocou dočasného dopravného značenia. Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie v úseku cesty I/71 a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty. Šírka jedného jazdného pruhu je min. 3,5 m. Celková dĺžka regulovanej trasy je cca.350m. V mieste budovania nových častí mosta bude pre zaistenie bezpečnosti pracovného priestoru v jazdnom pruhu v 1. a 2. etape osadená séria smerovacích dosiek s obojstrannou retroreflexnou potlačou. Pred hranicou úprav konkrétnej etapy bude osadené zábrana na označenie uzávierky pre zabránenie vstupu vozidiel do tohto priestoru. Prístupy na jestvujúce pozemky ostanú nezmenené, nebudú obmedzené počas prevádzky ani počas opravy mosta. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Počas rekonštrukčných prác bude nevyhnutné obmedziť čiastočne aj dopravu na železničnej trati pod rekonštruovaným mostom, a to najmä pri sanácii spodnej časti mosta a oprave podpory č. 3 a 4. Výluky budú v vopred vyčlenené podľa

časového harmonogramu vlakových prestávok a technologických prestávok v riešenom úseku dráhy, koordinované a odsúhlasené v harmonograme prác ŽSR.

Technická infraštruktúra - realizácia investičného zámeru predpokladá napojenie na verejnú telekomunikačnú sieť, ktoré bude zabezpečované cez existujúce spojenia mobilnej telefónnej siete, preto sa nepredpokladajú nové nároky na zriaďovanie telefónnych liniek.

Sociálna infraštruktúra - predpokladá sa, že potreba pracovných síl na stavbe (vzhľadom na rozsah stavby) bude zabezpečovaná z vlastných zdrojov zhotoviteľa stavby, preto nevyplývajú osobitné požiadavky na kapacity sociálnej infraštruktúry mimo staveniska. V rámci aktivít evidovaných v okolitých sídlach v oblasti obchodu, reštauračných a pohostinných zariadení, prevádzkárni služieb, stavebná činnosť a prítomnosť pracovníkov na stavbe nebude znamenať nárast potreby služieb v porovnaní so súčasným stavom.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby Kvantitatívne nároky na pracovné sily neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením zhotoviteľa stavby, ako aj ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže.

Počas prevádzky nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že správca komunikácie ju bude zabezpečovať z vlastných zdrojov a v pôvodnom rozsahu tak ako doteraz.

Iné nároky

Neboli identifikované.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby

Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia

Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obalovacej sústavy pre výrobu živичnej zmesi v priestore opravy mosta sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obalovacích zmesí v okolí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže.

Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia

Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko - jeho plocha je 5 793 m² (plocha dočasného záberu). Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením.

Hlavné líniové zdroje znečistenia ovzdušia

Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác na oprave mosta bude terajšia cesta I/71, po ktorej sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti. Na základe uvedeného klasifikujeme ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, správne volenou logistikou, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.

Počas prevádzky

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste I/71 a predmetnom moste, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav produkcie emisií oproti súčasnému stavu. Skutočnosť, že most ev.č. 71-002 sa nachádza v extraviláne obcí, mimo obytných objektov, je pozitívnym faktom, pretože takto nebudú negatívne ovplyvnené životné podmienky obyvateľov obce.

Odpadové vody

Počas výstavby

Počas rekonštrukcie povrchové body nebudú bezprostredne ohrozené. Môže dôjsť k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných produktov a prevádzkových tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému znečisteniu podzemných vôd. Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave. Zdrojom odpadových vôd budú nasledujúce činnosti:

- zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky),
- z otryskávania spodnej stavby mosta vysokotlakým vodným lúčom a dočisťovania tlakovou vodou,
- z prípadného čistenia prístupovej cesty I/71,

- výnimočne z drobných únikov i havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod.

Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované. Určitým dočasným a nevýznamným vplyvom tu môžu byť práce na nevyhnutnej oprave nosnej konštrukcie a spodnej stavby mosta pri čistení betónových plôch mosta vodným lúčom. Pri dodržiavaní technológie výstavby, zohľadňujúcej potrebu ochrany vôd, a pri dobrom technickom stave použitých stavebných a dopravných mechanizmov však k tomuto vplyvu nemusí dôjsť.

V období prevádzky budú vznikať odpadové vody pri splachu zrážkových vôd z vozovky a pri údržbe vozovky (najmä v zimnom období). V oboch prípadoch ide o znečistené vody, pričom zdrojom znečistenia vôd zo splachu zrážkových vôd z povrchu vozovky môžu byť úniky technologických tekutín z pohybujúcich sa vozidiel, havarijné úniky z cisterien a palivových nádrží pri dopravných nehodách a pod. (pohonné hmoty, oleje, mazadlá), ale aj prostriedky používané pri údržbe (najmä zimnej údržbe) a značení vozovky. Odpadové vody zo zimnej údržby vozovky a používané chemické prostriedky majú negatívny vplyv najmä na pôdu a vegetáciu v okolí komunikácie a tiež aj na podzemné a povrchové vody a na dopravné prostriedky a komunikácie samotné. Uvedený vplyv však pôsobí aj v súčasnosti, po oprave mosta a nadväzujúcich úsekoch cesty však bude vzhľadom na zlepšenie kvality podmienok pre dopravu riziko ohrozenia vôd oveľa menšie ako v súčasnosti.

Odpady

Počas výstavby

Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä

- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ,
- činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad.

Nebezpečné odpady „N“ budú vznikať pri používaní náterových, izolačných a tesniacich materiálov - obaly, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia, pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné.

Spôsob nakladania s odpadmi z výstavby a prevádzky na moste a komunikácii

Odpady vznikajúce počas stavebných prác budú triedené podľa druhov, pričom nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť podľa platnej legislatívy v odpadovom hospodárstve. Stavebný odpad z búracích prác, ktorý môže mať rôznorodý charakter, musí byť riešený samostatne. Stavebné odpady bez prítomnosti nebezpečných odpadov, vznikajúce v rámci rekonštrukcie mosta, môžu byť priamo zapracované alebo zhodnocované v mobilnom drviacom zariadení na zmluvnom základe s oprávnenou osobou v blízkosti stavby a takto upravené stavebné odpady bude možné spätne použiť na stavbe. Vybúrané materiály, ktoré nebudú využité na recykláciu alebo spätne zabudované do stavby, budú uložené na povolené skládky odpadu. Ostatný odpad inertného charakteru môže byť zhodnocovaný využitím ako zásypový materiál pri

terénnych úpravách napríklad na skládke odpadov ako krycia vrstva. Vyfrézovaná surovina z asfaltového povrchu bude recyklovaná a použitá investorom stavby na iných lokalitách. Nebezpečné odpady budú zneškodňované na skládke nebezpečného odpadu. Nakladanie s nebezpečnými odpadmi bude zabezpečené prostredníctvom zmluvne zaistenej spoločnosti, ktorá má oprávnenie s danými odpadmi nakladať. Zhromažďovanie bude riešené na určených miestach staveniska, v nádobách označených identifikačnými listami nebezpečných odpadov. Komunálny odpad vyprodukovaný najmä pracovníkmi počas výstavby bude riešený zmluvne oprávnenou organizáciou. Požaduje sa, aby komunálny odpad vznikajúci na stavenisku bol triedený. Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta. Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe. Podľa Programu odpadového hospodárstva SR a následne aj Programu odpadového hospodárstva príslušných okresov je potrebné pri nakladaní s prezentovanými druhmi odpadov uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovaním spaľovaním pred skládkovaním.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby

Zdrojom hluku počas opravy mosta budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod. Líniovým zdrojom hluku počas stavebných prác bude cesta I/71 ako jediná prístupová komunikácia, po ktorej bude dopravovaný stavebný materiál a po ktorej sa budú presúvať stavebné

mechanizmy a pod. Rozsah hlukovej záťaže vyvolanej stavebnými prácami na obyvateľov sa neposudzoval, pretože ide stavbu lokalizovanú v extraviláne mesta Lučenec, mimo zastavaného územia v bezpečnej vzdialenosti bez dosahu na obytné objekty. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu mimo zastavaného územia sa nepredpokladá vplyv vibrácií v etape stavebných prác na existujúcu zástavbu, nie je predpoklad vzniku ani žiadneho žiarenia, tepla alebo zápachu.

Počas prevádzky

Zdrojom hluku počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste I/71 a predmetnom moste, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta neovplyvní stav hlukovej záťaže územia oproti súčasnému stavu. Rozsah vibrácií vyvolaných rekonštrukčnými prácami a ich vplyv na okolie a na obyvateľov je vzhľadom na lokalizáciu stavby voči zastavanému územiu a obytným objektom, charakter stavebných a zemných prác nie je žiadny. Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas stavebných prác ani počas prevádzky. Teplo a zápach - sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.

Iné očakávané vplyvy, vyvolané investície

Neboli identifikované.

Iné očakávané vplyvy, vyvolané investície

Neboli identifikované.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície priamo v dotknutom území. Navrhovaná zmena činnosti nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu. Na moste sa nenachádza žiadne vedenie inžinierskych sietí. Vzhľadom na charakter stavebných prác rekonštrukcie mosta všetky väzby na jestvujúcu cestnú sieť ostávajú zachované. Okolité územie danou stavbou nebude dotknuté. Riziká havárií, ako aj spôsoby, ktorými možno haváriám predchádzať, resp. eliminovať vplyvy vzniknutých havarijných situácií, sú u navrhovateľa ako aj u užívateľov stavby popísané v príslušných interných predpisoch a platnej legislatíve. Ku vzniku nových rizík v súvislosti s riešenou zmenou, vzhľadom k jej charakteru, nedôjde.

V zákonom stanovenej lehote, resp. do dňa vydania tohto rozhodnutia doručili Okresnému úradu Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty:

1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody a biodiverzity, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny list č. 7846/2022-6.3, 25874/2022 zo dňa 05.05.2022 dáva nasledovné stanovisko: „V zmysle uvedených skutočností, ako aj na základe dostatočne spracovaného oznámenia o zmene, ktoré poskytlo všetky potrebné údaje na posúdenie rekonštrukcie cesty a mosta, ministerstvo nepožaduje predložené oznámenie o zmene ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. Navrhovaná činnosť je za dodržania všetkých opatrení na zmiernenie negatívneho vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľná.

Upozorňujeme, že pri navrhovanej rekonštrukcii cesty a mosta bude potrebné dodržiavať príslušnú platnú legislatívu ohľadne odstraňovania invázných druhov, výrubu drevín či všeobecnej ochrany prírody a krajiny a zabezpečiť, aby pri činnostiach nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie aktivít podľa § 35 zákona 543/2002 Z. z.“

Stanovisko OULC, OSZP:

Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, podmienka je akceptovaná a zapracovaná vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

2. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry list č. 11426/2022/SCDPK/41545 zo dňa 12.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.“

Stanovisko OULC, OSZP:

Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné a OULC, OSZP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

3. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, odbor expertízy list č. 32844/2022/O230-2 zo dňa 20.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Z hľadiska územného rozvoja ŽSR a rozvojových zámerov ŽSR v Zámere „I/71 Holiša - most cez železničnú trať ev. č. 71-002“ žiadame rešpektovať:

- stavbu „ŽSR, Elektrifikácia a optimalizácia trate Zvolen – Fil'akovo“ podľa Štúdie uskutočniteľnosti dostupnej na odkaze <https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/>
- územnú rezervu pre zdvojkol'ajnenie jednokol'ajných úsekov trate Plešivec – Zvolen osobná stanica;
- územnú rezervu pre trasu vysokorychlostnej trate.
- územnú rezervu pre Zámer „Predĺženie širokorozchodnej železničnej trate na území Slovenska s prepojením na územie Rakúska“ (hlavné variantne riešené úseky):
 - Navrhovaná činnosť je umiestnená v k.ú. Lučenec v ochrannom pásme železničnej dráhy. Realizáciu a prevádzku plánovanej činnosti je potrebné navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novobudované kríženia komunikácii so železničnou traťou ako mimoúrovňové.
 - Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v blízkosti dráhy alebo v ochrannom pásme dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zväžiť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate. Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.“

Stanovisko OULC, OSZP:

Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, podmienky sú akceptované a zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií list č. OU-BB-OCDPK-2022/015246 zo dňa 13.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Záver:

- Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.
- Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
- Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie ani zdravie obyvateľstva.
- Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev. č. 71-002“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „I/71 Holiša - most cez železničnú trať ev. č. 71-002“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.“

Stanovisko OULC, OSZP:

OULC, OSZP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

5. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny list č. OU-LC-OSZP-2022/004464-002 zo dňa 13.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„V zmysle predloženého zámeru sa zmena navrhovanej činnosti týka existujúceho objektu v rámci, ktorého dochádza k jeho rekonštrukcii. Nakoľko celá zmena je naviazaná na existujúcu stavbu a v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v záujmovom území prvý stupeň územnej ochrany (tzv. všeobecnej), kde neevidujeme

iné vyššie záujmy ochrany prírody a krajiny ani nezasahuje do koherentnej európskej sústavy chránených území Natura 2000, tak Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny nepožaduje posudzovanie zámeru k zmene navrhovanej činnosti „I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev. č. 71-002“ v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.“

Stanovisko OULC, OSZP:

OULC, OSZP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

6. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy list č. OU-LC-OSZP-2022/004465 zo dňa 11.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Orgán štátnej vodnej správy súhlasí s vykonaním navrhovaných opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody a na ostatné zložky životného prostredia uvedené v oznámení na zmenu navrhovanej činnosti a súčasne požaduje, aby boli rešpektované a dodržané nasledovné požiadavky:

- Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti rešpektovať vodný zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy.
- Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
- Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
- Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..
- Na stavenisku navrhovanej činnosti na upravených plochách - teréne, ktorý bude slúžiť na občasné parkovanie automobilov, na skladovanie materiálov a manipuláciu s nimi nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívne ovplyvneniu kvality podzemných a povrchových vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok).
- Zabezpečiť a vybaviť stavenisko navrhovanej činnosti - stavebné stroje a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok (najmä ropnej povahy, pohonné hmoty, mazivá, oleje a iné) do okolitého prostredia.
- V prípade, že pri navrhovanej činnosti bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami v množstvách vyšších ako je to uvedené v ust. § 39 ods. 4 a 6 vodného zákona je potrebné zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie (SIŽP, IŽP Banská Bystrica) a oboznámiť s ním zamestnancov, vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.
- Pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a technologických zariadení, vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.
- Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

Vzhľadom na to, že sa počas uskutočňovania navrhovanej činnosti neočakávajú významné negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nepožaduje, aby navrhovaná činnosť bola ďalej posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Stanovisko OULC, OSZP:

Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné s upozornením na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu, ktorá má uplatnenie v povoľovacom konaní a podmienky sú akceptované aj vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

7. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej ochrany ovzdušia list č. OU-LC-OSZP-2022/004466-1 zo dňa 11.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 3 ods. 2 a ods. 4 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán dáva k zmene navrhovanej činnosti „I/71Holiša – most cez železničnú trať ev. č. 71-002“ nasledovné stanovisko:

Z hľadiska ochrany ovzdušia nemáme námietky ku zmene navrhovanej činnosti a nevyžadujeme činnosť posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Stanovisko OULC, OSZP:

OULC, OSZP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

8. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií list č. OU-LC-OCDPK-2022/004442-002 zo dňa 19.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov k navrhovanej činnosti pre stavbu „I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev.č. 71-002“ nemá námietky, nakoľko plánované stavebné práce sa nedotýkajú záujmov ciest II. a III. triedy v okrese Lučenec a Poltár výkon štátnej správy, na ktorých spadá do kompetencie tunajšieho úradu.“

Stanovisko OULC, OSZP:

OULC, OSZP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

9. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia list č. 08749/2022/ODDUPZP-2 zo dňa 12.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Banskobystrický samosprávny kraj v zmysle § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj dáva k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/71 Holiša - most cez železničnú trať ev. č. 71-002“ nasledovné stanovisko

Predložená zmena navrhovanej činnosti je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení (ďalej len "ÚPN VÚC BBK") najmä jeho regulatívmi záväznej časti:

- rekonštruovať a vybudovať cestu I/71 v úseku Lučenec - Filákov - hranica s Maďarskom s obchvatmi obcí, v súlade s vydaným záverečným stanoviskom príslušného orgánu štátnej správy k procesu EIA, SEA.

Pri realizácii zámeru požadujeme rešpektovať regulatívy "V oblasti rozvoja leteckej infraštruktúry":

- rešpektovať areály, zariadenia a ich ochranné pásma letísk, heliportov, letísk pre letecké práce a ich ochranných leteckých pozemných zabezpečovacích zariadení, na území BBSK,

- pri riešení priestorového usporiadania a funkčného využitia priestorov v blízkosti letísk Sliač, Očová, Lučenec brať do úvahy výšku vzlietajúcich a pristavajúcich lietadiel....

Pri dodržaní opatrení uvedených v predloženej oznámení o zmene navrhovanej činnosti na zmiernenie negatívnych vplyvov životné prostredie a jej potenciálnych vplyvov doložených v oznámení o zmene a rovnako vzhľadom na charakter tejto zmeny nepožiadujeme predloženú zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Stanovisko OULC, OSZP:

OULC, OSZP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

10. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci list č. ORHZ-LC1-2022/000133-002 zo dňa 13.04.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci (ďalej iba OR HaZZ) ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti: I/71 Holiša - most cez

železničnú trať ev. č. 71/002) , z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.“

Stanovisko OULC, OSZP:

OULC, OSZP berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

11. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva list č. OU-LC-OSZP-2022/005317-1 zo dňa 10.05.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/71 Holiša – most cez železničnú trať ev.č. 71-002“ ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doporučuje neposudzovať ďalej zmenu predmetného zámeru podľa zákona vzhľadom na plánované funkčné využitie predmetného územia. Realizáciu zámeru odporúčame riešiť pripomienkovaním v územnom a stavebnom konaní.

Počas realizácie stavebných prác je prevádzkovateľ povinný najmä:

- prijať a vykonať opatrenia na zabránenie vzniku a hromadeniu odpadov na uvedenej nehnuteľnosti cudzími osobami z dôvodu zamedzenia vzniku opusteného odpadu
- zhodnocovať odpady vznikajúce počas stavby, vrátane odpadov vznikajúcich prevádzkou mechanizmov zabezpečujúcich stavbu a len tie, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie
- dodržiavať ustanovenia § 14 zákona o odpadoch
- nebezpečný odpad odovzdať na zneškodnenie len organizácii, ktorá je oprávnená s ním nakladať
- evidovať materiálovú bilanciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby na tlačive „Evidenčný list odpadu“.

Stanovisko OULC, OSZP:

Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, podmienky sú akceptované a zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia

12. ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV, BRATISLAVA ZO DŇA 19.04.2022 DÁVA ZOZNAM OPATRENÍ A PRIPOMIENOK – UVÁDZAME SKRÁTENÝ TEXT BEZ OBRÁZKOV:

„VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU „I/71 Holiša - most cez železničnú trať ev. č. 71-002“

Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povolovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxj> , výpis z registra občianskych združeníMV SR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/Ikofe7>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: eia@samospravydomov.org

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na [ÚPVS slovensko.sk](mailto:UPVS@slovensko.sk).

Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasť zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.“

STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

„Pretože ide o citáciu zákona a požiadavka smeruje na rozhodujúci orgán v procese EIA, navrhovateľ sa k nej nebude vyjadrovať.“

Stanovisko OULC, OSZP:

b)

PRIAME VPLYVY

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Priame vplyvy na reliéf počas rekonštrukčných prác nie sú pravdepodobné, pretože rekonštrukcia mosta neplánuje zásahy do zakladania mosta ani podložia pilierov.

Vplyvy na klimatické pomery

- počas rekonštrukcie ani počas prevádzky sa nepredpokladajú, vzhľadom na veľkosť stavby a rozsah rekonštrukčných prác.

Vplyvy na ovzdušie

Počas rekonštrukčných prác je predpoklad mierneho zvýšenia prašnosti na upravovanom úseku cesty.

Vplyvy na vodu

Vzhľadom na to, že stavba nie je v priamom kontakte so žiadnym prírodným vodným útvarom potenciálne neexistuje priame riziko ohrozenia povrchových ani podzemných vôd pri stavebných prácach.

Vplyvy na biotu

Priame vplyvy možno očakávať na faune viazanej na svahy cestného a mostného telesa.

NEPRIAME VPLYVY

- potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia, pôdy a sprostredkovane cez ich znečistenie nepriamo aj podzemných vôd pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery a pod.

- výkop stavebných jám pri opravovaných oporách mosta, počas ktorého dôjde k zásahu do substrátu.

d)

OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na ochranu horninového prostredia

Opatrenia na ochranu ovzdušia počas rekonštrukcie

Opatrenia na ochranu povrchových vôd

Opatrenia na ochranu bioty

Opatrenia odpadového hospodárstva

ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESSE EIA K ZÁMERU

„Žiadame, aby zmiernujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.

II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona

III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva

IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds>. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.“

STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

„Predložený zámer v projektovom riešení aj v dokumentácii posúdenia vplyvov stavby na životné prostredie spĺňa uvedené požiadavky ZDS.“

Stanovisko OULC, OSZP:

Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné, podmienky sú akceptované a zapracované vo výrokovej časti tohto rozhodnutia

ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESSE EIA K ZÁMERU

„Pripomienky a návrhy (proces EIA)

Žiadame navrhovateľa, aby zhodnotil vplyv predmetného zámeru a to z hľadiska nasledovných ustanovení osobitných zákonov:

1. Žiadame podrobne rozpracovať a vyhodnotiť v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008. Žiadame vyhodnotiť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepcných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky). Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku dynamickej dopravy.
2. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110. Žiadame tak preukázať, že nie je potreba realizovať vynútené investície a zároveň, že nedochádza k nadmernému zaťaženiu územia v dôsledku statickej dopravy.
3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti a preukázať tak znižovanie zaťaženia územia dopravou vytvorením predpokladov na využívanie hromadnej dopravy.
4. Vyhodnotiť dostatočnosť opatrení v zmysle spracovaného dokumentu ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z.
5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie tak, aby sa preukázala ochrana krajinných zložiek v zmysle zákona OPK č.543/2002 Z.z.; preukázať ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
6. Vizualizácia klimatických zmien na Slovensku v čiarovom kóde: vedci analyzovali dáta za roky 1908 až 2018 a výsledky spracovali do tohto grafu; každý pásik predstavuje jeden rok a jeho farba a intenzita udáva charakter tohto roka. Modrý znamená ochladenie a červený znamená oteplenie od dlhodobého priemeru; výraznosť farby zase naznačuje veľkosť tejto odchýlky. (viac info: <https://showyourstripes.info/>)“

STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

1. „V súvislosti s navrhovanou činnosťou nedôjde k zmene organizácie ani nárastu intenzity dopravy oproti súčasnému stavu, nakoľko ide o rekonštrukciu existujúceho mosta v mieste pôvodného mostného objektu. Dopravné vzťahy v území sú dobre známe a presne definované a navrhovaná zmena činnosti ich nijako nemení. Stavba nevyžaduje obchádzkové trasy, realizácia rekonštrukčných prác bude prebiehať za premávky. Z uvedených dôvodov považuje požiadavku za bezpredmetnú.
2. Požiadavka je irelevantná. Rekonštrukcia mosta je plánovaná na mieste pôvodného mostného objektu bez nových nárokov na parkovacie miesta. Most sa nachádza vo voľnej krajine v extraviláne obce, preto nie je dôvod navrhovať parkovacie miesta.
3. Vzhľadom na to, že rekonštruovaný most sa nachádza v extraviláne obce vo voľnej krajine, vzdialený od obývaných častí mesta, zabezpečenie obsluhy územia verejnou hromadnou dopravou je neopodstatnenou požiadavkou.
4. Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, na mieste navrhovanej činnosti platí 1. stupeň ochrany. Lokalita, v ktorej sa navrhovaná činnosť realizuje nezasahuje do žiadneho chráneného územia, alebo jeho ochranného pásma. Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu mosta na jeho pôvodnom umiestnení, bez zásahu mimo telesa komunikácie a mostného objektu, nepredpokladá sa vplyv na územný systém ekologickej stability (ÚSES) a ani zásah do ekosystémov, či biotopov.
5. Predmetom navrhovanej zmeny činnosti a posudzovania vplyvu na životné prostredie je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu, pričom sa predpokladá len dočasný záber plôch na obdobie 1 roka (počas výstavby) na sprístupnenie stavby, pretože rekonštrukcia sa bude uskutočňovať bez vylúčenia dopravy na moste. Nejedná sa o novú činnosť a trvalý záber plôch sa nepredpokladá. Dočasne zabraté plochy budú po ukončení stavebných prác rekultivované a vrátené v pôvodnom stave na pôvodné využívanie. Dreviny, ktoré je potrebné odstrániť sú nálety na telese komunikácie a svahov a sú definované ako cestná zeleň a prekážajú pri údržbe objektu mosta.
6. Pripomienka je bezpredmetná. Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy je transponovaná do noriem národnej legislatívy, z ktorej vychádzal projektant aj spracovateľ posúdenia vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie. Predmetom činnosti je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu, preto posudzovaná zmena činnosti nemá priamu súvislosť s podmienkami klimatických zmien.“

Stanovisko OULC, OSZP:

1. K nadmernému zaťaženiu nedôjde, pretože ide o rekonštrukciu existujúceho mosta.
2. Navrhovateľ nebude vykonávať výstavbu parkovacích miest.

3. Zabezpečenie verejnej hromadnej dopravy nie je potrebné, pretože rekonštruovaný most sa nachádza v extraviláne, vzdialený od obývaných častí mesta.
4. Navrhovateľ nepredpokladá ohrozenie ani narušenie územného systému ekologickej stability.
5. Navrhovateľ po ukončení stavebných prác vráti zabraté plochy do pôvodného stavu.
6. Rekonštrukciou mosta nedôjde ku klimatickým zmenám.

ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU

1. „Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Za týmto účelom žiadame vyhodnotiť primárne posúdenie vplyvov na vody príslušnými metodikami CIS pre aplikáciu Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES (http://ec.europa.eu/environment/water/water-framework/facts_figures/guidance_docs_en.htm) a tak preukázať, že v dôsledku realizácie zámeru nemôže byť zhoršená kvalita vôd a vodných útvarov; rovnako žiadame preukázať, že realizáciou zámeru sa nenaruší prirodzená vodná bilancia ani prirodzené odtokové pomery v území.
2. Dokumentáciu pre primárne posúdenie vplyvov na vody podľa §16a Vodného zákona v ďalšej projekčnej fáze žiadame spracovať metodikou (<http://www.jaspersnetwork.org/plugins/servlet/documentRepository/downloadDocument?documentId=441>).
3. Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok a vyhodnotiť vplyv jednotlivých emisií a imisií na tieto oblasti s dlhodobým pobytom osôb a preukázať, že nebudú vystavené nadmernému zaťaženiu. Žiadame Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
4. Osobitne žiadame vyhodnotiť a analyzovať čistotu ovzdušia a vplyv zámeru na neho; v tejto súvislosti osobitne analyzovať vplyv pevných častíc PM 10, PM 2,5. Vplyv PM10 častíc na ľudské zdravie je pritom už dlhodobo považované za jedno z najpodstatnejších kritérií a parametrov emisných štúdií s vplyvom napríklad na alergické ochorenia, ktoré majú v súčasnosti stúpajúcu tendenciu. Okrem vyššej úmrtnosti zlá kvalita ovzdušia spôsobuje aj pokles našej schopnosti sústrediť sa, pracovať či častejšie absencie v práci a škole. Zvýšeným koncentráciám drobných prachových častíc PM2,5 je na Slovensku vystavená pätina obyvateľov, čo je omnoho viac ako 13-percentný priemer v Európe. Problém máme aj s prízemným ozónom. Výsledkom je minimálne 3800 predčasných úmrtí, strata produktivity a HDP. Zámer sa musí zaoberať zlepšením podmienok kvality ovzdušia.
5. Žiadame overiť statiku stavby nezávislým oponentským posudkom a preukázať, že statika nie je v dôsledku podhodnotenia nebezpečná resp. v dôsledku nadmerného naddimenzovania príliš nezaťažuje územia a zložky životného prostredia.
6. Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.
7. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
8. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb a tak preukázať, že nedôjde k preťaženiu kanalizačnej siete a teda k zvýšeniu rizika záplav ako aj to, že kanalizácia bude účinná a spĺňať parametre podľa zákona o kanalizáciách č.442/2002 Z.z.
9. Požadujeme skontrolovať hydraulický výpočet prietokových množstiev vodných stavieb majúci charakter dynamického výpočtu konštrukcie vodných stavieb, ktorý má vplyv napr. na určenie správneho profilu vodných stavieb (nielen veľkosť, ale aj tvar napríklad potrubí), pričom vypočítava priebeh prietoku vôd vo vodných stavbách počas relevantného času. Z environmentálneho hľadiska má tento výpočet vplyv na nasledovné:
 - preukázanie, že stavba je správnym spôsobom pripojená a zásobovaná vodou
 - preukázanie, že stavba je napojená na funkčnú a ekologickú kanalizáciu splaškových vôd
 - zabezpečenie plynulého odtoku dažďových vôd v čase a prevencia náporových či povodňových vln s prípadným použitím vhodného technického riešenia tzv. odtokových brzd
 - zabezpečenie primeranej hydraulickej sily v ORL a tak overenie jej účinnosti v celom priebehu času
 - prípadné prehodnotenie veľkosti vodných stavieb (napr. veľkosť potrubia a retenčnej nádrže), kde sa dá dosiahnuť ich objemové zníženie a tak aj menší nápor na záber pôdy či menšie nároky na vstupoch do výroby týchto vodných stavieb.
10. Požadujeme výpočet energetickej efektivity v zmysle vyhlášok č.35/2020 Z.z., č.324/2016 Z.z. a 364/2012 Z.z., ktorým sa vykonávajú zákony o energetickej hospodárnosti a certifikácii budov č.318/2019 Z.z., 300/2012 Z.z. a

č.555/2005 Z.z. Súčasťou DSP majú byť nasledovné výpočty ako súčasť projektového energetického hodnotenia podľa §45 ods.2 písm.c Stavebného zákona:

- tepelnotechnický návrh a posúdenie stavebných konštrukcií budovy (základné údaje, posúdenie t tepelnotechnických vlastností a hodnotenie podľa EN STN)
- energetické posúdenie technického systému budovy a stanovenie potreby tepla a energie pre jednotlivé odberné miesta a energetické nosiče
- posúdenie globálneho ukazovateľa výpočtom potreby dodanej energie, primárnej energie a emisií CO₂.
- minimálnych tepelnoizolačných vlastností výpočtom (max. hodnota U)
- určenie minimálnej teploty vnútorného povrchu
- vypočítanie priemernej výmeny vzduchu

11. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru a to z hľadiska kumulácie a súbežného pôsobenia. Žiadame tak preukázať, že nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia v rozpore s územným plánom.

12. Žiadame preukázať spôsob plnenia povinnosti vyplývajúce zo zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z. a uviesť navrhované opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>). Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení a preukázať tak plnenie záväzných zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva.

13. Žiadame preukázať dôsledne ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.

14. Priemerný Slovák potrebuje pre svoj život 536 metrov štvorcových zemského povrchu; priemerný Brit 430, Fín až 2 459 metrov štvorcových (Eurostat za rok 2015, Land footprint, údaje nezahŕňajú poľnohospodárstvo). Človek postupne premieňa povrch, prispôsobuje ho svojim potrebám. Inštitút Alternatives Economiques s využitím údajov Eurostatu vypočítal, že rozloha týchto umelých, človekom pretvorených oblastí, v rokoch 2009-2015 narástla v každej krajine Európskej únie – napriek hospodárskej kríze a v mnohých prípadoch (Grécko, Maďarsko, Estónsko) aj napriek poklesu obyvateľov. Štatistika zahŕňa len človekom významne pretvorené oblasti, ako mestá, komunikácie, športoviská či zalievané záhrady. Človek však využíva aj ďalšie oblasti pre získavanie zdrojov: na poľnohospodársku výrobu, priemysel a pod. Na Slovensku bol tento nárast druhý najväčší v EÚ – rozloha človekom pretvorených oblastí sa medzi 2009 – 2014 zvýšila o 14,9 percenta. Je možné preto dôvodne sa domnievať o neplnení povinnosti podľa §11 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb. nezaťažovať územie nad únosnú mieru. Žiadame preto preukázať na úrovni obce/mesta, okresu, regiónu a štátu, že nie je možné projekt zrealizovať bez ďalšieho záberu prírodných plôch napríklad revitalizáciou a obnovou nevyužívaných priemyselných areálov, brownfieldov a podobne.“

STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

1. „Most, ktorého rekonštrukcia sa navrhuje a posudzuje, prevádza dopravu ponad železničnú trať a nijako sa bezprostredne nedotýka žiadneho vodného toku, preto je požiadavka irelevantná.
2. Pripomienku navrhujeme zamietnuť ako neodôvodnenú, pretože most navrhovaný na rekonštrukciu prevádza dopravu na ceste I/71 ponad železničnú trať a nedotýka sa bezprostredne žiadneho vodného toku, preto nie je dôvod pre primárne posudzovanie vplyvov navrhovanej rekonštrukcie na vody.
3. Pripomienku navrhujeme zamietnuť ako neodôvodnenú, pretože most navrhovaný na rekonštrukciu ev.č. 71-002 sa nachádza v extraviláne dotknutého sídla Lučenec vo voľnej prírodnej krajine v dostatočnej vzdialenosti od obytných objektov.
4. Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Zákona o ovzduší objekt mosta nie je zaradený medzi veľké resp. stredné zdroje znečisťovania ovzdušia, preto sa emisné limity znečisťujúcich látok v tomto prípade neurčujú. Stavebné práce na rekonštrukcii mosta územie zaťažia len dočasne – v období výstavby, počas prevádzky už doprava na moste nespôsobí zhoršenie čistoty ovzdušia oproti stavu v súčasnosti.
5. Poruchy na moste nemajú vplyv na statiku nosnej konštrukcie, rekonštrukcia sa týka iba mostného zvršku, do zakladania mosta sa nezasahuje. Rekonštrukčnými prácami nedôjde k prťaženiu existujúcej nosnej konštrukcie mosta, preto odporúčame požiadavku zamietnuť ako neodôvodnenú.

6. V danom prípade ide o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu, teda iba o zmenu pôvodného dnes už technicky nevyhovujúceho stavu na jeho pôvodnom umiestnení. Navrhovanou zmenou činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajiny, preto vypracovávať ďalšie varianty riešenia rekonštrukcie nemajú zmysel.
7. Vzhľadom na rozsah navrhovanej zmeny činnosti - rekonštrukcia hornej stavby mostného objektu, nebolo potrebné vykonanie inžinierskogeologického prieskumu. Požiadavka ZDS je neodôvodnená.
8. Požiadavka je irelevantná – most nie je a nesúvisí so žiadnymi vodnými stavbami, a nemá súvis so žiadnou kanalizačnou sieťou. Most prevádza dopravu na ceste I/71 ponad železničnú trať a bezprostredne sa nijako nedotýka žiadneho vodného toku. Nové odvodnenie mosta je opísané a z hľadiska vplyvu na povrchové a podzemné vody posúdené v Oznámení u zmene navrhovanej činnosti v rozsahu odpovedajúcom navrhovanému rozsahu opráv a rekonštrukcie.
9. Požiadavka je neodôvodnená – nejde o vodnú stavbu.
10. Vzhľadom na charakter stavby a rozsah navrhovanej činnosti je požiadavka nezmyselná.
11. Požiadavka je neodôvodnená. V danom zámere ide o rekonštrukciu existujúceho mosta. Navrhovaná zmena činnosti vzhľadom na svoj charakter a rozsah, nezmení umiestnenie objektu ani pôvodné pomery v území. Pretože ide o činnosť svojím charakterom spadajúcu do údržbovej činnosti správcu komunikácie, takéto činnosti nie sú predmetom strategických materiálov, akým územný plán je, preto ho nerieši.
12. Nakladanie s odpadmi je riešené v kapitole o výstupoch navrhovanej zmeny činnosti. Podrobnejšie bude rozpracovávané zhotoviteľom stavby, ktorý bude vybraný na základe súťaže vo verejnom obstarávaní, v Pláne odpadového hospodárstva na konkrétne podmienky danej stavby, územia a územné možnosti danej lokality komplexne a presne v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve.
13. Predložená dokumentácia Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti túto problematiku analyzuje a posudzuje, preto je požiadavka neodôvodnená.
14. Požiadavka je irelevantná – ide o rekonštrukciu existujúceho mosta, pri ktorej nedochádza k záberu prírodných plôch, ani zásahu do biotopov.“

Stanovisko OULC, OSZP:

1. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa nedotýka žiadneho vodného toku.
2. Na danom území sa nenachádza žiadny vodný tok.
3. Rekonštrukcia mosta bude realizovaná v extraviláne, v ktorom sa nenachádza obytná zóna.
4. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k znečisťovaniu ovzdušia, zaťaží sa len dočasne a to v období výstavby, počas prevádzky.
5. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k nadmernému zaťaženiu územia.
6. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajinej štruktúry dotknutej lokality a nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, nakoľko bude súčasťou existujúcej dopravnej infraštruktúry.
7. Jedná sa o rekonštrukciu hornej stavby mostného objektu.
8. Rekonštrukciu hornej stavby mostného objektu nesúvisí so žiadnymi vodnými stavbami.
9. Nejde o vodnú stavbu.
10. Požiadavky nezodpovedajú charakteru navrhovanej činnosti.
11. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajinej štruktúry dotknutej lokality a nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, nakoľko bude súčasťou existujúcej dopravnej infraštruktúry.
12. Počas realizácie stavebných prác je prevádzkovateľ povinný sa riadiť podmienkami z hľadiska odpadového hospodárstva, ktoré sú zahrnuté vo výrokovej časti rozhodnutia.
13. Poľnohospodárska pôda, hospodársky využívaná nebude rekonštrukčnými prácami dotknutá, pretože sa predpokladajú dočasné zábery výlučne na telese komunikácie a v jej ochrannom pásme na dobu do 1 roka, vplyv na pôdu bude rovnaký ako pri prevádzke.
14. Oznámením o zmene navrhovanej činnosti sa bude riešiť rekonštrukcia a obnova mosta.

ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESSE EIA K ZÁMERU

„Žiadame, aby navrhovateľ obnovil prirodzenú biodiverzitu dotknutého územia, čo najviac obnovil prirodzené funkcie narušeného ekosystému, čo najviac ochránil životné prostredie a kompenzoval tak ekologickú ujmu v dôsledku navrhovaného zámeru nasledovnými opatreniami.

1. Navrhnuť opatrenia zlepšujúce kvalitu ovzdušia a znižujúce koncentráciu pevných častíc PM10, PM2,5 ako aj koncentráciu benzénu, NO2 a CO; v tomto smere počas prevádzky vykonávať efektívne monitorovanie a v navrhnutých opatreniach robiť korekcie na základe aktuálnych výsledkov monitoringu ovzdušia. Žiadame konkretizovať tieto zlepšujúce opatrenia.
2. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných

odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesy recyklátov živičných materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu.

3. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatravnených ihrísk či outdoorových cvičísk. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území (www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf).

4. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic.html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

5. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie

6. Na horizontálne plochy (najmä strechy) žiadame aplikáciu zelených strešných krytín, ktoré plnia funkciu extenzívnej vegetačnej strechy.

7. Na vertikálne plochy (napr. steny) žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.

8. Na povrchy cestných komunikácií požadujeme použitie vodopriepustných asfaltov a betónov s prísosov recyklovaných plastov.

9. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber: komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou, kovov označeného červenou farbou, papiera označeného modrou farbou, skla označeného zelenou farbou, plastov označeného žltou farbou a bio-odpadu označeného hnedou farbou.

10. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí.

11. V Bratislave žiadame zachovať územnú rezervu pre budúce metro/nadradený systém hromadnej dopravy.“

STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

1. „Navrhované opatrenie je neopodstatnené – podľa platnej legislatívy pre ochranu ovzdušia most nie je definovaný ako zdroj znečistenia ovzdušia, preto požiadavka monitoringu znečisťujúcich látok na moste je nezmyselná.

2. Vzhľadom na charakter stavby – mostný objekt, materiály musia v prvom rade spĺňať náročné technické vlastnosti pri výstavbe mosta. Stavba je navrhnutá z materiálov v zmysle platných noriem a technických predpisov. Pokiaľ to uvedené normy a predpisy umožnia, zhotoviteľ bude aplikovať zásady odpadového hospodárstva uvedené v platnej legislatíve pre túto oblasť životného prostredia.

SSC je povinná vyžadovať od zhotoviteľa stavby certifikáty kvality a certifikáty o zhode materiálov zabudovaných do stavby, ktoré svedčia o ich kvalite, nezávadnosti a technických parametroch a o tom, že sú v súlade s technickými normami, predpismi a platnou legislatívou.

3. Parkovacie plochy, podzemné garáže ani iné obdobné stavebné objekty nie sú predmetom navrhovanej zmeny činnosti, preto je požiadavka pre danú stavbu nezmyselná.

4. Vzhľadom na situovanie stavby v extraviláne vo voľnej krajine, mimo priameho kontaktu s vodným útvarom a rozsah rekonštrukčných úprav sústredených na mostný objekt sú požiadavky bezpredmetné (nejde o nakladanie s vodami z povrchového odtoku v mestách).

5. Požiadavka je nezmyselná – rekonštruovaný most sa nachádza vo voľnej krajine, rekonštrukčné práce sa sústreďujú na teleso komunikácie a súvisiacich častí mosta, preto zakladanie parčíkov a izolačnej zelene na ceste nemá logiku. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude do krajiny začlenená nová stavba. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene funkčného využitia krajinnej štruktúry dotknutej lokality a nebude mať vplyv ani na krajinný obraz, nakoľko zostáva súčasťou existujúcej dopravnej infraštruktúry.

6. Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti – rekonštrukcia existujúceho mostného objektu je požiadavka nezmyselná.

7. Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti – rekonštrukcia existujúceho mostného objektu je požiadavka nezmyselná.

8. Materiály na povrchy cestných komunikácií musia predovšetkým spĺňať aktuálne platné technické normy, technické predpisy a katalógové listy, ktoré presne špecifikujú, aké materiály je možné použiť. Na cesty prvej triedy sa môžu používať len materiály v zmysle platnej legislatívy. Navrhované riešenie nie je v súlade s platnými normami pre cesty prvej triedy.

V zmysle technicko-kvalitatívnych podmienok sa posudzovanie materiálov vykonáva systémom posudzovania parametrov. Certifikáciu vykonáva autorizovaná osoba podľa STN EN a vydáva certifikát o zhode systému riadenia výroby u výrobcu. Výrobca vypracuje k výrobku uvádzanému na domáci trh vyhlásenie o parametroch podstatných vlastností výrobku. Na všetky stavebné výrobky použité na stavbe musí zhotoviteľ predložiť doklady o posúdení parametrov v zmysle platnej legislatívy. Na výrobu betónu je potrebné používať také výrobky a materiály, ktoré optimálnym spôsobom spoľahlivo zabezpečia požadované vlastnosti betónu, predovšetkým jeho pevnosť, vodotesnosť a trvanlivosť. Na všetky materiály používané na výrobu betónu a výrobky na ošetrovanie betónu musí zhotoviteľ objednávateľovi predložiť doklady o posúdení parametrov. Zhotoviteľ musí objednávateľovi predložiť Vyhlásenie o parametroch nie staršie ako 12 mesiacov, certifikát a na vyžiadanie objednávateľa kópiu správy z dohľadu nie staršiu ako 12 mesiacov. Pri výrobe betónových prefabrikátov musí byť u výrobcu posudzovaný systém riadenia výroby betónu i betónového prefabrikátu. Základné požiadavky na zložky betónu sú uvedené v STN EN 206. Zloženie betónu musí rešpektovať špecifické požiadavky ako na zložky betónu, na druh stavebnej konštrukcie, stupeň vplyvu prostredia, ktoré bude na konštrukciu pôsobiť a iné požiadavky projektovej dokumentácie.

9. Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi na stavenisku počas rekonštrukcie mosta sú opísané v texte Oznámenia kapitola Výstupy. Počas prevádzky nie sú podmienky na to, aby sa zriadil separovaný zber odpadov.

10. Predmetom navrhovanej zmeny je rekonštrukcia mosta na predĺženie jeho životnosti, preto sa s ukončením prevádzky nepočíta najbližších 100 rokov (životnosť mosta).

11. Rekonštruovaný most sa nachádza v k.ú. Lučenec, preto je požiadavka nezmyselná.“

Stanovisko OULC, OSZP:

1. Opatrenie na ochranu ovzdušia:

- priebežné čistenie cesty I/71 v okolí stavby, ktorá bude využívaná ako prístupová komunikácia, od nečistôt roznášaných kolesami stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy, používať postrekovacie vozidlá.

- prepravu stavebných materiálov a presun stavebnej techniky použitej pri rekonštrukcii mosta a príľahlých úsekov komunikácie smerovať tak, aby sa minimalizovali negatívne vplyvy z dopravy (hluk, emisie) na obyvateľstvo okolitých sídiel.

- v zrážkovom období čistiť vozovku od prípadných nánosov blata z nákladnej dopravy.

2. Materiály musia v prvom rade spĺňať náročné technické vlastnosti v zmysle platných noriem a technických predpisov.

3. Parkovacie miesta nie sú predmetom navrhovanej činnosti.

4. Opatrenia na ochranu vôd – navrhovateľ zabezpečí:

- dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel,

- vybavenie staveniska aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné okamžite použiť v prípade havárie,

- pre impregnáciu a povrchové nátery spodnej stavby mosta, aby bola použitá látka nezávadná z hľadiska ovplyvnenia kvality vody.

5. Požiadavka nezodpovedá charakteru navrhovanej činnosti.

6. Požiadavka nezodpovedá charakteru navrhovanej činnosti.

7. Požiadavka nezodpovedá charakteru navrhovanej činnosti.

8. Základné požiadavky na zložky betónu sú uvedené v STN EN 206.

9. Požiadavka nezodpovedá charakteru navrhovanej činnosti.

10. Životnosť mosta má 100 rokov po rekonštrukcii.

11. Rekonštrukcia sa nachádza v katastrálnom území Lučenec.

ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU

„Žiadame, aby navrhovateľ prispel k socio-ekonomickému rozvoju dotknutej obce realizáciou nasledovných opatrení:

1. Navrhovateľ vysadí v dotknutej obci/meste vzrastlé dreviny a to na verejných priestranstvách v obývaných častiach mesta/obce po dohode s orgánom ochrany prírody v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.
2. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehmuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
3. Vytvoriť podmienky pre kompostovanie rozložiteľného odpadu a vybudovať domácu kompostáreň slúžiacu pre potreby zužitkovania rozložiteľného odpadu vznikajúceho pri prevádzke zámeru.“

STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

1. „Podmienky odstránenia cestnej zelene, ktorú vykonáva správca komunikácie v rámci údržby upravuje §47, odsek (7), ktorý hovorí, že ustanovenie odseku 3 (Na výrub dreviny sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody, ak tento zákon neustanovuje inak) sa nevzťahuje na výrub dreviny, ak je ho nevyhnutné vykonať z dôvodov podľa osobitných predpisov.78b) Napríklad zákon č. 135/1961 Zb. Zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. ZDS nie je oprávnené ukladať podmienky výrubu náhradnej výsadby dreviny, ktoré v tomto prípade má orgán štátnej cestnej správy na základe stanoviska orgánu štátnej správy ochrany prírody, ktoré navrhovateľ bude rešpektovať v plnom rozsahu.
2. Požiadavka je nezmyselná – most sa nachádza vo voľnej krajine a nie v intraviláne mesta. Pretože ide o rekonštrukciu = opravu existujúceho objektu, v lokalite nie je priestor na umiestnenie umeleckého diela (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.)
3. Požiadavka je irelevantná – nakladanie s odpadmi je opísané v kapitole Výstupy a je riešené v súlade s platnou legislatívou pre odpadové hospodárstvo.“

Stanovisko OULC, OSZP:

1. Navrhovateľ bude rešpektovať v plnom rozsahu stanoviská orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny.
2. Umiestnenie umeleckého diela nemá význam nakoľko sa jedná o rekonštrukciu mosta, ktorý sa nachádza v neobývanom území.
3. Vybudovanie domácej kompostárne nemá význam nakoľko sa jedná o rekonštrukciu mosta, ktorý sa nachádza v neobývanom území.

ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU

1. SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (<https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisyrezortu/zoznam-tp.ssc>), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltová koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných 2 stromových alejí, tam kde to rozhládové podmienky umožňujú. Taktiež žiadame uložiť opatrenie revitalizácie prirodzenej biodiverzity po ukončení rekonštrukcie.

2. Z tlače (<https://index.sme.sk/c/22867047/unia-nam-stopla-eurofondy-na-zeleznice-a-cesty.html>) vyplýva, že EK dôsledne kontroluje plnenie povinností pri financovaní projektov z európskych verejných zdrojov; skutočnosť na ktorú sme upozorňovali aj pri iných projektoch; my sme sa zamerali na správne environmentálne vyhodnotenie. Lepšie dva razy merať a raz rezať alebo sa vrátiť z kratšej cesty. V európskych inštitúciách neplatí politická ochrana rezortných ministrov, ako je tomu stále na Slovensku a preto je dôsledné vyhodnotenie nutnosťou. Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty->), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-horna-stavba>), rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010->) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2->

krizovatka-studienka); tieto rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene.

3. Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadosti na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá. STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

1. Projektová dokumentácia pripravovanej rekonštrukcie mosta, ktorá tvorila podklad pre posúdenie vplyvov navrhovanej zmeny činnosti na životné prostredie, spĺňa uvedené požiadavky. Všetky relevantné TP boli v projektovej dokumentácii zohľadnené.

2. Predmetom Oznámenia je rekonštrukcia existujúceho mosta, teda nevzniká nové technické dielo v krajine. Rekonštrukčné práce sa sústreďujú na samotný mostný objekt, kde nie je priestor na revitalizáciu zelene ani sadové úpravy.

3. Konzultácie upravuje § 63 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a sú vykonávané ako ústne pojednávanie podľa § 21 Správneho poriadku, kde sa uvádza „správny orgán nariadi ústne pojednávanie, ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu alebo to ustanovuje osobitný zákon.

ZDS nemá kompetenciu ani odbornosť, aby vnucoval navrhovateľovi konzultácie na činnosti, ktoré vyžadujú špecialistov a odborné znalosti overené skúškami a certifikátmi, preto túto požiadavku neakceptuje.

Všetky ďalšie pripomienky a požiadavky ZDS smerujú na povoľujúci orgán a usmerňujú jeho konanie pri vydaní rozhodnutia v procese posudzovania, k čomu sa navrhovateľ nevyjadruje a nechá orgán rozhodovať v súlade s platným Správnym poriadkom a ďalšími právnymi normami pre oblasť životného prostredia.“

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, zákonom stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nedoručili písomné stanovisko a teda v zmysle § 29 ods. 9 zákona 24/2006 Z. z. sa stanovisko považuje za súhlasné.

Listom č. OU-LC-OSZP- 2022/004339-017 zo dňa 21.06.2022 príslušný orgán podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. oznámil, že pred vydaním rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania sa účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť vyjadriť k podkladom a k spôsobu ich zistenia a môžu prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote do 25.06.2022. Oznámenie bolo účastníkom konania odoslané elektronickou poštou.

Lehotu na vyjadrenie konajúci orgán považuje za primeranú a dostatočnú. Príslušný orgán listom OU-LC-OSZP-2022/004339-017 zo dňa 21.06.2022 oboznámil účastníkov konania o tom, že v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote 25.06.2022.

Príslušný orgán má k dispozícii všetky relevantné podklady vrátane vyjadrení a stanovísk od účastníkov konania a dotknutých orgánov, na základe ktorých tunajší úrad dospel k záveru, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať zákona č. 24/2006 Z. z..

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktoré príslušný orgán na základe výsledkov zisťovacieho konania aj vydáva a prihliada pri tom na kritéria stanovené zákonom o posudzovaní (§ 29 ods. 3. a príloha č. 10) a všetky stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Účelom zákona č. 24/2006 Z. z. je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutí o povolení konkrétnej navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a nevytvára sa v ňom vecný ani časový priestor pre posúdenie projektového riešenia činnosti v stupni navrhovaných povolení, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov konajúcich podľa osobitných predpisov, prípadne dotknutých orgánov, ktorých záväzné stanoviská alebo súhlasy sú podkladmi pre rozhodnutia.

Komplexné výsledky zisťovacieho konania, nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Príslušný orgán uvádza tie požiadavky vo vzťahu navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť pri povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. a s prihliadnutím na doručené stanoviská podľa 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán rozhodol vo veci tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE OULC, OSZP

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, úrovne spracovania oznámenia o zmene a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. OULC-OSZP vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92 EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo.

Orgány štátnej správy vo vyjadreniach, resp. stanoviskách, ktoré boli doručené na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasili s realizáciou navrhovanej činnosti a netrvali na jej posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Vnesené požiadavky od orgánov štátnej správy vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a verejnosti konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných predpisov nebude navrhovaná činnosť predstavovať zásah do životného prostredia a preto rozhodlo tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Príslušný orgán uvádza tie požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré budú potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť pri povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonov stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia rozhodnutia.

V prípade verejnosti sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Bartošová
poverená vedením odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10194

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika
Mesto Lučenec, Ulica novohradská 1, 984 01 Lučenec, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu,
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05
Banská Bystrica 5

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, pozemkový a lesný odbor, odbor cestnej dopravy
a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Petofiho 112/1, 984 38 Lučenec 1

Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, L. Novomeského 3, 984 01 Lučenec

Železnice Slovenskej republiky, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen 2