

Číslo spisu

OU-LC-OSZP-2023/008555-020

Lučenec

09. 10. 2023



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Výrok

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. po vykonaní zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti „I/16 Mýtna – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 213“, pre navrhovateľa Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00 003 328 takto

r o z h o d o l:

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/16 Mýtna – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 213“, ktorá má byť podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti realizovaná v katastrálnom území Mýtna na parcelných číslach KN-E: 2069, 4997/12, 4939/2 , Lovinobaňa na parcelných číslach KN-E: 4991/3, 4939/1, 4940, 4941, 4942, 4943, 4944 účelom, ktorej je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z., podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Všetky dotknuté nespevnené plochy upraviť po zrealizovaní stavby zarovnaním, doplnením o humusovú vrstvu a v prípade, že sa nebude jednať o ornú pôdu, tak budú následne zatrávnené výsevom trávnej zmesi.

2. Výkopovú zeminu počas realizácie stavby neumiestňovať v koryte vodného toku ani v jeho bezprostrednej blízkosti.
3. Vykonať opatrenia k zamedzeniu ďalšieho šírenia invázných druhov uvádzaných v Prílohe č. 1 Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z.z., ktorým sa vydáva zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky. V prípade ich výskytu zrealizovať bezodkladne ich odstránenie v zmysle platnej legislatívy.
4. Využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.
5. Vypracovať a zaviesť opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, predovšetkým udržiavaním čistoty v mieste napr. kropenie stanoviska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.
6. Počas realizácie navrhovanej stavby ak bude potrebné uskutočniť výrub porastov v koryte a na pobrežných pozemkov dotknutého toku, stavebník je povinný požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy Okresný úrad Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 pís. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).
7. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
8. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
9. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok zabezpečiť všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
10. Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..
11. V prípade realizácie stavebných úprav priestorov na nakladanie z nebezpečnými odpadmi je navrhovateľ (stavebník) povinný predložiť projekt stavebných úprav orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie na vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona.
12. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.
13. Využívať technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií.
14. Vypracovať a zaviesť opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, predovšetkým udržiavaním čistoty v mieste, napr. kropenie stanoviska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie.

Odôvodnenie

1. ÚKONY PRED VYDANÍM ROZHODNUTIA

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava, IČO: 00 003 328 predložil dňa 07.07.2023 a doplnil dňa 26.07.2023 Okresnému úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. d) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/16 Mýtina – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 213“ za účelom vykonania zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z.. Predloženie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/16 Mýtina – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 213“ nemalo všetky náležitosti v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. a platnou legislatívou, preto Okresný

úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie prerušil konanie č. OU-LC-OSZP-2023/008555-002 zo dňa 13.07.2023

a v zmysle § 29 ods. 5 vrátil navrhovateľovi na doplnenie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. upovedomil listom č. OU-LC-OSZP-2023/008555-004 a 005 zo dňa 31.07.2023 podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb., že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákon č. 24/2006 Z.z. zaslal dotknutej obci, rezortnému, povolujujúcemu resp. dotknutému orgánu informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti a jeho zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. zaraditeľná nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie pol. č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – bez limitu (Časť B – zisťovacie konanie).

Zmena navrhovanej činnosti podlieha zisťovaciemu konaniu podľa 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z., a na základe uvedeného Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. vykonal zisťovacie konanie.

2. VYJADRENIE K PODKLADOM

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banská Bystrica

Okres: Lučenec

Obec: Mýtina, Lovinobaňa

Mýtina p. č. KN-E: 2069, 4997/12, 4939/2

Lovinobaňa p. č. KN-E: 4991/3, 4939/1, 4940, 4941, 4942, 4943, 4944

POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Cesta I/16 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s regionálnou funkciou. Most, navrhovaný na rekonštrukciu, sa nachádza na ceste I/16 za obcou Mýtina v smere na Lovinobaňu a prevádza dopravu na nej ponad občasný tok (bezmenný potok – ľavostranný prítok Dobročského potoka r.km 0,4) v kumulatívnom staničení 40,393 km. Cesta je v šírkovom usporiadaní C9,5. Návrhová rýchlosť v danom úseku je 70 km/h. Rekonštrukcia mostného objektu a príľahlej vozovky na ceste I. triedy sa bude uskutočňovať v extraviláne obcí Mýtina a Lovinobaňa. Územie v blízkosti mosta sa nachádza v nadmorskej výške 249 m n.m. Výška nivelety v staničení 252,299 m n.m.. Terén v okolí mosta je rovinný, objekt sa nachádza mimo zastavané územie.

Mostný objekt ev. č. 16-213 bol postavený v roku 1945. Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M2718. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý. Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

Rekonštrukcia mosta spočíva v rozsahu odstránenia existujúceho mostného príslušenstva, odbúraním časti zdegradovanej nosnej konštrukcie za nové. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- 101-00 Úprava cesty I/16
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 213

Postup rekonštrukcie Postup výstavby vyplýva z technologických potrieb rekonštrukcie mostného objektu, ako i z pohľadu čo najmenšieho obmedzenia dopravy na ceste I/16. Postup výstavby možno rozdeliť do 2 etáp:

1. etapa

- vytýčenie obvodu staveniska
- osadenie dopravného značenia na usmernenie dopravy do jedného jazdného pruhu pre I. etapu - zriadenie staveniska a zabezpečenie staveniska pred vstupom nepovolaných osôb
- vytýčenie všetkých is v okolí mosta (v priestore stavebných prác)
- príprava územia, zriadenie prístupu pod most
- búracie práce (odstránenie mostného príslušenstva, zvršku, časti nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby a krídel)
- odkop prechodových oblastí za oporami, odstránenie obsypu v okolí opôr
- realizácia prác na otryskaní zostavajúcich časti spodnej stavby a nosnej konštrukcie
- práce spojené s realizáciou a dobetónávkou nosnej konštrukcie vrátane osadenia prvkov odvodnenia
- práce na realizácii nových krídel - vybudovanie nových prechodových oblastí vrátane prechodových dosiek
- izolácie konštrukcie - osadenie rímsových prefabrikátov - práce spojené s betonážou monolitických ríms, - osadenie zvodidiel a montáž zábradlia - dobudovanie príslušenstva a zriadenie konštrukčných vrstiev vozovky
- zriadenie zálievok

2. etapa

- Presmerovanie dopravy pre 2. etapu
- Práce rovnakého charakteru ako pre 1. etapu Práce možné mimo etapy
- dokončovacie práce a terénne úpravy - práce súvisiace s úpravou okolia mosta
- svahové kužele, dosypanie, úprav pod po mostom, spevnenie, osadenie žľaboviek
- úprava terénu do pôvodného stavu, dokončovacie práce
- uvedenie mosta do prevádzky

Vecné a časové väzby

V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.

- na okolitú zástavbu: Riešená lokalita sa nachádza v extraviláne obcí Mýtina a Lovinobaňa. Okolité územie danou stavbou nebude dotknuté.
- na inžinierske siete: Na mostnom objekte sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete. Na základe vyjadrení správcov jednotlivých inžinierskych sietí sa v širšom okolí mosta nachádza oznamovací kábel spoločnosti Slovak Telecom po oboch stranách cestného telesa.
- príľahlú sieť a miestne komunikácie: Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po poloviciach, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

Charakteristika existujúceho stavu mosta

Most je jednopoložný, postavený v roku 1945. Nosná konštrukcia je železobetónová doska hr. 0,5 m. Stavebnotechnický stav mosta je veľmi zlý (stupeň 6). Celková dĺžka premostenia je 6,462 m (kolmá 6,098 m). Opory spodnej stavby sú bez statických porúch, sú viditeľné vlhké škvrny, záclony odlupovanie, kamenný obklad v miestach zatekania inkrustrácie, vlhké škvrny, lokálny rozpad. Na nosnej konštrukcii hlavne v krajných častiach v miestach zatekania je poškodenie ochrannej vrstvy, nedostatočné krytie betonárskej výstuže, odhalená výstuž, korózia výstuže. Rímsy sú znečistené, viditeľný je rozpad betónu, výkvety a obnažená betonárska oceľ hlavne v miestach zatekania. Koryto vodného toku pod mostom je znečistené a zúžené, kamenné spevnenie pod mostom rozrušené. Existujúci mostný objekt, je tvorený nosnou konštrukciou, ktorá pôsobí ako prostá doska s hrúbkou 0,5 m a s premennou vrstvou vyrovnávacieho betónu min. hr. 150 mm a s výrazným zatekaním v okrajových častiach a masívnou monolitickou spodnou stavbou z prostého betónu obloženou kamennými blokmi a s rovnobežnými krídlami. Predpokladá sa plošné založenie mosta. Nosná konštrukcia je uložená na lepenke. Dopravný priestor na moste je cca 10,106 m vymedzený asfaltovými hranami a zvýšenou obrubou ríms. Na ľavej strane mosta je osadené zvodidlo napojené na zvodidlo pred a za mostom, na pravej strane je osadené oceľové zábradlie z otvorených

profilov ukotvené do železobetónovej rímsy. Skladba vozovky na moste je premenná hrúbky cca. 0,39 m. Po moste je prevádzaná komunikácia I/16. Priečný sklon na moste je jednostranný s premenným sklonom.

Charakteristika po rekonštrukcii

Mostný objekt po rekonštrukcii je navrhnutý ako železobetónová doska premennej hrúbky cca. 0,94 m. Na pôvodnú hrúbku sa pomocou spriahnutia nadbetónuje nová časť nosnej konštrukcie. V miestach odbúrania degradovaných konzolových častí pôvodnej dosky dôjde k dobetónávke železobetónovej dosky do potrebných šírok. Nosná konštrukcia bude v prevedení pomocou ozubov, na ktorých bude osadená prechodová doska. Krídla budú vybúrané a zrealizované nové do požadovaných tvarov a výšok. Dopravný priestor bude ohraničený zvýšenými obrubami ríms. Na pravej strane bude rímsa š. 1,5 m s revíznym chodníkom šírky 0,75 m. Zo strany od vozovky bude osadené zábradľové zvodidlo, z vonkajšej strany zábradlie so zvislou výplňou. Na ľavej strane bude rímsa šírky 0,8 m s osadeným zábradľovým zvodidlo so zvislou výplňou. Železobetónové rímsy majú zvislú časť z líčeho prefabrikátu z polymerbetónu. Za rímsami sa nachádzajú prechodové bloky ríms a na nižšej strane sú pred a za mostom kaskádovito osadené odvodňovacie tvárnice. Spevnenie pod mostom a tiež svahových kužeľov je lomovým kameňom do betónu.

Priestorové usporiadanie

Priestorové usporiadanie mosta bude zodpovedať šírkovému usporiadaniu priľahlej komunikácie. V mieste mosta je cesta I. triedy I/16 v šírkovej kategórii C 9,5 s návrhovou rýchlosťou 70 km/h. Komunikácia je v mieste mostného objektu smerovo v oblúku $R=325$ m. Priečný sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 4,0 %. Niveleta komunikácie je na moste vedená v klesaní sklonom 0,1% v smere staničenia. Dopravný priestor komunikácie šírky 9,5 m je ohraničený zábradľovými zvodidlami s úrovníou zachytenia H2 po oboch stranách komunikácie ukotvených do železobetónových ríms. Celková šírka mostného objektu je 11,80 m.

Dĺžka premostenia: 6,462 m (\perp 6,098 m)

Dĺžka mosta: 14,06 m

Šikmosť mosta: ľavá 79,09g (71,18°)

Dĺžka nosnej konštrukcie: 8,69 m

Rozpätia jednotlivých polí: 6,992 m

Šírka mosta: 11,80 m

Voľná šírka mosta: 9,50 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 9,50 m

Výška mosta: 3,493 m

Stavebná výška mosta: 1,226 m

Plocha mostného objektu (dĺžka nosnej konštrukcie x šírka mosta: 8,69 m x 11,80 m = 102,542 m² Zaťaženie: podľa STN EN 1990 a STN EN 1991 zaťažovací model LM1, LM2

Demolácia jestvujúcich častí mosta

Demolácia častí konštrukcie mosta bude prebiehať po zhotovení dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia. Odstráni sa príslušenstvo, ktoré pozostáva na pravej strane z rímsy so zábradlím, na druhej ľavej strane rímsou so zábradľovým zvodidlom, vrstiev vozovky a monolitických ríms. Následne sa vybúra vyrovnávacia vrstva z betónu s izoláciami až po nosnú konštrukciu (železobetónovú dosku). Odbúrajú sa aj časti železobetónovej dosky tj. na ľavej strane v šírke 0,8 m, na pravej strane v šírke 1,8 m. Odbúrajú sa aj existujúce krídla do požadovaných výšok. Po odbúraní vrstiev na moste sa prejde plynulo k odfrézovaniu vozovky pred-za mostom a v zrealizovaní výkopovej jamy pre realizáciu odvodnenia prechodovej oblasti a realizácii prechodovej dosky. V rámci búracích prác sa priestor pod mostom a v jeho okolí očisti. Pri búracích prácach je nutné postupovať tak, aby neboli poškodené časti, ktoré majú zostať zachované. Pri búracích prácach používať primerané stroje a vypracovať technologický postup búracích prác, ktorý zhotoviteľ predloží na schválenie autorskému dozoru. Po odbúraní požadovaných častí dôjde k aktualizácii jednotlivých výkresov v rámci DVP po zameraní skutočného stavu. Všetky zmenové výkresy v rámci DVP musia byť schválené autorským dozorom.

Založenie mostného objektu

Rozsah rekonštrukcie nepredpokladá zmenu založenia. Všetky zvislé aj vodorovné plochy betónových konštrukcií, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom (á 300 g/m²) a ochránené geotextíliou min. 500 g/m².

Krídla

Nové časti krídel mostného objektu sú navrhnuté ako železobetónové realizované priamo na mieste. Po odbúraní pôvodných krídel vrátane kamenného obkladu sa zrealizujú nové krídla s rozšírením základom. Samotné krídlo bude spriahnuté s pôvodnou zostávajúcou časťou. Horný povrch základov bude vyspádovaný 7% spádom od rubu krídel k voľnému okraju. Šírka základu bude 1,5 m, šírka drieku 0,55 m. Pod chodníkovou rímsou bude zvyšná časť pod rímsou vybetónovaná betónovým blokom. Dĺžka krídel je premenná a prispôsobená dĺžke pôvodných krídel. Výška drieku krídel bude premenná a bude kopírovať pozdĺžny sklon na moste. Horný povrch krídla je v sklone 4% smerom do vozovky. Škára medzi krídlom a ozubom nosnej konštrukcie bude zrealizovaná vložkou pružnej vložky š. 20 mm a zatesnená trvalo pružným tmelom z líca a zaizolovaná z rubu. Všetky plochy krídel, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom (á 300 g/m²) a ochránené geotextíliou min. 500 g/m². Zostávajúce kamenné časti krídel budú otryskané, rozvoľnené časti odstránené oklepaním a nanovo preškárované škárovacou maltou na to určenou.

Opory

Úprava opôr pri rekonštrukcii spočíva hlavne, čo sa týka rubu, bude odbúraná záverná stienka. Horný povrch vodorovnej časti opory za nosnou konštrukciou bude odbúraný v sklone 10%, pre realizáciu nového ozubu nosnej konštrukcie. Ak sa po odkrytí zistí poškodený a znehodnotený betón a výstuž spodnej stavby, nahradia sa novými materiálmi. Existujúce časti spodnej stavby budú otryskané tlakovou vodou až na únosný a pevný podklad. Odhalená výstuž sa očistí od hrdze, aplikuje sa ochranný adhézný antikorózný náter. Povrch spodnej stavby sa po betonáži ošetrí podľa schválených technologických podmienok. Opatrenia musia byť také, aby došlo k obmedzeniu vzniku zmršťovacích trhlin. Pracovné škáry sa realizujú podľa detailov vo výkresovej dokumentácii. Odkryté a znovu zasypané časti betónových konštrukcií a nové konštrukčné prvky v styku so zeminou sa do úrovne terénu opatria izolačnými nátermi proti zemnej vlhkosti v zložení: # asfaltový lak penetračný – 1 x ALP # náter asfaltový – 2 x NA. V prípade časti kamenného obkladu opôr sa postupuje rovnakým spôsobom ako pri krídlach.

Nosná konštrukcia

Po odbúraní mostného zvršku, odstránení vyrovnávacej betónovej vrstvy až na zdravú železobetónovú dosku, odstránení krajných zdegradovaných častí železobetónovej dosky, očistení a otryskání povrchov sa zameria povrch nosnej konštrukcie. Odlišnosti oproti projektovej dokumentácii je konzultovať s autorským dozorom. Spracuje sa aktualizovaný projekt DVP odsúhlasený autorským dozorom. Priečny rez nosnej konštrukcie je železobetónovou doskou hr. 0,5 m š. 11,366 m z ktorej sa krajné časti v šírke 1,0 m na ľavej strane a 1,8 m na pravej strane odbúra. Zrealizuje sa dobetonávka vybúraných častí a realizácia novej nadbetonávky pomocou spriahajúcej železobetónovej dosky premennej hrúbky.

Celková šírka novej železobetónovej dosky bude 11,425 m. Výška dosky je premenná v ose cesty I/16 s výškou 0,940 m. Horná plocha dosky bude betónovaná v priečnom jednostrannom sklone 4,0% od ľavého okraja k úžľabiu a s protispádom 4,0% pod krajnou rímsou na pravej strane. Taktó vznikne os odvodnenia v mieste zvýšenej obruby. Pôvodná a nová časť žb dosky je uložená na spodnú stavbu prostredníctvom jestvujúcich asfaltových pásov (lepenky) resp. nových pásov NAIP v dvoch vrstvách hr. 10 mm. Nová ŽB spriahajúca doska je navrhnutá z betónu C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) a vystužená priečnymi a pozdĺžnymi prútmi z výstuže B500B. Na spriahnutie novej ŽB dosky s existujúcimi nosníkmi sú použité spriahajúce trne $\Phi 16$ mm z betonárskej výstuže B500B vlepané do vyvrtaných otvorov $\Phi 18$ mm na hĺbku min. 125 mm. Výstuž bude vlepaná pomocou chemických kotiev. Nosná konštrukcia sa v celej svojej pohľadovej ploche opatrí navrhovaným sanačným systémom. Postup prác pri sanácii poškodených pohľadových betónových povrchov mosta:

- očistenie konštrukcie vysokotlakovým vodným lúčom tlakom 800bar na zdravý betón s odtrhovou pevnosťou 1,0 až 1,5 MPa
- rozvoľnené časti betónu sa dodatočne odstránia ručne oklepaním pomocou kladiva
- dočistenie tlakovou vodou 300 bar (očistenie od prachu)
- odstránenie skorodovaných častí výstuže a ošetrovanie ochranným adhéznym antikoróznym náterom
- určenie rozsahu poškodenia výstuže: v prípade väčšieho úbytku účinnej plochy výstuže sa existujúca výstuž doplní dodatočne lepenou výstužou
- aplikácia kryštalickeho izolačného náteru/ nástreku na realkalizáciu karbonatizovaného betónu a ako ochrana proti pôsobeniu chloridov na báze cementovej kryštalizácie
- nanosenie spojovacieho mostíka na dôkladné prepojenie novej krycej vrstvy s existujúcou konštrukciou

- aplikácia sanačného systému (sanačná malta R4 podľa STN EN 1504-3 Výrobky a systémy na ochranu a opravu betónových konštrukcií. Definície, požiadavky, riadenie kvality a hodnotenie zhody. Časť 3: Opravy s nosnou funkciou a bez nosnej funkcie): jednovrstvový systém pre poškodenie do 30 mm, dvojevrstvový systém pre poškodenie do 50 mm (predpoklad hrúbky od 20-50 mm cca. 20% z plochy)
- realizácia zjednocujúcej stierky hr. 5 mm na 100 % z plochy
- nanosenie ochranného náteru na báze kryštáliky s nízkym difúznym odporom
- nanosenie zjednocujúceho náteru.

V ZÁKONOM STANOVENEJ LEHOTE, RESP. DO DŇA VYDANIA TOHTO ROZHODNUTIA DORUČILI OKRESNÉMU ÚRADU LUČENEC, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE SVOJE PÍSOMNÉ STANOVISKÁ NASLEDOVNÉ SUBJEKTY:

1. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií list č. OU-BB-OCDPK-2023/038142-002 zo dňa 02.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:
 „, 1. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.
 2. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.
 3. Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/16 Mýtna – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 213“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemenia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.
 4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, súhlasí s navrhovanou zmenou činnosti stavby „I/16 Mýtna – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 213“ a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.“
 Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.
 Odôvodnenie: Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nepožaduje zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2004 Z. z. a súhlasí s navrhovanou zmenou.
2. Banskobystricky samosprávny kraj, oddelenie územného plánovania a životného prostredia list č. 10546/2023/ODDUPZP-2 zo dňa 08.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:
 „Nepredpokladáme podstatný nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a nepožadujeme jej posudzovanie v zmysle zákona o posudzovaní.“
 Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.
 Odôvodnenie: Banskobystricky samosprávny kraj nepožaduje posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..
3. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna správa odpadového hospodárstva list č. OU-LC-OSZP-2023/009537-1 zo dňa 28.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:
 „Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/16 Mýtna – rekonštrukcia mosta ev. č. 16-213“ ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doporučuje neposudzovať ďalej zmenu predmetného zámeru podľa zákona vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej činnosti.“
 Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.
 Odôvodnenie: Príslušný orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..
4. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna vodná správa list č. OU-LC-OSZP-2023/009863-002 zo dňa 14.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:
 1. „Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti rešpektovať vodný zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, zákon č. 442/2002

- Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy.
2. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
 3. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.
 4. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.
 5. Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..
 6. V prípade realizácie stavebných úprav priestorov na nakladanie z nebezpečnými odpadmi je navrhovateľ (stavebník) povinný predložiť projekt stavebných úprav orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie na vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona.
 7. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

Vzhľadom na to, že sa počas uskutočňovania zmeny navrhovanej činnosti neočakávajú významné negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nepožaduje, aby zmena navrhovanej činnosti bola ďalej posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC, OSZO: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a dotýkajú sa ďalšieho povoľovania navrhovanej zmeny. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je všeobecnou zákonnou povinnosťou. Nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

5. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna správa ochrany prírody a krajiny list č. OU-LC-OSZP-2023/009671 zo dňa 10.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„V zmysle predloženého zámeru sa zmena navrhovanej činnosti týka existujúceho objektu v rámci, ktorého dochádza k jeho rekonštrukcii. Nakoľko celá zmena je naviazaná na existujúcu stavbu a v zmysle § 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí v záujmovom území prvý stupeň územnej ochrany (tzv. všeobecnej), kde neevidujeme iné vyššie záujmy ochrany prírody a krajiny ani nezasahuje do koherentnej európskej sústavy chránených území Natura 2000, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny nepožaduje posudzovanie zámeru k zmene navrhovanej činnosti „I/16 Mýtna – rekonštrukcia mosta ev. č. 16 - 213“ v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Príslušný orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

6. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie - štátna správa ochrany ovzdušia list č. OU-LC-OSZP-2023/009437-002 zo dňa 03.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. a podľa § 44 ods. 1 písm. l) bod 2 zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 146/2023 Z.z.“) dáva v zmysle § 25 ods. 2 písm. f) zákona č. 146/2023 Z.z. nasledovné vydáva v y j a d r e n i e

- počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti môžu vznikať prašné emisie a preto je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií,

- navrhovateľ vypracuje a zavedie opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, predovšetkým udržiavaním čistoty v mieste napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod..

Záver:

Na základe vyššie uvedeného štátna správa ochrany ovzdušia z hľadiska ochrany ovzdušia navrhuje, aby zmena navrhovanej činnosti nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z.“

Vyjadrenie OULC,OSZO: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

7. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci list č. ORHZ-LC1-2023/000274-002 zo dňa 15.08.2023 konštatuje:

„Z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie,“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

8. Okresný úrad Lučenec, pozemkov a lesný odbor list č. OU-LC-PLO1-2023/009511-002 zo dňa 03.08.2023 dáva nasledovné stanovisko:

„Tunajší úrad za predpokladu, že v ďalšom konaní budú rešpektované podmienky uložené orgánom ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov nemá výhrady voči zmene navrhovanej činnosti a začatiu konania k navrhovanej činnosti.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Okresný úrad Lučenec, pozemkov a lesný odbor nemá výhrady voči zmene navrhovanej činnosti a začatiu konania k navrhovanej činnosti.

9. Obec Lovinobaňa, Obecný úrad, SNP 356/1, 985 54 Lovinobaňa list č. OcU-0000305/2023 0001781/2023 zo dňa 15.08.2023 konštatuje:

„V zmysle predloženého zámeru sa zmena navrhovanej činnosti týka existujúceho objektu v rámci, ktorého dochádza k jeho rekonštrukcii, tak Obec Lovinobaňa ako dotknutá obec nepožaduje posudzovanie zámeru k zmene navrhovanej činnosti „I/16 Mýtna – rekonštrukcia mosta ev. č. 16-213“ v zmysle zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a súhlasí s navrhovanou zmenou činnosti stavby „I/16 Mýtna – rekonštrukcia mosta ev. č. 16-213“ za rešpektovania nasledovných podmienok:

- Všetky dotknuté nespevnené plochy budú po zrealizovaní stavby upravené zarovnaním, doplnením o humusovú vrstvu a v prípade, že sa nebude jednať o ornú pôdu, tak budú následne zatrávnené výsevom trávnej zmesi.

- Výkopovú zeminu počas realizácie stavby neumiestňovať v koryte vodného toku ani v jeho bezprostrednej blízkosti.

- Vykonať opatrenia k zamedzeniu ďalšieho šírenia invázných druhov uvádzaných v Prílohe č. 1 Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z.z., ktorým sa vydáva zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky. V prípade ich výskytu zrealizovať bezodkladne ich odstránenie v zmysle platnej legislatívy.

- So vzniknutým odpadom nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov.“

Vyjadrenie OULC,OSZO: akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Ministerstvo dopravy SR, Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Okresný úrad Lučenec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Železnice Slovenskej republiky, obec Mýtna zákonom stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nedoručili písomné stanovisko a teda v zmysle § 29 ods. 9 zákona 24/2006 Z. z. sa stanovisko považuje za súhlasné.

Informácie o životnom prostredí, vrátane predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti, boli uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo v súlade s ustanovením § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Obec Lovinobaňa zverejnila oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dňa 01.08.2023 a bolo verejnosti sprístupnené do dňa 14.08.2023. Obec Mýtka zverejnila oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dňa 02.08.2023 a bolo verejnosti sprístupnené do dňa 18.08.2023. V danej lehote mohla verejnosť nahliadnuť do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, robiť si výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie, podať pripomienky.

Príslušný orgán listom OU-LC-OSZP- 2023/008555-010 zo dňa 14.08.2023 požiadal Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov o predĺženie lehoty na vydanie rozhodnutia nakoľko nie všetci účastníci konania a dotknuté orgány štátnej správy doručili stanoviská a príslušný orgán po doručení stanoviská má povinnosť oboznámiť účastníkov konania so všetkými podkladmi pred vydaním rozhodnutia, vyjadriť sa k podkladom. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor opravných prostriedkov predĺžil listom č. OU-BB-OOP3-2023/010030-123 zo dňa 15.08.2023 lehotu na vydanie rozhodnutia v predmetnej veci o 60 dní.

Po doručení podkladu rozhodnutia – stanoviská a doplňujúcich informácií vyplýva z § 33 ods. 2 správneho poriadku tunajšiemu úradu ešte zákonná povinnosť oboznámiť písomne účastníkov konania so všetkými podkladmi pre rozhodnutie a oboznámiť ich o ich práve pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Listom č. OU-LC-OSZP- 2023/008555-019 zo dňa 31.08.2023 príslušný orgán podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. oznámil, že pred vydaním rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania sa účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť vyjadriť k podkladom a k spôsobu ich zistenia a môžu prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote do 07.09.2023. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo účastníkom konania odoslané elektronickou poštou. Účastníci konania a zúčastnené osoby sa v stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu nevyjadrili k podkladom a k spôsobu ich zistenia

Lehotu na vyjadrenie konajúci orgán považuje za primeranú a dostatočnú. Príslušný orgán listom OU-LC-OSZP-2023/008555-019 zo dňa 31.08.2023 oboznámil účastníkov konania o tom, že v rámci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť prípadne navrhnúť ich doplnenie v lehote 07.09.2023.

Príslušný orgán má k dispozícii všetky relevantné podklady vrátane vyjadrení a stanoviská od účastníkov konania a dotknutých orgánov, na základe ktorých tunajší úrad dospel k záveru, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať zákona č. 24/2006 Z. z..

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktoré príslušný orgán na základe výsledkov zisťovacieho konania aj vydáva a prihliada pri tom na kritéria stanovené zákonom o posudzovaní (§ 29 ods. 3. a príloha č. 10) a všetky stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Komplexné výsledky zisťovacieho konania, nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. a s

prihliadnutím na doručené stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán rozhodol vo veci tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z..

Príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. zistil nasledujúce skutočnosti:

I. POVAHA A ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Cesta I/16 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s regionálnou funkciou. Most, navrhovaný na rekonštrukciu, sa nachádza na ceste I/16 za obcou Mýtina v smere na Lovinobaňu a prevádza dopravu na nej ponad občasný tok (bezmenný potok – ľavostranný prítok Dobročského potoka r.km 0,4) v kumulatívnom staničení 40,393 km. Cesta je v šírkovom usporiadaní C9,5. Návrhová rýchlosť v danom úseku je 70 km/h. Rekonštrukcia mostného objektu a príľahlej vozovky na ceste I. triedy sa bude uskutočňovať v extraviláne obcí Mýtina a Lovinobaňa. Územie v blízkosti mosta sa nachádza v nadmorskej výške 249 m n.m. Výška nivelety v staničení 252,299 m n.m.. Terén v okolí mosta je rovinný, objekt sa nachádza mimo zastavané územie.

Mostný objekt ev. č. 16-213 bol postavený v roku 1945. Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M2718. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý. Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

Rekonštrukcia mosta spočíva v rozsahu odstránenia existujúceho mostného príslušenstva, odbúraním časti zdegradovanej nosnej konštrukcie za nové. Na moste a predmostí bude zrealizovaná nová konštrukcia vozovky, vrátane odvodnenia prechodových oblastí s plynulým napojením na existujúci stav.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- 101-00 Úprava cesty I/16
- 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 16 – 213

Postup rekonštrukcie Postup výstavby vyplýva z technologických potrieb rekonštrukcie mostného objektu, ako i z pohľadu čo najmenšieho obmedzenia dopravy na ceste I/16. Postup výstavby možno rozdeliť do 2 etáp:

1. etapa

- vytýčenie obvodu staveniska
- osadenie dopravného značenia na usmernenie dopravy do jedného jazdného pruhu pre I. etapu - zriadenie staveniska a zabezpečenie staveniska pred vstupom nepovolaných osôb
- vytýčenie všetkých is v okolí mosta (v priestore stavebných prác)
- príprava územia, zriadenie prístupu pod most
- búracie práce (odstránenie mostného príslušenstva, zvršku, časti nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby a krídel)
- odkop prechodových oblastí za oporami, odstránenie obsypu v okolí opôr
- realizácia prác na otryskaní zostavujúcich časti spodnej stavby a nosnej konštrukcie
- práce spojené s realizáciou a dobetónávkou nosnej konštrukcie vrátane osadenia prvkov odvodnenia
- práce na realizácii nových krídel - vybudovanie nových prechodových oblastí vrátane prechodových dosiek
- izolácie konštrukcie - osadenie rímsových prefabrikátov - práce spojené s betonážou monolitických ríms, - osadenie zvodidiel a montáž zábradlia - dobudovanie príslušenstva a zriadenie konštrukčných vrstiev vozovky
- zriadenie zálievok

2. etapa

- Presmerovanie dopravy pre 2. etapu
- Práce rovnakého charakteru ako pre 1. etapu Práce možné mimo etapy
- dokončovacie práce a terénne úpravy - práce súvisiace s úpravou okolia mosta
- svahové kužele, dosypanie, úprav pod po mostom, spevnenie, osadenie žľaboviek
- úprava terénu do pôvodného stavu, dokončovacie práce
- uvedenie mosta do prevádzky

Vecné a časové väzby

V súčasnosti nie sú známe žiadne iné plánované stavby a investície v priamo dotknutom území. Stavba nie je viazaná na žiadnu ďalšiu stavbu.

- na okolitú zástavbu: Riešená lokalita sa nachádza v extraviláne obcí Mýtina a Lovinobaňa. Okolité územie danou stavbou nebude dotknuté.
- na inžinierske siete: Na mostnom objekte sa nenachádzajú žiadne inžinierske siete. Na základe vyjadrení správcov jednotlivých inžinierskych sietí sa v širšom okolí mosta nachádza oznamovací kábel spoločnosti Slovak Telecom po oboch stranách cestného telesa.
- príľahlú sieť a miestne komunikácie: Rekonštrukcia mosta bude prebiehať na základe požiadavky stavebníka po polovicách, takže jazdiť sa bude za regulovanej dopravy usmernením pomocou dočasného dopravného značenia do jedného jazdného pruhu š. 3,0 m vždy pre každý smer.

Plánované termíny výstavby Termín výstavby bude závisieť od vybavenia potrebnej a nevyhnutnej inžinierskej činnosti. Samotná rekonštrukcia bude trvať 10 mesiacov.

Charakteristika existujúceho stavu mosta

Most je jednopoložný, postavený v roku 1945. Nosná konštrukcia je železobetónová doska hr. 0,5 m. Stavebnotechnický stav mosta je veľmi zlý (stupeň 6). Celková dĺžka premostenia je 6,462 m (kolmá 6,098 m). Opory spodnej stavby sú bez statických porúch, sú viditeľné vlhké škvrny, záclony odlupovanie, kamenný obklad v miestach zatekania inkrustrácie, vlhké škvrny, lokálny rozpad. Na nosnej konštrukcii hlavne v krajných častiach v miestach zatekania je poškodenie ochrannej vrstvy, nedostatočné krytie betonárskej výstuže, odhalená výstuž, korózia výstuže. Rímky sú znečistené, viditeľný je rozpad betónu, výkvety a obnažená betonárska oceľ hlavne v miestach zatekania. Koryto vodného toku pod mostom je znečistené a zúžené, kamenné spevnenie pod mostom rozrušené. Existujúci mostný objekt, je tvorený nosnou konštrukciou, ktorá pôsobí ako prostá doska s hrúbkou 0,5 m a s premennou vrstvou vyrovnávacieho betónu min. hr. 150 mm a s výrazným zatekaním v okrajových častiach a masívnou monolitickou spodnou stavbou z prostého betónu obloženou kamennými blokmi a s rovnobežnými krídlami. Predpokladá sa plošné založenie mosta. Nosná konštrukcia je uložená na lepenke. Dopravný priestor na moste je cca 10,106 m vymedzený asfaltovými hranami a zvýšenou obrubou ríms. Na ľavej strane mosta je osadené zvodidlo napojené na zvodidlo pred a za mostom, na pravej strane je osadené oceľové zábradlie z otvorených profilov ukotvené do železobetónovej rímky. Skladba vozovky na moste je premenná hrúbky cca. 0,39 m. Po moste je prevádzaná komunikácia I/16. Priečny sklon na moste je jednostranný s premenným sklonom.

Charakteristika po rekonštrukcii

Mostný objekt po rekonštrukcii je navrhnutý ako železobetónová doska premennej hrúbky cca. 0,94 m. Na pôvodnú hrúbku sa pomocou spriahnutia nadbetónuje nová časť nosnej konštrukcie. V miestach odbúrania degradovaných konzolových častí pôvodnej dosky dôjde k dobetónávke železobetónovej dosky do potrebných šírok. Nosná konštrukcia bude v prevedení pomocou ozubov, na ktorých bude osadená prechodová doska. Krídla budú vybúrané a zrealizované nové do požadovaných tvarov a výšok. Dopravný priestor bude ohraničený zvýšenými obrubami ríms. Na pravej strane bude rímka š. 1,5 m s revíznym chodníkom šírky 0,75m. Zo strany od vozovky bude osadené zábradľové zvodidlo, z vonkajšej strany zábradlie so zvislou výplňou. Na ľavej strane bude rímka šírky 0,8 m s osadeným zábradľovým zvodidlo so zvislou výplňou. Železobetónové rímky majú zvislú časť z líčneho prefabrikátu z polymerbetónu. Za rímsami sa nachádzajú prechodové bloky ríms a na nižšej strane sú pred a za mostom kaskádovito osadené odvodňovacie tvárnice. Spevnenie pod mostom a tiež svahových kuželov je lomovým kameňom do betónu.

Priestorové usporiadanie

Priestorové usporiadanie mosta bude zodpovedať šírkovému usporiadaniu príľahlej komunikácie. V mieste mosta je cesta I. triedy I/16 v šírkovvej kategórii C 9,5 s návrhovou rýchlosťou 70 km/h. Komunikácia je v mieste mostného objektu smerovo v oblúku R=325 m. Priečny sklon vozovky na moste je jednostranný so sklonom 4,0 %. Niveleta

komunikácie je na moste vedená v klesaní sklonom 0,1% v smere staničenia. Dopravný priestor komunikácie šírky 9,5 m je ohraničený zábradľovými zvodidlami s úrovnňou zachytenia H2 po oboch stranách komunikácie ukotvených do železobetónových ríms. Celková šírka mostného objektu je 11,80 m.

Dĺžka premostenia: 6,462 m (\perp 6,098 m)

Dĺžka mosta: 14,06 m

Šikmosť mosta: ľavá 79,09g (71,18°)

Dĺžka nosnej konštrukcie: 8,69 m

Rozpätia jednotlivých polí: 6,992 m

Šírka mosta: 11,80 m

Voľná šírka mosta: 9,50 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 9,50 m

Výška mosta: 3,493 m

Stavebná výška mosta: 1,226 m

Plocha mostného objektu (dĺžka nosnej konštrukcie x šírka mosta: 8,69 m x 11,80 m = 102,542 m² Zaťaženie: podľa STN EN 1990 a STN EN 1991 zaťažovací model LM1, LM2

Demolácia jestvujúcich častí mosta

Demolácia častí konštrukcie mosta bude prebiehať po zhotovení dočasného dopravného značenia a bezpečnostného zariadenia. Odstráni sa príslušenstvo, ktoré pozostáva na pravej strane z rímsy so zábradlím, na druhej ľavej strane rímsou so zábradľovým zvodidlom, vrstiev vozovky a monolitických ríms. Následne sa vybúra vyrovnávacía vrstva z betónu s izoláciami až po nosnú konštrukciu (železobetónovú dosku). Odbúrajú sa aj časti železobetónovej dosky tj. na ľavej strane v šírke 0,8 m, na pravej strane v šírke 1,8 m. Odbúrajú sa aj existujúce krídla do požadovaných výšok. Po odbúraní vrstiev na moste sa prejde plynulo k odfrézovaniu vozovky pred-za mostom a v zrealizovaní výkopovej jamy pre realizáciu odvodnenia prechodovej oblasti a realizácii prechodovej dosky. V rámci búracích prác sa priestor pod mostom a v jeho okolí očistí. Pri búracích prácach je nutné postupovať tak, aby neboli poškodené časti, ktoré majú zostať zachované. Pri búracích prácach používať primerané stroje a vypracovať technologický postup búracích prác, ktorý zhotoviteľ predloží na schválenie autorskému dozoru. Po odbúraní požadovaných častí dôjde k aktualizácii jednotlivých výkresov v rámci DVP po zameraní skutočného stavu. Všetky zmenové výkresy v rámci DVP musia byť schválené autorským dozorom.

Založenie mostného objektu

Rozsah rekonštrukcie nepredpokladá zmenu založenia. Všetky zvislé aj vodorovné plochy betónových konštrukcií, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom (á 300 g/m²) a ochránené geotextíliou min. 500 g/m².

Krídla

Nové časti krídel mostného objektu sú navrhnuté ako železobetónové realizované priamo na mieste. Po odbúraní pôvodných krídel vrátane kamenného obkladu sa zrealizujú nové krídla s rozšírením základom. Samotné krídlo bude spriahnuté s pôvodnou zostávajúcou časťou. Horný povrch základov bude vyspádovaný 7% spádom od rubu krídel k voľnému okraju. Šírka základu bude 1,5 m, šírka drieku 0,55 m. Pod chodníkovou rímsou bude zvyšná časť pod rímsou vybetónovaná betónovým blokom. Dĺžka krídel je premenná a prispôbená dĺžke pôvodných krídel. Výška drieku krídel bude premenná a bude kopírovať pozdĺžny sklon na moste. Horný povrch krídla je v sklone 4% smerom do vozovky. Škára medzi krídlom a ozubom nosnej konštrukcie bude zrealizovaná vloženie pružnej vložky š. 20 mm a zatesnená trvalo pružným tmelom z líca a zaizolovaná z rubu. Všetky plochy krídel, ktoré budú v definitívnom stave zasypané zeminou budú ochránené proti zemnej vlhkosti penetračným náterom a dvojnásobným asfaltovým náterom (á 300 g/m²) a ochránené geotextíliou min. 500 g/m². Zostávajúce kamenné časti krídel budú otryskané, rozvoľnené časti odstránené oklepaním a nanovo preškárované škárovacou maltou na to určenou.

Opory

Úprava opôr pri rekonštrukcii spočíva hlavne, čo sa týka rubu, bude odbúraná záverná stienka. Horný povrch vodorovnej časti opory za nosnou konštrukciou bude odbúraný v sklone 10%, pre realizáciu nového ozubu nosnej konštrukcie. Ak sa po odkrytí zistí poškodený a znehodnotený betón a výstuž spodnej stavby, nahradia sa novými materiálmi. Existujúce časti spodnej stavby budú otryskané tlakovou vodou až na únosný a pevný podklad. Odhalená výstuž sa očistí od hrdze, aplikuje sa ochranný adhézný antikoročný náter. Povrch spodnej stavby sa po betonáži ošetrí podľa schválených technologických podmienok. Opatrenia musia byť také, aby došlo k obmedzeniu vzniku

zmašťovacích trhlín. Pracovné škáry sa realizujú podľa detailov vo výkresovej dokumentácii. Odkryté a znovu zasypané časti betónových konštrukcií a nové konštrukčné prvky v styku so zemínou sa do úrovne terénu opatria izolačnými nátermi proti zemnej vlhkosti v zložení: # asfaltový lak penetračný – 1 x ALP # náter asfaltový – 2 x NA. V prípade časti kamenného obkladu opôr sa postupuje rovnakým spôsobom ako pri krídlach.

Nosná konštrukcia

Po odbúraní mostného zvršku, odstránení vyrovnávacej betónovej vrstvy až na zdravú železobetónovú dosku, odstránení krajných zdegradovaných častí železobetónovej dosky, očistení a otryskaní povrchov sa zameria povrch nosnej konštrukcie. Odlišnosti oproti projektovej dokumentácii je konzultovať s autorským dozorom. Spracuje sa aktualizovaný projekt DVP odsúhlasený autorským dozorom. Priečny rez nosnej konštrukcie je železobetónovou doskou hr. 0,5 m š. 11,366 m z ktorej sa krajné časti v šírke 1,0 m na ľavej strane a 1,8 m na pravej strane odbúra. Zrealizuje sa dobetonávka vybudovaných častí a realizácia novej nadbetonávky pomocou spriahajúcej železobetónovej dosky premennej hrúbky.

Celková šírka novej železobetónovej dosky bude 11,425 m. Výška dosky je premenná v ose cesty I/16 s výškou 0,940 m. Horná plocha dosky bude betónovaná v priečnom jednostrannom sklone 4,0% od ľavého okraja k úžľabiú a s protispádom 4,0% pod krajinou rímsou na pravej strane. Takto vznikne os odvodnenia v mieste zvýšenej obruby. Pôvodná a nová časť žb dosky je uložená na spodnú stavbu prostredníctvom jestvujúcich asfaltových pásov (lepenky) resp. nových pásov NAIP v dvoch vrstvách hr. 10 mm. Nová ŽB spriahajúca doska je navrhnutá z betónu C30/37 - XC4, XD1, XF2 (SK) a vystužená priečnymi a pozdĺžnymi prútmi z výstuže B500B. Na spriahnutie novej ŽB dosky s existujúcimi nosníkmi sú použité spriahajúce tŕne $\Phi 16$ mm z betonárskej výstuže B500B vlepuvané do vyvrtaných otvorov $\Phi 18$ mm na hĺbku min. 125 mm. Výstuž bude vlepuvaná pomocou chemických kotiev. Nosná konštrukcia sa v celej svojej pohľadovej ploche opatrí navrhovaným sanačným systémom. Postup prác pri sanácii poškodených pohľadových betónových povrchov mosta:

- očistenie konštrukcie vysokotlakovým vodným lúčom tlakom 800bar na zdravý betón s odtrhovou pevnosťou 1,0 až 1,5 MPa
- rozvoľnené časti betónu sa dodatočne odstránia ručne oklepaním pomocou kladiva
- dočistenie tlakovou vodou 300 bar (očistenie od prachu)
- odstránenie skorodovaných častí výstuže a ošetrovanie ochranným adhéznym antikoróznym náterom
- určenie rozsahu poškodenia výstuže: v prípade väčšieho úbytku účinnej plochy výstuže sa existujúca výstuž doplní dodatočne lepenou výstužou
- aplikácia kryštalickeho izolačného náteru/ nástreku na realkalizáciu karbonatizovaného betónu a ako ochrana proti pôsobeniu chloridov na báze cementovej kryštalizácie
- nanosenie spojovacieho mostíka na dôkladné prepojenie novej krycej vrstvy s existujúcou konštrukciou
- aplikácia sanačného systému (sanačná malta R4 podľa STN EN 1504-3 Výrobky a systémy na ochranu a opravu betónových konštrukcií. Definície, požiadavky, riadenie kvality a hodnotenie zhody. Časť 3: Opravy s nosnou funkciou a bez nosnej funkcie): jednovrstvový systém pre poškodenie do 30 mm, dvojevrstvový systém pre poškodenie do 50 mm (predpoklad hrúbky od 20-50 mm cca. 20% z plochy)
- realizácia zjednocujúcej stierky hr. 5 mm na 100 % z plochy
- nanosenie ochranného náteru na báze kryštáliky s nízkym difúznym odporom
- nanosenie zjednocujúceho náteru.

2. Súvislosti s inými činnosťami

Zásah do koryta

V okolí mosta je navrhnutá úprava potoka. Dĺžka navrhovanej úpravy potoka je pod pôdorysným priemetom mosta a do vzdialenosti od mosta 5,486 m na vtoku a 5,456 m na odtoku. Pozdĺžny sklon potoka 1,4 % vychádza z existujúceho spádu. Koryto potoka je navrhnuté na prietok storočnej vody Q100. Podľa výpočtu je pri prietoku Q100 = 4,5 m³ /s hladina potoka v koryte vo výške 0,925 m. Koryto pod mostom bude bez zahľtenia vtoku spoľahlivo prevádzať požadovaný prietok. Minimálna výška medzi Q100 a najnižšou hranou nosnej konštrukcie bude min. 1,3 m. Úprava je na začiatku a na konci úpravy napojená na jestvujúce koryto potoka so zaisťovacím priečnym betónovým prahom šírky 500 mm a výšky 800 mm. Šírka dna koryta je navrhnutá 1,5 m. Svahy budú v premennom sklone. Pred oporami bude vytvorená lavička (revízny chodník) v šírke 0,75 m a sklone 5% od líca opory. Svahy koryta a lavička budú opevnené kamennou dlažbou (napríklad žula, čadič, rula) hr. 200 mm do betónového lôžka hr. 150 mm. Dno koryta bude v prirodzenej nespevnenej podobe. Špecifikácia pre kameň do dlažby: trieda akosti I. pevnosť v tlaku min. 80 MPa, nasiakavosť max 3%, odolný voči obrusu a mrazu. Kamenná dlažba bude dôkladne vyplnená škárovacím materiálom so šírkou škáry max. 40 mm. Škárovací materiál bude pre prostredie XC4, XD3,

XF4.. Prechodové bloky dĺžky 1,5 m pri oporách sú navrhnuté zo železobetónu C35/45 -XC4, XD3, XF4 hrúbky min. 200 mm vystužené zváranými sieťami KARI KY 50 (priemer drôtu 8 mm, oká 150/150 mm). Kraje spevnenia sa ohraničia cestným obrubníkom resp. záhradným obrubníkom do betónu. Spevnené plochy sa na voľných okrajoch olemujú betónovým cestným obrubníkom šírky 100 mm. Spevnené svahy budú mať premenný sklon cca. 1,5. Svahové kužele budú spevnené kamennou dlažbou (napríklad žula, čadič, rula) hr. 200 mm do betónového lôžka hr. 150 mm. Špecifikácia pre kameň do dlažby: trieda akosti I. pevnosť v tlaku min. 80 MPa, nasiakavosť max 3%, odolný voči obrusu a mrazu. Kamenná dlažba bude dôkladne vyplnená škárovacím materiálom so šírkou škáry max. 40 mm. Škárovací materiál bude pre prostredie XC4, XD3, XF4. Všetka povrchová voda pred a za rímsami na nižšej pravej strane je odvedená pozdĺž obrubníkov do sklzov za mostom a do spevnených priekop a ďalej do koryta občasného toku. Betónové žľabovky na svahoch sa uložia do betónového lôžka hr. 150 mm a olemujú obrubníkom šírky 100mm. Priestor medzi obrubníkom a žľabom sa ošetrí cementovou zálievkou alebo trvalo pružným tmelom.

Stavebné dvory

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku, ktoré sú vo vlastníctve objednávateľa. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imísiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách

3. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov).

Záber pôdy

Stavebné úpravy na oprave mosta M2718 a prislúchajúcej časti komunikácie I/16 si v k.ú. Mýtina vyžadujú dočasný záber pôdy v celkovej výmere 843,50 m² a trvalý záber o výmere 555,50 m² a v k.ú. Lovinobaňa dočasný záber pôdy v celkovej výmere 1 829,70 m² a trvalý záber o výmere 1 848,10 m². Zhrnutá vrstva humóznej zeminy z nevyhnutných úprav v maximálnom rozsahu dočasného záberu pôdy sa použije prednostne na spätné zahumusovanie a rekultiváciu dočasne odňatej pôdy. Počas realizácie stavebných prác je potrebné šetrné zaobchádzanie s kultúrnou humóznou vrstvou, tak aby nedochádzalo k jej odnosu a znehodnocovaniu. Znamená to, že už počas prípravných zemných prác je potrebné starostlivo dodržiavať hrúbku skrývky humóznej vrstvy a túto nehrnúť do väčšej vzdialenosti.

Spotreba vody

Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie vodou. Stavba je nevýrobného charakteru.

Počas výstavby:

Nároky na odber vody pri oprave mosta počas stavebných prác spočívajú v potrebe technologickej vody a pitnej vody pre zamestnancov stavby v rámci zariadenia staveniska. Počas výstavby bude zariadenie staveniska zásobované balenou pitnou vodou, veľkosť potreby vody nebola v tomto štádiu prípravy stavby vyčíslená. Technologická voda je potrebná pre čistenie spodnej stavby mosta vodným lúčom, pričom požiadavky na kvalitu tejto vody odpovedajú parametrom pitnej vody, z uvedeného dôvodu sa voda dovezie v cisternách. Kvantitatívne nároky na odber vody neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením dodávateľa stavby, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže. Počas prevádzky Pri prevádzke mosta a cesty I/16 nevznikajú nároky na technologickú vodu v súvislosti s údržbou cesty.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Počas výstavby:

Vzhľadom na rozsah stavby a charakter stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z priľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií alebo budovania technologických zariadení. Zdroje materiálov potrebných pre zabudovanie do stavby si zabezpečí zhotoviteľ stavby. Navrhovaná zmena činnosti nevyžaduje zásobovanie plynom ani palivom. Stavba je nevýrobného charakteru. V predmetnej lokalite sa nebudú budovať žiadne nové rozvody elektrickej energie. Zariadenie staveniska nie je možné napojiť na elektrické vedenie a vodovod a preto napojenie na elektrickú energiu je potrebné riešiť prenosným generátorom dostatočného výkonu

(výsledná kapacita bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, a od použitých technológií). V rámci predmetnej stavby sa nenavrhujú žiadne nové verejné osvetlenie. Samotná stavba nevyžaduje pri realizácii osvetlenie. Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku slaboprúdové rozvody. Počas prevádzky Stavba nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie teplom, plynom ani palivom, nevyžaduje pre svoju prevádzku zásobovanie elektrickou energiou ani slaboprúdové rozvody.

Dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby:

Stavba je prístupná z existujúceho komunikačného systému ciest. Výstavba bude prebiehať po poloviciach. Šírka jedného jazdného pruhu je min 3,0 m. Celková dĺžka regulovanej trasy (pracoviska) je cca. 100 m resp. 60 m. V čase krátkodobých dopravných obmedzení na ceste I/16 bude regulácia dopravy zabezpečená pomocou náležite vyškolenej a poučenej osoby – regulovčíkom. Bezpečnostné zariadenia na dotknutej ceste tvorí počas výstavby zvislé dopravné značenie a svetelná signalizácia. Všetky bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté v súlade s platnými STN a všeobecne platnými predpismi. Vjazdy a výjazdy zo staveniska budú udržiavané v náležitom stave a znečistenie sa bude okamžite odstraňovať. Využívanie miestnych komunikácií počas výstavby sa bude minimalizovať. Technická infraštruktúra - realizácia investičného zámeru predpokladá napojenie na verejnú telekomunikačnú sieť, ktoré bude zabezpečované cez existujúce spojenia mobilnej telefónnej siete, preto sa nepredpokladajú nové nároky na zriaďovanie telefónnych liniek. Sociálna infraštruktúra - predpokladá sa, že potreba pracovných síl na stavbe (vzhľadom na rozsah stavby) bude zabezpečovaná z vlastných zdrojov zhotoviteľa stavby, preto nevyplývajú osobitné požiadavky na kapacity sociálnej infraštruktúry mimo staveniska. V rámci aktivít evidovaných v okolitých sídlach v oblasti obchodu, reštauračných a pohostinných zariadení, prevádzkarní služieb, stavebná činnosť a prítomnosť pracovníkov na stavbe nebude znamenať nárast potreby služieb v porovnaní so súčasným stavom.

Nároky na pracovné sily

Počas výstavby:

Kvantitatívne nároky na pracovné sily neboli špecifikované, pretože úzko súvisia s možnosťami a vybavením zhotoviteľa stavby, ako aj ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií, ktorý bude vybraný na základe verejnej súťaže. Počas prevádzky nárast počtu pracovných príležitostí sa neočakáva, predpokladá sa, že správca komunikácie ju bude zabezpečovať z vlastných zdrojov a v pôvodnom rozsahu tak ako doteraz.

Iné nároky

Neboli špecifikované

4. Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obalovacej sústavy pre výrobu živočejnej zmesi v priestore opravy mosta sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obalovacích zmesí v okolí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže. Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie bude samotné stavenisko - jeho plocha je 4 502 m² (plocha dočasného záberu). Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením

Odpady

Počas výstavby Navrhované technické riešenie stavby si nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov. Predmetná stavba si vyžiada demolácie nespevnených a spevnených častí vozovky a existujúcej časti nosnej konštrukcie a časti spodnej stavby. V súvislosti s realizáciou stavby sa predpokladá, že odpad bude produkovaný: # počas realizácie stavebných prác # počas prevádzky sa produkcia odpadu oproti súčasnosti nezmení, pretože nedochádza k zmene účelu stavby.

Počas rekonštrukčných prác sa predpokladá vznik odpadov kategórie O – ostatné a N – nebezpečné v zmysle podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Ostatné odpady „O“ budú vznikať najmä

- pri búracích prácach - betón, bitúmenové zmesi, železo, oceľ,
- činnosťou stavebných pracovníkov – komunálny odpad. Nebezpečné odpady „N“ môžu vznikať
- pri používaní náterových, izolačných a tesniacich materiálov - obaly, zvyšky nebezpečných látok, handry z čistenia,
- pri používaní a bežnej údržbe používaného strojného zariadenia - čistenie strojného zariadenia znečisteného ropnými látkami, v prípade havárie – napr. roztrhnutie nádrže nákladného automobilu, úkapy nebezpečných látok a iné. Predpokladané druhy odpadov, ktoré budú vznikať pri rekonštrukčných prácach:

- 03 01 05 - Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové / drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04

Pôvod odpadu: debnenie

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka tuhý komunálny odpad (ďalej len „TKO“)

- 15 01 01 – Obaly z papiera a lepenky

Pôvod odpadu: materiál pre stavbu

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: odvoz na skládku

- 15 01 02 – Obaly z plastov

Pôvod odpadu: materiál pre stavbu

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: odvoz na skládku

- 15 01 04 – Obaly z kovu

Pôvod odpadu: materiál pre stavbu

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: odvoz na skládku

- 17 01 01- Betón

Pôvod odpadu: nosná konštrukcia, krídla, rímsy

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

- 17 03 02 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

Pôvod odpadu: asfalty

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: Na skládku pre ďalšie zhodnotenie

- 17 04 05 - Železo a oceľ

Pôvod odpadu: betonárska výstuž

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: Zberné suroviny

- 17 05 04 - Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03

Pôvod odpadu: demolácia vozoviek na predmostí

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

- 17 05 06 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

Pôvod odpadu: výkopy

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: Odvoz na skládku

- 17 06 04 – Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03

Pôvod odpadu: hydroizolácia mostovky

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

- 20 03 01 – Zmesový komunálny odpad

Pôvod odpadu: stavba

Kategória: O

Nakladanie s odpadom: Spoplatnená skládka TKO

Počas prevádzky budú vznikať odpady, tak ako v súčasnosti, pri údržbe mosta a komunikácie – údržba a obnova náterov zábradlia (08 01 12), opravy povrchovej vrstvy vozovky (17 03, 02), kosenie a odstraňovanie náletových drevín (20 02 01). Predpokladané druhy odpadov produkovaných počas prevádzky:

08 01 12 odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 (O)

17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301 (O)

20 02 01 biologicky rozložiteľný odpad (O)

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby

Zdrojom hluku počas opravy mosta budú stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod. Líniovým zdrojom hluku počas stavebných prác bude cesta I/16 ako jediná prístupová komunikácia, po ktorej bude dopravovaný stavebný materiál a po ktorej sa budú presúvať stavebné mechanizmy a pod. Rozsah hlukovej záťaže vyvolanej stavebnými prácami na obyvateľov sa neposudzoval, pretože ide stavbu lokalizovanú v extraviláne dotknutých sídiel – Mýtna a Lovinobaňa, mimo zastavaného územia v bezpečnej vzdialenosti bez dosahu na obytné objekty. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej lokalizáciu mimo zastavaného územia sa nepredpokladá vplyv vibrácií v etape stavebných prác na existujúcu zástavbu, nie je predpoklad vzniku ani žiadneho žiarenia, tepla alebo zápachu.

Počas prevádzky

Zdrojom hluku počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na ceste I/16 a predmetnom moste, oproti súčasnosti sa nič nezmení. Rekonštrukcia mosta M2718 neovplyvní stav hlukovej záťaže územia oproti súčasnému stavu. Rozsah vibrácií vyvolaných rekonštrukčnými prácami a ich vplyv na okolie a na obyvateľov je vzhľadom na lokalizáciu stavby voči zastavanému územiu a obytným objektom, charakter stavebných a zemných prác nie je žiadny. Zvýšené zaťaženie žiarením vzhľadom na charakter prevádzky sa nepredpokladá ani počas stavebných prác ani počas prevádzky. Teplo a zápach - sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.

Iné očakávané vplyvy, vyvolané investície

Neboli identifikované.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Rekonštrukčné práce ovplyvnia negatívne dopravu na ceste I/16 v dotknutom úseku cesty, pretože obmedzením dopravy usmernením do jedného jazdného pruhu sa predĺži čas strávený na ceste a zníži sa komfort cestujúcich. Vplyv rekonštrukčných prác na hlukové pomery na obyvateľov dotknutých obcí sa nepredpokladá, z dôvodu vzdialenosti mosta od obývaných častí obcí. Pre krátkodobé trvanie rekonštrukčných prác nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov.

II. MIESTO VYKONÁVANIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banská Bystrica

Okres: Lučenec

Obec: Mýtna, Lovinobaňa

Parcelné čísla:

Katastrálne územie Mýtna; KN-E: 2069, 4997/12, 4939/2

Katastrálne územie Lovinobaňa; KN-E: 4991/3, 4939/1, 4940, 4941, 4942, 4943, 4944

1. Súčasný stav využitia územia

Cesta I/16 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s regionálnou funkciou. Most, navrhovaný na rekonštrukciu, sa nachádza na ceste I/16 za obcou Mýtina v smere na Lovinobaňu a prevádza dopravu na nej ponad občasný tok (bezmenný potok – ľavostranný prítok Dobročského potoka r.km 0,4) v kumulatívnom staničení 40,393 km. Cesta je v šírkovom usporiadaní C9,5. Návrhová rýchlosť v danom úseku je 70 km/h. Rekonštrukcia mostného objektu a príľahlej vozovky na ceste I. triedy sa bude uskutočňovať v extraviláne obcí Mýtina a Lovinobaňa. Územie v blízkosti mosta sa nachádza v nadmorskej výške 249 m n.m. Výška nivelety v staničení 252,299 m n.m.. Terén v okolí mosta je rovinný, objekt sa nachádza mimo zastavané územie. Z hľadiska intenzity dopravy sa cesta I/16 na úseku Mýtina - Lovinobaňa radí medzi cesty s vysokou intenzitou dopravy (ale v decembri 2022 bol spustený nový úsek rýchlostnej cesty R2 a možno očakávať, že dôjde k prerozdeleniu dopravy). Mostný objekt ev. č. 16-213 bol postavený v roku 1945. Dôvodom stavebnej úpravy je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ID M2718. Stav mosta je na základe hlavnej mostnej prehliadky stanovený ako VI. – veľmi zlý.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Zmena navrhovanej činnosti nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.

III. VÝZNAM A VLASTNOSTI OČAKÁVANÝCH VPLYVOV

Vplyvy na obyvateľstvo

Navrhovaná zmena činnosti - most na ceste I/16 ponad bezmenný potok sa nachádza v extraviláne dotknutých sídiel – Mýtina a Lovinobaňa. Lokalitu staveniska od zastavaného územia obytnými objektmi oddeľujú prirodzené prírodné bariéry členitého terénu a plochy prírodnej poľnohospodárskej krajiny s lokalitami mimolesnej zelene. Vzdialenosť od najbližších obytných objektov je: bývanie vidiecke v rodinných domoch v obci Mýtina vzdialené 740 m vzdušnou čiarou od mosta, rodinné domy obce Lovinobaňa sú vzdialené 1 700 m, pričom medzi obytnými objektmi sa nachádza priemyselný areál so spracovávaním magnezitu. Rekonštrukčné práce preto nebudú mať priamy vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľov sídiel.

Rekonštrukčné práce ovplyvnia negatívne dopravu na ceste I/16 v dotknutom úseku cesty, pretože obmedzením dopravy usmernením do jedného jazdného pruhu sa predĺži čas strávený na ceste a zníži sa komfort cestujúcich. Vplyv rekonštrukčných prác na hlukové pomery na obyvateľov dotknutých obcí sa nepredpokladá, z dôvodu vzdialenosti mosta od obývaných častí obcí. Pre krátkodobé trvanie rekonštrukčných prác nie je predpoklad vzniku zdravotných rizík u obyvateľov. Vplyvy počas prevádzky Vplyv prevádzky dopravy na rekonštruovanom moste bude pozitívny a pociatia ho predovšetkým vodiči a cestujúci na tomto úseku cesty I/16, hlavne v zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v danom úseku. Zdravotné riziká Vzhľadom na vzdialenosť lokality navrhovanej zmeny činnosti, rozsah a predpokladanú dĺžku rekonštrukčných prác, pri dodržaní technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri práci, optimálnej organizácii stavebných prác nie je predpoklad, že by sa nepriame vplyvy prejavili nepriaznivo na zdravie obyvateľstva ani jedného z dotknutých sídiel. Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti Tento vplyv je hodnotený ako nepriamy, pozitívny, mierny a lokálny, trvalý. Pozitívne sociálnoekonomické vplyvy sa prejavujú vo zvýšení bezpečnosti a plynulosti premávky.

Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy počas výstavby Z hľadiska geodynamických pomerov je riešené územie stabilné a nevyžaduje žiadne sanačné opatrenia na vylepšenie. Medzi priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti na horninové prostredie možno zaradiť: - potenciálne riziko znečistenia horninového prostredia neočakávanou havarijnou situáciou - ako nepriamy vplyv, - potenciálne riziko ohrozenia kvality horninového prostredia pri rekonštrukčných prácach, napríklad penetračné nátery, čistenie spodnej stavby mosta vysokotlakým vodným lúčom, opravy pilierov mosta, výkop stavebných jám pri opravovaných oporách mosta a pod. – ako priamy vplyv, počas ktorého dôjde k zásahu do substrátu, tieto vplyvy možno eliminovať dodržiavaním pracovnej a technologickej disciplíny pri rekonštrukčných prácach. Iné vplyvy na horninové prostredie sa nepredpokladajú. Počas prevádzky sa po

rekonštrukcii nepredpokladajú žiadne vplyvy s výnimkou rizika ohrozenia kvality horninového prostredia pri dopravnej nehode a úniku prevádzkových kvapalín. Etapa prevádzky vo vzťahu k vplyvom na horninové prostredie bude identická ako nulový variant – za predpokladu realizácie všetkých navrhovaných opatrení na elimináciu identifikovaných nepriaznivých vplyvov. Vplyvy na nerastné suroviny V bezprostrednej blízkosti ani v širšom okolí mosta sa nenachádzajú žiadne dobývacie priestory ani chránené ložiskové územia. V rámci stavby sa budú v prípade nutnosti využívať existujúce ložiská surovín.

Vplyv na klimatické pomery

Počas rekonštrukcie ani počas prevádzky nenastane žiadna zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko sa stav oproti stavu pred rekonštrukciou vôbec nezmení.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby bude dochádzať k miernemu zvýšeniu koncentrácie škodlivín zo stavebnej činnosti a stavebnej dopravy, a to najmä tuhých znečisťujúcich látok PM10 a PM2,5. Okrem toho práce na telese komunikácie vyvolajú sekundárnu prašnosť, ktorá sa bude zvyšovať hlavne pri veternom počasí a dlhotrvajúcich obdobiach bez zrážok. Vzhľadom na to, že most bude čiastočne uzavretý a doprava bude presmerovaná do jedného jazdného pruhu s použitím semaforov počas celej doby rekonštrukcie, spomalenie dopravného prúdu a čakanie na zelenú spôsobí mierne zvýšenie emisií z dopravy na rekonštruovanom úseku. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku rekonštrukčných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a málo významné. Počas prevádzky – Vzhľadom na to, že oproti pôvodnému stavu sa povrch vozovky zlepši, ale pre malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území a možno konštatovať, že z hľadiska ovzdušia podmienky oproti súčasnému stavu sa nezmenia.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby Vzhľadom na to, že stavba je v priamom kontakte s vodným útvarom bezmenným potokom, ľavostranným prítokom Dobročského potoka, potenciálne existuje priame riziko ohrozenia povrchových vôd pri stavebných prácach. Riziko je o to väčšie, že ide o vodný tok s nízkou prietokom, preto aj pri minimálnom znečistení dôjde k slabému riedeniu, o to je potok zraniteľnejší. Vplyv rekonštrukcie mosta na podzemné vody v útvare podzemnej vody SK200280FK Puklinové a krasovo-puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Slovenského rudohoria, vzhľadom na lokalizáciu staveniska, ale vzhľadom na zvolené a doporučené postupy a technológie rekonštrukcie a pri dodržaní technických predpisov a technologických postupov sú veľmi nepravdepodobné. Zmena hladiny podzemnej vody sa nepredpokladá, pretože rekonštrukčné práce nepredpokladajú zásahy až do takej hĺbky. Dotknuté záujmové územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. V dotknutom území rekonštrukcie mosta sa nevyskytujú žiadne vodné zdroje, termálne ani prírodné minerálne vody. Počas prevádzky (okrem havarijných stavov) je riziko negatívneho vplyvu na kvalitu vôd minimálne.

Vplyvy na pôdu

Poľnohospodárska pôda, hospodársky využívaná bude rekonštrukčnými prácami dotknutá len minimálne. Predpokladá sa, že stavebné úpravy na oprave mosta a prislúchajúcej časti komunikácie I/16 si v k.ú. Mýtna vyžadujú dočasný záber pôdy v celkovej výmere 843,50 m² a trvalý záber o výmere 555,50 m² a v k.ú. Lovinobaňa dočasný záber pôdy v celkovej výmere 1 829,70 m² a trvalý záber o výmere 1 848,10 m² Dočasne zabraté pozemky budú po ukončení stavebných prác vyčistené a uvedené do pôvodného stavu. Riziko kontaminácie pôd počas prevádzky mosta a cestnej komunikácie závisí od viacerých faktorov: - samotná produkcia látok kontaminujúcich pôdu (výfukové plyny, prostriedky zimnej údržby) - vzdialenosť od cesty - pufrovacia schopnosť pôdy (odolnosť pôdy voči antropogénne podmienenému zakysľovaniu). Znečistenie pôdy predovšetkým ťažkými kovmi sa koncentruje do zóny pozdĺž krajnice vo vzdialenosti max. 15 m, za touto hranicou koncentrácie škodlivín i pri veľmi zaťažených komunikáciách klesajú pod limitné hodnoty. Osobitným prípadom potenciálnej kontaminácie pôd sú havárie vozidiel na ceste I/16, spojené s únikom pohonných hmôt alebo prepravovaných chemických látok. Vznikne pritom lokálne znečistenie pôdy, ktoré bude vyžadovať včasný sanačný zásah, aby znečistenie nepreniklo do podzemných vôd. Tieto vplyvy však sú totožné aj pri nulovom variante.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Počas stavebných prac sa nepredpokladajú významnejšie negatívne vplyvy na biotu. Dotknutý úsek cesty I/16, vrátane mosta ev.č. 16-213 je situovaný v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a chránené územia zaradené v sústave NATURA 2000 sú vzdialené v dostatočnej vzdialenosti, aby stavebné a rekonštrukčné práce nijakým spôsobom neovplyvnili ich

predmet ochrany ani kvalitu chránených území. Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde k odstráneniu súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov, aj tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne nahradené novými. Vplyv zásahu do týchto biotopov je málo významný. Pri dôslednom dodržaní opatrení na ochranu prírody, dodržania opatrení na ochranu povrchových a podzemných vôd a zvolenej vhodnej technológie rekonštrukčných prác, negatívny vplyv rekonštrukčných prác na ne je nepravdepodobný. Stavebná činnosť sa v etape výstavby negatívne prejaví na vegetácii v okolí staveniska zvýšenou koncentráciou exhalátov emisií a prachu, ale vzhľadom na rozsah rekonštrukcie ide o vplyv dočasný, krátkodobý a nevýznamný. Rekonštrukcia mosta a nadväzujúcich úsekov cesty I/16 v priestore veľkoblokových poľnohospodárskych lánov nebude pre prostredie záťažou a jej realizácia neznižuje ani neovplyvní ekologický potenciál územia. Porovnanie stavu počas prevádzky s nulovým variantom vplyvy sú identické.

Vplyvy na krajinu, štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
Súčasný charakter krajiny sa po rekonštrukcii nezmení.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Záujmové územie zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza na území, v ktorom platí základný – prvý stupeň územnej ochrany podľa zákona č.543/2002 Z.z. a kde nie je vyhlásené chránené územie vyžadujúce osobitný režim ochrany a nie je ani súčasťou koherentnej európskej sústavy chránených území NATURA 2000, preto sa žiadne vplyvy na chránené územia ani ich ochranné pásma nepredpokladajú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Najvýznamnejšie prvky územného systému ekologickej stability okresu Lučenec sa nachádzajú vo väčšej vzdialenosti od záujmového územia stavby a ani jedno z nich nie je v kontakte s navrhovanou rekonštrukciou mosta, preto sa negatívne vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na ne nepredpokladajú žiadne. Okres Lučenec ani dotknuté sídla Mýtina a Lovinobaňa nemajú vypracovaný územný systém ekologickej stability. Krajina širšieho okolia navrhovanej zmeny činnosti je stabilná a nie je zraniteľná na zásahy, ktoré znížia jej ekologickú stabilitu, ale vzhľadom na rozsah a charakter navrhovaných prác na oprave mosta, pri dodržaní navrhovaných technických a technologických postupov je predpoklad zvládnuť vplyvy navrhovanej zmeny činnosti bez výrazných negatívnych dôsledkov na jeho kvalitu.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na kultúrne hodnoty a historické pamiatky územia, pretože sa nachádzajú mimo priameho aj nepriameho dosahu stavby.

Vplyvy na archeologické náleziská

Vzhľadom na charakter prác – rekonštrukcia existujúcej stavby bez zásahov do okolitého územia, nepredpokladajú sa žiadne vplyvy na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne paleontologické náleziská ani významné geologické lokality, preto sa vplyvy na ne nepredpokladajú.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Rekonštrukcia mosta nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy ani miestne tradície.

ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE OKRESNÉHO ÚRADU LUČENEC, ODBORU STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, úrovne spracovania oznámenia o zmene a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúcich objektov, ktoré sú vo veľmi zlom stave.

Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92 EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo.

Zainteresované subjekty vo vyjadreniach, resp. stanoviskách, ktoré boli doručené na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasili s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a netrvali na jej posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Všetky zúčastnené subjekty vyjadrili kladný postoj k zmene navrhovanej činnosti a z ich stanovísk nevyplývalo, že je predpoklad očakávaných vplyvov na životné prostredie takého významu, aby vzniesli požiadavku na ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. V doručených stanoviskách sa nevyskytli žiadne informácie, ktoré by bolo potrebné konzultovať a ani navrhovateľ o zvolanie konzultácie podľa §63 a §65g zákona o posudzovaní nepožiadaval.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných predpisov nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať zásah do životného prostredia a preto rozhodlo tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Príslušný orgán uvádza tie požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré budú potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť pri povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonov stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec v lehote do 15 dní odo dňa jeho oznámenia rozhodnutia.

V prípade verejnosti sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona č. 24/2006 Z. z.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

Ing. Miroslava Kolbányiová
poverená vedením odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10194

Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica, Slovenská republika
Obec Mýtina, Mýtina 47, 985 53 Mýtina, Slovenská republika
Obec Lovinobaňa, SNP 356/1, 985 54 Lovinobaňa, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor ekonomiky bývania, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto
Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Petofiho 112/1, 984 38 Lučenec 1
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, L. Novomeského 3, 984 01 Lučenec
Železnice Slovenskej republiky, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen 2