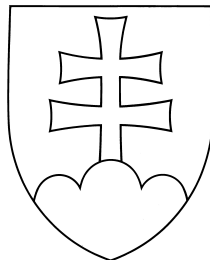


Číslo spisu  
OU-LC-OSZP-2022/006338-018

Lučenec  
15. 07. 2022



## Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

### Popis konania / Účastníci konania

Slovenská správa ciest  
Investičná výstavba a správa ciest  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava  
IČO: 00 003 328

Slovenská správa ciest  
Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica  
Skuteckého 32  
974 23 Banská Bystrica  
IČO: 00 003 328

### Výrok

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“, navrhovateľa Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 003 328 takto

r o z h o d o l:

Navrhovaná činnosť „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“, ktorá má byť podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti realizovaná v katastrálnom území Vidiná, v okrese Lučenec na nasledovných parcelách registra C č.: 958/1, 958/3 k. ú. Vidiná, ktorej predmetom a cieľom je realizácie navrhovanej zmeny je rekonštrukcia existujúceho mostného objektu, ako aj súvisiaca výmena krytu vozovky s cieľom zvýšenia

bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenia životnosti riešeného stavebného objektu a zníženia nákladov prevádzky dotknutej cestnej komunikácie I. triedy

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z., podať návrh na začatie povolovacieho konania k navrhovanej činnosti. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pri uskutočňovaní zmeny navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
2. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
3. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
4. Pokiaľ sa na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..
5. Na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti na upravených plochách - teréne, ktorý bude slúžiť na občasné parkovanie automobilov, na skladovanie materiálov a manipuláciu s nimi nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívnej ovplyvneniu kvality podzemných a povrchových vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok).
6. Zabezpečiť a vybaviť stavenisko zmeny navrhovanej činnosti - stavebné stroje a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok (najmä ropnej povahy, pohonné hmoty, mazivá, oleje a iné) do okolitého prostredia.
7. V prípade, že pri zmene navrhovanej činnosti bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami v množstvách vyšších ako je to uvedené v ust. § 39 ods. 4 a 6 vodného zákona je potrebné zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie (SIŽP, IŽP Banská Bystrica) a oboznámiť s ním zamestnancov, vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.
8. Pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a technologických zariadení, vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.
9. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, IČO: 00 003 328, predložil dňa 23.05.2022 Okresnému úradu Lučenec, odboru starostlivosť o životné prostredie (ďalej len „príslušnému orgánu“) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“ za účelom vykonania zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z..

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. upovedomuje podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 71/1967 Zb.“), že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začal podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a v súlade s § 29

ods. 6 písm. a) zákon č. 24/2006 Z.z. zasielal dotknutej obci, rezortnému, povoľujúcemu resp. dotknutému orgánu informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti a jeho zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia slovenskej republiky, na adrese <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>. Príslušný orgán zverejnil bezodkladne na webovom sídle ministerstva <http://www.enviroportal.sk/sk/eia> oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z.z. a súčasne informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z.z..

Navrhovanú činnosť navrhovateľ zaradil podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. ako oznámenie o zmene navrhovanej činnosti nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie pol. č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov. Navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu podľa 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z., a na základe uvedeného príslušný orgán podľa § 29 toho istého zákona vykonal zisťovacie konanie.

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banská Bystrica

Okres: Lučenec

Obec: Vidiná

Parcely: KN-C 958/1, 958/3

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Banskobystrického kraja, v okrese Lučenec, v k. ú. Vidiná, v polohe existujúceho mostného objektu ev. č. 16 – 225, ktorý je súčasťou existujúcej cesty I/16 (km 53,330). Cesta I/16 je súčasťou európskej cesty E 58 (E 571) vedúca v trase Zvolen – Lučenec – Rožňava – Košice, ktorá vznikla rozdelením cesty I/50 na tri samostatné cesty (I/9, I/16, I/19).

Územie, v ktorom je navrhovaná zmena situovaná sa nachádza mimo zastavaného územia obce, cca 350 m východne od centra obce, pričom samotný mostný objekt je súčasťou cesty I/16 v úseku Lučenec – Lovinobaňa. Dotknutý mostný objekt, po ktorom je vedená cesta I/16 premostňuje miestnu komunikáciu - ulica Zelená vedúcu k areálu cintorína.

Stavba svojím rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu ani nové zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy. Zmenou navrhovanej činnosti (04/2022) budú dotknuté parcely registra C č.: 958/1, 958/3 (zastavaná plocha a nádvorie), k.ú. Vidiná.

#### POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dotknutý mostný objekt ev. č. 16 – 225 v polohe cesty I/16 (v staničení km 53,330) premostňuje existujúcu miestnu komunikáciu (ul. Zelená) spájajúcu centrum obce s areálom cintorína. Trasa komunikácie I/16 v mieste navrhovanej úpravy je vedená v smerovom oblúku s polomerom  $R = 471$  m, v mieste navrhovanej rekonštrukcie mosta ev. č. 16 – 225 sa cesta nachádza v prechodnici. Výškovo je trasa vedená v stúpaní 2,5%, pred a za mostom sú vrcholové zakružovacie oblúky s polomerom  $R = 300$  m. Komunikácia vedená na moste je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená cesta, s kategóriou cesty C9,5/70. Priečny sklon na moste je jednostranný, premenný, keďže na časti mosta dochádza ku zmene klopenia vozovky.

Realizácia navrhovanej rekonštrukcie mostného telesa ev. č. 16 – 225 zahŕňa nasledujúce stavebné objekty:

- a) SO 101-00 Úprava cesty I/16,
- b) SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225.

- a) SO 101-00 Úprava cesty I/16

V rámci rekonštrukcie mostného objektu ev. č. 16 – 225 je nevyhnutné upraviť aj úsek cesty I/16 od km 53,274 po km 53,384 v celkovej dĺžke 110 m.

Úprava bude pozostávať:

- z výmeny celej konštrukcie vozovky v dĺžke 4,5 m pred a za mostom o hrúbke 580 mm na ploche 87,5 m<sup>2</sup>
- z výmeny krytu vozovky v dĺžke cca 50 m pred a za mostom v smere staničenia v celkovej hrúbke 100 mm na ploche 830,5 m<sup>2</sup>

Úprava cesty sa zrealizuje po rekonštrukcii mosta a celková plocha úpravy cesty bude predstavovať 918 m<sup>2</sup>. Pri úprave cesty dôjde k odstráneniu starých zvodidiel a doplneniu zvodidiel v celkovej dĺžke 200 m. Výškové, smerové a šírkové pomery komunikácie ostávajú v pôvodnom stave.

Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii bude realizovaná dočasná prístupová komunikácia spevnená štrkodrvinou v šírke 3 m a dĺžke 91,56 m vedená z cesty I/16 mimo obytnej zástavby. Plocha prístupovej komunikácie bude 353,0 m<sup>2</sup>.

#### b) SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225

Základné údaje:

- Dĺžka premostenia: 5,960 m
- Dĺžka nosnej konštrukcie: 6,960 m
- Dĺžka mosta: 9,760 m
- Výška mosta: 5,500 m
- Šírka mosta medzi zvodidlami: 9,500 m
- Šírka mosta: 11,100 m
- Šírka nosnej konštrukcie: 10,400 m
- Plocha mosta: 5,960 x 11,100 = 66,16 m<sup>2</sup>

V rámci navrhovaného objektu vzhľadom na nevyhovujúci stav viacerých nosníkov na SO 201-00 sa navrhuje odstránenie mostného zvršku, odstránenie prefabrikátov a realizácia novej nosnej konštrukcie, sanácia spodnej stavby, realizácia nového zvršku mosta.

#### ZAKLADANIE MOSTA

Mostný objekt je založený na plošných základoch. Založenie mosta sa navrhovanou rekonštrukciou nemení.

#### SPODNÁ STAVBA

Spodná stavba sa rekonštrukciou mení v minimálnom rozsahu. Tvoria ju masívne gravitačné opory z prostého betónu. Na opory nadväzujú šikmé krídla, z ktorých sa po odstránení nosnej konštrukcie odbúra vrchná časť po úroveň úložného prahu opory. V rámci rekonštrukcie sa dobetónuje odbúraná časť krídel ako aj záverný múrik a úložný prah opôr. Novovybudované časti budú s existujúcou konštrukciou previazané spriahujúcou výstužou.

#### NOSNÁ KONŠTRUKCIA

V súčasnosti nosná konštrukcia mostného telesa vykazuje nasledovné defekty: odlupovanie, lokálne napúčanie rozpad betónu, povrchové sieťové trhlinky, pozdĺžne trhliny, priečne trhliny, trhliny nad výstužou, ostatné trhliny, poškodenie ochrannej vrstvy, obnažená betonárska výstuž, korózia výstuže, nevyplnená kontaktná lepená škára.

V rámci predloženého projektu dôjde k realizácii novej nosnej konštrukcie mostného telesa. Šírka nosnej konštrukcie bude 10 400 mm a jej dĺžka 6 960 mm. Počas budovania nosnej konštrukcie bude pod mostom osadená podperná skruž a doprava po miestnej komunikácii bude obmedzená len pre chodcov (zachovanie svetlosti medzi podperami 1,5 m).

#### ODVODNENIE MOSTNÉHO TELESA

Odvedenie vody z mosta bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky do sklzov zo železobetónových tvárnic umiestnených po oboch stranách pred aj za mostom. Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené drenážnou rúrkou DN 150 (obalená v geotextílii) s drenážnym obsypom. Dažďové vody budú voľne vyvedené na svah, resp. budú vyvedené do sklzu z prefabrikovaných kaskádovo uložených tvárnic k päte svahu a zaústené do rigola.

#### ZVODIDLÁ

Na oboch rímsach sa osadí schválené mostné oceľové zábradľové zvodidlo. Výplň zvodidla bude v súlade s platnými normami a predpismi. Zvodidlá budú na každej strane ukončené výškovým nábehom. Po oboch stranách mosta je navrhnutá zábrana proti padajúcemu snehu, ktorá je súčasťou konštrukcie zvodidla.

Cesta I/16 v úseku Zvolen - Košice tvorí dôležitý hlavný južný ťah, ktorý je zaťažovaný zvyšujúcimi sa intenzitami osobnej a najmä nákladnej dopravy, čo spôsobuje postupnú degradáciu a zníženie funkčnosti mostných objektov, krytu vozovky, ako aj ďalších súvisiacich poškodení dopravnej infraštruktúry. Aj keď sa do budúca uvažuje s odľahčením cesty I/16 postupným budovaním úsekov rýchlostnej cesty R2, je nevyhnutné riešiť bodové závady a prestavbou / rekonštrukciou zlepšovať dopravný ťah v danom území.

#### POŽIADAVKY NA VSTUPY

#### ZÁBERY PÔDY

Zmena navrhovanej činnosti (objekty zmeny) je situovaná na ploche existujúceho mostného telesa na ceste I/16 a súvisiaceho úseku vozovky I/16, nezasahuje do poľnohospodársky obrábanej pôdy ani do lesnej pôdy ani lesných

pozemkov. Stavba nevyžaduje nové trvalé ani dočasné zábery poľnohospodárskej ani lesnej pôdy a neočakáva sa ani negatívne ovplyvnenie poľnohospodárskych / lesných pozemkov v jej okolí.

#### POTREBA VODY, EL. ENERGIE, PLYNU A TEPLA

Z charakteru realizovaných prác vyplýva, že stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou, teplom ani plynom. Počas výstavby si pre zariadenie staveniska zabezpečí dodávku potrebných energií dodávateľ. Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska budú vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si dohodne zhotoviteľ stavby.

#### SUROVINY

Na realizáciu navrhovanej zmeny je potrebné zabezpečiť základné suroviny a materiály: kamenivo, štrkopiesky, betonársku výstuž, betónovú zmes, betónové prefabrikáty, izolačné materiály, zvodidlá, atď. Spôsob získavania surovín a materiálov pre rekonštrukciu mosta bude špecifikovaný dodávateľom stavby.

Násypový materiál vhodný do násypov si zhotoviteľ zabezpečí zo zemníkov. V rámci zemných prác sa použijú do násypov vhodné zeminy, ako aj zeminy podmienene vhodné, pri ktorých sa uvažuje s chemickou úpravou v kombinácii s vhodnou technológiou budovania násypov. Zemné práce, spočívajúce v budovaní násypov alebo zhotovovaní výkopov, sa pre objekt mosta vo väčšom rozsahu nebudú realizovať.

#### DOPRAVNÉ NÁROKY POČAS REALIZÁCIE

Počas realizácie stavebných prác dôjde na prilahlých úsekoch cesty I/16 k mostnému objektu (km 53,274 po km 53,384) k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky (zúženie jazdných pruhov, zníženie rýchlosti – usmernenie pomocou cestnej svetelnej signalizácie a dopravných značiek). K určitým obmedzeniam dopravy dôjde aj pod mostom ev. č. 16 – 225. Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii bude realizovaná prístupová komunikácia spevnená štrkodrvinou v šírke 3 m a dĺžke 91,56 m vedená z cesty I/16, vid'. mapa č.3 v prílohe tejto dokumentácie. Dočasná prístupová komunikácia bude trasovaná severne od I/16 mimo obytnej zástavby. V etape výstavby budú kladené dopravné nároky na existujúce komunikácie, pričom intenzity staveniskovej dopravy nebudú významné voči existujúcej intenzite dopravy v koridore I/16, nespôsobia zmeny súčasných pomerov a ich vplyv bude dočasný, lokálny a časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby príslušného stavebného objektu.

V rámci stavebnej činnosti budú použité všetky potrebné bezpečnostné prvky a dopravné značenie v súlade s predpismi tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy.

#### NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Potrebný počet pracovníkov zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby.

#### ÚDAJE O VÝSTUPOCH

##### POČAS VÝSTAVBY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Počas stavebnej činnosti je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti z dôvodu činnosti stavebných strojov a mechanizmov. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami premietnutými v projekte organizácie výstavby na stavenisku minimalizovaná, pôjde o vplyvy dočasné, krátkodobé vzťahujúce sa na etapu výstavby, s lokálnym pôsobením s rôznou intenzitou pôsobenia.

Počas výstavby dotknutého mostného objektu môžu vzniknúť v minimálnom rozsahu riziká / nehody súvisiace priamo so stavebnou činnosťou, ako napr.: únik ropných látok, olejov z hydraulických častí stavebných mechanizmov, a pod. Ich eliminácia je podmienená pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizačných a dopravných prostriedkov, ako aj dôsledným dodržiavaním platných stavebných, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti.

##### POČAS PREVÁDZKY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prevádzka navrhovanej stavby nebude v danom území novým stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia.

#### ODPADY

Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti vzniká odpad v súvislosti s rekonštrukčnými prácami na mostnom objekte a súvisiacej výmene krytu vozovky. V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa predpokladajú nasledovné druhy odpadov:

Tab.: Predpokladané odpady počas výstavby podľa Katalógu odpadov (v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z.).

- Por. č., Katalógové číslo odpadu, Názov odpadu, Kategória odpadu, Predpokladané množstvo odpadu
1. 17 01 07 Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 O 253,5 t
  2. 17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O 312,2 t
  3. 17 04 05 Železo a oceľ O 9,8 t
  4. 17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 O 383,5 t
  5. 17 06 04 Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 O 0,2 t

6. 17 09 03 Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky N 0,2 t

Riešenie nakladania s odpadmi v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Vybúrané hmoty a materiály z existujúceho mostného telesa budú postupne spracované na materiálové zhodnotenie na ďalšie využitie. Odpady z realizácie stavby budú odvezené na skládku, ktorú prevádzkuje organizácia s oprávnením na skladovanie tohto druhu odpadu. Zhotoviteľ stavby doloží ku kolaudácii doklady o zlikvidovaní identifikovaných druhov odpadov.

Počas prevádzky budú vznikať len odpady súvisiace s údržbou vozovky, významná zmena oproti pôvodnému stavu sa nepredpokladá.

**HLUK**

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti môžu byť stavebné práce dočasným zdrojom vibrácií a hluku, avšak výraznejší vplyv realizácie stavby na obytné územie vzhľadom k polohe mostného objektu na súčasnej ceste I/16 neočakávame.

Prevádzka navrhovanej stavby nebude vytvárať v predmetnom území nový zdroj hluku ani nespôsobí nárast hluku z dopravy v najbližšom obytnom území v intraviláne obce Vidiná.

**ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA**

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti obdobne ako pri pôvodnej investičnej činnosti neočakávajú.

**VÝZNAMNÉ TERÉNNÉ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY**

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác, sa významné terénne úpravy nepredpokladajú. Stavba svojim rozsahom a charakterom nevyžaduje rozšírenie trvalého záberu ani významné zásahy do krajiny.

Navrhovaná rekonštrukcia si v nevyhnutnom rozsahu vyžiada odstránenie náletových porastov v blízkosti ríms. Zmena navrhovanej činnosti nebude zasahovať do existujúceho priľahlého areálu cintorína.

**VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATELSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH**

**VPLYVY NA OBYVATELSTVO**

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná mimo zastavaného obývaného územia dotknutej obce.

**Vplyvy počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti**

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti možno predpokladať stavebný hluk a ruch súvisiaci s prácou stavebných mechanizmov, zvýšenú sekundárnu prašnosť, vibrácie a pod. Pôjde o vplyvy dočasné s lokálnym dosahom bez predpokladu citeľnejšieho zníženia pohody a kvality života okolitého obyvateľstva. Rušivé stavebné činnosti budú minimalizované použitím vhodnej technológie a stavebných postupov. Príslušnými opatreniami zahrnutými do projektu organizácie výstavby a dodržaním časového nasadenia stavebných strojov a mechanizmov nebude ohrozený zdravotný stav najbližšieho trvalo bývajúceho obyvateľstva.

**Vplyvy zmeny navrhovanej zmeny - sociálne a ekonomické súvislosti**

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zlepšeniu, resp. k dlhodobo vyhovujúcejšiemu stavu dopravnej siete v danom území. Rekonštrukciou mosta sa predĺži životnosť mostného telesa a zvýši sa bezpečnosť súvisiacej premávky v intenzívne využívanom dopravnom koridore, ktorého funkčnosť má sociálne a ekonomické dopady na susedné / okolité regióny. Vplyvy navrhovanej zmeny na sociálne a ekonomické súvislosti budú pozitívne pre dané územie.

**VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE**

**Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery**

Vzhľadom na parametre investičnej činnosti, jej lokalizáciu a charakter daného územia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape rekonštrukčných prác, ako aj samotnej prevádzky stavby na geomorfologické pomery a geodynamické javy. Zmena navrhovanej činnosti je naprojektovaná a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Založenie mosta sa navrhovanou rekonštrukciou nemení.

**Vplyvy na ovzdušie**

Počas stavebnej činnosti / rekonštrukcie mostného objektu na ceste I/16 v danom úseku je predpoklad tvorby zvýšenej prašnosti, čo môže súvisieť s terénnymi prácami (odkopy z násypov, stabilizácia cesty, frézovanie krytu

vozovky a pod.). Pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu stavebnej činnosti. Zvýšená prašnosť môže byť vhodnými stavebnými postupmi a opatreniami na stavbe minimalizovaná.

Vplyvy na klimatické pomery

Hrozba zmeny klímy a jej negatívne dôsledky predstavujú v súčasnosti vážny a bezprostredný problém. Najzreteľnejším prejavom klimatickej zmeny je otepľovanie, čo so sebou prináša čoraz častejšie extrémny v prejavoch počasia (napr. extrémne výkyvy teplôt - vlny horúčav, dlhšie trvajúce a intenzívnejšie sucho, prívalové dažde - silnejšie a prudšie búrky, extrémne horúce a chladné/mrazivé dni, silný vietor, atď.).

Vplyvy na hlukovú situáciu v území

Počas stavebných prác je možné predpokladať zvýšenie hlučnosti z dôvodu prevádzky stavebnej techniky a stavebných mechanizmov avšak hlučnosť použitých stavebných mechanizmov k okolitému prostrediu a súčasnému akustickému zaťaženiu nebude významná. Vplyvy počas realizácie stavby budú dočasné, lokálne a časovo obmedzené na samotnú etapu výstavby stavebného objektu.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Podzemné vody

Negatívne ovplyvnenie podzemných vôd závisí od priepustnosti jednotlivých hydrogeologických celkov, druhu a hrúbky pokryvej vrstvy, hydrogeologických vlastností, hĺbky hladiny podzemnej vody, zakladania stavby a pod. Zmena navrhovanej činnosti zachováva existujúce založenie mostného objektu, bude realizovaná nad priemernou hladinou podzemnej vody v danom území, zmena nečerpá ani nedotuje podzemné vody.

Povrchové vody

Vplyvy pozemných stavieb na vodné pomery počas prevádzky súvisia s vypúšťaním splaškových odpadových vôd a odpadových vôd z povrchového odtoku do recipientu, resp. v spôsobe odvádzania týchto vôd z areálu stavby. K tomuto bodu konštatujeme, že zmena navrhovanej činnosti nebude produkovať žiadne odpadové vody, zároveň cez riešené územie zmeny ani jeho bližšie okolie neprechádza žiaden recipient/povrchový tok. Dažďové vody budú voľne vyvedené na svah, resp. budú vyvedené do sklzu z prefabrikovaných kaskádovo uložených tvárnic k päte svahu a zaústené do rigola. Vzhľadom na lokalizáciu zmeny, jej stavebno – technické riešenie a rozsah rekonštrukčných prác, negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na povrchové vody neboli identifikované.

Vplyvy na pôdu

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na pôdu sú minimálne. Zmena navrhovanej činnosti si nevyžiada záber poľnohospodárskej ani lesnej pôdy, nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mostného telesa a súvisiacu úpravu krytu vozovky.

VPLYVY NA GENOFOND A BIODIVERZITU

Vplyvy na vegetáciu

Navrhované rekonštrukčné práce na mostnom objekte si vyžadujú v nevyhnutnom rozsahu odstránenie náletovej vegetácie v polohe svahov mostného telesa, vzhľadom na rozsah rekonštrukčných prác sa nejedná o významný zásah. Konštatujeme, že predložená zmena nerozširuje existujúcu komunikáciu (I/16) ani nemení jej kategóriu.

Vplyvy na živočíšstvo

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 16 - 225 na úseku cesty I/16 (km 53,330) bude realizovaná v dosahu vplyvov prevádzky existujúcej líniovej stavby, kde je v súčasnosti zaznamenaný výskyt prevažne mobilných druhov živočíchov adaptovaných na súčasné rušivé vplyvy dopravnej prevádzky cesty I/16.

Vplyvy na biodiverzitu

Na ploche umiestnenia zmeny nie je identifikovaný výskyt prirodzených biotopov ani biotopov európskeho či národného významu. Zmena bude situovaná v polohe súčasného premostenia na ceste I/16, t.j. na ploche s nízkou hodnotou biodiverzity, nevyžaduje nové zábery a nebude zasahovať do okolitých biotopov. Výstavba / prevádzka navrhovanej zmeny nebude negatívne ovplyvňovať existujúce územia ochrany prírody lokalizované v jej širšom okolí.

VPLYVY NA KRAJINU

Vplyv na štruktúru a využívanie krajiny

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladáme významnú zmenu štruktúry a využívania krajiny. Mierou stavebných zásahov do existujúcej štruktúry krajiny navrhovaná investičná činnosť nenaruší funkčný potenciál dotknutého územia.

Vplyv na scenériu krajiny

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmene scenérie krajiny. Zmena navrhovanej činnosti neumiestňuje do daného územia výškové objekty, resp. také stavby, ktoré by mohli znečistiť scenériu okolitej krajiny. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebudú dotknuté pohľady na kultúrne pamiatky alebo významné krajinárske miesta.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Zmena navrhovanej činnosti priamo nezasahuje, rovnako ako pôvodná činnosť, do žiadneho existujúceho prvku ÚSES, resp. ekologicky významného prvku krajiny a nie je v dotyku s migračnými koridorami živočíchov na regionálnej ani lokálnej úrovni. Na ploche zmeny ani v jej bližšom okolí nie sú navrhované žiadne nové prvky RÚSES.

Vplyvy na poľnohospodársku a priemyselnú výrobu

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na poľnohospodársku výrobu, nakoľko riešené územie zmeny nie je využívané na poľnohospodárske účely. Zmena navrhovanej činnosti nebude obmedzovať obhospodarovanie poľnohospodársky využívaných pozemkov v jej bližšom či širšom okolí. V rámci zmeny dôjde k stabilizácii cestného telesa, čo prispeje k bezpečnému prechodu poľnohospodárskych mechanizmov na priľahlé poľnohospodársky obrábané pozemky, lesné pozemky a pod.

Vplyvy na dopravu

Vplyvy počas výstavby

V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú kladené dopravné nároky na už vybudovanú dopravnú infraštruktúru v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom stavebných mechanizmov a stavebnej techniky. Za účelom prístupu stavebných mechanizmov k mostnej konštrukcii bude realizovaná aj dočasná prístupová komunikácia spevnená štrkodrinou vedená z cesty I/16. Rekonštrukčné práce na mostnom objekte si vyžadujú čiastočné dopravné obmedzenia na trase I/16 v danom priestore komunikácie, ktoré budú premietnuté v rámci plánu organizácie dopravy (napr. zníženie maximálnej dovolenej rýchlosti, zúženie jazdných pruhov, dopravné značenie, atď.). Pôjde o vplyv dočasný, časovo obmedzený na samotnú etapu výstavby.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V riešenom území zmeny nie sú prvky rekreácie a cestovného ruchu zastúpené. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu záberu či nepriaznivému ovplyvneniu rekreačných a oddychových lokalít nachádzajúcich sa v bližšom či širšom okolí umiestnenia jednotlivých stavebných objektov zmeny.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia, výtvary a pamiatky

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a v jej bližšom okolí sa nevyskytujú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia (CHKO Cerová vrchovina situovaná až cca 20,2 km v JV smere od areálu zmeny, resp. PR Hrabovo cca 5,0 km v SV smere od areálu zmeny navrhovanej činnosti). Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Synergické a kumulatívne vplyvy predstavujú vplyvy, ktoré majú multiplikačný efekt, pôsobia spoločne s inými vplyvmi, a tým sa ich účinok v danom priestore znásobuje. Ide o hodnotenie vplyvov, ktorých samostatné pôsobenie nie je významné, ale v kombinácii s inými vplyvmi môže byť ich vplyv identifikovaný.

V zákonom stanovenej lehote, resp. do dňa vydania tohto rozhodnutia doručili Okresnému úradu Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie svoje písomné stanoviská nasledovné subjekty:

1. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy list č. OU-LC-OSZP-2022/006602-002 zo dňa 06.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Orgán štátnej vodnej správy súhlasí s vykonaním navrhovaných opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody a na ostatné zložky životného prostredia uvedené v zámere a súčasne požaduje, aby pri podrobnom riešení zámeru počas jeho uskutočňovania ako aj počas vykonávania činnosti podľa predloženého zámeru boli rešpektované a dodržané nasledovné požiadavky:

- Pri uskutočňovaní zmeny navrhovanej činnosti rešpektovať vodný zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy. Počas uskutočňovania a prevádzkovania stavby rešpektovať zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení



neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), Vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd v znení neskorších predpisov, Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy.

- Pri uskutočňovaní zmeny navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
- Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
- Pokiaľ sa na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z.
- Na stavenisku zmeny navrhovanej činnosti na upravených plochách - teréne, ktorý bude slúžiť na občasné parkovanie automobilov, na skladovanie materiálov a manipuláciu s nimi nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívne ovplyvneniu kvality podzemných a povrchových vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok).
- Zabezpečiť a vybaviť stavenisko zmeny navrhovanej činnosti - stavebné stroje a mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom havarijných prostriedkov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie, resp. úniku škodlivých látok (najmä ropnej povahy, pohonné hmoty, mazivá, oleje a iné) do okolitého prostredia.
- V prípade, že pri zmene navrhovanej činnosti bude dochádzať k zaobchádzaniu so znečisťujúcimi látkami v množstvách vyšších ako je to uvedené v ust. § 39 ods. 4 a 6 vodného zákona je potrebné zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie (SIŽP, IŽP Banská Bystrica) a oboznámiť s ním zamestnancov, vybaviť pracoviská špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou.
- Pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a technologických zariadení, vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.
- Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

V prípade splnenia uvedených podmienok počas realizácie a uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti sa neočakávajú významné negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nepožaduje, aby zmena navrhovanej činnosti bola ďalej posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a dotýkajú sa ďalšieho povoľovania navrhovanej zmeny. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je všeobecnou zákonnou povinnosťou. Nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

2. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny list č. OU-LC-OSZP-2022/006544 zo dňa 01.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„V zmysle predloženého zámeru sa zmena navrhovanej činnosti týka existujúceho objektu v rámci, ktorého dochádza k jeho rekonštrukcii. Nakoľko celá zmena je naviazaná na existujúcu stavbu a v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v záujmovom území prvý stupeň územnej ochrany (tzv. všeobecnej), kde neevidujeme iné vyššie záujmy ochrany prírody a krajiny ani nezasahuje do koherentnej európskej sústavy chránených území Natura 2000, tak Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny nepožaduje posudzovanie zámeru k zmene navrhovanej činnosti „I/16 Vidiná – Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“ v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

3. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej ochrany ovzdušia list č. OU-LC-OSZP-2022/006481-002 zo dňa 07.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z. z. dáva v súlade s § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 26 ods. 4 zákona č. 137/2010 o ovzduší v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán ochrany ovzdušia nasledovné stanovisko: K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá námietky a nepožaduje ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. .“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

4. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry list č. 11426/2022/SCDPK/61184 zo dňa 06.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti bude mať málo významný vplyv na životné prostredie počas výstavby a realizáciou dôjde k skvalitneniu životného prostredia, MDV SR požaduje ukončiť proces posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Ministerstvo dopravy a výstavby SR neuviedlo také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

5. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia list č. 09217/2022/ODDUPZP-2 zo dňa 02.06.2022 a 09217/2022/ODDUPZP-3 zo dňa 03.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Banskobystrický samosprávny kraj v zmysle § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako dotknutý samosprávny kraj dáva k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „I/16 Vidiná - rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 225“ nasledovné stanovisko:

Predložená zmena navrhovanej činnosti je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení (ďalej len "ÚPN VÚC BBK") najmä jeho regulatívmi záväznej časti:

6.1.18.1. rekonštruovať a vybudovať novú trasu cesty I/75 v úseku Halič, Haličská cesta – Lučenec Vidiná (x I/50), 6.1.25. vybudovať súběžnú cestu s R2 v úseku Budča - Zvolen - Detva - Lučenec - Rimavská Sobota – hranica Košického kraja pre dopravu vylúčenú z R2, 6.1.26. úseky, kde nová trasa R2 opúšťa trasu pôvodnej cesty I/50, cestu I/50 rekonštruovať a využiť pre trasu súběžnej cesty s R2. Pri dodržaní opatrení uvedených v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti na zmiernenie negatívnych vplyvov životné prostredie a jej potenciálnych vplyvov doložených v oznámení o zmene a rovnako vzhľadom na charakter tejto zmeny n e p o ž a d u j e m e predloženú zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Banskobystrický samosprávny kraj neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

6. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií list č. OU-LC-OCDPK-2022/007125-002 zo dňa 22.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov k navrhovanej činnosti pre stavbu „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16-225“ nemá námietky, nakoľko plánované stavebné práce sa nedotýkajú záujmov ciest II. a III. triedy v okrese Lučenec a Poltár výkon štátnej správy, na ktorých spadá do kompetencie tunajšieho úradu.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci list č. ORHZ-LC1-2022/000181-002 zo dňa 01.06.2022 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci (ďalej iba OR HaZZ) ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po preštudovaní zámeru navrhovanej činnosti I/16 Vidiná - rekonštrukcia mosta ev. č. 16-225 - zaslanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a upovedomenie o začatí konania, z hľadiska ochrany pred požiarimi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

8. ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV, BRATISLAVA ZO DŇA 30.05.2022 DÁVA VYJADRENIE V PROCESSE EIA K ZÁMERU „I/16 Vidiná - rekonštrukcia mosta ev. č. 16-225“:

„Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povolovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxj>, výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/Ikofe7>.

Pre elektronicke komunikáciu používajte mail: [eia@samospravdomov.org](mailto:eia@samospravdomov.org)

Pre písomný styk použite elektronicke schránku Združenia domových samospráv na [ÚPVS slovensko.sk](http://upvs.slovensko.sk).

Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Ziadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasť zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.“

V súlade s § 29 ods. 10 zákona č. 24/2006 Z.z. si príslušný orgán môže vyžiadať k zámeru alebo oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti od navrhovateľa doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanovisk podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. alebo § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z., ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa zákona 24/2006 Z.z..

Navrhovateľ doručil doplňujúce informácie listom č. SSC/8792/2022/6251/23184 zo dňa 29.06.2022.

STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

„Berie sa na vedomie. Vplyvy sú popísané a kvantifikované v dokumentácii Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (EIA, 8a) vypracovanej v rozsahu zákona č.24/2006 Z.z., príloha č.8a. Varianty stavby neboli v rámci posudzovania riešené. Strategický dokument nebol predložený.“

Vyjadrenie OULC, OSZP:

Priame a nepriame vplyvy navrhovateľ opísal a vyhodnotil v kapitole „IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických“. Vzhľadom na charakter a stavebno – technické riešenie navrhovaných stavebných objektov pôjde o činnosti, ktoré výrazne nezaťažujú životné prostredie. Počas výstavby

môže byť zvýšená hlučnosť, prašnosť a emisie z dopravy v okolí zmeny z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý s lokálnym charakterom.

#### ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESE EIA K ZÁMERU

„Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.

II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona

III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva

IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds>. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.“

#### STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

„Berie sa na vedomie. Predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a obsahuje všetky náležitosti prílohy č.8a.

I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.

Existujúci mostný objekt ev. č. 16-225 na ceste I/16 sa nachádza v antropogénne využívanom území s nízkou hodnotou biodiverzity, nevyžaduje nové trvalé zábery pôdy ani záber okolitých biotopov. Na ploche riešeného územia zmeny sa nevyskytujú prirodzené biotopy ani biotopy európskeho či národného významu. Predložený projekt vzhľadom na jeho charakter nevytvára v území nový zelený park, zelené strechy, a pod., ide o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu v trase existujúcej cesty I/16.

Po ukončení stavebných prác bude, vzhľadom na charakter stavby a jej lokalizáciu v polohe telesa cesty I/16, vykonaná rekultivácia a revitalizácia okolia mosta výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín v dostatočnej vzdialenosti od telesa cesty tak, aby nové vegetačné prvky neohrozovali bezpečnosť všetkých účastníkov premávky.

II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov – vodný zákon). Existujúci mostný objekt nepretína žiadne stále povrchové toky, v rámci rekonštrukcie mosta nedochádza k žiadnym preložkám tokov, stavba sa nenachádza v zóne povodňového rizika ani povodňového ohrozenia. Zmena navrhovanej činnosti zachováva existujúce založenie mostného objektu.

Počas rekonštrukcie jednotlivých stavebných objektov (mostné teleso + úprava vozovky) bude potrebné pomocou organizačno – bezpečnostných opatrení na stavenisku a projektu organizácie výstavby realizovať rekonštrukčné práce tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok zo stavebných mechanizmov (napr. nechlórované minerálne hydraulické oleje, nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje, ropné látky a pod.) do podlažia a následne do podzemnej vody. Technický stav stavebných mechanizmov bude kontrolovaný. Dodržaním stavebno – technických, organizačných a bezpečnostných opatrení počas výstavby navrhovanej činnosti nie je predpoklad nepriaznivého ovplyvnenia režimu podzemných vôd ani hydrologických pomerov v danom území.

III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva

Riešenie nakladania s odpadmi v súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti bude riešené v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Stavebník bude v rámci rekonštrukcie mostného objektu používať také materiály a stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vhodné na použitie na stavbe a ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie navrhovanej stavby bola zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, bezpečnosť pre užívanie, atď. V rámci predloženého projektu stavebník kvalifikovane posúdi či použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov je vhodné a prípustné pre navrhovaný typ / funkčný charakter stavby, pričom použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov bude uprednostňované.

IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Požiadavka sa nedotýka charakteru predloženého projektu.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko ZDS na vedomie.

Odôvodnenie: OULC, OSZP určil podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie, pričom bral do úvahy informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a tiež aj stanoviská dotknutých orgánov a obce a tiež dotknutej verejnosti.

#### ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESSE EIA K ZÁMERU

„SSC ako metodický orgán prijala celý rad Technických podmienok (<https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/zoznam-tp.ssc>), ktoré podľa nášho názoru neboli dostatočne aplikované na predmetný zámer. Vo vzťahu k predmetnému zámeru považujeme za primerané a vhodné použitie najmä o nasledovných technických podmienok: TP 017 (projektovanie odvodňovania), TP 028 (inžinierskogeologické prieskumy), TP 035 (vegetačné úpravy), TP 045 (asfaltový koberec drenážny), TP 066 (stanovenie hlukovej záťaže), TP 067 (migračné objekty pre živočíchy); tieto podľa nás neboli pri spracovávaní projektu dostatočne uplatnené. Máme za to, že za primerané je uložiť také podmienky, ktoré by navrhovateľovi uložili povinnosť realizovať prvky cestnej zelene (§14 Cestného zákona) v podobe odvodňovacích cestných rigolov upravených ako dažďové záhrady či výsadbu cestných stromových alejí, tam kde to rozhládové podmienky umožňujú.“

#### STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

„Berie sa na vedomie. Účelom zmeny navrhovanej činnosti je rekonštrukcia a mostného objektu za účelom jeho obnovenia v súlade s príslušnými platnými normami a predpismi a s cieľom zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnej komunikácii (cesta I/16). V rámci rekonštrukcie mosta budú realizované nové odvodňovacie prvky v zmysle príslušných noriem a predpisov. Odvodnenie rekonštruovaného mostného objektu sa zabezpečí priečnym a pozdĺžnym sklonom a odvedením vody do sklzu z prefabrikovaných tvárnic umiestnených po oboch stranách pred aj za mostom. Zrážková voda sa vyvedie k päte svahu.

Existujúce vrstvy vozovky sa odfrézujú v hrúbke 100 mm tak, aby sa zabezpečilo ich plynulé napojenie na vrstvy vozovky cesty, kde bude výmena celej konštrukcie vozovky. Nové vrstvy vozovky v celkovej hrúbke 100 mm sa zrealizujú na vyčistený a upravený povrch podľa platných STN a TKP.

Riešené územie zmeny nie je v dotyku s migračnými koridormi živočíchov. Zmena nebude vytvárať v území prekážky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť existujúce migračné koridory živočíchov trasované mimo umiestnenia zmeny, z tohto dôvodu nie je potrebné navrhovať migračné objekty pre živočíchy. Plocha umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti je situovaná v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny, v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vzhľadom na vzdialenosť riešeného územia zmeny od existujúcich obytných plôch resp. iných chránených lokalít podľa vyhlášky č. 549/2007 Z. z. stanovenie hlukovej záťaže považujeme za neopodstatnené. Ovplyvnenie pohody a kvality/komfortu bývania sa v najbližšom existujúcom obytnom území nepredpokladá. Dodržanie technických podmienok pre stavebné objekty bude preverené v príslušnom stavebnom povoľovacom konaní.

Po ukončení stavebných prác bude, vzhľadom na charakter stavby a jej lokalizáciu v polohe telesa cesty I/16, vykonaná rekultivácia a revitalizácia okolia mosta výsadbou autochtónnych druhov drevín, tráv a bylín v dostatočnej vzdialenosti od telesa cesty tak, aby nové vegetačné prvky neohrozovali bezpečnosť všetkých účastníkov premávky.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko ZDS na vedomie.

Odôvodnenie: OULC, OSZP určil podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie, pričom bral do úvahy informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a tiež aj stanoviská dotknutých orgánov a obce a tiež dotknutej verejnosti.

#### ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESSE EIA K ZÁMERU

„Osobitne nás zaujíma, aké opatrenia smerujúce k údržbe mostného objektu navrhuje SSC, aby sa v budúcnosti predišlo k podobnej degradácii mosta ako je tomu v súčasnosti; vrátane starostlivosti o brehy v blízkosti mosta. Poukazujeme na rozhodnutia okresných úradov sp.zn.: OU-SP-OSZP-2021/000064-016 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-014-stropkov-most>), OU-SP-OSZP-2021/002126-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-15-stropkov-prelozka-cesty->), OU-TV-OSZP-2021/005189-034 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-79-ii-555-kralovsky-chlmec-krizovatka>), OU-KM-OSZP-2021/000898-013 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-11-kysucky-lieskovec-most-227-hornastavba>), rozhodnutie Okresného úradu Nové Zámky sp.zn. OU-NZ-OSZP-2022/005961-019 (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/i-75-most-cez-odvodnovaci-kanal-pri-obci-jatov-most-ev-c-75-010->) či rozhodnutie MŽP SR sp.zn. (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d2-krizovatka-studienka>); tieto

rozhodnutia primeraným spôsobom akceptovali návrh ZDS. Žiadame, aby aj v tomto prípade sa určila obdobná podmienka revitalizácie zelene ako aj sadových úprav cestnej zelene.“

#### STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

„Požiadavky o akceptovanie návrhu ZDS sú v kompetencii dotknutého orgánu. Po ukončení stavebných prác navrhovateľ počíta s rekultiváciou a revitalizáciou okolia mosta. Násypové svahy zemného telesa v miestach, kde dôjde k úprave zemného telesa a dotknuté plochy v okolí mosta budú zahumusované minimálne 10 cm hrubou vrstvou zeminy. Tieto plochy sa opatria hydroosevom a budú zatravnené. Nové vegetačné prvky budú realizované tak, aby neohrozovali bezpečnosť účastníkov premávky.

Pri rekonštrukčných prácach budú používané mechanizmy v bezporuchovom stave, aby nedošlo k úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd, ako aj do priľahlého územia. Údržbu stavebných mechanizmov realizovať mimo dotknutý stavebný v zariadeniach stavebníka na to určených.

V záujme zabezpečenia mosta proti degradácii a zvýšenia jeho životnosti sa počíta s komplexným odstránením a následným návrhom nového mostného zvršku, vybúraním a návrhom nových prechodových dosiek, posúdením trhlín v nosnej konštrukcii a návrhom na ich sanáciu, posúdením polohy ložísk s návrhom na ich výmenu, obnovou odvodňovacích žľabov, úpravou terénu v okolí mosta, atď. Po vykonaní rekonštrukcie mosta bude správca objektu vykonávať v zmysle príslušných technických podmienok (TP 060 - Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií - Mosty) pravidelné prehliadky a údržby daného mostného telesa s cieľom eliminácie vzniku nových porúch a defektov na telese mosta. V prípade identifikácie nových defektov/porúch na mostnom telese identifikovaných samotnou prehliadkou alebo diagnostickým prieskumom stavebno – technického stavu mosta, dôjde k ich urýchlenej oprave.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko ZDS na vedomie.

Odôvodnenie: OULC, OSZP určil podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie, pričom bral do úvahy informácie uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a tiež aj stanoviská dotknutých orgánov a obce a tiež dotknutej verejnosti.

#### ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCESSE EIA K ZÁMERU

„Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA. Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestich hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.“

#### STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST:

„Požiadavka sa berie na vedomie, je v kompetencii dotknutého orgánu. Uvedený procesný postup zisťovacieho konania v zmysle platnej legislatívy zákona EIA č. 24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov bude dodržaný.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko ZDS na vedomie.

Odôvodnenie: OULC, OSZP vyhodnotil pripomienky a odborné podklady a na základe tohto vyhodnotenia rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti.

Klimatické pomery

Podľa klimatického členenia Slovenska (Geoenviroportal, 2022), patrí hodnotené územie zmeny v okrese mesta Lučenec do teplej klimatickej oblasti, do okrsku T3 – teplý, suchý, s chladnou zimou (január > - 3oC, Iz = - 20 až - 40, Iz – Končekov index zavláženia, ročný úhrn zrážok: 500 – 650 mm).

Hydrologické pomery

Povrchové vody, vodné plochy

Hodnotené územie navrhovanej zmeny patrí hydrologicky do povodia Ipľa. Z hľadiska typu režimu odtoku patrí hodnotené územie a jeho širšie okolie do vrchovinovo-nížinnej oblasti s dažďovosnehovým typom režimu odtoku (Geoenviroportál, 2022).

#### Znečistenie ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia významnou mierou vplývajú veľké a stredné zdroje znečistenia. Okres Lučenec z pomedzi okresov Banskobystrického kraja nepatrí medzi významných znečisťovateľov ovzdušia, v okrese nie sú umiestnení významní zástupcovia palivovo-energetického a chemického priemyslu. Na celkovom znečistení ovzdušia sa okrem stacionárnych zdrojov podieľa aj doprava, a to predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch.

#### Vplyvy na biodiverzitu

Na ploche umiestnenia zmeny nie je identifikovaný výskyt prirodzených biotopov ani biotopov európskeho či národného významu. Zmena bude situovaná v polohe súčasného premostenia na ceste I/16, t.j. na ploche s nízkou hodnotou biodiverzity, nevyžaduje nové zábery a nebude zasahovať do okolitých biotopov. Výstavba / prevádzka navrhovanej zmeny nebude negatívne ovplyvňovať existujúce územia ochrany prírody lokalizované v jej širšom okolí.

#### Vplyvy na kultúrne a historické hodnoty, štruktúru sídiel, archeologické náleziská

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na kultúrne hodnoty územia, paleontologické a archeologické náleziská ani nebude ovplyvňovať kultúrne hodnoty nehmotnej povahy či miestne tradície.

### ZDRUŽENIE DOMOVÝCH SAMOSPRÁV - VYJADRENIE V PROCES EIA K ZÁMERU

„Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadosti na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.“

### STANOVISKO NAVRHOVATEĽA SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST

Požiadavka sa berie na vedomie. V prípade, že príslušný orgán v zmysle § 63 zákona EIA č.24/2006 Z.z., v znení neskorších predpisov rozhodne o vykonaní konzultácie, bude požiadavka zohľadnená. Organizovať konzultácie je možnosť, nie je to povinnosť.

#### Záver

Je zřejmé, že v rámci zisťovacieho konania vzišli príslušné pripomienky, avšak ich ďalšie spodrobnenie je viazané na ďalšie práce a následné povoľovacie procesy.

Na základe uvedeného, môžeme konštatovať, že proces posudzovania vplyvov splnil svoje požiadavky v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti a jeho pokračovanie nevnesie nové pohľady na predloženú činnosť, domnievame sa, že pripomienky s oporou v zákonoch treba riešiť v ďalších stupňoch povoľovacích konaní.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko ZDS na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, Okresný úrad Banská Bystrica, zákonom stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nedoručili písomné stanovisko a teda v zmysle § 29 ods. 9 zákona 24/2006 Z. z. sa stanovisko považuje za súhlasné.

Listom č. OU-LC-OSZP- 2022/006338-015 zo dňa 07.07.2022 príslušný orgán podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. oznámil, že pred vydaním rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania sa účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť vyjadriť k podkladom a k spôsobu ich zistenia a môžu prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote do 11.07.2022. Oznámenie bolo účastníkom konania odoslané elektronickou poštou.

Lehotu na vyjadrenie konajúci orgán považuje za primeranú a dostatočnú. Príslušný orgán listom OU-LC-OSZP-2022/006338-015 zo dňa 07.07.2022 oboznámil účastníkov konania o tom, že v rámci zisťovacieho konania navrhovanej činnosti zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote 11.07.2022.

Okresnému úradu Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie v stanovenej lehote bolo doručené stanovisko od Okresného úradu Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-BB-OCDPK-2022/024186 zo dňa 11.07.2022:

- „1. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.
  2. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
  3. Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.
  4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, sa k predloženej zmene navrhovanej činnosti stavby „I/16 Vidiná – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 225“ vyjadril listom č. OU-BB-OCDPK-2022/020862 zo dňa 7.6.2022 v ktorom súhlasí s navrhovanou zmenou činnosti a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky a trvá naďalej na svojom stanovisku bez zmien.
- Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko ZDS na vedomie.

Príslušný orgán má k dispozícii všetky relevantné podklady vrátane vyjadrení a stanovísk od účastníkov konania a dotknutých orgánov, na základe ktorých tunajší úrad dospel k záveru, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať zákona č. 24/2006 Z. z..

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktoré príslušný orgán na základe výsledkov zisťovacieho konania aj vydáva a prihliada pri tom na kritéria stanovené zákonom o posudzovaní (§ 29 ods. 3. a príloha č. 10) a všetky stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Účelom zákona č. 24/2006 Z. z. je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutí o povolení konkrétnej navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a nevytvára sa v ňom vecný ani časový priestor pre posúdenie projektového riešenia činnosti v stupni navrhovaných povolení, čo je v kompetencii povoľujúcich orgánov konajúcich podľa osobitných predpisov, prípadne dotknutých orgánov, ktorých záväzné stanoviská alebo súhlasy sú podkladmi pre rozhodnutia.

Komplexné výsledky zisťovacieho konania, nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. a s prihliadnutím na doručené stanoviská podľa 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán rozhodol vo veci tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

#### ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE OULC, OSZP

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil navrhovanú činnosť z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, úrovne spracovania oznámenia o zmene a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. OULC-OSZP vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92 EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo.

Orgány štátnej správy vo vyjadreniach, resp. stanoviskách, ktoré boli doručené na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasili s realizáciou navrhovanej činnosti a netrvali na jej posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z.. Vnesené požiadavky od orgánov štátnej správy vyplývajú z dodržania všeobecne platných záväzných predpisov vo veci ochrany životného prostredia.



Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a verejnosti konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných predpisov nebude navrhovaná činnosť predstavovať zásah do životného prostredia a preto rozhodlo tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Príslušný orgán uvádza tie požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré budú potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť pri povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonov stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia rozhodnutia.

V prípade verejnosti sa za deň doručenie rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Zuzana Bartošová  
poverená vedením odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10194

### Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika  
Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika  
Mesto Lučenec, Ulica novohradská 1, 984 01 Lučenec, Slovenská republika

### Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Martin Janáček, generálny tajomník služobného úradu, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto  
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5  
Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, pozemkový a lesný odbor, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Petofiho 112/1, 984 38 Lučenec 1  
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, L. Novomeského 3, 984 01 Lučenec  
Železnice Slovenskej republiky, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen 2