

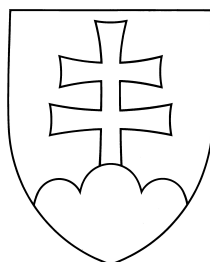
OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY
Oddelenie štátnej stavebnej správy
Kollárova 8, 917 02 Trnava

Číslo spisu

OU-TT-OVBP2-2021/021189-010

Trnava

24. 11. 2021



Rozhodnutie

Územné rozhodnutie - verejná vyhláška.

Popis konania / Účastníci konania

Územné rozhodnutie na stavbu: "Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar".

Účastníkom konania sa doručuje verejnou vyhláškou

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Výrok

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001, podala dňa 15. 07. 2021 na Okresnom úrade Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej iba OU Trnava - OVBP), ako orgán štátnej správy príslušný podľa ust. § 117b zákona č. 540/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v prípade niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, posúdil návrh podľa ust. § 35 a § 37 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a ust. § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zosúladiť stanoviská dotknutých orgánov, posúdil vyjadrenia účastníkov konania a rozhodol takto:

Podľa ust. § 39 a § 39a stavebného zákona a podľa ust. § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“,

v kat. ú. Kostolné Kračany (obec Kostolné Kračany), Mliečany (mesto Dunajská Streda), Nekyje na Ostrove (obec Vrakúň), Lidér Tejed, Pódafa, Čenkesfa (obec Povoda), Hed'beneéte (obec Kútniky), Dolný Bar (obec Dolný Bar).

Popis prebiehajúcich hraníc územia:

Trasa rýchlostnej cesty R7 v kategórii R24/120 bude umiestnená v zmysle záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR č. 194/2019-1,7/zg(8475/2019), pričom je vedená okrem začiatku a konca trasy kde sa napája na cestu I/63 mimo zastavané územie od Mliečan. Rýchlostná cesta na začiatku nadväzuje na úsek R7 Holice – Mliečany pred Mliečanským kanálom (ZÚ 0, 000). Obec Povoda obchádza z južnej strany, približuje sa zo severnej strany k obci Mad, pričom nezasahuje do katastra tejto obce. Na konci úseku je trasa vedená južne od obce Dolný Bar, pričom trasa bola odklonená od novej zástavby v obci južným smerom a končí za osmičkovou križovatkou Dolný Bar (KÚ 8, 602) kde sa smerovo a výškovo napája na trasu úseku R7 Dolný Bar – Zemné.

Navrhovaný celkový rozsah stavby:

-Druh komunikácie: Rýchlostná cesta

-Kategória cesty: R 24,5/120

-Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty: 8,602 km

-Počet mimoúrovňových križovatiek: 2 (MÚK Mliečany „útvarová ako kombinácia osmičkovej s jednovetvovou“, MÚK Dolný Bar „osmičková“)

-Počet mostov na stavbe: 11

-Počet mostov na rýchlostnej ceste: 7

-Počet mostov nad rýchlostnou cestou: 3

-Počet mostov mimo rýchlostnú cestu: 1 na ceste I/63 cez Mliečanský kanál

-Protihlukové steny: 7 objektov o celkovej dĺžke 6,317 km, premenlivej výšky od 2,5 do 4,5 m. Plus 1. PHS dĺžky 0,362 km vľavo pred začiatkom riešeného úseku (súčasť úseku R7 Holice – Mliečany v mieste dočasného zjazdu na ceste I/63) sa bude realizovať v rámci tejto stavby.

-Odvodnenie: Cez betónové žľaby, štrbinové žľaby a veľkokapacitné štrbinové žľaby do ORL a do vsakovacích boxov alebo jazierok.

Preložka cesty I/63:

-Dĺžka trasy: 0,322 km v MÚK Mliečany a 0,896 km v MÚK Dolný Bar

-Kategória cesty: C 11,5/80

-Počet križovatiek: 2, z toho jedna okružná križovatka v MÚK Mliečany a jedna odsadená križovatka v MÚK Dolný Bar

-Počet mostov na ceste I/63: 2, (celkovo 11 mostov na stavbe, (1 ks cez Mliečanský kanál, 1 ks ponad R7 v MÚK Dolný Bar))

-Odvodnenie: Cez betónové žľaby, do ORL a do vsakovacích boxov

-Počet preložiek a úprav ciest: 1 preložka – cesta II. triedy (II/507) 1 preložka cesty III triedy (III/1397), 1 účelová komunikácia Mliečany – Povoda)

-Počet poľných ciest: 6 ks

Objektová skladba:

Stavba rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar bude členená na nasledovné objekty:

Pozemné komunikácie

010-00 Rekultivácie dočasne zabratej poľnohospodárskej pôdy

020-00 Demolácie

061-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty

062-00 Vegetačné úpravy cesty I/63 v MÚK Mliečany

063-00 Vegetačné úpravy cesty I/63 v MÚK Dolný Bar

064-00 Vegetačné úpravy cesty II/507 v MÚK Mliečany

065-00 Vegetačné úpravy cesty III/1397 Dolný Bar - Mád

066-00 Vegetačné úpravy stredových ostrovčekov okružných križovatiek v MÚK Mliečany

067-00 Vegetačné úpravy pozdĺž prístupov na pozemky rozdelených stavbou v k.ú.

Hed'beneéte

071-00 Náhradná výsadba

072-00 Revitalizačné opatrenia

101-00 Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar

102-00 Mimoúrovňová križovatka Mliečany

103-00 Mimoúrovňová križovatka Dolný Bar

Preložky ciest I., II. a III. triedy

111-00 Úprava cesty I/63 nad Mliečanským kanálom v km 0,045 R7

112-00 Úprava cesty I/63 v MÚK Mliečany v km 1,105 R7

113-00 Úprava cesty I/63 v MÚK Dolný Bar v km 8,200 R7

121-00 Úprava cesty II/507 v MÚK Mliečany v km 0,925 R7

122-00 Úprava cesty III/1397 Dolný Bar - Mád v km 5,985 R7

Preložky miestnych komunikácií, chodníky, poľné cesty a úpravy existujúcich komunikácií

141-00 Preložka účelovej komunikácie Mliečany - Povoda v km 2,12 R7

151-00 Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k.ú. Mliečany v km 0,815 R7 a v km 43,743 cesty I/63

152-00 Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k.ú. Nekyje na Ostrove v km 3,725 R7

153-00 Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k.ú. Pódaľa v km 4,002; v km 4,421 a v km 5,269 R7

154-00 Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k.ú. Hed'beneéte v km 6,044 R7

155-00 Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k.ú. Dolný Bar v km 7,104 a v km 8,000 R7

191-00 Úprava cesty I/63 dotknutej stavbou

192-00 Úprava existujúcich ciest II. a III. tried dotknutých stavbou

193-00 Úprava miestnych ciest dotknutých stavbou

Mostné objekty a protihlukové steny

201-00 Most na R7 nad Mliečanským kanálom v km 0,093 R7

202-00 Most na ceste II/507 nad R7 v MÚK Mliečany v km 0,925 R7

203-00 Most na R7 nad Lidérskym kanálom v km 1,586 R7

204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 2,910 R7

205-00 Most na R7 nad cestou III/1394 v km 4,096 R7

206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 4,304 R7

207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo-Topoľníky v km 5,366 R7

208-00 Most na ceste III/1397 nad R7 v km 6,110 R7

209-00 Most na R7 v km 7,930 R7

210-00 Most na ceste I/63 nad R7 v MÚK Dolný Bar v km 8,358 R7

211-00 Most na ceste I/63 nad Mliečanským kanálom

251-00 Protihluková stena v km 0,000 - 0,865 R7 vľavo

252-00 Protihluková stena v km 0,960 - 1,115 R7 vľavo

253-00 Protihluková stena v km 0,470 - 0,910 R7 vpravo

254-00 Protihluková stena v km 0,945 - 1,445 R7 vpravo

255-00 Protihluková stena v km 1,780 - 3,125 R7 vľavo

256-00 Protihluková stena v km 4,585 - 5,495 R7 vpravo

257-00 Protihluková stena v km 5,550 - 7,580 R7 vľavo

Oplotenie

301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty

Kanalizácie a vodovody

501-00 Dažďová kanalizácia rýchlostnej cesty R7

511-00 Dažďová kanalizácia cesty I/63 v MÚK Mliečany v km 0,146 - 0,427

512-00 Dažďová kanalizácia cesty II/507 v MÚK Mliečany v km 0,106 - 0,155

513-00 Dažďová kanalizácia cesty I/63 v MÚK Dolný Bar v km 0,000 - 0,521 a v km 0,604 – 0,896

521-00 Preložka výtlačnej kanalizácie DN150 v km 6,079 R7

531-00 Preložka vodovodného potrubia DN150 v km 0,986 R7

532-00 Preložka vodovodného potrubia DN150 v km 6,077 R7

533-00 Preložka vodovodného potrubia DN200 v km 6,100 R7

534-00 Preložka vodovodného potrubia DN300 v km 0,780 cesty III/1397

541-00 Preložka závlahového potrubia DN150 v km 2,100 R7

542-00 Preložka závlahového potrubia DN300 v km 2,108 R7

543-00 Preložka závlahového potrubia DN200 v km 4,995 R7

544-00 Preložka závlahového potrubia DN400 v km 5,788 R7

545-00 Preložka závlahového potrubia DN250 v km 7,064 R7

551-00 Zrušenie závlahového potrubia DN150 v km 0,022 R7

552-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 0,950 R7

553-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 0,500 - 0,950 R7

554-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 0,350 cesty II/507

555-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v MÚK Mliečany

556-00 Zrušenie závlahového potrubia DN250 v km 3,110 R7

557-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 3,855 R7

558-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 4,116 R7

559-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 4,573 R7

560-00 Zrušenie závlahového potrubia DN250 v km 5,455 R7

561-00 Zrušenie závlahového potrubia DN250 v km 6,094 R7

562-00 Zrušenie závlahového potrubia DN250 v km 6,523 R7

563-00 Zrušenie závlahového potrubia DN250 v km 7,326 a 7,552 R7

564-00 Zrušenie závlahového potrubia DN150 v km 0,250 cesty I/63

565-00 Zrušenie závlahového potrubia DN200 v km 0,670-0,896 cesty I/63

566-00 Zrušenie závlahového potrubia DN250 v km 0,820 cesty I/63

571-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody DN200 v km 2,108 R7

Silnopráúdové vedenia

601-00 Preložka VVN 2x 110 kV vzdušného vedenia 8875/8790 v km 3,8456 R7

611-00 Preložka VN 2 x 22kV vzdušného vedenia l.č. 1047/1073 v km 0,090 cesty II/507

612-00 Úprava VN 22kV káblového vedenia v km 0,095 cesty II/507

613-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 1048 v km 0,0334 I/63 a 1,3198 R7 a káblové vedenie pre TS1 ISRC

614-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 453 v km 4,0374 R7

615-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 453 v km 5,3271, 5,4075 a 5,4298 R7

616-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 453 v km 5,9109 R7

617-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 453 v km 8,4676 R7

618-00 Kiosková TS1 pre ISRC v km 1,076 R7

642-00 Prípojka NN pre ISRC v km 0,895 cesty I/63

Oznamovacie vedenia

651-00 Preložka diaľkového kábla Slovak Telekom v km 0,785 - 0,915

652-00 Preložka kábla Slovak Telekom v km 0,785 - 0,915

653-00 Preložka opt. kábla Orange SK v km 0,900 - 1,175

654-00 Preložka opt. kábla Sitel v km 0,900 - 1,175

655-00 Preložka kábla Slovak Telekom v km 5,927 - 6,243

656-00 Preložka opt. kábla Orange SK v km 7,858 - 8,590

657-00 Preložka opt. kábla Sitel v km 7,858 - 8,590

658-00 Preložka opt. kábla Slovak Telekom v km 7,858 - 8,590

659-00 Preložka DK kábla Slovak Telekom v km 7,858 - 8,590

660-00 Ochrana káblov Slovak Telekom a Orange v km 0,127 - 8,700

Verejné osvetlenie

681-00 Verejné osvetlenie MÚK Mliečany

Informačný systém a dopravné značenie

695-00 Informačný systém RC

695-01 Informačný systém RC - technologická časť

696-00 Informačný systém na C I/63 - križovatka Mliečany

697-00 Informačný systém na C I/63 - križovatka Dolný Bar

699-00 Dopravné značenie, dopravné zariadenia a portály dopravného značenia

Plynovody

701-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,375 R7
702-00 Ochrana VTL plynovodu DN 300 v km 0,021 SO 121-00 vetvy D
703-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 0,998 R7
704-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,540 R7
705-00 Ochrana VTL plynovodu DN 300 v km 0,692 SO 122-00
706-00 Ochrana VTL plynovodu DN 80 v km 6,109 R7
707-00 Preložka STL plynovodu DN 90 v km 0,743 SO 122-00

Dočasné obchádzky

801-00 Dočasná obchádzka cesty II/507 v MÚK Mliečany
802-00 Dočasná obchádzka cesty I/63 v MÚK Dolný Bar
803-00 Dočasná obchádzka cesty I/63 pri moste SO 211-00 nad Mliečanským kanálom
811-00 Prístup na stavenisko

Umiestnenie stavby:

Stavba bude umiestnená tak, ako je zakreslená v prehľadnej situácii, vo výkrese D. 1, v mierke 1 : 25 000 , ktorá je pre potreby povoľujúceho orgánu súčasťou územného rozhodnutia.

Z dôvodu, že umiestňovaná stavba: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, je líniovou stavbou, v zmysle ust. § 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, nie je súčasťou tohto rozhodnutia zoznam všetkých účastníkov konania, druhy a parcelné čísla pozemkov, ktorých sa územné rozhodnutie týka a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb v zmysle ust. § 3 ods. 1 písm. c) a písm. d), ale je uvedený opis prebiehajúcich hraníc územia.

OU Trnava – OVBP neskúmal v územnom konaní vlastnícke alebo iné práva k dotknutým pozemkom v zmysle ust. § 38 stavebného zákona, z dôvodu že pozemky pod umiestňovanú stavbu možno podľa ust. § 17a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v spojení so zákonom č. 282/2015 Z. z. o vyvlastnení pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o vyvlastnení) vyvlastniť.

Účel a stručný opis stavby:

Dĺžka trasy R7 v kategórii R 24,5/120 je 8, 602 km. Celý úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar je navrhnutý v plnom profile na základe odporúčaného variantu (modrého) zo záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia k procesu EIA s južným odklonom od obce Dolný Bar v súlade s požiadavkami z tohto stanoviska. Spolu s predchádzajúcim úsekom Holice – Mliečany tvoria južný obchvat mesta Dunajská Streda.

Trasa navrhovaného úseku rýchlostnej cesty začína na konci úseku R7 Holice – Mliečany pred Mliečanským kanálom. V rámci tejto stavby je navrhnuté aj zrušenie dočasného napojenia predchádzajúceho úseku Holice – Mliečany na cestu I/63 a dobudovanie protihlukovej steny (ďalej len PHS) vľavo (v mieste tohto dočasného napojenia). Mliečanský kanál (regionálny biokoridor) rýchlostná cesta prekonáva mostným objektom 201-00. Z tohto dôvodu, aby na biokoridore boli popod rýchlostnou cestou a ceste I/63 dodržané obdobné podmienky pre migráciu zvery na súběžnej ceste I/63 bude ako náhrada za existujúci vybudovaný nový mostný objekt 211-00. Týmto spôsobom bude zabezpečená migračná trasa na regionálnom biokoridore popod obidve súběžné komunikácie. Približne 1 km od začiatku úseku trasa rýchlostnej cesty pokračuje do útvarovej križovatky Mliečany. V križovatke sú napojené cesty I/63 a II/507.

V mimoúrovňovej križovatke Mliečany (ďalej len MÚK Mliečany) je rýchlostná cesta R7 dopravne napojená na cestu I/63 ako aj II/507 pričom návrh križovatky umožňuje mimoúrovňové kríženie cesty II/507 s cestou I/63. MÚK Mliečany je navrhnutá ako útvarová križovatka v kombinácii osmičkovej križovatky a jednopruhovej križovatky pričom existujúca cesta II/507 slúži zároveň ako prepojujúca vetva cesty I/63 a II/507.

Doprava na cestu II/507 je pripojená dvomi okružnými križovatkami a na cestu I/63 jednou okružnou križovatkou s by-pasmi pre uľahčenie odbočenia vozidiel. Okružné križovatky sú navrhnuté ako jednopruhové s priemerom 40 m. V rámci projektu je navrhnuté osvetlenie týchto okružných križovatiek.

V rámci úprav na ceste II/507 bude vybudovaný mostný objekt ponad rýchlostnú cestu v km 0,925 R7. Mostný objekt je navrhnutý ako dvojpoľová, dvojtrámová mostná konštrukcia s pilierom v strednom deliacom páse R7. Kategória cesty na moste je C 9,5. Dĺžka nosnej konštrukcie je 53,8 m.

Z dôvodu budovania nového mostného objektu na ceste II/507 bude v priebehu výstavby potrebná dočasná obchádzka cesty II/507 v križovatke Mliečany. V prvej etape výstavby sa uvažuje s výstavbou po poloviciach

okružnej križovatky na ceste II/507 v severnej časti križovatky, prepojovacej vetvy s cestou I/63 a okružnej križovatky na tejto ceste. Obchádzková trasa je vedená v trase budúcej vetvy mimoúrovňovej križovatky, križuje rýchlostnú cestu a na cestu II/507 sa napája pod plánovanou okružnou križovatkou. V druhej etape doprava z cesty II/507 bude prevedená na túto obchádzkovú trasu. V tejto etape sa dobuduje južná okružná križovatka na II/507, mostný objekt, ako aj vetvy mimoúrovňovej križovatky v juhozápadnom kvadrante križovatky. Po následnom presmerovaní dopravy na postavenú cestu II/507 sa v ďalšej etape dobuduje kompletná križovatka, spolu s prerušenou časťou rýchlostnej cesty.

V tomto úseku je rýchlostná cesta vedená po teréne alebo len v miernom násype do 3 m, z dôvodu nutnosti prekonania Mliečanskeho kanála. Pozdĺžne sklony trasy sa pohybujú v rozmedzí 0,5% až 0,75%. Z tohto dôvodu v miestach preklápania kde to pozdĺžne sklony neumožňujú bude použitá zmena priečneho sklonu cez hranu vo vozovke, tak aby bol stále zabezpečený výsledný sklon vozovky minimálne 0,5 %.

Za mimoúrovňovou križovatkou sa rýchlostná cesta odkláňa smerovým oblúkom o polomere 2500 m s prechodnicami dĺžky $L=360$ m od existujúcej cesty I/63 prekonáva Lidérsky kanál (lokálny biokoridor) mostným objekt 203-00, križuje existujúcu účelovú komunikáciu spájajúcu Mliečany a obchádza obec Povoda z jej južnej strany smerovým oblúkom o polomere 2500 m s prechodnicami $L=360$ m.

Trasa v km 2,910 na prvom mieste prekonáva mostným objektom 204-00 kanál Gabčíkovo – Topoľníky. Podľa požiadaviek povodia nad hrádzou musí byť dodržaná podjazdová výška 4,2 m. Kanál Gabčíkovo – Topoľníky spolu s okolitým porastom predstavuje regionálny biokoridor. Uvedený mostný objekt 204-00, prekonáva spomenutý kanál, svojimi parametrami umožňuje migráciu živočíchov a zároveň umožňuje mimoúrovňové prevedenie účelovej komunikácie Mliečany – Povoda (objekt 141-00) popod rýchlostnú cestu. Táto komunikácia slúži výlučne na dopravnú obsluhu príľahlých pozemkov a to v obmedzenom režime.

V km 4,1 R7 rýchlostná cesta je vedená mostným objektom 205-00 ponad cestu III/1394. Pri výstavbe mostného objektu 205-00 sa nepredpokladá zásah do cesty III. triedy. Mostný objekt je navrhnutý ako prefabrikovaný. Podchodná výška je $4,5\text{ m} + 0,15\text{ m}$.

V rozmedzí km 4,2 až 5,4 trasa obchádza obec Mad zo severnej strany pričom nezasahuje do katastra obce Mad a opätovne križuje kanál Gabčíkovo – Topoľníky na dvoch miestach mostnými objektmi 206-00 a 207-00. Aj v tomto prípade je dodržaná požiadavka na podchodnú výšku na hrádzi 4,2 m. V tomto úseku rýchlostná cesta oddelí zo severnej strany časť poľnohospodársky využívanej plochy, z južnej strany hranicu tvorí samotný kanál. Z tohto dôvodu sú mostné objekty navrhnuté tak, aby mimo hrádze bol vytvorený pod mostmi prístup pre poľnohospodársku techniku šírky 6 m a výšky 4,2 m, ktorý umožní prístup poľnohospodárskej techniky do tejto oblasti.

V km 6, 110 je v rámci stavby úseku R7 navrhnutá preložka cesty III/1397. Cesta je vedená ponad rýchlostnú cestu mostným objektom 208-00. Jedná sa o dvojpoľový, dvojtrámový, monolitický mostný objekt s dĺžkou mostnej konštrukcie 53,8 m a pilierom v strednom deliacom páse rýchlostnej cesty. Samotná preložka cesty je v kategórii C 7,5/60. Smerovo je preložka navrhnutá tak, aby sa vyhla vysokotlakovej regulačnej stanici plynu. Na preložku cesty III/1397 sú napojené 4 preložky poľných ciest v rámci objektu 153-00. V priebehu výstavby preložky cesty III/1397 nie je potrebná obchádzková trasa.

V km 7,930 je na rýchlostnej ceste navrhnutý mostný objekt 209-00 ponad biokoridor ktorý umožňuje migráciu zvery v tejto zalesnenej oblasti.

Po koordinácii s nasledovným úsekom Dolný Bar – Zemné bol navrhnutý tvar mimoúrovňovej križovatky Dolný Bar na osmičkovú križovatkú s preložkou cesty I/63 ponad rýchlostnú cestu R7. Mostný objekt 210-00 na preložke cesty I/63 (ponad rýchlostnú cestu) umožňuje prípadné výhľadové zkapacitnenie cesty I/63 v smere na Veľký Meder na 4 pruhovú komunikáciu (začiatok 4 pruhovej komunikácie by bol v križovatke Dolný Bar). Po dobu budovania križovatky je navrhnutá dočasná obchádzka ktorá uvoľňuje stavenisko od dopravy na ceste I/63.

Trasa tohto úseku rýchlostnej cesty R7 končí za osmičkovou križovatkou Dolný Bar v km 8,602 kde sa smerovo a výškovo napája na trasu R7 Dolný Bar – Zemné, ktorá bude už budovaná v polovičnom profile. Zúženie na polovičný profil bude až v úseku Dolný Bar – Zemné za mimoúrovňovou križovatkou Dolný Bar.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Umiestňovaná stavba: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, začína na konci úseku R7 Holice – Mliečany (úsek Holice – Mliečany končí v km 9, 425) pred Mliečanským kanálom (km 0, 000) a končí v km 8,602.
2. Ostatné objekty ktoré sú súčasťou umiestňovanej stavby, budú umiestnené v zmysle projektovej dokumentácie overenej OU Trnava – OVBP v územnom konaní.
3. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú dodržané všetky podmienky uvedené vo vyjadreniach dotknutých orgánov štátnej správy:

Hydromeliorácie, š. p., stanovisko č. 4353-2/120/2021 zo dňa 11. 10. 2021:

K projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby: Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, sme sa vyjadrovali listom č. 4373-2/120/2020 zo dňa 19. 08. 2020 na základe zhodnotenia výsledkov vypracovaného Expertízneho posudku č. 13/2020 v mesiaci jún 2020 p. Ing. Ivanom Bebjákom.

Po preverení predloženej projektovej dokumentácie a dostupných mapových podkladov, Vám oznamujeme, že navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 v úseku Mliečany Dolný Bar sa dotkne hydromelioračných zariadení v správe Hydromeliorácie, š. p. nasledovne:

- Trasa rýchlostnej cesty križuje podzemný vodovod závlhovej vody – vetvy „D“ DN350, „D6“ DN200, „C“ DN150, C5“ DN300 v záujmov území vodnej stavby „ZP Dunajská Streda – Kostolné Kračany“ (ev. č. 5202 157). Stavba závlahy bola daná do užívania v roku 1978 s celkovou výmerou 1272 ha.

- Trasa rýchlostnej cesty je v súbehu s podzemným rozvodom závlhovej vody – vetvy „D4“ DN200 a „D5“ DN200 v záujmovom území uvedenej vodnej stavby.

- Trasa rýchlostnej cesty križuje podzemný vodovod závlhovej vody – vetvu „B“ DN200 v záujmov území vodnej stavby „ZP Dunajská Streda III., mod.“ (ev.č. 5202 178).

- Trasa rýchlostnej cesty križuje podzemný vodovod závlhovej vody – vetvy „C“ DN250, „C“ DN200, 2 x „A1“ DN200, „B2“ DN250, 2 x „B“ DN400, „B1“ DN250, „B10“ DN200, „B9“ DN250, „B9-1“ DN250 a „B9-1“ DN 200 v záujmovom území vodnej stavby „ZP Kútники – Dolný Bar II.“ (ev. č. 5202 176). Stavba závlahy bola daná do užívania v roku 1986 s celkovou výmerou 751 ha.

- Trasa rýchlostnej cesty križuje podzemný rozvod závlhovej vody – vetvu „D“ DN200 v záujmovom území vodnej stavby „ZP Kútники – Dolný Bar I.“ (ev. č. 5202 116). Stavba závlahy bola daná do užívania v roku 1970 s celkovou výmerou 481 ha.

- Trasa rýchlostnej cesty križuje podzemný vodovod závlhovej vody – vetvy „H“ DN150, „K“ DN200, „I1“ DN200 a „J“ DN200 v záujmovom území vodnej stavby „ZP Dolný Bar“ (ev. č. 5202 110). Stavba závlahy bola daná do užívania v roku 1969 s celkovou výmerou 297 ha.

Na základe zhodnotenia výsledkov Expertízneho posudku č. 13/2020 z mesiaca jún 2020 vypracovaného p. Ing. Ivanom Bebjákom sa niektoré vetvy ponechajú a nefunkčné vetvy, ktorých využitie bolo nehospodárne, sa zrušia. Predložená projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, rieši v rámci nachádzajúcich sa hydromelioračných zariadení nasledovné objekty:

541-00 Preložka závlhového potrubia DN 150 v km 2,100 R7 - k.ú. Líder Tejed. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 2,100 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlhovej vetvy „C1“ - azbestocement DN 150. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 15 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlhového tlakového potrubia z dôvodu zokruhovania závlhovej siete. Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D 160x9,5 SDR17 (DN150) celkovej dĺžky 44 m. Po zrealizovaní predmetnej preložky sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší a ekologicky zlikviduje v dĺžke 53 m.

542-00 Preložka závlhového potrubia DN 300 v km 2,108 R7 - k.ú. Líder Tejed. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 2,108 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlhovej vetvy „C“ - AC DN 300. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 105 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlhového tlakového potrubia z dôvodu potenciálneho využitia závlhového potrubia. Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D315x18,7 SDR17 (DN300) a preložka dĺžky 55 m. Križovanie s cestným telesom R7 v km 2,109 R7 sa navrhuje vložením do oceľovej chráničky D630x15 (DN600). Po zrealizovaní predmetnej preložky sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší a ekologicky zlikviduje v dĺžke 56 m.

543-00 Preložka závlhového potrubia DN 200 v km 4,995 R7 - k.ú. Pódafa. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 4,995 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlhovej vetvy „A1“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 25 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlhového tlakového potrubia z dôvodu potenciálneho využitia závlhového potrubia. Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D225x13,4 SDR17 (DN200) a preložka dĺžky 110 m. Križovanie s cestným telesom R7 v km 5,021 R7 sa navrhuje vložením do oceľovej chráničky D420x10 (DN400). Po zrealizovaní predmetnej preložky sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší a ekologicky zlikviduje v dĺžke 79 m.

544-00 Preložka závlhového potrubia DN 400 v km 5,788 R7 - k.ú. Hed'beneéte. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 5,788 R7 a v km 0,340 cesty III/1397 Dolný Bar - Mád trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlhovej vetvy „B“ - AC DN 400. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 270 ha. V rámci riešeného stavebného objektu

sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového tlakového potrubia z dôvodu potenciálneho využitia. Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D400x23,7 SDR17 (DN350). Preložka sa navrhuje v dvoch úsekoch (úsek č. 1 - 178m, úsek č. 2 - 49m). Celková dĺžka preložky je 227 m. Na potrubí sa v mieste kríženia s cestným telesom navrhuje osadenie dvoch kusov oceľových chráničiek D630x15,0, križovanie s navrhovaným stavebným objektom SO 101-00 R7 Mliečany - Dolný Bar, chránička č.1 - 60 m, SO 122-00 Úprava cesty III/1397 Dolný Bar - Mád, chránička č. 2 - 43 m. Celková dĺžka chráničiek je 106 m. Po zrealizovaní predmetnej preložky výtlačnej kanalizácie sa existujúce pôvodné výtlačné kanalizačné potrubie zruší a ekologicky zlikviduje v dĺžke 181m.

545-00 Preložka závlahového potrubia DN 250 v km 7,064 R7 - k.ú. Dolný Bar. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 7,064 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B9“ - AC DN 250. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, potrubie zásobuje zavlažiteľné územie cca 48 ha. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje preložka časti predmetného závlahového tlakového potrubia z dôvodu potenciálneho využitia. Potrubie preložky sa navrhuje z materiálu HD-PE D280x16,6 SDR17 (DN250) a preložka dĺžky 110 m. Križovanie s cestným telesom R7 v km 7,049 R7 sa navrhuje vloženie do oceľovej chráničky D525x12,5 (DN500). Po zrealizovaní predmetnej preložky sa pôvodné závlahové potrubie pod cestným telesom zruší a ekologicky zlikviduje v dĺžke 68 m.

551-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 150 v km 0,022 R7 - k.ú. Kostolné Kračany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 0,022 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B8“ - AC DN 150. Závlahová stavba je funkčná a prenatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola nevhodná. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 50 m.

552-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 350 v km 0,950 R7 - k.ú. Mliečany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 0,950 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „D“ - AC DN 350. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola nevhodná. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 110 m.

553-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 0,500 - 0,950 R7 - k.ú. Mliečany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 0,500 - 0,950 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „D4“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy.

V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola nevhodná. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 280 m.

554-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 0,350 cesty II/507 - k.ú. Mliečany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 0,350 cesty II/507 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „D5“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola nevhodná. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 50 m.

555-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v MÚK Mliečany - k.ú. Mliečany. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení vetva MÚK Mliečany trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „D6“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy.

V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola nevhodná. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 40 m.

556-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 250 v km 3,110 R7 - k.ú. Pódafa. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 3,110 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „C“ - AC DN 250. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola nevhodná. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 60 m.

557-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 3,855 R7 - k.ú. Pódafa. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 3,855 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „D“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola nevhodná. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 60 m.

558-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 4,116 R7 - k.ú. Pódafa. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 4,116 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „C“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V

rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 80 m.

559-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 4,573 R7 - k.ú. Čenkesfa. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 4,573 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „A1“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 60 m.

560-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 250 v km 5,455 R7 - k.ú. Hed'beneéte. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 5,455 R7 a v km 0,150 cesty III/1397 Dolný Bar - Mád trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B2“ - AC DN 250. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 110 m.

561-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 250 v km 6,094 R7 - k.ú. Hed'beneéte. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 6,094 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B1“ - AC DN 250. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 190 m.

562-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 250 v km 6,523 R7 - k.ú. Hed'beneéte. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 6,523 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B2“-AC DN 250. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 60 m.

563-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 250 v km 7,326 a 7,552 R 7 - k.ú. Dolný Bar. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 7,326 a 7,552 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B9-1“ - AC DN 250. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 160 m.

564-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 150 v km 0,250 cesty I/63 - k.ú. Dolný Bar. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar je vo svojom staničení km 0,250 cesty I/63 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „H“ - AC DN 150. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 60 m.

565-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 200 v km 0,670 - 0,896 cesty I/63 - k.ú. Dolný Bar. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 0,670 - 0,896 cesty I/63 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „K, J“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 210m.

566-00 Zrušenie závlahového potrubia DN 250 v km 0,820 cesty I/63 - k.ú. Dolný Bar. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 0,820 cesty I/63 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „I1“ - AC DN 250. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 40 m.

571-00 Zrušenie závlahového potrubia hnojovej vody DN 200 v km 2,108 R7 - k.ú. Lidér Tejed. Navrhovaná rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany je vo svojom staničení km 2,108 R7 trasovaná v mieste, kde je v súčasnosti vedené existujúce potrubie závlahovej vetvy „B“ - AC DN 200. Závlahová stavba je nefunkčná a neprenajatá, koncová časť vetvy. V rámci riešeného stavebného objektu sa navrhuje potrubie zrušiť, preložka by bola ne hospodárna. Závlahové potrubie bude odkúpené a pod cestným telesom zrušené a ekologicky zlikvidované v dĺžke cca 60 m.

K predloženej projektovej dokumentácii k územnému rozhodnutiu „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“ nemáme námietky a súhlasíme s navrhovaným riešením pri dodržaní nasledovných podmienok:

- Podzemné rozvody závlahovej vody - vetvy, ktoré sú navrhnuté na zrušenie je potrebné majetkovoprávne vysporiadať so správcom vodnej stavby pred začatím stavebného konania na základe podanej žiadosti investorom stavby. Postupovať sa bude podľa § 45a ods. 1 a 3 zákona č.92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku

štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov v súlade so Smernicou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky k činnosti rezortnej majetkovej komisie a jej postupe pri nakladaní s majetkom štátu. Podmienkou je, že uzatvorenie a odpredaj časti rúrovej siete nesmie mať za následok znefunkčnenie zostávajúcej časti rúrovej siete.

- Projektovú dokumentáciu preložík žiadame predložiť pred stavebným konaním na odsúhlasenie.
 - Za účelom presného vytýčenia závlahových vetiev v teréne na základe objednávky prosím kontaktujte zástupcov Hydromeliorácii, š.p., z dislokovaného pracoviska Radvaň nad Dunajom, Juraj Galko, tel: 0903 997 966, e-mail: galko@hmosp.sk alebo z dislokovaného pracoviska Bratislava pracovníka Ing. Pavol Bernát, tel. 0903 997 967 e-mail: bernat@hmosp.sk
 - Začiatok a koniec prác tiež žiadame oznámiť našim pracovníkom z dislokovaného pracoviska Radvaň nad Dunajom, Juraj Galko, tel: 0903 997 966, e-mail: galko@hmosp.sk alebo z dislokovaného pracoviska Bratislava pracovníka Ing. Pavol Bernát, tel. 0903 997 967 e-mail: bernat@hmosp.sk
 - Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovaní trasy rýchlostnej cesty R7 a ostatných podzemných vedení so závlahovým potrubím (križovania a súběhy).
- Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

MESZ – AGRO, s. r. o., stanovisko zo dňa 02. 07. 2020:

V žiadosti boli navrhnuté nasledovné prístupy:

- 1) Pozemky južne od R7 v križovatke Mliečany - existujúci prístup z cesty II/507. Zakreslené čiernou čiarou.
- 2) Trojuholník medzi I/63 a R7 - identifikované dva existujúce zjazdy z cesty I/63 (budú ponechané). Zakreslené čiernou šípkou.
- 3) Plocha pri okružnej južnej križovatke na ceste II/507 v projekte doplnený zjazd na konci úprave cesty II/507. Zakreslené modrou šípkou.

Uvedené prístupy boli vyznačené v obrázku priloženom k žiadosti (Príloha č. I nášho stanoviska).

Pozemky obhospodarované našou spoločnosťou na dotyku s Rýchlostnou cestou R7 sú vyznačené na obrázku v prílohe č. 1.

MESZ-AGRO s.r.o. po preštudovaní projektovej dokumentácie súhlasí s navrhnutým technickým riešením a s navrhovanými prístupmi na pozemky obhospodarované našou spoločnosťou.

SE 2010, a. s., stanovisko zo dňa 23. 06. 2020:

K územnému rozhodnutiu projektovanej R7 Mliečany - Dolný Bar pre posudzovaný projekt Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar, SO 612-00 Úprava VN 22kV káblového vedenia v km 0,095 cesty II/507, a k Vami navrhovanému technickému riešeniu podľa ktorého sa existujúce VN káblové vedenie typu 3x3x240/RM25 upraví tak, že sa v mieste križovania s cestou II/507 odkope cesta až na existujúce VN káblové vedenie a doplnia sa káblové žľaby, ktoré sa obetónujú, si dovoľujeme poskytnúť nasledovné stanovisko:

S návrhom technického riešenia naša spoločnosť súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri riešení úpravy VN káblového vedenia musia byť dodržané všetky príslušné predpisy a normy vzťahujúce sa na takéto technické zariadenie.
- Pri riešení úpravy VN káblového vedenia so stavbou trváme na tom, aby bola zabezpečená kontinuita prevádzky fotovoltaickej elektrárne aj počas vykonávania stavebných prác a zachovania kapacity predmetného VN káblového vedenia. Z uvedeného dôvodu trváme na tom, aby akákoľvek manipulácia s inžinierskymi sieťami bola realizovaná mimo prevádzkovej doby fotovoltaickej elektrárne, t.j. v dobe od 22.00 hod. do 04.00 hod., pričom zároveň žiadame, aby bola naša spoločnosť vopred písomne informovaná o termíne uvedených prác.
- Akýkoľvek ďalší stupeň projektovanej dokumentácie a/alebo akejkoľvek jej zmeny žiadame zaslať pred realizáciou ďalšieho stupňa resp. akejkoľvek zmeny na posúdenie do našej spoločnosti.
- V prípade, ak v súvislosti s realizáciou akýchkoľvek činností týkajúcich sa stavby dôjde k prerušeniu resp. obmedzeniu prevádzky fotovoltaickej elektrárne (najmä, nie však výlučne v dôsledku poškodenia inžinierskych sietí), investor stavby bude povinný uhradiť našej spoločnosti všetku vzniknutú škodu, vrátane ušlého zisku.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Bratislava, správa vnútorných vôd Šamorín, stanovisko č. CS SVP OZ BA 2655/2020/1 zo dňa 06. 10. 2020:

Predložená projektová dokumentácia (tri výkresy doleuvedených SO) rieši mosty v rámci stavby Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar, ktoré boli upravené na základe našich pripomienok. Jedná sa o nasledovné objekty:

204-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo - Topoľníky v km 2,910 R7

206-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo - Topoľníky v km 4,304 R7

207-00 Most na R7 nad kanálom Gabčíkovo - Topoľníky v km 5,366 R7

Po oboznámení sa s projektovou dokumentáciou SVP, š.p. OZ BA, Správa vnútorných vôd Šamorín nemá k realizácii uvedenej aktivity zásadné pripomienky, žiada však:

1. Dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon) a zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.
 2. Územie sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitného ostrova, na základe čoho požadujeme dbať na zvýšenú ochranu podzemných a povrchových vôd.
 3. Dodržať projektované obojstranné podjazdné výšky medzi korunou hrádze kanála Gabčíkovo- Topoľníky (SVII) a mostnými telesami v projektovaných výškach min. 4,70 m.
 4. Na stavbou dotknuté pozemky vo vlastníctve SVP, š.p. žiadame uzavrieť zmluvný vzťah s odborom správy majetku, SVP, š.p. Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava.
 5. V zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami je povinný vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác:
 - zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie, na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby,
 - vlastní, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku alebo v inundačnom území (od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby).Obsah povodňového plánu zabezpečovacích prác, ktorý vypracúva zhotoviteľ stavby zasahujúcej do vodného toku a je uvedený v prílohe č. 2, Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania. Po vypracovaní PPZP zašlite v 8 vyhotoveniach na SVP, š.p., OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava na odsúhlasenie a po odsúhlasení na schválenie príslušnému Okresnému úradu životného prostredia. Schválený „Povodňový plán zabezpečovacích prác“ treba zaslať v 3 vyhotoveniach na SVP, š.p., OZ Bratislava.
 6. Podľa § 27, čl. 1 písm. zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy. Príslušný orgán štátnej vodnej správy je v tomto prípade Okresný úrad Dunajská Streda.
 7. Údržbu profilu koryta vodného toku pod mostným objektom bude vykonávať správca mostného objektu. Správca toku požaduje, aby vlastní mostnej konštrukcie zabezpečoval prietoknosť profilu toku pod mostným telesom a čistenie profilu koryta toku od nánosov pod mostnou konštrukciou a na dĺžke min. 10 m pred a za mostnou konštrukciou, ako aj údržbu vegetačného opevnenia vjazdov pod, pred a za mostnými konštrukciami (sťažené prevádzkové podmienky pri údržbe vegetačného opevnenia z dôvodu zásahu stavby do HIM v správe SVP, š.p.).
 8. Uvedené podmienky žiadame zapracovať aj do stavebného povolenia.
- Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy.

Západoslovenská distribučná, a. s., stanovisko č. CD 41242/2020 zo dňa 23. 06. 2020:

Predložená projektová dokumentácia rieši preložky VN vzdušných vedení v majetku ZSD, a.s. dotknutých výstavbou rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar. Ďalej PD rieši pripojenie odberateľskej TS na preložené VN káblové vedenie a pripojenie NN prípojky z existujúceho NN káblového vedenia podľa jednotlivých stavebných objektov:

SO 611-00 rieši preložku stožiaru č. 20 o 7m v trase 22 kV vzdušného vedenia l. č. 1047 a 1073 pri križovaní cesty II/507. Trasa vzdušných vedení. 1047 a 1073 sa nemení.

SO 613-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia l.č. 1048 v úseku ÚV 2 a 31/1048 do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 900m

SO 614-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia l.č. 453 v úseku ÚV 33 a 34/453 do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 310m

SO 615-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia l.č. 453 v úseku ÚV 47 a 78/453 do vzdušného vedenia AlFe 3x35 v dĺžke 150m a do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 210m. Bude preložená aj stĺpová TS 0730-011

SO 616-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia l.č. 453 v úseku ÚV 39 a 96/453 do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 490m

SO 617-00 rieši preložku 22 kV vzdušného vedenia l.č. 453 v úseku ÚV 87 a 88/453 do káblového vedenia NA2XS2Y 3x1x240 v dĺžke 650m

SO 618-00 rieši kioskovú TS1 pre ISRC, ktorá bude pripojená z preloženého VN káblového vedenia č. 1048

SO 642-00 rieši 1 kV káblovú prípojku káblom NAYY-J 4x25 od existujúceho NN káblového vedenia od SR č. 13-11 v obci Dolný Bar pre VO. Prípojka bude ukončená v elektromerovom rozvádzači RE, ktorý bude umiestnený vedľa SR č. 13-11.

S návrhom predloženej projektovej dokumentácie spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. súhlasí s podmienkami:

- Pri riešení plánovaných preložiek VN vzdušných vedení v kolízii so stavbou žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251 o energetike §45 a je potrebné zmluvne riešiť „Zmluvou o preložke....“ medzi žiadateľom a prevádzkovateľom distribučnej sústavy pred vydaním stanoviska k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie.

- Zabezpečenie požadovanej maximálnej rezervovanej kapacity a zabezpečenie možnosti pripojenia do sietí energetiky pre jednotlivé plánované odberné miesta pre VO a pre TS je potrebné zmluvne riešiť s našou spoločnosťou uzatvorením „Zmluvy o pripojení odberného zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná a.s.“. Návrh predmetnej zmluvy bude vystavená našou stranou po obdržaní záväznej žiadosti o pripojenie pre nové odberné miesta.

- Konkrétne technické podmienky pripojenia jednotlivých plánovaných objektov budú dohodnuté až v zmluvách o pripojení do distribučnej sústavy medzi žiadateľom a ZSD a.s. ako prevádzkovateľom distribučnej sústavy v dotknutej lokalite a budú závislé od aktuálnych technických možností sústavy v čase podania žiadosti o pripojenie, pričom nie je vylúčené, že tieto môžu byť iné, ako v čase vydania tohto stanoviska.

- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame zaslať na posúdenie na Západoslovenská distribučná, a.s., Tím SEZ Juh Dun. Streda.

Západoslovenská distribučná, a. s., stanovisko č. CD 38081/2020 zo dňa 10. 06. 2020:

Predložená projektová dokumentácia rieši preložku stožiaru č. 20 na VN vzdušných vedení č. 1047 a 1073 v majetku ZSD, a. s., v súvislosti výstavbou rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar. V rámci úpravy existujúcej cesty II/507 Mliečany - Dunajská Streda bude cesta rozšírená o odvodňovaciu priekopu, preto bude potrebné existujúci stožiar demontovať a nahradiť novým o 7 m ďalej od cesty smerom ku stožiaru č. 21. Trasa vzdušných vedení č. 1047 a 1073 sa nemení.

S návrhom predloženej projektovej dokumentácie spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. súhlasí s podmienkami:

- pri riešení plánovanej preložky stožiaru VN v kolízii so stavbou žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251 o energetike §45 a pre plánovanú preložku je potrebné uzatvoriť

„Zmluvu o preložke....“ medzi žiadateľom a prevádzkovateľom distribučnej sústavy pred vydaním stanoviska k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie.

- ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame zaslať na posúdenie na Západoslovenská distribučná, a.s., Tím SEZ Juh Dun. Streda.

Západoslovenská distribučná, a. s., vyjadrenie k posúdeniu križovatiek nadzemného vedenia VVN 2x110 kV č. 8790/8875 s projektovanou cestnou komunikáciou v rámci stavby „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, zo dňa 22. 06. 2020:

Navrhovaná pozemná komunikácia sa dostane do križovania s nadzemným vedením VVN 2x110kV č. 8790/8875 v úsekoch stožiarov č.8 - 9, č.9 - 10, č. 17 — 18. Posúdením budúceho stavu výšky fázových vodičov nad projektovanou komunikáciou bolo zistené, že v križovaniach v úseku stožiarov č.8 - 9 a č.9 - 10 je výška nad projektovanou komunikáciou dostatočná a vyhovuje. V oboch križovaniach je dostatočná aj horizontálna - odstupová vzdialenosť od projektovanej komunikácie.

V križovaní v úseku stožiarov č. 17 - 18 je výška fázových vodičov nad projektovanou komunikáciou nedostatočná a preto bude potrebné vykonať úpravu vedenia. Rozsah úpravy sa týka stožiaru č. 17 a č. 18, ktoré budú demontované a nahradené novými stožiarmi. Nový stožiar č.17 je navrhovaný typ V+12 a bude umiestnený cca 30m od pôvodného miesta. Nový stožiar č.18 je navrhovaný typ V+12 a bude umiestnený cca 35m od pôvodného miesta. Novo navrhované umiestnenie je v dostatočnej horizontálnej vzdialenosti od projektovanej komunikácie. V ďalšej projektovej dokumentácii bude táto úprava vedená ako SO 601- Preložka VVN 2x110kV vzdušného vedenia 8875/8790 v km 3,84567.

K predloženému posúdeniu križovania vedenia VVN 2x110kV č.8790/8875 s projektovanou pozemnou komunikáciou R7 vypracovanej spoločnosťou EDWIN s.r.o. zn. ED 20-9-6311 (06/2020) vydávame súhlasné stanovisko. Toto stanovisko neslúži ako vyjadrenie pre stupeň Územné alebo Stavebné konanie a vyjadruje súhlas s len technickým riešením úpravy vedenia VVN v miestach budúceho križovania R7 a vedenia VVN č.8790/8875.

V ďalšom stupni žiadame predložiť na posúdenie projektovú dokumentáciu pre stupeň

UR a SP súčasne so Žiadosťou o prekládku (tlačivo zasielame v prílohe). Zaslanie žiadosti potvrdí priamy zámer stavebníka uskutočniť úpravu vedenia - preložku vedenia VVN. Pri tvorbe projektovej dokumentácie žiadame dodržať Standard pre spracovávanie projektovej dokumentácie elektrických vedení 110 kV v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. s použitím štandardných konštrukčných prvkov používaných v distribučných sieťach našej spoločnosti. Samotná realizácia preložky vedenia zabezpečená Zmluvou o vykonaní preložky

elektroenergetického zariadenia medzi žiadateľom, ktorý potrebu preložky vyvolal (v tomto prípade SO 601- Preložka VVN 2x110kV vzdušného vedenia 8875/8790 v km 3,84567) a vlastníkom elektroenergetického zariadenia, ktorou je spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. V tejto zmluve bude presne stanovený vopred odkonzultovaný a s prevádzkovateľom dohodnutý technický rozsah a podmienky preložky. V zmysle §45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z., náklady na preložku elektroenergetického zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal. V tomto prípade naša spoločnosť preložku nevyvoláva.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., OZ Dunajská Streda, stanovisko č. 67994/2020 zo dňa 17. 09. 2020:
SO 521-00 - Preložka výtlačnej kanalizácie DN 150 mm v km 6,079 R7- celková dĺžka preložky je 645 m, celková dĺžka chráničiek je 106 m, rušenie potrubia PVC DN 150 mm 459 m.

SO 531-00 - Preložka vodovodného potrubia DN 150 v km 0,998 R7 - celková dĺžka preložky je 602 m, celková dĺžka chráničiek je 117 m, rušenie potrubia PVC DN 150 je 575 m.

SO 532-00 - Preložka vodovodného potrubia DN 150 v km 6,077 R7 - celková dĺžka preložky je 420 m, celková dĺžka chráničiek je 85 m, rušenie potrubia PVC DN 150 je 361 m.

SO 533-00 - Preložka vodovodného potrubia DN 200 v km 6,100 R7 - celková dĺžka preložky je 146 m, celková dĺžka chráničiek je 68 m, rušenie potrubia PVC DN 200 je 156 m.

SO 534-00 - Preložka vodovodného potrubia DN 300 mm v km 0,780 cesty III/1397 - celková dĺžka preložky je 31 m, celková dĺžka chráničiek je 18 m, rušenie potrubia PVC DN 300 je 29 m.

K predloženému PS dávame nasledovné vyjadrenie:

- S navrhovaným riešením preložky verejného vodovodu a kanalizácie súhlasíme.
- Investor musí postupovať v zmysle § 35 zákona 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Pred zahájením výkopových prác žiadame zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení v správe nášho závodu.
- Presné vytýčenie podzemných vedení v správe nášho závodu Vám prevedú pracovníci nášho závodu na Vašu písomnú objednávku. Kontaktná osoba Ing. Tóth tel. č. (031/773 7318).
- Pri výstavbe žiadame dodržať STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení ako i ochranné pásmo potrubia.

INDUSTRIAL ZONE KÚTNIKY, s. r. o., stanovisko zo dňa 23. 06. 2020:

K Územnému rozhodnutiu projektovanej R7 Mliečany - Dolný Bar pre posudzovaný projekt Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar, SO 612-00 Úprava VN 22kV káblového vedenia v km 0,095 cesty II/507, a k navrhovanému technickému riešeniu podľa ktorého sa existujúce VN káblové vedenie typu 3x3x240/RM25 upraví tak, že sa v mieste križovania s cestou II/507 odkope cesta až na existujúce VN káblové vedenie a doplnia sa káblové žľaby, ktoré sa obetónujú, si dovoľujeme poskytnúť nasledovné stanovisko:

S návrhom technického riešenia naša spoločnosť súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri riešení úpravy VN káblového vedenia musia byť dodržané všetky príslušné predpisy a normy vzťahujúce sa na takéto technické zariadenie.
- Pri riešení úpravy VN káblového vedenia so stavbou trváme na tom, aby bola zabezpečená kontinuita prevádzky fotovoltaickej elektrárne aj počas vykonávania stavebných prác a zachovania kapacity predmetného VN káblového vedenia. Z uvedeného dôvodu trváme na tom, aby akákoľvek manipulácia s inžinierskymi sieťami bola realizovaná mimo prevádzkovej doby fotovoltaickej elektrárne, t.j. v dobe od 22.00 hod. do 04.00 hod., pričom zároveň žiadame, aby bola naša spoločnosť vopred písomne informovaná o termíne uvedených prác.
- Akýkoľvek ďalší stupeň projektovej dokumentácie a/alebo akékoľvek jej zmeny žiadame zaslať pred realizáciou ďalšieho stupňa resp. akejkolvek zmeny na posúdenie do našej spoločnosti.
- V prípade, ak v súvislosti s realizáciou akýchkoľvek činností týkajúcich sa stavby dôjde k prerušeniu resp. obmedzeniu prevádzky fotovoltaickej elektrárne (najmä, nie však výlučne v dôsledku poškodenia inžinierskych sietí), investor stavby bude povinný uhradiť našej spoločnosti všetku vzniknutú škodu, vrátane ušlého zisku.

N.O.S. Construction, s. r. o., vyjadrenie zo dňa 23. 06. 2020:

S návrhom technického riešenia naša spoločnosť súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri riešení úpravy VN káblového vedenia musia byť dodržané všetky príslušné predpisy a normy vzťahujúce sa na takéto technické zariadenie.
- Pri riešení úpravy VN káblového vedenia so stavbou trváme na tom, aby bola zabezpečená kontinuita prevádzky fotovoltaickej elektrárne aj počas vykonávania stavebných prác a zachovania kapacity predmetného VN káblového vedenia. Z uvedeného dôvodu trváme na tom, aby akákoľvek manipulácia s inžinierskymi sieťami bola realizovaná mimo prevádzkovej doby fotovoltaickej elektrárne, t.j. v dobe od 22.00 hod. do 04.00 hod., pričom zároveň žiadame, aby bola naša spoločnosť vopred písomne informovaná o termíne uvedených prác.

- Akýkoľvek ďalší stupeň projektovej dokumentácie a/alebo akýkoľvek jej zmeny žiadame zaslať pred realizáciou ďalšieho stupňa resp. akejkol'vek zmeny na posúdenie do našej spoločnosti.
- V prípade, ak v súvislosti s realizáciou akýchkoľvek činností týkajúcich sa stavby dôjde k prerušeniu resp. obmedzeniu prevádzky fotovoltaickej elektrárne (najmä, nie však výlučne v dôsledku poškodenia inžinierskych sietí), investor stavby bude povinný uhradiť nasej spoločnosti všetku vzniknutú škodu, vrátane ušlého zisku.

SITEL, s. r. o. vyjadrenie zo dňa 16. 06. 2020:

Súhlasíme s vami zaslanou PD zo dňa 12.6.2020 s nasledovnou podmienkou.

Pri realizačnom projekte požadujem určiť farbu náhradnej MT v trase Orange Slovensko v oboch úsekoch.

Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 20 zo dňa 07. 07. 2020:

S projektmi „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, časť: prekládky sietí elektronickej komunikácie: SO 651-00, SO 652-00, SO 655-00, 658-00, 659-00 a SO 660-02, doručeným po opravách e-mailom dňa 7.7.2020 Ing. Kovács Ladislavom na moju adresu súhlasím, za podmienky dodržania doleuvedených podmienok:

- Žiadam o dodržanie podmienky že sa bude používať len posledná verzia opravených dokumentácií „Rýchlostná cesta R7: úsek Mliečany-Dolný Bar časť: prekládky sietí elektronickej komunikácie - SO 651-00, SO 652-00, SO 655-00, SO 658-00, SO 659-00, a SO 660-02 " doručené mne e-mailom 7.7.2020 Ing. Kovács Ladislavom v ďalšom období a nie jej predchádzajúce verzie.

- Upozorňujem investora nato že dané vyjadrenie má platnosť 6 mesiacov od jeho vydania a preto ak sa nezačne ďalšie konanie do uplynutia platnosti daného vyjadrenia je NUTNÉ všetky vedenia znova preveriť či sú aktuálne v projekte.

- V ďalšej časti konania žiadam dopracovať do konkrétnych projektov „Rýchlostná cesta R7: úsek Mliečany- Dolný Bar časť: prekládky sietí elektronickej komunikácie - SO 651-00, SO 652-00, SO 655-00, SO 658-00, SO 659-00, a SO 660-02 " aj rezy, schémy zapojenia, trubkové a trubičkové plány a ešte aj dopracovať technickú správu a situácie.

- Žiadame o vytýčenie podzemných tf. vedení v správe Slováck Telekom a.s. v záujmovom území tesne pred začatím realizačných prác.

- Hĺbkou uloženia káblov žiadame dodržať aj pri prekládke popřípade ochrane podľa terajšieho stavu.

- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slováck Telekom a.s. (ďalej ST a.s.) žiadame prizvať prevádzkovateľa správca siete p.Gajdošík Roland / tf. 0902 719 607/ alebo Vedúci tímu p. Szalay Gejza / tf. 0903 709 663/ alebo p.Csiba Juraj / tf. 0903 826663/.

- Požadujeme dodržiavať priestorové normy uloženia inž. sietí / STN 73 60 05 / pri výkopových prácach pre káblové trasy, križovania a súbehoch sietí iných vlastníkov s našimi PTZ, treba ich ochrániť chráničkami / PVC trubky, betónové prípadne plastové žľaby, delené chráničky /.

- Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov príp. kábelovodu žiadame dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

- Po odkopaní terajších trás káblov a pred znovu zasypaním ochránených popřípade odokrytých a prekladaných káblov ST a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa správca siete p.Gajdošík Roland / 0902 719 607/ alebo vedúci tímu p. Szalay Gejza/ tf. 0903 709 663/ alebo p.Csiba Juraj / tf. 0903 826663/.

- Upozorňujeme investora, že podzemné káble zostávajú v majetku Slovak Telekom a.s.

/ dohoda /.

- Keďže sa jedná o vyvolanú investíciu, náklady spojené s prekládkami a ochranami káblov bude znášať investor, / § 67 ods.4 zákona 610/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov/..

- Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi / správca siete p.Gajdošík Roland / tf. 0902 719 607/ alebo vedúci tímu p. Szalay Gejza / tf. 0903 709 663/ alebo p.Csiba Juraj / tf. 0903 826663/.

- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing Slováck Telekom a.s. a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa / 24 h./ na zabezpečenie prevádzky.

- V prípade zmeny použitých materiálov, trasy chránených káblov alebo PD požadujeme túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť našou spoločnosťou / žiadame prizvať prevádzkovateľa správca siete p.Gajdošík Roland / tf. 0902 719 607/ alebo vedúci tímu p. Szalay Gejza / tf. 0903 709 663/ alebo p.Csiba Juraj / tf. 0903 826663/.

- Požadujeme oznámiť STa.s. Tím služieb a infraštruktúry Západ 3 DS, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava dodávateľa prác ktorý bude realizovať ochranu jestvujúcich telekomunikačných káblov v správe ST a.s.(môžu to byť iba dodávateľské firmy spoločnosti Slováck Telekom a.s.).

- Jedná sa aj o prekládku a ochranu metalických a optických podzemných vedení HDPF rúr a Multirúr bez prerušenia prevádzky čiže UPOZORŇUJEME že dané podzemné vedenia budú celý čas v prevádzke !

- Jedná sa aj o prekládky metalických a optických káblov s prerušením prevádzky na daných kábloch a preto žiadame vopred a včas kontaktovať kompetentnú osobu pre výluky na kábloch (p. Kupka Róbert-kont. 0902/175873) ohľadom spresnenia a zabezpečenia potrebného.
- Žiadame dodržať podmienky pre vypracovanie technickej dokumentácie T326 a pre dodržanie podmienok preberacieho konania M-273-41.
- Žiadame zdokladovať vlastníctvo pozemku/pozemkov nových trás káblov v záujmovom území (výpis z listu vlastníctva).
- Žiadame dodať súhlas/súhlasy vlastníka/vlastníkov pozemku/pozemkov s umiestnením nových trás káblov.

Mesto Dunajská Streda, vyjadrenie č. 43866/12092/2020/DS/031-KK zo dňa 29. 10. 2020:

Mestský úrad po preštudovaní projektovej dokumentácie (projekt pre územné rozhodnutie pre vybrané objekty) v zmysle zákona č. 369/90 Zb. § 4 ods. 3 písm. d) o obecnom zriadení dáva nasledovné stanovisko:

Mestský úrad v Dunajskej Strede s predloženou projektovou dokumentáciou (projekt pre územné rozhodnutie pre vybrané objekty) súhlasí za nasledovných podmienok:

1. Vegetačné úpravy stredových ostrovčekov okružných križovatiek (3ks) v MÚK Mliečany (Objekt 066-00) vybudovaných inými investormi prevezme mesto Dunajská Streda do majetku a správy mesta.
2. Prístupy na pozemky rozdelené stavbou v k.ú. Mliečany v km 0,815 R7 a v km 43,743 cesty I/63 (Objekt 151-00) žiadame konzultovať a spresniť s dotknutým orgánom, ktorým je Agrárna komora Slovenska, so sídlom Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda.
3. Úprava miestnych ciest dotknutých stavbou (Objekt 193-00) - riešená časť leží mimo katastrálneho územia Mliečany. Je to v k.ú. Líder Tejed, obec Povoda.
4. Verejné osvetlenie MÚK Mliečany (Objekt 681-00) - v zmysle „Zásady prevzatia miestnych komunikácií a zariadení verejného osvetlenia vybudovaných inými investormi do majetku a správy mesta Dunajská Streda" v úplnom znení mesto Dunajská Streda môže prevziať do svojho majetku a správy technickú infraštruktúru len za súčasného splnenia všeobecných a osobitných podmienok ich doterajšími vlastníkmi uvedených v týchto zásadách.
5. Predloženie projektovej dokumentácie (kompletná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie) na vyjadrenie.

Toto stanovisko platí do 29.10.2021. Ak počas platnosti stanoviska k stavebnému povoleniu budú schválené zmeny a doplnky územného plánu mesta Dunajská Streda, ktoré menia reguláciu funkčného a priestorového usporiadania predmetného pozemku, stanovisko stráca platnosť dňom schválenia zmien a doplnkov územného plánu mesta Dunajská Streda.

O2 Slovakia, s. r. o., stanovisko zo dňa 05. 06. 2020:

V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia, s. r. o. S vydaním ÚR a SP súhlasíme.

Orange Slovensko, a. s., vyjadrenie č. BA-2018/2020 zo dňa 17. 06. 2020:

Stavebná akcia : R7 Mliečany- Dolný Bar

Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ. Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov,

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia.

Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi /,

- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +,- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hlbíacie stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378,
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy,
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ :

Súhlasíme s navrhnutým riešením prekládky sietí Orange Slovensko, a. s., pred realizáciou aktualizovať obsadenosť trasy optickými káblami.

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohto tlačiva.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.

SPP Distribúcia, a. s. vyjadrenie č. TD/KS/0493/2020/Či zo dňa 06. 10. 2020:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“) súhlasí s umiestnením stavby: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, SO 701 00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,375 R7, 702 00 Ochrana VTL plynovodu DN 300 v km 0,021 R7, SO 121-00 vetvy D, 703-00 Preložka STL plynovodu DN 150 v km 0,998 R7, 704 00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 5,540 R7, 705 00 Ochrana VTL plynovodu DN 300 v km 0,692 R7, SO 122-00, 706 00 Ochrana VTL plynovodu DN 80 v km 6,109 R7, 707 00 Preložka STL plynovodu D 90 v km 0,743 SO 122-00 za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia.
- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava.
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Miloš Ivanička, tel.č. +421 37 242 3703, e-mail: milos.ivanicka@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku.
- Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.
- V zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.
- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 8 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi.
- Stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- Stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- Stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby).

- V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- Stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení.

- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu.

- Stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,

- V projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník :

- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

- pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,

- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,

- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,

- Stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

-Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D.

Na základe udelenia výnimky ev.č. 1710/260620/NR/MI zo dňa 13.7.2020

-stanovujeme skrátenú vzdialenosť stavby cesty od VTL plynovodu DN300 PN 40 od PZ na 9,00 m

-stanovujeme skrátenú vzdialenosť stavby cesty od STL plynovodu DN150 PN 1 od PZ na 2,00 m

Na základe udelenia výnimky ev.č. 1711/260620/NR/MI zo dňa 13.7.2020

-stanovujeme skrátenú vzdialenosť stavby cesty od VTL plynovodu DN300 PN 40 od PZ na 9,00 m

-stanovujeme skrátenú vzdialenosť stavby cesty od VTL plynovodu DN80 PN 40 od PZ na 5,00 m

-stanovujeme skrátenú vzdialenosť stavby cesty od STL plynovodu D90 PN 3 od PZ na 2,00 m

-stanovujeme skrátenú vzdialenosť stavby cesty od Regulačnej stanice plynu (RS) PN 40 od PZ na 12,00 m,

pričom sa súhlasné stanovisko podmieňuje dodržaním všeobecných a osobitných podmienok určených v predmetných vyjadreniach k žiadostiam o umiestnení stavieb v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení.

Trnavský samosprávny kraj, Úrad Trnavského samosprávneho kraja, stanovisko č. 10766/2021/OI-5 zo dňa 12. 05. 2021:

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník ciest II. a III. triedy nachádzajúcich sa na území samosprávneho kraja Vám po oboznámení sa s predmetnou dokumentáciou z hľadiska ochrany uvedených nehnuteľností zasiela nasledovné stanovisko:

- Nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude v značnej miere dotknutá i ochrana záujmov ciest, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, je povolenie jej umiestnenia ako i následnej výstavby miestne príslušným stavebným úradom, resp. špeciálnym stavebným, možné len za dodržania ustanovení § 4 a 7 Vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- Podľa ustanovenia § 58 ods. 2 stavebného zákona „stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku, alebo že má k pozemku iné právo podľa ust. § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu“. Pokiaľ stavba bude realizovaná aj na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, resp. aj v správe organizácie Správa a údržba ciest TTSK, požadujeme túto skutočnosť (iné právo) pre potreby stavebného konania zmluvne ošetriť.

- V zmysle ustanovenia § 3b ods. 1 cestného zákona „O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán – pre cesty II. a III. triedy, ktorým je Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Na základe uvedeného je stavebník povinný požiadať tento správny orgán o vydanie príslušného povolenia na napojenie. Uvedený správny orgán je zároveň miestne príslušný aj pre vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku ciest II. a III. triedy, ako aj orgánom štátnej správy povoľujúcim použitie dopravného značenia na týchto cestách.
 - Podľa ustanovenia § 8 cestného zákona, v nadväznosti na § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva je „zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu“ chápané ako zvláštne užívanie pozemných komunikácií, na ktoré sa rovnako vyžaduje povolenie cestného správneho orgánu.
 - Pokiaľ budú prekládky inžinierskych sietí ukladané i do pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť ošetriť zriadením vecného bremena. Nárok na odplatu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti si TTSK uplatňuje v zmysle ustanovenia príslušného zákona pre konkrétnu inžiniersku sieť. Výšku tejto odplaty žiada TTSK stanoviť znaleckým posudkom na základe porealizačného zamerania geometrickým plánom, pred uzatvorením príslušnej zmluvy. V otázkach konzultácie zmluvných záležitostí žiadame kontaktovať oddelenie nakladania s majetkom úradu TTSK.
 - Dopravné obmedzenia pri obchádzkach a preložkách žiadame navrhnuť v nevyhnutnom rozsahu. Pracovné miesta na cestách II. a III. triedy žiadame označiť v zmysle platných predpisov - Technické podmienky TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.
 - Vzhľadom k skutočnosti, že na prepravu stavebného materiálu sa uvažuje so značným využitím ciest vo vlastníctve TTSK, trváme na tom, aby dopravné trasy boli presne stanovené a dodržiavané. Taktiež trváme na tom, aby bol stav týchto ciest dôkladne a za účasti zástupcov stavebníka a správcu ciest — Správa a údržba ciest TTSK, zmonitorovaný a zdokumentovaný. Stavebník je povinný na týchto cestách prijať účinné opatrenia a vykonať úpravy, a to nie len po ukončení stavebných prác ale i priebežne. Požiadavku uplatňujeme v súvislosti s ust. § 19 cestného zákona.
 - Technické riešenia predmetných stavebných objektov (sklony svahov, odvodnenie mostných objektov, spádové pomery cesty, ...) požadujeme aby stavebník konzultoval s budúcim správcou týchto objektov, ktorým je Správa a údržba ciest TTSK. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich stanovisko.
 - Uvedené stavebné objekty vrátane pozemkov, ktoré budú nimi zabrané, žiadame po ukončení výstavby geodeticky zamerať, geometrickým plánom odčleniť a s novým dopravným značením, prislúchajúcim k predmetným cestám vo vlastníctve TTSK, majetkovo právne vysporiadať. Požiadavku uplatňujeme v súlade s ust. § 18 ods. 13 cestného zákona. Návrh kúpno – predajnej zmluvy predkladá žiadateľ a žiadame ho konzultovať s oddelením nakladania s majetkom TTSK.
- TTSK súhlasí s realizáciou stavby „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, v zmysle predloženej projektovej dokumentácie, pri dodržaní tohto stanoviska.

Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TTSK, stanovisko č. 04848/2021/SÚCTt-35405 zo dňa 12. 08. 2021:

V rámci stavby sa vyjadrujeme k stavebným objektom, ktorých budúci vlastník bude TTSK, a tiež k stavebným objektom v ich dotyku:

SO 065-00 Vegetačné úpravy cesty III/1397 Dolný Bar - Mad

SO 066-00 Vegetačné úpravy stredových ostrovčekov okružných križovatiek v MÚK Mliečany

SO 121-00 Oprava cesty H/507 v MÚK Mliečany v km 0,925 R7

SO 122-00 Úprava cesty III/1397 Dolný Bar. Mad v km 5,985 R7

SO 192-00 Úprava existujúcich ciest II. a III. tried dotknutých stavbou

SO 202-00 Most na ceste II/507 nad R7 v MÚK Mliečany v km 0,925 R7

SO 208-00 Most na ceste III/1397 nad R7 v km 6,110 R7

SO 512-00 Dažďová kanalizácia cesty II/507 v MÚK Mliečany v km 0,106 - 0,155

V rámci MÚK Mliečany (SO 102-00) bude riešená úprava cesty II/507 (SO 121-00). Úprava cesty je rozdelená na 3 vetvy (A, B, C) a 2 okružné križovatky. Vetva A začína na jestvujúcej ceste II/507 za obcou Mliečany a končí v okružnej križovatke K1. Vetva B začína v okružnej križovatke K1, pokračuje mostom (SO 202-00) ponad R7 a jestvujúcim mostom (M283), ponad cestu I/63 a končí v okružnej križovatke K2. Vetva C začína v okružnej križovatke K2 a končí na jestvujúcej ceste II/507 pred mestom Dunajská Streda. Na vetve B je navrhnutý most SO

202-00. Nosná konštrukcia bude monolitická predpätá 2-trámová s vyloženými konzolami. Dažďová kanalizácia cesty II/507 v MÚK Mliečany (SO 512-00) rieši odvodnenie mostného objektu ponad rýchlostnú cestu R7 a časť cesty za mostom v celkovej dĺžke 80m. Odvodnenie cesty II/507 (SO 512-00) bude riešené pomocou odvodňovacích žľabov a štrbinových žľabov. V pozdĺžnom žľabe budú osadené uličné vpusty, ktoré budú zaústené do kanalizačnej stoky, ktorá bude vedená v krajnici. Dažďové vody budú čistené v ORL.

Súčasťou stavby bude úprava cesty III/1397 medzi obcami Dolný Bar a Mad (SO 122-00) od km 1,675 po km 0,720. Na preložke sa nachádza mostný objekt SO 208-00 ponad križujúcu rýchlostnú cestu R7 a vjazdy na pozemky poľných ciest SO 154-00 a SO 155-00. Nosná konštrukcia mostu bude monolitická predpätá 2-trámová s vyloženými konzolami. Počas výstavby bude existujúca cesta III/1397 slúžiť ako dočasná obchádzka, ktorá po dokončení z časti bude vybúraná, ďalšia časť bude slúžiť ako vjazd na pozemky (SO 154-00 a SO 155-00). V objektoch SO 154-00 a 155-00 sú tiež riešené aj 2 nové vjazdy na pozemky so štrkovou vozovkou.

- SO 192-00 rieši úpravy existujúcich ciest dotknutých stavbou. Pred začiatkom a po skončení stavby bude vykonaná pasportizácia dotknutých ciest. Pred začiatkom stavby bude posúdená nutnosť zosilnenia úsekov prepravnej trasy a po ukončení výstavby budú na základe vykonanej pasportizácie vykonané opravy vozovky tak, aby cesty boli uvedené do pôvodného stavu.

- V rámci celej stavby R7 Mliečany - Dolný Bar budú riešené rôzne preložky resp. nové vedenia inžinierskych sietí, niektoré z nich budú riešené v dotyku s cestami v našej správe. Počas výstavby bude riešená dočasná obchádzka cesty II/507 (SO 801-00). V SO 065-00 a SO 066-00 sú riešené vegetačné úpravy cestných telies preložiek ciest a okružných križovatiek. Rozsah vegetačných úprav predstavuje výsadbu stromov, kríkov a zatrávnenie.

- Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca ciest II. a III. triedy dáva k žiadosti nasledovné stanovisko:

S umiestnením stavby podľa žiadosti a priloženej dokumentácie súhlasíme za podmienok uvedených v tomto vyjadrení, ktoré musia byť zapracované a dodržané vo všetkých stupňoch dokumentácie. Žiadame o predloženie ďalších stupňov dokumentácie.

Mostné objekty a cestné objekty v našej budúcej správe požadujeme riešiť podľa platných noriem a predpisov. Sklon svahového telesa preložiek ciest resp. úprav ciest požadujeme tiež riešiť podľa platnej normy (viď. predložené priečne rezy), pričom so strmšími svahmi nesúhlasíme.

Preložky a nové vedenia inžinierskych sietí (napr. verejné osvetlenie, plyn, optická sieť, kanalizácia,...) musia byť vedené mimo teleso cesty v našej správe ciest. Inžinierske siete, ktoré križujú cesty v našej správe musia byť uložené v chráničke pod celým cestným telesom, pričom samotné križenie musí byť riešené bezvýkopovou metódou.

Vozovka preložiek resp. úprav ciest (SO 121-00, SO 122-00, SO 192-00) musí byť riešená ako polotuhá. Materiál pre asfaltové vrstvy vozovky musí byť kvalitatívnej triedy I, pričom obrusná a ložná vrstva budú navrhnuté ako modifikované. Spodnú podkladovú a ochrannú vrstvu vozovky požadujeme v hrúbke 200 mm. Celková hrúbka vozovky bude navrhnutá na celej dĺžke preložky resp. úpravy cesty. Pasportizácia ciest musí byť riešená za účasti našej organizácie.

Všetky cesty dotknuté stavbou musia byť na celej dĺžke a v celej šírke obnovené v rozsahu min. obrusnej vrstvy. V prípade poškodenia väčšieho rozsahu žiadame lokálnu obnovu aj ostatných poškodených vrstiev. Musí byť zabezpečená priebežná oprava poškodených vozoviek ciest II. a III. triedy počas trvania výstavby.

Konštrukciu prstenca okružných križovatiek žiadame navrhnuť z betónovej dlažby.

Vegetačné úpravy (SO 066-00) v strede okružných križovatiek požadujeme vyriešiť len hydroosevom.

Nespevnené vjazdy na pozemky z našich ciest (SO 154-00, SO 155-00) musia byť na dĺžku min. 5,0 m spevnené asfaltovou vrstvou. Musia byť dodržané min. polomery vjazdu.

Začatie prác v dotyku s cestami v TTSK žiadame oznámiť stredisku Dunajská Streda, č. tel. 031/552 24 21. Premávka na cestách v TTSK nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke cesty nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu.

Uvedené stanovisko, resp. vyjadrenie a podmienky v ňom určené sú platné 1 rok od jeho vydania. Každú zmenu dokumentácie, po vydaní stanoviska, je stavebník povinný prerokovať so SÚC TTSK a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Trnavský samosprávny kraj, Odbor cestného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia, Odd. územného plánovania a životného prostredia, stanovisko č. 01082/2019/OÚPŽP-833/Du zo dňa 10. 04. 2019.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. pripravuje verejnoprospešnú stavbu Rýchlostná cesta R7. V rámci plnenia podmienok Záverečného stanoviska na stavby R7 Holice – Dunajská Streda a Dunajská Streda – Nové Zámky NDS zrealizovala návrh posunu trasy v oblasti Kútiky, časť Blažov a rozdelila Trasu R7 Dunajská Streda – Nové Zámky na 4 samostatné prevádzkovateľné úseky. V súčasnosti NDS zabezpečuje vypracovanie dokumentácie pre územné

rozhodnutie (DÚR) pre úseky rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany, R7 Mliečany – Dolný Bar, R7 Dolný Bar – Zemné.

Po preštudovaní dokumentácie môžeme konštatovať, že Záväzné regulatívy Územného plánu regiónu trnavského samosprávneho kraja v oblasti cestnej dopravy v bodoch 9.3.3. nám nariaďujú Chrániť územný koridor a v návrhovom období realizovať:

9.3.3.4 rýchlostná cesta R7

9.3.3.4.1 rýchlostná cesta R7, v trase úseku (Dunajská Lužná) – hranica krajov BA/TT – Šamorín – Holice.

9.3.3.4.2. rýchlostná cesta R7, v trase Holice – Dunajská Streda

9.3.3.4.3. rýchlostná cesta R7, v trase úseku Dunajská Streda – Okoč – hranica krajov Trnavského a Nitrianskeho (Nové Zámky).

V zmysle uvedeného realizácia Rýchlostnej cesty R7 nie je v rozpore so Záväznými regulatívami Územného plánu Trnavského samosprávneho kraja.

Vzniknuté odchýlky trasovania navrhovanej komunikácie v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie kraja zosúladiť pri najbližšej aktualizácii Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2021/12226-002 zo dňa 14. 05. 2021:

Rýchlostná cesta R7 v kategórii R 24,5/120 je umiestená v zmysle záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR číslo: 194/2019-1.7/zg(8475/2019), pričom je vedená, okrem začiatku a konca trasy, kde sa napája na cestu I/63, mimo zastavané územie severne od obce Mliečany. Obec Povodu obchádza z južnej strany, približuje sa zo severnej strany k obci Mad (nezasahuje do jej katastra); na konci úseku je vedená južne od obce Dolný Bar, pričom trasa bola od novej IBV v obci odsunutá južným smerom.

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa § 3 ods. 1 písm. b), ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 cestného zákona k predloženej dokumentácii po jej preštudovaní zaujímate v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov nasledovné záväzné stanovisko: 1

- v ďalšom stupni dokumentácie požadujeme vyznačiť hranice majetkovej správy jednotlivých stavebných objektov podľa Technických podmienok TP 078 (TP 15/2013) Usporiadanie cestnej siete, ;
- okružnú križovatku na ceste I/63 (SO 112-00) je v ďalšom stupni dokumentácie potrebné navrhnuť v zmysle VL 10 Navrhovanie úprav križovatiek pre prejazd nadrozmerných vozidiel,
- je potrebné doriešiť dohody s budúcimi vlastníkmi a správcami stavebných objektov budovaných ako vyvolané úpravy vedení a diel vyvolaných výstavbou rýchlostnej cesty R7 podľa §18 ods. 13 cestného zákona,
- DUR je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na KRPZ -KDI Trnava a Slovenskú správu ciest Bratislava,
- v ďalšom stupni dokumentácie žiadame vypracovať plán organizácie výstavby s návrhom dočasného a trvalého dopravného značenia, na jeho použitie je potrebné vyžiadať určenie na príslušných cestných správnych orgánoch,
- v prípade, že v súvislosti s realizáciou stavby bude mať prísť k výrubu cestnej zelene cesty I/63, musí byť na tunajšom úrade vyžiadané povolenie podľa § 14 cestného zákona pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia,
- ako súčasť ďalšieho stupňa dokumentácie bude potrebné spracovať aj návrh usporiadania cestnej siete po vybudovaní stavby v súlade s Technickými podmienkami TP 078 (TP 15/2013) Usporiadanie cestnej siete,
- na stavebné objekty, ktoré budú po vybudovaní súčasťou cesty I/63 v majetku a správe Slovenskej správy ciest Bratislava, je príslušným špeciálnym stavebným úradom tunajší úrad podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov,
- podľa § 16 ods. 1 cestného zákona, na začatie stavby diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie a na ich zmeny je potrebné stavebné povolenie, ktoré vydáva špeciálny stavebný úrad (§ 3a), ak ďalej nie je ustanovené inak,
- podľa § 16 ods. 5 cestného zákona, súčasťou povoľovania stavby pozemnej komunikácie podľa odseku 1 sú aj jej súčasti a vyvolané úpravy podľa § 18 ods. 13,
- podľa §16 ods. 6 cestného zákona, súčasťou konania podľa odseku 1 sú všetky konania, ktoré sú podľa osobitných predpisov potrebné na povolenie stavby podľa odseku 5. Správne orgány príslušné na tieto konania majú v konaní podľa odseku 1 postavenie dotknutého orgánu a svoju pôsobnosť uplatňujú záväznými stanoviskami,
- vzhľadom na vyššie uvedené, po odsúhlasení technického riešenia DSP majetkovým správcom cesty I/63, bude potrebné vyžiadať na tunajšom úrade záväzné stanovisko k vydaniu stavebného povolenia podľa § 16 ods. 1,5,6 pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako Špeciálneho stavebného úradu pre celú stavbu vrátane vyvolaných úprav. Ďalší stupeň dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

S vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu súhlasíme s podmienkou, že vyššie uvedené podmienky budú uvedené v rozhodnutí o umiestnení stavby a rešpektované v ďalšom stupni dokumentácie.

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, stanovisko č. OU-TT-OOP6-2021/12480-004 zo dňa 17. 05. 2021:

Zámer výstavby rýchlostnej cesty R.7 Mliečany - Dolný Bar predpokladá trvalý záber poľnohospodárskej pôdy v rámci Trnavského kraja, okres Dunajská Streda:

- v k. ú. Kostolné Kračany (obec Kostolné Kračany) o výmere 0,3785 ha
- v k. ú. Mliečany (mesto Dunajská Streda) o výmere 13,0681 ha
- v k. ú. Nekyje na Ostrove (obec Vrakúň) o výmere 7,4682 ha
- v k. ú. Lídér Tejed, Pódafa, Čenkesfa (obec Povoda) o výmere 18,9548 ha
- v k. ú. Hed'benečte (obec Kútniky) o výmere 8,6197 ha
- v k. ú. Dolný Bar (obec Dolný Bar) o výmere 17,2517 ha

Celkový záber poľnohospodárskej pôdy sa predpokladá na výmere 65,7410 ha.

V prípade, že plánovaná rýchlostná cesta R7 v úseku Mliečany - Dolný Bar je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami dotknutých obcí (obec Kostolné Kračany, mesto Dunajská Streda, obec Vrakúň, obec Povoda, obec Kútniky a obec Dolný Bar), Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, súhlasí s realizáciou zámeru navrhovanej činnosti v k. ú. Kostolné Kračany, Mliečany, Nekyje na Ostrove, Lídér Tejed, Pódafa, Čenkesfa, Hed'benečte a Dolný Bar.

V prípade, že výsledný variant navrhovanej rýchlostnej cesty R7 v úseku Mliečany - Dolný Bar nie je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami obcí Kostolné Kračany, Vrakúň, Povoda, Kútniky, Dolný Bar a mesta Dunajská Streda, bude potrebné postupovať v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení a zapracovať predložený návrh rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar do Zmien a doplnkov Územných plánov dotknutých obcí.

Spracované územnoplánovacie dokumentácie k návrhom Zmien a doplnkov územných plánov obcí, ktorých súčasťou bude výstavba rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar, bude potrebné doručiť tunajšiemu úradu na posúdenie z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy, ku ktorým sa Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát vyjadrí v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. Predložené dokumentácie majú obsahovať lokality predpokladaného záberu poľnohospodárskej pôdy, ich výmery, druh pozemku, skupiny BPEJ a účel funkčného využitia.

V zmysle zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v platnom mení je správny poplatok uhradený ID kolkom v hodnote 3€.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, rozhodnutie č. OU-TT-OSŽP2-2021/006934-008 zo dňa 06. 07. 2021:

Navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, nie je činnosťou podľa ust. § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posudzovanie tejto činnosti podľa ust. § 16a ods. 14 vodného zákona.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2021/009485-003 zo dňa 17. 05. 2021:

- dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovanú odborne spôsobilou osobou (DSP) žiadame predložiť na vyjadrenie v stavebnom konaní,
- pripojenia dočasných staveniskových alebo obchádzkových ciest na cesty II. a III. triedy sú podmienené samostatným povolením okresného úradu, ktoré je vydané na základe záväzného stanoviska Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI a Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda a Vašej žiadosti. Povolenie na pripojenie je potrebné žiadať pred vydaním stavebného povolenia,
- určenie, prenosného resp. trvalého dopravného značenia na cesty II. a III. triedy vydá okresný úrad na základe záväzného stanoviska Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI, stanoviska Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda situácií umiestnenia prenosného resp. trvalého dopravného značenia a Vašej žiadosti pred realizáciou stavby,
- podľa § 14 ods. 3 cestného zákona o umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube jej drevín rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia,
- ak sa cesty II. a III. triedy budú užívať iným než zvyčajným spôsobom, alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (umiestnenie inžinierskych sietí do telesa cesty), je potrebné povolenie na zvláštne užívanie cesty od cestného správneho orgánu t. j. okresného úradu pred realizáciou stavby,

- v prípade zriadenia uzávierky na cestách II. a III. triedy je potrebné povolenie od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu vydané na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu pred realizáciou,
- ak súčasti stavby (umiestnenie inžinierskych sietí, pripojenie dočasnej staveniskovej alebo obchádzkovej cesty) budú zasahovať do ochranného pásma ciest III. triedy (20 m od osi vozovky - platí mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce), alebo ciest II. triedy (25 m od osi vozovky) je potrebné podať žiadosť v štádiu prípravnej dokumentácie na okresný úrad pre vydanie záväzného stanoviska, ktorým sa povolí výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty. K vydaniu záväzného stanoviska je potrebné záväzné stanovisko Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI a stanovisko Správy a údržby ciest TTSK, Oblasť Dunajská Streda.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-DS-OKR-2021/009462-002 zo dňa 21. 04. 2021:

K umiestňovanej stavbe nemá z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a súhlasí s umiestnením stavby: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-DS-OSZP-2021/09955-002 zo dňa 19. 05. 2021 (orgán štátnej vodnej správy):

Realizácia predmetnej stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná za nasledovných, podmienok:

- V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s § 3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z., o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 305/2018 Z. z.“).
- Stavebný materiál žiadame zabezpečiť z existujúcich štrkovísk; v chránenej vodohospodárskej oblasti sa zakazuje ťažiť nevyhradené nerasty povrchovým spôsobom alebo vykonávať iné zemné práce, ktorými môže dôjsť k odkrytiu súvislej hladiny podzemnej vody v zmysle § 3 ods. 3 písm. f) zákona č. 305/2018 Z. z.
- Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, treba dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona.
- V zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má záujem realizovať trvalo udržateľné rozvojové činnosti človeka alebo ich zmeny, zmeny fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmeny úrovne hladiny útvarov podzemnej vody (ďalej len „navrhovaná činnosť“) je pred podaním návrhu na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti povinná postupovať podľa § 16a vodného zákona.
- Treba si vyžiadať povolenie na vypúšťanie vody z povrchového odtoku do podzemných vôd podľa ust. § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona od tunajšieho orgánu štátnej vodnej správy.
- Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení v zmysle STN 73 6005.
- Po vypracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie je potrebné si vyžiadať súhlas v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona.

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydané podľa vodného zákona. V zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona je orgán štátnej vodnej správy dotknutým orgánom v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad; vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-DS-PLO-2021/009782-004 zo dňa 16. 06. 2021:

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy OU Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, nemá námietky, pri dôslednom dodržaní príslušných ustanovení zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z., o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel (ďalej len zákon).

K záberu poľnohospodárskej pôdy podľa ust. § 17 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely možno použiť poľnohospodársku pôdu, len na základe rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy. Takéto rozhodnutie vydáva tunajší správny orgán, ktorý je v konaní viazaný súhlasom k budúcemu použitiu poľnohospodárskej pôdy na iné účely udeľovaným Okresným úradom Trnava, odborom opravných prostriedkov, referátom pôdohospodárstva.

Krajský pamiatkový úrad Trnava, rozhodnutie č. KPUTT-2021/8667-7/44429/Je zo dňa 02. 06. 2021:

1. Krajský pamiatkový úrad Trnava, podľa ust. § 39 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z., o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (pamiatkový zákon) určuje nasledovné podmienky vykonávania výskumu vo veci líniovej stavby: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“:

a) druh výskumu: archeologický,
b) rozsah vykonávaného výskumu: výskum bude prebiehať na celej ploche líniovej stavby „Rýchlostná cesta R7 Mliečany-Dolný Bar“, navrhovanej na pozemkoch v katastrálnom území Kostolné Kračany obce Kostolné Kračany, v katastrálnom území Mliečany mesta Dunajská Streda, v katastrálnom území Nekyje na Ostrove obce Vrakún, v katastrálnom území Lidér Tejed obce Povoda, v katastrálnom území Pódafa obce Povoda, v katastrálnom území Čenkesfa obce Povoda, v katastrálnom území Hed'benečete obce Kútники, v katastrálnom území Dolný Bar obce Dolný Bar.

c) spôsob vykonávania výskumu:

A. Predstihová časť výskumu:

V I. etape bude výskum pozostávať z dôsledného vyhľadávania a zberu archeologických nálezov na celej ploche nezastavenej časti stavby. Pri vyhľadávaní sa použijú aj detektory kovov. V prípade, že sa na mieste stavby má uskutočniť skrývka ornice alebo iný druh prípravných zemných prác ešte pred začatím samotnej výstavby, je nutné túto etapu uskutočniť ešte pred touto fázou stavby.

V II. etape sa zrealizuje geofyzikálny prieskum magnetometrom na miestach koncentrácií archeologických nálezov a pôdnych a porastových príznakov v trase stavby zistených počas archeologického prieskumu vykonanom Archeologickým ústavom SAV a na miestach koncentrácií archeologických nálezov zistených v I. etape. Prieskum musí vykonať osoba s aspoň 3 ročnou praxou realizácie geofyzikálnych prieskumov v oblasti archeológie.

V III. etape sa uskutoční sondáž na miestach s koncentráciou archeologických nálezov, pôdnych a porastových príznakov a anomálií indukujúcich archeologické situácie zistených v I. a II. etape. Rozmery a presné umiestnenie sondáže určí právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy v zmysle § 36 ods. 4 pamiatkového zákona realizujúca výskum (ďalej len „oprávnená osoba“) po konzultácii s archeológom KPÚ Trnava.

V IV. etape výskumu sa uskutoční plošný odkryv na plochách, kde sa v III. etape preukázal výskyt archeologických situácií. Na odkryv sa použije mechanizmus s lyžicou bez zubov. Stiahnutá pôda sa preskúma detektorom kovov. Archeologické objekty sa budú skúmať ručne a bude sa pri tom používať aj detektor kovov. Archeologické situácie sa preskúmajú v rámci plochy stavby v celosti.

B. Záchranná časť výskumu:

V. etapa výskumu bude pozostávať zo sledovania všetkých výkopových prác (s dôrazom na skrývku ornice a podorničia), dočistenia, odkrývania a následnej záchrany archeologických nálezov a dokumentácie archeologických situácií zistených počas stavby. V mieste nálezu koncentrácií archeologických situácií nezistených počas predchádzajúcich etáp sa uskutoční plošný odkryv v rozsahu dostatočnom na ich preskúmanie v celosti v rámci plochy stavby.

2. Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

a) podľa § 38 odsek 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,

b) v zmysle § 39 ods. 3 zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu oprávnenou osobou, s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu dohodu, obsahujúcu okrem iného podmienky vykonania archeologického výskumu určené týmto rozhodnutím,

c) o uzavretí dohody s oprávnenou osobou písomne upovedomiť KPÚ TT,

d) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatností oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,

e) zabezpečiť vyhotovenie a bezodplatne odovzdať jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona KPÚ Trnava a jedno vyhotovenie Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied v Nitre. Výskumná dokumentácia spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu SR bude odovzdaná do 180 dní od ukončenia terénnej časti výskumu.

3. Oprávnená osoba bezodkladne oznámi začiatok a výsledok každej etapy KPÚ Trnava, takisto aj nález architektur a hrobov, a v prípade vyžiadania poskytne KPÚ Trnava stručnú priebežnú správu etapy/etáp výskumu v lehote do 30 dní.

4. Oprávnená osoba výskumom získané odborné poznatky spracuje vo výskumnej dokumentácii v zmysle § 7 a 10 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

5. Archeologické nálezy je oprávnená osoba povinná držať a chrániť až do ich odovzdania alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy. Odovzdávací protokol bude o. i. obsahovať zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov archeologických nálezov.

Štátny pamiatkový dohľad na úseku ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk budú vykonávať pracovníci KPÚ TT.

Toto rozhodnutie platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby. Podmienky tohto rozhodnutia žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre danú stavbu.

Slovenská správa ciest, stanovisko č. SSC/8691/2021/2310/15165 zo dňa 17. 05. 2021:

Trasa rýchlostnej cesty R7 Mliečany- Dolný Bar vychádza z variantu č.2 (modrý variant) odporúčaného v Záverečnom stanovisku (číslo. 194/2019-1.7/zg (8475/2019) vydanom MŽP SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z, o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (s odklonom trasy min. o 300 m od obytnej zóny obce Dolný Bar).

Trasa začína na konci úseku R7 Holice - Mliečany pred Mliečanským kanálom, pokračuje do mimoúrovňovej križovatky Mliečany (km 0,925 stavby). Vetvy MÚK sa na cestu I/63 a II/507 napájajú v okružných križovatkách. Z dôvodu budovania križovatky bude potrebná v tomto úseku čiastočná preložka cesty I/63 (SO 112-00). Trasa končí v osmičkovej mimoúrovňovej križovatke Dolný Bar, kde sa smerovo a výškovo napája na trasu úseku R7 Dolný Bar - Zemné. V tejto križovatke dochádza k preložke cesty I/63 (SO 113-00), ktorá je navrhnutá nadjazdom nad R7. Z dôvodu budovania mimoúrovňových križovatiek budú v priebehu výstavby potrebné dočasné obchádzky cesty II/507 v križovatke Mliečany a cesty I/63 v križovatke Dolný Bar. Celá trasa je navrhnutá v kategórii R 24,5/120. Celková dĺžka trasy je 8,421 km.

Predložená DÚR stavby R7 Mliečany - Dolný Bar sa našich záujmov dotýka v stavebných objektoch SO 111-00, 112- 00, 113-00, 210-00, 211-00, 062-00, 063-00, 191-00, 511-00, 513-00, 696-00, 697-00.

K predloženej PD máme nasledovné pripomienky:

A. Dopravno-inžinierske posúdenie navrhovaných mimoúrovňových križovatiek: V ďalšom stupni (DSP) požadujeme predložiť:

- a) situáciu posudzovaných križovatiek so zakótovaním všetkých dopravných parametrov, potrebných pre výkon posúdenia kapacity križovatky,
- b) intenzity smerovania dopravy v križovatkách pre rannú, ako aj poobednú špičkovú hodinu v skladbe dopravného prúdu minimálne podľa TP102. Intenzity je potrebné uviesť pre rok uvedenia križovatiek do prevádzky (resp. pre súčasný stav), ako aj pre posledný rok posudzovaného výhľadového obdobia,
- c) kompletne vyplnené výpočtové formuláre posúdenia kapacity predmetných križovatiek podľa TP 102. Formuláre pre okružnú križovátku musia o.i. obsahovať aj maticu smerovania dopravných prúdov. Posúdenie je potrebné vykonať pre rannú, ako aj poobednú špičkovú hodinu.

1) Projektant v TS, na základe výsledkov spracovaného dopravného modelu, upozornil na skutočnosť, že po dobudovaní R7 až po Nové Zámky bude cesta I/63 vo výhľadovom období (rok 2045) v dvojpruhovom usporiadaní od MÚK „Dolný Bar“ v smere na Veľký Meder kapacitne nevyhovujúca a bude ju potrebné v najzaťaženejších úsekoch prestavať na 4 pruhovú komunikáciu. Predložené navrhované technické riešenie MÚK Dolný Bar rozšírenie cesty I/63 umožňuje. Berieme na vedomie.

B. Technické riešenie a prevzatie predmetných stavebných objektov do správy:

1. Všetky stavebné objekty budú navrhnuté v súlade s príslušnými normami a TP bez požiadaviek na výnimky.
2. Mostné objekty budú zo železobetónovej konštrukcie.
3. Všetky vsakovacie jamy budú z dôvodu údržby realizované s dosadzovacou jamou a s vybudovaným prístupom.
4. Oceľové mostné zvodidlá musia byť modulové (demontovateľné) - navrhované zvodidlá požadujeme predložiť na odsúhlasenie v rámci DSP.
5. S hydroosevom nesúhlasíme, požadujeme použiť výsadbu a prevzatie správcom do správy bude po druhom kosení.

SO 211-00 Mostná cesta I/63 nad Mliečanským kanálom

6. Lavičku pod mostom požadujeme konštrukčne realizovať z kameňa osadeného do betónu.
7. Odvodnenie mosta riešiť na spevnený povrch.

SO 112-00 Úprava cesty I/63 v MÚK Mliečany

8. Prstenec požadujeme z betónu 2 a CB
9. Požadujeme spevnenie pre nadrozmernú dopravu.
10. Vhodnosť návrhu okružnej križovatky pre nadrozmernú dopravu požadujeme preukázať v DSP vlečnými krivkami.

SO 210-00 Most na ceste I/63 nad R7 v MÚK Dolný Bar

11. Je nutné odkonzultovať odvodnenie - SO 513 00.

SO 191-00 Úprava cesty I/63

12. Rozsah bude upresnený podľa požiadaviek správcu.

S vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme s podmienkou, že naše pripomienky budú uvedené v územnom rozhodnutí a zapracované v dokumentácii pre stavebné povolenie.

Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva, stanovisko č. 6777/2021-1.7/bk, 8865/2021 zo dňa 17. 02. 2021:

Navrhovaná činnosť „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar" (ďalej Ten navrhovaná činnosť") bola posúdená podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov"), pričom výsledkom posudzovania bolo záverečné stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 194/2019- 1.7/zg zo dňa 11. 02. 2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 14. 08. 2019 (ďalej len „záverečné stanovisko"). V záverečnom stanovisku boli stanovené opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Predmetom podania sú zmeny technického riešenia navrhovanej činnosti, a to zmeny polohy začiatku a konca navrhovanej činnosti z dôvodu napojenia na súvisiace úseky, zmeny smerového vedenia, ktoré predstavujú plnenie podmienky záverečného stanoviska na posun od obce Dolný Bar, zmeny technického riešenia (tvaru) križovatiek, ktoré predstavuje vhodnejšie riešenie z dopravného hľadiska, vyvolané zmeny vyplývajúce z uvedených zmien a bežné drobné vyvolané investície, ktoré neboli v správe o hodnotení navrhovanej činnosti detailne opísané.

MŽP SR na základe uvedeného konštatuje, že predmetné zmeny tak, ako sú opísané v podaní, predstavujú plnenie podmienok záverečného stanoviska, a to:

- odklon trasy rýchlostnej cesty R7 minimálne o 300 m od obytnej zóny obce Dolný Bar;
- aktualizovať dopravnú-inžiniersky prieskum vrátane kapacitného posúdenia navrhovaných križovatiek na základe výsledného projektu predmetného úseku rýchlostnej cesty R7;
- spracovať návrh mimostaveniskových trás prepravy materiálov tak, aby vplyvy na obyvateľstvo boli minimálne - lokalizovať ich čo najviac mimo zastavené územie;
- pri lokalizácii zohľadniť možnosť dopravného napojenia tak, aby doprava na stavebné dvory neobťažovala obyvateľstvo.

Vzhľadom na to, že predmetom podania sú také zmeny technického riešenia navrhovanej činnosti, ktoré nie sú v rozpore s týmto zákonom, ani rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona, MŽP SR konštatuje, že zmeny technického riešenia navrhovanej činnosti tak, ako sú opísané v podaní, nie sú zmenou navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov a uvedené podanie nie je oznámením o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 1 písm. b) tohto zákona.

V povoľovacom konaní sa MŽP SR k navrhovanej činnosti vyjadrí v zmysle § 38 zákona o posudzovaní vplyvov.

Ministerstvo životného prostredia, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, stanovisko č. 6777/2021-1.7/dš,54506/2021 zo dňa 05. 10. 2021:

Návrh uvedený v oznámení o začatí konania vo veci vydania územného rozhodnutia pre stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia SR č. 194/2019-1.7/zg(8475/2019),(8476/2019-interný) zo dňa 12. 02. 2019 a jeho podmienkami.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy, stanovisko č. 54594/2021 zo dňa 08. 10. 2021:

1. V riešenom území trasy rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar (ďalej len predmetné územie) sa nachádza: - Ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Dolný Bar – Hroboňovo“ – štrkopiesky a piesky (4086)“, ktoré je v evidencii ŠGÚDŠ Bratislava, Bratislava. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa ust. § 7 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) súčasťou pozemku.
2. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa ust. § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa ust. § 355/2007 Z. z. a vyhlášky č. 98/2018 Z. z.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, stanovisko č. 5454/2021-5.3 (54594/2021) zo dňa 08. 10. 2021:

1. V riešenom území trasy rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar (ďalej len predmetné územie) sa nachádza: - Ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Dolný Bar – Hroboňovo“ – štrkopiesky a piesky (4086)“, ktoré je v evidencii ŠGÚDŠ Bratislava, Bratislava. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa ust. § 7 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) súčasťou pozemku.

2. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa ust. § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa ust. § 355/2007 Z. z. a vyhlášky č. 98/2018 Z. z.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, stanovisko č. ÚSMS-30-126/2021 zo dňa 26. 04. 2021:

Po posúdení predložených podkladov, nemáme k pripravovanej stavbe „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“ pripomienky a súhlasíme s umiestnením stavby „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“ v k. ú. Kostolné Kračany (obec Kostolné Kračany), k. ú. Mliečany (mesto Dunajská Streda), Nekyje na Ostrove (obec Vrakúň), k. ú. Lídér Tejed, Pódafa, Čenkesfa (obec Povoda), Hedbenečte (obec Kútники), k. ú. Dolný Bar (obec Dolný Bar), okres Dunajská Streda, Trnavský samosprávny kraj, za podmienky dodržania projektovej dokumentácie. V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, odbor protipožiarnej prevencie, oddelenie protipožiarnej bezpečnosti stavieb, stanovisko č. PHZ-OPP4-2021/002620-002 zo dňa 22. 04. 2021:

S predloženou projektovou dokumentáciou stavby: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, súhlasí bez pripomienok.

Dopravný úrad, stanovisko č. 10820/2021/ROP-003/15744 zo dňa 25. 05. 2021, č. 17786/2021/ROP-2 zo dňa 30. 09. 2021:

Dopravný úrad odporúča z dôvodu zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky pre prípadné výskyty nízkych letov vrtuľníkov leteckej záchrannej služby, resp. silových zložiek štátu, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedení a ochrany majetku vlastníka vedení, označiť v rámci výmeny stožiarov č. 17 a č. 18 VVN 2x110 kV vzdušného vedenia č. 8875/8790 v km 3,8456 R7 stožiare umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom plánovanej rýchlostnej cesty R7 a zemniace laná SO 601-00 medzi stožiarimi, leteckým prekážkovým značením (ďalej len „LPZ“). Označenie by malo byť zrealizované v súlade s predpisom LI4 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk. Hlava 6, vydaným Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to v nasledovnom rozsahu:

a) na stožiaroch, ktoré sú umiestnené najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia VVN s telesom plánovanej rýchlostnej cesty R7, sa odporúča zrealizovať náter denného LPZ; náter má byť zrealizovaný buď prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiara, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara, alebo len vrchnú časť stožiara vrátane konzol piatimi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m, tzn. že celková výška náteru musí byť min. 20 m; použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004 a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový; iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom,

b) na zemniacich lanách vzdušného vedenia VVN sa odporúča v úseku, v ktorom laná križujú rýchlostnú cestu R7, umiestniť markery guľovitého tvaru. Markery majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť od telesa rýchlostnej cesty R7 na obe strany do vzdialenosti 150 m striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm.

V prípade realizácie označenia uvedeného vedenia LPZ v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad bude požadovať oznámiť ukončenie do 7 dní od zrealizovania LPZ a predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenú časť vedenia a širšie okolie (postačí zaslať elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania stavebného úradu podľa stavebného zákona.

Podľa ustanovení stavebného zákona s poukazom na ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie redmetného rozhodnutia príslušnému stavebnému úradu.

V prípade, že príde k zmene umiestnenia stavby alebo k zmene jej výškových parametrov alebo k použitiu stavebných mechanizmov v zmysle ustanovení § 30 ods. 1 leteckého zákona, je potrebné opätovne stavbu prerokovať s Dopravným úradom.

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Žiadame doručenie územného rozhodnutia.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, stanovisko č. 9588/2021/SCDPK/46145 zo dňa 11. 05. 2021:

Po oboznámení sa predloženou dokumentáciou Vám z koncepcného hľadiska a z hľadiska pôsobnosti a kompetencií oddelenia cestného hospodárstva odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií zasielame nasledovné stanovisko:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií z hľadiska svojej odbornej pôsobnosti k dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“ nemá zásadné pripomienky a súhlasí s navrhovaným riešením predmetného úseku diaľnice R7.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Bratislava, stanovisko č. 23206/2021/ÚVHR/119766 zo dňa 21. 10. 2021:

Súhlasí s návrhom žiadateľa, na vydanie územného rozhodnutia na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“. Upozorňuje na povinnosť stavebníka zrealizovať predmetnú stavbu podľa navrhnutých opatrení na ochranu verejného zdravia, predovšetkým z hľadiska ochrany pred negatívnym pôsobením hluku a vibrácií na verejné zdravie a v súlade s príslušnými ust. zákona č. 355/2007 Z. z., a Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácii a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácii v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.

Ďalej upozorňuje na povinnosť budúceho prevádzkovateľa podľa ust. § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 pred uvedením priestoru s predmetnou stavbou do trvalej prevádzky predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie do prevádzky. Súčasťou tohto návrhu bude výsledok objektivizácie v najbližšom chránenom území dotknutom predmetnou stavbou.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, stanovisko č. PPZ-ODP2-2021/031464-002 zo dňa 03. 05. 2020:

Po oboznámení sa s obsahom predloženej projektovej dokumentácie na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, z hľadiska svojej pôsobnosti nemá pripomienky k navrhovanému technickému riešeniu a k jednotlivým návrhovým a skladbovým prvkom telesa pozemnej komunikácie pre vyššie uvedenú stavbu podľa priloženej dokumentácie.

Zároveň upozorňujeme a skutočnosti, že toto stanovisko nie je záväzným stanoviskom dotknutého orgánu podľa ust. § 140a stavebného zákona.

MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť, ak si to vyžiada zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.

Obvodný banský úrad v Bratislave, stanovisko č. 372-934/2021 zo dňa 21. 05. 2021:

K vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, nemá námietky.

Podľa evidencie tunajšieho úradu sa na záujmov území nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov.

Vodohospodárska výstavba, š. p., stanovisko č. Z-005243/2021 zo dňa 18. 05. 2021:

K predloženej projektovej dokumentácii na územné konanie na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, nemáme pripomienky, vzhľadom k tomu, že v danej lokalite sa nenachádzajú žiadne objekty, pozemky, merné zariadenia alebo optické káble (v okruhu 100 m), ktoré sú v správe Vodohospodárskej výstavby, š. p., ani v danom území neplánujeme žiadne investície.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, oddelenie požiarnej prevencie, stanovisko č. ORHZ-DS1-243-001/2021 zo dňa 03. 05. 2021:

Z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné rozhodnutie: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Lesy Slovenskej republiky, š. p., stanovisko č. 12821/2021/170 zo dňa 25. 05. 2021:

Lesy Slovenskej republiky, š. p., odštepný závod Levice, ako územne príslušný správca lesných pozemkov a ostatného majetku štátu a obhospodarovateľ lesných pozemkov, Vám v súvislosti so žiadosťou o stanovisko zo dňa 06.04.2021 vyjadruje súhlas s projektovou dokumentáciou stavby pre územné konanie za nasledovných podmienok:

- Stavbou dotknuté lesné pozemky v zmysle projektu budú pred realizáciou stavby dočasne resp. trvalo a dočasne vyňaté z lesného fondu v zmysle ustanovení zákona o lesoch č. 326/2005 Z.z. a to rozhodnutím príslušného orgánu štátnej správy lesného hospodárstva LC Čalovo, JPRL 495 d, 494, 492 a, a JPRL26 LC Šamorín - jedná sa o časti JPRL.

- Realizáciou stavby dôjde k trvalému záberu lesných pozemkov vo výmere 1,2772 ha a dočasnému záberu LP o výmere 0,1971 ha.

- Do technickej správy žiadame doplniť informácie týkajúce sa pozemkov ktoré sú dotknuté ochranným pásmom lesa v zmysle §-u 10 ods. 1 zákona o lesoch.

- Upozorňujeme na skutočnosť vyplývajúcu z §-u 50 ods. 7 zákona č.326/2005 Z.z. ,že na vyňatie lesných pozemkov vo vlastníctve štátu s výmerou väčšou ako 0,5 ha je potrebný predchádzajúci súhlas MPArV, ktorý si zabezpečí žiadateľ o vyňatie.

- Pred vydaním uvedeného rozhodnutia dôjde k dohode o spôsobe a výške náhrady za

Obmedzenie vlastníckych práv v zmysle §-u 35 zákona o lesoch, pokiaľ už medzitým nedôjde k majetkoprávnemu usporiadaniu pozemkov.

- Hranice vyňatých dotknutých pozemkov budú v teréne vopred geodeticky vytyčené aj označené a odlesnenie pozemkov prebehne až po nadobudnutí právoplatností rozhodnutia o dočasnom resp. trvalom vyňatí lesných pozemkov, odlesňovacie práce žiadame vopred riešiť a koordinovať s vedúcim príslušnej Lesnej správy Gabčíkovo.

- Samotnú realizáciu stavby rýchlostnej cesty ako aj odlesnenie pozemkov je potrebné vykonať spôsobom aby nedošlo ku škodám na príľahlých lesných pozemkoch a porastoch, drevnú hmotu ponechať na mieste, ktorú určí vedúci príslušnej lesnej správy.

- Pozemky dočasne vyňaté z LF je potrebné na dobu vyňatia ošetriť zmluvou o nájme, trvalo vyňaté pozemky je potrebné majetkoprávne usporiadať do vydania stavebného povolenia.

- V zmysle §-u 7 a ods.1 záväzné stanovisko týkajúce sa výstavby diaľnic na lesných pozemkoch vydáva orgán štátnej správy lesného hospodárstva, vydaním záväzného stanoviska nie sú dotknuté ustanovenia § 7, 8 a 9 a začína ním rozhodovanie o vyňatí alebo obmedzení využívania. Orgán štátnej správy lesného hospodárstva v záväznom stanovisku určí primeranú lehotu na doplnenie dokladov potrebných na vydanie rozhodnutia o vyňatí alebo rozhodnutia o obmedzení využívania. Na vydanie záväzného stanoviska sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.

- Dočasne vyňaté pozemky po uplynutí doby na ktorú boli vyňaté je potrebné zrekultivovať v zmysle vyhotovených rekultivačných plánov a následne zápisnične odovzdať obhospodarovateľovi lesa, rekultivačné plány je potrebné odsúhlasiť obhospodarovateľom lesných pozemkov.

- Budú dodržiavané zmierňujúce opatrenia v zmysle projektu a budú reálne a včas vykonané kompenzačné opatrenia spôsobom ako to bude uložené .

- Naše stanovisko nenahrádza stanovisko stavbou dotknutých vlastníkov lesných pozemkov a ostatných obhospodarovateľov lesných pozemkov. Časť stavbou dotknutých lesných pozemkov bola v minulom období vydaná do obhospodarovania vlastníkom pozemkov, v k. ú. Mliečany Ján Rémes, v k. ú. Pódafa - Bíro Ernest.

Obec Kostolné Kračany, stanovisko zo dňa 10. 05. 2021:

S dokumentáciou pre územné konanie pre stavbu: Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar súhlasíme bez pripomienok.

Obec Povoda, stanovisko zo dňa 28. 04. 2021:

S dokumentáciou pre územné konanie pre stavbu: Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar súhlasíme bez pripomienok.

Ďalšie stupne projektovej dokumentácie uvedenej stavby žiadame predložiť na posúdenie.

Obec Vrakúň, stanovisko, zo dňa 26. 01. 2021:

S dokumentáciou pre územné konanie pre stavbu: Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar súhlasíme bez pripomienok. Treba dodržať stavebný zákon a s ním súvisiace štátne normy.

Obec Kútники, stanovisko č. 172-1/2021 zo dňa 30. 04. 2021:

Obec Kútники nemá námietky proti vydaniu územného rozhodnutia na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“, v kat. ú. Hed'beneéte obce Kútники, podľa predloženej projektovej dokumentácie, za podmienky, že budú dodržané predchádzajúce vyjadrenia obce Kútники.

Obec Dolný Bar, stanovisko č. OcÚ-DB-S2021/00010 zo dňa 19. 04. 2021:

Obec Dolný Bar súhlasí s realizáciou stavby: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“, podľa predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Pri stavebnom konaní žiadame zohľadniť príjazdové komunikácie a riešenie napojenia obce na existujúce a budúce komunikácie.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 59/UR/2021/Ko zo dňa 17. 06. 2021:

Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, za nezmenených podmienok nepožadujeme predloženie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

Slovenský zväz telesne postihnutých, stanovisko č. 105/2021 zo dňa 15. 05. 2021:

Navrhovaná stavba: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“, spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z. z., a prílohy k vyhláške č. 532/2002 Z. z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Doporučujeme vydanie územného rozhodnutia.

Municipal Real Estate Dunajská Streda, s. r. o., stanovisko č. 49/2021/5 zo dňa 27. 04. 2021:

Po preštudovaní projektovej dokumentácie pre stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“, - časť 681-00 Verejné osvetlenie MÚK Mliečany, konštatujeme, že návrhom z hľadiska verejného osvetlenia súhlasíme.

Toto rozhodnutie platí podľa ust. § 40 ods. 1 stavebného zákona päť rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie na stavbu umiestnenú týmto rozhodnutím, prípadne žiadosť o predĺženie platnosti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je podľa ust. § 40 ods. 4 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

V územnom konaní si v stanovenej lehote nikto z účastníkov konania neuplatnil žiadne námietky a pripomienky.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001, podala dňa 15. 07. 2021 na Okresnom úrade Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, v kat. ú. Kostolné Kračany (obec Kostolné Kračany), Mliečany (mesto Dunajská Streda), Nekyje na Ostrove (obec Vrakúň), Líder Tejeda, Pódafa, Čenkesfa (obec Povoda), Hed'beneéte (obec Kútники), Dolný Bar (obec Dolný Bar).

Umiestňovaný úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. V Lučenci je plánovaná rýchlostná cesta R7 napojená na rýchlostnú cestu R2.

Pripravovaná rýchlostná cesta R7 je nosnou komunikáciou v území, ktorá po svojom kompletnom dokončení bude prepájať južným ťahom západ a východ Slovenska. Kvalitné a bezpečné napojenie územia umožní plynulý pohyb dopravy po napojení na rýchlostnú cestu R7 a následne na nadradený komunikačný systém, ktorý dokompletizuje celý dopravný systém obsluhy regiónu trnavského a nitrianskeho samosprávneho kraja.

Trasa rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar vychádza z odporúčaného variantu vydaného v Záverečnom stanovisku (197/2019-1.7/zg (8475/2019)) vydanom Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006.

Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 v úseku Mliečany – Dolný Bar bude táto rýchlostná cesta aj súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E575 v smere Bratislava – Dunajská Streda - Medveďov – Vámoszabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi Bratislavou a južnými centrami trnavského a nitrianskeho kraja.

Umiestňovaná časť rýchlostnej cesty bola vypracovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja SR a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

OU Trnava OVBP, listom č. OU-TT-OVBP2-2021/021189-002 zo dňa 28. 09. 2021 oznámil účastníkom konania, v zmysle ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona, začatie územného konania o umiestnení predmetnej stavby verejnou vyhláškou.

V zmysle ust. § 36 ods. 2 stavebného zákona a ust. § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z. z., o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov upustil od ústneho pojednávania a vyzval účastníkov konania a jednotlivo dotknuté orgány, aby svoje záväzné stanoviská, pripomienky a námietky uplatnili v lehote 10 dní od doručenia oznámenia. Zároveň upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že v zmysle ust. § 42 ods. 5 stavebného zákona, v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

V územnom konaní si nikto z účastníkov konania neuplatnil žiadne námietky.

Na základe predložených podkladov pre územné konanie Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a bytovej politiky, posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa ust. § 37 stavebného zákona.

Umiestňovaná časť rýchlostnej cesty bola vypracovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja SR a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

K umiestňovanej stavbe sa vyjadril Trnavský samosprávny kraj, odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia, oddelenie územného plánovania a životného prostredia stanoviskom č. 01082/2019/OUPŽP-833/Du zo dňa 14. 04. 2019, z ktorého vyplynulo že umiestňovaná stavba nie je v rozpore so záväznými regulatívmi Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja a vzniknuté odchýlky trasovania predmetnej komunikácie v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie budú zosúladené pri najbližšej aktualizácii Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja.

Navrhovaný úsek R7 je v rozpore s územným plánom mesta Dunajská Streda a obcí Vrakuň, Povoda, Kútniky a Dolný Bar. Obec Dolný Bar prerokováva Zmeny a doplnky č. 4, ktoré riešia aj vedenie rýchlostnej cesty R7.

Pri najbližšej aktualizácii územných plánov obcí musí byť predmetná stavba R7 zahrnutá do zmien a doplnkov v zmysle ust. § 25 stavebného zákona.

Podľa ust. § 25 stavebného zákona, obsah návrhu územného plánu musí byť v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa.

Podľa ust. § 2 ods. 2 zákona č. 129/1996 Z. z., o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, ak ku dňu začatia územného konania nie je schválený územný plán obce alebo ak v schválenom územnom pláne nie je diaľnica umiestnená na základe technického riešenia podľa ust. § 1a, podkladom na vydanie územného rozhodnutia je okrem podkladov podľa osobitného zákona, aj projekt výstavby diaľnic schválený vládou Slovenskej republiky.

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec a je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a so strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 – II fáza.

Pre umiestňovanú stavbu bolo vypracované záverečné stanovisko Min. životného prostredia SR č. 194/2019-1.7/zg (8475/2019, (8476/2019-interný) zo dňa 12. 02. 2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 14. 08. 2019.

Ďalej OU Trnava – OVBP zistil, že umiestnenie predmetnej stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Posúdil stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad. Uvedené stanoviská boli skoorinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia a nariadené navrhovateľovi splniť tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Umiestnenie vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu stanoveným v ust. § 47 stavebného zákona a vo vyhláške MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

Umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerané obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Pozemky pod umiestňovanú stavbu možno podľa ust. § 17a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v spojení so zákonom č. 282/2015 Z. z. o vyvlastnení pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o vyvlastnení) vyvlastniť.

Z tohto dôvodu OU Trnava – OVBP nevyžadoval preukázať vlastnícke právo k dotknutým pozemkom, nakoľko v zmysle ust. § 38 stavebného zákona možno pre navrhovaný účel dotknuté pozemky vyvlastniť.

Projektovú dokumentáciu vypracovala spoločnosť Valbek, s. r. o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava (IČO 36 612 642).

Po preskúmaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia a na základe uvedených dôvodov OU Trnava OVBP konštatuje, že boli splnené zákonné podmienky pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“ a preto rozhodol tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Za vydanie územného rozhodnutia bol dňa 14. 07. 2021 uhradený správny poplatok v zmysle ust. § 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 100 € (slovom 100 eur).

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa ust. § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia, na Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, Kollárova 8, 917 02 Trnava. Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie má v zmysle ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky a preto musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce po dobu 15 dní. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia.

Po uplynutí doby, určenej na vyvesenie, bude verejná vyhláška vrátená na OU Trnava - OVBP, Kollárova 8, 917 02 Trnava, s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

Vyvesené dňa:
Pečiatka, podpis

Zvesené dňa:
pečiatka, podpis

Toto rozhodnutie musí byť v zmysle ust. § 38 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. a ust. § 42 ods. 6 stavebného zákona zverejnené na úradnej tabuli a webovej stránke OU Trnava OVBP do doby nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Zverejnené dňa:
pečiatka, podpis

Ukončené zverejňovanie dňa:
pečiatka, podpis

Ing. Ľubomír Antal
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

Doručuje sa

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Mesto Dunajská Streda, Hlavná 50/16, Dunajská Streda

Obec Vrakúň, Nám. sv. Štefana 474/1, 930 25 Vrakúň

Obec Povoda, Povoda 133, 929 01 Povoda

Obec Dolný Bar, Dolný Bar 30, 930 14 Dolný Bar

Obec Kostolné Kračany, Šipošovské Kračany 149, 930 03 Kostolné Kračany

Obec Kútniky, Kútniky 686, 929 01 Kútniky

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 116/12, 811 02 Bratislava 1

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 15

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmetálneho hodnotenia a odpad. hospod., odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 15

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 15

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia projektov verejno-súkromného partnerstva, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia operačného programu DOPRAVA, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium PZ SR, odbor dopravnej polície, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium HaZZ, Drieňova 22, Bratislava, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekom. a bezpečnosti, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1

Okresný úrad Dunajská Streda, OSŽP, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky (OVM), Korzo B. Bartóka 789/3, Dunajská Streda, Tajovského 14440, 974 01 Banská Bystrica 1

Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov

Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Kollárova 31, 917 02 Trnava 2

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Dunajskej Strede, ODI, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Trnava, Pozemkový a lesný odbor, Vajanského 22, Trnava, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko, 929 01 Dunajská Streda 1

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová, 917 01 Trnava 1

Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava 1

Trnavský samosprávny kraj, Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, Trnava, Starohájska 10, 917 01 Trnava 1

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2

Obvodný bankský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava 2

Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava-Staré Mesto

SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Správa vnútorných vôd, Bratislavská 47, Šamorín, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica 1

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Kračanská cesta 1233, Dunajská Streda, Nábrehie za hydrocentrálou, 949 60 Nitra 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto

Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava-Ružinov

O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava 5

SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava 5

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK, P.O.BOX 45, Karloveská 2, 842 04 Bratislava-Karlova Ves

Únia nevidiacich a slabozrakých Sloveska, Sekulská 672/1, 841 04 Bratislava 4

Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 1071/19, 851 01 Bratislava-Petržalka

Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava-Podunajské Biskupice

Lesy SR š.p., Odštepňý závod Levice, Koháryho 2, 934 01 Levice 1

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, Vajanského 2, Trnava, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2

N.O.S. Construction, s.r.o., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda 1

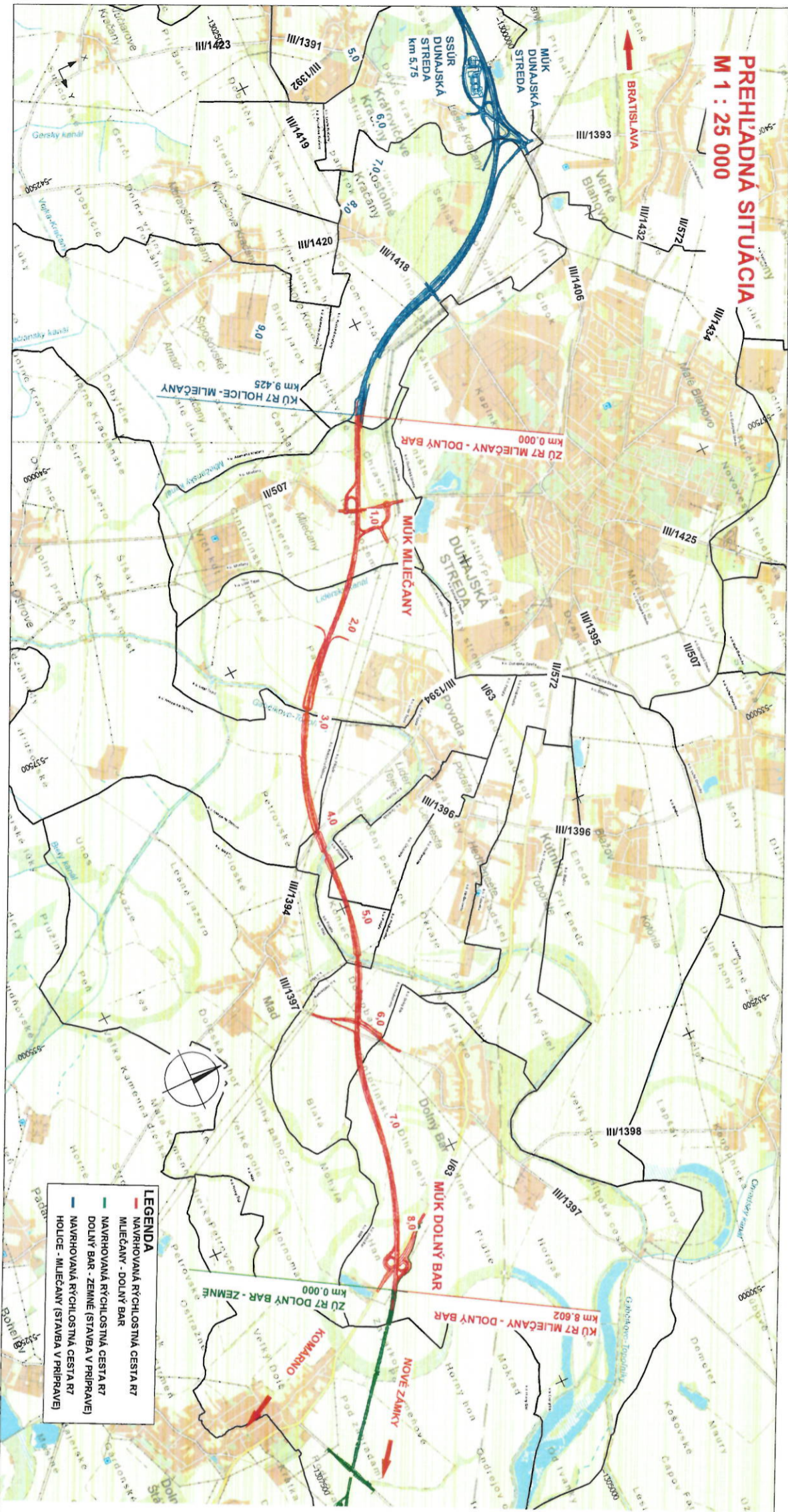
SE 2010, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda 1

INDUSTRIAL ZONE KÚTNIKY, a.s., Štúrova 1090/7, 929 01 Dunajská Streda 1

MESZ - AGRO s.r.o., Kľučiarove Kračany 16, 930 03 Kráľovičove Kračany

Výskumný ústav vodného hospodárstva, Nábr.arm.gen.L.Svobodu 5, 812 49 Bratislava-Staré Mesto

Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o., Alžbetínske námestie 1203, 929 01 Dunajská Streda 1



Valbek ProdeX	Výpracoval	Ing. Richard Lúčky	Zák. číslo	118A/1102
	Zodp. projektant	Ing. Eduard Hango	Datum	06/2020
ProdeX	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
Prehľadná situácia				D.1

Valbek ProdeX	Výpracoval	Ing. Richard Lúčky	Zák. číslo	118A/1102
	Zodp. projektant	Ing. Eduard Hango	Datum	06/2020
ProdeX	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
Prehľadná situácia				D.1

NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLČNOSŤ	Výpracoval	Ing. Richard Lúčky	Zák. číslo	118A/1102
	Zodp. projektant	Ing. Eduard Hango	Datum	06/2020
NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLČNOSŤ	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
Prehľadná situácia				D.1

NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLČNOSŤ	Výpracoval	Ing. Richard Lúčky	Zák. číslo	118A/1102
	Zodp. projektant	Ing. Eduard Hango	Datum	06/2020
NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLČNOSŤ	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
Prehľadná situácia				D.1

NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLČNOSŤ	Výpracoval	Ing. Richard Lúčky	Zák. číslo	118A/1102
	Zodp. projektant	Ing. Eduard Hango	Datum	06/2020
NÁRODNÁ DIAľNIČNÁ SPOLČNOSŤ	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
	Príhoda	Ing. Ján Bock	Stupeň	DUR
Prehľadná situácia				D.1

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Územné rozhodnutie - verejná vyhláška.]
Identifikátor: OU-TT-OVBP2-2021/021189-0116158/2021

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Lubomir Antal
Oprávnenie: 1109 Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba: Okresny urad Trnava
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 25.11.2021 05:58:09
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 25.11.2021 05:58:22
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-TT-OVBP2-2021/021189-0116158/2021

Ostatné prílohy

Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec:
OU-TT-OVBP2-2021/021189-0116158/2021-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Iveta Veneniová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: odborný radca
Označenie orgánu: Okresný úrad Trnava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 25.11.2021
Podpis a pečiatka: