

**OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA**  
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY  
Oddelenie štátnej stavebnej správy  
Kollárova 8, 917 02 Trnava

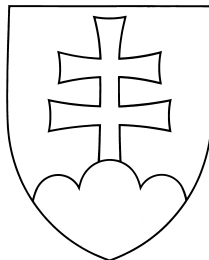
---

Číslo spisu

OU-TT-OVBP2-2021/001277-056

Trnava

21. 06. 2021



## Rozhodnutie

Územné rozhodnutie - verejná vyhláška

### Popis konania / Účastníci konania

Územné rozhodnutie na stavbu: Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany".

### Výrok

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, podala dňa 21. 01. 2020 na Okresnom úrade Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby: „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej iba OU Trnava - OVBP), ako orgán štátnej správy príslušný podľa ust. § 117b zákona č. 540/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v prípade niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, posúdil návrh podľa ust. § 35 a § 37 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a ust. § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zosúladiť stanoviská dotknutých orgánov, posúdil vyjadrenia účastníkov konania a rozhodol takto:

Podľa ust. § 39 a § 39a stavebného zákona a podľa ust. § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“,

v kat. ú. Kostolná Gala (obec Holice), kat. ú. Bektfa (obec Holice), kat. ú. Poteho osada (obec Vieska), kat. ú. Vieska (obec Vieska), kat. ú. Veľká Lúč (obec Lúč na Ostrove), kat. ú. Jastrabie Kračany (obec Kráľovičove Kračany), Kráľovičove Kračany (obec Kráľovičove Kračany), Lesné Kračany (obec Kráľovičove Kračany), Kostolné Kračany (obec Kostolné Kračany).

Popis prebiehajúcich hraníc územia:

Záujmové územie v ktorom sa umiestňuje predmetná stavba rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany sa nachádza na území a trnavského kraja, v okrese Dunajská streda, v kat. ú. Kostolná Gala (obec Holice), kat. ú. Bektfa (obec Holice), kat. ú. Poteho osada (obec Vieska), kat. ú. Vieska (obec Vieska), kat. ú. Veľká Lúč (obec Lúč na Ostrove), kat. ú. Jastrabie Kračany (obec Kráľovičove Kračany), kat. ú. Lesné Kračany (obec Kráľovičove Kračany), kat. ú. Kostolné Kračany (obec Kostolné Kračany),

Trasa R7 v úseku Dunajská Lužná – Holice budovaná v rámci projektu PPP D4R7 končí v km 16, 600 pred križovatkou Holice priamym úsekom. Na konci tohto úseku sa pripája úsek R7 Holice – Mliečany a pokračuje priamym úsekom do km 1, 306, za ktorým nasleduje smerový oblúk dĺžky 240 m. V ďalšej časti trasa rýchlostnej cesty je vedená smerovo aj výškovo v trase existujúcej cesty I/63. V km 3, 320 staničenia R7 trasa križuje spolu

s cestou I/63 cestu III/1433. V rámci projektu je cesta III/1433 preložená ponad cestu R7 a I/63. Pozdĺž preložky cesty je navrhnutá obojsmerná rampa s napojením na cestu I/63, čím vznikne mimoúrovňová križovatka týchto dvoch komunikácií (I/63 a III/1433). V km 4, 663 rýchlostná cesta R7 ako aj preložka cesty I/63 križuje existujúcu miestnu komunikáciu spájajúcu časť obce Jastrabie Kračany s centrom obce Kráľovičové Kračany. Preložka tejto miestnej komunikácie je navrhnutá ponad cestu R7 a cestu I/63, čím opäť vznikne mimoúrovňová križovatka ciest I/63 a miestnej komunikácie. V km 6, 2 je navrhnutá MÚK Dunajská Streda, ktorá vznikne prestavbou existujúcej útvarovej križovatky I/63 a III/1406. Preložka cesty I/63 bude vedená ponad R7. V km 8, 0 rýchlostná cesta R7 mimoúrovňovo križuje cestu III/1418. Rýchlostná cesta R7 je vedená ponad túto cestu. Ukončenie úseku rýchlostnej cesty je pred Mliečanským kanálom, pričom na konci je navrhnutý dočasný zjazd na cestu I/63.

Navrhovaný celkový rozsah stavby:

Rýchlostná cesta R7:

- Druh komunikácie: Rýchlostná cesta
- Dĺžka trasy: 9, 425 km
- Kategória: R 24,5/120
- Počet mimoúrovňových križovatiek: 2 (MÚK Holice „Deltovitá“, MÚK Dunajská Streda „Osmičková“)
- Celkový počet mostov na stavbe: 7
- Počet mostov na rýchlostnej ceste: 2
- Počet mostov nad rýchlostnou cestou: 4 (2 ks na ceste III. tr., 1 ks na miestnej komunikácii, 1 ks na ceste I/63)
- Počet mostov mimo rýchlostnú cestu: 1 ks na ceste I/63
- Počet protihlukových stien: 6 o celkovej dĺžke 9, 6 km výšky od 2 do 4 m. Z toho 1. PHS dĺžky 565 vľavo na konci úseku sa nebude budovať.
- Odvodnenie. Cez betónové žľaby a veľkokapacitné štrbinové žľaby do ORL a do vsakovycích boxov.
- SSÚR Dunajská Streda (správa a údržba, polícia, Hasičský záchranný zbor).

Preložka cesty I/63

- Dĺžka trasy 6, 675 km
- Kategória cesty: C 9,5/80
- Počet križovatiek: 6 križovatiek z toho 2 mimoúrovňové (s T pripojením)
- Počet mostov na ceste I/63: 2 ks (celkovo 7 mostov na stavbe)
- Odvodnenie: Cez betónové žľaby a veľkokapacitné štrbinové žľaby do ORL a do vsakovycích boxov.
- Počet preložiek a úprav ciest: 10 preložiek ciest III tried, miestnych a účelových komunikácií riešených v deviatich stavebných objektoch.
- počet poľných ciest: 5 ks.

Členenie stavby:

Pozemné komunikácie

010-00 Rekultivácie dočasne zabratej poľnohospodárskej pôdy

020-00 Demolácie

061-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty

062-00 Vegetačné úpravy ciest I. triedy

063-00 Vegetačné úpravy ciest III. triedy

064-00 Vegetačné úpravy miestnej komunikácie Jastrabie Kračany – Kráľovičové Kračany v km 4,62 R7

071-00 Náhradná výsadba

072-00 Revitalizačné opatrenia

101-00 Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany

102-00 Mimoúrovňová križovatka Holice

103-00 Mimoúrovňová križovatka Dunajská Streda

104-00 Dočasné napojenie R7 na I/63

Preložky ciest I. a III. triedy

111-00 Preložka cesty I/63 v km 39,54 - 45,94 (R7 km 2,48 - 8,83)

112-00 Úprava cesty I/63 v km 46,21 - 46,60 v KÚ R7

121-00 Preložka cesty III/1390 v Križovatke Holice km 0,24 R7

122-00 Preložka cesty III/1389 v Križovatke Holice km 0,00 - 0,24 R7 vľavo

123-00 Preložka cesty III/1433 v km 3,32 R7

124-00 Úprava cesty III/1391 v križovatke Dunajská Streda km 6,10 R7

125-00 Úprava cesty III/1406 a cesty III/1393 v križovatke Dunajská Streda km 6,41 R7

126-00 Úprava cesty III/1418 v križovatke s cestou I/63 v km 8,00 R7

Preložky miestnych komunikácií, chodníky, poľné cesty a úpravy existujúcich komunikácií

143-00 Preložka miestnej komunikácie Kráľovičove Kračany (Jastrabie Kračany) - Kráľovičove Kračany v km 4,63 R7

144-00 Preložka účelovej komunikácie k zariadeniu Hydromeliorácií km 5,70 - 6,40 R7

146-00 Preložka miestnej komunikácie do priemyselného parku Kostolné Kračany

151-00 Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k. ú Holice, k. ú Kostolná Gala, k. ú Beketfa

152-00 Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k. ú. Vieska

153-00 Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k. ú. Jastrabie Kračany, k. ú Kráľovičove Kračany a k. ú. Lesné Kračany

154-00 Prístupy na pozemky v k. ú Kostolné Kračany

155-00 Prístupy na pozemky v k. ú Veľká Lúč

161-00 Chodník pozdĺž cesty III/1390 v MÚK Holice

162-00 Chodník k autobusovej zástavke pozdĺž cesty III/1433

163-00 Chodník k autobusovej zástavke pozdĺž miestnej komunikácie v Kráľovičovských Kračanoch

164-00 Chodník pozdĺž cesty III/1433 v k. ú. Veľká Lúč

191-00 Úprava existujúcich miestnych komunikácií dotknutých stavbou v k. ú Kostolná Gala

192-00 Úprava existujúcich ciest III. tried dotknutých stavbou

193-00 Úprava cesty I/63 dotknutej stavbou

Mostné objekty a protihlukové steny

201-00 Most na ceste III/1390 nad R7 v km 0,24 R7

202-00 Most na ceste III/1433 nad R7 a preložkou I/63 v km 3,32 R7

203-00 Most na miestnej komunikácii nad R7 v km 4,600 R7

204-00 Most na R7 v km 5,10 R7

205-00 Most na preložke cesty I/63 nad R7 v MÚK Dunajská Streda v km 6,203 R7

206-00 Most na R7 nad cestou III/1418 v km 7,989 R7

211-00 Most na preložke cesty I/63 v km 2,650 (km 5,100 R7)

251-00 Protihluková stena v km 0,000 - 1,800 vpravo

252-00 Protihluková stena v km 2,540 -3,790 vľavo

253-00 Protihluková stena v km 4,290 -5,555 vľavo

254-00 Protihluková stena v km 5,555 -9,000 vpravo

255-00 Protihluková stena v km 8.025 -9,060 vľavo

256-00 Protihluková stena v km 9,060 - 9,425 vľavo

Preložky potokov, kanálov

281-00 Preložka rigolu v km 9,4 R7

Oplotenie

301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty

302-00 Preložka oplotenia vinohradu v MÚK Holice

303-00 Oplotenie cesty I/63 pri mostnom objekte 211-00 v km 5.1 R7

304-00 Preložka oplotenia areálu v km 7,3 R7

## Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Dunajská Streda

### Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Dunajská Streda - stavebná časť

- 401-00 SSÚR, Terénne úpravy
- 401-10 SSÚR, Spevnené plochy a komunikácie
- 401-20 SSÚR, Oplotenie
- 401-30 SSÚR, Sadovnícke úpravy
- 402-00 SSÚR, Prevádzková budova
- 404-00 SSÚR, Garáže pre osobné vozidlá
- 405-00 SSÚR, Udržovňa vozidiel a mechanizmov
- 407-00 SSÚR, Garáže pre vozidlá
- 408-00 SSÚR, Garáže pre sypače
- 409-00 SSÚR, Prístrešky pre mechanizačnú techniku
- 410-00 SSÚR, Prístrešky pre príslušenstvo vozidiel a mechanizmov
- 411-00 SSÚR, Prístrešky pre signalizačné vozíky
- 412-00 SSÚR, Sklad posypového materiálu
- 413-00 SSÚR, Silá na soľ, soľanka
- 414-00 SSÚR, Sklad inertného materiálu
- 415-00 SSÚR, ČSPH
- 416-00 SSÚR, Váha
- 417-00 SSÚR, Prístrešky pre príslušenstvo vozidiel a sklady
- 418-00 SSÚR, Sklad odpadov
- 419-00 SSÚR, Šrotovisko
- 424-02 SSÚR, Prípojka splaškovej kanalizácie
- 424-10 SSÚR, Dažďová kanalizácia, OLK a vsakovacie zariadenie
- 424-20 SSÚR, Dažďová kanalizácia zo striech
- 424-30 SSÚR, Splašková kanalizácia a prečerpávacía stanica
- 425-01 SSÚR, Vodovodná prípojka
- 425-10 SSÚR, Vonkajší vodovod pitný
- 425-20 SSÚR, Vonkajší vodovod požiarne
- 425-30 SSÚR, Zdroj, čerpacia stanica, nádrž a rozvod úžitkovej vody pre požiarne účely
- 426-10 SSÚR, Kiosková trafostanica
- 426-20 SSÚR, Vonkajšie silnoprúdové rozvody
- 426-30 SSÚR, Vonkajšie osvetlenie
- 427-01 SSÚR, Telefónna prípojka
- 427-10 SSÚR, Vonkajšie slaboprúdové rozvody
- 427-20 SSÚR, Vonkajšie rozvody EPS
- 427-30 SSÚR, Zabezpečovací systém
- 428-01 SSÚR, Prípojka plynu
- 428-10 SSÚR, Meracie zariadenie spotreby plynu
- 428-20 SSÚR, Vnútroareálový rozvod plynu

### Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty Dunajská Streda - prevádzkové súbory

- 402-80 SSÚR, Prevádzková budova - výtah
- 402-81 SSÚR, Prevádzková budova - vstup do areálu
- 402-83 SSÚR, Prevádzková budova - dispečerské pracovisko zimnej údržby
- 405-80 SSÚR, Udržovňa - umývanie vozidiel a ČOV
- 405-81 SSÚR, Udržovňa - údržba vozidiel a mechanizmov
- 405-82 SSÚR, Udržovňa - dielenské zázemie
- 405-83 SSÚR, Udržovňa - kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu
- 405-84 SSÚR, Udržovňa - prevádzkové rozvody silnoprúdu
- 405-85 SSÚR, Udržovňa - náhradný zdroj prúdu
- 405-86 SSÚR, Udržovňa - náhradný zdroj prúdu a hlavný rozvádzač

407-80 SSÚR, Garáže - garážovanie vozidiel  
408-80 SSÚR, Garáže - garážovanie sypačov  
409-80 SSÚR, Prístrešky - garážovanie mechanizačnej techniky  
410-80 SSÚR, Prístrešky - garážovanie príslušenstva vozidiel a mechanizmov  
410-81 SSÚR, Prístrešky - skladovanie spotrebných materiálov  
411-80 SSÚR, Prístrešky - nabíjanie signalizačných vozíkov  
412-80 SSÚR, Sklad - skladovanie posypových materiálov  
413-80 SSÚR, Silá na soľ - skladovanie soli a príprava soľanky  
414-80 SSÚR, Sklad - skladovanie voľne loženého inertného materiálu  
415-80 SSÚR, ČSPH - Strojná časť  
415-81 SSÚR, ČSPH - Prevádzkový rozvod silnoprúdu  
416-80 SSÚR, Váha - strojná časť  
417-80 SSÚR, Prístrešky – skladovanie značiek  
418-80 SSÚR, Sklad odpadov - skladovanie odpadov  
424-80 SSÚR, Prečerpávací stanica pre splaškové vody - technologická časť  
425-80 SSÚR, Čerpacia stanica vody pre požiarne účely - strojná časť

401-40 SSÚR, DOPZ, Spevnené plochy a komunikácie  
401-45 SSÚR, DOPZ, Sadovnicke úpravy  
421-00 SSÚR, DOPZ, Prevádzková budova  
422-00 SSÚR, DOPZ, Prístrešok pre havarované vozidlá

424-40 SSÚR, DOPZ, Dažďová kanalizácia, OLK a vsakovacie zariadenie

424-41 SSÚR, DOPZ, Dažďová kanalizácia zo striech  
424-42 SSÚR, DOPZ, Splašková kanalizácia  
425-40 SSÚR, DOPZ, Vonkajší vodovod pitný  
426-40 SSÚR, DOPZ, Vonkajšie silnoprúdové rozvody  
426-50 SSÚR, DOPZ, Vonkajšie osvetlenie  
427-40 SSÚR, DOPZ, Vonkajšie slaboprúdové rozvody  
428-40 SSÚR, DOPZ, Prípojka plynu

401-60 SSÚR, HaZZ, Spevnené plochy a komunikácie  
401-65 SSÚR, HaZZ, Sadovnicke úpravy  
423-00 SSÚR, HaZZ, Prevádzková budova

424-60 SSÚR, HaZZ, Dažďová kanalizácia, OLK a vsakovacie zariadenie

424-61 SSÚR, HaZZ, Dažďová kanalizácia zo striech  
424-62 SSÚR, HaZZ, Splašková kanalizácia  
425-60 SSÚR, HaZZ, Vonkajší vodovod pitný  
426-60 SSÚR, HaZZ, Vonkajšie silnoprúdové rozvody  
427-60 SSÚR, HaZZ, Vonkajšie slaboprúdové rozvody  
428-60 SSÚR, HaZZ, Prípojka plynu

423-80 SSÚR, HaZZ, Prevádzková budova - technologické vybavenie

Kanalizácie a vodovody

501-00 Dažďová kanalizácia rýchlostnej cesty R7  
511-00 Dažďová kanalizácia cesty I/63  
521-00 Preložka výtlačnej kanalizácie DN200 v km 8,025 R7  
522-00 Preložka výtlačnej kanalizácie DN100 v km 7,650-7,975 R7  
531-00 Preložka vodovodného potrubia DN250 v km 7,960 R7  
532-00 Preložka vodovodného potrubia DN150 v km 7,650-7,975 R7  
541-00 Preložka závlahového potrubia DN200 v km 0,180 R7  
542-00 Preložka závlahového potrubia DN300 v km 0,712 R7

543-00 Preložka závlahového potrubia DN200 v km 2,950 - 3,380 R7  
 544-00 Preložka závlahového potrubia DN150-DN350 v km 3,450 - 5,600 R7  
 545-00 Preložka závlahového potrubia DN400 v km 3,375 - 5,675 R7  
 546-00 Preložka závlahového potrubia DN150 v km 3,360 - 3,600 cesty I/63  
 547-00 Preložka závlahového potrubia DN300 v km 7,170 - 7,380 R7  
 548-00 Preložka závlahového potrubia DN200 v km 9,125 R7  
  
 561-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 0,180 - 1,720 R7  
 562-00 Zrušenie závlahového potrubia DN150 v km 1,800 - 1,825 R7  
 563-00 Zrušenie závlahového potrubia DN150 v km 2,310 - 2,380 R7  
 564-00 Zrušenie závlahového potrubia DN150 v km 2,950 - 5,400 R7  
 565-00 Zrušenie závlahového potrubia DN150 v km 6,800 - 6,880 R7  
 566-00 Zrušenie závlahového potrubia DN300 v km 7,296 R7  
 567-00 Zrušenie závlahového potrubia DN125 v km 7,800 - 7,875 R7  
 568-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 8,425 - 8,450 R7  
 569-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 9,450 R7  
  
 571-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody DN200 v km 2,950 - 5,670 R7  
 572-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody DN150 v km 5,675 - 5,875 R7  
 573-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody DN200 v km 5,850 - 9,075 R7

#### Silnoprúdové a slaboprúdové rozvody

601-00 Preložka VVN 2x110kV vzdušného vedenia l.č. 8873/8874 v km 8,891 R7  
  
 611-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 228 v km 3,017 R7  
 612-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 437 v km 5,648 R7  
 613-00 Úprava VN 22kV káblového vedenia l.č. 225 a l.č. 437 v km 7,028 R7  
 614-00 Preložka VN 22kV káblového vedenia l.č. 1176 v km 8,043 R7  
 615-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 228 v km 8,283 R7  
 616-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 147 v km 8,951 R7  
 617-00 NN prípojka pre ISRC a VO pre MÚK Holice  
  
 618-00 Káblové vedenie VN 22kV pre TS SSUR, ISRC a VO pre MÚK Dunajská Streda  
 619-00 NN prípojka pre VO v km 8,0 R7  
  
 651-00 Preložka opt. kábla Slovak Telekom v km 0,197 – 0,218 a 2,800 - 6,452 R7  
 652-00 Preložka diaľkového kábla Slovak Telekom v km 0,197-0,218 a 2,800 - 6,452 R7  
 653-00 Preložka opt. kábla Orange SK v km 0,197-0,212 a 2,800 - 6,452 R7  
 654-00 Preložka opt. kábla Sitel v km 2,800 - 6,452 R7  
 655-00 Preložka opt. kábla Tomanet v km 2,800 - 6,452 R7  
 656-00 Preložka trasy opt. káblov Orange SK v km 8,009 - 9,353 R7  
 657-00 Preložka trasy opt. káblov Slovak Telekom v km 8,015 - 9,345 R7  
 658-00 Preložka opt. kábla Vodohosp. výstavba v km 8,015 - 9,345 R7  
 659-00 Preložka MTS kábla Slovak Telekom v km 8,000 - 8,011 R7  
 660-00 Preložka drôt. rozhlasu Kr.Kračany v km 4,548 - 4,680 R7  
 661-00 Ochrana existujúcich trás sietí EK

681-00 Verejné osvetlenie OK v MÚK Holice  
 682-00 Verejné osvetlenie zastávok a chodníka pri ceste III/1433 v km 3,316 R7  
 683-00 Verejné osvetlenie zastávok a chodníka Jastrabie Kračany - Kráľovičove Kračany v km 4,628 R7  
 684-00 Verejné osvetlenie OK v MÚK Dunajská Streda  
 685-00 Verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/63 a III/1418 v km 8,0

695-00 Informačný systém RC  
 695-01 Informačný systém RC - technologická časť  
 699-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia

## Plynovody

701-00 Preložka VTL plynovodov DN 300, DN 200 a prípojok DN 100, DN 80 v km 3,020-6,470 R7

702-00 Preložka STL plynovodu PE D 90 v km 4,655 R7

703-00 Preložka VTL plynovodov DN 300, DN 100 a prípojky DN 100 v km 8,473-8,912 R7

711-00 Úprava napojenia stanice SKAO na VTL plynovod v km 6,124 R7

## Dočasné obchádzky

801-00 Dočasné obchádzka cesty III/1390 Holice - Michal na Ostrove

802-00 Dočasná obchádzka cesty III/1433 Vieska - Lúč na Ostrove

803-00 Dočasná obchádzka miestnej komunikácie Kráľovičove Kračany

804-00 Dočasná obchádzka cesty III/1406 do Dunajskej Stredy

## Umiestnenie stavby:

Stavba bude umiestnená tak, ako je zakreslená v prehľadnej situácii, vo výkrese D. 1, v mierke 1 : 25 000 , ktorá je pre potreby povoľujúceho orgánu súčasťou územného rozhodnutia.

Z dôvodu, že umiestňovaná stavba: „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“, je líniovou stavbou, v zmysle ust. § 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, nie je súčasťou tohto rozhodnutia zoznam všetkých účastníkov konania, druhy a parcelné čísla pozemkov, ktorých sa územné rozhodnutie týka a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb v zmysle ust. § 3 ods. 1 písm. c) a písm. d), ale je uvedený opis prebiehajúcich hraníc územia.

OU Trnava – OVBP neskúmal v územnom konaní vlastnícke alebo iné práva k dotknutým pozemkom v zmysle ust. § 38 stavebného zákona, z dôvodu že pozemky pod umiestňovanú stavbu možno podľa ust. § 17a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v spojení so zákonom č. 282/2015 Z. z. o vyvlastnení pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o vyvlastnení) vyvlastniť.

## Účel a stručný opis stavby:

Trasa je v celom úseku smerovo a výškovo navrhnutá v kategórii R 24,5/120. Trasa R7 Dunajská Lužná – Holice budovaná v rámci PPP D4R7 končí v km 16,600 pred križovatkou Holice priamym úsekom. Úsek Holice – Mliečany začína na konci tohto úseku a pokračuje priamym úsekom do km 1,306 za ktorým nasleduje ľavostranný smerový oblúk o polomere 3500 m so symetrickými prechodnicami, dĺžky 240 m ktorým sa rýchlostná cesta z polohy variantu E (fialový) napája na odporúčaný variant A1 alt. II, subvariant 1 (bledomodrý). Veľkosť smerového oblúka ako aj k nemu prislúchajúce prechodnice zodpovedajú požiadavkám normy STN 736101 na navrhovanú rýchlosť 120 km/h. V ďalšej časti trasa rýchlostnej cesty rešpektuje záverečné stanovisko EIA je vedená smerovo aj výškovo v trase existujúcej cesty I/63. V rámci projektu bude cesta I/63 preložená stranovo v kategórii C 9,5/80.

Na trase sú navrhnuté dve mimoúrovňové križovatky (MÚK) Holice a Dunajská Streda MÚK Holice je navrhnutá ako deltovitá križovatka a MÚK Dunajská Streda ako osmičková križovatka (v mieste existujúcej mimoúrovňovej križovatky)

MÚK Holice je navrhnutá tak, aby odbočovací a zaraďovací pruh nezasahoval do projektu PPP. Križovátku bude možné vybudovať bez obmedzenia dopravy na už v tom čase vybudovanej R7. V čase budovania napojenia na okružnú križovátku na ceste I/63 bude doprava z R7 a ciest III/1390 a III/1389 presmerovaná na dočasné napojenie na cestu I/63 v km 1,0 rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany. Pozdĺž preložky cesty III/1385 (C 9,5/60 a C 7,5/60) je navrhnutý verejný jednostranný chodník.

V km 3,320 staničenia R7 trasa križuje spolu s cestou I/63 cestu III/1433. V súčasnosti je v mieste kríženia ciest I/63 a III/1433 priesečná neriadená križovatka. V rámci projektu je cesta III/1433 preložená ponad R7 a I/63 v kategórii C 7,5/60. Pozdĺž preložky cesty je navrhnutá obojstranná rampa s napojením na cestu I/63, čím v podstate vzniká mimoúrovňová križovatka týchto dvoch komunikácií (cesta I/63 a III/1433). V zmysle usporadúvania cestnej siete vetva mimoúrovňovej križovatky prislúcha k ceste vyššej triedy to je k ceste I/63. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky aj na ceste III/1433 aj na ceste I/63 sú navrhnuté pruhy pre odbočenie vľavo. Pred nadjazdom v smere staničenia sú na ceste I/63 navrhnuté autobusové zástavky, ako náhrada za existujúce zástavky na ceste I/63. K autobusovým zástavkám je navrhnutý verejný chodník, ktorý vedie ponad I/63 a R7 až po koniec preložky cesty III/1433. Pozdĺž verejného chodníka bude vybudované verejné osvetlenie napojené na verejné osvetlenie v obci Vieska.

V km 4,663 rýchlostná cesta R7 ako aj preložka cesty I/63 križuje existujúcu miestnu komunikáciu spájajúcu časť obce Jastrabie Kračany s centrom obce Kraľovičove Kračany. V súčasnosti je v mieste križenia miestnej komunikácie a cesty I/63 priesečná neriadená križovatka. Uvedená miestna komunikácia je v súčasnosti jediné dopravné prepojenie v rámci obce Kraľovičove Kračany. V blízkosti úrovňovej križovatky je v súčasnosti obojstranná zástavka autobusovej dopravy. V rámci projektu je obdobne ako v prípade preložky III/1433 preložka miestnej komunikácie navrhnutá ponad cestu R7 a cestu I/63. Pre zachovanie existujúceho dopravného napojenia na cestu I/63 je aj v tomto prípade navrhnutá vetva, ktorá spája cestu I/63 a miestnu komunikáciu, čím aj v tomto dopravnom uzle vzniká mimoúrovňová križovatka ciest I/63 a miestnej komunikácie. Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky aj na miestnej komunikácii aj na ceste I/63 sú navrhnuté pruhy pre odbočovanie vľavo. Pred nadjazdom v smere staničenia sú na ceste I/63 navrhnuté autobusové zástavky, ako náhrada za existujúce zástavky na ceste I/63. K autobusovým zástavkám je navrhnutý verejný chodník, ktorý vedie ponad I/63 a R7 až po koniec preložky miestnej komunikácie. Pozdĺž verejného chodníka bude vybudované verejné osvetlenie.

V km 6, 2 je navrhnutá mimoúrovňová križovatka Dunajská Streda, ktorá vznikne prestavbou existujúcej útvarovej križovatky ciest I/63 a III/1406. Preložka cesty I/63 bude vedená ponad R7. Jednotlivé vetvy mimoúrovňových križovatiek budú na cestu I/63 napojené cez okružné križovatky o priemere  $D = 50$  m. Okrem uvedených budú do týchto okružných križovatiek napojené aj cesty III/1391, III/1393 a účelová komunikácia do priemyselného parku v Kostolných Kračanoch.

Uvedená účelová komunikácia bude vybudovaná ako náhrada za zrušený zjazd na cestu I/63 z priemyselného parku. Doprava z Dunajskej Stredy bude v priebehu výstavby presmerovaná z cesty III/1406 cez budovanú okružnú križovatku na súbežnú obchádzkovú trasu v kategórii C 7,5 ktorá po skončení stavby bude slúžiť ako prístup na pozemky rozdelené stavbou a ako prístup k zariadeniam v správe Hydromeliorácií, š. p.

V km 8,0 rýchlostná cesta R7 mimoúrovňovo križuje cestu III/1418. Rýchlostná cesta R7 je vedená ponad túto cestu. V súčasnosti v mieste križenia cesty I/63 a III/1418 je priesečná neriadená križovatka. V súčasnosti zo strany SSC je pripravovaná prestavba tejto križovatky na okružnú s by-pasmi. Výstavbou R7 dôjde k zrušeniu tejto okružnej križovatky a ako náhrada bude vybudovaná nová okružná križovatka na preložke cesty I/63 a III/1418. V uvedenej lokalite sa pripravuje aj rozšírenie spínacej stanice Dunajská Streda v správe ZSD. Návrh preložka cesty I/63 rešpektuje toto rozšírenie.

Ukončenie úseku rýchlostnej cesty je pred Mliečnym kanálom, pričom na konci je navrhnutý dočasný zjazd na cestu I/63. Dĺžka trasy R7 v kategórii R 24,5/120 je 9,425 m. Dĺžka preložky cesty I/63 v kategórii C 9,5/80 je 6,675 m. Rýchlostná cesta R7 je vedená výškovo v úrovni existujúcej cesty I/63 t. j., 1 až 1,5 m nad prilahlým terénom. Len v oblasti km 8,0 sa R7 dvíha nad okolitý terén a vedie ponad cestu III/1418 (Kračanská cesta). Týmto technickým riešením je možné vyriešiť kolíziu preložky cesty III/1418 so vzdušným vedením VVN.

Vzhľadom na skutočnosť, že celá trasa sa nachádza na Žitnom ostrove, odvodnenie rýchlostnej cesty, ako aj preložky cesty I/63 je navrhnuté cez rigoly alebo veľkokapacitné štrbinové žľaby do odlučovačov ropných látok (ORL) a až následne do vsakovacích boxov.

V rámci projektu je navrhnutý areál SSÚR Dunajská Streda ako náhrada za SSÚR Holice, ktorý sa nebude realizovať. Areál SSÚR je navrhnutý na dotyku s mimoúrovňovou križovatkou Dunajská Streda. Dopravne bude SSÚR napojený na cestu I/63.

Na riešenom úseku je celkovo navrhnutých 7 mostov z toho na rýchlostnej ceste sú dva. Nad rýchlostnou cestou. Nad rýchlostnou cestou sú navrhnuté 4 mostné objekty a jeden mostný objekt je mimo rýchlostnej cesty na ceste I/63.

Na trase na základe hlukovej štúdie je navrhnutých 6 objektov protihlukových stien celkovej dĺžke 9,6 km výšky od 2 do 4 m.

Na preložke cesty I/63 je navrhnutých 6 križovatiek z toho 2 mimoúrovňové (s úrovňovým T pripojením).

Počet mostov na ceste I/63 – dva kusy.

V rámci stavby sú navrhnuté preložky dotknutých ciest III. triedy a miestnych komunikácií. Ako prístupy na pozemky rozdelené stavbou sú navrhnuté poľné cesty a pruhy podľa príslušných katastrov.

Ako súčasť stavby sú navrhnuté preložky všetkých dotknutých sietí, ktoré boli zistené v teréne.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Začiatok úseku umiestňovanej stavby: „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“, sa nachádza pred križovatkou Holice (km 0, 000), kde končí trasa R7 Dunajská Lužná – Holice (v km 16,600 končí trasa R7 Dunajská Lužná – Holice budovaná v rámci PPP D4R7 pred križovatkou Holice) a končí v km 9, 425.
2. Ostatné objekty ktoré sú súčasťou umiestňovanej stavby, budú umiestnené v zmysle projektovej dokumentácie overenej OU Trnava – OVBP v územnom konaní.

3. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú dodržané všetky podmienky uvedené vo vyjadreniach dotknutých orgánov štátnej správy:

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, sekcia pozemkových úprav, odbor riadenia štátnej správy pozemkových úprav, stanovisko č. 9821/2020-3010 T: 32474/2020 zo dňa 22. 07. 2020.

Riešený úsek rýchlostnej cesty je súčasťou rýchlostného ťahu zabezpečujúceho prepojenie Bratislavy s východnou časťou Slovenska tzv. južnou cestou a priamo nadväzuje na už v rámci PPP projektu zrealizovaný úsek R7 Dunajská Lužná - Holice. Smerovo aj výškovo je vedený v trase existujúcej cesty 1/63. Najrozsiahlejšou vyvolanou investíciou stavby je preložka cesty 1/63. Celková dĺžka riešeného úseku trasy rýchlostnej cesty R7 je 9,425 km a dĺžka preložky existujúcej cesty 1/63 je 6,675 km. Celá trasa stavby je vedená v intenzívne využívannej poľnohospodárskej krajine mimo zastavaného územia obcí a nevyhnutne si (v každom variante riešenia) vyžiada rozsiahle zábery poľnohospodárskej pôdy, vrátane poľnohospodárskej pôdy najvyššej kvality. Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy stavby predstavuje podľa dokumentácie DUR plochu 73,9 ha, dočasný záber predstavuje 9,2 ha a záber do 1 roka 15,8 ha poľnohospodárskej (takmer výlučne ornej) pôdy.

Vzhľadom na to, že v dokumentácii sa navrhujú rozsiahle zábery poľnohospodárskej pôdy (dočasné aj trvalé) vrátane záberov najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy, ministerstvo upozorňuje na povinnosť postupovať pri príprave a realizácii stavby v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o ochrane pôdy a pred vydaním stavebného povolenia požiadať o vydanie rozhodnutia o trvalom, resp. dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy v zmysle § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. ako aj o vydanie stanoviska k záberom poľnohospodárskej pôdy do 1 roka podľa § 18 zákona o ochrane pôdy.

Na konanie podľa zákona č. 220/2004 Z.z. vo veci trvalého a dočasného odňatia dotknutých pozemkov z poľnohospodárskej pôdy je príslušný okresný úrad, pozemkový a lesný odbor, ktorý je súčasne v zmysle § 140a stavebného zákona aj dotknutým orgánom v územnom konaní.

S prihliadnutím na ustanovenie § 17 ods. 1 zákona o ochrane pôdy, podľa ktorého na nepoľnohospodárske účely možno použiť poľnohospodársku pôdu len na základe rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy je potrebné dôsledne zabezpečiť, aby pri vlastnej realizácii stavby nedochádzalo k poškodzovaniu poľnohospodárskej pôdy a k záberom poľnohospodárskej pôdy nad rámec záberov schválených v príslušných rozhodnutiach o odňatí. To platí nie len pre realizáciu jednotlivých stavebných objektov stavby, ale aj pre zriaďovanie rôznych depónií a otváranie zemníkov na poľnohospodárskej pôde.

K predloženej dokumentácii predmetnej stavby pre územné rozhodnutie ministerstvo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy nemá pripomienky.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odd. cestnej infraštruktúry, stanovisko č. 7764/2020/SCDPK/62726 zo dňa 11. 08. 2020.

V dokumentácii požadujeme podrobnejšie zdôvodniť trasovanie navrhovaného úseku rýchlostnej cesty R7 v existujúcej trase cesty 1/63, resp. odporúčame v ďalšom stupni aj naďalej uvažovať s riešením trasovania rýchlostnej cesty R7 mimo teleso cesty 1/63 v úseku od začiatku vedenia trasy R7 v telese cesty 1/63 po MÚK Dunajská Streda, nakoľko navrhované riešenie podľa predloženej dokumentácie je z hľadiska je finančnej efektivity nevýhodné.

Požiadavka MDV SR je v dokumentácii pre územné konanie zohľadnená.

Rýchlostná cesta R7 v kategórii C 24,5 umiestnená v koridore existujúcej cesty 1/63 (ktorá je v súčasnosti v šírkovvej kategórii C 11,5) a vybudovanie súbežnej cesty v kategórii C 9,5 je z pohľadu záberu poľnohospodárskej pôdy šetrnejšie ako vybudovanie rýchlostnej cesty v novom koridore a ponechanie cesty 1/63 v pôvodnej kategórii.

Pre umiestnenie navrhovanej stavby R7 Holice – Mliečany bol vybraný ako najvýhodnejší Variant A1 alt. II – (modrý) subvariant 1 s výhodami oproti druhým posudzovaným variantom.

- Najkratšia trasa v požadovaných parametroch k nadväzujúcim úsekom R7,
- Trasa je vedená mimo intravilány obcí v súčasnej polohe 1/63,
- Najväčší súlad s ÚPD dotknutých obcí,
- Optimálne riešenie z pohľadu napojenia príľahlých ciest III. triedy a sídelných útvarov.
- Najmenšie zaťaženie obytného územia hlukom,
- Subvarianty preložky cesty 1/63 bol vybraný subvariant 1, ktorý nezasahuje do priemyselného parku v Kračanoch.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, súhlas na technické riešenie odlišné od STN 73 6101, č. 08110/2020/ACDPK/66280 zo dňa 5. 10. 2020.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako ústredný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a o organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách

(cestný zákon) v znení neskorších predpisov po preskúmaní žiadosti spoločnosti Valbek & Prodex, spol. s r. o., Divízia Valbek cesty, Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava (na základe plnomocenstva č. PP/2020/0043 medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. a spoločnosťou Valbek & Prodex, spol. s r. o.) o udelenie súhlasu na technické riešenie odlišné od STN 73 6101

udeľuje súhlas na technické riešenie odlišné od (ďalej súhlas)

STN 73 6101: Projektovanie ciest a diaľnic

- z čl. 9.3, tab. 19 - na skrátenie najmenej normou prípustnej vzdialenosti križovatiek na smerovo nerozdelenej komunikácii s neobmedzeným prístupom z hodnoty 2 km na hodnotu 1,326 km. Návrh križovatiek „SO 111-00 Preložka cesty I/63 0,00-R7“ počíta so vzdialenosťou 1,326 km medzi úrovňovými križovatkami v tvare T v km 0,915 na preložku cesty III/1433 medzi obcami Vieska a Lúč na Ostrove a v km 2,241 na preložku miestnej komunikácie Jastrabie Kračany – Kráľovičove Kračany;

- z čl. 9.3, tab. 19 na skrátenie najmenej normou prípustnej vzdialenosti križovatiek na smerovo nerozdelenej komunikácii s neobmedzeným prístupom z hodnoty 2 km na hodnotu 1,406 km. „SO 111-00 Preložka cesty I/63 0,00-R7“ medzi križovatkou v tvare T s miestnou komunikáciou Jastrabie Kračany – Kráľovičove Kračany v km 2,241 a okružnou križovatkou „K1“ v km 3,647;

na stavbu: R7 Holice - Mliečany. Charakter súhlasu: trvalý.

- Podmienky udelenia súhlasu: V prípade preukázania nefunkčnosti resp. v prípade vznikajúcich kolízií vozidiel v navrhovanom dopravnom riešení, bude potrebné navrhnúť iné riešenie.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia projektov verejno – súkromného partnerstva, stanovisko č. 03093/2019/SPPP/70544 zo dňa 11. 09. 2020.

Dňa 20. 05. 2016 bola medzi Slovenskou republikou zastúpenou MDV SR ako verejným obstarávateľom (ďalej len „Verejný obstarávateľ“) a spoločnosťou Zero Bypass Limited ako koncesionárom (ďalej len „Koncesionár“) uzavretá koncesná zmluva - Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnice D4 Jarovce - Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz - Holice (ďalej len „PPP Projekt D4R7“), v znení jej dodatkov.

Vzhľadom na to, že za realizáciu a následnú prevádzku a údržbu PPP Projektu D4R7 je zodpovedný Koncesionár, Verejný obstarávateľ požiadal Koncesionára o stanovisko, ktoré uvádzame nižšie.

Predmetná Stavba je situovaná v blízkosti úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Lužná - Holice PPP Projektu D4R7 (ďalej len „Úsek č. 5“) v priestore MUK Holice.

Stavba neovplyvňuje realizáciu Úseku č. 5, ktorý je v súčasnej dobe v predčasnom užívaní. K predloženej DUR nie sú pripomienky z hľadiska realizácie.

Upozorňujeme však, že Stavba ovplyvní prevádzku zrealizovaných stavebných objektov Úseku č. 5, ktoré nebudú v správe Koncesionára, a to:

a) Stavebné objekty v budúcej správe Slovenskej správy ciest

- SO 104 Okružná križovatka na ceste I/63 pri obci Holice,
- SO 104 01 Odvodnenie okružnej križovatky a cesty I/63,
- SO 627 Verejné osvetlenie okružnej križovatky na ceste I/63.

b) Stavebné objekty v budúcej správe Trnavského samosprávneho kraja

- SO 127 Rameno okružnej križovatky na ceste III/1385 (06319),
- SO 12 01 Odvodnenie cesty III/1385 (06319),
- SO 137 Úprava cesty III/1390 v križovatke Holice.

Vzhľadom na vyššie uvedené Vám odporúčame, aby ste požiadali o stanovisko k DUR Stavby aj Slovenskú správu ciest a Trnavský samosprávny kraj.

V prípade potreby detailnejších informácií navrhujeme v záujme efektívnej komunikácie, aby ste kontaktovali priamo Koncesionára a sekciu projektov súkromného partnerstva poskytlí prípadnú ďalšiu komunikáciu na vedomie. Stanovisko k DUR predložili Slovenská správa ciest a taktiež Trnavský samosprávny kraj (uvedené nižšie).

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Bratislava, stanovisko č. 05069/2021/ÚVHR/33296 zo dňa 16. 03. 2021.

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“.

MDV SR upozorňuje na povinnosť stavebníka zrealizovať predmetnú stavbu podľa návrhu, tak, aby bola zabezpečená ochrana verejného zdravia, predovšetkým pred negatívnym pôsobením hluku, v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 355/2007 Z. z., a jeho vykonávacích predpisov, predovšetkým Vyhlášky č. 549/2007 Z. z.. Súčasne ďalej upozorňujeme na povinnosť budúceho prevádzkovateľa podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. pred uvedením priestoru s predmetnou stavbou do trvalej prevádzky predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie do prevádzky. Súčasťou tohto návrhu bude výsledok objektivizácie hluku v najbližšom chránenom území dotknutom predmetnou stavbou.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia vodnej dopravy, odbor vnútrozemskej plavby, stanovisko č. 08735/2021/SCLVD/62197 zo dňa 19. 05. 2021.

Riešeným územím pre stavu R7 Holice – Mliečany nepreteká žiadna sledovaná vodná cesta, ani výhľadovo sledovaná vodná cesta, preto výstavba ktoréhokoľvek zo stavebných objektov nepodlieha vyhláške MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest. Sekcia vodnej dopravy nemá k predmetnej stavbe žiadne pripomienky.

Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku, stanovisko č. ÚSMŠ-4-156/2020 zo dňa 21. 07. 2020.

Po posúdení projektovej dokumentácie, nemáme k pripravovanej stavbe pripomienky a

Súhlasíme s umiestnením pripravovanej stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany" k. ú. Kostolná Gala, Beketfa, Veľká Lúč, Kráľovičové Kračany, Jastrabie Kračany, Lesné Kračany Mliečany a Poteho Osada. V úseku rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany sa nenachádzajú podzemné a nadzemné telekomunikačné vedenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky .

Toto stanovisko sa vydáva na účely územného konania.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, stanovisko PPZ-ODP2-2020/000085-024 zo dňa 28. 07. 2020.

Pre účely územného konania MV SR P PZ ODP v rámci svojej vecnej príslušnosti neuplatňuje k projektovej dokumentácii žiadne pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“.

MV SR P PZ ODP si vyhradzuje možnosť stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Hasičského a Záchraného zboru, stanovisko č. PHZ-OPP4-2020/003400-003 zo dňa 24. 08. 2020.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov posúdilo projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany" a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí s týmito pripomienkami:

- vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m v zmysle § 82 ods. 4 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov,
- nadzemné hydranty na vonkajšom vodovode budú v grafickej časti riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavby umiestnené mimo požiarne nebezpečného priestoru požiarneho úseku, najmenej 5 m a najviac 80 m od stavieb v zmysle § 8 ods. 9 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavby vodou na hasenie požiarov v znení neskorších predpisov.

Uvedené pripomienky je potrebné zapracovať do riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavby, ktoré bude súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, stanovisko č. SITB-OT4-2020/000590-360 zo dňa 15. 07. 2020.

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Rýchlostná cesta R7 HOLICE- MLIEČANY" , v katastrálnom území Kostolná Gala, Beketfa, Vieska, Veľká Lúč, Kráľovičové Kračany, Jastrabie Kračany, Lesné Kračany, Kostolné Kračany, Mliečany, a Poteho Osada, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v žiadosti o vyjadrenie

- nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Správca telekomunikačnej siete MV SR k predloženej dokumentácii nemá žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy.

V zmysle §140b ods. 2 zákona č.50 ako dotknutý orgán vydávam toto záväzné stanovisko.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-DS-OSŽP-2020/016779-002 zo dňa 25. 08. 2020.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 26 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší k vyššie uvedenému podaniu nemá pripomienky.

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, stanovisko č. OU-TT-OOP6-2020/028904-007 zo dňa 07. 08. 2020.

Vzhľadom k tomu, že návrh rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany je zosúladený s územnými plánmi obcí Holice, Kráľovičove Kračany a Kostolné Kračany, Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát súhlasí s realizáciou zámeru navrhovanej činnosti v k. ú. Kostolná Gala, Beketfa, Jastrabie Kračany, Kráľovičove Kračany, Lesné Kračany a Kostolné Kračany.

Vzhľadom k tomu, že obec Vieska nemá platnú územnoplánovaciu dokumentáciu a predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy pre výstavbu rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany v k. ú. Poteho osada a Vieska je 16,0641 ha, bude potrebné postupovať v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení a zahrnúť plánovanú výstavbu do Územného plánu obce Vieska a spracovanú územnoplánovaciu dokumentáciu obce predložiť tunajšiemu úradu na posúdenie z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy.

Vzhľadom k tomu, že navrhovaná výstavba rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany v zmysle priloženej dokumentácie je v rozpore s územným plánom obce Lúč na Ostrove (predpokladaný záber poľnohospodárskej pôdy 0,3327 ha), je potrebné postupovať v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení a každé ďalšie návrhy záberu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel je potrebné riešiť v rámci Zmien a doplnkov Územného plánu obce Lúč na Ostrove.

Spracované územnoplánovacie dokumentácie k návrhu územného plánu obce Vieska a k Zmenám a doplnkom Územného plánu obce Lúč na Ostrove, ktorých súčasťou bude výstavba rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany, bude potrebné doručiť tunajšiemu úradu na posúdenie z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy, ku ktorým sa Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát vyjadri v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. Predložené dokumentácie majú obsahovať lokality predpokladaného záberu poľnohospodárskej pôdy, ich výmery, druh pozemku, skupiny BPEJ a účel funkčného využitia.

Slovenská správa ciest, stanovisko č. SSC/7786/2020/2310/5032 zo dňa 11. 02. 2020.

K predloženej PD máme nasledovné pripomienky:

A. Dopravno-inžiniersky prieskum - križovatky K1, K2, K3, NK1, NK2, NK3

1. Vzhľadom k tomu že nebol vykonaný dopravný prieskum dotknutých križovatiek, ktorých kapacita je v predkladanej PD posudzovaná žiadame v ďalšom stupni (OSP) vykonať dopravný prieskum v súlade s platnými STN, TP a v zmysle podmienok uvádzaných v linku: <http://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzinierstvo/smerove-a-profilove-prieskumy-dopravy.ssc>,

2. Žiadame predložiť situáciu posudzovaných križovatiek so zakótovaním všetkých dopravných parametrov, potrebných pre výkon posúdenia kapacity križovatiek.

3. Požadujeme uviesť intenzity smerovania dopravy v križovatkách pre rannú, ako aj poobednú špičkovú hodinu v skladbe dopravného prúdu minimálne podľa TP 102. Intenzity je potrebné uviesť pre rok uvedenia križovatiek do prevádzky (resp. pre súčasný stav), ako aj pre posledný rok posudzovaného výhľadového obdobia.

4. Požadujeme predložiť kompletne vyplnené výpočtové formuláre posúdenia kapacity predmetných križovatiek podľa TP 102. Formuláre pre okružnú križovátku musia o.i. obsahovať aj maticu smerovania dopravných prúdov. Posúdenie je potrebné vykonať pre rannú, ako aj poobednú špičkovú hodinu.

B. Technické riešenie a prevzatie predmetných stavebných objektov do správy:

1. Žiadame do situácie zakresliť stavebné objekty nachádzajúce sa v dotyku s rýchlostnou cestou R7 a 1/63, na ktoré bolo vydané územné rozhodnutie resp. stavebné povolenie a nachádzajú sa v ochrannom pásme predmetných ciest (napr. stavba „Predajňa vozidiel a servis s vonkajšou infraštruktúrou" v k. ú. Kostolné Kračany na pozemkoch KNC pare. č. 250/179, 250/177, 250/176, 257/299 a 250/181 v k. ú. Kostolné Kračany).

2. Všetky stavebné objekty budú navrhnuté v súlade s príslušnými normami a TP bez požiadaviek na výnimky.

3. Mostné objekty budú zo železobetónovej konštrukcie.

4. Prípadné novobudované potrebné protihlukové steny budú súčasťou rýchlostnej cesty.

SO 111-00 Preložka cesty 1/63 v km 39,54 - 45,94

5. Autobusové zastávky budú fyzicky oddelené od cesty 1/63 a budú spolu s chodníkmi a verejným osvetlením v správe a údržbe príslušných obcí. Priechody cez cestu 1/63 riešiť mimoúrovňovo z hľadiska bezpečnosti i plynulosti premávky.

6. Pod okružnými križovatkami nebudú vedené inžinierske siete a verejné osvetlenie nebude v správe SSC.

SO 112-00 Úprava cesty 1/63 v km 46,21 - 46,60 - súhlasíme

SO 205-00 Most na preložke cesty 1/63 nad R7 v MÚK Dunajská Streda

7. Požadujeme kovové dilatácie

SO 211-00 Most na preložke cesty 1/63 (ponad biokoridor)

8. SSC preberie starostlivosť len o mostné teleso, nie príľahlé územie pod ním.

SO 062-00 Vegetačné úpravy ciest 1. triedy

9. Trávnaté plochy prevezme SSC do svojej správy až po prvom kosení

SO 303-00 Oplotenie 1/63 pri mostnom objekte 211-00

10. Požadujeme pozinkované stĺpiky s dvojnásobným epoxidovým náterom, pletivo tiež pozinkované, obalené plastom.

SO 511-00 Dažďová kanalizácia cesty 1/63

11. S navrhovaným riešením nesúhlasíme, požadujeme ponechať odvodnenie v takom režime, ako je v súčasnosti, bez zvyšovania nákladov na údržbu. Zmena odvodnenia cesty 1/63 nebola prezentovaná na počiatkoch rokovaní o prekladaní trasy cesty 1/63.

S vydaním územného rozhodnutia stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ podľa predloženej PD súhlasíme s podmienkou, že naše pripomienky budú uvedené v územnom rozhodnutí a zapracované v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Dopravný úrad, stanovisko č. 17605/2020/ROP-002/30834 zo dňa 25. 08. 2020, č. 9781/2021(6866/2020/(ROP-002-P/15586 zo dňa 11. 05. 2021.

Dopravný úrad odporúča z dôvodu zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky pre prípadné výskyty nízkych letov vrtuľníkov leteckej záchrannej služby, resp. silových zložiek štátu, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedení a ochrany majetku vlastníka vedení, označiť v rámci preložky VVN 2x110 kV vzdušného vedenia 1. č. 8873 / 8874 v km 8,891 R7 premiestnené stožiare č. 3 a č. 4 umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom plánovanej rýchlostnej cesty R7 a zemniace laná SO 601-00 medzi stožiarmi č. 3 a č. 4, leteckým prekážkovým značením (ďalej len „LPZ“). Označenie by malo byť zrealizované v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaným Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to v nasledovnom rozsahu:

a) na stožiaroch č. 3 a č. 4, ktoré sú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom plánovanej rýchlostnej cesty R7, sa odporúča zrealizovať náter denného LPZ; náter má byť zrealizovaný buď prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiara, pričom výška pruhov sa prispôbuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara, alebo len vrchnú časť stožiara vrátane konzol piatimi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m, tzn. že celková výška náteru musí byť min. 20 m; použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004 a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový; iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom,

b) na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku medzi stožiarmi č. 3 a č. 4 (laná križujúce rýchlostnú cestu R7) umiestniť markery guľovitého tvaru. Markery majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť od telesa rýchlostnej cesty R7 na obe strany do vzdialenosti 150 m striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm.

V prípade realizácie označenia uvedeného vedenia LPZ v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad bude požadovať oznámiť ukončenie do 7 dní od zrealizovania LPZ a predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenú časť vedenia a širšie okolie (postačí zaslať elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania stavebného úradu podľa stavebného zákona.

Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného rozhodnutia miestne príslušnému stavebnému úradu.

Záväzné stanovisko platí dva roky od dátumu jeho vydania, a to za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia stavby, prípadne k zmene jej výškových parametrov a použitiu stavebných mechanizmov nad výšky určené

ustanovením § 30 ods. 1 leteckého zákona. Nestráca však platnosť, keď bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie predmetného rozhodnutia na príslušný stavebný úrad. V takomto prípade je platnosť stanoviska určená platnosťou rozhodnutia stavebného úradu.

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Ako dotknutý orgán štátnej správy žiadame o doručenie rozhodnutia o umiestnení stavby.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, odd. bezpečnosti cestnej premávky, stanovisko č. KRPZ-TT-KDI3-2020/000098-081.

KDI KR PZ v TT po preskúmaní vyššie uvedenej žiadosti a vykonaní tvaro-miestnej obhliadky miesta realizácie stavby ako aj po prehodení dopravno-bezpečnostnej situácie v danom mieste v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v zmysle žiadosti pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ za dodržania nasledovných podmienok:

- stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste 1/63,
- vyššie uvedená stavba bude realizovaná v zmysle projektovej dokumentácie,
- žiadame dodržať podmienky uvedené v Technickej správe a Projekte pre územné rozhodnutie
- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste 1/63, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.;
- celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty 1/63,
- žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.
- K cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede,
- Realizátor vykoná všetky opatrenia, aby počas realizácie prác na predmetnej stavbe nedošlo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste 1/63, vykoná všetky opatrenia, aby doba prípadného obmedzenia v danom mieste bola čo najkratšia, preto práce budú vykonávané v predĺžených pracovných zmenách a pod., práce budú vykonávané mimo dopravných špičiek, navrhujeme práce vykonať počas víkendov
- k vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

KDI KR PZ TT si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, stanovisko č. ORPZ-DS-ODI1-2020/001312-073 zo dňa 17. 08. 2020.

ODI OR PZ v Dunajskej Strede, ako dotknutý orgán po dôkladnom oboznámení sa s obsahom žiadosti o vydanie záväzného stanoviska k projektovej dokumentácii stavby: „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“, po prehodení dopravno-bezpečnostnej situácie v danom mieste v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom mení, v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom mení, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle §-u 3 ods.7 zákona NR SR č.135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných pripomienok:

- dokumentáciu, spevnené plochy - komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého dopravného značenia spracováva oprávnená osoba a overí ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona SNR č.138/92 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch a zákona NR SR č.136/95 Z.z. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a

o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov),

- ak pri realizácii stavby dôjde k obmedzeniu premávky, pracovisko sa označí prenosnými dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania žiadame predložiť na vyjadrenie spolu projektom organizácie dopravy (ďalej len POD) dočasného dopravného značenia pre výstavbu, ako aj trvalého dopravného značenia (na cestách II., III. triedy a MK), spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR 30/2020 Z.z., pričom počas výstavby a počas umiestňovania trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami,
- určenie trvalého a prenosného dopravného značenia na miestnych komunikáciách vydáva príslušný obecny úrad na základe záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti, podľa osobitných predpisov (schválenie trvalého a prenosného dopravného značenia),
- určenie trvalého a prenosného dopravného značenia na cestách II. a III. triedy vydáva Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti, podľa osobitných predpisov (schválenie trvalého a prenosného dopravného značenia),
- stanoviská týkajúce sa cesty č. I/63 vydáva Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ Trnava, a určenie na použitie (prenosných/trvalých) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. 1 § 2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. b, ods. 4 písm. d, a § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov na základe podnetu KR PZ Trnava-KDI vydáva Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- na základe technického riešenia v km 3,320 staničenia R7 trasa križuje spolu s cestou I/63 cestu III/1433, ktorá bude preložená ponad cestu R7 a I/63 v kategórii C7,5/60 a pozdĺž preložky cesty je navrhnutá obojsmerná rampa s napojením na cestu I/63, čím vzniká mimoúrovňová križovatka cesty I/63 a III/1433. Ďalej v km 4,663 rýchlostná cesta R7 ako aj preložka cesty I/63 križuje miestnu komunikáciu spájajúcu časť Jastrabie Kračany, ktorá bude preložená ponad cestu R7 a cestu I/63, pre zachovanie existujúceho dopravného napojenia na cestu I/63 je aj v tomto prípade navrhnutá vetva, ktorá spája cestu I/63 a miestnu komunikáciu, čím aj v tomto prípade vzniká mimoúrovňová križovatka cesty I/63 a miestnej komunikácie. Ďalej v km 6,2 je navrhnutá MUK Dunajská Streda, ktorá vznikne prestavbou existujúcej križovatky ciest I/63 a III/1406. V km 8,0 rýchlostná cesta mimoúrovňovo križuje cestu III/1418, rýchlostná cesta je vedená ponad túto cestu a výstavbou R7 dôjde k zrušeniu križovatky a ako náhrada bude vybudovaná nová okružná križovatka na preložke cesty I/63 a III/1418. Ukončenie úseku R7 je pred Mliečanským kanálom, pričom na konci je navrhnutý dočasný zjazd na cestu I/63. Celkový počet preložiek a úprav ciest III. triedy a miestnych komunikácií je 11.

- ODI v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

- Toto stanovisko nenahrádza pripomienky a námietky účastníkov konania a iných predmetnou stavbou dotknutých.

- Projektovú dokumentáciu dopravného riešenia si ponechávame, v prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu nášho predchádzajúceho vyjadrenia.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/016529 zo dňa 29. 07. 2020.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (v ďalšom len „okresný úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. 1 § 2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 ods. 1 písm. c) a podľa § 3 ods. 5 zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (v ďalšom len „cestný zákon“), dáva na základe žiadosti, ktorú podala právnická osoba: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava vo veci vyjadrenia k projektu: „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ nasledovné vyjadrenie:

- dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovanú odborne spôsobilou osobou (DSP) žiadame predložiť na vyjadrenie v stavebnom konaní,
- pripojenia dočasných staveniskových alebo obchádzkových ciest na cesty III. triedy sú podmienené samostatným povolením okresného úradu, ktoré je vydané na základe záväzného stanoviska Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI a Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda a Vašej žiadosti. Povolenie na pripojenie je potrebné žiadať pred vydaním stavebného povolenia.
- určenie prenosného resp. trvalého dopravného značenia na cesty III. triedy vydá okresný úrad na základe záväzného stanoviska Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI, stanoviska Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda situácií umiestnenia prenosného resp. trvalého dopravného značenia a Vašej žiadosti pred realizáciou stavby,
- podľa § 14 ods. 3 cestného zákona o umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube jej drevín rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia,
- ak sa cesty III. triedy budú užívať iným než zvyčajným spôsobom, alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (umiestnenie inžinierskych sietí do telesa cesty), je potrebné povolenie na zvláštne užívanie cesty od cestného správneho orgánu t. j. okresného úradu pred realizáciou stavby,
- v prípade zriadenia uzávierky na cestách III. triedy je potrebné povolenie od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu vydané na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu pred realizáciou,
- ak súčasti stavby (umiestnenie inžinierskych sietí, pripojenie dočasnej staveniskovej alebo obchádzkovej cesty) budú zasahovať do ochranného pásma ciest III. triedy (20 m od osi vozovky - platí mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce), je potrebné podať žiadosť v štádiu prípravnej dokumentácie na okresný úrad pre vydanie záväzného stanoviska, ktorým sa povolí výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty. K vydaniu záväzného stanoviska je potrebné záväzné stanovisko Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI a stanovisko Správy a údržby ciest TTSK, Oblasť Dunajská Streda.

- žiadosti na stiahnutie: <http://www.minv.sk/?tlaciva-7>

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2020/028338-002 zo dňa 30. 07. 2020.

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 cestného zákona k predloženej dokumentácii po jej preštudovaní zaujímame v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov nasledovné záväzné stanovisko:

- v navrhovaných okružných križovatkách na ceste I/63 je v ďalšom stupni dokumentácie potrebné riešiť aj prejazd cez okružné križovatky nadrozmernou dopravou,
- požadujeme vyznačiť hranice majetkovej správy jednotlivých stavebných objektov podľa Technických podmienok TP 078 (TP 15/2013) Usporiadúvanie cestnej siete,
- je potrebné doriešiť dohody s budúcimi vlastníckmi a správcami stavebných objektov budovaných ako vyvolané investície,
- v prípade technického riešenia odlišného od STN (vzdialenosť križovatky na ceste I/63 s cestou 111/1433 a križovatky na ceste I/63 s miestnou komunikáciou je 1,343 m) musí byť vyžiadaný súhlas na Ministerstve dopravy a výstavby SR podľa § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. v platnom znení,
- na dočasné pripojenie - zjazd z R7 na cestu I/63 v mieste ukončenia za Mliečanským kanálom je potrebné na tunajšom úrade vyžiadať záväzné stanovisko podľa § 3b ods. 3 cestného zákona v rámci územného konania, k žiadosti je potrebné doložiť súhlasné stanovisko správcu cesty t.j. Slovenskej správy ciest Bratislava a KRPZ- KDI Trnava (formulár žiadosti prikladáme),
- DUR je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na KRPZ -KDI Trnava a Slovenskú správu ciest Bratislava,
- v ďalšom stupni dokumentácie žiadame vypracovať návrh trvalého a dočasného dopravného značenia, na jeho použitie je potrebné vyžiadať určenie na príslušných cestných správnych orgánoch,
- na výrub cestnej zelene cesty I/63 musí byť na tunajšom úrade vyžiadané povolenie podľa § 14 cestného zákona pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia,
- v ďalšom stupni dokumentácie je potrebné riešiť aj návrh usporiadania cestnej siete po vybudovaní stavby v súlade s Technickými podmienkami TP 078 (TP 15/2013) Usporiadúvanie cestnej siete,
- Ďalší stupeň dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie,

S vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu súhlasíme s podmienkou, že vyššie uvedené podmienky, ako aj podmienky záväzného stanoviska k dočasnému pripojeniu rýchlostnej cesty R7 na cestu I/63, o ktoré musí stavebník požiadať, budú premietnuté do rozhodnutia o umiestnení stavby a rešpektované v ďalšom stupni dokumentácie.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-DS-OKR-2020/016691-002 zo dňa 29. 07. 2020.

V zmysle § 140a, ods. 1, písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov, v súlade s § 6, ods. 1, písm. g) a tiež § 14 ods. 1, písm. m) zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Dunajská Streda vydáva záväzné stanovisko k zmene stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ z hľadiska civilnej ochrany.

Po preštudovaní a posúdení predloženej dokumentácie Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia dospel k záveru, že k uvedenej dokumentácii z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ súhlasí.

Predmetná projektová dokumentácia rieši umiestnenie ďalšej časti Rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany, ktorá je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava- Dunajská Streda -Nové Zámky -Veľký Krtíš - Lučenec.

Objednávateľom stavby je Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a Záchranného zboru v Dunajskej Strede, stanovisko č. ORHZ-DS1-593-001/2020 zo dňa 25. 08. 2020.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede posúdilo podľa § 28 zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č.121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie „ Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebného poriadku v znení neskorších predpisov.

Krajský pamiatkový úrad Trnava, rozhodnutie č. KPUTT-2020/3084-12/71974/SI zo dňa 09. 09. 2020.

KPU Trnava v správnom konaní o nevyhnutnosti vykonať záchranný pamiatkový- archeologický výskum začatom oznámením v predmetnej veci pod č. KPUTT-2020/3084-6/56514/SI zo dňa 20.07.2020 v zmysle § 46 správneho poriadku a podľa § 35 ods. 7 pamiatkového zákona na základe žiadosti stavebníka Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, vo veci líniovej stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ v katastrálnych územiach Kostolná Gala a Beketfa obce Holice, v katastrálnych územiach Poteho osada a Vieska obce Vieska, v katastrálnom území Veľká Lúč obce Lúč na Ostrove, v katastrálnych územiach Jastrabie Kračany, Kráľovičove Kračany a Lesné Kračany obce Kráľovičove Kračany a v katastrálnom území Kostolné Kračany obce Kostolné Kračany vydáva toto ROZHODNUTIE:

Za účelom záchrany predpokladaných archeologických nálezov na povrchu a v zemi a dokumentácie predpokladaných archeologických situácií v zemi na území líniovej stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ v katastrálnych územiach Kostolná Gala a Beketfa obce Holice, v katastrálnych územiach Poteho osada a Vieska obce Vieska, v katastrálnom území Veľká Lúč obce Lúč na Ostrove, v katastrálnych územiach Jastrabie Kračany, Kráľovičove Kračany a Lesné Kračany obce Kráľovičove Kračany a v katastrálnom území Kostolné Kračany obce Kostolné Kračany stavebník zabezpečí v zmysle § 35 ods. 4 písm. a) a b) pamiatkového zákona vykonanie predstihového a záchranného pamiatkového výskumu (ďalej len „výskum“).

1.KPU Trnava podľa § 39 ods. 1 pamiatkového zákona určuje nasledujúce podmienky vykonávania tohto výskumu:

a) druh výskumu: archeologický,

b) rozsah vykonávaného výskumu: výskum bude prebiehať na celej ploche líniovej stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ v katastrálnych územiach Kostolná Gala a Beketfa obce Holice, v katastrálnych územiach Poteho osada a Vieska obce Vieska, v katastrálnom území Veľká Lúč obce Lúč na Ostrove, v katastrálnych územiach Jastrabie Kračany, Kráľovičove Kračany a Lesné Kračany obce Kráľovičove Kračany a v katastrálnom území Kostolné Kračany obce Kostolné Kračany,

c) spôsob vykonávania výskumu:

A. Predstihová časť výskumu:

V 1. etape bude výskum pozostávať z dôsledného vyhľadávania a zberu archeologických nálezov na celej ploche nezastavenej časti stavby. Pri vyhľadávaní sa použijú aj detektory kovov. V prípade, že sa na mieste stavby má

uskutočniť skrývka ornice alebo iný druh prípravných zemných prác ešte pred začatím samotnej výstavby, je nutné túto etapu uskutočniť ešte pred touto fázou stavby.

V II. etape sa zrealizuje geofyzikálny prieskum magnetometrom na miestach koncentrácií archeologických nálezov a pôdnych a porastových príznakov v trase stavby zistených počas archeologického prieskumu vykonanom Archeologickým ústavom SAV a na miestach koncentrácií archeologických nálezov zistených v I. etape. Prieskum musí vykonať osoba s aspoň 3 ročnou praxou realizácie geofyzikálnych prieskumov v oblasti archeológie.

V III. etape sa uskutoční sondáž na miestach s koncentráciou archeologických nálezov, pôdnych a porastových príznakov a anomálií indikujúcich archeologické situácie zistených v I. a II. etape. Rozmery a presné umiestnenie sondáže určí právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy v zmysle § 36 ods. 4 pamiatkového zákona realizujúca výskum (ďalej len „oprávnená osoba“), po konzultácii s archeológom KPU Trnava.

V IV. etape výskumu sa uskutoční plošný odkryv na plochách, kde sa v III. etape preukázal výskyt archeologických situácií. Na odkryv sa použije mechanizmus s lyžicou bez zubov. Stiahnutá pôda sa preskúma detektorom kovov. Archeologické objekty sa budú skúmať ručne a bude sa pri tom používať aj detektor kovov. Archeologické situácie sa preskúmajú v rámci plochy stavby v celosti.

B. Záchranná časť výskumu:

V. etapa výskumu bude pozostávať zo sledovania všetkých výkopových prác (s dôrazom na skrývku ornice a podorníčia), dočistenia, odkrývania a následnej záchrany archeologických nálezov a dokumentácie archeologických situácií zistených počas stavby. V mieste nálezu koncentrácií archeologických situácií nezistených počas predchádzajúcich etáp sa uskutoční plošný odkryv v rozsahu dostatočnom na ich preskúmanie v celosti v rámci plochy stavby.

2. Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

- a) podľa § 38 odsek 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,
- b) v zmysle § 39 ods. 3 zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu oprávnenou osobou, s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu dohodu, obsahujúcu okrem iného podmienky vykonania archeologického výskumu určené týmto rozhodnutím,
- c) o uzavretí dohody s oprávnenou osobou písomne upovedomiť KPÚ TT,
- d) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,
- e) zabezpečiť vyhotovenie a bezodplatne odovzdať jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona KPÚ Trnava a jedno vyhotovenie Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied v Nitre. Výskumná dokumentácia spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu SR bude odovzdaná do 180 dní od ukončenia terénnej časti výskumu.

3. Oprávnená osoba bezodkladne oznámi začiatok a výsledok každej etapy KPU Trnava, takisto aj nález architektur a hrobov, a v prípade vyžiadania poskytne KPÚ Trnava stručnú priebežnú správu etapy/etáp výskumu v lehote do 30 dní.

4. Oprávnená osoba výskumom získané odborné poznatky spracuje vo výskumnej dokumentácii v zmysle § 7 a 10 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

5. Archeologické nálezy je oprávnená osoba povinná držať a chrániť až do ich odovzdania alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy. Odovzdávací protokol bude o. i. obsahovať zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov archeologických nálezov.

Štátny pamiatkový dohľad na úseku ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk budú vykonávať pracovníci KPÚ TT.

Toto rozhodnutie platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby. Podmienky tohto rozhodnutia žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre danú stavbu.

Odôvodnenie:

KPÚ Trnava bola dňa 17.07.2020 doručená žiadosť stavebníka Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, o vyjadrenie k projektovej dokumentácii líniovej stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ v katastrálnych územiach Kostolná Gala a Beketfa obce Holice, v katastrálnych územiach Poteho osada a Vieska obce Vieska, v katastrálnom území Veľká Lúč obce Lúč na Ostrove, v katastrálnych územiach Jastrabie Kračany, Kráľovičove Kračany a Lesné Kračany obce Kráľovičove Kračany a v katastrálnom území Kostolné Kračany obce Kostolné Kračany pre územné konanie.

KPÚ Trnava oznámením č. KPUTT-2020/3084-6/56514/SI zo dňa 20.07.2020 formou verejnej vyhlášky začal správne konanie vo veci vydania rozhodnutia o nevyhnutnosti vykonať výskum v súvislosti s uvedenou stavbou. KPÚ Trnava uvedeným oznámením zároveň predĺžil lehotu na vydanie rozhodnutia v danej veci na 60 dní. Žiadny účastník konania nepodal námietky a pripomienky.

KPU Trnava eviduje v trase a v dotyku s trasou riešenej stavby 7 archeologických a potenciálnych archeologických nálezísk v katastrálnom území Kostolná Gala obce Holice v polohách Pánske a Spoločný pasienok z neznámeho obdobia, v katastrálnom území Poteho Osada obce Vieska v polohe Slané jazero z obdobia praveku, v katastrálnom území Vieska obce Vieska v polohe Vírové z období pravek a stredovek, v katastrálnom území Jastrabie Kračany obce Kráľovičove Kračany v polohe Medzijazerné z neznámeho obdobia, v katastrálnom území Lesné Kračany obce Kráľovičove Kračany v polohe Belovo z období pravek a stredovek, a v katastrálnom území Kostolné Kračany obce Kostolné Kračany v polohe Seniská z období pravek a stredovek. Vzhľadom na archeologickú topografiu a výsledky doterajšieho bádania dotknutej oblasti je predpoklad, že v trase stavby sa nachádzajú aj ďalšie doposiaľ nezistené archeologické náleziská. Uvedené skutočnosti vytvárajú veľmi vysokú pravdepodobnosť objavenia archeologických nálezov a archeologických situácií na mieste plánovanej stavby. Bez realizácie výskumu by mohlo dôjsť k nezvratnému zničeniu dôležitých pamiatkových hodnôt. V regióne sa uskutočnili desiatky pozitívnych predstihových a záchranných archeologických výskumov, vďaka ktorým má verejnosť lepší obraz o využití a osídlení oblasti v minulosti.

V I. etape výskumu sa vyzdvihnú predpokladané archeologické nálezy z povrchu a z vrchnej časti pôdy. V II. etape sa geofyzikálnym prístrojom pomôže určiť predpokladaný rozsah archeologických a potenciálnych nálezísk v trase stavby. III. etapa sondážne overí prítomnosť archeologických situácií a určí rozsah archeologických nálezísk v trase stavby. IV. etapa zabezpečí plošné preskúmanie archeologických nálezísk v zábere stavby. V. etapa umožní preskúmať archeologické situácie, ktoré neboli zistené a preskúmané počas predstihovej časti výskumu. Použitie detektoru kovov zefektívni vyhľadávanie kovových artefaktov a použitie magnetometru zefektívni vyhľadávanie archeologických objektov.

V súlade s § 39 ods. 1 pamiatkového zákona je KPU TT oprávnený určiť druh, rozsah, spôsob vykonávania výskumu. Vzhľadom na vyššie uvedené správny orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na webovom sídle Ministerstva kultúry SR ([www.culture.gov.sk](http://www.culture.gov.sk)), Pamiatkového úradu SR ([www.pamiatky.sk](http://www.pamiatky.sk)) a krajských pamiatkových úradoch.

Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, stanovisko č. 12411/2020/OI-2 zo dňa 13. 08. 2020.

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník ciest II. a III. triedy nachádzajúcich sa na území samosprávneho kraja Vám po oboznámení sa s predmetnou dokumentáciou stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, z hľadiska ochrany uvedených nehnuteľností zasiela prostredníctvom Odboru dopravnej politiky nasledovné stanovisko:

- Nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude v značnej miere dotknutá i ochrana záujmov ciest, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, je povolenie jej umiestnenia ako i následnej výstavby miestne príslušným stavebným, resp. špeciálnym stavebným, úradom možné len za dodržania ustanovení § 4 a 7 Vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- Podľa ustanovenia § 58 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov „Stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 tohto zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu“. Pokiaľ stavba bude realizovaná i na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, resp. aj v správe organizácie Správa a údržba ciest TTSK, požadujeme túto skutočnosť („iné právo“) pre potreby stavebného konania zmluvne ošetriť.

- V zmysle ustanovenia § 3b ods. 1 cestného zákona „O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán“ - pre cesty II. a III. triedy je ním Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Na základe uvedeného je stavebník povinný požiadať tento správny orgán o vydanie príslušného povolenia na napojenie. Uvedený správny orgán je zároveň miestne príslušný aj pre vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku ciest II. a III. triedy, ako aj orgánom štátnej správy povoliujúcim použitie dopravného značenia na týchto cestách.

- Podľa ustanovenia § 8 cestného zákona, v nadväznosti na § 11 Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je „zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu“ chápané ako zvláštne užívanie pozemných komunikácií, na ktoré sa rovnako vyžaduje povolenie cestného správneho orgánu.

- Pokiaľ budú prekládky inžinierskych sietí ukladané i do pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť ošetriť zriadením vecného bremena.

Nárok na odplatu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti si TTSK uplatňuje v zmysle ustanovenia príslušného zákona pre konkrétnu inžiniersku sieť. Výšku tejto odplaty žiada TTSK stanoviť znaleckým posudkom, na základe porealizačného zamerania geometrickým plánom, pred uzatvorením príslušnej zmluvy. V otázkach konzultácie zmluvných záležitostí žiadame kontaktovať pani Bc. Darinu Bedecovú, telefonický kontakt: 033/5559 551, príp. elektronickou formou na e-mailovú adresu: darina.bedecova@trnava-vuc.sk.

- Dopravné obmedzenia pri obchádzkach a preložkách žiadame navrhnúť len v nevyhnutnom rozsahu. Pracovné miesta na cestách II. a III. triedy žiadame označiť v zmysle platných predpisov - Technické podmienky TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

- Vzhľadom k skutočnosti, že na prepravu stavebného materiálu sa uvažuje so značným využitím ciest vo vlastníctve TTSK, trváme na tom, aby dopravné trasy boli presne stanovené a dodržiavané. Taktiež trváme na tom, aby bol stav týchto ciest dôkladne a za účasti zástupcov stavebníka a správcu ciest - Správa a údržba ciest TTSK, zmonitorovaný a zdokumentovaný. Stavebník je povinný na týchto cestách prijať účinné opatrenia a vykonať úpravy, a to nie len po ukončení stavebných prác, ale i priebežne. Požiadavku uplatňujeme v súvislosti s ustanovením § 19 cestného zákona.

- Voči technickému riešeniu ostatných stavebných objektov nemá TTSK námietky, nakoľko sa jedná o verejnoprospešnú stavbu.

- Projektovú dokumentáciu požadujeme predložiť na vyjadrenie i správcovi dotknutých ciest - Správa a údržba ciest TTSK a riešiteľovi ich stanovisko.

- Uvedené stavebné objekty vrátane pozemkov, ktoré budú nimi zabrané, žiadame po ukončení výstavby geodeticky zamerať, geometrickým plánom odčleniť a s novým dopravným značením, prislúchajúcim k predmetným cestám vo vlastníctve TTSK, majetkovo právne vysporiadať v termíne do 6 mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Požiadavku uplatňujeme v súlade s ustanovením § 18 ods. 13 cestného zákona. Návrh kúpno - predajnej zmluvy predkladá žiadateľ a žiadame ho konzultovať taktiež s pani Bc. Bedecovou.

Trnavský samosprávny kraj súhlasí s realizáciou stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“, v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, pri dodržaní podmienok tohto stanoviska.

Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TTSK, stanovisko č. 04341/2021/SUCTt-51348 zo dňa 08. 03. 2021.

Rýchlostná cesta je smerovo a výškovo navrhnutá v trase existujúcej I/63, pričom v rámci tejto stavby príde k viacerým úpravám ciest II. a III. triedy v našej správe. V rámci stavby sa vyjadrujeme k stavebným objektom, ktorých budúci vlastník bude TTSK a tiež k stavebným objektom v ich dotyku:

SO 063-00 Vegetačné úpravy III. triedy

SO 121-00 Preložka cesty III/1390 v Križovatke Holice km 0,25 R7

SO 122-00 Preložka cesty III/1389 v Križovatke Holice km 0,00 – 0,25 R7 vľavo

SO 123-00 Preložka cesty III/1433 v km 3,32 R7

SO 124-00 Úprava cesty III/1391 v Križovatke Dunajská Streda km 6,10 R7

SO 125-00 Úprava cesty III/1406 a cesty III/1393 v Križovatke Dunajská Streda km 6,41 R7

SO 126-00 Úprava cesty III/1418 v križovatke s cestou I/63 v km 8,00 R7

SO 192-00 Úprava existujúcich ciest III. tried dotknutých stavbou

SO 201-00 Most na ceste III/1390 nad R7 v km 0,24 R7

SO 202-00 Most na ceste III/1433 nad R7 a preložkou I/63 v km 3,32 R7

V rámci MÚK Holice (SO 102) je riešená preložka cesty III/1390 (SO 121), na ktorej sa nachádza mostný objekt SO 201. Preložka cesty je rozdelená na 3 vetvy (A, B, C) a 2 okružné križovatky. Vetva A, C sú vetvy vedené do obcí Holice a Michal na Ostrove. Na vetve B je navrhnutý dvojpoľový most. Bude tvorený trámovou nosnou konštrukciou z vopred predpätých prefabrikátov. Existujúca preložka cesty III/1390 bude zdemolovaná (SO 020). Preložka cesty III/1389 (SO 122) bude v rámci stavby dostavaná a napojená na okružnú križovatku (SO 121). Pri ceste III/1390 a po mostnej konštrukcii bude vedený chodník (SO 161) napojený na cestu cez vyvýšený obrubník na celej dĺžke úpravy. Preložka cesty III/1433 (SO 123) je úprava cesty k obci Vieska. Na preložke sa nachádza mostný objekt SO 202 a križovatka s odbočením doľava pre zjazd na cestu I/63. Pri ceste III/1433 a po mostnej konštrukcii bude vedený chodník (SO 162, SO 164). Most bude monolitický predpätý s vyloženými konzolami.

V rámci MÚK Dunajská Streda (SO 103) sú riešené úpravy ciest III/1406 a III/1393 (SO 125) a úpravy cesty III/1391 (SO 124), ktoré budú napojené na okružné križovatky preložky cesty I/63.

Preložka cesty III/1418 je úprava cesty medzi mestom Dunajská streda a obcou Kostolné Kračany. Je rozdelená na dva úseky, ktoré sa napájajú na okružnú križovatku preložky cesty I/63. Vo výhlade je vedenie cyklochodníka a chodníka pre peších pri ceste III/1418.

V rámci celej stavby R7 Holice – Mliečany budú riešené rôzne preložky, resp. nové vedenia inžinierskych sietí, niektoré z nich budú riešené v dotyku s cestami v našej správe. Počas výstavby budú riešené dočasné obchádzky ciest III/1390, III/1433, III/1406 (SO 801, SO 802, SO 804). SO 192-00 rieši úpravy existujúcich ciest dotknutých stavbou a v SO 063-00 sú riešené vegetačné úpravy cestných telies, preložiek ciest a okružných križovatiek.

Správa a údržba ciest TTSK, s umiestnením stavby podľa predloženej žiadosti súhlasí za podmienok uvedených v tomto vyjadrení, ktoré musia byť zapracované a dodržané vo všetkých stupňoch dokumentácie. Žiadame predloženie ďalších stupňov projektovej dokumentácie.

- Mostné objekty a cestné objekty v našej budúcej správe požadujeme riešiť podľa platných noriem a predpisov. Sklon svahového telesa preložiek ciest. resp. úprav ciest požadujeme tiež riešiť podľa platnej normy, pričom so strmšími svahmi nesúhlasíme.

- Preložky a nové vedenia inžinierskych sietí (napr. verejné osvetlenie, plyn, optická sieť, kanalizácia a pod.) musia byť vedené mimo telesa cesty, ktorá je v našej správe. Inž. siete ktoré križujú cesty v našej správe musia byť uložené v chráničke pod celým cestným telesom, pričom samotné kríženie musí byť riešené bezvýkopovou metódou. Vedenie verejného osvetlenia MÚK musí byť uložené do vopred predpripravenej chráničky v telese mosta.

- Vozovka preložiek, resp. úprav ciest (SO 121, SO 122, SO 123, SO 124, SO 125, SO 126) musí byť riešená ako polotuhá. Materiál pre asfaltové vozovky musí byť kvalitatívnej triedy I, pričom obrusná a ložná vrstva budú navrhnuté ako modifikované. Celková hrúbka vozovky bude navrhnutá na celej dĺžke preložky, resp. úpravy cesty.

- Chodníky vedené pri cestách III/1390, III/1433 musia byť umiestnené tak, aby medzi nespevnenou krajinou cesty a okrajom chodníka bola vybudovaná priekopa podľa STN 73 6101 (nie napojená priamo na asfaltový okraj cesty). Pri ceste III/1418 sa uvažuje vo výhlade s vedením chodníkov po oboch stranách cesty. Tu musí byť vytvorený priestor (najmä pod mostom SO 206) tak, aby cestná priekopa bola navrhnutá medzi chodníkom a nespevnenou krajinou cesty.

- Vegetačné úpravy (SO 063) v strede okružných križovatiek požadujeme vyriešiť len hydroosevom.

- Prístupy na pozemky z našich ciest musia byť na dĺžku min. 0,5 m spevnené asfaltovou vrstvou.

- Požadujeme doriešiť stavebný objekt SO 192-00, ktorý musí riešiť úpravu ciest II. a III. triedy v našej správe, nie len po ukončení stavby, ale aj počas celej výstavby R7 Holice – Mliečany. Pasportizácia ciest musí byť riešená za účasti našej organizácie.

- Začatie prác v dotyku s cestami v TTSK žiadame oznámiť stredisku Trnava, tel.č. 033/5531287. Premávka na cestách v TTSK nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

- Stanovisko, resp. vyjadrenie a podmienky v ňom určené sú platné 1 rok odo dňa vyhotovenia.

Trnavský samosprávny kraj, Odbor cestného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia, Odd. územného plánovania a životného prostredia, stanovisko č. 01082/2019/OÚPŽP-833/Du zo dňa 10. 04. 2019.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. pripravuje verejnoprospešnú stavbu Rýchlostná cesta R7. V rámci plnenia podmienok Záverečného stanoviska na stavby R7 Holice – Dunajská Streda a Dunajská Streda – Nové Zámky NDS zrealizovala návrh posunu trasy v oblasti Kútiky, časť Blažov a rozdelila Trasu R7 Dunajská Streda – Nové Zámky na 4 samostatné prevádzkovateľné úseky. V súčasnosti NDS zabezpečuje vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) pre úseky rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany, R7 Mliečany – Dolný Bar, R7 Dolný Bar – Zemné.

Po preštudovaní dokumentácie môžeme konštatovať, že Záväzné regulatívy Územného plánu regiónu trnavského samosprávneho kraja v oblasti cestnej dopravy v bodoch 9.3.3. nám nariaďujú Chrániť územný koridor a v návrhovom období realizovať:

#### 9.3.3.4 rýchlostná cesta R7

##### 9.3.3.4.1 rýchlostná cesta R7, v trase úseku (Dunajská Lužná) – hranica krajov BA/TT – Šamorín – Holice.

##### 9.3.3.4.2. rýchlostná cesta R7, v trase Holice – Dunajská Streda

##### 9.3.3.4.3. rýchlostná cesta R7, v trase úseku Dunajská Streda – Okoč – hranica krajov Trnavského a Nitrianskeho (Nové Zámky).

V zmysle uvedeného realizácia Rýchlostnej cesty R7 nie je v rozpore so Záväznými regulatívami Územného plánu Trnavského samosprávneho kraja.

Vzniknuté odchýlky trasovania navrhovanej komunikácie v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie kraja zosúladiť pri najbližšej aktualizácii Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja.

Obvodný banský úrad v Bratislave, stanovisko č. 285-1793/2020 zo dňa 30. 07. 2020.

Tunajší úrad v predmetnej veci oznamuje, že k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu „RÝCHLOSTNÁ CESTA R7 HOLICE - MLIEČANY“, nemá námietky.

Podľa evidencie tunajšieho úradu sa na záujmovom území stavby nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov.

Slovenský pozemkový fond, stanovisko SPFZ116507/2020 zo dňa 18. 08. 2020.

Podľa doloženej projektovej dokumentácie stavby vypracovanej Ing. P. Jaselským, Valbek, s.r.o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava, z 11/2019, číslo zákazky 1 8BA11002 (ďalej len „PD“) budú predmetnou stavbou o. i. dotknuté pozemky :

- Vo vlastníctve/ v spoluvlastníctve Slovenskej republiky v správe SPF (ďalej len „pozemok/y SPF“),
- vo vlastníctve / spoluvlastníctve neznámych vlastníkov, s ktorým SPF v zmysle § 16 ods. 1 písm. b), c) zákona č.180/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov nakladá (ďalej len „pozemok/y NV“),

Regionálny odbor Slovenského pozemkového fondu v Dunajskej Strede súhlasí s umiestnením stavby na pozemkoch SPF/NV podľa predloženej PD za týchto podmienok:

- stavebník bude mať najneskôr do vydania stavebného povolenia na stavbu majetkovoprávne usporiadané pozemky SPF/NV,

- zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhové ceny.

a

- na pozemky SPF/NV, ktoré budú dotknuté dočasným záberom bude mať uzatvorenú nájomnú zmluvu

a

- stavebník na pozemky SPF/NV, ktoré nebudú predmetom majetkovoprávneho usporiadania a na ktorých budú uložené inžinierske siete najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia zriadi vecné bremeno, ktoré bude zapísané v príslušnom katastri nehnuteľností a to odplatne v prospech SPF. Súčasťou zmluvy o zriadení vecného bremena bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia sietí,

- k realizácii stavby je potrebný súhlas prípadného užívateľa pozemku SPF,

- po dokončení stavby bude pozemok SPF daný do pôvodného stavu tak, aby mohol byť využívaný na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady

Západoslovenská distribučná, stanovisko zo dňa 13. 08. 2020.

Žiadosť evidujeme pod číslom: CD 52804/2020

Predložená projektová dokumentácia rieši preložky stožiarov VVN vzdušných vedení, VN vzdušných vedení, úpravu VN podzemných vedení v majetku ZSD, a.s. dotknutých výstavbou rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany. Ďalej PD rieši pripojenie odberateľskej TS na VN vzdušné vedenie a pripojenie NN prípojok z existujúcich NN vzdušných vedení podľa jednotlivých stavebných objektov:

SO 601-00 rieši preložku stožiarov 110 kV vzdušného vedenia WN č.8873/8874 č.3 a č.4. Pôvodný stožiar č.3 typu N+8 bude demontovaný a nahradený novým stožiarom typu V+12 vo vzdialenosti cca 10m od pôvodného stožiarového miesta a ďalej pôvodný stožiar č.4 typu N+8 bude demontovaný a nahradený novým stožiarom typu V+12 vo vzdialenosti cca 10m od pôvodného stožiarového miesta. Posun stožiarových miest bude v súčasnej trase vedenia. Medzi novými stožiarimi budú použité nové fázové vodiče 434-AL1/56-ST1A a nové zemniace lano. V príslušných novovzniknutých kotevných úsekoch ( stožiare č.1-3 a č.4-7 ) budú preregulované jestvujúce fázové vodiče a ZL. V celej trase prekládky budú použité nové bezpečnostné stupačky a technológia skratovacích bodov s umiestnením na každej konzole.

SO 611-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia I.č. 228 v úseku ÚV 117 a 121/228, časť do vzdušného vedenia AIFe6 3x35 v dĺžke 105m a časť do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 150m

SO 612-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia I.č. 437 v úseku ÚV 108 a 125/437 do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 600m

SO 613-00 rieši úpravu 22 kV káblového vedenia I.č. 225 v úseku ÚV 5/225 a TS 0715-088 a 22 kV káblového vedenia I.č. 437 v úseku ÚV 7/437 a TS 0715-120, v mieste križovania cestami budú uložené do chráničiek

SO 614-00 rieši preložku 22 kV káblového vedenia I.č. 1176 v úseku TS 0715-107 a TS 0715-11 do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x95 - nie je v majetku ZSD, a.s.

SO 615-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia I.č. 228 v úseku ÚV 8 a 12/228 do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 180m

SO 616-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia I.č. 147 v úseku ÚV 1 a 2/147 do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 380m

SO 617-00 rieši 1 kV káblovú prípojku káblom NAYY-J 4x25 od p.b. č. 1 z existujúceho NN vzdušného vedenia v obci Holice pre ISRC a VO pre MUK Holice. Prípojka bude ukončená v elektromerovom rozvádzači RE, ktorý bude umiestnený vedľa p.b. NN č.1.

SO 618-00 rieši 22 kV káblovú prípojku pre plánovanú kioskovú transformačnú stanicu káblom NA2XS2Y 3x1x240, kt. bude pripojená z existujúceho VN vzdušného vedenia č. 437 pre SSUR, ISR a VO pre MUK Dunajská Streda

SD 619-00 rieši 1 kV káblovú prípojku káblom NAYY-J 4x25 od p.b. č. 51 z existujúceho NN vzdušného vedenia v obci Kostolné Kračany pre VO. Prípojka bude ukončená v elektromerovom rozvádzači RE, ktorý bude umiestnený vedľa p.b. č.51.

S návrhom predloženej projektovej dokumentácie spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. súhlasí s podmienkami:

- pri ďalšej tvorbe projektovej dokumentácie a následne pri realizácii diela žiadame použiť štandardné konštrukčné prvky používané v distribučných sieťach spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s.

- pri riešení plánovaných preložiek VN vzdušných vedení v kolízii so stavbou žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251 o energetike §45 a plánované preložky je potrebné zmluvne riešiť, Zmluvou o preložke..... "medzi žiadateľom a prevádzkovateľom distribučnej sústavy pred vydaním stanoviska k projektovej dokumentácie na stavebné povolenie

- zabezpečenie požadovanej maximálnej rezervovanej kapacity a zabezpečenie možnosti pripojenia do sietí energetiky pre jednotlivé plánované odberné miesta pre VO a pre TS je potrebné zmluvne riešiť s našou a.s. uzatvorením „Zmluvy o pripojení odberného zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná a.s.". Návrh predmetnej zmluvy bude vystavený našou stranou po obdržaní záväznej žiadosti o pripojenie pre nové odberné miesta.

- konkrétne technické podmienky pripojenia jednotlivých plánovaných objektov budú dohodnuté až v zmluvách o pripojení do distribučnej sústavy medzi žiadateľom a ZSD a.s. ako prevádzkovateľom distribučnej sústavy v dotknutej lokalite a budú závislé od aktuálnych technických možností sústavy v čase podania žiadosti o pripojenie, pričom nie je vylúčené, že tieto môžu byť iné, ako v čase vydania tohto stanoviska.

- ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame zaslať na posúdenie na Západoslovenská distribučná, a.s., Tím SEZ Juh Dun. Streda

Vyjadrenie bolo vydané na základe požiadavky žiadateľa k územnému konaniu a platí 1 rok od dátumu vydania.

V prípade ďalšej korešpondencie v tejto záležitosti prosím uveďte značku CD 52804/2020 a kontaktujte Roberta Kalinu, tel.: 031/5573229, robert.kalina@zsdis.sk.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Bratislava, správa vnútorných vôd Šamorín, stanovisko č . CS SVP OZ BA-2231/2020/1 zo dňa 07. 08. 2020.

Po oboznámení sa s projektovou dokumentáciou SVP, š.p. OZ BA, Správa vnútorných vôd Šamorín nemá k realizácii uvedenej aktivity zásadné pripomienky, žiada však:

1. Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).

2. Územie sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitného ostrova, na základe čoho požadujeme dbať na zvýšenú ochranu podzemných a povrchových vôd.

3. Podľa § 31 ods. 2 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosti, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.

4. Dažďové vody z navrhovaných ciest resp. zo spevnených plôch s rizikom znečistenia ropnými látkami musia byť zaústené do odlučovača ropných látok, ktorý musí mať podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. výstupnú hodnotu v ukazovateli NEL menšiu ako O, 1 mg/l.

5. Parkoviská resp. spevnené plochy musia byť upravené tak, aby nedošlo k úniku zaolejovaných vôd do okolitého terénu a zároveň musí byť zabránené prítoku iných dažďových vôd z okolitého územia na tieto plochy. Uvedené plochy musia byť izolované a odolné voči pôsobeniu ropných látok.

6. Medzi odlučovačmi ropných látok a navrhovanými vsakovacími systémami žiadame osadiť revízne šachty pre potrebu odoberania vzoriek.

7. Vhodnosť, veľkosť a umiestnenie navrhovaných vsakovacích systémov žiadame preukázať kladným hydrogeologickým posudkom, v ktorom bude preukázaná schopnosť horninového prostredia bezpečne absorbovať odvádzané dažďové vody.

8. Doporučujeme nadimenzovať infiltračný systém na dažďovú vodu z ciest a spevnených plôch minimálne na 5-ročnú návrhovú zrážku ( $q=180,0 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ ) trvajúcu min. 15 minút a  $k = 1$  (bez redukcie plôch). Výslednú

kapacitu retencie požadujeme vybudovať v plnom rozsahu bez zohľadnenia zníženia objemu o infiltrovaný objem počas zrážkovej epizódy. Uvedené požiadavky vyplývajú z dôvodu prebiehajúcej klimatickej zmeny a zvyšovania extrémnosti privalových zrážok a nebezpečenstva vzniku lokálnych záplav. Nakladanie s dažďovými vodami požadujeme vyriešiť tak, aby nedochádzalo k ich odtokaniu na cudzie pozemky.

9. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenie našej organizácii.

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., OZ Dunajská Streda, stanovisko č. 65955/2020 zo dňa 29. 09. 2020. Listom zn.5713/55279/30102/2020 zo dňa 03.07.2020 ste nám predložili na vyjadrenie PD pre územné rozhodnutie „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“.

Projekt rieši:

SO 521-00 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 200 v km 8,025 R7 - potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HDPE DN 200 mm. Preložka sa navrhuje celkovej dĺžky 230 m. Na potrubí preložky sa zároveň navrhuje osadenie dvoch chráničiek z materiálu HDPE DN 400 mm dl. 67 m a dl. 40 m.

SO 522-00 Preložka výtlačnej kanalizácie DN 100 v km 7,650 - 7,975 R7 - potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HDPE DN 100. Preložka sa navrhuje celkovej dĺžky 321 m.

SO 531-00 Preložka vodovodného potrubia DN250 mm v km 7,960 R7 - potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HDPE DN 250 mm. Preložka sa navrhuje celkovej dĺžky 228 m. Na potrubí preložky sa zároveň navrhuje osadenie dvoch chráničiek z materiálu HDPE DN 500 mm dl. 68 m a dl. 27 m.

SO 532-00 Preložka vodovodného potrubia DN 150 v km 7,650 - 7,975 R7 - potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HDPE DN 150 mm. Preložka sa navrhuje celkovej dĺžky 305 m.

K predloženému PS pre územné rozhodnutie dávame nasledovné vyjadrenie:

- S navrhovaným riešením preložky verejného vodovodu a kanalizácie súhlasíme.
- Investor musí postupovať v zmysle § 35 zákona 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Na parcelách, kde budú umiestnené preložky vodovodných potrubí a výtlačných kanalizácií žiadame zriadiť vecné bremeno.
- Pred zahájením výkopových prác žiadame zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení v správe nášho závodu.
- Presné vytýčenie podzemných vedení v správe nášho závodu Vám prevedú pracovníci nášho závodu na Vašu písomnú objednávku. Kontaktná osoba Ing. Tóth tel. č. (031/773 7318).

Pri výstavbe žiadame dodržať STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení ako i ochranné pásmo potrubia.

Vodohospodárska výstavba, š. p. Bratislava, stanovisko č. Z-009586/2020, S-000454/2020 zo dňa 14. 08. 2020.

K predloženej DUR Vám zasielame nasledovné stanovisko:

Vzhľadom k tomu, že predmetná stavba v záujmovom území prichádza do styku s diaľkovým optickým káblom, ktorý patrí do vlastníctva VODOHOSPODÁRSKEJ VÝSTAVBY, š.p. s navrhovanou prekládkou súhlasíme za nasledujúcich podmienok:

1. Požadujeme, aby bol optický kábel v jednom kuse v HDPE chráničke 40/33 červenej farby.
2. Na optické káble použiť markery.
3. Požadujeme skontrolovať umiestnenie kábla naším zamestnancom: it@vvb.sk
4. Požadujeme zriadenie vecného bremena na nových pozemkoch v prospech VODOHOSPODÁRSKEJ VÝSTAVBY, š.p. na náklady zhotoviteľa v ochrannom pásme šírky 1,5 m.
5. Požadujeme nahlásiť začiatok a koniec stavby.
6. Požadujeme, aby po skončení prác nám bol doručený geometrický plán a zápis do katastra nehnuteľností.
7. Dodržať minimálne vzdialenosti jestvujúcich nadzemných a podzemných vedení podľa platných noriem.
8. Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia zamestnancom VODOHOSPODÁRSKEJ VÝSTAVBY, š.p.: it@vvb.sk
9. Na začiatku a konci použiť káblovú šachtu a umiestniť dostatočnú rezervu optického kábla.

Orange Slovensko, a. s., vyjadrenie č. BA-2649/2020 zo dňa 10. 08. 2020 (Michlovský, s. r. o.) Vyjadrenie o existencii PTZ - ORANGE SLOVENSKO a.s.

Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany

Holice - Mliečany p.č. Účel: Zistenie IS ,ÚR ,SP, dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8,821 08 Bratislava.

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 351/2011 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko, a.s., Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi /
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

K stavebnému povoleniu aktualizovať obsadenosť trasy OK v trase sa nachádza OK spoločnosti Sitel, s. r. o.

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa ust. § 66 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v časti I. tohto vyjadrenia.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a. s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.

Obec Kostolné Kračany, stanovisko zo dňa 02. 09. 2020.

S vydaním územného rozhodnutia pre stavu „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, súhlasíme.

Obec Kraľovičove Kračany, stanovisko č. OcÚ-235/2020-693 zo dňa 27. 07. 2020.

S vydaním územného rozhodnutia pre stavu „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, súhlasíme a zároveň žiadame akceptovať pripomienky obce, ktoré boli stanovené pri predchádzajúcich jednaniach.

Obec Lúč na Ostrove, stanovisko č. OcÚLUC2020/240 zo dňa 29. 07. 2020.

Voči umiestneniu navrhovanej stavby, tunajšia obec nemá zásadné pripomienky.

Obec Vieska, stanovisko č. 119/2020 zo dňa 20. 07. 2020.

Súhlasí a nemá žiadne pripomienky.

Obec Holice, stanovisko č. 1152/374/2020 zo dňa 29. 07. 2020.

Súhlasí a nemá žiadne pripomienky.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 81/UR/2020/Ko zo dňa 03. 09. 2020.

Na základe žiadosti spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany" žiadame pri príprave projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie dodržať požiadavky vyhlášok č. 532/2002 Z.z. a súvisiacich predpisov z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím.

Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na posúdenie ÚNSS.

Slovenský zväz telesne postihnutých, stanovisko č. 206/2020.

K predloženej PD: RÝCHLOSTNÁ CESTA R7 HOLICE - MLIEČANY

vydávame nasledovné stanovisko:

Účel stavby: Inžinierska stavba užívaná osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu

Na uvedenú stavbu sa v zmysle § 56 vyhl. MŽP SR 532/2002 Z.z. vzťahujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Navrhovaná stavba z hľadiska prístupnosti spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z. a prílohy k vyhláške č.532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Navrhovaná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhl. MŽP SR č.532/2002 Z.z. a prílohy k vyhláške č.532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Doporučujeme vydanie územného rozhodnutia.

Hydromeliorácie, š. p., stanovisko č. 7187-3/120/2019 zo dňa 10. 02. 2020.

Na základe žiadosti o vyjadrenie k technickému riešeniu a prebratiu do správy objekt SO 144-00 - „Preložka účelovej komunikácie k zariadeniu Hydromeliorácií km 5,70 - 6,40 R7" v k.ú. Lesné Kračany, pre stavbu „ Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany", Vám zasielame nasledovné stanovisko:

Vyjadrenie bude podkladom k vydaniu územného rozhodnutia v zmysle v zmysle § 14 Zákona o správnom konaní a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení. Nie je podkladom k vydaniu stavebného povolenia.

SO 144-00 Preložka účelovej komunikácie k zariadeniu Hydromeliorácií km 5,70 - 6,40 R7 - k.ú. Lesné Kračany. Po ukončení stavby bude uvedená komunikácia slúžiť ako prístupová účelová komunikácia k zariadeniu Hydromeliorácií a pre prístupy na pozemky poľnohospodárov. V priebehu výstavby bude zároveň slúžiť ako obchádzková trasa z Dunajskej Stredy v smere na Bratislavu, mimo budovanú križovatku Dunajská Streda. Z toho dôvodu je predmetná komunikácia navrhnutá ako obojsmerná šírky C 6,5/60.

Odvodnenie komunikácie je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom trasy smerom ku krajnici a cez existujúce alebo novovybudované priekopy do vsakovacích boxov.

K predloženej projektovej dokumentácii k územnému rozhodnutiu a prebratiu objektu SO 144-00 „ Preložka účelovej komunikácie k zariadeniu Hydromeliorácií km 5,70 - 6,40 R7" do správy nemáme námietky a súhlasíme s navrhovaným riešením pri dodržaní nasledovných podmienok:

- Žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na odsúhlasenie, vrátane technických detailov (priečne a pozdĺžne rezy), technický popis, podrobnú situáciu komunikácie.

- Začiatok a koniec prác tiež žiadame oznámiť nášmu pracovníkovi z vysunutého pracoviska Bratislava pracovník: Ing. Pavol Brnát, tel. 0903 997 967 e-mail: bernat@hmsp.sk.

Platnosť vyjadrenia je 2 roky.

Hydromeliorácie, š. p., stanovisko č. 6975-3/120/2019 zo dňa 07. 02. 2020.

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany" v k.ú. Kostolná Gala, Potheo osada, Beketfa, Vieska, Jastrabie Kračany, Kráľovičove Kračany, Lesné Kračany a Kostolné Kračany, Vám zasielame nasledovné stanovisko:

Vyjadrenie bude podkladom k vydaniu územného rozhodnutia v zmysle v zmysle § 14 Zákona o správnom konaní a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení. Nie je podkladom k vydaniu stavebného povolenia.

Dňa 25.01.2019 pod.č. 448-2/120/2019 sme sa vyjadrovali k existencii hydromelioračných zariadení v záujmovom území plánovanej stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany" v k.ú. Kostolná Gala, Potheo osada, Beketfa, Vieska, Jastrabie Kračany, Kráľovičove Kračany, Lesné Kračany a Kostolné Kračany. Vo vyjadrení sme uviedli,

všetky križovania navrhovanej Rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany s podzemnými rozvodmi závlahovej vody. Súčasný stav závlahových potrubí, ich využitie ako aj možnosti využitia po vybudovaní rýchlostnej cesty, technické riešenia kolízií potrubí s novovybudovanou cestou boli vypracované v Expertíznom posudku č. 21/2019 v mesiaci 10/2019 p. Ing. Ivanom Bebjákom. Na základe zhodnotenia výsledkov sa niektoré vetvy ponechajú a nefunkčné vetvy, ktorých využitie bolo ne hospodárne, sa zrušia. Predložená projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany rieši nasledovné objekty:

•541-00 Preložka závlahového potrubia DN 200 v km 0,180 R7 - k.ú. Kostolná Gala. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 0,180 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „C” - AC DN 200. Závlahová stavba je funkčná a prenatá, potrubie zásobuje územie cca 100 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového potrubia A DN 200 z materiálu HD-PE D225x13,4 SDR17 (DN200) celkovej dĺžky 118 m. Po zrealizovaní predmetnej preložky sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší, v dĺžke 100 m.

•542-00 Preložka závlahového potrubia DN 300 v km 0,712 R7 - k.ú. Bekefta. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 0,712 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „A” - AC DN 300. Závlahová stavba je funkčná a prenatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 200 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového potrubia z materiálu HD-PE D315x18,7 SDR17 (DN300) celkovej dĺžky 67 m. Križovanie s cestným telesom R7 sa navrhuje vložением do oceľovej chráničky D630x12,5 (DN600). Po zrealizovaní predmetnej preložky sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší, v dĺžke 65 m.

•543-00 Preložka závlahového potrubia DN 200 v km 2,950 - 3,380 R7 - k.ú. Vieska. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 2,950 - 3,380 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „A” - AC DN 200. Závlahová stavba je funkčná a prenatá, vetva je hlavným prírodným potrubím pre územie cca 100 ha potenciálnej zavlažiteľnej plochy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového potrubia z materiálu HD-PE D225x13,4 SDR17 (DN200) celkovej dĺžky 490 m. Po zrealizovaní predmetnej preložky závlahového potrubia sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší, v dĺžke 300 m.

•544-00 Preložka závlahového potrubia DN 150-DN 350 v km 3,450 - 5,600 R7 - k.ú. Vieska, Jastrabie Kračany, Kráľovičove Kračany, Lesné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 3,450 - 5,600 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahových vetiev „A”, „J”, „B” - AC DN 150, DN 250, DN 300, DN 350. Závlahová stavba je funkčná a prenatá, vetvy sú prírodnými potrubiami pre územie cca 122 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového potrubia. Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D160x9,5 SDR17 (DN150), HD-PE D250x14,8 SDR17 (DN225), HD-PE D315x13,4 SDR17 (DN300), HD-PE D400x23,7 SDR17 (DN350), celkovej dĺžky 2200 m. Križovanie s cestným telesom preložiek miestnych ciest v km 4,625 R7 sa navrhuje vložением do oceľovej chráničky D630x12,5 (DN600) - v mieste križovania s navrhovaným objektom SO 123-00 Preložka cesty III/1433 v km 3,320 R7, v mieste križovania s objektom SO 143-00 Preložka miestnej komunikácie Jastrabie - Kráľovičove Jastrabie v km 4,628, v mieste križovania s objektom SO 153-00 Prístupy na pozemky. Po zrealizovaní predmetnej preložky závlahového potrubia sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší, v dĺžke 2200 m.

•545-00 Preložka závlahového potrubia DN 400 v km 3,375 - 5,675 R7 - k.ú. Lesné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 3,375 - 5,675 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „A” - AC DN 400. Závlahová stavba je funkčná a prenatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 150 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového potrubia. Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D400x23,7 SDR17 (DN350), celkovej dĺžky 398 m. Križovanie s cestným telesom R7 v km 5,400 R7 sa navrhuje vložением do oceľovej chráničky D630x12,5 (DN600) - v mieste križovania s navrhovaným objektom SO 101-00 Rýchlostná cesta Holice - Mliečany a v mieste križovania s objektom SO 111-00 Preložka cesty I/63 0,00 R7. Po zrealizovaní predmetnej preložky závlahového potrubia sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší, v dĺžke 420 m.

•546-00 Preložka závlahového potrubia DN 150 v km 3,360 - 3,600 cesty I/63 - k.ú. Lesné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 3,360 - 3,600 cesta I/63 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „C” - AC DN 150. Závlahová stavba je funkčná

a prenajatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 12 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového potrubia, potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D160x9,5 SDR17 (DN150), celkovej dĺžky 185 m. Križovanie s cestným telesom vetvy MÚK Dunajská Streda sa navrhuje vložением do oceleovej chráničky D315x10,0 (DN300) - v mieste križovania s navrhovaným stavebným objektom SO 103-00 Mimoúrovňová križovatka Dunajská Streda. Po zrealizovaní predmetnej preložky závlahového potrubia sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší, v dĺžke 190 m.

•547-00 Preložka závlahového potrubia DN 300 v km 7,170 - 7,380 R7-k.ú. Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 7,170

- 7,380 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „H” - AC DN 300. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá a je hlavným prírodným potrubím pre územie cca 35 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového potrubia. Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D315x18,7 SDR17 (DN300), celkovej dĺžky 230 m. Po zrealizovaní predmetnej preložky závlahového potrubia sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší, v dĺžke 240 m.

•548-00 Preložka závlahového potrubia DN 200 v km 9,125 R7 - k.ú. Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 9,125 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B7” - AC DN 200. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, vetva je hlavným prírodným potrubím pre územie cca 45 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového potrubia, Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D225x3,14 SDR17 (DN200), celkovej dĺžky 67 m. Križovanie s cestným telesom R7 v km 9,125 sa navrhuje vložением do oceleovej chráničky D420x10,0 (DN400) - v mieste križovania s navrhovaným stavebným objektom SO 103-00 Mimoúrovňová križovatka Dunajská Streda. Po zrealizovaní predmetnej preložky závlahového potrubia sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší, v dĺžke 240 m.

•561-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 0,180 - 1,720 R7 - k.ú. Kostolná Gala, Bekefta. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 0,180 - 1,720 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „A” - AC DN 200 v súbahu. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 40 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola neehospodárna, územie je možné zásobovať z vetvy „C”. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 800 m.

•562-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 150 v km 1,800-1,825 R7 - k.ú. Bekefta. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 1,800 - 1,825 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „I” - AC DN 150. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, v rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje koncovú časť vetvy zrušiť, preložka by bola neehospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 51 m. Funkčná časť potrubia bude zaslepená.

•563-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 150 v km 2,310 - 2,380 R7 - k.ú. Vieska. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 2,310 - 2,380 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B” - AC DN 150. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, v rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje koncovú časť vetvy zrušiť, preložka by bola neehospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 143 m. Funkčná časť potrubia bude zaslepená.

•564-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 150 v km 2,950 - 5,400 R7 - k.ú. Vieska, Jastrabie Kračany, Lesné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 2,950 - 5,400 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „A” -AC DN 150 v súbahu. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 25 ha, ktoré je v dosahu aj z vetvy E. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola v súbahu neehospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 2470 m. Funkčná časť potrubia bude zaslepená.

•565-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 150 v km 6,800- 6,880 R7-k.ú. Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 6,800

-6,880 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „I” - AC DN 150. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, v rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje koncovú časť vetvy zrušiť, preložka by bola neehospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 143 m. Funkčná časť potrubia bude zaslepená.

•566-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 300 v km 7,296 R7 - k.ú. Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 7,296 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „H” - AC DN 300. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, v rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje koncovú časť vetvy zrušiť, nakoľko preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 148 m. Funkčná časť potrubia bude zaslepená.

•567-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 125 v km 7,800 - 7,875 R7 - k.ú. Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 7,800 - 7,875 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „L” - AC DN 125. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, v rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje koncovú časť vetvy zrušiť, nakoľko preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 60 m. Funkčná časť potrubia bude zaslepená.

•568-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 8,425 - 8,450 R7 - k.ú. Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 8,425 - 8,450 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B6” - AC DN 200. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, v rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje koncovú časť vetvy zrušiť, nakoľko preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 62 m. Funkčná časť potrubia bude zaslepená.

•569-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 9,450 R7 - k.ú. Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 9,450 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B8” - AC DN 200. Závlahová stavba je funkčná a prenajatá, v rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje koncovú časť vetvy zrušiť, nakoľko preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 215 m. Funkčná časť potrubia bude zaslepená.

•571-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody DN 200 v km 2,950- 5,670 R7 - k.ú. Vieska, Jastrabie Kračany, Lesné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 2,950 - 5,670 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy hnojovej vody „E” - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá. Celá vetva sa nachádza v súbehu s trasou R7. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 2740 m.

•572-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody DN 150 v km 5,675 - 5,875 R7 - k.ú. Lesné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 5,675 - 5,875 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy hnojovej vody, prístrek hnojovice „M-V-1, M-V-2” - AC DN 150. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá. Celá vetva sa nachádza v súbehu s trasou R7. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 435 m.

•573-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody DN 200 v km 5,850 - 9,075 R7 - k.ú. Lesné Kračany, Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 5,850 - 9,075 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy hnojovej vody „C” - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá. Celá vetva sa nachádza v súbehu s trasou R7. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené v dĺžke cca 1875 m.

K predloženej projektovej dokumentácii k územnému rozhodnutiu „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany” nemáme námietky a súhlasíme s navrhovaným riešením pri dodržaní nasledovných podmienok:

- podzemné rozvody závlahovej vody- vetvy, ktoré sú navrhnuté na zrušenie je potrebné majetkovoprávne vysporiadať so správcom vodnej stavby pred začatím stavebného konania na základe podanej žiadosti investorom stavby. Postupovať sa bude podľa § 45a ods. 1 a 3 zákona č.92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov v súlade so Smernicou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky k činnosti rezortnej majetkovej komisie a jej postupe pri nakladaní s majetkom štátu. Podmienkou je, že uzatvorenie a odpredaj časti rúrovej siete nesmie mať za následok znefunkčnenie zostávajúcej časti rúrovej siete.

- projekt dokumentácie preložiek vetiev žiadame predložiť pred stavebným konaním na odsúhlasenie.
  - za účelom presného vytýčenia závlahových vetiev v teréne na základe objednávky prosím kontaktujte zástupcu Hydromeliorácii, š.p., dislokované pracovisko Bratislava pracovníka Ing. Pavol Bernát, tel. 0903 997 967 e-mail: bernat@hmosp.sk
  - začiatok a koniec prác tiež žiadame oznámiť nášmu pracovníkovi z vysunutého pracoviska Bratislava pracovníka Ing. Pavol Bernát, tel. 0903 997 967 e-mail: bernat@hmosp.sk
- Platnosť tohto vyjadrenia je dva roky od dátumu vyhotovenia.

Poľnohospodárske Družstvo Holice, stanovisko č. 359/2020P zo dňa 24. 09. 2020.  
Bez pripomienok.

Lesy Slovenskej republiky, š. p., stanovisko č. 24721/2020/170 zo dňa 24. 08. 2020.

LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepny závod Levice, ako územne príslušný správca lesných pozemkov a ostatného majetku štátu v súvislosti so žiadosťou o stanovisko zo dňa 03.07.2020 vyjadruje súhlas s projektovou dokumentáciou stavby pre územné konanie „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“ za nasledovných podmienok:

- stavbou dotknuté lesné pozemky v zmysle projektu budú dočasne resp. trvalo vyňaté z lesného fondu v zmysle ustanovení zákona o lesoch č.326/2005 Z.z. a to rozhodnutím príslušného orgánu štátnej správy lesného hospodárstva
- pred vydaním uvedeného rozhodnutia dôjde k dohode o spôsobe a výške náhrady za obmedzenie vlastníckych práv v zmysle §-u 35 zákona o lesoch
- hranice vyňatím dotknutých pozemkov budú v teréne vopred geodeticky vytýčené aj označené a odlesnenie pozemkov prebehne až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o dočasnom resp. trvalom vyňatí lesných pozemkov
- samotnú realizáciu stavby rýchlostnej cesty ako aj odlesnenie pozemkov je potrebné vykonať spôsobom aby nedošlo ku škodám na príľahlých lesných pozemkoch a porastoch
- pozemky dočasne vyňaté z LF je potrebné na dobu vyňatia ošetriť zmluvou o nájme, trvalo vyňaté pozemky je potrebné majetkoprávne usporiadať do vydania stavebného povolenia
- dočasne vyňaté pozemky po uplynutí doby na ktorú boli vyňaté je potrebné zrekultivovať v zmysle vyhotovených rekultivačných plánov a následne zápisnične odovzdať obhospodarovateľovi lesa
- budú dodržiavané zmierňujúce opatrenia v zmysle projektu a budú reálne a včas vykonané kompenzačné opatrenia spôsobom ako to bude uložené.

SPP - distribúcia, a. s., stanovisko č. TD/KS/0037/2020/Či zo dňa 29. 01. 2020.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č.

251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s umiestnením stavby : Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉPODMIENKY:

- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,
- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis , s.r.o. , so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Miloš Ivanička, tel.č. +421 37 242 3703, e-mail: milos.ivanicka@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,

- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 4 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)),
- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

#### TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa podmienok stanovených v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme č. bez udelenia výnimky,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :
  - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
  - pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
  - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
  - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
  - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,
- stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK" a " TECHNICKÝCH PODMIENOK" splní namiesto stavebníka SPP-D,
- Ďalší stupeň PD pre stavebné povolenie, žiadame najskôr odkonzultovať so zástupcom SPP-D. Ing. Júliusom Marázom, tel: +421 35 242 3500 ([julius.maraz@spp-distribucia.sk](mailto:julius.maraz@spp-distribucia.sk)) ohľadom prepojových a odpojových prác na preložených VTL, STL plynovodoch.
- Pri plynovodoch, kde nebude štandardné krytie v zmysle platných noriem a predpisov, žiadame dodať k vyjadreniu pre SP priečne rezy aj v týchto miestach, aby sme mohli vyhodnotiť pôsobiace sily na plynárenské zariadenia.

Toto stanovisko nie je možné použiť pre účely stavebného konania podľa stavebného zákona, prípadne iného osobitného predpisu, podobne ho nie je možné použiť ako súčasť ohlásenia drobnej stavby. Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadost') na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 28. 1. 2021, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnené toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

Výskumný ústav vodného hospodárstva, stanovisko k navrhovanej činnosti/stavbe „Rýchlostná cesta Holice – Mliečany“ č. RD3072/2020 zo dňa 08. 10. 2020.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta Holice - Mliečany", predmetom ktorej je výstavba úseku rýchlostnej cesty R7, vplyv jej realizácie na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov ako celku sa nepredpokladá.

Útvary povrchovej vody sa v predmetnej lokalite nenachádzajú, najbližší útvar povrchovej vody SKW0023 Gabčíkovo - Topoľníky sa nachádza vo vzdialenosti 2,8 km od trasy navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R7Holic - Mliečany".

Na základe uvedených predpokladov navrhovanej činnosti „Rychlostná cesta R7 Holice - Mliečany" podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

SITEL, s. r. o., vyjadrenie č. 201001- 1792 zo dňa 26. 11. 2020.

1. V záujmovom území stavby sa nachádzajú EKS v majetku spoločnosti SITEL, s. r. o.

2. Po posúdení dodanej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie k stavbe: „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“ vydávame súhlasné stanovisko za dodržania podmienok spracovaných v predloženom projekte SO 654-00 Preložka opt. kábla Sitel v km 2,800 – 6,452 R7.

3. Preložka EKS musí byť vykonaná pred začatím stavebných prác.

4. Preložku EKS vykoná spoločnosť Sitel, s. r. o., podľa ňou schválenej cenovej kalkulácie na základe objednávky a na náklady investora stavby.

5. Vyhlasujeme že žiadateľovi bola poskytnutá úplná dokumentácia existujúcich EKS v rozsahu územnej plochy vyznačenej v záujmovom území, resp. vymedzenej na konanie prác v I. časti tohto tlačiva a bol overený zakres všetkých v danom priestore , k dnešnému dňu existujúcich EKS. Za správnosť zakresu záujmového územia zodpovedá žiadateľ.

6. Neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia sú podmienky prác v ochrannom pásme EKS v majetku/správe spoločnosti Sitel, s. r. o.

7. Vyjadrenie platí 6 mesiacov.

Upozornenie: poškodenie EKS je trestné v zmysle § 286 trestného zákona. Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník a spoločnosť Sitel, s. r. o., je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerušením prevádzky EKS.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, stanovisko č. 5565/2021-5.3 22664/2021 zo dňa 29. 04. 2021.

1. V katastrálnom území zóny Holice - Mliečany (ďalej len "predmetné územie") je evidovaná jedna upravená skládka tak, ako je zobrazená na priloženej mape.

Ministerstvo odporúča uvedenú skládku odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

2. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované nasledovné environmentálne záťaže:

I.

Názov EZ: DS(2081)/Dunajská Streda – sklad agrochemikálií v bývalom PD

Názov lokality: sklad agrochemikálií v bývalom PD

Druh činnosti: skladovanie a distribúcia agrochemikálií

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35-65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

II.

Názov EZ: DS (012)/Lúč na Ostrove- skládka TKO

Názov lokality: skládka TKO

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu  
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35-65)  
Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž  
III.

Názov EZ: DS (003)/ Dunajská Streda – Mliečany  
Názov lokality: Mliečany  
Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu  
Stupeň priority: v registri nie je uvedené  
Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita  
IV.  
Názov EZ: DS(011)/kostolné Kračany – skládka TKO  
Názov lokality: skládka TKO  
Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu  
Stupeň priority: v registri nie je uvedené  
Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

V Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky v kat. ú. Holice, Vieska (okres Dunajská Streda) a Kráľovičove Kračany neevidujeme žiadnu environmentálnu záťaž.

Pravdepodobná environmentálna záťaž v území môže negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika tak, ako je uvedené a zobrazené v priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa ust. § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z., o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako riziko stavebného využitia územia stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení neskorších predpisov a vyhlášky č. MZ SR č. 98/2016 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzení ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, stanovisko č. 3142/2021-1,7/bk 21477/2021 zo dňa 16. 04. 2021.

MŽP SR konštatuje, že návrh uvedený v žiadosti na začatie územného konania k navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným záverečným stanoviskom vydaným Ministerstvom životného prostredia SR pod č. 3951/12-3,4/ml zo dňa 29. 01. 2013 a jeho podmienkami a rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní Ministerstvom životného prostredia SR sekciou environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odborom posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 7287/2020-1,7/bk-R zo dňa 10. 08. 2020 a v ňom stanovenými podmienkami.

MŽP SR upozorňuje, že plnenie podmienok stanovených v rozhodnutí MŽP SR, sekcie environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 7287/2020-1,7/bk-R zo dňa 10. 08. 2020 v rozsahu ich prerokovania so Štátnou ochranou prírody SR a návrhu opatrení v projektovej dokumentácii je potrebné realizovať pred nasledujúcim povolovacím konaním podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie platí podľa ust. § 40 ods. 1 stavebného zákona päť rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie na stavbu umiestnenú týmto rozhodnutím, prípadne žiadosť o predĺženie platnosti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je podľa ust. § 40 ods. 4 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

V územnom konaní si v stanovenej lehote uplatnili (rovnaké) námietky spoločnosť Banner Baterie SK, s. r. o., so sídlom 930 03 Kostolné Kračany 149 s spoločnosť Bawart Real OG, so sídlom Salzburgerstrasse 298, 4021 Linz, Rakúsko, obe v zastúpení spoločnosťou Brichta & Partners, s. r. o., Gröslingová 6-8, 811 09 Bratislava, v nasledovnom znení:

Návrh umiestnenia stavby: „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, nerešpektuje skoršie rozhodnutie o umiestnení stavby. „Výroba Batérií Banner Batérie SR kostolné Kračany“, vydané príslušným stavebným úradom obcou kostolné Kračany, č.k. KoKR.-Výst.2018/218-303P zo dňa 11. 11. 2008 a nadväzujúce rozhodnutie Slovenskej inšpekcie životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava č. 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17. 09. 2009 v spojení s jeho neskoršími zmenami, ktorými bola predĺžená lehota na dokončenie stavby do 31. 12. 2022, pričom navrhované ochranné pásma zasahujú do už umiestnených stavebných objektov stavby „Výroba Batérií Banner Batérie, priemyselný park Žitný Ostrov“ Kostolné Kračany, podľa priloženého situačného zákresu. Tak isto namietame, že časť navrhovaných stavebných objektov, resp. vyvolané úpravy a so stavebnými objektami súvisiace ochranné pásma zasahujú do pozemkov, ktoré vlastní naša spoločnosť, najmä do pozemkov nachádzajúcich sa v kat. ú. kostolné Kračany a zapísaných na LV č. 554, vedenom Okresným úradom Dunajská streda, kat. odbor, parcela č. 257/67 „reg. C“ o výmere 132144 m<sup>2</sup> - ostatná plocha, parcela č. 257/200 „reg.C“ o výmere 7459 m<sup>2</sup> - ostatná plocha, parcela č. 257/201 „reg.C“ o výmere 2391 m<sup>2</sup> - ostatná plocha, parcela č. 406/312 „reg.C“ o výmere 168 m<sup>2</sup> - ostatná plocha, parcela č. 406/332 „reg.C“ o výmere 37 m<sup>2</sup> - ostatná plocha, parcela č. 406/349 „reg.C“ o výmere 5679 m<sup>2</sup> - ostatná plocha, pričom v prípade povolenia navrhovaného umiestnenia stavebných objektov príde k výraznému obmedzeniu užívania dotknutých nehnuteľností, ako aj k strate ich hodnoty a ekonomického využitia pre našu spoločnosť.

S poukazom na túto skutočnosť žiadame, aby do času začatia následného povoloňovacieho konania bol navrhovateľ povinný vysporiadať s našou spoločnosťou práva k stavbou dotknutým pozemkom tak, aby bol na nich oprávnený realizovať stavbu a/alebo vyvolané úpravy a zriadiť ochranné pásma.

Vzhľadom na skutočnosť, že sa v poskytnutej 10 dňovej lehote nemôžeme dostatočne oboznámiť s projektovou dokumentáciou, žiadame o predĺženie lehoty na uplatnenie námietok a pripomienok o ďalších 15 dní.

OU Trnava OVBP predložené námietky zamietla.

OU Trnava OVBP nepredĺžil lehotu na predloženie námietok, listom č. OU-TT-OVBP2-2021/001277-054 zo dňa 10. 06. 2021.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 01 Bratislava, podala dňa 21. 01. 2020 na Okresnom úrade Trnava, odbore výstavby a bytovej politiky, návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“, v kat. ú. Kostolná Gala (obec Holice), kat. ú. Bektfa (obec Holice), kat. ú. Poteho osada (obec Vieska), kat. ú. Vieska (obec Vieska), kat. ú. Veľká Lúč (obec Lúč na Ostrove), kat. ú. Jastrabie Kračany (obec Kral'ovičove Kračany), Kral'ovičove Kračany (obec Kralovičove Kračany), Lesné Kračany (obec Kral'ovičove Kračany), Kostolné Kračany (obec Kostolné Kračany).

Umiestňovaný úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. Pripravovaná rýchlostná cesta R7 je nosnou komunikáciou v území, ktorá po svojom kompletnom dokončení bude prepájať južným ťahom západ a východ Slovenska. Kvalitné a bezpečné napojenie územia umožní plynulý pohyb dopravy po napojení na rýchlostnú cestu R7 a následne na nadradený komunikačný systém, ktorý dokompletizuje celý dopravný systém obsluhy regiónu trnavského a nitrianskeho samosprávneho kraja.

Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Mliečany bude táto rýchlostná cesta aj súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E575 v smere Bratislava – Dunajská Streda - Medveďov – Vámoszabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi Bratislavou a južnými centrami trnavského a nitrianskeho kraja.

Umiestňovaná časť rýchlostnej cesty bola vypracovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja SR a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

OU Trnava OVBP, listom č. OU-TT-OVBP2-2020/011298/Ve zo dňa 24. 01. 2020 oznámil účastníkom konania, v zmysle ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona, začatie územného konania o umiestnení predmetnej stavby verejnou vyhláškou.

Z dôvodu, že predložená žiadosť nebola kompletná, neobsahovala doklady podľa ust. § 35 stavebného zákona a ust. § 3 ods. 3, 4, 6, 7 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, OU Trnava OVBP vyzval navrhovateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., výzvou č. OU-TT-OVBP2-2020/011298/Ve zo dňa 24. 01. 2020 na doplnenie svojej žiadosti a zároveň OU Trnava OVBP prerušil územné konanie v danej veci rozhodnutím č. OU-TT-OVBP2-2020/011298 zo dňa 24. 01. 2020 podľa ust. § 29 ods. 1 správneho poriadku, v nadväznosti na ust. § 35 ods. 3 stavebného zákona, na dobu do vydania právoplatného rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Dňa 21. 10. 2020 predložila Národná diaľničná spoločnosť, a. s., kompletnú projektovú dokumentáciu pre územné konanie na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, stanoviská dotknutých orgánov a organizácií a taktiež rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 7287/2020-1.7/bk-R zo dňa 10. 08. 2020, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 26. 09. 2020, z ktorého vyplynulo, že zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dňa 07. 05. 2021 bolo OU Trnava OVBP doručené záväzné stanovisko MŽP SR č. 3142/2021-1.7/bk 21477/2021 zo dňa 26. 04. 2021, ktorým MŽP SR skonštatovalo, že predložený návrh na začatie územného konania k navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“, je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným záverečným stanoviskom vydaným MŽP SR pod číslom 3951/12-3.4/ml zo dňa 29. 01. 2013 a jeho podmienkami a rozhodnutím vydaným v zisťovacom konaní MŽP SR, sekciou environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odborom posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 2787/2020-1.7/bk-R zo dňa 10. 08. 2020 a v ňom stanovenými podmienkami.

OU Trnava OVBP oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom listom č. OU-TT-OVBP2-2021-001277-042 zo dňa 10. 05. 2021 v zmysle ust. § 29 ods. 4 správneho poriadku, v nadväznosti na ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona, verejnou vyhláškou, že pokračuje v územnom konaní nakoľko, je predložená žiadosť o vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“, kompletná v zmysle ust. § 35 stavebného zákona ust. § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

V zmysle ust. § 36 ods. 2 stavebného zákona a ust. § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z. z., o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov upustil od ústneho pojednávania a vyzval účastníkov konania a jednotlivo dotknuté orgány, aby svoje záväzné stanoviská, pripomienky a námietky uplatnili v lehote 10 dní od doručenia oznámenia. Zároveň upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že v zmysle ust. § 42 ods. 5 stavebného zákona, v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

V územnom konaní si uplatnili dňa 04. 06. 2021 rovnaké námietky spoločnosť Banner Baterie SK, s r. o., so sídlom 930 03 Kostolné Kračany 149 a spoločnosť Bawart Real OG, so sídlom Salzburgerstrasse 298, 4021 Linz, Rakúsko, obe v zastúpení spoločnosťou Brichta & Partners, s. r. o., Gröslingová 6-8, 811 09 Bratislava.

OU Trnava OVBP predložené námietky zamietol z nasledovných dôvodov:

Záujmového územia v katastri obce Kostolné Kračany sa dotýka pripravovaná verejnoprospešná stavba Rýchlostnej cesty R7 v úsekoch R7 Holice – Mliečany a R7 Mliečany – Dolný Bar, v rámci ktorých bude cesta I/63 preložená do novej polohy ako súbežná komunikácia s Rýchlostnou cestou R7. Dokumentácia na územné rozhodnutie pre Rýchlostnú cestu R7 Holice – Mliečany bola vypracovaná v zmysle Záverečného stanoviska, č. 3951/12-3,4/ml, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 29.01. 2013, v ktorom sa realizácia navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R7 Holice – Dunajská Streda“ odporúča za predpokladu splnenia podmienky rozpracovania variantu A1 alt. II, subvariant 1 bledomodrý, ktorý bol podľa vyhodnotenia kritérií prvý v poradí. Trasa rýchlostnej cesty je vedená v koridore existujúcej cesty I/63 a cesta I/63 je preložená stranovo. Navrhnuté riešenie rýchlostnej cesty nezaťažuje dotknuté územie v novej trase a má najmenší vplyv na novú fragmentáciu záujmového územia a biotopov.

Na základe upovedomenia o začatí konania vo veci zmeny integrovaného povolenia, ktorej predmetom bolo predĺženie lehoty na dokončenie stavby Výroba batérií Banner Baterie priemyselný park Žitný ostrov Kostolné Kračany do 31.12.2020, NDS v súlade s ust. § 11 ods. 5 písm. a) zákona č. 39/2013 Z. z. zaslala Slovenskej inšpekcii životného prostredia vyjadrenie ku predĺženiu lehoty na dokončenie stavby Výroba batérií Banner Baterie priemyselný park Žitný ostrov Kostolné Kračany.

So zástupcami spoločnosti Banner Baterie SR s.r.o sa zástupcovia Národnej diaľničnej spoločnosti stretli 07.12.2020, kde bol stavebník upovedomený, že predmetný projekt Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany je umiestnený v ochrannom pásme pripravovanej stavby Rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany a nerešpektuje Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja (ďalej len „TTSK“), v ktorom je koridor Rýchlostnej cesty R7 vrátane ochranného pásma zakreslený. Rýchlostná cesta R7 bola schválená v Územnom pláne TTSK zastupiteľstvom TTSK dňa 17.12.2014 uznesením č. 149/2014/08. Všeobecne záväzné nariadenie TTSK č. 33/2014, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu regiónu TTSK nadobúda účinnosť 15. dňom od jeho vyvesenia. K investičnému zámeru Rýchlostná cesta R7 sa TTSK, Odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia, Oddelenie územného plánovania a životného prostredia súhlasne vyjadril stanoviskom č.01082/2019/OUPŽP-833/Du zo dňa 10.4.2019, v ktorom konštatuje, že realizácia Rýchlostnej cesty R7 nie je v rozpore so Záväznými regulatívmi Územného plánu regiónu TTSK. Vzniknuté odchýlky trasovania navrhovanej komunikácie v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie kraja budú zosúladené pri najbližšej aktualizácii Územného plánu regiónu TTSK. V Územnom pláne Kostolné Kračany bola

Rýchlostná cesta R7 schválená Zmenami a doplnkami č. 1/2015 dňa 29.08.2016 uznesením č. 3/2016/OZ. Aktuálne v roku 2020 sa zabezpečuje aktualizácia zapracovania Rýchlostnej cesty R7 v Územnom pláne Kostolné Kračany, Zmeny a doplnky č. 9 z dôvodu umiestnenia novej polohy SSÚR podľa aktuálnej dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR). Rovnako boli zástupcovia Banner Baterie SR, s.r.o. oboznámení so skutočnosťou, že NDS s predĺžením lehoty na dokončenie stavby Výroba batérií Banner Baterie priemyselný park Žitný ostrov Kostolné Kračany môže súhlasiť len za predpokladu kumulatívneho splnenia nasledovných podmienok:

- V zmysle § 11 ods. 1 cestného zákona, na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce slúžia cestné ochranné pásma. V zmysle § 11 ods. 2 cestného zákona v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie alebo premávku na nich. Príslušný cestný správny orgán Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“) povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.

- Upozorňujeme, že budovy vybudované v blízkosti rýchlostnej cesty môžu byť vystavené zvýšeným hladinám hluku, ktoré NDS neplánuje riešiť a to z dôvodu, že poloha trasovania rýchlostnej cesty s jej vplyvom na okolie je v súčasnosti zrejmá. Preto ďalej upozorňujeme, že budúcim funkčným rozširovaním navrhovaných lokalít v ochrannom pásme a v blízkosti rýchlostnej cesty bude návrh protihlukových opatrení výhradne vecou na strane investora budúcej zástavby. Musíme upozorniť, že dodatočné protihlukové opatrenia nebude možné nárokovať u správcu rýchlostnej cesty.

- Vzhľadom na vyššie uvedené, NDS požaduje predložiť aktuálnu projektovú dokumentáciu stavby Výroba batérií Banner Baterie, do ktorej požadujeme zakresliť Rýchlostnú cestu R7 Holice – Mliečany, na základe projektovej dokumentácie DUR spracovanej spoločnosťou VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.

- V prípade zmeny umiestnenia objektov predmetnej stavby mimo ochranné pásmo R7 Holice – Mliečany požaduje NDS predložiť novú žiadosť na vyjadrenie k PD, na základe ktorej môže byť udelený súhlas s predĺžením stavebného povolenia

- Po vydaní právoplatného územného rozhodnutia Rýchlostnej cesty R7 v úseku Holice – Mliečany bude možné požiadať Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky o udelenie výnimky umiestnenia stavby v ochrannom pásme R7.

- V zmysle § 11 ods. 6 cestného zákona, ak ide o povolenie výnimky v cestnom ochrannom pásme diaľnice, cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov, ktorým je v tomto prípade NDS.

- V prípade neudelenia výnimky umiestnenia stavby v ochrannom pásme R7 v zmysle zákona č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 11 ods. 3 vyhlášky č. 35/1984 Zb, bude predmetná stavba zbúraná na náklady vlastníka (Príslušný cestný správny orgán môže nariadiť vlastníkovi, správcovi alebo užívateľovi nehnuteľností alebo zariadenia, aby v cestnom ochrannom pásme odstránil alebo upravil stavbu alebo zariadenie, stromy, kry alebo iné porasty, prípadne aby upravil povrch pôdy. Náhrada za odstránené stavby a zariadenia sa poskytuje, ak sa vykonali pred určením cestného ochranného pásma; za stavby a zariadenia postavené po určení cestného ochranného pásma sa poskytuje náhrada len vtedy, ak boli postavené podľa podmienok určených pri povolení stavby alebo zariadenia, ak z týchto podmienok nevyplýva, že náhrada sa neposkytne. Výšku náhrady určí príslušný cestný správny orgán. Ostatné stavby a zariadenia je povinný ich vlastník, správca alebo užívateľ nehnuteľností odstrániť bez náhrady).

- NDS požaduje byť účastníkom stavebného a kolaudačného konania (ďalej len „Požiadavky NDS“).

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 32 ods. 1 písm. a) a § 3 ods. 4 zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o IPKZ“), ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. (1) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“), vydala dňa 15.12.2020 zmenu č. 3 integrovaného povolenia 3729-24285/37/2012/Koz/374710107 zo dňa 17.09.2012 v platnom znení pre prevádzku Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany (ďalej len „Zmena integrovaného povolenia č. 3). Zmena integrovaného povolenia nadobudla právoplatnosť dňa 21.01.2021. V zmene integrovaného povolenia č. 3 inšpekcia uložila po posúdení požiadaviek NDS stavebníkovi podmienky, za predpokladu splnenia ktorých mu bude príslušné stavebné povolenie predĺžené. Z obsahu výrokovej časti a odôvodnenia Zmeny integrovaného povolenia č. 3 je nepochybné, že namietaný nesúlad umiestnenia stavby Rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany a umiestnenia

stavby Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany (zasahovanie ochranného pásma do umiestnených stavebných objektov) bol vyriešený novým znením podmienok pre stavebné povolenie stavby: Výroba batérií Banner Baterie, priemyselný park „Žitný ostrov“, Kostolné Kračany, ktoré znejú:

- Stavebník je po nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutie pre rýchlostnú cestu R7 povinný aktualizovať projektovú dokumentáciu tak, aby vnútroareálová komunikácia výrobného areálu nezasahovala do prvých 50 m ochranného pásma plánovanej rýchlostnej cesty R7.

- Po nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutia pre rýchlostnú cestu R7 je stavebník povinný na umiestnenie ostatných objektov v ďalších 50 m ochranného pásma rýchlostnej cesty R7 požiadať Ministerstvo dopravy a výstavby SR o výnimku z umiestnenia stavby v ochrannom pásme rýchlostnej cesty.

NDS s poukazom na znenie § 38 stavebného zákona nemá povinnosť majetkovoprávne vysporiadať pozemky pre účely vydania Územného rozhodnutia stavby Rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany, pričom NDS bude majetkovoprávne vysporiadanie dotknutých pozemkov vykonávať práve na základe právoplatného územného rozhodnutia, a to za účelom zabezpečenia stavebného povolenia pre predmetnú stavbu.

Z vyššie uvedených dôvodov, ako aj na základe skutočnosti, že stavebník Banner Baterie SR s.r.o. bol o príprave stavby Rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany dostatočne včas informovaný, OU Trnava OVBP predložené námietky zamietol.

Taktiež OU Trnava OVBP zamietol žiadosť spoločností Bawart Real OG zastúpenej AK Brichta & Partners a spoločnosti Banner Baterie SR, s. r. o. zastúpenej AK Brichta & Partners, s. r. o., na predĺženie lehoty na uplatnenie námietok, nakoľko dňa 28. 05. 2021 bol na OU Trnava OVBP nahliadnuť do predmetného spisového materiálu a urobiť si fotokópie projektovej dokumentácie predmetnej stavby Mgr. Peter Kružliak – advokát AK Brichta & Partners. OU Trnava určil lehotu v súlade s ust. § 36 ods. 2 stavebného zákona a ust. § 3 ods. 3 zákona 669/2007 Z. z., 10 dní ktorá uplynula dňa 04. 06. 2021. OU Trnava OVBP lehotu na predloženie námietok nepredĺžil, nakoľko účastník konania nemá na predĺženie lehoty zákonné právo. O nepredĺžení lehoty na predloženie ďalších námietok, boli žiadatelia upovedomení listom č. OU-TT-OVBP2-2021/001277-054 zo dňa 10. 06. 2021.

Na základe predložených podkladov pre územné konanie Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a bytovej politiky, posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa ust. § 37 stavebného zákona.

Umiestňovaná časť rýchlostnej cesty bola vypracovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja SR a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

K umiestňovanej stavbe sa vyjadril Trnavský samosprávny kraj, odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia, oddelenie územného plánovania a životného prostredia stanoviskom č. 01082/2019/OUPŽP-833/Du zo dňa 14. 04. 2019, z ktorého vyplynulo že umiestňovaná stavba nie je v rozpore so záväznými regulatívmi Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja a vzniknuté odchýlky trasovania predmetnej komunikácie v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie budú zosúladené pri najbližšej aktualizácii Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja.

Dotknuté obce, Vieska (nedisponuje územným plánom), Holice, Kostolné Kračany, Kráľovičove Kračany Lúč na Ostrove nemajú aktualizovaný územný plán. Pri najbližšej aktualizácii územných plánov obcí musí byť predmetná stavba R7 zahrnutá do zmien a doplnkov v zmysle ust. § 25 stavebného zákona a taktiež pri obstarávaní územného plánu obcou Vieska.

Podľa ust. § 25 stavebného zákona, obsah návrhu územného plánu musí byť v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa.

Podľa ust. § 2 ods. 2 zákona č. 129/1996 Z. z., o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, ak ku dňu začatia územného konania nie je schválený územný plán obce alebo ak v schválenom územnom pláne nie je diaľnica umiestnená na základe technického riešenia podľa ust. § 1a, podkladom na vydanie územného rozhodnutia je okrem podkladov podľa osobitného zákona, aj projekt výstavby diaľnic schválený vládou Slovenskej republiky.

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec a je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a so strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 – II fáza.

Pre umiestňovanú stavbu bolo vypracované záverečné stanovisko Min. životného prostredia SR č. 2787/2020-1.7/bk-R zo dňa 10. 08. 2020.

Ďalej OU Trnava – OVBP zistil, že umiestnenie predmetnej stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Posúdil stanoviská účastníkov

konania, dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad. Uvedené stanoviská boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia a nariadené navrhovateľovi splniť tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Umiestnenie vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu stanoveným v ust. § 47 stavebného zákona a vo vyhláske MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

Umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerané obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Pozemky pod umiestňovanú stavbu možno podľa ust. § 17a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v spojení so zákonom č. 282/2015 Z. z. o vyvlastnení pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o vyvlastnení) vyvlastniť

Z tohto dôvodu OU Trnava – OVBP nevyžadoval preukázať vlastnícke právo k dotknutým pozemkom, nakoľko v zmysle ust. § 38 stavebného zákona možno pre navrhovaný účel dotknuté pozemky vyvlastniť.

Projektovú dokumentáciu vypracovala spoločnosť Valbek, s. r. o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava (IČO 36 612 642).

Po preskúmaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia a na základe uvedených dôvodov OU Trnava OVBP konštatuje, že boli splnené zákonné podmienky pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „Rýchlostná cesta R7 Holice – Mliečany“ a preto rozhodol tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Za vydanie územného rozhodnutia bol dňa 14. 01. 2020 uhradený správny poplatok v zmysle ust. § 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 100 € (slovom 100 eur).

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa ust. § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia, na Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, Kollárova 8, 917 02 Trnava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie má v zmysle ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona povahu verejnej vyhlásky a preto musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce po dobu 15 dní. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia.

Po uplynutí doby, určenej na vyvesenie, bude verejná vyhláska vrátená na OU Trnava - OVBP, Kollárova 8, 917 02 Trnava, s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

Vyvesené dňa:

Pečiatka, podpis

Zvesené dňa:

pečiatka, podpis

Toto rozhodnutie musí byť v zmysle ust. § 38 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. a ust. § 42 ods. 6 stavebného zákona zverejnené na úradnej tabuli a webovej stránke OU Trnava OVBP do doby nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Zverejnené dňa:

pečiatka, podpis

Ukončené zverejňovanie dňa:  
pečiatka, podpis

Ing. Ľubomír Antal  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

Doručuje sa

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Mesto Dunajská Streda, Hlavná 50/16, Dunajská Streda

Obec Vrakúň, Nám. sv. Štefana 474/1, 930 25 Vrakúň

Obec Povoda, Povoda 133, 929 01 Povoda

Obec Dolný Bar, Dolný Bar 30, 930 14 Dolný Bar

Obec Kostolné Kračany, Šipošovské Kračany 149, 930 03 Kostolné Kračany

Obec Lúč na Ostrove, Veľká Lúč 20, 930 03 Lúč na Ostrove

Obec Kráľovičove Kračany, Kráľovičove Kračany 109, 930 03 Kráľovičove Kračany

Obec Vieska, okres Dunajská Streda, Hlavná 167, 930 02 Orechová Potôň

Obec Kútniky, Kútniky 686, 929 01 Kútniky

Obec Holice, Póšfa 151, 930 34 Holice

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, odbor pozemkový, Dobrovičova 116/12, 812 66 Bratislava - mestská časť Staré Mesto

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Námestie Ľ. Štúra, 812 35 Bratislava 15

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpad.hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra, 812 35 Bratislava 15

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Námestie Ľ. Štúra, 812 35 Bratislava 15

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, Námestie Ľ. Štúra, 812 35 Bratislava 15

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor dráhový, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor vodnej dopravy, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia projektov verejno - súkromného partnerstva, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, skcia operačného programu Doprava, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Dopravný úrad sekcia dopravných navigačných služieb a letísk, Letisko M.R. Štefánika, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium PZ SR, odbor dopravnej polície, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Hasičského a záchranného zboru MVSR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MVSR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky (OVM), Korzo B. Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda, Tajovského 14440, 974 01 Banská Bystrica 1

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Kollárova 31, 917 02 Trnava 2

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Dunajskej Strede, ODI, Múzejná, 929 01 Dunajská Streda 1

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Dunajská Streda, Veľkobláhovská 1067/30, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Trnava, pozemkový a lesný odbor, Vajanského 22, Trnava, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Piešťanoch, Dopravná, 921 01 Piešťany 1

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová, 917 01 Trnava 1

Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava 1

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, Bulharská 39, 918 53 Trnava 1

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2

Obvodný bankský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava 2

Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava-Staré Mesto

SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Správa vnútorných vôd, Bratislavský 47, 93101 Šamorín, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica 1

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda, Ludanská 4, 949 60 Nitra 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto

Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov

SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava 5

TomaNet, s.r.o., Športová 9/160, 930 02 Vieska

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK, P.O.BOX 45, Karloveská 2, 842 04 Bratislava-Karlova Ves

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 672/1, 841 04 Bratislava 4

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 1071/19, 851 01 Bratislava-Petržalka

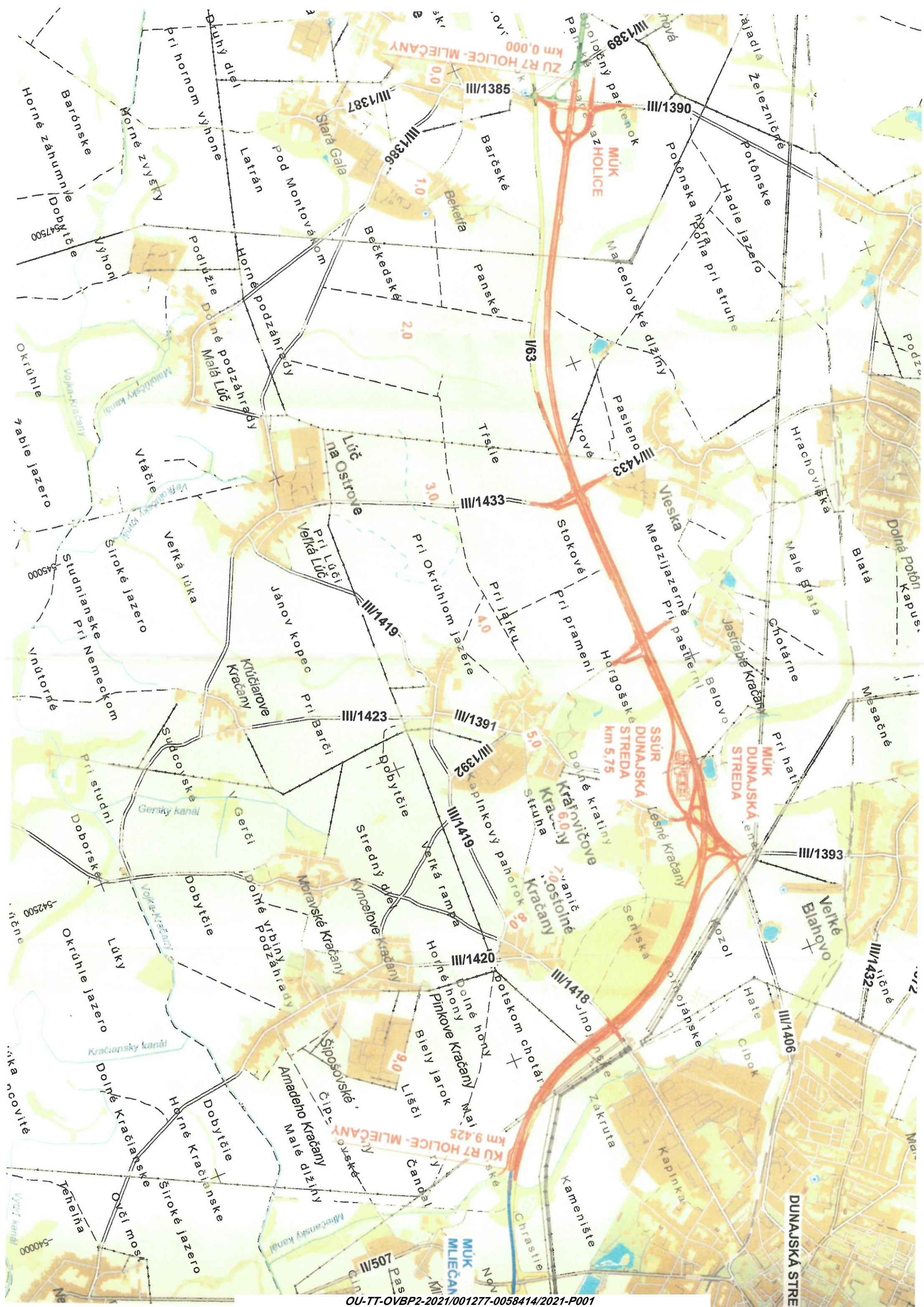
Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava-Podunajské Biskupice

Poľnohospodárske družstvo Holice - družstvo, Holice 0-, 930 34 Holice

Lesy SR š.p., Odštepňý závod Levice, Koháryho 2, 934 01 Levice 1

Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábr.arm.gen.L.Svobodu 5, 812 49 Bratislava-Staré Mesto

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, 917 02 Trnava, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2



# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Územné rozhodnutie - verejná vyhláška.]  
Identifikátor: OU-TT-OVBP2-2021/001277-0058414/2021

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Lubomir Antal  
Oprávenenie: Veduci odboru okresneho uradu  
Zastupovaná osoba: Okresny urad Trnava  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 21.06.2021 09:55:29  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 21.06.2021 09:55:40  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-TT-OVBP2-2021/001277-0058414/2021

## Ostatné prílohy

Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec:  
OU-TT-OVBP2-2021/001277-0058414/2021-P001

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Veneniová Iveta, Ing.  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: odborný radca  
Označenie orgánu: Okresný úrad Trnava  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 21.06.2021  
Podpis a pečiatka: