

OKRESNÝ ÚRAD LUČENEC

ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec

Číslo spisu

OU-LC-OSZP-2024/000689-019

Lučenec

15. 03. 2024



Rozhodnutie

vydané v zisťovacom konaní

Výrok

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z.z.“) podľa § 29 ods. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. po vykonaní zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 069“, pre navrhovateľa Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00 003 328 v zastúpení spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea, Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, IČO: 17 314 569 takto

r o z h o d o l:

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 069“, ktorá má byť podľa predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti realizovaná v katastrálnom území Mašková, Lehôtka na pozemku s parcelným číslom KN-C 1283/1 k. ú. Lehôtka, na pozemku s parcelným číslom KN-C 490 k. ú. Mašková, účelom, ktorej je rekonštrukcia mosta a príahlych úsekov cesty I/75

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa zmeny navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona č. 24/2006 Z. z., podať návrh na začatie povoľovacieho konania k zmene navrhovanej činnosti. V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.

2. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.

3. Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

4. V prípade realizácie stavebných úprav priestorov na nakladanie s nebezpečnými odpadmi je navrhovateľ (stavebník) povinný predložiť projekt stavebných úprav orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie na vyjadrenie podľa § 28 zákona o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

6. Minimalizovať výrubu drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.

Odôvodnenie

1. Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00 003 328 v zastúpení spoločnosťou Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea, Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, IČO: 17 314 569 predložil dňa 11.12.2023 a doplnil dňa 24.01.2024 Okresnému úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. d) a § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 069“ za účelom vykonania zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z.. Predloženie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Mašková – rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 069“ nemalo všetky náležitosti v súlade s § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. a platnou legislatívou, preto Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie prerušil konanie č. OU-LC-OSZP-2023/013819-002 zo dňa 13.12.2023 a v zmysle § 29 ods. 5 vrátil navrhovateľovi na doplnenie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 1 písm. e) a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 písm. k) v spojení s § 53 ods. 1 písm. c) zákona č. 24/2006 Z. z. upovedomil listom č. OU-LC-OSZP-2024/000689-005 - 006 zo dňa 29.01.2024 podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb., že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákon č. 24/2006 Z.z. zaslal dotknutej obci, rezortnému, povoľujúcemu resp. dotknutému orgánu informáciu o oznámení o zmene navrhovanej činnosti a jeho zverejnení na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese <https://www.enviroportal.sk/sk/eia>.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8a zákona č. 24/2006 Z. z. zaraditeľná nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie pol. č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – bez limitu (Časť B – zisťovacie konanie).

Zmena navrhovanej činnosti podlieha zisťovaciemu konaniu podľa 18 ods. 2 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z., a na základe uvedeného Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. vykonal zisťovacie konanie.

2. Vyjadrenie k podkladom
Umiestnenie navrhovanej činnosti
Kraj: Banská Bystrica
Okres: Lučenec
Obec: Mašková, Lehôtka
Lehôtka p. č. 1283/1 v k. ú. Lehôtka
Mašková p. č. 490 v k. ú. Mašková

POPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Účelom a cieľom stavebnej akcie, ktorá je rozdelená do dvoch samostatných stavebných objektov je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu s ev. č. 75 - 069 a úprava nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom v nevyhnutnom a dodatočnom rozsahu.

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Názov stavby: I/75 Mašková - rekonštrukcia mosta ev. č 75 – 069

Jedná sa o cestu I. triedy I/75. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na predmetnej ceste sa bude uskutočňovať v extraviláne v katastrálnom území obcí Lehôtka a Mašková.

Účelom mosta je prevedenie dopravy medzi Veľkým Krtišom a Levočou ponad potok Mašková. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území obce Lehôtka. Pôvodný most bol postavený v roku 1950. Dôvodom rekonštrukcie mosta a príľahlých úsekov cesty I/75 je ich stavebno-technický stav. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – Veľmi zlý. Zaťažiteľnosť mosta nebola prepočtom stanovená.

V mostnom otvore jestvujúceho mosta bude nezávisle a bez obmedzenia dopravy vybudovaný nový žb polrámový most so šikmými svahovými krídlami. Svetlosť nového mostného otvoru š 3,5 x v 4,2 m. Počas budovania žb rámu bude potok zvedený do potrubia.

Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). Odstránené budú zábradlia, rímsy, žb nosná doska, časť opôr a rovnobežných krídiel. V rámci stavby sa cca v šírke mosta s krídlami spevní koryto potoka lomovým kameňom. Priestor medzi stenami nového rámu a pôvodnými oporami sa vyplní betónom. Vo finálnom štádiu bude nový most presypaný.

Rozdiel nivelety cesty a stropu rámu je v osi mosta cca 1,9m.

V nevyhnutnom rozsahu bude v okolí mosta obojstranne rozšírené teleso násypu pre kategóriu C9,5 s kompletnou výmenou konštrukcie vozovky. V smere od mosta na Veľký Krtíš bude teleso dodatočne jednostranne rozšírené až po križovatku na kategóriu C9,5 s výmenou zvodidiel. Z druhej strany príde iba

k napojeniu zvodidiel na jestvujúce, ktoré sú v dobrom technickom stave. Na danom úseku príde aj ku komplet výmene konštrukcie vozovky. V priestoroch križovatky príde k výmene krytu vozovky. Smerom od mosta na Lučenec nepríde k dodatočným úpravám na vozovke mimo zmienených úprav v nevyhnutnom rozsahu s napojením zvodidiel na jestvujúce.

Rekonštrukcia bude prebiehať po poloviciach, v troch hlavných fázach.

ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

Stavba bola v DSPRS rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/75

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069

Celkový rozsah

Samotná stavba bude pozostávať z dvoch samostatných častí stavby, ktoré budú spoločne tvoriť jeden celok rekonštrukcie, v ktorých bude zahrnutý uvedený rozsah prác.

Rozsah projektovej dokumentácie pre 101-00 je nasledovný:

- Rozšírenie telesa a vozovky pre kategóriu C9,5 v nevyhnutnom rozsahu v okolí mosta;
- Od mosta smerom na Veľký Krtíš po križovatku dodatočné jednostranné rozšírenie telesa a komplet výmena konštrukčných vrstiev vozovky (na rozširovanej strane aj výmena zvodidiel);
- Realizácia záchytných bezpečnostných zariadení (nové v okolí mosta a napojenie na jestv.);
- Obnova krytu vozovky v priestoroch križovatky.

Rozsah projektovej dokumentácie pre 201-00 je nasledovný:

- Vybudovanie nového mosta, žb polrám s plošným založením
- Zemné práce v okolí mosta spojené s úpravou a rozšírením telesa násypu, spevnenie koryta
- Čiastočné zasypanie s vyplnením priestoru medzi jestv. oporami a stenami žb rámu betónom
- Odstránenie existujúceho mostného zvršku a vozovkových vrstiev,
- Čiastočné odstránenie pôvodnej nosnej konštrukcie (zábradlie, rímasy, doska, časť opôr a krídiel),
- Presypanie objektu mosta a prechodových oblastí (rieši objekt cesty)
- Natiahnutie nových vrstiev vozovky (rieši objekt cesty)

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požadoval rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 75-069 na základe jeho zhoršujúceho sa technického stavu a príľahlých úsekov cesty I/75 v zmysle aktuálnych STN a EN noriem.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie.

Pred rekonštrukciou budú vytyčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené. V prípade zistenia prítomnosti vedení počas realizácie stavebných prác je tieto vedenia potrebné chrániť pred poškodením.

Predpokladaná doba realizácie stavby je cca 7 mesiacov.

V ZÁKONOM STANOVENEJ LEHOTE, RESP. DO DŇA VYDANIA TOHTO ROZHODNUTIA DORUČILI OKRESNÉMU ÚRADU LUČENEC, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE SVOJE PÍ SOMNÉ STANOVISKÁ NASLEDOVNÉ SUBJEKTY:

1. MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, SEKCIA CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ, LIST Č. 08569/2024/SCDPK/10833 ZO DŇA 01.02.2024 KONŠTATUJE:

„Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti mosta č. 75-069 na ceste I/75, nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy SR k predmetnému oznámeniu pripomienky. Po ukončení procesu zisťovacieho konania, požadujeme zastavenie posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona EIA.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: Berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky nemá pripomienky k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

2. OKRESNÝ ÚRAD BANSKÁ BYSTRICA, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ LIST Č. OU-BB-OCDPK-2024/017032-002 ZO DŇA 29.02.2024 DÁVA NASLEDOVNÉ STANOVISKO:

1. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s platným územným plánom VUC Banská Bystrica.

2. Navrhovaná činnosť bude mať pozitívny vplyv na pohodu a kvalitu života obyvateľstva, dôjde k odstráneniu bezpečnostného rizika na mostnom objekte, ako aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v predmetnom úseku z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy.

3. Nakoľko v zmene navrhovanej činnosti stavby „I/75 Mašková - rekonštrukcia mosta ev. č. 75 – 069“ z pohľadu dopravy a ciest I. triedy sa nemia prahové hodnoty pre povinné posudzovanie, podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, predmetnú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme posudzovať podľa citovaného zákona.

4. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor CDaPK, s predloženou zmenou navrhovanej činnosti stavby „I/75 Mašková - rekonštrukcia mosta ev. č. 75 – 069“ súhlasí a k ďalšiemu postupu riešenia vrátane mostného objektu nemá pripomienky.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: Berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nepožaduje zmenu navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona č. 24/2004 Z. z. a súhlasí s navrhovanou zmenou.

3. BANSKOBYSSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, ODDELENIE ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA, LIST Č. 09125/2024/ODDUPZP-2 ZO DŇA 15.02.2024, KONŠTATUJE:

„Nepožadujeme posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti v zmysle zákona o posudzovaní, do rozhodnutia zo zisťovacieho konania však požadujeme zapracovať podmienku:

- minimalizovať výrubu drevín na najnižšiu nevyhnutnú mieru a zabezpečiť primeranú náhradnú výsadbu.“

Vyjadrenie OULC, OSZO: Akceptuje stanovisko a odôvodnenú požiadavku zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predloženú pripomienku a odôvodnenú zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

4. OKRESNÝ ÚRAD LUČENEC, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - ŠTÁTNA SPRÁVA ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA LIST Č. OU-LC-OSZP-2024/002828-1 ZO DŇA 07.02.2024 DÁVA NASLEDOVNÉ STANOVISKO:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva po preštudovaní predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/75 Mašková –rekonštrukcia mosta ev. č. 75 - 069“ ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie doporučuje neposudzovať ďalej zmenu predmetného zámeru podľa zákona vzhľadom na rozsah zmeny navrhovanej činnosti.

Realizáciu zmeny navrhovanej činnosti odporúčame riešiť pripomienkovaním v stavebnom konaní.“

Vyjadrenie OULC, OSZP: Berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Príslušný orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti a nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

5. OKRESNÝ ÚRAD LUČENEC, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - ŠTÁTNA VODNÁ SPRÁVA LIST Č. OU-LC-OSZP-2024/003486-002 ZO DŇA 21.02.2024 DÁVA NASLEDOVNÉ STANOVISKO:

„Orgán štátnej vodnej správy súhlasí s vykonaním navrhovaných opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na povrchové a podzemné vody a na ostatné zložky životného prostredia uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a súčasne požaduje, aby boli rešpektované a dodržané nasledovné požiadavky:

1. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti rešpektovať vodný zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), Vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (ďalej len „Vyhlášku č. 200/2018 Z. z.“), zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy.

2. Pri uskutočňovaní navrhovanej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

3. Používať také materiály, technologické postupy, mechanizmy a zariadenia, ktoré budú šetrné k vodám.

4. Proti pôsobeniu a prieniku znečisťujúcich látok musia byť zabezpečené všetky plochy, na ktorých bude dochádzať k nakladaniu s týmito látkami.

5. Pokiaľ sa v areáli nenachádzajú priestory vhodné na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, ktoré môžu negatívne vplyvať na kvalitu podzemných alebo povrchových vôd je tieto potrebné upraviť v súlade s požiadavkami § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z..

6. V prípade realizácie stavebných úprav priestorov na nakladanie z nebezpečnými odpadmi je navrhovateľ (stavebník) povinný predložiť projekt stavebných úprav orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie na vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona.

7. Dopravné prostriedky a ostatné mechanizmy a zariadenia udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

Vzhľadom na to, že sa počas uskutočňovania navrhovanej činnosti neočakávajú významné negatívne vplyvy na povrchové a podzemné vody, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy nepožaduje, aby navrhovaná činnosť bola ďalej posudzovaná podľa zákona NR SR č. 24/2006

Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“

Vyjadrenie OULC,OSZO: Akceptuje stanovisko a odôvodnené požiadavky zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia.

Odôvodnenie: Príslušný orgán vyhodnotil predložené pripomienky a odôvodnené zapracoval do podmienok tohto rozhodnutia. Pripomienky majú charakter opatrení nevyžadujúcich si ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. a dotýkajú sa ďalšieho povoľovania navrhovanej zmeny. Pripomienky týkajúce sa dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov nie sú zapracované do podmienok rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je všeobecnou zákonnou povinnosťou. OULC,OSZP nepožaduje ďalšie posudzovanie činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z..

6. OKRESNÝ ÚRAD LUČENEC, ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE - ŠTÁTNA SPRÁVA OCHRANY OVZDUŠIA LIST Č. OU-LC-OSZP-2024/002673-002 ZO DŇA 12.03.2024 DÁVA NASLEDOVNÉ STANOVISKO:

„Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s § 3 písm. p) zákona č. 24/2006 Z. z. dáva podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. a podľa § 44 ods. 1 písm. l) bod 2 zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 146/2023 Z.z.“) nasledovné vyjadrenie podľa § 25 ods. 2 písm. f) zákona č. 146/2023 Z.z.:

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany ovzdušia nemá námietky k predloženému zámeru a na základe vyššie uvedeného nepožaduje, aby zmena navrhovanej činnosti nebola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: Berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Príslušný orgán nemá námietky na zmenu navrhovanej činnosti a nepožaduje posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2004 Z. z. a súhlasí s navrhovanou zmenou.

7. OKRESNÝ ÚRAD LUČENEC, ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ LIST Č. OU-LC-OCDPK-2024/002820-002 ZO DŇA 16.02.2024 DÁVA NASLEDOVNÉ STANOVISKO:

„Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov nemá námietky týkajúce sa zmeny navrhovanej činnosti a zároveň nepožaduje posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.“

Vyjadrenie OULC,OSZP: Berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Príslušný orgán nemá námietky na zmenu navrhovanej činnosti a nepožaduje posudzovať zmenu navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2004 Z. z. a súhlasí s navrhovanou zmenou.

8. REGIONÁLNY ÚRAD ZDRAVOTNÍCTVA SO SÍDLOM V LUČENCI, LIST Č. RÚVZLC/OHŽPaZ/143/424/2024 ZO DŇA 06.02.2024, KONŠTATUJE:

„Po preštudovaní predložených dokumentov „I/75 Mašková –rekonštrukcia mosta ev. č. 75 – 069“ nemá vecné pripomienky.“

Vyjadrenie OULC,OSZO: Berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Príslušný orgán nemá vecné pripomienky.

9. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, ŠTÁTNY PODNIK, POVODIE HRONA, OZ, LIST Č. SVP 118/2024/27-3203 ZO DŇA 06.02.2024 KONŠTATUJE:

„Po posúdení predloženého zámeru je možné konštatovať, že záujmy vodného hospodárstva na úseku správcovstva vodných tokov a na úseku výhľadových zámerov vodného hospodárstva v oblasti úprav odtokových pomerov a protipovodňovej ochrany nie sú bezprostredne dotknuté lokalitou navrhovanej činnosti“

Vyjadrenie OULC,OSZP: Berie stanovisko na vedomie.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili akceptácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania navrhovanej zmeny sa dotknutý orgán nevyjadril a príslušný orgán má tak za to, že nepožaduje jej ďalšie posudzovanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, Okresné riaditeľstvo Hasičského zboru v Lučenci zákonom stanovenej lehote ani ku dnešnému dňu k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nedoručili písomné stanovisko a teda v zmysle § 29 ods. 9 zákona 24/2006 Z. z. sa stanovisko považuje za súhlasné.

Informácie o životnom prostredí, vrátane predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti, boli uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo v súlade s ustanovením § 29 ods. 6 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Obec Mašková zverejnila oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v termíne od 01.02.2024 a bolo verejnosti sprístupnené do dňa 14.02.2024. Obec Lehôtka zverejnila oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dňa 02.02.2024 a zaslala na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasné stanovisko dňa 20.02.2024 list č. OcÚ07/2024 . V danej lehote mohla verejnosť nahliadnuť do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, robiť si výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie, podať pripomienky.

Po doručení podkladu rozhodnutia – stanovisk a doplňujúcich informácií vyplýva z § 33 ods. 2 správneho poriadku tunajšiemu úradu ešte zákonná povinnosť oboznámiť písomne účastníkov konania so všetkými podkladmi pre rozhodnutie a oboznámiť ich o ich práve pred vydaním rozhodnutia vyjadriť sa k podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Listom č. OU-LC-OSZP- 2024/000689-015 zo dňa 26.02.2024 príslušný orgán podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. oznámil, že pred vydaním rozhodnutia o výsledku zisťovacieho konania sa účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť vyjadriť k podkladom a k spôsobu ich zistenia a môžu prípadne navrhnúť ich doplnenie v termíne do 7 dní odo dňa doručenia upovedomenia. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo účastníkom konania odoslané elektronickou poštou.

Lehotu na vyjadrenie konajúci orgán považuje za primeranú a dostatočnú. Príslušný orgán listom OU-LC-OSZP-2024/000689-015 zo dňa 26.02.2024 oboznámil účastníkov konania o tom, že v rámci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti zhromaždil rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť prípadne navrhnúť ich doplnenie v termíne do 7 dní odo dňa doručenia upovedomenia.

Príslušný orgán má k dispozícii všetky relevantné podklady vrátane vyjadrení a stanovisk od účastníkov konania a dotknutých orgánov, na základe ktorých tunajší úrad dospel k záveru, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktoré príslušný orgán na základe výsledkov zisťovacieho konania aj vydáva a prihliada pri tom na kritéria stanovené zákonom o posudzovaní (§ 29 ods. 3. a príloha č. 10) a všetky stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Komplexné výsledky zisťovacieho konania, nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doplňujúcich informácií s použitím kritérií pre zisťovacie konanie uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. a s prihliadnutím na doručené stanoviská podľa § 29 ods. 9 zákona č. 24/2006 Z. z. príslušný orgán rozhodol vo veci tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

3. Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z..

Príslušný orgán na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a uvedených v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. zistil nasledujúce skutočnosti:

I. Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Účelom mosta je prevedenie dopravy medzi Veľkým Krtišom a Levočou ponad potok Mašková. Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území obce Lehôtka. Pôvodný most bol postavený v roku 1950. Dôvodom rekonštrukcie mosta a prilahlých úsekov cesty I/75 je ich stavebno-technický stav. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – Veľmi zlý. Zaťažiteľnosť mosta nebola prepočtom stanovená.

V mostnom otvore jestvujúceho mosta bude nezávisle a bez obmedzenia dopravy vybudovaný nový žb polrámový most so šikmými svahovými krídlami. Svetlosť nového mostného otvoru š 3,5 x v 4,2 m. Počas budovania žb rámu bude potok zvedený do potrubia.

Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). Odstránené budú zábradlia, rímasy, žb nosná doska, časť opôr a rovnobežných krídiel. V rámci stavby sa cca v šírke mosta s krídlami spevní koryto potoka lomovým kameňom. Priestor medzi stenami nového rámu a pôvodnými oporami sa vyplní betónom. Vo finálnom štádiu bude nový most presypaný.

Rozdiel nivelety cesty a stropu rámu je v osi mosta cca 1,9m.

V nevyhnutnom rozsahu bude v okolí mosta obojstranne rozšírené teleso násypu pre kategóriu C9,5 s kompletnou výmenou konštrukcie vozovky. V smere od mosta na Veľký Krtíš bude teleso dodatočne jednostranne rozšírené až po križovatku na kategóriu C9,5 s výmenou zvodidiel. Z druhej strany príde iba

k napojeniu zvodidiel na jestvujúce, ktoré sú v dobrom technickom stave. Na danom úseku príde aj ku komplet výmene konštrukcie vozovky. V priestoroch križovatky príde k výmene krytu vozovky. Smerom od mosta na Lučenec nepríde k dodatočným úpravám na vozovke mimo zmienených úprav v nevyhnutnom rozsahu s napojením zvodidiel na jestvujúce.

Rekonštrukcia bude prebiehať po poloviciach, v troch hlavných fázach.

ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY

Stavba bola v DSPRS rozčlenená na nasledovné stavebné objekty:

SO 101-00 Úprava cesty I/75

SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev.č. 75-069

Celkový rozsah

Samotná stavba bude pozostávať z dvoch samostatných častí stavby, ktoré budú spoločne tvoriť jeden celok rekonštrukcie, v ktorých bude zahrnutý uvedený rozsah prác.

Rozsah projektovej dokumentácie pre 101-00 je nasledovný:

- Rozšírenie telesa a vozovky pre kategóriu C9,5 v nevyhnutnom rozsahu v okolí mosta;
- Od mosta smerom na Veľký Krtíš po križovatku dodatočné jednostranné rozšírenie telesa a komplet výmena konštrukčných vrstiev vozovky (na rozširovanej strane aj výmena zvodidiel);
- Realizácia záchytných bezpečnostných zariadení (nové v okolí mosta a napojenie na jestv.);
- Obnova kryty vozovky v priestoroch križovatky.

Rozsah projektovej dokumentácie pre 201-00 je nasledovný:

- Vybudovanie nového mosta, žb polrám s plošným založením
- Zemné práce v okolí mosta spojené s úpravou a rozšírením telesa násypu, spevnenie koryta
- Čiastočné zasypanie s vyplnením priestoru medzi jestv. oporami a stenami žb rámu betónom
- Odstránenie existujúceho mostného zvršku a vozovkových vrstiev,

- Čiastočné odstránanie pôvodnej nosnej konštrukcie (zábradlie, rímasy, doska, časť opôr a krídiel),
- Presypanie objektu mosta a prechodových oblastí (rieši objekt cesty)
- Natiahnutie nových vrstiev vozovky (rieši objekt cesty)

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požadoval rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 75-069 na základe jeho zhoršujúceho sa technického stavu a príľahlých úsekov cesty I/75 v zmysle aktuálnych STN a EN noriem.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť nadväznosť prác na všetkých stavebných objektoch, a zvoliť taký postup prác, aby počas nich boli stále v prevádzke verejné inžinierske siete a komunikácie pre verejnú dopravu v požadovanom rozsahu. Pritom musí zvoliť podľa svojich kapacitných a technologických možností taký postup, aby zásahy do verejnej premávky a jestvujúcich inžinierskych sietí boli čo najkratšie.

Pred rekonštrukciou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené. V prípade zistenia prítomnosti vedení počas realizácie stavebných prác je tieto vedenia potrebné chrániť pred poškodením.

Predpokladaná doba realizácie stavby je cca 7 mesiacov.

2. Súvislosti s inými činnosťami

Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania. Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú. Riziká počas rekonštrukcie ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas výstavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

3. Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, využívanie vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov).

Záber pôdy

Stavba sa celým rozsahom uskutočňuje na pozemkoch v správe stavebníka (SSC). Stavba nemá požiadavky na dodatočné trvalé zábery. Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov pre prístup na stavenisko a zariadenie staveniska. Bude spracované majetkoprávne vysporiadanie pre dočasný záber do 1 roka.

Prístupová cesta a plocha staveniska sa nachádza na okraji poľnohospodárskej plochy, tieto plochy budú podľa potreby dočasne spevnené ukládkou cestných panelov ako ochrana pred rozbrázdnením. Plocha zariadenia staveniska bude spevnená podľa potreby. Dotknuté plochy dočasných záberov budú po ukončení stavby vrátené do pôvodnej podoby.

V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske budovy určené na demolácie.

Pred začatím realizácie stavby obstarávateľ Slovenská správa ciest zmluvne vysporiada pozemky, ktoré budú používané počas stavby (dočasný záber) a odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby.

Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií. Počas rekonštrukcie je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imísiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

Počas obdobia rekonštrukčných prác bude potrebná pitná voda a voda na hygienické účely, voda pre stavebné technológie a techniku. Predmetná stavba neobsahuje obslužné dopravné zariadenia, strediská správy a údržby, ktoré by si vyžadovali zásobovanie jednotlivými energiami.

Pitná voda a voda na hygienické účely, ako aj voda pre stavebné technológie a techniku bude dovážaná a bude zabezpečovaná realizátorom stavebných prác.

Pri rekonštrukčných prácach vzniknú nároky na stavebné suroviny odpovedajúce charakteru stavby:

- štrkopiesky pre konštrukciu jednotlivých vrstiev vozovky
- drvené kamenivo pre betónové konštrukcie a asfaltové zmesi
- materiál pre kryty vozoviek – ropné asfalty, modifikované prísady, špeciálny cestný cement
- oceľ pre betonársku výstuž a bezpečnostné zariadenia ako zvodidla a zábradlia
- pohonné látky, oleje a mazivá pre stavebnú a dopravnú techniku

Zdrojom kameniva potrebného pre rekonštrukciu objektov stavby budú miestne lomy. Na základe predpokladanej bilancie humusu a zemín nebude potrebné dovážať zeminu.

Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimnú údržbu a pod.). V rámci prevádzky nevzniknú žiadne nároky na odber vody.

Zmena navrhovanej činnosti počas prevádzky nemá významný dopad na zmenu nárokov na uvedené vstupy.

Nároky na dopravu

Rekonštrukcia nového mosta sa bude realizovať bez obmedzenia dopravy. Rekonštrukcia komunikácie sa bude realizovať za čiastočnej uzávery cesty I/75 s prevedením dopravy do jedného jazdného pruhu. Doprava bude vedená kyvadlovo jednosmerne striedavo pomocou svetelného signalizačného značenia.

4. Údaje o výstupoch, najmä znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Ovzdušie

Etapa rekonštrukcie bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

Počas prevádzky rekonštruovaného mostného objektu sa produkcia emisií oproti pôvodnému stavu nezmení nakoľko intenzita dopravy zostane zachovaná ako pred rekonštrukciou.

Odpadové vody

Počas stavebných prác je potrebné počítať s nasledovnými zdrojmi odpadových vôd:

- odpadové vody zo staveniska, vrátane hygienických zariadení,
- odpadové vody z odstavných plôch stavebných mechanizmov.

Počas stavebných prác budú zabezpečené mobilné hygienické zariadenia.

Počas prevádzky mostného objektu budú vznikať rovnako ako v súčasnosti dažďové vody z vozovky, spôsob odvodnenia komunikácie sa nebude meniť. Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym sklonom mosta. Voda steká po rube stien do rubovej drenáže. Povrchová voda zo svahov je zvedená pomocou žľabov okolo čiel mosta a krídiel. Drenáž a žľabovky sú zaústené poza krídla na spevnenú plochu vyspádovanú do potoka. Odvodnenie cesty je zaistené priečnym a pozdĺžnym sklonom rozptýlením do okolitého terénu. Voda z vozovky je odvedená prirodzeným odtokom cez nespevnené krajnice na svahy násypov cestného telesa do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa.

Odpady

V rámci rekonštrukcie i prevádzky mostného objektu budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.

Zmenou navrhovanej činnosti sa štruktúra a množstvo odpadov nezmení.

Druhy odpadov vznikajúce pri stavebných prácach na mostnom objekte

- 03 01 05 - Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové / drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04

Kategória: O

- 17 01 01- Betón

Kategória: O

- 17 03 02 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

Kategória: O

- 17 04 05 - Železo a oceľ

Kategória: O

- 17 05 04 - Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03

Kategória: O

- 17 05 06 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

Kategória: O

- 17 06 04 – Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03

Kategória: O

Druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke mostného objektu

- 17 03 02 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01

Kategória: O

- 17 04 05 - Železo a oceľ

Kategória: O

- 20 02 01 – Biologicky rozložiteľný odpad

Kategória: O

Hluk

Počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Takýmto miestom bude predovšetkým priestor vo vzdialenosti cca 90-100 m od mostného objektu. V tomto prípade sa obytné územie nachádza v dostatočnej vzdialenosti (700-800 m) od stavby a pôsobenie hluku a vibrácií bude len dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom objekte a ceste I/75, t.j. cca 7 mesiacov.

Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (búranie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky

Intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisí prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú povrch vozovky, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.). Intenzita a skladba dopravy sa vplyvom stavebných úprav na mostnom objekte nezmenia. V danom prípade rekonštrukcia mostného objektu prinesie pozitívne zmeny v akustických pomeroch nakoľko sa zlepšia technicko – prevádzkové parametre mosta jednak výmenou povrchu vozovky a ako i mostných uzáverov s tlmiacim účinkom.

Vibrácie

Potenciálny zdroj vibrácií, ktoré môže narušovať faktory pohody a ovplyvňovať statiku, sú predovšetkým stavebné práce. Výraznejší prejav vibrácií možno očakávať do vzdialenosti jednotiek, respektíve desiatok metrov od osi komunikácie. Stavebnými úpravami môže dôjsť k pozitívnym vplyvom na šírenie vibrácií do okolia mostného objektu.

Významné terénne úpravy

Vzhľadom na rekonštrukčné práce na jestvujúcom mostnom objekte, ostáva zachované smerové aj výškové vedenie komunikácie, nepredpokladáme žiadne ovplyvnenie okolitého terénu.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života obyvateľov, ktorí žijú, prípadne pracujú v lokalitách, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti stavby, a to hlavne v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Posudzovaná činnosť sa nachádza na území dvoch katastrov obcí Mašková a Lehôtka. Od samotného bývania sa most nachádza vo vzdialenosti 715 m (Mašková), 970 m (Lehôtka), 1,2 km (Halič). Vplyvy výstavby na obyvateľstvo vzhľadom na vzdialenosť mosta od bývania sa predpokladajú skôr zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej rekonštrukcie, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 7 mesiacov. Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel. Pozitívnym vplyvom je ponuka pracovných príležitostí, ktorej rozsah bude závisieť od budúceho realizátora výstavby. Rekonštrukcia mosta sa bude realizovať bez obmedzenia dopravy. Rekonštrukcia komunikácie sa bude realizovať za čiastočnej uzávery cesty I/75 s prevedením dopravy do jedného jazdného pruhu. Doprava bude vedená kyvadlovo jednosmerne striedavo pomocou svetelného signalizačného značenia.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti predovšetkým znečistením ovzdušia a hlukom.

Hluk počas výstavby

Počas etapy výstavby budú hlukom z dopravy stavebných mechanizmov a z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy, atakovaní predovšetkým obyvatelia žijúci najbližšie od mostného objektu. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania rekonštrukčných prác na mostnom

objekte a ceste. Ide o časovo obmedzený vplyv viazaný výhradne na obdobie samotnej výstavby, ktorá sa predpokladá v trvaní cca 7 mesiacov. Dobrou organizáciou práce na stavenisku a vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku.

II. Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti

Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banská Bystrica

Okres: Lučenec

Obec: Mašková, Lehôtka

Lehôtka p. č. 1283/1 v k. ú. Lehôtka

Mašková p. č. 490 v k. ú. Mašková

1. Súčasný stav využitia územia

Predmetná stavba sa nachádza v Banskobystrickom kraji, v okrese Lučenec, v katastrálnom území obcí Lehôtka a Mašková. Dôvodom rekonštrukcie mosta a prilahlých úsekov cesty I/75 je ich stavebno-technický stav. Stav mosta je hodnotený stupňom VI. – Veľmi zlý.

2. Súlad zmeny navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Dotknuté obce nemajú spracovanú územnoplánovaciu dokumentáciu.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Zásahy do horninového prostredia sa nepredpokladajú. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

Hydrologickú os katastrálneho územia obce predstavuje potok Mašková, ktorý severne od riešeného územia priberá menšie prítoky (Poddielsky potok a Klenický potok). Stavebnými úpravami nebude ohrozený prietokový profil potoka a mostný otvor bude bez problémov schopný previesť hladinu Q100. V mostnom otvore jestvujúceho mosta bude nezávisle a bez obmedzenia dopravy vybudovaný nový železobetónový polrámový most so šikmými svahovými krídlami. Svetlosť nového mostného otvoru š 3,5 x v 4,2 m. Počas budovania železobetónového rámu bude potok zvedený do potrubia. Pôvodný most bude následne čiastočne asanovaný cca do úrovne nového rámu (už pri obmedzeniach dopravy). Odstránené budú zábradlia, rímsy, železobetónová nosná doska, časť opôr a rovnobežných krídiel. V rámci stavby sa cca v šírke mosta s krídlami spevní koryto potoka lomovým kameňom. Odvedenie povrchových vôd z vozovky komunikácie zabezpečuje priečny a pozdĺžny sklon vozovky. Na trase sa

nenachádzajú uličné vpusty. Povrchová voda z vozovky voľne steká cez nespevnenú krajinu na jestvujúce svahy telesa cesty do okolitého terénu.

Odvodnenie povrchu mosta je zaistené priečnym sklonom mosta. Voda steká po rube stien do rubovej drenáže. Povrchová voda zo svahov je zvedená pomocou žľaboviek okolo čiel mosta a krídiel. Drenáž a žľabovky sú zaústené poza krídla na spevnenú plochu vyspádovanú do potoka.

Počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení.

Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Pred začiatkom a počas realizácie výstavby by bolo vhodné prizvať zástupcu správcu vodného toku a riadiť sa jeho pokynmi. Zhotoviteľ stavby zabezpečí podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý predloží na odsúhlasenie správcovi toku.

Podzemné vody sú priamo ovplyvniteľné únikom kontaminujúcich látok a ich prestupom cez zónu aerácie.

S migráciou kontaminovaných podzemných vôd súvisí aj možná následná kontaminácia povrchových vôd. Miera zraniteľnosti podzemných vôd závisí predovšetkým od priepustnosti pokryvných útvarov, mocnosti zóny aerácie a vlastností samotného kolektora. Na základe týchto atribútov je možno územie kategorizovať ako silne zraniteľné.

Ochrana vôd počas výstavby aj prevádzky mostného objektu je veľkej miere otázkou prevencie, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie.

Mimoriadne náročné v uvedenom smere bude zvládnutie kontroly a poučenia všetkých dodávateľských organizácií.

Pri dodržiavaní uvedených opatrení nie je predpoklad ohrozenia povrchových ani podzemných vôd.

Vplyvy na pôdu

Podľa zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy možno poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely iba v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu. Orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovuje spôsob ochrany humusového horizontu poľnohospodárskych pôd, s ktorým musí byť naložené tak, aby nedošlo k znehodnoteniu vlastností a funkcií poľnohospodárskej pôdy a aby bolo zabezpečené jeho hospodárne a účelné využitie.

Stavba sa celým rozsahom uskutočňuje na pozemkoch v správe stavebníka (SSC). Stavba nemá požiadavky na dodatočné trvalé zábery. Stavba si vyžiada dočasné zábery pozemkov pre prístup na stavenisko a zariadenie staveniska. Bude spracované majetkoprávne vysporiadanie pre dočasný záber do 1 roka. Prístupová cesta a plocha staveniska sa nachádza na okraji poľnohospodárskej plochy, tieto plochy budú podľa potreby dočasne spevnené ukládkou cestných panelov ako ochrana pred rozbrázdnením. Plocha zariadenia staveniska bude spevnená podľa potreby. Po ukončení stavebných prác budú dočasne zabrané plochy vrátené do pôvodného stavu.

Pred začatím výstavby obstarávateľ Slovenská správa ciest zmluvne vysporiada pozemky, ktoré budú používané počas stavby (dočasný záber) a odovzdá stavenisko zhotoviteľovi stavby. Vzhľadom na rozsah stavby sa zabezpečenie všetkých materiálov predpokladá z príľahlých zdrojov bez potreby otvárania nových zemníkov či depónií.

V riešenom území boli identifikované pôdy, ktoré by boli zaradené v zmysle NV č. 58/2013 Z.z. o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy medzi najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v katastrálnych územiach dotknutých obcí. BPEJ okolitých pôd (0411012) patria do skupiny 6 – stredne kvalitné až menej kvalitné pôdy.

Počas výstavby je potrebné, aby budúci zhotoviteľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby projekt nepredpisuje ani

neurčuje umiestnenie takýchto plôch - stavebných dvorov. Výsledný návrh a ich umiestnenia bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby a od použitých technológií. Zhotoviteľ si zabezpečí stavebné dvory podľa vlastných potrieb a možností na okolitých spevnených plochách resp. priamo na rekonštruovanom úseku. Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na živočíšstvo v etape výstavby navrhovanej činnosti sú krátkodobé a čiastočne rušivé počas stavebných prác. Etapa výstavby prináša negatívne faktory pre ovplyvnenie životného prostredia živočíchov: hluk, prašnosť, presuny stavebných mechanizmov, možné havarijné úniky pohonných hmôt do pôdy a vody.

Počas budovania železobetónového rámu mosta bude potok zvedený do potrubia, čím dôjde čiastočne k narušeniu zoocenóz biokoridoru potoka Mašková. Nepôjde však o významné ovplyvnenie migrácie, nakoľko realizácia rekonštrukcie je časovo obmedzená na obdobie 7 mesiacov a nemení sa konštrukcia mosta a nevytvárajú sa na ňom ďalšie prekážky, ktoré by mohli sťažovať migráciu. Počas výstavby bude nevyhnutné podľa možností čo najviac skrátiť obdobie výstavby a minimalizovať tak výrub ako aj práce v samotnom toku. Po ukončení stavebných prác je predpoklad postupného obnovenia zoocenóz dotknutého úseku potoka ako aj obnovenia jeho biokoridorových funkcií.

Pri rekonštrukcii mosta budú odstránené dreviny v bezprostrednej blízkosti mosta. V riešenom území bol zrealizovaný dendrologický prieskum „Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín“ (09/2023). Pri výrube drevín je potrebné postupovať podľa § 47 a § 48 zákona 543/2002 Z. z. (t. j. na dreviny a kroviny, ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v konaní). Orgánom ochrany prírody, ktorý vydáva súhlas na výrub v zastavanom území obce je príslušná obec v zmysle § 69 ods. 1 písm. d) zákona a na výrub mimo zastavaného územia obce vydáva príslušný Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 68 písm. c) zákona. Právoplatné rozhodnutie na výrub drevín bude predložené najneskôr pri zahájení prác.

Celkovo bolo zinventarizovaných 178 ks stromov a 913 m² krovín, ktoré sa nachádzajú v katastrálnom území obce Mašková. Z uvedeného počtu je 107 ks stromov a 792 m² krovín v kategórii, na ktoré je potrebné povolenie na výrub. Na katastrálnom území obce Lehôtka k výrubom nedôjde. Celková spoločenská hodnota drevín predstavuje 93 660,88 €. V rámci hodnotených lokalít č. 1-4 ide o dreviny klasifikované ako cestná zeleň, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 135/1961 Z.z. V prípade cesty I. triedy je týmto cestným správnym orgánom okresný úrad v sídle kraja. V rámci hodnotených lokalít č. 1-4 boli identifikované dreviny klasifikované ako brehové porasty, ktoré rastú v koryte vodného toku a na pobrežných pozemkoch, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 364/2004 Z.z. Na lokalite č. 5 boli identifikované dreviny rastúce mimo les, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 543/2002 Z.z.

Orgánom ochrany prírody, ktorý vydáva súhlas na výrub v zastavanom území obce je príslušná obec v zmysle § 69 ods. 1 písm. d) zákona a súhlas na výrub mimo zastavaného územia obce vydáva príslušný Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 68 písm. c) zákona. Právoplatné rozhodnutie na výrub drevín bude predložené najneskôr pri zahájení prác.

V etape výstavby budú opatrenia na ochranu drevín zamerané na:

- počas výstavby obmedziť výrub drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením,
- výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období,
- po ukončení stavebných prác uviesť poškodené plochy do pôvodného stavu.

Stavba je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (SKCHVU – chránené vtáčie územia, SKUEV – územia európskeho významu).

Na základe uvedeného možno konštatovať, že z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu nedôjde k významným negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny a na územia Natura 2000

Mostný objekt je umiestnený v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy

chránených území, ani do území európskej sústavy chránených území Natura 2000 (chránené vtáčie územia, územia európskeho významu).

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu. V trase neboli identifikované ani iné mokrade.

Vzhľadom na vyššie uvedené vzdialenosti posudzovanej činnosti od chránených území identifikovaných v širšom riešenom území nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho negatívneho ovplyvnenia realizáciou posudzovanej stavby. Z uvedených dôvodov nebolo potrebné robiť primerané hodnotenie na lokality Natura 2000 v zmysle príslušných metodík a smernice o biotopoch.

Na základe uvedeného sa vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného mostného objektu na chránené územia nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V zmysle dokumentácie RÚSES okresu Lučenec (SAŽP 2018) posudzovaná činnosť priamo ani nepriamo nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES. Posudzovaná činnosť je realizovaná na moste, ktorý sa nachádza nad potokom Mašková, ktorý je možné zaradiť medzi lokálny biokoridor. Realizácia navrhovanej činnosti vzhľadom na svoj charakter a technické riešenie vyžaduje aj priame zásahy vo vodnom toku. Počas výstavby dôjde k čiastočnému obmedzeniu koridorových funkcií, ktoré po ukončení stavebnej činnosti budú postupne obnovené. Ostatné prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od riešeného územia a je nepravdepodobné, že by realizáciou navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k ich ohrozeniu, príp. narušeniu.

Počas výstavby bude nevyhnutné pravidelne kontrolovať technický stav používaných strojov a zariadení.

Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona – vykonať také opatrenia, ktoré zabránia úniku ropných látok zo stavebných strojov, mechanizmov a stavebných dopravných prostriedkov do podzemných a povrchových vôd a do pôdy alebo neohrozia ich kvalitu. Umiestnenie stavebného dvora, skladovanie strojov, zariadení, materiálu a vzniknutého odpadu bude potrebné na spevnených plochách mimo ochranné pásmo vodného toku. V prípade vzniku havarijných situácií zabezpečiť okamžité odstraňovanie zistených závad.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V súvislosti s realizáciou rekonštrukčných prác mostného objektu je potrebné v území počítať s kumulatívnymi vplyvmi hluku a emisií v trvaní cca 7 mesiacov. V riešenom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne cesta I/75.

Navrhovaná rekonštrukcia mostného objektu na ceste I/75 nebude mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov, naopak predpokladá sa zlepšenie plynulosti a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zníženie hlukovej záťaže.

ZMIERNŮJÚCE OPATRENIA

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o opatrenia:

- na ochranu obyvateľstva pred hlukom,
- na zníženie prašnosti,
- na zmiernenie negatívnych dopadov na biotu a krajinu,
- na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- na manipuláciu s odpadmi.

Pre výstavbu platí štandardný postup modernizácie cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska, vrátane vytýčenia inžinierskych sietí,
- príprava územia (odstránenie drevín),
- realizácia rekonštrukčných prác,
- dokončovacie práce.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny, s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany podzemných vôd, ochrany porastov, ochrany obyvateľstva pred hlukom a imisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách.

ZÁVEREČNÉ VYHODNOTENIE OKRESNÉHO ÚRADU LUČENEC, ODBORU STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta jej vykonávania, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, úrovne spracovania oznámenia o zmene a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje rekonštrukciu existujúcich objektov, ktoré sú vo veľmi zlom stave.

Pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie vychádzal z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použil aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92 EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že v rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti nebude dochádzať k významným negatívnym vplyvom na životné prostredie a obyvateľstvo.

Zainteresované subjekty vo vyjadreniach, resp. stanoviskách, ktoré boli doručené na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasili s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti a netrvali na jej posudzovaní podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Všetky zúčastnené subjekty vyjadrili kladný postoj k zmene navrhovanej činnosti a z ich stanovísk nevyplývalo, že je predpoklad očakávaných vplyvov na životné prostredie takého významu, aby vzniesli požiadavku na ďalšie posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti. V doručených stanoviskách sa nevyskytli žiadne informácie, ktoré by bolo potrebné konzultovať a ani navrhovateľ o zvolanie konzultácie podľa §63 zákona o posudzovaní nepožiadala.

Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných predpisov nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať zásah do životného prostredia a preto rozhodlo tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Príslušný orgán uvádza tie požiadavky vo vzťahu k zmene navrhovanej činnosti, ktoré budú potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a zapracoval relevantné a opodstatnené požiadavky, ktoré majú oporu v platnej legislatíve a bude ich potrebné zohľadniť pri povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zmenu navrhovanej činnosti je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonov stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona č. 24/2006 Z.z. dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Účastníci konania v súlade s § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec.

Vo vzťahu k verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov za deň doručenia rozhodnutia sa považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia na webovom sídle.

Ak toto rozhodnutie nadobudne po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov právoplatnosť, je preskúmateľné súdom.

Ing. Pavel Adamík
poverený vykonávaním funkcie vedúceho odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10194

Doručuje sa

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika
Obec Lehôtka, Lehôtka 23, 985 11 Lehôtka, Slovenská republika
Obec Mašková, Mašková 76, 985 11 Mašková, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, odbor ekonomiky bývania, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto
Okresný úrad Banská Bystrica, Nám. Ľ. Štúra 5943/1, 974 05 Banská Bystrica 5
Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec 1
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Lučenec, Petofiho 112/1, 984 38 Lučenec 1
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, Ľ. Novomeského 3, 984 01 Lučenec
Železnice Slovenskej republiky, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen 2

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	x
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	-

Číslo rozhodnutia:

OU-LC-OSZP-2024/000689-019

Dátum vytvorenia doložky:

19.04.2024

Vytvoril:

Bellovová Miroslava, Ing.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

15.04.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-