



Č. sp. : OU-RS-OCDPK-2017/001907-007

V Rimavskej Sobote 13.02.2017

Vybavuje: Ing. Ľubomír Keder
047/5634449

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÉ POVOLENIE

Žiadateľ - stavebník: **Banskobystrický samosprávny kraj**
Nám. SNP 23
974 01 Banská Bystrica

v zastúpení: **JUDr. Jozef Šimko**
primátor Mesta Rimavská Sobota
Hlavné námestie 2
979 01 Rimavská Sobota

podal dňa 07.11.2016 na Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„ Okružná križovatka II/531 – Malohontská ulica, Rimavská Sobota “

v nasledovnom rozsahu:

„ SO – 101-00 Úprava cesty II/531 “

umiestnenej v intraviláne mesta Rimavská Sobota na parcelách KN-C par. č. 1670/78, 1670/85, 1900/15, 1900/29, 1900/49, 1978/5, 1978/6, 1978/9, 1978/10, 1978/14, 1978/108, 1978/109, 1978/110, 1978/111, 1978/112, 1978/113, 1978/114, 1978/115, 2200/45, 2320/8, 2320/18, 4040/1, 4052 v k. ú. Rimavská Sobota.

Stavba je umiestnená v súlade so schváleným „ Rozhodnutím o umiestnení stavby “ č. VYS-LJu-7870/2016 zo dňa 12.10.2016, ktoré vydalo mesto Rimavská Sobota, toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 18.10.2016.

Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení a podľa čl. I. § 2 ods. 1 písm. c/ zákona NR SR č. 534/2003 Z. z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, po posúdení žiadosti o stavebné povolenie v súlade s ustanovením § 62 stavebného

zákona v stavebnom konaní prerokoval žiadosť stavebníka s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania v súlade s ustanovením § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a rozhodol takto:

Stavba: „ **Okružná križovatka II/531 – Malohontská ulica, Rimavská Sobota** “ v nasledovnom rozsahu „**SO – 101-00 Úprava cesty II/531** “ sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e.

Popis stavby:

Existujúca neriadená priesečná križovatka Malohontská - Jánošíkova leží na prietahu cesty II/531, po ktorej je vedená ulica Malohontská. Táto je štvorpruhová, smerovo rozdelená, miestna zberná komunikácia f. tr. B2, kategórie MZ 21, 5/50. Križuje sa s miestnou obslužnou komunikáciou - ulicou Jánošíkova, ktorá je smerom na hviezdáreň f. tr. C1, kategórie MO 10/50 a smerom do centra je f. tr. C3, kategórie MO 9/30.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy na križovatke sa navrhuje prebudovať existujúcu priesečnú križovatku na okružnú, zároveň sa sfunkčnia odbočenia do všetkých smerov.

Kvôli stiesneným pomeroch daných existujúcou zástavbou je navrhnutá malá okružná križovatka Malohontská - Jánošíkova s priemerom **D = 31 m**.

Odvodnenie existujúcich ciest je riešené vypádaním povrchu na okraj cesty a pozdĺžnym sklonom popri obrubníku do uličných vpustov.

Šírkové usporiadanie komunikácií je rôzne a zodpovedá jednotlivým kategóriám zatriedených v zmysle STN 736110.

Pozdĺž ulíc sú vedené pešie komunikácie - chodníky premenlivej šírky 2,0-3,0 m.

Popod ul. Malohontskú je vybudovaný podchod pre peších, ktorý sa zasanuje a bude naďalej uzatvorený z dôvodu nefunkčnosti.

Dvojice existujúcich zastávok autobusovej dopravy na ul. Malohontskej sa prestavba križovatky – stavebné úpravy cesty nijako nedotkne. Avšak z dôvodu úplnej dopravnej uzávery Malohontskej ulice bude potrebné presmerovať autobusové spoje na obchádzkovú trasu.

Členenie stavby na stavebné objekty

SO 101-00 Úprava cesty II/531

SO 102-00 Úprava MK Jánošíkova a chodníkov

SO 601-00 Verejné osvetlenie OK

So 651-00 Preložka miestneho rozhlasu

Členenie stavby na stavebné objekty podľa predpokladaných správcov

Banskobystrický samosprávny kraj

SO 101-00 Úprava cesty II/531

Mesto Rimavská Sobota

SO 102-00 Úprava MK Jánošíkova a chodníkov

SO 601-00 Verejné osvetlenie OK

SO 651-00 Preložka miestneho rozhlasu

Stavebný objekt SO 101-00 rieši na Malohontskej prebudovanie existujúcej priesečnej križovatky na malú okružnú križovatku a s tým súvisiace úpravy na ceste II/531. Tiež sa riešia súvisiace úpravy priechodov pre chodcov.

Stavebný objekt SO 102-00 rieši súvisiace úpravy vozovky na Jánošíkovej, úpravy priechodov pre chodcov. Existujúce pravé odbočenie z Malohontskej na Jánošíkovu smer centrum sa zruší a na tejto ploche sa vybuduje chodník.

Dopravné spojenie bude zabezpečené prostredníctvom malej okružnej križovatky so štyrmi ramenami. Okružná križovatka je navrhnutá priemeru 31,0 m s polomerom stredového ostrovčeka $R = 8,5$ m.

Návrh okružnej križovatky zohľadňuje aj prejazd veľkých nákladných vozidiel, pravé odbočenie z Malohontskej na Jánošíkovu smer centrum je možné len pre nákladné vozidlo dĺžky 9,5 m. Výškové a smerové riešenie navrhovanej OK vychádza v maximálnej miere z existujúceho stavu, využíva existujúce plochy pri zohľadnení upraveného odvodnenia.

Šírkové usporiadanie je nasledovné:

- **cesta II/531**, kategória MZ 21,5/50

jazdný pruh $2 \times 3,75$ m

vodiaci prúžok $2 \times 0,50$ m

- **okružná križovatka:**

vonkajší priemer: 31,00 m

priemer stredového ostrovčeka: 17,00 m

šírka vozovky na okruhu: 7,00 m (jazdný pruh $6,00 + 2 \times 0,50$ vodiaci prúžok)

šírka nepojazdného prstenca po celom vnútornom obvode 1 m

priečny sklon vozovky 2,50 %

- **Jánošíkova**, kategória MO 10/50

jazdný pruh $2 \times 4,00$ m

vodiaci prúžok $2 \times 0,50$ m

- **Jánošíkova**, kategória MO 9/30

jazdný pruh $2 \times 3,50$ m

vodiaci prúžok $2 \times 0,50$ m

Celková dĺžka úpravy c. II/531 je 140 m, Jánošíkova sa upravuje na dĺžke 65 m.

Štvorpruhová komunikácia II/531 sa tesne pred križovatkou zúži na smerovo rozdelenú dvojpruhovú tak, aby vjazd aj výjazd na OK bol jednopruhovú. Z dôvodu možnosti obídenia pokazeného vozidla na jednom pruhu je navrhnuté rozšírenie vozovky na tomto úseku na celkovú šírku 6,00 m. Rozšírenie o hodnotu 1,25 m bude od jazdného pruhu fyzicky oddelené obrubníkom a aj samotná vozovka rozšírená bude z iného – hrboľatého materiálu tak, aby sa bežne nepojazďovala.

Pozdĺž komunikácií a na priechodoch pre chodcov sa v nevyhnutnom rozsahu upravujú aj súbežné chodníky. Ich šírka bude 2-3 m. V rámci stavby sa riešia aj bezbariérové úpravy na priechodoch pre chodcov.

Konštrukcia vozovky

Vozovka okruhu OK a aj samotné vjazdy a výjazdy budú extrémne namáhané zvislými aj vodorovnými silami, preto pod prvú asfaltovú vrstvu na celej ploche úpravy položí geomreža zo skleneného vlákna s povlakom z polyméroasfaltu (Drog-Glass 100/100). Spojenie novej vozovky s pôvodnou sa vyhotoví preplátovaním vrstiev. Stará vozovka a chodníky sa v nevyhnutnej miere vybúrajú, vybúraná suť sa odvezie na riadenú skládku odpadov, alebo v

prípade betónov a asfaltov je možné ich podvrviť a späťne použiť do podsypných vrstiev vozoviek a chodníkov. Časť existujúcej vozovky sa v mieste novo navrhovanej odfrézuje.

Svahy telesa sa zahumusujú hr.150 mm a zatravnia. Existujúce odvodnenie sa novými úpravami zásadne nemení. V rámci stavby sa uvažuje s premiestňovaním existujúcich uličných vpustov k novému obrubníku.

Preložené vpusty využijú prípojku existujúcich vpustov do kanalizácie. Odvodnenie pláne je zabezpečené 2-3% vspádaním ochrannej vrstvy ŠD, ktorá sa plynulo napojí na existujúcu pláň. Pri odvodnení pláne chodníkov sa uvažuje so vsakovaním do podlažia.

Projektované verejné osvetlenie novej okružnej križovatky je navrhnuté jednostrannou osvetľovacou sústavou vytvorenou výbojkovými svietidlami na osvetľovacích stožiaroch výšky 10m na rozhraní krajnice a navrhnutého svahu OK vo vzdialenosti cca 1 m. Zároveň je v rámci osvetlenia OK aj upravené jestvujúce osvetlenie v strednom deliacom páse s napojením na jestvujúce osvetlenie. Pre osvetlenie priechodov pre chodcov je navrhnuté samostatné osvetlenie na špeciálnych stožiaroch OSUD-OP-06.

Na stĺpoch verejného osvetlenia sa nachádza rozvod miestneho rozhlasu, ktorý v rámci rekonštrukcie križovatky bude demontovaný, je potrebné preložiť aj jestvujúce rozvody MR na nové stožiare.

Definitívne dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie bude vyhotovené a osadené v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách. Zvislé dopravné značky sú základného rozmeru.

Organizácia dopravy počas výstavby

Vzhľadom na existujúce prostredie a okolie, kde sa križovatka nachádza, je nutné vybudovať OK pri úplnom vylúčení dopravy z plochy budovanej križovatky. Nie je možné ponechať ani čiastočnú premávku po stavenisku. Z tohto dôvodu bude vyznačená obchádzková trasa vedená po príľahlých komunikáciách.

Projektovú dokumentáciu vypracoval:

Ing. Roman Mydlár, R-PROJECT INVEST s.r.o., Pečianska 27, 851 01 Bratislava

Zodpovedný projektant na uvedenú stavbu je R-PROJEKT INVEST, Ing. Richard Urban, autorizovaný stavebný inžinier, č. 0355*A*2-1 inžinierske stavby

Rozpočtový náklad stavby - SO 101-00 Úprava cesty II/531: 135 900.- EUR

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu uskutočňovať podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce základné požiadavky na stavby, všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb a príslušné technické normy.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku
4. Predpokladaný termín začatia a ukončenia stavby: **jún 2017 – august 2017.**
5. Stavbu bude realizovaná dodávateľsky. Dodávateľ bude vybratý stavebníkom vo výberovom konaní a bude písomne oznámený tunajšiemu úradu po ukončení výberového konania.
6. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť štítok „Stavba povolená“ na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ho tam až do ukončenia stavby.

Údaje na tabuli budú obsahovať: Názov stavby, jej stavebníka, jej zhotoviteľa a názov orgánu, ktorý stavbu povolil.

7. Od prvého dňa prípravných prác, až do skončenia stavebných prác na stavbe bude viesť stavbyvedúci stavebný denník.
8. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona oznámiť príslušnému špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.
9. Na uskutočnenie stavby možno použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný účel /vhodný stavebný výrobok/. Pri kolaudácii stavby je potrebné predložiť doklady o overení vhodných stavebných výrobkov.
10. Stavebník je povinný po ukončení prác na stavbe upraviť verejné priestranstvo do pôvodného užívania schopného stavu.
11. V zmysle stavebného zákona stavebník je povinný dbať, aby čo najmenej zasahoval do susedných pozemkov a stavieb, aby vykonávanými prácami nevznikali škody na susedných pozemkoch a stavbách. Po skončení je povinný uviesť susedné pozemky a stavby do pôvodného stavu, a ak to nie je možné alebo hospodársky účelné, poskytnúť vlastníčkovi náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.
12. Stavebník je povinný práce realizovať tak, aby stavebnou činnosťou neboli nadmerne narušované a obmedzované práva vlastníkov, nájomcov a užívateľov susedných nehnuteľností.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

** Mesto Rimavská Sobota, Mestský úrad –odbor rozvoja mesta:* záväzné stanovisko č.: 30976/2016, dňa 5.10.2016 – podľa záväzných častí platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Rimavská Sobota – Územného plánu mesta Rimavská Sobota je stavba z hľadiska územného plánovania v súlade so zásadami a regulatívami funkčného využitia predmetnej časti územia.

** Banskobystrická regionálna správa ciest:* č.: BBRSC/03977/2016-RS, BBRSC/04295/2016, dňa 10.08.2016 - Pri zásahu do voľnej šírky cesty II/531 žiadame rešpektovať nasledovné:

Napojenie na jestvujúcu komunikáciu:

— hrany vozovky zapíliť na hrúbku 5 cm, s minimálnym presahom 20 cm od hrany výkopu, starú konštrukčnú vrstvu odstrániť a nahradiť asfaltovým betónom pre obrusné vrstvy AC₀ 11-II, 1 x 50 mm,

— zapílené hrany vozovky je potrebné pred asfaltovaním natrieť spojivom v množstve 0,5 — 0,7 kg/m².

Konštrukcia vozovky:

— vibrovaná štrkodrvina SD 0/45, 1 x 230 mm,

— cementom stmelená zmes (cementová stabilizácia) 1 x 250 mm,

— membrána z polymér modifikovaného asfaltu 8-11, 2kg/m²,

— asfaltový betón AC 22—P I, 50/70, 1 x 90 mm,

— asfaltový spojovací postrek 0,5 — 0,7 kg/m²,

— asfaltový betón hrubý — modifikovaný AC 16-I, 45/80, 1 x 60 mm,

— asfaltový spojovací postrek 0,5 — 0,7 kg/m²,

— asfaltový koberec mastixový strednozrný SMA₀ 11-I, 45/80-75, 1 x 50 mm.

Únosnosť podlažia navrhovanej komunikácie na malej okružnej križovatke musí dosahovať hodnotu min. 45 Mpa. Vozovka okruhu OK a aj samotné vjazdy a výjazdy z nej sú extrémne namáhané zvislými a vodorovnými silami od prejazdov nákladných vozidiel a autobusov. Pre

zabránenie tvorby pozdĺžnych a priečných deformácií (koľají) na asfaltovej vozovke je potrebné pod prvú asfaltovú vrstvu na celej ploche úpravy položiť geomreža zo skleneného vlákna s povlakom z polymérasfaltu.

Stavebné práce musia byť realizované tak, aby boli bezpodmienečne zabezpečené odtokové pomery zrážkových vôd z regionálnej cesty II/531 počas výstavby, ako aj po ukončení stavebných prác. V žiadnom prípade nie je možné zníženie šírkového usporiadania dotknutej pozemnej komunikácie.

Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.

Stavebné práce v dotyku s cestou II/531 musia byť realizované mimo zimnej údržby ciest, t.j. od 01.04 do 31.10. bežného kalendárneho roka.

Požiadavky na kvalitu prác:

— stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy,

— overenia požadovaných vlastností stavebných materiálov, asfaltovej zmesi a protokol zo skúšok zhutnenia (podľa platných STN, STN EN), ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť pracovníkovi BBRSC a. s., najneskôr v deň zápisničného odovzdávania stavebných prác.

Všeobecné požiadavky:

1. Stavbu je potrebné realizovať podľa predloženej PD pre územné konanie, ktorú vypracovala spoločnosť R-PROJECT INVEST, s. r. o., Pečnianska 27, 85101 Bratislava. PD v ďalšom stupni predložiť na vyjadrenie.

2. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť dopravné značenie schválené príslušným ORPZ SR, ODI a určené príslušným Okresným úradom Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Trvalé a dočasné dopravné značenie na ceste II/531 spolu s organizáciou dopravy, odsúhlasené s ORPZ ODI v Rimavskej Sobote, zabezpečí žiadateľ na vlastné náklady.

3. Za uzávierku cesty II/531, jej označenie a za správu a údržbu dotknutého úseku cesty II/531, v čase realizácie stavby bude zodpovedať stavebník.

4. Prípadné prípojky inžinierskych sietí a ich napojenie na existujúce siete je potrebné riešiť mimo telesa cesty II/531.

5. Pred zahájením stavebných prác je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať cestný správny orgán, t.j. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie predmetnej cesty.

6. Vykopaná zemina nesmie byť ukladaná na pozemnej komunikácii (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a. i.) a použitá na spätný zásyp. V prípade znečistenia komunikácie žiadateľ bez prieťahov vykoná očistenie PK na vlastné náklady.

7. V priebehu realizácie stavebných prác, ako aj po ich ukončení bezpodmienečne musia byť zabezpečené odtokové pomery z PK. Stavebný materiál nemôže byť skladovaný na PK.

8. Zrealizované práce a dotknutý úsek cesty je potrebné zápisnične odovzdať do 3 pracovných dní od ukončenia prác zástupcovi BRSC, a. s.. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatím, práce sa považujú za neukončené.

9. Kontaktná osoba BBRSC, a. s., pre účely realizácie stavby (odovzdanie a preberanie staveniska): Robert Nagy t. č. 047/5631047.

10. V okružnej križovatke je potrebné z dôvodu účelného usporiadania cestnej siete určiť majetkovú hranicu dotknutých pozemných komunikácií podľa technických podmienok TP 03/2004 Usporiadanie cestnej siete.

11. Stavebne upravenú časť cesty II/531, t. j. malú okružnú križovatku bez nadväzujúcich vetiev a dotknutý úsek regionálnej cesty je potrebné ku dňu kolaudácie stavby vysporiadať a následne teleso cesty s vysporiadanými pozemkami bezodplatne odovzdať BBSK. Projekt skutočného prevedenia stavby odovzdá žiadateľ správcovi komunikácie v digitálnej forme, v dvoch vyhotoveniach.

12. Na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty sa určuje záručná doba 60 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.

13. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.

14. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

15. BBRSC, a. s., ako správca dotknutej pozemnej komunikácie, s ohľadom na ochranu predmetnej cesty, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.

- (stanovisko zo zápisnice dňa 21.09.2016) –Písomnú žiadosť na vyjadrenie v stupni PD na stavebné povolenie žiadame doručiť. V ďalšom stupni PD žiadame riešiť aj existenciu jestvujúceho podchodu v blízkosti stavby.

* BB RSC, a.s., vyjadrenie k stavebnému povoleniu, č. BBRSC/00059/2017-RS:

- tesne vedľa existujúcej priesečnej križovatky Malohontská-Jánošíková je popod Malohontskú vybudovaný podchod pre peších v ckm 9,199, vedený v našej správe pod evid. Č. 531-4a, ktorý je však z dôvodu zaplavenia podzemnou vodou trvale nefunkčný. Odporúča sa ho odstrániť.

Podmienky k podchodu ev. č. 531-4a – k stavebným prácam na stavbe okružnej križovatky:

- Pri búracích a stavebných prácach v blízkosti opory podchodu musí byť zachovaná stabilita základov objektu a nesmú byť narušené opory podchodu.

- stavebné práce vykonať tak, aby nedošlo k poškodeniu rímsy a ostatných konštrukcií podchodu, v prípade poškodenia je potrebné tieto opraviť na vlastné náklady

- výkopové práce požadujeme na dva metre od podchodu vykonať ručne, aby nedošlo k poškodeniu podchodu mechanizmami

- stavebník v priebehu realizácie stavebných prác umožní prístup určeným pracovníkom BBRSC, a.s., oblasť Rimavská Sobota na stavenisko, ktorí budú v zastúpení vlastníka ciest vykonávať technicko-kontrolnú činnosť pre realizačné činnosti. Poverené osoby na výkon technicko-kontrolnej činnosti budú určené pri odovzdaní staveniska zápisom do stavebného denníka

- stavebník bude oznamovať povereným osobám na výkon technicko-kontrolnej činnosti 3 dni dopredu rozhodujúce činnosti pri realizácii s predložením certifikátov na zabudované výrobky (výkopové práce pri podchode, v blízkosti objektu) a bude ich prizývať na kontrolné dni stavby a preberacie konania (odovzдание staveniska, prevzatie ukončenej stavby)

- prípadné poškodenia objektu, rímsy, obvodových múrov alebo častí objektu počas stavebných prác, odstráni vlastník v plnom rozsahu na vlastné náklady

- stavebník odovzdá správcovi ciest BBRSC, a. s. na konaní o odovzdaní a prevzatí stavby:

Projekt skutočného realizovania stavby – DSRS S010-00 Úprava cesty II/531

- výkresy a písomnosti súvisiace so stykom stavby s objektom ev. č. 531-4a

Podklady žiadame odovzdať na CD nosiči v dvoch vyhotoveniach – jeden pre vlastníka BBSK a jeden pre správcu ciest BBRSC, a.s.

- V prípade poškodenia konštrukcie podchodu, obnovu prevedie stavebník na vlastné náklady.

* Mesto Rimavská Sobota, Mestský úrad — oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy: č. Doppr/7736/JCs, dňa 15.08.2016

• umiestnenie a technické spracovanie stavby musí byť v súlade so schválenou dokumentáciou;

• žiadateľ zabezpečí umiestnenie resp. premiestnenie potrebných a existujúcich dopravných značiek so súhlasom Okresného dopravného inšpektorátu v Rimavskej Sobote a na základe určenia príslušných cestných správnych orgánov;

- na stavbu v zmysle -u 3a zákona Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
- v platnom znení stavebné povolenie vydá špeciálny stavebný úrad;
- v ostatnom žiadame dodržať ustanovenia cestného zákona v platnom znení;
- toto záväzné stanovisko platí 1 rok odo dňa vydania.

* Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku / Úrad logistického zabezpečovania OS SR, Odbor vojenskej dopravy Bratislava: č.: ÚLZ-21-168/2016-ODI, dňa 5.10.2016 – súhlas za dodržania podmienok:

- v prípade dopravných obmedzení na pozemnej miestnej komunikácii zasiahnutej záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, §10, ods. 6, písmeno b),
- spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby,
- začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na Odbor vojenskej dopravy Úradu logistického zabezpečenia, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail.: dicvd@mil.sk.

* Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, stanovisko č.: KPUBB-2016/17601-2/68574/BRE, dňa: 08.09.2016 – určuje zámer za prípustný s nasledovnými podmienkami:

1. Ohlásiť termín začatia výkopových prác na predmetnej stavbe minimálne 5 dní v predstihu KPU Banská Bystrica písomne alebo telefonicky.
2. Umožniť KPU Banská Bystrica vykonať obhliadku zemných prác súvisiacich s realizáciou predmetnej stavby.

*Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Tomašíkova 14, Rim.Sobota: č.: A/2016/01344, dňa 09.08.2016 – súhlasné záväzné stanovisko.

* Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Rimavskej Sobote: č.: ORHZ-RS1-428/2016, dňa 06.09.2016 – súhlas bez pripomienok

* Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie – č.: OU-RS-OSZP-2016/012428, dňa 08.08.2016 – súhlas s pripomienkami:

- > Dodržiavať ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona, ktoré sa uplatňujú aj v krajine s 1. stupňom ochrany (§ 3 až § 10 zákona),
- >Zabezpečiť, aby pri stavebných prácach /hlavne pri výkopoch/ nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov (obojživelníky, plazy, cicavce),
- > Zabezpečiť, aby nedošlo k šíreniu invázných druhov rastlín v miestach odkrytých plôch bez trávnatého povrchu,
- > Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje minimalizovanie negatívnych účinkov stavebnej činnosti na zložky životného prostredia,

* Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie – č.: OU-RS-OSZP-2016/006959, dňa 23.03.2016 – kladné stanovisko za dodržania nasledovných pripomienok:

- s odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby sa bude nakladať v súlade s §13 písm. a) až d) a §14. Pôvodcom odpadu je v súlade § 77 ods.2 zákona o odpadoch tá právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa stavebné práce vykonávajú, t.j., Banskobystrický samosprávny kraj a Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.. Pôvodca odpadov je povinný, okrem iného, zabezpečiť pre vzniknuté odpady ich spracovanie v zmysle

hierarchie odpadového hospodárstva, t.j. pre všetky vzniknuté odpady zabezpečiť prednostne ich recykláciu alebo zhodnotenie pred zneškodnením.

- zemina vykopaná na tejto stavbe, pokiaľ bude použitá na zásypy v prirodzenom stave v rámci tejto stavby, nie je odpadom (§1 ods.2 písm. h) zákona o odpadoch)

- ak od doby vydania územného rozhodnutia dôjde k zmene spôsobu nakladania s odpadmi vzniknutými realizáciou stavby správny orgán žiada predložiť na vyjadrenie PO stavby pre účely stavebného konania

- pred kolaudáciou stavby je potrebné požiadať tunajší úrad o vyjadrenie k dokumentácii ku kolaudácii stavby (§99 ods.1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch) a predložiť doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia všetkých odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby spolu s evidenciou vzniknutých odpadov materiálovou bilanciou tj. množstva vzniknutých odpadov zo stavby a množstva zhodnotených resp. zneškodnených odpadov.

** Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Rimavskej Sobote, okresný dopravný inšpektorát: č.: ORPZ-RS-ODI-128-032/2016, dňa 23.08.2016 – súhlasí za podmienok:*

1. Stavebník predloží na tunajší dopravný inšpektorát projekt prenosného dopravného značenia stavby k jeho posúdeniu.

2. Dopravný inšpektorát žiada, aby bol informovaný o začatí a o ukončení prác, ako aj o akejkoľvek zmene v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na tel. č. 0907321898.

3. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej dokumentácie v písomných stanoviskách pre príslušný stavebný úrad.

4. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo dôležitý verejný záujem v ostatných písomných stanoviskách.

** Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a.s., Bratislava: č.: TD806/LC/MV/2016, dňa 15.8.2016*

- súhlas za nasledovných podmienok: (VŠEOBECNÉ PODMIENKY)

— Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP—D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu; SPP — distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.soo-distribucia.sk),

— v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP—D (p. Ľubomír Slivka, tel. č. +421 482424801) najneskôr 7 dni pred zahájením plánovaných prác,

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade S STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-O nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ za na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-O, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-O na tel. č. 0850111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (Sol), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TRP> najmä 702 01,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle 579 a 580 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,

** Technické služby mesta Rimavská Sobota: č.: 25/2016-VO/JR, dňa 5.10.2016*

1/ Pred rozpojením verejného osvetlenia na ul. Malohontská s dostatočným časovým predstihom informovať TSM Rimavská Sobota. Požiadavka je nutná z dôvodu presmerovania napájania z dvoch smerov.

2/ Do telesa okružnej križovatky doplniť chráničky;

a) v protismeroch Malohontská a Jánošíkova, b) v pravouhlých smeroch Malohontská a Jánošíkova.

3/ Mestský rozhlas nad telesom OK neinštalovať na nové stožiare, ale viesť v strojených chráničkách v zemi.

4/ Pred pripojením nového rozvodu v OK na jestvujúce osvetlenie v strednom deliacom páse informovať TSM Rimavská Sobota. Požiadavka je nutná z dôvodu opätovného presmerovania napájania z jedného bodu.

V prípade nejasnosti si Technické služby mesta Rimavská Sobota vyhradzuje byť účastné pred začiatkom realizácie prác s optickým vytýčením trás diagnostikou.

** Stredoslovenská vodárenská a prevádzková spoločnosť, a.s.;* stanovisko č.: 1254/04/2016, dňa 18.08.2016 - súhlas

V záujmovom území hore uvedenej stavby sa nachádzajú vodárenské zariadenia v našej prevádzke

- potrubia verejného vodovodu a potrubia verejnej kanalizácie, tak ako sú orientačne zakreslené v situáciách, ktoré Vám prikladáme.

Vodárenské zariadenia žiadame pred zahájením stavby vytyčiť našimi pracovníkmi a počas stavby prizvať našich pracovníkov. Výkopové práce požadujeme prevádzať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu. Kontaktná osoba: Ján Láska, majster vodovodov, č.t. 0908945599.

Ing. Ivan Hazucha, vedúci ČOV a kanalizácii, č.t. 0905663848.

Žiadame všetky pozemné a podzemné objekty umiestniť mimo ochranného pásma vodárenských zariadení vymedzeného Zákonom č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, t.z. 1,5m od okrajov potrubia obojstranne nie je možná realizácia žiadnej stavby ani výsadba trvalých porastov.

Všetky dotknuté vodárenské zariadenia požadujeme umiestniť pri rekonštrukcii do nivelety terénu.

- (*stanovisko zo zápisnice dňa 21.09.2016*) – všetky poklapy vodárenských zariadení (šácht, uzáverov...) požadujeme vymeniť za poklapy znášajúce vyššie zaťaženie premávky a uložiť do novej nivelety budúcej vozovky.

* *Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s. Žilina: č.: 460002748, dňa 06.09.2016* – súhlasí s nasledovnými pripomienkami:

1.V predmetnej lokalite sa nachádzajú podzemné káblové vedenia VN a NN v majetku SSE-D, a.s. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou - VN vedenia, zelenou NN vedenia, plnou čiarou - podzemné vedenia, prerušovanou - nadzemné vedenia).

2.Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10. metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1.meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť: - stabilitu existujúcich podporných bodov, resp. voľne stojacich istiacich skriň, a celistvosť uzemňovacej sústavy.

3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného poriadku je potrebné skutočnú polohu existujúcich vedení overiť vytyčením v teréne. Upozorňujeme na možnú prítomnosť podzemných inžinierskych sietí v majetku tretích osôb.

4.Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D Vám na základe objednávky vytyčí určený pracovník SSE, a.s. z príslušnej Oblastnej kancelárie údržby (ďalej len OKU), tel.: 041/5196742 . Nami priloženú situáciu žiadame predložiť pri vytyčovaní podzemných káblových vedení.

5.V prípade obnaženia časil el. zariadenia, pred jeho opätovným zahrnutím musí realizátor prizvať zástupcu SSI3, a.s. z Oblastnej kancelárie údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníku prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.

6.Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenerget. zariadení, pri prácach v ochrannom pásme a ich bezprostrednej blízkosti , je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnej OKU.

7.V súbehu a križovaní NN vzdušného vedeniu žiadame dodržať pri ukladaní podzemných inž. sietí manipulačný priestor min. 1 meter od podporných bodov a istiacich skriň na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

8.Stavbu žiadame realizovať v zmysle platných zákonov, noriem STN a predpisov. Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzanie našej značky, resp. priloženie fotokópie tohto vyjadrenia.

* STEFE Rimavská Sobota, s. r. o., - č.: RS3001600126, dňa 24.08.2016

Rekonštrukciou križovatky, príde k zásahu do trasy existujúcich primárnych potrubných rozvodov centralizovaného zásobovania tepla a to ich križovaním. Nakoľko o tejto skutočnosti nie v technickej správe zhotoviteľa projektovej dokumentácie žiadna zmienka, je nutné aby v následnom stupni PD - v projekte pre stavebné povolenie, bol súčasný stav riešený. Preto žiadame, aby autor projektu zachoval minimálne krytie našich predizolovaných potrubných rozvodov 800 mm a zároveň bolo zohľadnené ochranné pásmo potrubných rozvodov tepla v zmysle zákona č. 657/2004 Z.z.. Pri prípadnom odkrývaní potrubí prizvať zodpovedného pracovníka našej spoločnosti (Ing. Ľudovít Hrmo, tel. 0918 733771) a rovnako pred opätovným zásypom, aby sme mohli posúdiť neporušenosť ochranných izolačných vrstiev potrubí. V prípade, že v miestach rekonštrukcie sa zistia nevyhovujúce výšky krytia potrubí, bude nutné navrhnúť vhodné technické riešenie, prípadne preložku potrubia na náklady investora križovatky.

* RS NET s.r.o., Rimavská Sobota: dňa 8.8.2016 – súhlas bez výhrad

* Orange Slovensko, a.s., (Michlovský spol. s.r.o., Košice) – č.: BB-1842/2016, dňa 31.8.2016 – nedôjde ku stretu PTZ.

* O2 Slovakia, s.r.o., - súhlas bez pripomienok, zo dňa 16.8.2016.

* Slovak Telekom, a.s.: č.: 6611621897, dňa 16.08.2016 – dôjde do styku so sieťami.

Stavebník je povinný rešpektovať nasledovné:

1. Toto vyjadrenie je oprávnený použiť iba správca dotknutej pozemnej komunikácie podľa §18 ods. 14 Zákona č.135/1961 pri realizácii stavebných prác na diaľnici, cesta alebo miestnej komunikácii.
2. V prípade ak toto Vyjadrenie ako aj jeho prílohy použije má osoba stáva sa vyjadrenie neplatným.
3. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
4. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 5.
5. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ing. Pavel Petrus, pavel.petru@telekom.sk, +421 474332211
6. V zmysle §66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
7. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
8. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

9. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

10. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

11. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať potom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

12. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov Od jej doručenia na adresu spoločnosti alebo ju odovzdáte technikovi;

Pavel Petrus, pavel.petrus@telekom.sk, 0903559534

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

13. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

14. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bob vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

15. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

16. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie. Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie V prípade potrieb premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Zlievsky, zlievskyzyry.sk, 0907 877907

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali 5 najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)
2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali 5 najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
 - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)
- UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Stavebný úrad ukladá stavebníkovi rešpektovať pripomienky dotknutých orgánov.

Rozhodnutie o námietkach, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:

Na stavebnom konaní bola zaevidovaná požiadavka na prešetrenie stavebného stavu podchodu pod Malohontskou ulicou nachádzajúcim sa v mieste výstavby okružnej križovatky s následným zabezpečením a podchytením stropu.

Dohodlo sa, že mesto Rimavská Sobota dá zhotoviť oprávneným osobám statický posudok stavby podchodu.

Statický posudok vypracoval DONA-PROJEKT, s.r.o., Ing. Peter Kleiman, autorizovaný stavebný inžinier, Statika stavieb, č. oprávnenia 1181*Z*13.

Boli vypracované 3 alternatívy podchytenia, zosilnenia železobetónovej konštrukcie podchodu. Najvýhodnejšou z nich je podľa statického posudku a prerokovania na stavebnom konaní **ALTERNATÍVA č. 1**, kde sa celková plošná únosnosť zvýši až 3,5 násobne oproti pôvodnej.

Odporúčame stavebníkovi **zabezpečiť – zosilniť stavbu podchodu** už počas stavebných prác na okružnej križovatke navrhovanou alternatívou č. 1 v spolupráci s mestom Rimavská Sobota, aby sa predišlo prípadným statickým problémom so stavbou podchodu v budúcnosti.

Stavebný úrad pripomienkam účastníkov konania vyhovuje v celom rozsahu.

Ostatní účastníci konania v uskutočnenom konaní nevzniesli žiadne pripomienky alebo námietky.

Ďalšie povinnosti stavebníka:

- dodržať všetky podmienky rozhodnutia o umiestnení stavby č. VYS-LJu-7870/2016 zo dňa 12.10.2016
- vypracovať podrobný a prehľadný projekt prenosného dopravného značenia, podľa ktorého bude umiestnené PRESNOSNÉ DZ počas uzávierky komunikácie
- pred začatím stavebných prác a uzavretím Malohontskej ulice, požiadať príslušný úrad o povolenie úplnej uzávierky komunikácie a určenie prenosného dopravného značenia podľa odsúhlaseného projektu DZ
- počas uzávierky nepovoliť v uzavretej časti komunikácie žiadne zemné práce okrem opravy porúch na vedeniach - poruchy
- stavebník je povinný oznámiť 15 dní pred ukončením stavby, že stavba je pripravená na kolaudáciu a podať písomnú žiadosť na kolaudáciu stavby
- stavebník osadí trvalé dopravné značenie podľa odsúhlaseného projektu a určenia DZ Okresným úradom Rimavská Sobota, odborom CDaPK ešte pred podaním žiadosti na kolaudáciu
- stavebník zabezpečí vyhotovenie geometrického plánu skutočného stavu po realizácii stavby – dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby
- stavebník je povinný umožniť oprávneným pracovníkom stavebného úradu vstup na pozemok a stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu
- stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní
- stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do 2 rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť; v prípade potreby predĺženia jeho právoplatnosti je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie v lehote 30 dní pred jej vypršaním

V zmysle § 70 stavebného zákona stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

O d ô v o d n e n i e

Žiadateľ - Stavebník **Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica** v zastúpení **JUDr. Jozefom Šimkom, primátorom Mesta Rimavská Sobota, Hlavné námestie 2, 979 01 Rimavská Sobota** podal dňa 07.11.2016 na Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „ **Okružná križovatka II/531 – Malohontská ulica, Rimavská Sobota** “ v nasledovnom rozsahu „ **SO – 101-00 Úprava cesty II/531** “.

Jedná sa o dopravnú stavbu – malú okružnú križovatku, ktorá bude umiestnená na pozemkoch v katastrálnom území Rimavská Sobota.

Začatie stavebného konania bolo oznámené Okresným úradom Rimavská Sobota, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií všetkým účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy až po úplnosti žiadosti dňa 12.12.2016 a súčasne bolo nariadené ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 17. január 2017. Na tomto konaní boli vznesené pripomienky ohľadom stavby podchodu pod Malohontskou ulicou. Dohodlo sa vypracovanie statického posudku na podchod. Následne sa dohodlo stretnutie na deň 09.02.2017 ohľadom prejednania výsledku tohto posudku a rozhodnutiu použitia jednej z alternatív zabezpečenia danej stavby.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť spolu s prílohami z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, § 8 a 9 vyhlášky MŽP SR 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania a nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. K povoleniu stavby sa vyjadrili: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Banská Bystrica, OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota, SVP š.p., Banská Bystrica, StVPS a.s., Banská Bystrica, StVPS a.s. Rimavská Sobota, RS NET s.r.o., Rimavská Sobota, Orange Slovensko a.s., Bratislava Slovak Telekom a.s., Bratislava, O2 Slovakia, s. r. o., Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a s. Žilina, SPP –D a.s. Bratislava, OÚ-RS OSZP, OR HaZZ Rimavská Sobota, Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, STEFE Rimavská Sobota, s.r.o., Mesto Rimavská Sobota, Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku Banská Bystrica, Úrad logistického zabezpečenia OS SR – odbor vojenskej dopravy Bratislava, RúVZ, Rimavská Sobota, Technické služby mesta Rimavská Sobota

Pripomienky dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií sú skoordované a zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

V prípade potreby si nechá stavebník overiť právoplatnosť tohto rozhodnutia na príslušnom špeciálnom stavebnom úrade na Okresnom úrade v Rimavskej Sobote, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Žiadateľ - Stavebník Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica v zastúpení JUDr. Jozefom Šimkom, primátorom Mesta Rimavská Sobota, Hlavné námestie 2, 979 01 Rimavská Sobota je podľa § 4 ods. 1 písm. a/ zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov od úhrady správneho poplatku oslobodený.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Mgr. Ingrid Matheideszová
poverená zastupovaním vedúcej odboru

Stavebné povolenie je potrebné podľa § 69 č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vyvesiť na úradnej tabuli mesta Rimavská Sobota na dobu 15 dní a jeho zverejnenie vyhlásiť spôsobom v mieste obvyklým.

Vyvesené dňa:.....

Zvesené dňa:.....

.....
Odtlačok pečiatky, podpis

Doručuje sa:

- 1.) Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
- 2.) JUDr. Jozef Šimko, primátor Mesta Rimavská Sobota, Hlavné námestie č. 2, 979 01 Rimavská Sobota
- 3.) Ing. Roman Mydlár, R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečianska 27, 851 01 Bratislava

- 4.) Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96, Banská Bystrica
- 5.) OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota, Stavbárov 2, 979 01 Rimavská Sobota

Na vedomie:

- 1.) Úrad logistického zabezpečenia OS SR, Odbor vojenskej dopravy, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- 2.) OR HaZZ, Okružná 118, 979 01 Rimavská Sobota
- 3.) Mesto Rimavská Sobota, Oddelenie stavebného poriadku, životného prostredia a dopravy, Svätoplukova 9, 979 01 Rimavská Sobota
- 4.) Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, Rim.Sobota
- 5.) Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor krízového riadenia, Nám. M. Tompu 2, Rim.Sobota
- 6.) Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Tomašíkova 14, Rim.Sobota
- 7.) SSE – Distribúcia, a. s., Pri Rajčianke 2927, 01047 Žilina
- 8.) SPP – distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava
- 9.) Stredoslovenská vodárenská prevádzková spol., a.s., závod 04 RS, Duklianskych hrdinov 42, Rimavská Sobota
- 10.) SvPS, a. s., Partizánska cesta 5, 974 00 Banská Bystrica
- 11.) Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
- 12.) Krajský pamiatkový úrad, Lazovná č.8, 975 65 Banská Bystrica
- 13.) Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- 14.) Orange Slovensko a.s., Prievozska 6/A, 821 09 Bratislava
- 15.) O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
- 16.) RS NET s.r.o., Dukelských hrdinov 976/38, 979 01 Rimavská Sobota
- 17.) STEFE Rimavská Sobota, s.r.o., Gorkého 8/a, 97901 Rimavská Sobota
- 18.) Technické služby mesta Rim.Sobota, Športová 16, 979 01 Rimavská Sobota