

Adresa

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

4909/ /30102/2021

Vybavuje

Ing. Mária Antalová/0258311523
maria.antalova@ndsas.sk

Dátum

02/06/2021

RÝCHLOSTNÁ CESTA R7 DOLNÝ BAR – ZEMNÉ – NÁVRH NA VYDANIE ROZHODNUTIA O UMIESTNENÍ STAVBY

V súlade s ustanoveniami stavebného zákona podľa § 39 ods. 1 a § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v zmysle § 3 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a na základe určenia stavebného úradu Ministerstvom dopravy a výstavby SR podľa ust. § 119 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (Príl. č.8), žiadame Vás o vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby pre líniovú stavbu: Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné v katastrálnom území obcí Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded.

Základné údaje k návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby:

Názov stavby: Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné
Kraj: Trnavský, Nitriansky
Okres: Dunajská Streda, Komárno, Šaľa
Katastrálne územie: Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded
Druh stavby: novostavba
Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Zakladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
Spracovateľ dokumentácie: Združenie „R7 Dolný Bar – Zemné – Nové Zámky“
Vedúci člen združenia: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B
811 06 Bratislava
Člen združenia: DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Celkový rozsah stavby:

- druh cesty:	Rýchlostná cesta
- kategória cesty:	R 24,5/120 v polovičnom profile
- celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty:	22,307202 km
- počet mimoúrovňových križovatiek:	1 (MÚK Zemné)
- počet mostov na R7:	13 (dĺžka spolu 1590,38 m)
- počet mostov nad R7:	2 (dĺžka mostu 92,28 m)
- cestné objekty	17 (bez MÚK Zemné)
- počet odpočívadiel	2 (Malé odpočívadlo Dolný Štál a Veľké odpočívadlo Zemné)
- protihlukové steny	6319 m
- počet SSÚR:	0

Rýchlostná cesta R7 bude zabezpečovať dopravu v smere východ - západ v južnej časti Slovenska. Trasa rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné je súčasťou „Južného ťahu“, ktorý má byť vedený z Bratislavy cez Dunajskú Stredú, Nové Zámky, Veľký Krtíš a Lučenec, kde sa napojí na rýchlostnú cestu R2 Lovinobaňa – Ožďany. Zároveň je hlavnou spojnicou medzi hlavným mestom SR Bratislavou s južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Dolný Bar pri obci Dolný Štál, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar. Trasa pokračuje rovinatým terénom východným smerom, kde križuje trať ŽSR Komárno – Dunajská Streda, niekoľko vodných kanálov, ciest II. a III. triedy. Pri obci Veľký Ostrov križuje dvoma mostnými objektami rieku Malý Dunaj a jeho inundáciu. Trasa pokračuje rovinatým terénom k obci Neded, kde končí v MÚK Zemné s cestou II/573. Celková dĺžka riešeného úseku je 22,307 202 km. Na základe predpokladaného výhľadového dopravného zaťaženia sa navrhuje vybudovať v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (2-pruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh). Pokračovanie rýchlostnej cesty R7 smerom na Nové Zámky je súčasťou stavby „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

Trasa rýchlostnej cesty R7 je situatívne umiestnená rovnako ako variant B1 – modif. v Štúdiu realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky, (Terraprojekt, a.s., 07/2014) a v odporúčaní v Záverečnom stanovisku (číslo 454/2014-3.4/ml) MŽP SR „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“ (ďalej len ZS MŽP SR). Iba na začiatku úseku, pri obci Dolný Štál, je v zmysle odporúčania ZS MŽP SR navrhnutá zmena trasovania z dôvodu zosúladenia s predchádzajúcim úsekom „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, kde je trasa R7 vedená v novej trase južne od obce Dolný Bar.

Odôvodnenie návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby:

Riešený úsek je v rámci územia v súčasnosti dopravne najmenej pokrytý. Cesta I/63 smeruje z Dunajskej Stredy južne na Komárno a spojenie okresných miest Dunajská Streda a Nové Zámky je realizované po cestách II. a III. triedy. Dotknutým územím preteká rieka Malý Dunaj, Váh a množstvo menších vodných tokov, ktoré limitujú trasovanie cestnej siete. Samotnú rieku Váh je možné dnes prejsť iba v meste Kolárovo a pomocou kompy pri obci Vlčany. Najviac používaná je cestná trasa, ktorá slúži ako

spojenie Dunajskej Stredy, Kolárova a Nových Zámkov, vedúca po ceste I/63, ktorá sa pri obci Dolný Štál odpojí na cestu III/1428 do obce Okoč, odkiaľ po ceste III/1451 cez Bodzianske Lúky, ďalej po ceste III/1455 smerom do Kolárova a ceste II/563 do Nových Zámkov.

Vybudovanie rýchlostnej cesty R7 napomôže dopravne pokryť dané územie kapacitnou rýchlostnou komunikáciou, výrazne zrýchli dopravu, odľahčí príľahlé obce a mestá od tranzitnej dopravy, očakáva sa zvýšenie bezpečnosti a zníženie nehodovosti na cestách a zníženie negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie v intravilánoch obcí. Výhľadovo, po kompletnom dobudovaní rýchlostnej cesty R7 až do mesta Lučenec, sa spolu s rýchlostnou cestou R2 vytvorí kvalitné a rýchle cestné prepojenia Bratislava – Košice tzv. južným ťahom v koridore sídelných útvarov Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice.

Podrobný rozsah stavby, objektová skladba (uvedená v prílohe), podrobné riešenie objektov je uvedené v dokumentácii na územné rozhodnutie – spracovateľ Združenie „R7 Dolný Bar – Zemné – Nové Zámky“, ktorá je prílohou návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby.

Nakoľko ide o líniovú, finančne náročnú stavbu, žiadame Vás týmto v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona o vydanie rozhodnutia s platnosťou min. 5 rokov.

V zmysle zákona č. 129/1996 o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, § 2, odsek (3) v návrhu na začatie územného konania sa parcelné čísla dotknutých pozemkov neuvádzajú. V zmysle §38 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

K žiadosti priložujeme správny poplatok v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov - kolok v hodnote 100,00 €.

Za kladné a skoré vybavenie našej žiadosti Vám vopred ďakujeme.

S pozdravom

Ing. Miloš Vicena
člen predstavenstva

Ing. Juraj Tlapa
predseda predstavenstva

Prílohy: Príl. č.1 Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, objektová skladba

Príl. č.2 Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí MŽP SR

- Príl. č.3 Situácia Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné na podklade mapy 1:50 000
Príl. č.4 Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti
„Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné – Nové
Zámky“
Príl. č.5 Rozhodnutie v zmysle §16a vodného zákona pre stavbu Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar –
Zemné
Príl. č.6 Stanoviská dotknutých organizácií k územnému konaniu pre stavbu Rýchlostná cesta R7
Dolný Bar - Zemné
Príl. č.7 Dokumentácia na územné rozhodnutie 1 x v tlačenej forme a 1 x na DVD
Príl. č.8 „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ – určenie stavebného úradu,
č. 19888/2020/SV/49179 zo dňa 23.06.2020