

## Zverejnenie informácií

**podľa ustanovení § 38 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

**Názov:**

Žiadosť o povolenie stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia podľa § 27 zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov – Kameňolom Rimavská Baňa

**Číslo konania:**

OU-RS-OSZP-2025/005228

**Navrhovateľ:**

Spoločnosť KSR - Kameňolomy, s. r. o., Neresnícka cesta 3, 960 01 Zvolen  
IČO: 31 559 123

**Miesto, kde je rozhodnutie vydané v povoľovacom konaní k nahliadnutiu verejnosti:**

Prebiehajúce konanie

**Podmienky na realizáciu navrhovanej činnosti uvedené v povolení:**

Prebiehajúce konanie

**Hlavné opatrenia na predchádzanie, zníženie, a ak je to možné, kompenzácie významných nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak bolo udelené povolenie:**

Prebiehajúce konanie

**Informácia o účasti verejnosti v povoľovacom konaní:**

OZ Kreotech, Štiavnická 2018/7, 034 06 Ružomberok  
IČO: 50404547

**Dátum nadobudnutia právoplatnosti povolenia:**

Prebiehajúce konanie

**Údaje o sprístupnení právoplatného rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní a záverečné stanovisko na webovom sídle orgánu, ktorý ho vydal**

<https://www.enviroportal.sk/eia/detail/adaptacia-tazby-s-cielom-zabezpecenia-trvalo-udrzatelneho-rozvoja>

(Rozhodnutie č. OU-RS-OSZP-2024/002377-057 zo dňa 04. 12. 2024)

**Zverejnené:**

27. 01. 2025

**Aktualizované:**

Okresný úrad Rimavská Sobota 0 SRP	
27. 01. 2025	
Číslo zápisu: 0005459/2025	Číslo: 25/005228-1
Prílohy: 9	Vybavuje



Okresný úrad Rimavská Sobota  
Štátna správa ochrany ovzdušia  
Hostinského 4  
979 01 Rimavská Sobota

Kontaktná osoba  
Ing. Richard Kuštán  
Tel. +421 45 5321 176

Mobil +421 902 920 069  
richard.kustan@mineral.eu

Naša značka  
1/2025

13.01.2025

**Vec:** Žiadosť o povolenie stacionárneho zdroja podľa § 27 zákona č. 146/2023 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Spoločnosť KSR-Kameňolomy SR, s.r.o., trvale so sídlom Neresnícka cesta č. 3, 960 01 Zvolen, Vás týmto žiada ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia o vydanie povolenia podľa § 27 zákona NR SR č. 146/2023 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov na stredný zdroj znečisťovania ovzdušia – Kameňolom Rimavská Baňa.

**Prevádzkovateľ:** KSR – Kameňolomy SR, s.r.o., Neresnícka cesta č. 3, 960 01 Zvolen.

**Emisie vypúšťané do ovzdušia:** TZL

a) Rozhodujúce údaje o zdroji:

V dobývacom priestore Rimavská Baňa bude vykonávané dobývanie nerastu stavebného kameňa – biotitickej parabridlice (pararuly).

Táto činnosť bude pozostávať z nasledovných činností:

- vŕtanie hornín,
- rozpojovanie horniny trhacími prácami veľkého a malého rozsahu (lomový kameň),
- nakládka lomového kameňa na nákladné automobily,
- odvoz lomového kameňa na mobilnú technologickú linku, kde bude prebiehať jeho spracovanie.

b) Navrhované umiestnenie:

Kraj: Banskobystrický

Okres: Rimavská Sobota

Obec: Rimavská Baňa

Katastrálne územie: Rimavská Baňa

Parcelné číslo: k.ú. Obce Rimavská Baňa, p.č. CKN: 1004/2, 1004/5, 1004/6, 1004/7, k.ú. Obce Rimavské Zalužany, p.č. CKN: 585/7, 583, 585/4, 585/6.

Pozemky sú umiestnené mimo zastavaných území dotknutých obcí.



- c) Vymedzenie, začlenenie a kategóriu stacionárneho zdroja a zariadení stacionárneho zdroja:

Jedná sa o nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.  
Kategorizácia zdroja: 3.10 – Kameňolomy a súvisiace spracovanie kameňa  
Projektovaná kapacita: 200 000 ton/rok

- d) Používané palivá a suroviny, ktoré môžu mať vplyv na emisie:

Lomový kameň – biotitická parabridlica (pararula)

- e) Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania:

Lom a mobilná technológia sa nachádzajú v uzavretom údolí a celý areál je obkolesený hustým lesom, ktorý vytvára protiveternú ochrannú bariéru.

Pri výkone banskej činnosti budú počas prevádzky stacionárneho zdroja vznikať fugitívne emisie vo forme tuhých znečisťujúcich látok (TZL). Množstvo emisií TZL vypúšťaných do ovzdušia bude priamo závislé od množstva vydobytého a upraveného nerastu, ako aj od konkrétnej práce, ktorá bude v procese výkonu banskej činnosti realizovaná. Pri vrtacích prácach bude vrtná múčka z ústia vývrtu v procese vrtania odsávaná zariadením umiestneným na vrtnej súprave. Následne sa táto vrtná múčka vypustí vedľa vrtnej súpravy cez manžetu, ktorá bude vyvedená nad zemou tak, aby dochádzalo k čo najmenšiemu rozptylu vypúšťanej vrtnej múčky. Vrtná múčka sa bezo zvyšku využije pri trhacích prácach ako upchávka.

Pri úprave sa v závislosti od použitej technológie (drvenie, triedenie) na zamedzenie úniku emisií TZL do ovzdušia bude najčastejšie využívať zakapotovanie prípadne zamlžovanie.

Znižovanie emisií TZL vznikajúcich pri preprave nákladnými vozidlami bude zabezpečené podľa potreby skrápaním (cisternové vozidlo).

- g) Opis miest stacionárneho zdroja, v ktorých emisie vznikajú a sú obmedzované a vypúšťané do ovzdušia:

**Dobývanie stavebného kameňa** – biotitickej parabridlice (pararuly) bude mechanizované (odťažba rozvalu z pracovnej plošiny).

Rozpojovanie horniny bude vykonávané pomocou vrtacej súpravy a trhacích prác.

**Vrtanie** - k príprave vrtov pre rozpojovanie horniny odstrelní sa bude používať vrtná súprava na pásovom podvozku s integrovaným odsávaním vrtnej múčky.

**Rozpojovanie horniny trhacími prácami** - následne dôjde k rozpojeniu horninového masívu pomocou trhavín. Projektovaná kusovitosť rozvalu je v rozsahu 0 – 500 mm.

**Nakladanie a banská doprava** - nakladanie rozpojenej horniny sa bude vykonávať pásovými nakladačmi. Pri nakladaní sa bude dbať na plné vyťaženie, na zamedzenie



nakladania nadrozmerných kusov rozvalu, rovnomerné zaťaženie korby a kusovitost' 0 - 500 mm.

Doprava v lome Rimavská Baňa sa bude riadiť internou smernicou "Dopravno-prevádzkový poriadok – pre dopravu hmôt nákladnými motorovými vozidlami". Na prepravu stavebného kameňa z lomu po technologických cestách do násypky mobilnej drviacej linky sa projektujú používať nákladné motorové vozidla.

Navrhovaný spôsob dobývania ani transportu suroviny nevyžaduje elektrickú energiu, preto lom nebude elektrifikovaný.

### Úprava a zušľacht'ovanie wydobytych nerastov:

Pre spracovanie wydobytej suroviny – stavebného kameňa bude využívaná mobilná technologická linka. Technológia bude spočívať v nainštalovaní mobilného drviča pre primárne predrvenie lomového kameňa po odstrele na monofrakcie 0/32, 0/45, 0/63, 0/90 a 0/125. V prípade výroby zušľachtených frakcií bude pripojená sekundárna časť mobilnej drviacej a triediacej linky, ktorá bude pozostávať zo sekundárneho odrazového prípadne kuželového drviča a triediča pre rozdelenie na frakcie 0/4, 4/8, 8/16, 16/32.

- i) Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie podľa osobitného predpisu:

Územie bolo Slovenským banským úradom dňa 19.02.1987 určené ako dobývací priestor Rimavská Baňa na dobývanie ložiska biotitickej parabrídlice (pararuly). Rozhodnutie tvorí prílohu č. 1 tejto žiadosti.

- j) Údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií vypúšťaných do ovzdušia:

Emisie vypúšťané do ovzdušia: TZL

Na výpočet s použitím všeobecného emisného faktora sa použije matematický vzťah:

$$E(t) = EF(g/t) * Vzť. Vel. (t) * 10^{-6}$$

Príklad pre výpočet pri maximálnom množstve wydobytej suroviny 200 000 ton a vlhkosti: Vrtanie hornín, nakládka rúbaniny, vykládka rúbaniny:

$$200\ 000 * 2,2 * 10^{-6} = 0,44$$

Primárne drvenie, primárne triedenie, presypy dopravných pásov:

$$cca. 195\ 000 * 2,25 * 10^{-6} = 0,43875$$

Sekundárne drvenie, sekundárne triedenie, presypy dopravných pásov

$$cca. 50\ 000 * 2,14 * 10^{-6} = 0,107$$

$$0,98575 * 330,00 * 0,8 = \underline{\underline{260,238\ €}}$$



Maximálne predpokladané ročné množstvo emisií TZL pri maximálnom povolenom spracovaní kameniva **200 000 ton** a pri predpokladanej voľnej vlhkosti kameniva bude **0,98575 ton**.

Pre kameňolomy a súvisiace spracovanie kameňa je v zmysle Vyhlášky č. 248/2023 Z.z. a jej Prílohy č. 10 stanovená odstupová vzdialenosť nasledovne:

Číslo	Názov kategórie - činnosti	Prahová kapacita	Odporúčaná odstupová vzdialenosť [m]
3.10	Kameňolomy a súvisiace spracovanie kameňa		
	- s odstreľom		500
	- bez odstreľu		300

Vzhľadom k tomu, že navrhovaná činnosť bude realizovaná aj s odstreľom je odstupová vzdialenosť 500 m. Okraj najbližšej zástavby obce Rimavská Baňa sa nachádza vo vzdialenosti cca. 800 m od dotknutého územia a najbližšie domy v kat. území Rimavské Zalužany sú vo vzdialenosti viac ako 1 km.

- k) Zhodnotenie vplyvu zdroja na úroveň znečistenia ovzdušia v okolí jeho umiestnenia na požiadanie okresného úradu:

Všetky činnosti vykonávané v dobývacom priestore Rimavská Baňa budú realizované v súlade s platnou legislatívou. Prevádzka nového stredného zdroja znečisťovania ovzdušia bude spĺňať požiadavky a kritéria ustanovené v predpisoch na ochranu ovzdušia, ktoré sú nevyhnutné na vydanie súhlasu k prevádzke technologického celku patriaceho do kategórie stredného zdroja znečisťovania ovzdušia.

- l) Informácia o súlade a vysporiadaní sa s podmienkami z rozhodnutia o zisťovacom konaní:

Z rozhodnutia zo zisťovacieho konania vydaného okresným úradom Rimavská Sobota, odborom starostlivosti o životné prostredie pod číslom: OU-RS-OSZP-2024/002377-057 zo dňa 04.12.2024 vyplývajú povinnosti z hľadiska ochrany ovzdušia, ktoré budú splnené a to:

- na uvedenú stavbu je potrebné vydať súhlasy podľa § 26 ods.1 a povolenie podľa §27 zákona č. 146/2023 Z.z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v ktorých budú určené konkrétne podmienky na povolenie a prevádzku zdroja znečisťovania.

**Podmienka bude splnená podaním žiadosti o povolenie a súhlasy na príslušnom okresnom úrade v Rimavskej Sobote, štátnej správy ochrany ovzdušia.**


- pri vrtacích prácach obmedziť úlet tuhých znečisťujúcich látok skrápaním resp. penením, resp. zachytávaním úletov.

**K príprave vrtov pre rozpojovanie horniny odstrelmi sa bude používať vrtná súprava na pásovom podvozku s integrovaným odsávaním vrtnej múčky.**

- pri preprave vydobytého nerastu do zariadenia spracovania, podľa potreby a v závislosti od klimatických podmienok skrápať komunikácie určené na prepravu.

**Znižovanie emisií TZL vznikajúcich pri preprave nákladnými vozidlami bude zabezpečené podľa potreby skrápaním (cisternové vozidlo).**

S pozdravom



**MINERAL**  
KSR - Kameňolomy SR, s.r.o.  
NERESNICKÁ CESTA 3  
Ing. Richard Kuštan  
splnomocnený konateľmi

- Prílohy:
1. Určenie dobývacieho priestoru
  2. Rozhodnutie pod č. OU-RS-OSZP-2024/002377-057 zo dňa 04.12.2024
  3. Správny poplatok 45,- Eur
  4. Plán otvárkovej prípravy a dobývania
  5. Návrh prevádzkovej evidencie podľa Vyhl. č. 245/2023 - Príloha č. 1

