

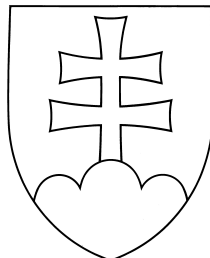
OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA
ODBOR VÝSTAVBY A BYTOVEJ POLITIKY
Oddelenie štátnej stavebnej správy
Kollárova 8, 917 02 Trnava

Číslo spisu

OU-TT-OVBP2-2022/001937-048

Trnava

17. 05. 2022



Rozhodnutie

Územné rozhodnutie - verejná vyhláška.

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie o umiestnení stavby: "Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné"/

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Účastníkom konania sa doručuje verejnou vyhláškou

Výrok

Navrhovateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, podala dňa 16. 06. 2021 na Okresnom úrade Trnava, odbore výstavby a bytovej politiky, určenom Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, listom č. 19888/2020/SV/49179 zo dňa 23. 06. 2020 stavebným úradom žiadosť na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“, v kat. ú. Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded.

Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky (ďalej iba OU Trnava - OVBP), ako orgán štátnej správy príslušný podľa ust. § 117b zákona č. 540/2008 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v prípade niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, posúdil návrh podľa ust. § 35 a § 37 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) a ust. § 3 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zosúladiť stanoviská dotknutých orgánov, posúdil vyjadrenia účastníkov konania a rozhodol takto:

Podľa ust. § 39 a § 39a stavebného zákona a podľa ust. § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby

„Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“,

v kat. ú. Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded.

Popis prebiehajúcich hraníc územia:

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Dolný Bar pri obci Dolný Štál, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar. Trasa pokračuje rovinným terénom východným smerom, kde križuje trať ŽSR Komárno – Dunajská Streda, niekoľko vodných kanálov, ciest II. a III. triedy. Pri obci Veľký Ostrov križuje dvoma mostnými objektmi rieku Malý Dunaj a jeho inundáciu. Trasa pokračuje rovinným terénom k obci Neded, kde končí v MÚK Zemné s cestou II/573. Celková dĺžka riešeného úseku je 22,307 202 km. Na základe predpokladaného výhľadového dopravného zaťaženia sa navrhuje vybudovať v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (2-pruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s

jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh). Pokračovanie rýchlostnej cesty R7 smerom na Nové Zámky je súčasťou stavby „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

Trasa rýchlostnej cesty R7 je situatívne umiestnená rovnako ako variant B1 – modif. v Štúdiu realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky, (Terraprojekt, a.s., 07/2014) a v odporúčaní v Záverečnom stanovisku (číslo 454/2014-3.4/ml) MŽP SR „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky“ (ďalej len ZS MŽP SR). Iba na začiatku úseku, pri obci Dolný Štál, je v zmysle odporúčania ZS MŽP SR navrhnutá zmena trasovania z dôvodu zosúladenia s predchádzajúcim úsekom „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, kde je trasa R7 vedená v novej trase južne od obce Dolný Bar.

Navrhovaný celkový rozsah stavby:

- druh cesty: Rýchlostná cesta
- kategória cesty: R 24,5/120 v polovičnom profile
- celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty: 22,307202 km
- počet mimoúrovňových križovatiek: 1 (MÚK Zemné)
- počet mostov na R7: 13 (dĺžka spolu 1590,38 m)
- počet mostov nad R7: 2 (dĺžka mostu 92,28 m)
- cestné objekty 17 (bez MÚK Zemné)
- počet odpočívadiel 2 (Malé odpočívadlo Dolný Štál a Veľké odpočívadlo Zemné)
- protihlukové steny 6319 m
- počet SSÚR: 0

Objektová skladba:

Stavba rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné bude členená na nasledovné objekty:

Rekultivácie a vegetačné úpravy

- 031-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dolný Bar
- 032-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Horný Štál
- 033-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dolný Štál
- 034-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dolné Topoľníky
- 035-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Okoč
- 036-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Opatovský Sokolec
- 037-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Kolárovo
- 038-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Neded
- 040-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Horný Štál
- 041-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Dolný Štál
- 042-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Okoč
- 043-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Kolárovo
- 044-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Neded
- 045-00 Rekultivácia opusteného úseku cesty v km 7,900 R7
- 051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
- 052-00 Vegetačné úpravy na ceste III/1400 v km 1,805 R7
- 053-00 Vegetačné úpravy na ceste II/561 v km 7,876 R7

Náhradná výsadba

- 060-00 Zmierňujúce opatrenia
- 061-00 Náhradná výsadba

Úprava ciest po výstavbe

- 081-00 Úprava ciest II. a III. triedy v Trnavskom kraji (po ukončení výstavby)
- 082-00 Úprava ciest II. a III. triedy v Nitrianskom kraji (po ukončení výstavby)

Cestné objekty

- 101-00 Rýchlostná cesta R7
- 111-00 Dopravné napojenie odpočívadla Zemné
- 112-00 Križovatka Zemné

121-00 Preložka cesty III/1400 v km 1,805 R7
122-00 Preložka cesty II/561 v km 7,876 R7
123-00 Úprava cesty II/573 v km 22,373 R7 v križovatke Zemné
141-00 Poľná cesta v km 0,000 R7 vľavo
142-00 Cyklistická cestička pri ceste III/1400 v km 1,805 R7
143-00 Preložka poľnej cesty v km 4,917 R7
144-00 Preložka cesty v km 7,900 R7
145-00 Cyklistická cestička pri ceste II/561 v km 7,876 R7
146-00 Hospodársky zjazd na hrádzi Chotárneho kanála v km 8,701 R7
147-00 Hospodárske zjazdy na hrádzach Malého Dunaja v km 13,895 a v km 14,678 R7
148-00 Preložka poľnej cesty v km 12,200 R7
181-00 Prístupy na parcely v k.ú. Horný Štál a Dolný Štál
182-00 Prístupy na parcely v k.ú. Okoč a v k.ú. Opatovský Sokolec
183-00 Prístupy na parcely v k.ú. Kolárovo
184-00 Prístupy na parcely v k.ú. Neded

Mosty

201-00 Most na R7 v km 0,809 pre zver
202-00 Most na ceste III/1400 v km 1,805 nad R7
203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,963
204-00 Most na R7 v km 4,917 nad poľnou cestou
205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom
206-00 Most na ceste II/561 v km 7,876 nad R7
207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom
208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov
209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja
210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom
211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studenským kanálom
212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom
213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver
215-00 Most na R7 v km 12,200 nad poľnou cestou

Oplotenie, PHS, úpravy tokov

301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
320-00 Protihluková stena v km 0,200 – 1,760 R7 vpravo
321-00 Protihluková stena v km 8,000 – 8,950 R7 vľavo
322-00 Protihluková stena v km 7,900 – 8,450 R7 vpravo
323-00 Protihluková stena v km 14,476 – 14,683 R7 vľavo
324-00 Protihluková stena v km 14,476 – 14,683 R7 vpravo
325-00 Protihluková stena v km 15,250 – 16,400 R7 vľavo
326-00 Protihluková stena v km 15,250 – 16,945 R7 vpravo
371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18.478 R7
372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyur a Tószader v km 20.870 R7

Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé

430-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Komunikácie a spevnené plochy
430-30 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Sadovnícke úpravy
431-00 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Drobná architektúra
432-00 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Objekt služieb
437-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Dažďová kanalizácia a ORL
437-15 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Dažďová kanalizácia zo striech
438-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Splašková kanalizácia
438-11 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Akumulačná nádrž odpadových vôd
439-00 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Vodovodná prípojka
439-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Vonkajší vodovod

442-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Trafostanica TS1
442-20 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Vonkajšie silnoprúdové rozvody
443-00 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Vonkajšie osvetlenie

Veľké odpočívadlo Zemné

445-10 Odpočívadlo Zemné, Komunikácie a spevnené plochy
445-40 Odpočívadlo Zemné, Sadovnicke úpravy
446-00 Odpočívadlo Zemné, Drobná architektúra
452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL
452-15 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia zo striech
453-10 Odpočívadlo Zemné, Splašková kanalizácia
453-11 Odpočívadlo Zemné, Akumulačná nádrž odpadových vôd
453-20 Odpočívadlo Zemné, Prečerpávacia stanica vyčistených vôd - stavebná časť
454-10 Odpočívadlo Zemné, Vonkajší vodovod
455-00 Odpočívadlo Zemné, Zdroj úžitkovej vody - stavebná časť
457-10 Odpočívadlo Zemné, Trafostanica TS2
457-20 Odpočívadlo Zemné, Vonkajšie silnoprúdové rozvody
458-00 Odpočívadlo Zemné, Vonkajšie osvetlenie

Kanalizácie, vodovody a závlahy

501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL
510-00 Preložka vodovodu DN100 v km 16,030 R7
511-00 Preložka vodovodu DN400 v križovatke Zemné
570-00 Preložka závlahového potrubia DN250 vetva "I1" v km 0,013 R7
571-00 Preložka závlahového potrubia DN150, vetva "E" v km 1,025 R7
572-00 Preložka závlahového potrubia DN150, vetva "A" v km 1,708 R7
573-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "H" v km 1,840 R7
574-00 Demontáž závlahového potrubia DN150, vetva "A" v km 3,275 R7
575-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "C2-1" v km 4,337 R7
576-00 Demontáž závlahového potrubia DN150, vetva "B8" v km 5,196 R7
577-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "B4" v km 5,845 R7
578-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "B1" v km 6,560 R7
579-00 Preložka závlahového potrubia DN300, vetva "A1" v km 7,230 R7
580-00 Preložka závlahového potrubia DN250, vetva "A11" v km 7,850 R7
581-00 Preložka závlahového potrubia DN350, vetva "A" v km 7,850 - 8,050 R7
582-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "A10" v km 8,220 R7
583-00 Preložka závlahového potrubia DN300, vetva "E" v km 9,090 R7
584-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "A1" v km 9,527 R7
585-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "A2" v km 10,437 R7
586-00 Preložka závlahového potrubia DN250, vetva "A3" v km 11,530 R7

Objekty elektrických vedení VN, NN

611-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 453 v km 2,514 R7
612-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 1073 v km 5,599 R7
613-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 431 v km 8,224 R7
614-00 Preložka NN vzdušného vedenia v km 14,680 R7
615-00 Preložka NN vzdušného vedenia v km 15,442 R7
616-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 322 v km 15,553 R7
617-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 322 v km 16,134 R7
618-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 322 v km 22,041 R7
619-00 Kábelová prípojka VN 22kV pre ISRC v km 12,023 R7
620-00 Kiosková trafostanica TS3 pre ISRC v km 12,023 R7
621-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 453 v km 1,644 R7
641-00 Kábelové vedenie VN 22KV pre TS1 odpočívadla Dolný Štál
642-00 Kábelové vedenie VN 22KV pre TS2 odpočívadla Zemné

Oznamovacie vedenia

661-00 Preložka metalického kábla SLOVAK TELEKOM v km 1,750 R7

662-00 Preložka optických a metalických káblov SLOVAK TELEKOM v km 7,850 R7

Plynovody

701-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 3,543 R7

Informačný systém

801-00 Informačný systém R7 - stavebná časť

Prevádzkové súbory

453-80 Odpočívadlo Zemné, Prečerpávacia stanica odpadových vôd - technologická časť

455-80 Odpočívadlo Zemné, Zdroj úžitkovej vody - technologická časť

801-80 Informačný systém R7 - technologická časť

Prístupové komunikácie na stavenisko

901-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

922-00 Obchádzka na ceste II/573 v km 22,373 R7

930-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 12,680 R7

931-00 Prístupové cesty na stavenisko v km 13,930 - 14,850 R7

932-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 18,600 R7

933-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 20,800 R7

Umiestnenie stavby:

Stavba bude umiestnená tak, ako je zakreslená v prehľadných situáciách, vo výkrese D02 číslo prílohy 1 – celková situácia stavby km 0,000 -11,000 a vo výkrese D02 číslo prílohy 2 - celková situácia stavby km 11,000 – 22,307, v mierke 1 : 10 000 , ktoré sú pre potreby povolujúceho orgánu súčasťou územného rozhodnutia.

Z dôvodu, že umiestňovaná stavba: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“, je líniovou stavbou, v zmysle ust. § 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, nie je súčasťou tohto rozhodnutia zoznam všetkých účastníkov konania, druhy a parcelné čísla pozemkov, ktorých sa územné rozhodnutie týka a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb v zmysle ust. § 3 ods. 1 písm. c) a písm. d), ale je uvedený opis prebiehajúcich hraníc územia.

OU Trnava – OVBP neskúmal v územnom konaní vlastnícke alebo iné práva k dotknutým pozemkom v zmysle ust. § 38 stavebného zákona, z dôvodu že pozemky pod umiestňovanú stavbu možno podľa ust. § 17a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v spojení so zákonom č. 282/2015 Z. z. o vyvlastnení pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o vyvlastnení) vyvlastniť.

Účel a stručný opis stavby:

Trasa rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné je súčasťou „Južného ťahu“, ktorý má byť vedený z Bratislavy cez Dunajskú Stredú, Nové Zámky, Veľký Krtíš a Lučenec, kde sa napojí na rýchlostnú cestu R2 Loviňobaňa – Ožďany. Zároveň je hlavnou spojnicou medzi hlavným mestom SR Bratislavou s južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína mimoúrovňovou križovatkou Dolný Bar severozápadne od obce Dolný Štál. Trasa R7 obchádza obec Dolný Štál vo vzdialenosti cca 314 m od severovýchodného okraja plánovanej budúcej zástavby OBV obce, mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty III/1400 (budúce ozn. II/211), pokračuje východným smerom cez poľnohospodársky využívané územie, mimoúrovňovo (nadcestím) križuje železničnú trať Komárno – Dunajská Streda, TÚ 2863 (žkm 39,963), poľnú cestu a Belský kanál. V kat. ú. Dolné Topoľníky podcestím križuje preložku cesty II/561 a mostným objektom Chotárny kanál a kanál Asód – Čergov. V zmysle odporúčaní MŽP SR a záverov z rokovania dňa 16. 10. 2019 je nad riekou Malý Dunaj (chránené územie NATURA 200 SKÚEV0822) a jeho inundačné územie R7 vedená na dvoch mostných objektoch v dĺžke 0, 82382 km. V kat. ú. Kolárovo je trasa R7 vedená severne od obce Veľký Ostrov kde mostným objektom križuje Studienský kanál a existujúcu cestu k hospodárskemu dvoru Čovanyos, mostným objektom križuje Horný kanál a ďalším mostom Kolárovský kanál. Koniec predmetného úseku R7 je v MÚK Zemné, v mieste mimoúrovňového križovania s cestou

II/573. Pokračovanie smerom na Nové Zámky je predmetom nadväzujúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“.

Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na navrhovanú rýchlosť 120 km/h, v polovičnom profile kategórie R24,5/120 – prvý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R24,5/1204-pruh).

Pre umiestnenie a projektovú prípravu sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Umiestňovaná stavba: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, začína za mimoúrovňovou križovatkou Dolný Bar pri obci Dolný Štál, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany – Dolný Bar (ZÚ 0, 00000) a končí v mimoúrovňovej križovatke Zemné (KÚ 22, 307202).
2. Ostatné objekty ktoré sú súčasťou umiestňovanej stavby, budú umiestnené v zmysle projektovej dokumentácie overenej OU Trnava – OVBP v územnom konaní.
3. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú dodržané všetky podmienky uvedené vo vyjadreniach dotknutých orgánov štátnej správy:

Obec Dolný Bar, stanovisko č. OcÚ-DB-S2020/00028 zo dňa 02. 11. 2020:

Obec Dolný Bar, zast. Ing. Oskár Bereczk, starosta obce, vo veci stavby Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné, dávame nasledovné stanovisko: súhlasíme s realizáciou stavby podľa projektovej dokumentácie, stupeň: DÚR.

Obec Dolný Štál, stanovisko OU 603/2019-2020+2 zo dňa 06. 02. 2020:

1. Dáva súhlas k prevzatiu nižšie vymenovaných budúcich objektov – po ich vybudovaní v rámci stavby „R7 Dolný Bar – Zemné – Nové Zámky“, do svojej správy:

142-00 Cyklistická cestička pri ceste III/1400 v km 1, 805 R7

143-00 Preložka poľnej cesty v km 4, 917 R7

181-00 Prístupy na parcely v kat. ú. Horný Štál a Dolný Štál.

2. Podáva stanovisko k dokumentácii stavby:

Obec Dolný Štál žiada do projektu zapracovať:

- Migračný koridor pre divú zver v oblasti mimoúrovňovej križovatky cesty R7 a III/1400 v smere SV-JZ.

- Predĺžiť protihlukovú stenu, ktorá začína na hranici kat. ú. Dolný Bar a Dolný Štál až po cestu III/1400 vzhľadom na plánovanú obytnú zónu podľa platného územného plánu obce Dolný Štál.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie k územnému rozhodnutiu:

Migračné prechody pre zver sú navrhnuté v zmysle odporúčaní Ministerstva

životného prostredia SR v záverečnom stanovisku č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014, rokovania zo dňa 16. 10. 2019 a odporúčaní z prieskumu výskytu migračných trás živočíchov vykonávaného v rámci DUR.

Protihluková stena – objekt 320 00 končí pred križovatkou R7 a III//1400 v km 1,76000.

Obec Topoľníky, stanovisko č. 156/2020-002 zo dňa 04. 11. 2020:

Obec Topoľníky súhlasí s umiestnením stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ - líniová stavba - časť umiestnená v k.ú. Dolné Topoľníky obce Topoľníky s podmienkou:

• žiadame umiestniť migračný koridor pre divú zver - v blízkosti KM 7,4 v k.ú. Dolné Topoľníky

S prevzatím budúcich objektov - 144-00 Preložka cesty v km 7,900 R7 (cesta smerom na Jánoštelek), 145-00 Cyklistická cestička pri ceste 11/561 v km 7,876 R7 - do svojej správy po ich vybudovaní. Obec Topoľníky žiada uzavrieť dohodu pred realizáciou stavebných objektov - 144-00 Preložka cesty v km 7,900 R7 (cesta smerom na Jánoštelek), 145-00 Cyklistická cestička pri ceste 11/561 v km 7,876 R7, kde budú upresnené podmienky odovzdania a prevzatia vybudovaných objektov.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie k územnému rozhodnutiu:

Migračné prechody pre zver sú navrhnuté v zmysle odporúčaní Ministerstva

životného prostredia SR v záverečnom stanovisku č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014, rokovania zo dňa 16. 10. 2019 a odporúčaní z prieskumu výskytu migračných trás živočíchov vykonávaného v rámci DUR.

Obec Okoč, stanovisko č. 27/778/2020/OcU zo dňa 12. 11. 2020:

Obec Okoč súhlasí s navrhnutou dokumentáciou bez pripomienok.

Mesto Kolárovo, stanovisko č. 3524/2020 zo dňa 18. 11. 2020:

Po posúdení žiadosti oznamujeme, že k dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“, mesto Kolárovo nemá pripomienky.

Obec Neded, stanovisko č. 1021/2019 zo dňa 19. 12. 2019:

Obec Neded k predmetnej DUR Vám oznamuje, že nemá námietky a súhlasí s technickým riešením oboch objektov, výhrady má k označeniu - názvom odpočívadla a mimoúrovňovej križovatky „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“.

Obec Neded nesúhlasí s pomenovaním „Veľké odpočívadlo Zemné“ a „Mimoúrovňová križovatka Zemné“ a navrhuje, aby v DUR predmetnej stavby boli použité názvy Veľké odpočívadlo NEDED a mimoúrovňová križovatka NEDED.

Svoje stanovisko opätovne zdôvodňujeme nasledovne:

-navrhované veľké odpočívadlo aj MUK sa nachádzajú v k. ú. Neded južne od obce Neded a nie sú v žiadnej spojitosti ani s obcou ani s katastrálnym územím Zemné,

-navrhujeme, aby názov objektov bol odvodený od ich umiestnenia - k. ú. Neded a obec Neded, ktorá bude priamo napojená na rýchlostnú cestu R7,

-obec Zemné, ležiaca na opačnom brehu rieky Váh, nemá žiadne prepojenie s týmito objektmi a nebude ani dopravne napojená na rýchlostnú cestu R7,

- názov veľké odpočívadlo Zemné a MUK Zemné by sa premietli do dopravného značenia, čo by mohlo zmätočne pôsobiť na vodičov, nakoľko uvedená obec je lokalizovaná na opačnom brehu rieky Váh a je dostupná len nepriamo použitím kompy vo Vlčanoch /v dôsledku nestabilnej výšky vodnej hladiny prenáva sporadicky/.

Na základe hore uvedeného Vás úctivo žiadame o opätovné posúdenie a pozmenenie názov oboch objektov v DÚR „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ na Veľké odpočívadlo Neded a mimoúrovňová križovatka Neded.

Zároveň vyjadrujeme súhlasné stanovisko s prevzatím budúceho objektu /po jeho vybudovaní/ - Prístupy na parcely v k. ú. Neded do svojej správy.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie k územnému rozhodnutiu:

Požiadavka obce Neded – zmena názvu Odpočívadla Zemné na Neded bola riešená na záverečnom prerokovaní dňa 06. 12. 2019. DÚR „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ sa spracováva v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR (EIA) zo dňa 18. 11. 2014 a Koncepcie odpočívadiel s názvami Veľké odpočívadlo Zemné a MÚK Zemné. Tieto podklady predstavujú záväzné dokumenty v rámci spracovania projektových dokumentácií v SR. Obec Neded mala možnosť vyjadriť sa k odporúčanému variantu R7 v procese EIA a nepodanie pripomienky sa považuje za súhlas s predloženým návrhom.

Hydromeliorácie, š. p., stanovisko č. 2009/120/2020 zo dňa 06. 05. 2020:

Toto stanovisko bude podkladom k vydaniu územného rozhodnutia v zmysle v zmysle § 14 Zákona o správnom konaní a Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení. Nie je podkladom k vydaniu stavebného povolenia.

Dňa 22.05.2019 sme sa listom č. 2729-2/120/2008 vyjadrovali k existencii hydromelioračných zariadení v záujmovom území plánovanej stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“. Vo vyjadrení sme uviedli všetky križovania navrhovanej predmetnej rýchlostnej cesty a hydromelioračných zariadení v správe Hydromeliorácie, š.p. Dňa 12.12.2019 nám bola predložená projektová dokumentácia na územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, vypracovaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s. divízia Bratislava I v mesiaci 12/2019, ktorá rieši preložky závlahových potrubí (objekty 371-00, 372-00, 570-00, 571-00, 572-00, 573-00, 575-00, 577-00, 578-00, 579-00, 580-00, 581-00, 582-00, 583-00, 584-00, 585-00, 586-00) a demontáže závlahových potrubí (objekty 574-00, 576-00).

K predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ v k.ú. Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded v k.ú. Dunajská Streda, Komárno a Šaľa nemáme námietky pri dodržaní nasledovných podmienok:

- súčasne s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie je potrebné predložiť

Expertízny posudok, ktorý posúdi súčasný stav závlahových potrubí, ich využitie ako aj možnosti využitia po vybudovaní rýchlostnej cesty, technické riešenia kolízií potrubí s novovybudovanou cestou. Na základe zhodnotenia výsledkov sa niektoré vetvy ponechajú a nefunkčné vetvy, ktorých využitie bolo nevhodné, sa zrušia. Písomný súhlas s prevzatím budúcich objektov udelíme až po posúdení expertíznym posudkom, ktorý vypracuje autorizovaný projektant.

Požadujeme dodržať nasledovné podmienky:

- Podzemné rozvody závlahovej vody - vetvy, ktoré budú navrhnuté na zrušenie je potrebné majetkovoprávne vysporiadať so správcom vodnej stavby pred začatím stavebného konania na základe podanej žiadosti investorom stavby. Postupovať sa bude podľa § 45a ods. 1 a 3 zákona č.92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov v súlade so Smernicou Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky k činnosti rezortnej majetkovej komisie a jej postupe pri nakladaní s majetkom štátu. Podmienkou je, že uzatvorenie a odpredaj časti rúrovej siete nesmie mať za následok znefunkčnenie zostávajúcej časti rúrovej siete.
 - Projekt dokumentácie preložiek vetiev žiadame predložiť pred stavebným konaním na odsúhlasenie.
 - Počas výstavby je nevyhnutné zachovať funkčnosť a prietoknosť dotknutých kanálov.
 - Prípadné škody vzniknuté na melioračných kanáloch spôsobené pri tejto činnosti budú odstránené na náklady investora.
 - Za účelom presného vytyčenia závlahových vetiev a odvodňovacích kanálov v teréne na základe objednávky prosím kontaktujte zástupcov Hydromelióracii, š.p., dislokované pracovisko Radvaň nad Dunajom, pracovníka Juraja Galka, tel. 0903 997 966 e-mail: galko@hmosp.sk a zástupcu z DP Šaľa, pracovníka Ing. Ľubomíra Neštráka, tel. 0911 501 031 nestrak@hmosp.sk.
 - Začiatok a koniec prác tiež žiadame oznámiť našim pracovníkom z vysunutého pracoviska Radvaň nad Dunajom, Jurajovi Galkovi, tel. 0903 997 966 e-mail: galko@hmosp.sk a z DP Šaľa, Ing. Ľubomírovi Neštrákovi, tel. 0911 501 031 nestrak@hmosp.sk.
- Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, stanovisko č. 7764/2019/SCDPK/83509 zo dňa 29. 10. 2020:

Po oboznámení sa s Vašou žiadosťou Vám z koncepcného hľadiska a z hľadiska pôsobnosti a kompetencií oddelenia cestného hospodárstva odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií zasielame nasledovné stanovisko:

Z hľadiska svojej pôsobnosti a kompetencií súhlasíme s predloženou projektovou dokumentáciou pre územné rozhodnutie stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“. Upozorňujeme však, že navrhovaný pripájací pruh na ceste 11/573 (smer R7 Dolný Bar - cesta 11/573), ktorý bude vybudovaný v rámci MÚK „Zemné“, je v rozpore s STN 73 6102 čl. 6.4.2 a čl. 6.4.4 (chýbajúci manévrovací úsek Lm). Z uvedeného dôvodu je potrebné s patričným zdôvodnením požiadať Ministerstvo dopravy a výstavby SR o udelenie Súhlasu s odlišným technickým riešením od STN.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničných dráh, odbor dráhový stavebný úrad, stanovisko č. 28489/2020/SŽDD/80620 zo dňa 16. 10. 2020:

Po posúdení predloženého projektu a na základe stanoviska Odboru expertízy, Generálneho riaditeľstva Železníc Slovenskej republiky pod č. 22019/2020/0230-12 zo dňa 17.02.2020 je zrejmé, že predmetná stavebná činnosť bude realizovaná v OPD a v OD železničnej trate Komárno - Dunajská Streda.

S vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu príslušným stavebným úradom, pred vydaním súhrnného stanoviska GR ŽSR na účely stavebného konania a záväzného stanoviska MDV SR, ktoré je pre správny orgán záväzné, nesúhlasíme.

K vydaniu územného rozhodnutia MDV SR nemá v zásade námietky.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia vodnej dopravy a vnútrozemskej plavby, stanovisko č. 08735/2021/ACLVD/85288 zo dňa 14. 07. 2021:

Ministerstvo, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na vydanie záväzného stanoviska k predloženej projektovej dokumentácii vydáva z hľadiska záujmov vodnej dopravy nasledovné stanovisko:

Riešeným územím na stavbu rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné nepreteká sledovaná vodná cesta ani výhľadovo sledovaná vodná cesta, preto výstavba všetkých objektov vrátane mostných objektov a vedení nepodlieha vyhláske MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest.

Sekcia vodnej dopravy nemá k predmetnému oznámeniu o začatí územného konania z hľadiska svojej pôsobnosti žiadne pripomienky.

Týmto záväzným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, stanovisko č. 03735/2022/ÚVHR/24592 zo dňa 28. 02. 2022:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Bratislava (ďalej len „MDV SR“) ako orgán štátnej správy na úseku verejného zdravotníctva príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. f) a § 7 ods. 1 písm. e) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z.z.“) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 na „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, Projektová dokumentácia k územnému konaniu stavby, podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. vydáva toto záväzné stanovisko:

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 na „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, Projektová dokumentácia k územnému konaniu stavby s tým, že MDV SR týmto upozorňuje stavebníka na povinnosť zrealizovať predmetnú stavbu tak, aby bola zabezpečená ochrana verejného zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 355/2007 Z.z. a Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov (ďalej len „Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z.“) a to predovšetkým nasledovne :

1. zabezpečiť sa prehodnotenie zaradenia chráneného územia - plánovanej IBV v lokalite Dolný Stál - výpočtový bod „4“ predloženej hlukovej štúdie a jej doplnenia (vzdialenosť 100,00 m od stavby Rýchlostnej cesty R7) z uvažovanej kategórie III. do kategórie II. podľa Vyhlášky 549/2007 Z.z. a návrh s tým súvisiacimi účinnejšími protihlukovými opatreniami,
2. zabezpečiť sa návrh účinnejších protihlukových opatrení v dotknutých lokalitách — chránené územie Dolný Stál, Veľký Ostrov a Kolárovo (výpočtové body 5, 8 a 9 predloženej hlukovej štúdie a jej dodatku) tak, aby neboli prekročené limity ustanovené Vyhláškou 549/2007 Z.z.,
3. zabezpečiť sa preukázanie vyššie uvedeného v bodoch 1. a 2. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, ktorej súčasťou bude aktualizovaná hluková štúdia.

Podaním č. 6114/78015/30102/2020 zo dňa 05.10.2020 doručeným na MDV SR dňa 13.10.2020 a jeho doplneniami doručenými na MDV SR v dňoch 03.12.2020, 09.02.2021 a 20.07.2021 na základe výzvy tunajšieho správneho orgánu č. 28245/2020/ÚVHR/90454 zo dňa 19.11.2020 na doplnenie podania požiadal žiadateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. k návrhu v uvedenej veci.

Po preskúmaní predloženej dokumentácie bolo zistené nasledovné :

Predložená projektová dokumentácia vypracovaná pre potrebu vydania územného rozhodnutia stavby rieši návrh líniovej novostavby - cestnej komunikácie „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar-Zemné“.

Predmetná novostavba má byť situovaná v Trnavskom a Nitrianskom kraji, v okresoch: Dunajská Streda, Komárno a Šaľa, v k.ú. : Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo a Neded. Trasa Rýchlostnej cesty R7 je súčasťou tzv. „Južného ťahu“, ktorý má byť vedený z Bratislavy cez Dunajskú Stredu, Nové Zámky, Veľký Krtíš a Lučenec, kde sa napojí na Rýchlostnú cestu R2. Súčasne má byť hlavnou spojnicou medzi Bratislavou a južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja.

Umiestnenie predmetného úseku je v súlade s variantom „B1-modifikovaný“, uvedeným v odporúčaniach v Záverečnom stanovisku Ministerstva životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda - Nové Zámky“ č. 454/2014- 3.4/mlzo dňa 18.11.2014.

Zmena je iba na začiatku úseku pri obci Dolný Stál, kde v zmysle odporúčania Záverečného stanoviska MŽP SR je navrhnutá zmena trasovania z dôvodu zosúladenia s predchádzajúcim úsekom „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“. V rámci uvedenej zmeny je trasa R7 vedená v novej trase južne od obce Dolný Bar.

Posudzovaný úsek Rýchlostnej cesty R7 začína za mimoúrovňovou križovatkou (ďalej len „MÚK“) „Dolný Bar“ pri obci (severozápadne) Dolný Stál, ktorú obchádza a kde nadväzuje na predchádzajúci úsek Rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar. Ďalej mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty III/1400 a pokračuje východným smerom cez poľnohospodársky využívané územie, ďalej mimoúrovňovo (nadcestím) križuje železničnú trať Komárno - Dunajská Streda - Bratislava, niekoľko vodných kanálov a ciest II. a III. triedy (podcestím). Predmetný úsek končí pri obci Neded v MÚK „Zemné“ (križovanie s cestou II/573).

V rámci predmetnej stavby je navrhnuté vybudovanie 15 mostov, z toho 13 mostov na Rýchlostnej ceste R7 a 2 mosty na ceste III/1400 resp. na ceste II/561. Súčasťou stavby je malé odpočívadlo Dolný Štál pravé a veľké odpočívadlo Zemné.

Celá posudzovaná trasa je situovaná v rovinnom teréne. Celková dĺžka posudzovaného úseku je 22,307202 km. Navrhne sa vybudovať cestné teleso v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 - pravý pás (2-pruh s obojsmernou premávkou) pričom výhľadovo sa uvažuje s dobudovaním na plný profil kategórie R 24/120 (4-pruh).

Z hľadiska sledovania záujmov ochrany verejného zdravia bolo zistené, že predmetná stavba môže mať negatívny vplyv na akustickú situáciu v niektorých dotknutých lokalitách. Vyplynulo to z hlukovej štúdie vypracovanej Združením „R7 Dolný Bar - Zemné - Nové Zámky“ (12/2019), v ktorej boli porovnané výsledky predikcie akustickej situácie s limitmi ustanovenými Vyhláškou MZ SR č. 549/2007 Z.z.. Uvedená hluková štúdia bola doplnená na základe konzultácie s jej spracovateľom.

Z uvedeného dôvodu sú navrhnuté protihlukové opatrenia - vybudovanie protihlukových stien (ďalej len „PHS“) a to nasledovne : SO 320-00 PHS v km 0,200 - 1,760 R7 vpravo, SO 321-00 PHS v km 8,000 8,950 R7 vľavo, SO 322-00 PHS v km 7,900 - 8,450 R7 vpravo, SO 323-00 PHS v km 14,476 - 14683 R7 vľavo, SO 324-00 PHS 14,476 - 14 683 R7 vpravo, SO 325-00 PHS v km 15,250 - 16,400 R7 vľavo, SO 326-00 PHS v km 15,250- 16,945 R7 vpravo.

Záver :

Po preskúmaní predloženého podania vo veci posúdenia návrhu projektovej dokumentácie vypracovanej pre potrebu vydania územného rozhodnutia stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, ktorej navrhovateľom je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 z hľadiska ochrany verejného zdravia MDV SR vydalo toto záväzné stanovisko.

Vzhľadom ku skutočnosti, že z uvedenej predikcie akustickej situácie vyplynul predpoklad prekročenia hluku aj po vybudovaní navrhovaných PHS a to v lokalitách Dolný Štál, Veľký Ostrov a Kolárovo (výpočtové body 5, 8 a 9 uvedenej hlukovej štúdie a jej dodatku) a v lokalite Dolný Štál (výpočtový bod 4 uvedenej hlukovej štúdie a jej dodatku) v prípade prekategorizovania posudzovaného chráneného územia z kategórie územia III do kategórie územia II v zmysle Vyhlášky 549/2007 Z.z., vyplynula potreba zabezpečiť účinnejšie protihlukové opatrenia, tak ako je uvedené v tomto záväznom stanovisku.

Týmto súčasne upozorňujeme budúceho prevádzkovateľa na povinnosť podľa §52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z.z. predložiť orgánu verejného zdravotníctva na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na uvedenie predmetného priestoru do prevádzky.

Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku štátu, stanovisko č. ÚSMŠ-4-264/2020 zo dňa 26. 10. 2020:

Po posúdení predložených podkladov, nemáme k pripravovanej stavbe pripomienky a súhlasíme s umiestnením stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ v katastrálnom území Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded, okres Dunajská Streda, Komárno a Šaľa za podmienky dodržania projektovej dokumentácie. V záujmovom mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Toto stanovisko sa vydáva na účely územného rozhodnutia.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície, stanovisko č. PPZ-ODP2-2020/000085-033 zo dňa 26. 10. 2020:

MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti v zmysle § 2 ods.1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov si týmto záväzným stanoviskom pre potreby vydania územného rozhodnutia Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako príslušným špeciálnym stavebným úradom a cestným správnym orgánom uplatňuje požiadavky s cieľom zabezpečenia ochrany verejných záujmov spoločnosti, ktoré by stavebnou činnosťou mohli byť dotknuté, konkrétne ochrana života, zdravia a majetku na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na diaľniciach a rýchlostných cestách.

Po oboznámení sa s obsahom predloženej projektovej dokumentácie MV SR P PZ ODP vydáva nasledovné záväzné stanovisko:

pre účely územného konania MV SR P PZ ODP v rámci svojej vecnej príslušnosti neuplatňuje k projektovej dokumentácii žiadne pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu,

MV SR P PZ ODP si vyhradzuje možnosť stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem.

Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru, odbor požiarnej prevencie, stanovisko č. PHZ-OPP4-2020/003675-002 zo dňa 05. 11. 2020:

Prezídium HaZZ posúdilo podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ a s predloženým riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby s ú h 1 a s í bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, stanovisko č. SITB-OT4-2020/000590-655 zo dňa 03. 11. 2020:

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Rýchlostná cesta Dolný Bar - Zemné“, v katastrálnom území Dolný Bar - Zemné, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácii, nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete. K projektovej dokumentácii nemá správca telekomunikačnej siete MV SR žiadne pripomienky ani pozmeňujúce návrhy. V zmysle § 140b ods. 2 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán vydávam toto záväzné stanovisko.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, stanovisko č. 5565/2021-5.3, 42505/2021 zo dňa 05. 08. 2021:

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy (ďalej len „ministerstvo“) Vám na základe žiadosti o vydanie záväzného stanoviska k dokumentácii pre územné rozhodnutie pre stavbu Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné podľa § 15 ods. 1 a ods. 3 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, § 20 a § 23 ods. 16 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov zasiela nasledovné stanovisko:

1. V katastrálnom území Dolný Bar - Zemné (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Dolný Bar - Hroboňovo - štrkopiesky a piesky (4086)“, ktoré eviduje ŠGÚDŠ Bratislava.

Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.

2. V predmetnom území je evidovaná upravená skládka tak, ako je zobrazená na priloženej mape.

Ministerstvo odporúča uvedenú skládku odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra - aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apLgeology.Sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako riziko stavebného využitia územia stredné radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, záväzné stanovisko č. 4479/2021-1.7/rc 39037/2021 zo dňa 27. 07. 2021:

Stavba „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ (ďalej len „stavba“ alebo „navrhovaná činnosť“) bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) ako súčasť úseku rýchlostnej cesty R7 Dunajská Streda - Nové Zámky, pričom pre uvedenú činnosť (R7 Dunajská Streda — Nové Zámky) bolo vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky záverečné stanovisko č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014.

V súvislosti so zmenami v predmetnej stavbe došlo k zmenám pôvodnej navrhovanej činnosti, pre ktoré bolo Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky vykonané zisťovacie konanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov a následne vydané rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 4479/2021-1.7/rc-R zo dňa 15. 03. 2021.

Na základe predložených podkladov:

- listu č. OU-TT-OVBP2-2021/018617-002/Ve zo dňa 08. 07. 2021 (oznámenie o začatí územného konania);
- materiálu vypracovanom v 06/2021 - vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí MŽP SR;

- návrh stavebníka na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby č. 4909/30102/2021 zo dňa 02. 06. 2021;

- projektovej dokumentácie (DUR), ktorú vypracovala spoločnosť Amberg Engineering s. r. o. v 12/2019, možno konštatovať, že sa jednalo o objekty križovatiek, odpočívadiel, preložiek ciest a rekonštrukcií ciest, mostov, preložiek inžinierskych sietí, protihlukových opatrení, vegetačných úprav rýchlostnej cesty R7, úsek Dolný Bar - Zemné, ktoré sú oproti času posudzovania v inej časovej a podrobnej úrovni, a preto sa na ne hľadí z koncepčného pohľadu ako na súčasť celku.

MŽP SR, s ohľadom na rozdielny stupeň podrobnosti technického riešenia stavebných objektov v environmentálnej dokumentácii (správa o hodnotení navrhovanej činnosti a oznámenie o zmene navrhovanej činnosti) a projektovej dokumentácii, porovnávalo predmet konania len z hľadiska koncepčného, pričom nezistilo také zmeny v predloženej dokumentácii stavby, ktoré by boli v rozpore so zákonom o posudzovaní vplyvov, posúdenou činnosťou alebo boli dôvodom na posúdenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov.

V rozhodnutí č. 4479/2021-1.7/rc-R zo dňa 15. 03. 2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 19. 04. 2021 určilo Ministerstvo životného prostredia SR podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, odd. bezpečnosti cestnej premávky, stanovisko č. KRPZ-TT-KD13-2020/000098-117 zo dňa 09. 11. 2020:

KDI KR PZ v TT po preskúmaní vyššie uvedenej žiadosti a vykonaní tvaro-miestnej obhliadky miesta realizácie stavby ako aj po prehodnotení dopravno-bezpečnostnej situácie v danom mieste v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v zmysle žiadosti pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ za dodržania nasledovných podmienok:

- stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/63,
- žiadame dodržať podmienky uvedené v Technickej správe a Projekte pre územné rozhodnutie
- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo cesty I. triedy a zároveň žiadame zabezpečiť, aby počas prác nedochádzalo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/63, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina, odstavené pracovné stroje a pod.;
- celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu vozovky cesty I/63,
- žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- k cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavby je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Dunajskej Strede,
- realizátor vykoná všetky opatrenia, aby počas realizácie prác na predmetnej stavbe nedošlo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I/63, vykoná všetky opatrenia, aby doba prípadného obmedzenia dopravy v danom mieste bola čo najkratšia, preto práce budú vykonávané v predĺžených pracovných zmenách a pod., práce budú vykonávané mimo dopravných špičiek, navrhujeme práce vykonať počas víkendov
- k vydaniu stavebného povolenia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

KDI KR PZ TT si v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov vyhradzuje právo na zmeny svojho záväzného stanoviska a stanovenie dodatočných podmienok, alebo uložené zmeniť v prípade, pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Nitre, stanovisko č. KRPZ-NR-KDI2-47-043/2020-ING zo dňa 19. 11. 2020:

Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Nitre v súlade s § 2 ods. 1 písm. j) zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky hodnotí realizáciu predmetnej stavby pozitívne. Riešený úsek rýchlostnej cesty R 7 výrazným spôsobom zvýši plynulosť cestnej premávky a zlepši dostupnosť dotknutého územia.

V ďalšom stupni konania, resp. projektovej dokumentácie je potrebné splniť všetky príslušnými zákonmi stanovené podmienky, projektovú dokumentáciu spracovať v súlade s príslušnými STN aj TP jednoznačne stanovenými podmienkami, a to v základných stanovených kategóriách a parametroch, ktoré je pri návrhu rýchlostnej komunikácie potrebné dodržať.

Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, stanovisko č. ORPZ-DS-ODI1-2020/001312-099 zo dňa 25. 11. 2020:

ODI OR PZ v DS ako dotknutý orgán po dôkladnom oboznámení sa s obsahom vyššie uvedenej žiadosti, po prehodnotení dopravno-bezpečnostnej situácie v danom mieste v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v platnom znení, v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle §-u 3 ods.7 zákona NR SR č. 135/1961 Z.z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v súlade s príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby vydáva záväzný súhlas podmienený splnením nasledovných pripomienok:

- > dokumentáciu, spevnené plochy - komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého dopravného značenia spracováva oprávnená osoba a overí ju pečiatkou a podpisom v zmysle zákona SNR č. 138/92 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch a zákona NR SR č. 136/95 Z.z. o odbornej spôsobilosti na vybrané činnosti vo výstavbe a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov),
- > ak pri realizácii stavby dôjde k obmedzeniu premávky, pracovisko sa označí prenosnými dopravnými značkami v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- > projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania žiadame predložiť na vyjadrenie spolu s projektom organizácie dopravy (ďalej len POD) dočasného dopravného značenia pre výstavbu, ako aj trvalého dopravného značenia (na cestách II., III. triedy a MK) spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z.. pričom počas výstavby a počas umiestňovania trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami,
- > určenie trvalého a prenosného dopravného značenia na miestnych komunikáciách vydáva príslušný obecny úrad na základe záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti, podľa osobitných predpisov (schválenie trvalého a prenosného dopravného značenia),
- > určenie trvalého a prenosného dopravného značenia na cestách II. a III. triedy vydáva Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti, podľa osobitných predpisov (schválenie trvalého a prenosného dopravného značenia),
- > stanoviská týkajúce sa cesty č. 1/63 vydáva Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva PZ Trnava, a určenie na použitie (prenosných/trvalých) dopravných značiek a zariadení ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I §2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a §3 ods. 1 písm. b, ods. 4 písm. d, a § 3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov na základe podnetu KR PZ Trnava-KDI vydáva Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- > na základe predpokladaného výhľadového dopravného zaťaženia sa navrhuje vybudovať v polovičnom profile kategórie R 24,5/120-pravý pás (2-s obojsmernou premávkou) ale výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R24,5/120 (4-pruh).
- ODI v súlade so zákonom NR SR č. 171/1993 Z.z. o Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť z dôvodu opätovného prehodnotenia dopravnej situácie a v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
- Toto stanovisko nenahrádza pripomienky a námietky účastníkov konania a iných predmetnou stavbou dotknutých.
- Projektovú dokumentáciu dopravného riešenia si ponechávame, v prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu nášho predchádzajúceho vyjadrenia.

Krajský pamiatkový úrad Nitra, stanovisko č. KPUNR-2020/21640-2/89222/PAT zo dňa 02. 11. 2020:

Krajský pamiatkový úrad Nitra na základe žiadosti, ktorú požiadal stavebník, organizácia Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, doručenej dňa 26. 10. 2020, o vydanie záväzného stanoviska k stavbe: "Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné", kat. ú. Kolárovo, okr. Komárno, a kat. ú. Neded, okr. Šaľa (ďalej len „stavba“), pre účely vydania rozhodnutí príslušným stavebným úradom určuje nasledovné podmienky:

1. Na predmetnej stavbe je potrebné aby stavebník zabezpečil vykonanie archeologického výskumu. Krajský pamiatkový úrad Nitra o archeologickom výskume a podmienkach jeho vykonania rozhodne v samostatnom rozhodnutí, podľa § 35 ods. 7, § 36 ods. 3 a § 39 ods. 1 pamiatkového zákona.

Výskumná dokumentácia z archeologického výskumu bude podkladom pre záväzné stanovisko správneho orgánu ku kolaudačnému konaniu.

Vyjadrenia alebo stanoviská iných organizácií v oblasti archeológie, bez ohľadu na ich označenie, ktoré nie sú v súlade s obsahom tohto záväzného stanoviska sú neprípustné.

Podľa § 44a pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko stratí platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

Krajský pamiatkový úrad Nitra, rozhodnutie č. KPUNR-2020/21640-4/99461/PAT zo dňa 02. 12. 2020:

Krajský pamiatkový úrad Nitra (ďalej len "KPÚ Nitra") v zmysle § 35 ods. 4 písm. b), § 35 ods. 7 a § 36 ods. 3 pamiatkového zákona z vlastného podnetu a v nadväznosti na verejnú vyhlášku - oznámenie č. KPUNR-2020/-3/84902/PAT zo dňa 20. 10. 2020 rozhodol, že je nevyhnutné vykonať predstihový a záchranný archeologický výskum za účelom zistenia a preskúmania a záchrany archeologických nálezov predpokladaných v zemi na území stavby: "Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné", v rozsahu úseku 14,5 až 22 km kat. ú. Kolárovo, okr. Komárno, kat. ú. Neded, okr. Šaľa (ďalej len "stavba"), pre stavebníka: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len "stavebník").

KPÚ Nitra podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona a vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 253/2010 Z. z., ktorou sa vykonáva pamiatkový zákon, v znení vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z. (ďalej len „vyhláška vykonávajúca pamiatkový zákon“), určuje nasledujúce podmienky vykonávania predstihového a záchranného archeologického výskumu:

1. Spôsob vykonania záchranného archeologického výskumu:

A. Predstihová časť výskumu:

V I. etape bude výskum pozostávať z dôsledného vyhľadávania a zberu archeologických nálezov na celej ploche nezastavenej časti stavby. Pri vyhľadávaní sa použijú aj detektory kovov. V prípade, že sa na mieste stavby má uskutočniť skrývka ornice alebo iný druh prípravných zemných prác ešte pred začatím samotnej výstavby, je nutné túto etapu uskutočniť ešte pred touto fázou stavby.

V II. etape sa zrealizuje geofyzikálny prieskum na miestach koncentrácií archeologických nálezov a pôdnych a porastových príznakov v trase stavby zistených počas vykonanom archeologického prieskumu a na miestach koncentrácií archeologických nálezov zistených v I. etape. Prieskum musí vykonať osoba s aspoň 3 ročnou praxou realizácie geofyzikálnych prieskumov v oblasti archeológie. V III. etape sa uskutoční sondáž na miestach s koncentráciou archeologických nálezov, pôdnych a porastových príznakov a anomálií indikujúcich archeologické situácie zistených v I. a II. etape. Rozmery a presné umiestnenie sondáže určí právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy v zmysle § 36 ods. 4 pamiatkového zákona realizujúca výskum (ďalej len „oprávnená osoba“) po konzultácii s archeológom KPÚ Nitra.

V IV. etape výskumu sa uskutoční plošný odkryv na plochách, kde sa v III. etape preukázal výskyt archeologických situácií. Na odkryv sa použije mechanizmus s lyžicou bez zubov. Stiahnutá pôda sa preskúma detektorom kovov. Archeologické objekty sa budú skúmať ručne a bude sa pri tom používať aj detektor kovov. Archeologické situácie sa preskúmajú v rámci plochy stavby v celosti.

B. Záchranná časť výskumu:

V. etapa výskumu bude pozostávať zo sledovania všetkých výkopových prác (s dôrazom na skrývku ornice a podorničia), dočistenia, odkrývania a následnej záchrany archeologických nálezov a dokumentácie archeologických situácií zistených počas stavby. V mieste nálezu koncentrácií archeologických situácií nezistených počas predchádzajúcich etáp sa uskutoční plošný odkryv v rozsahu dostatočnom na ich preskúmanie v celosti v rámci plochy stavby.

C. Archeologický nález je vlastníctvom Slovenskej republiky. Správcu nálezu, prevod vlastníctva a správy archeologických nálezov stanovuje § 40, ods. 6, 8 a 9 pamiatkového zákona.

2. Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

a) podľa § 38 ods. 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,

b) podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou v dostatočnom časovom predstihu uzatvorí pred začatím výskumu podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona zmluvu o vykonaní pamiatkového výskumu, o čom písomne upovedomí KPÚ Nitra,

c) vyčleniť v harmonograme stavby časový priestor pre realizáciu archeologického výskumu,

d) realizátorovi výskumu doručiť kópiu tohto rozhodnutia a poskytnúť celkovú situáciu stavby,

e) v prípade zistenia nehnuteľných archeologických nálezov, ako sú torzá architektúr v priebehu archeologického výskumu alebo iných zemných prác nález ohlásiť a každý ďalší postup stavebníka a oprávnenej osoby vykonávajúcej výskum konzultovať s KPÚ Nitra,

f) zabezpečiť, aby oprávnená osoba predložila podľa § 39 ods. 10 pamiatkového zákona výskumnú dokumentáciu Pamiatkovému úradu Slovenskej republiky (ďalej len „PÚ SR“) na posúdenie do 60 dní od skončenia terénnej

časti záchranného archeologického výskumu a o termíne predloženia výskumnej dokumentácie PÚ SR písomne informovať KPÚ Nitra,

g) jedno vyhotovenie dokumentácie archeologického výskumu spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 9 pamiatkového zákona a v zmysle § 7 a § 10 vyhlášky vykonávajúcej pamiatkový zákon vrátane stanoviska PÚ SR bezodplatne odovzdať KPÚ Nitra do 15 dní od doručenia stanoviska PÚ SR k výskumnej dokumentácii.

h) jedno vyhotovenie dokumentácie archeologického výskumu bezodplatne odovzdať Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied, Akademická 2, 949 21 Nitra, na vedenie evidencie.

Štátny dohľad na úseku ochrany pamiatkového fondu vykonáva KPÚ Nitra.

Podľa § 44a pamiatkového zákona toto rozhodnutie stratí platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, ak v tejto lehote nebude vykonaný úkon, na ktorý sa vzťahuje.

Krajský pamiatkový úrad Trnava, rozhodnutie č. KPUTT-2020/22383-7/104774/SI zo dňa 22. 12. 2020:

KPÚ Trnava v správnom konaní o nevyhnutnosti vykonať záchranný pamiatkový - archeologický výskum začatom oznámením v predmetnej veci pod č. KPUTT-2020/22383-2/92545/SI zo dňa 13.11.2020 v zmysle § 46 správneho poriadku a podľa § 35 ods. 7 pamiatkového zákona na základe žiadosti stavebníka Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, Bratislava vo veci líniovej stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné" navrhovanej na pozemkoch v katastrálnom území Dolný Bar obce Dolný Bar, v katastrálnych územiach Dolný Štál a Horný Štál obce Dolný Štál, v katastrálnom území Dolné Topoľníky obce Topoľníky a v katastrálnych územiach Okoč a Opatovský Sokolec obce Okoč vydáva toto ROZHODNUTIE:

Za účelom záchrany predpokladaných archeologických nálezov na povrchu a v zemi a dokumentácie predpokladaných archeologických situácií v zemi na území líniovej stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné" na pozemkoch v katastrálnom území Dolný Bar obce Dolný Bar, v katastrálnych územiach Dolný Štál a Horný Štál obce Dolný Štál, v katastrálnom území Dolné Topoľníky obce Topoľníky a v katastrálnych územiach Okoč a Opatovský Sokolec obce Okoč stavebník zabezpečí v zmysle § 35 ods. 4 písm. a a b pamiatkového zákona vykonanie predstihového a záchranného pamiatkového výskumu (ďalej len „výskum").

1. KPÚ Trnava podľa § 39 ods. 1 pamiatkového zákona určuje nasledujúce podmienky vykonávania tohto výskumu:

a) druh výskumu: archeologický,

b) rozsah vykonávaného výskumu: výskum bude prebiehať na celej ploche líniovej stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné" na pozemkoch v katastrálnom území Dolný Bar obce Dolný Bar, v katastrálnych územiach Dolný Štál a Horný Štál obce Dolný Štál, v katastrálnom území Dolné Topoľníky obce Topoľníky a v katastrálnych územiach Okoč a Opatovský Sokolec obce Okoč

c) spôsob vykonávania výskumu:

A. Predstihová časť výskumu:

V I. etape bude výskum pozostávať z dôsledného vyhľadávania a zberu archeologických nálezov na celej ploche nezastavenej časti stavby. Pri vyhľadávaní sa použijú aj detektory kovov. V prípade, že sa na mieste stavby má uskutočniť skrývka ornice alebo iný druh prípravných zemných prác ešte pred začatím samotnej výstavby, je nutné túto etapu uskutočniť ešte pred touto fázou stavby.

V II. etape sa zrealizuje geofyzikálny prieskum magnetometrom na miestach koncentrácií archeologických nálezov zistených v I. etape výskumu a v mieste porastových príznakov v trase stavby zistených počas archeologického prieskumu realizovaným osobou oprávnenou vykonávať výskumy AA TERRA ANTIQUA, s. r. o., príp. aj v mieste/ miestach dodatočne zistených pôdných a porastových príznakov. Prieskum musí vykonať osoba s aspoň 3 ročnou praxou realizácie geofyzikálnych prieskumov v oblasti archeológie.

V III. etape sa uskutoční sondáž na miestach s koncentráciou archeologických nálezov, pôdných a porastových príznakov a anomálií indikujúcich archeologické situácie. Hustotu a presné umiestnenie sondáže a rozmery sond určí právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy v zmysle § 36 ods. 4 pamiatkového zákona realizujúca výskum (ďalej len „oprávnená osoba") po konzultácii s archeológom KPÚ Trnava.

V IV. etape výskumu sa uskutoční plošný odkryv na plochách, kde sa v III. etape preukázal výskyt archeologických situácií. Na odkryv sa použije mechanizmus s lyžicou bez zubov. Stiahnutá pôda sa preskúma detektorom kovov. Archeologické objekty sa budú skúmať ručne a bude sa pri tom používať aj detektor kovov. Archeologické situácie sa preskúmajú v rámci plochy stavby v celosti.

B. Záchranná časť výskumu:

V. etapa výskumu bude pozostávať zo sledovania všetkých výkopových prác (s dôrazom na skrývku ornice a podorničia), dočistenia, odkrývania a následnej záchrany archeologických nálezov a dokumentácie archeologických situácií zistených počas stavby. V mieste nálezu koncentrácií archeologických situácií nezistených počas predchádzajúcich etáp sa uskutoční plošný odkryv v rozsahu dostatočnom na ich preskúmanie v celosti v rámci plochy stavby.

2. Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

- a) podľa § 38 odsek 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,
- b) v zmysle § 39 ods. 3 zabezpečiť vykonanie výskumu oprávnenou osobou, s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu dohodu, obsahujúcu okrem iného podmienky vykonania výskumu určené týmto rozhodnutím,
- c) o uzavretí dohody s oprávnenou osobou písomne upovedomiť KPÚ TT.
- d) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať výskum,
- e) zabezpečiť vyhotovenie a bezodplatne odovzdať jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona KPÚ Trnava a jedno vyhotovenie Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied v Nitre. Výskumná dokumentácia spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu SR bude odovzdaná do 180 dní od ukončenia terénnej časti výskumu.

3. Oprávnená osoba bezodkladne oznámi začiatok a výsledok každej etapy KPÚ Trnava, takisto aj nález architektúr a hrobov, a v prípade vyžiadania poskytne KPÚ Trnava stručnú priebežnú správu etapy/etáp výskumu v lehote do 30 dní.

4. Oprávnená osoba výskumom získané odborné poznatky spracuje vo výskumnej dokumentácii v zmysle § 7 a 10 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

5. Archeologické nálezy je oprávnená osoba povinná držať a chrániť až do ich odovzdania alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy. Odovzdávací protokol bude o. i. obsahovať zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov archeologických nálezov.

Štátny pamiatkový dohľad na úseku ochrany archeologických nálezov a archeologických nálezísk budú vykonávať pracovníci KPÚ TT.

Toto rozhodnutie platí pre územné a stavebné konanie vo veci predmetnej stavby. Podmienky tohto rozhodnutia žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre danú stavbu. Toto rozhodnutie platí len na časť predmetnej stavby na území trnavského kraja. K časti stavby na území nitrianskeho kraja sa samostatným rozhodnutím vyjadri Krajský pamiatkový úrad Nitra.

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. CS 2805/2020,CZ 3252/2020 zo dňa 23. 01. 2020:

K predloženému návrhu projektovej dokumentácie stavby Rýchlostná cesta R7, Dolný Bar - Zemné ako celku, nemáme pripomienky. K návrhu technického riešenia sa vyjadrujeme k stavebným objektom, ktoré budú po výstavbe odovzdané do vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja alebo sa priamo dotýkajú cesty 11/573:

SO 082-00 Úprava ciest II. a III. triedy v Nitrianskom kraji (po ukončení výstavby)

- Stavebný objekt popisuje návrh obnovenia poškodených ciest II. a III. triedy, využívaných počas výstavby na staveniskovú prepravu,

- v prípade, že príde k poškodeniu aj podkladných vrstiev vozovky, požadujeme zahrnúť do návrhu aj opravu poškodených podkladných konštrukčných vrstiev vozovky;

SO 123-00 Úprava cesty II/573 v km 22,373 R7 v križovatke Neded

- s technickým návrhom stavebného objektu súhlasíme,

- úpravou nivelety a priečných sklonov musí byť zabezpečené dôsledné odvodnenie vozovky,

- začiatok a koniec úpravy stavebného objektu SO 123 stotožniť so ZÚ a KÚ stavebného objektu SO 922-00 (doprojektovať presahy úpravy na ceste II/573),

- upraviť niveletu a priečný sklon vozovky pri napájacích vetvách (pri napojení stavebného objektu SO 112 00 na cestu II/573) tak, aby výsledný sklon vozovky bol väčší ako 0,5 % v zmysle platnej STN;

SO 922-00 Obchádzka na ceste II/573 v km 22,373 R 7

- s technickým riešením predloženého návrhu stavebného objektu súhlasíme;

Z hľadiska vlastníckych vzťahov požadujeme:

- Pred vydaním stavebného povolenia investor predloží podpísanú zmluvu o budúcej zmluve na prevod stavebného objektu „SO 123-00 Úprava cesty II/573 v km 22,373 R7 v križovatke Neded“ (ďalej len stavebný objekt) a pozemkov pod ním do správy a vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja.

- Po realizácii stavebného objektu stavebník protokolárne odovzdá stavebný objekt zástupcom budúceho vlastníka a správcu stavebného objektu. K preberaciemu konaniu predloží:

- projekt skutočného vyhotovenia stavebného objektu, vrátane atestov a skúšok zabudovaných materiálov a jeho porealizačné zameranie,

- vypracovaný geometrický plán s vyznačením hraníc pozemkov podľa vlastníckych práv v zmysle Technických podmienok TP 0 78 Usporiadúvanie cestnej siete (časť 5 - Stanovenie hraníc majetkovej správy pozemných komunikácií).

- Do 90 dní od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia stavebného objektu stavebník predloží:
 - kolaudačné rozhodnutie a protokol o odovzdaní a prevzatí stavebného objektu a pozemkov pod ním vlastníkovi a správcovi cesty,
 - podpísanú zmluvu medzi stavebníkom a budúcim vlastníkom o prevode stavebného objektu a pozemkov pod ním vrátane geometrického plánu do vlastníctva Nitrianskeho samosprávneho kraja.
- Na základe vyššie uvedeného odbor dopravy a pozemných komunikácií súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu.

Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, stanovisko č. CS 9257/2021, CZ 25411/2021 zo dňa 02. 08. 2021:
Trasa rýchlostnej cesty R 7 Dolný Bar - Zemné je súčasťou „Južného ťahu“, ktorý má byť vedený z Bratislavy cez Dunajskú Strelu, Nové Zámky, Veľký Krtíš a Lučenec, kde sa napojí na rýchlostnú cestu R2 Lovinobaňa - Ožďany. Zároveň je hlavnou spojnicou medzi hlavným mestom SR Bratislavou s južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja.

V Územnom pláne regiónu Nitrianskeho kraja schválenom uznesením č. 113/2012 z 23. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva NSK konaného dňa 14. mája 2012 sa v jeho záväznej časti vyhlásenej VZN NSK č. 2/2012 a zároveň v jeho Zmenách a doplnkoch č. 1 schválených uznesením č. 111/2015 zo 16. riadneho zasadnutia Zastupiteľstva NSK konaného dňa 20. júla 2015 a v jeho záväznej časti vyhlásenej VZN NSK č. 6/2015 v súvislosti s rýchlostnými cestami je uvedený:

Kapitola I. ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA NITRIANSKEHO KRAJA ZMENY A DOPLNKY Č. 1:

7. Zásady a regulatívy verejného dopravného vybavenia

7.14. Rezervovať koridory pre výhľadové trasy rýchlostných ciest R3, R7 a R8 na území Nitrianskeho kraja:

7.14.2. koridor rýchlostnej cesty R7 vedený od hranice Trnavského samosprávneho kraja severne od obce Salaše, v smere severne od Nových Zámkov, v pokračovaní severne od Nových Zámkov, v pokračovaní severne od Bešeňova, medzi Bánovom a Veľkými Lovcami, severne od obce Čechy severne od Kolty a Čaty, severne nad Želiezovcami v smere Dolné Semerovce a Veľké Turovce s prechodom do Banskobystrického kraja severne nad Tešmákom

Kapitola II. VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY ZMENY A DOPLNKY Č. 1:

Verejnoprospešné stavby, v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie, spojené s realizáciou uvedených záväzných regulatívov sú:

1. V oblasti cestnej dopravy

1.1. Rýchlostné cesty R3, R7 a R8 a ich zariadenia na území Nitrianskeho kraja.

Navrhovaná investícia - stavba rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné v úseku od hranice Trnavský samosprávny kraj/Nitriansky samosprávny kraj po Zemné je v súlade so záväznými regulatívmi Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.

Regionálna správa a údržba ciest Nitra, a. s., stanovisko č. RD012100268, RO012100099 zo dňa 14. 07. 2021:

- predmetná stavba (objekt 082-00) v okrese Komárno prichádza do styku s cestami II/573 Šoporňa - Šaľa - Komárno a III/1478 Veľký Ostrov - spojka,
- nakoľko Nitriansky samosprávny kraj ako vlastník ciest II. a III. triedy v okrese Komárno pripravuje projekt Modernizácia cesty II/573 (modernizácia cesty II. triedy bude riešiť odstránenie bodových závad vozovky podľa stavebno-technického stavu cesty, zvýšenie únosnosti vozovky, spevnenie svahov a krajníc cestného telesa a vybudovanie bezpečnostných prvkov dopravnej infraštruktúry z dôvodu zvýšenia bezpečnosti aj nemotorovej dopravy, pričom stavebné práce budú zahŕňať najmä obnovu povrchu vozovky, tzv. zarezanie krajníc a spätný zásyp krajnice odfrézovaným recyklátom, na zabezpečenie lepšieho odtoku povrchovej vody do priekop a výmenu a doplnenie cestných zvodidiel, zvislého a vodorovného dopravného značenia), žiadame pri Úprave ciest II. a III. triedy v Nitrianskom kraji (082-00) rešpektovať podmienky vlastníka týchto ciest - Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, odbor dopravy a pozemných komunikácií,
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť našej spoločnosti na posúdenie nami sledovaných záujmov.

Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, stanovisko č. 13783/2020/OI-2 zo dňa 02. 12. 2020:

Trnavský samosprávny kraj, ako vlastník ciest II. a III. triedy nachádzajúcich sa na území samosprávneho kraja Vám po oboznámení sa s predmetnou dokumentáciou z hľadiska ochrany uvedených nehnuteľností zasiela prostredníctvom Odboru dopravnej politiky nasledovné stanovisko:

- Nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude v značnej miere dotknutá i ochrana záujmov ciest, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, je povolenie jej umiestnenia ako i následnej výstavby miestne príslušným stavebným, resp.

špeciálnym stavebným, úradom možné len za dodržania ustanovení § 4 a § 7 Vyhlášky č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- Podľa ustanovenia § 58 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov „Stavebník musí preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 tohto zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu“. Pokiaľ stavba bude realizovaná i na pozemkoch, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, resp. aj v správe organizácie Správa a údržba ciest TTSK, požadujeme túto skutočnosť („iné právo“) pre potreby stavebného konania zmluvne ošetriť.

- V zmysle ustanovenia § 3b ods. 1 cestného zákona „O pripájanie pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na hej príslušný cestný správny orgán“- pre cesty II. a III. triedy je ním Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Na základe uvedeného je stavebník povinný požiadať tento správny orgán o vydanie príslušného povolenia na napojenie. Uvedený správny orgán je zároveň miestne príslušný aj pre vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku ciest II. a III. triedy, ako aj orgánom štátnej správy povoľujúcim použitie dopravného značenia na týchto cestách.

- Podľa ustanovenia § 8 cestného zákona, v nadväznosti na § 11 Vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa cestný zákon vykonáva, je „zriaďovanie, vykonávanie plánovanej opravy a údržby nadzemných a podzemných vedení každého druhu“ chápané ako zvláštne užívanie pozemných komunikácií, na ktoré sa rovnako vyžaduje povolenie cestného správneho orgánu.

- Pokiaľ budú prekládky inžinierskych sietí ukladané i do pozemkov, ktoré sú vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť ošetriť zriadením vecného bremena. Nárok na odplatu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti si TTSK uplatňuje v zmysle ustanovenia príslušného zákona pre konkrétnu inžiniersku sieť. Výšku tejto odplaty žiada TTSK stanoviť znaleckým posudkom, na základe porealizačného zamerania geometrickým plánom, pred uzatvorením príslušnej zmluvy. V otázkach konzultácie zmluvných záležitostí žiadame kontaktovať pani Bc. Darinu Bedecovú, telefonický kontakt: 033/555 95 51, príp. elektronickou formou na e-mailovú adresu: darina.bedecova@trnava-vuc.sk.

- Dopravné obmedzenia pri obchádzkach a preložkách žiadame navrhnuť len v nevyhnutnom rozsahu. Pracovné miesta na cestách II. a III. triedy žiadame označiť v zmysle platných predpisov - Technické podmienky TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest.

- Vzhľadom k skutočnosti, že na prepravu stavebného materiálu sa uvažuje so značným využitím ciest vo vlastníctve TTSK, trváme na tom, aby dopravné trasy boli presne stanovené a dodržiavané. Taktiež trváme na tom, aby bol stav týchto ciest dôkladne a za účasti zástupcov stavebníka a správcu ciest - Správa a údržba ciest TTSK, zmonitorovaný a zdokumentovaný. Stavebník je povinný na týchto cestách prijať účinné opatrenia a vykonať úpravy, a to nie len po ukončení stavebných prác, ale i priebežne. Požiadavku uplatňujeme v súvislosti s ustanovením § 19 cestného zákona.

- V súvislosti s technickým riešením jednotlivých stavebných objektov dávame žiadateľovi do pozornosti Rozhodnutie Ministerstva dopravy a výstavby SR o usporiadaní cestnej siete a pretriedení cesty III/1400 na cestu II/211, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 6.2.2019. Na základe tejto skutočnosti, požadujeme pri plánovaní aktivít na ceste III/1400 prihliadať na ňu už ako na cestu II. triedy so zvýšenou intenzitou najmä nákladnej dopravy. Teda aj všetky technické parametre SO 121-00 ale i SO 202-00 požadujeme prehodnotiť v zmysle príslušných predpisov a noriem príslušne upraviť a realizovať ako pre cestu II. triedy.

- Technické riešenie predmetných stavebných objektov (sklony svahov, odvodnenie mostných objektov, spádové pomery cesty...) požadujeme aby stavebník konzultoval s budúcim správcom týchto objektov, ktorým je organizácia Správa a údržba ciest TTSK. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich stanovisko.

- Uvedené stavebné objekty vrátane pozemkov, ktoré budú nimi zabrané, žiadame po ukončení výstavby geodeticky zamerať, geometrickým plánom odčleniť a s novým dopravným značením, prislúchajúcim k predmetným cestám vo vlastníctve TTSK, majetkovo právne vysporiadať v termíne do 6 mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Požiadavku uplatňujeme v súlade s ustanovením § 18 od. 13 cestného zákona. Návrh kúpno - predajnej zmluvy predkladá žiadateľ a žiadame ho taktiež konzultovať s pani Bc. Bedecovou.

Trnavský samosprávny kraj súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, za dodržania podmienok tohto stanoviska.

Trnavský samosprávny kraj, odbor cestovného ruchu, stanovisko č. 01082/2019/OÚPŽP-833/Du zo dňa 10. 04. 2019:

V zmysle pokynov a nariadení Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Národná diaľničná spoločnosť, a. s. pripravuje verejnoprospešnú stavbu Rýchlostnú cestu R7. V rámci plnenia podmienok Záverečného stanoviska na stavby R7 Holice - Dunajská Streda a Dunajská Streda - Nové Zámky NDS zrealizovala návrh posunu trasy v oblasti Kútники, časť Blažov a rozdelila trasu R7 Dunajská Streda - Nové Zámky na 4 samostatne prevádzkovateľné úseky. V súčasnosti NDS zabezpečuje vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) pre úseky Rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany, R7 Mliečany - Dolný Bar, R7 Dolný Bar - Zemné.

Po preštudovaní dokumentácie môžeme konštatovať, že Záväzné regulatívy Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja v oblasti cestnej dopravy v bodoch 9.3.3, nám nariaďujú Chrániť územný koridor a v návrhovom období realizovať:

9.3.3.4. rýchlostná cesta R 7:

9.3.3.4.1. rýchlostná cesta R7, v trase úseku (Dunajská Lužná) - hranica krajov BA/TT - Šamorín - Holice

9.3.3.4.2. rýchlostná cesta R7, v trase úseku Holice - Dunajská Streda

9.3.3.4.3. rýchlostná cesta R7, v trase úseku Dunajská Streda - Okoč - hranica krajov Trnavského a Nitrianskeho (Nové Zámky).

V zmysle uvedených záväzných regulatívov Vám oddelenie územného plánovania a životného prostredia TTSK oznamuje, že realizácia Rýchlostnej cesty R7 nie je v rozpore so Záväznými regulatívami Územného plánu Trnavského samosprávneho kraja. Vzniknuté odchýlky trasovania navrhovanej komunikácie v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie kraja zosúladiť pri najbližšej aktualizácii Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja.

Obvodný banský úrad v Bratislave, stanovisko č. 1038-2634/2020 zo dňa 20. 01. 2021:

Tunajší úrad v predmetnej veci oznamuje, že k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu „RÝCHLOSTNÁ CESTA R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ“ v k.ú. Dolný Bar, Dolný Stál, Horný Stál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo a Neded nemá námietky.

Podľa evidencie tunajšieho úradu sa na záujmovom území nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa banských predpisov.

Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 22019/2020/O230-12 zo dňa 17. 02. 2020:

Predložená dokumentácia rieši výstavbu rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné, čiastočne na pozemku v správe ŽSR, p.č. 2606, k.ú. Dolný Stál. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy /OPD/ a obvodu dráhy železničnej trate Komárno - Dunajská Streda, vpravo i vľavo od trate. V žkm cca 39,963 je navrhnuté mimoúrovňové križovanie cestným mostným objektom, s rozpätím 29,4 m a najnižšou výškou mosta min 7,15 m nad temenom koľajnice, s oporou mosta v min vzdialenosti cca 5 m od osi koľaje. Upozorňujeme, že v mieste stavby sa nachádzajú podzemné vedenia ŽSR v správe Sekcie OZT. Rozvojové záujmy ŽSR, z hľadiska zdvojkolajnenia a elektrifikácie uvedenej trate, sú v návrhu zohľadnené.

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, ako účastník konania na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov, vydáva k predkladanej stavbe : „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, pre investora : Národná diaľničná spoločnosť a.s., nasledovné STANOVISKO :

Z hľadiska územných a rozvojových záujmov ŽSR k stavbe v OPD nemáme námietky a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia, za dodržania nasledovných podmienok :

1/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Trnava č. 1126.4/2020/SŽTS zo dňa 22.01.2020, (okrem podmienky č. 3 - so vzdialenosťou opory mosta vo vzdialenosti 5 m od osi koľaje súhlasíme) a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR,

2/ Dokumentáciu pre stavebné povolenie žiadame predložiť na opätovné posúdenie cestou ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava,

3/ Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku č. 6191/2019/OSM TT SeS zo dňa 05.12.2019 vo veci vyrovnania majetkovo-právnych vzťahov,

4/ Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,

5/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.),

6/ Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza stanovisko MDV SR, sekcie Železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad (žiadosť s PD zaslať na adresu: Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava).

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 1126.4/2020/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 22. 01. 2020: Stavba prechádza aj pozemkom v správe ŽSR v OPD a v OD železničnej trate Komárno — Dunajská Streda v žkm cca 39,913 - 40,003 vľavo aj vpravo v smere staničenia v minimálnej vzdialenosti cca 5 m od osi krajnej koľaje. V žkm cca 39,963 je navrhnuté mimoúrovňové križovanie mostným objektom celkovej šírky 13,85 m. Do OPD zasahujú nasledovné stavebné objekty:

033-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dolný Štál 051 -00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
101-00 Rýchlostná cesta R7 181 -00 Prístupy na parcely v k.ú. Horný a Dolný Štál
203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,963
301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL 801 -00 Informačný systém R7 - stavebná časť
Prevádzkové súbory:

801 -80 Informačný systém R7 - technologická časť

Stavba prechádza aj pozemkom v správe ŽSR, preto je potrebné doložiť stanovisko ŽSR, OSM Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

Stavba nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu.

So stavbou súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných pripomienok:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) Je potrebné dodržať ustanovenia predpisu TS 4.
- 3) Oporu mosta je potrebné posunúť na 6 m od osi krajnej koľaje.
- 4) Požadujeme predložiť ďalší stupeň PD na vyjadrenie aj so zapracovanými pripomienkami SOZT c.j. 1077/2019/289401/SOZT-Hr/2a. 15 zo dňa 09.01.2020.
- 5) Všetky úkony a náklady spojené s výrubom stromov, kríkov ako aj úpravy plochy musí investor zrealizovať na vlastné náklady.
- 6) Po skončení prác požadujeme uviesť všetky stavbou narušené plochy do pôvodného stavu
- 7) Požiadavku na prípadnú výluku koľají (podľa technologického postupu prác), požadujeme predložiť na OR Trnava minimálne 2 mesiace pred realizáciou prác,
- 8) Investor a budúci užívateľ si nebude nárokovat úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.
- 9) Vyjadrenia ŽSR, OR Trnava, Sekcie OZT, EE a SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky sú v prílohe, ktoré požadujeme dodržať. Nakoľko cez pozemok prechádzajú IS v správe ŽSR je potrebné presné vytýčenie vedení ŽSR, ktoré Vám zabezpečí SMSÚ OZT KT Nové Zámky a dohľad pracovníkom ŽSR, ktorý Vám zabezpečí SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky na základe objednávky najmenej 1 mesiac pred realizáciou prác.
- 10) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- 11) Pri realizácii prác v ochrannom pásme dráhy je pohyb pracovníkov v koľajách ŽSR a v priestore možného ohrozenia(3 m od osi krajnej koľaje) zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia, je to možné len v súlade s predpisom ŽSR Z2 - Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR. Zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9.
- 12) Toto stanovisko je čiastkové a nenahrádza súborné stanovisko ŽSR. Súborné stanovisko za ŽSR pre potreby územných a stavebných konaní vo veciach stavieb realizovaných v ochrannom pásme dráhy vydáva Odbor expertízy GR ŽSR, Klemensova 8 Bratislava. Zároveň toto stanovisko nenahrádza stanovisko, resp. rozhodnutie MDV SR.

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky, stanovisko č. 68/2020/289501/SEE zo dňa 20. 01. 202 :

Rýchlostná cesta R7 je navrhovaná v OPD vľavo i vpravo v smere staničenia v žkm 39,913 - 40,003 a zároveň je navrhované aj mimoúrovňové križovanie mostným objektom SO 203 v žkm 39,963.

V ochrannom pásme dráhy sa nachádzajú nasledovné stavebné objekty, ktoré sa nedotýkajú zariadení ŽSR:

033-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dolný Štál

051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7

101-00 Rýchlostná cesta R7

181-00 Prístupy na parcely v k.ú. Horný a Dolný Štál

203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,963

301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7aORL
801-00 Informačný systém R7 - stavebná časť

Prevádzkové súbory:

801-80 Informačný systém R7 - technologická časť

V záujmovom území sa podzemné vedenia a zariadenia v našej správe nenachádzajú. K navrhovanej stavbe nemáme pripomienky.

Vyjadrenie platí 24 mesiacov od vydania.

Stanovisko SSE OR Trnava nenahrádza súhrnné stanovisko OR Trnava.

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Leopoldov, stanovisko č. 1077/2019/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 09. 01. 2020:

Na základe žiadosti spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a.s. o vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ Vám Sekcia OZT predkladá nasledovné stanovisko:

V záujmových územiach sa nachádzajú podzemné káblové vedenia v správe ŽSR OZT, ktoré boli informatívne zakreslené do priložených situácií. Požiadajte o vytýčenie káblových vedení priamo v teréne.

Vzhľadom na prítomnosť káblových vedení v záujmovom území požadujeme na podklade vytýčenia zapracovať do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie presnú polohu trás vedení. Ďalej požadujeme zapracovať do ďalšieho stupňa PD stavby samostatný stavebný objekt, ktorý bude ešte pred výstavbou riešiť ochranu, alebo prekládku káblových vedení ŽSR Sekcie OZT. Vypracovanie PD ochrany, prekládky káblových vedení ako aj práce na ochrane, prekládke vedení môže vykonávať len projektant, zhotoviteľ disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č.513/2009 Z.z., §18 a za dozoru správcu vedení ŽSR! Ochrana, prekládka vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávateľ. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chránička ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia. Ďalší stupeň PD predložte na odsúhlasenie na Sekciu OZT OR Trnava. Vytýčenie vedení a súčinnosť s vypracovaním PD Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Nové Zámky, M.R.Štefánika 74, 940 65 Nové Zámky (Ing. Vicena, tel.č. 0902/921986).

Vedenia v zmysle zák. 351/2011 Zb.z. podliehajú ochranným opatreniam v šírke ich ochranného pásma (t.j.0,5 m od osi káblového vedenia na obidve strany).

Sekcia OZT nemá z hradiska svojich záujmov k žiadosti v predloženom rozsahu iné pripomienky.

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky SMSÚ OZT KT Nové Zámky, stanovisko č. 237/2019/284343/SMSÚKTNZ/1b.06 zo dňa 18. 12. 2019:

ŽSR SMSÚ OZT KT Nové Zámky dáva k DŮR stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné - Nové Zámky - štúdia“ nasledovné vyjadrenie.

Stavba mimoúrovňovo križuje železničnú trať Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,948 -39,962. Do predloženej situácii sme informatívne zakreslili podzemné vedenia v našej správe.

Stavba dôjde do styku s týmito vedeniami, preto je potrebné ich vytýčiť v teréne, zapracovať ich do ďalšieho stupňa PD ako samostatný stavebný objekt „Prekládky vedení OZT“ ktorý nám bude opätovne predložený na vyjadrenie. Nový SO musí kompletne riešiť spôsob prekládky a ochrany všetkých dotknutých vedení v našej správe.

Železnice SR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby ŽTS TO Nové Zámky, stanovisko č. SMSÚ ŽTS TO NZ/7a.13 zo dňa 10. 12. 2019:

Stavba pozostáva z výstavby novej rýchlostnej cesty R7, ktorej časť sa nachádza aj v OPD trať Komárno - Dunajská Streda, vpravo a vľavo v smere staničenia, žkm 39,913 - 40,003. Zároveň v žkm 39,948 - 39,962 križuje mimoúrovňovo trať a to mostným objektom (obj. 203- 00). Celková šírka mosta je plánovaná 13,85 m a voľná šírka je plánovaná 11,25 m. Predmetný úsek trate nie je elektrifikovaný, ale v budúcnosti sa plánuje jeho elektrifikácia ako aj zdvojkolaženie. Minimálna vzdialenosť stavby od osi koľaje je 5 m (opora mosta č.2) vpravo v smere staničenia a 20,44 m od osi koľaje (opora mosta č.1) vľavo v smere staničenia, resp. 8 m od osi plánovanej koľaje (zdvojkolaženie). Stavba nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia a opačne, čo je uvedené v sprievodnej správe.

K predloženej PD pre územné rozhodnutie dávame súhlasné stanovisko za dodržania nasledovných podmienok:

- požadujeme, aby všetky časti stavby ako sú napr. základy opôr mosta, opory mosta atď. ako aj výkopové jamy boli realizované v minimálnej vzdialenosti 6 m od osi existujúcej, ako aj 6 m od osi plánovanej koľaje, t.j. nie bližšie,

- akýmkoľvek stavebnými prácami, predmetmi, zariadeniami, značeniami nezasahovať do vzdialenosti 6 m od osi koľaje (existujúcej aj plánovanej),
- zabezpečiť dohľad ŽSR pri prácach nad traťou a v blízkosti koľaje, formou objednávky na SMSÚ ŽTS TO Nové Zámky, minimálne 30 pracovných dní pred plánovanou realizáciou,
- predložiť nám min 3 mesiace pred realizáciou prác technologický postup prác, s uvedením potrebného času (počtu hodín, dní) pre vaše práce za účelom výluky koľaje,
- v prípade vzniku škôd budú náklady na opravné práce odúčtované dodávateľovi, ktorý bude realizovať stavbu,
- realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky, k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa,
- zaistiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v OPD, dodržiavať voľný schodný a manipulačný priestor a ustanovenia predpis.

Toto stanovisko je čiastkovým a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR, nemôže byť samostatne použité v územnom konaní.

Železnice SR, správa majetku ŽSR Bratislava, stanovisko č. 6191/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 05. 12. 2019:

S umiestnením stavby súhlasíme za splnenia nasledovných pripomienok:

1. Všetky náklady spojené s realizáciou stavby a odstránenie škôd spôsobených na majetku ŽSR v priebehu realizácie a užívania stavby zabezpečí investor na svoje náklady v plnom rozsahu.
2. Požadujeme dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení OSM Trnava, RPHMTT, č. 3100/9a.03/6191/2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me, zo dňa 02.12.2019, ktoré je súčasťou príloh.

Toto vyjadrenie nenahrádza stanovisko/vyjadrenie iných zložiek ŽSR.

Železnice SR, správa majetku ŽSR Bratislava, oblastná správa majetku Trnava, stanovisko č. 3100/9a.03/6191/2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 02. 12. 2019:

ŽSR-SM-OSM Trnava z hľadiska majetkovoprávneho nemá námietky k predloženej projektovej dokumentácii, za predpokladu doriešenia majetkovoprávných vzťahov formou uzatvorenia zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, najneskôr však pred vydaním stavebného povolenia. Investor je povinný pred realizáciu stavby oboznámiť ŽSR - OSM Trnava na hore uvedenú adresu s termínom začatia stavby.

K uzatvoreniu zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena požadujeme:

- kópiu projektovej dokumentácie,
- výpis z obchodného registra - investora stavby (nie starší ako 3 mes. a notársky overený),
- osvedčenie o pridelení IČ DPH (kópiu),
- IBAN.

Po obdržaní týchto materiálov, spolu so žiadosťou o zriadenie vecného bremena, na hore uvedenú adresu SM-OSM Trnava, Vám bude zaslaný návrh Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.

Toto stanovisko je len čiastkovým stanoviskom a nenahrádza súhrnné stanovisko za ŽSR, ktoré zabezpečuje ŽSR - GR, ODBOR EXPERTÍZY 0230, Klemensova 8,81361 Bratislava.

Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., stanovisko č. CS SVP PR 1676/2020/3 zo dňa 09. 06. 2020:

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie a po osobnom prerokovaní sporných návrhov riešenia so spracovateľom DUR na Podnikovom riaditeľstve SVP, š. p., v Banskej Štiavnici dňa 09.06.2020 Vám predkladáme nasledovné stanovisko:

Objekty na území v správe Odštepny závod Piešťany

Rýchlostná cesta R7 je na svojej trase v dotyku s vodohospodárskymi objektami v správe SVP, š. p., OZ Piešťany, Správy povodia dolného Váhu Šaľa. Prvým križovaným objektom je ľavostranná ochranná hrádza (ďalej len „ĽS OH“) Malého Dunaja, následne Studenský kanál (Bočný podunajský odpad) a Kolárovský kanál (Hlavný kolárovský odpad). V km 19,300 staničenia trasy R7 je navrhnuté odpočívadlo Zemné na odpočinok, vrátane čerpacej stanice pohonných hmôt. Odkanalizovanie navrhovaného objektu - odpočívadlo Zemné projekt rieši nasledovne:

- dažďové vody zo spevnených a parkovacích plôch odpočívadla, striech a spevnených plôch objektu ČSPH (o množstve 459,40 l.s⁻¹) budú po ich precistení v ORL odvedené do retenčnej nádrže o objeme 670 m³ a následne výtlačným potrubím prečerpávané o max. prietoku Q = 20 l.s⁻¹ do Kolárovského kanála,
- splaškové odpadové vody z hygienických zariadení resp. zo stavebného objektu ČSPH budú odvedené do nepriepustnej žumpy, s následným vývozom na ČOV Nové Zámky.

Odvádzanie vôd z povrchového odtoku z cestného telesa (úsek cesty km 0,000 - 8,737) projekt rieši do kanalizačnej stokovej siete s osadením ORL (NEL na výstupe do 0,1 mg/l) a následne do vsakovacieho zariadenia. V úseku cesty 8,737 - 22,307 budú tieto vody odvádzané voľne do zatravnenej priekopy cestného telesa, pričom v úseku km 13,740 - 17,725, prechodu R7 dvoma mostami, budú odvádzané do odvodňovacieho potrubia mostov, následne do ORL (NEL na výstupe do 0,1 mg/l) a vsakovacích priekop cestného telesa.

Z hľadiska záujmov SVP, š. p., OZ Piešťany ako správcu vodných tokov v ich územnej pôsobnosti uvádzame nasledovné:

1. Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom:

S premostením nad ES OH Malého Dunaja a s umiestnením pilierov od päty ĽS OH Malého Dunaja súhlasíme s nasledovnými podmienkami:

a) požadujeme ponechať voľne priechodný terén na pobrežnom pozemku v min. šírke 5,00 m od vzdušnej päty hrádze. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame u pilierov, ktoré sa budú umiestňovať do vzdialenosti menej ako 10 m od päty na návodnej alebo vzdušnej strane hrádze, narušenú horninu podložia a spätné zásypy urobiť z málo priepustných hlinitých materiálov,

b) žiadame vyhotoviť spevnenie v okolí piliera na návodnej strane z kamennej dlažby osadenej do betónu s vyškárovaním,

c) po vzájomnom prerokovaní akceptuje svetlú podjazdnú výšku pre účely opráv a údržby, resp. rekonštrukcie hrádze strojnými mechanizmami min. 4,40 m. S podjazdnou výškou 3,40 m od kóty koruny hrádze 114,00 m n.m. po spodnú hranu premostenia nesúhlasíme, pokiaľ min. podjazdná výška 4,40 m nebude zabezpečená hospodárskym zjazdom na vzdušnej strane hrádze,

d) na ľavej strane Malého Dunaja žiadame v ďalšom stupni projektovej dokumentácie upraviť detail oporného krídla násypu cestného telesa tak, aby vzdialenosť od päty hrádze bola min. 5 m, a požadovaná podjazdná výška bude riešená hospodárskym zjazdom.

2. Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom:

S umiestnením premostenia ponad Studienský kanál (Bočný podunajský odpad) súhlasíme. Celková dĺžka premostenia je 22,50 m, prejazdná výška pod premostením 4,20 m od terénu po spodnú hranu premostenia, pričom od ľavostrannej brehovej čiary po pilier je ponechané voľne priechodné pásmo cca 6,00 m a od pravostrannej brehovej čiary po pilier priechodná šírka cca 5,00 m.

Koryto Studienskeho kanála žiadame opevniť v šírke min. 5,00 m pod a nad objektom mosta. Projektovaná niveleta dna koryta kanála je na kóte 107,80 m n.m.

3. Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné:

S premostením Kolárovského kanála (Hlavného kolárovského odpadu) súhlasíme. Dĺžka premostenia je 91,90 m, s min. prejazdnou výškou pod mostom 5,35 m. S umiestnením pilierov na ľavej strane kanála vo vzdialenosti cca 9,50 m súhlasíme.

S umiestnením pilierov na pravej strane kanála na brehovej čiare vzhľadom na celkové dopravné riešenie na odpočívadle Zemné kde už nie je možné optimalizovať predložený návrh súhlasíme.

4. Odpočívadlo Zemné:

S umiestnením odpočívadla Zemné súhlasíme. S koncepciou odvádzania vôd z povrchového odtoku zo spevnených a parkovacích plôch odpočívadla, stiech a spevnených plôch objektu ČSPH (o množstve 459,40 l.s⁻¹) po ich prečistení v ORL do retenčnej nádrže, s následným ich vypúšťaním do Kolárovského kanála (Hlavný kolárovský odpad), regulovaným odtokom o max. prietoku $Q = 20 \text{ l.s}^{-1}$ súhlasíme.

V ďalšom stupni PD (projekt pre stavebné konanie) žiadame spracovať detail zariadenia výustného objektu v koryte kanála v súlade STN 75 2102 tak, aby žiadna jeho časť nezasahovala do prietočného profilu. S odvádzaním splaškových odpadových vôd do navrhovanej nepriepustnej žumpy súhlasíme. K zriadeniu studne ako zdroja úžitkovej vody nemáme pripomienky.

A. k návrhu odvádzania dažďových vôd resp. vôd z povrchového odtoku z cestnej komunikácie R7, v km 0,000 - 22,307 v zmysle PD nemáme výhrady,

B. upozorňujeme, že v prípade narušenia terénu v ochrannom pásme, resp. akékoľvek zásahy do koryta toku, ako aj pobrežných pozemkov, budeme požadovať uviesť do pôvodného stavu,

C. na trvalé zásahy do pozemkov v správe SVP, š. p., uzatvoriť zmluvu o zriadení vecného bremena na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (blazej.chlepko@svp.sk) do doby kolaudácie stavby,

D. na stavebné práce v koryte vodného toku a v inundačnom území je potrebné podľa zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami, zhotoviteľom stavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a ešte pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami, ho odsúhlasiť na SVP, š. p., OZ Piešťany,

E. vybudovanie studne, dažďovej kanalizácie podlieha povoleniam príslušného orgánu štátnej vodnej správy (§ 26 ods. 4 a § 21 ods. 1 písm. b) bod 1 a písm. d) vodného zákona),

F. povolenie na odber podzemných vôd nezaručuje odber týchto vôd v povolenom množstve ani v potrebnej kvalite. Pri odbere podzemných vôd vyplýva vlastníčkovi studne povinnosť merať množstvo odoberaných podzemných vôd, čo si vyžaduje osadenie certifikovaného meracieho zariadenia (vodomer) a pri odbere vôd zákonom stanovených množstvách (§ 6 ods. 5 vodného zákona) oznamovať údaje o odberoch raz ročne poverenej osobe (SHMÚ Bratislava) a našej organizácii podľa NV SR č. 755/2004 Z. z., na základe ktorých je určená výška poplatkov za odbery podzemných vôd (§ 79 ods. 7 a 8 vodného zákona). Poplatky za užívanie týchto vôd sú príjmom Environmentálneho fondu,

G. realizácia stavby si vyžaduje takisto súhlas orgánu štátnej vodnej správy (§ 27 ods. 1 vodného zákona),

H. ďalší stupeň PD požadujeme predložiť správcovi na vyjadrenie.

Upozorňujeme, že:

vlastník stavby, umiestnenej vo vodnom toku a v jeho inundačnom území, je povinný na vlastné náklady podľa ust. §47 ods. 3 zákona číslo 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon), dbať o jej riadnu údržbu a statickú bezpečnosť, aby neohrozovala plynulý odtok vôd, nakoľko nezodpovedáme za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach (§49 ods. 5 vodného zákona). Z uvedeného vlastníčkovi mostných objektov vyplýva povinnosť starostlivosti o konštrukcie mosta v dotyku s vodným tokom a jeho inundáciou.

Objekty na území v správe Odštepny závod Bratislava

Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné prechádza cez katastrálne územia Dolný Bar, Horný Stál, Dolný Stál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded. Rýchlostná cesta R7 križuje Belský kanál, Chotárny kanál, kanál Asód - Čergov, tok Malý Dunaj s inundáciou rkm 12,800. Predmetné územia sú v pôsobnosti SVP, š. p., OZ Bratislava.

Križovania vodných tokov s podjazdnou výškou nad korunou hrádze, resp. pobrežným pozemkom:

1. rkm 2,400 Belský kanál - most na R7 v km 5,024 - ĽOH 4,4 m a POH 4,6 m;
2. rkm 4,400 Chotárny kanál - most na R7 v km 8,779 ĽOH 2,78 m a POH 3,96 m na vzdušnej strane ĽOH je cestná komunikácia s podjazdnou výškou cca 4,6 m;
3. rkm 14,130 kanál Asód-Čergov - most na R7 v km 12,665 ĽOH 3,4m a POH 4,0 m na vzdušnej strane ĽOH výška cca 4,2 m nad terénom;
4. rkm 12,800 Malý Dunaj Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja POH 3,4 m a na vzdušnej strane POH výška nad poľnou cestou je 7,0 m;

Z pohľadu SVP, š. p., OZ Bratislava ako správcu vodných tokov v ich územnej pôsobnosti uvádzame nasledovné:

A. požadujeme, aby všetky činnosti stavebníka boli v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov vykonávané v súlade s zákonom č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov (pôvodne § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách) v znení neskorších predpisov,

B. pre objekt mostu na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom požadujeme ponechať voľne priechodný terén na pobrežnom pozemku v min. šírke 5,00 m od vzdušnej päty hrádze. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame u pilierov, ktoré sa budú umiestňovať do vzdialenosti menej ako 10 m od päty na návodnej alebo vzdušnej strane hrádze, narušenú horninu podložia a spätné zásypy urobiť z málo priepustných hlinitých materiálov,

C. minimálna požadovaná podjazdná svetlá výška nad úrovňou koruny pravej hrádze bude riešená tak, ako to už bolo uvedené pre územie OZ Piešťany na ľavom brehu Malého Dunaja,

D. v ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame na pravom brehu Chotárneho kanála podjazdnú výšku pod mostným pilierom 4,40 m riešiť úpravu násypu hrádze jej čiastočným prisýpaním na vzdušnej strane ochrannej hrádze a čiastočne znížením koruny hrádze (tak aby bola zachovaná výška hrádze zo vzdušnej strany, čiastočný prísyp a čiastočný zárez). Takéto riešenie je možné na základe toho, že úroveň max. hladiny v Chotárnom kanály je 112,70 m n.m.,

E. detail hospodárskeho zjazdu dopracovať do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie,

F. v mieste situovaného piliera v ĽS OH žiadame v ďalšom stupni projektovej dokumentácií vykonať úpravu spočívajúcu v zmene polohy vzdušnej a návodnej hrany koruny hrádze tak, aby pilier ktorý v súčasnej projektovej dokumentácii je v korune hrádze, bol situovaný vo vzdušnom svahu hrádze, tzn. odklonenie osi koruny hrádze smerom ku kanálu o šírku zásahu mostného piliera do koruny hrádze,

G. štetovnicové steny, ktoré budú použité pri zakladaní piliera budú ponechané, aby nedošlo k vertikálnemu prepojeniu priesakových trás,

H. na stavebné práce v koryte vodného toku a v inundačnom území je potrebné podľa zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami, zhotoviteľom stavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác a ešte pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami ho odsúhlasiť na SVP, š. p., OZ Bratislava,

I. na trvalé zásahy do pozemkov v správe SVP, š. p., OZ Bratislava požadujeme uzatvoriť zmluvu

o zriadení vecného bremena na Odbore správy majetku (Ing. Zuzana Kamenická, e-mail: zuzana.kamenicka@svp.sk , tel. 0260292331),

J. všetky prekážky a negatívne zmeny v konfigurácii terénu v korytách križovaných vodných tokov - skládky materiálu, stavebné prvky, dočasné stavby, odpad, zmeny nivelety bermy, ktoré vzniknú počas realizácie výstavby objektov mostov požadujeme vrátiť do pôvodného stavu, aby nevytvárali prekážky v odtoku,

K. pri budovaní odpočívadla Dolný Stál požadujeme pre odvádzanie povrchových vôd do podzemných vôd zo spevnených a parkovacích plôch v DSP navrhnúť infiltračný systém na dažďovú vodu minimálne na 5-ročnú návrhovú zrážku ($q=180,0 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$) trvajúcu min. 15 minút a $k = 1$, aby nebol podhodnotený potrebný záchytný objem pre následnú infiltráciu. Uvedenú kapacitu retencie požadujeme vybudovať v plnom rozsahu bez zohľadnenia zníženia objemu o infiltrovaný objem počas zrážkovej epizódy. Uvedená požiadavka vyplýva z dôvodu prebiehajúcej klimatickej zmeny a zvyšovania extrémnosti prívalových zrážok a nebezpečenstva vzniku lokálnych záplav,

L. pred zaústením zaolejovaných dažďových vôd z kapacitných parkovacích plôch do retenčnej nádrže požadujeme osadiť odlučovače ropných látok, ktorých výstupné hodnoty na vyústení vyčistených odpadových vôd budú dosahovať hodnotu NEL do 0,1 mg/l v súlade s Nariadením vlády SR č. 269/2010 Z. z.,

M. odvádzanie dažďových vôd z komunikácii požadujeme overiť na 5-ročnú návrhovú zrážku ($q=180,0 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$) trvajúcu min. 15 minút a $k = 1$, aby nebola podhodnotená kapacita infiltračných plôch.

N. pri výkone stavebnej činnosti a následnom užívaní nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality útvarov povrchových vôd alebo podzemných vôd.

O. splaškové vody z odpočívadla Dolný Stál budú odvádzané do prefabrikovanej akumuláčnej nádrže - nepriepustnej žumpy.

S prevzatím hospodárskych zjazdov v územnej pôsobnosti Odštepného závodu Piešťany a Odštepného závodu Bratislava do našej správy súhlasíme, nakoľko budú súčasťou hrádzového telesa. Hospodárske zjazdy budú bezodplatne odovzdané správcovi vodného toku, ako súčasť existujúcej ochrannej hrádzce.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., stanovisko č. 94448/2019/124 zo dňa 19. 12. 2019:

ZsVS a.s. útvár prevádzky diaľkových vodovodov súhlasí s vykonaním prác podľa predloženej PD po dodržaní nasledovných podmienok:

1. Nové prepojovacie potrubie v celej dĺžke preložky žiadame vyhotoviť z hrdlových rúr z tvárnej liatiny DN 400 zo zámkovými spojmi.
2. Na vstupe a výstupe do kolektora žiadame osadiť kalibrované hrdlové rúry.
3. Na zabezpečenie funkčnosti protikoróznej ochrany potrubia žiadame jestvujúce potrubie elektricky vodivo prepojiť a prepojovacie vodiče vyviesť do skrinky nad terén.
4. V šachtách AŠ1 a AŠ2 žiadame osadenie armatúr tak ako je uvedené v priloženom nákrese požadovaný rozmer obidvoch šachtiet: šírka x dĺžka x manipulačná výška - 3m x3m x2,5m.

Ďalej požadujeme:

- Vodotesnosť šachtiet kolektora
- Poklapy šachtiet z kompozitu, vstupný kompozitný rebrík vo vyhotovení s možnosťou uchytienia bezpečnostného postroja na osobnú ochranu pracovníkov.
- Osadenie orientačných stĺpikov v miestach lomových bodov.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie na nový úsek preložky potrubia.

Západoslovenská distribučná, a. s., stanovisko CD 57602/2011 zo dňa 12. 07. 2021:

Predložený projekt rieši preložku existujúcich distribučných VN vzdušných rozvodov v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. pre potreby výstavby rýchlostnej cesty R7 a pripojenie nových odberateľských transformačných staníc pre ISCR a odpočívadlá.

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. s návrhom predloženého projektu stavby súhlasí po dodržaní nasledovných podmienok:

- požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku,
- zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení,
- jednotlivé plánované preložky VN a NN vedení žiadame prekonzultovať na tíme správy energetických zariadení Juh,

- projektovú dokumentáciu pre jednotlivé plánované preložky VN a NN vedení žiadame vypracovať ako samostatné stavebné objekty,
- pre jednotlivé plánované preložky žiadame uzatvoriť zmluvu o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia pred vydaním stanoviska k stavebnému povoleniu,
- pre jednotlivé plánované odberateľské transformačné stanice žiadame uzatvoriť Zmluvu o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná, a.s. pred vydaním stanoviska k stavebnému povoleniu,
- plánované odberateľské transformačné stanice je možné pripojiť k distribučnej sústave spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. po splnení obchodných a technických podmienok určených v Zmluve o pripojení odberného elektrického zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy Západoslovenská distribučná, a.s.,
- za detailné technické riešenie v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

Toto stanovisko a podmienky v ňom uvedené sú platné jeden rok od jeho vydania.

Ďalšie stupne PD žiadame vypracovať podľa štandardov projektovej dokumentácie požadovaných spoločnosťou Západoslovenská distribučná a predložiť ju na odsúhlasenie.

V prípade ďalšej korešpondencie v tejto záležitosti prosím uveďte značku CD 57602/2021 a kontaktujte János Néveri, tel.: +421-(0)35-645 3354, janos.neveri@zsdisk.sk.

Dopravný úrad, stanovisko č. 13395/2021/ROP-004-P/27682 zo dňa 28. 07. 2021:

Dopravný úrad s vydaním predmetného rozhodnutia stavby súhlasí s odporúčaním:

Dopravný úrad odporúča z dôvodu zaistenia bezpečnej leteckej prevádzky pre prípadné výskytu nízkych letov vrtuľníkov leteckej záchrannej služby, resp. silových zložiek Štátu, ako aj zvýšenia prevádzkovej spoľahlivosti vedení a ochrany majetku vlastníka vedení, označiť vedenie 2x400 kV Gabčíkovo - Veľký Ďur č. 479/480 v rámci križovania vzdušného vedenia ZVN s telesom rýchlostnej cesty R7 medzi stožiarmi č. 79 a 80, leteckým prekážkovým značením (ďalej len „LPZ“). Označenie by malo byť zrealizované v súlade s predpisom L14 LETISKÁ, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk, Hlava 6, vydaným Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006, a to v nasledovnom rozsahu:

a) na stožiaroch minimálne č. 80, ktorý je umiestnený najbližšie k miestu križovania vzdušného vedenia ZVN s telesom rýchlostnej cesty R7, sa odporúča zrealizovať náter denného LPZ; náter má byť zrealizovaný buď prostredníctvom 7 pruhov po celej výške stožiara, pričom výška pruhov sa prispôsobuje typu stožiara, tzn. výška jedného pruhu tvorí 1/7 celkovej výšky stožiara, alebo len vrchnú časť stožiara vrátane konzol piatimi kontrastnými pruhmi o výške minimálne 4 m, tzn. Že celková výška terénu musí byť min. 20 m, použitá by mala byť striedavo farba červená RAL 3020 alebo oranžová RAL 2004 a biela RAL 9016, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový; iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom,

b) na zemniacich lanách vzdušného vedenia ZVN sa odporúča v úseku medzi stožiarmi č. 79 a 80 (laná križujúce rýchlostnú cestu R7) umiestniť markery guľovitého tvaru. Markery majú byť jednofarebné, a to farby červenej alebo oranžovej a farby bielej. Umiestnené majú byť od telesa rýchlostnej cesty R7 na obe strany do vzdialenosti 150 m striedavo vo vzdialenosti maximálne 30 m pri priemere markeru 60 cm; 35 m pri priemere 80 cm a 40 m pri priemere markeru 130 cm.

V prípade realizácie označenia uvedeného vedenia LPZ v odporúčanom rozsahu Dopravný úrad bude požadovať oznámiť ukončenie do 7 dní od zrealizovania LPZ a predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na riešenú časť vedenia a širšie okolie (postačí zaslať elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk).

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre všetky stupne dokumentácie a všetky konania podľa stavebného zákona, a to za predpokladu, že nedôjde k zásadnej zmene umiestnenia stavby, resp. jej trasy, prípadne k zmene jej výškových parametrov a použitiu stavebných mechanizmov v rozpore s ustanoveniami § 30 ods. 1 leteckého zákona.

Dovoľujeme si Vás informovať, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Lesy SR, š. p., OZ Levice, stanovisko č. 35628/2020/170 zo dňa 13. 11. 2020:

LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepňý závod Levice, ako územne príslušný správca lesných pozemkov a ostatného majetku štátu, vyjadruje súhlas s projektovou dokumentáciou stavby pre územné konanie „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ za nasledovných podmienok:

Stavbou dotknuté lesné pozemky v zmysle projektu budú dočasne resp. trvalo a dočasne vyňaté z lesného fondu v zmysle ustanovení zákona o lesoch č.326/2005 Z.z. a to rozhodnutím príslušného orgánu štátnej správy lesného hospodárstva.

Žiadame do technickej správy doplniť údaje týkajúcej sa trvalo a dočasne vyňatých lesných pozemkov chýbajúce údaje ako JPRL, LHC resp. LC, vlastníka a obhospodarovateľa lesných pozemkov ako aj vyhotoviť sumárny prehľad dočasne a trvalo vynímaných lesných pozemkov podľa katastrálnych území.

Do technickej správy žiadame doplniť informácie týkajúce sa pozemkov ktoré sú dotknuté ochranným pásmom lesa v zmysle §-u 10 ods. 1 zákona o lesoch.

Taktiež je potrebné do technickej správy doplniť informácie o čase spôsobe vyhotovenia rekultivačných plánov na dočasne vyňaté pozemky a spôsobe odovzdania pozemkov po rekultivácii obhospodarovateľom lesa.

Upozorňujeme na skutočnosť vyplývajúcu z §-u 50 ods.7 zákona č.326/2005 Z.z. ,že na vyňatie lesných pozemkov vo vlastníctve štátu s výmerou väčšou ako 0,5 ha je potrebný predchádzajúci súhlas MPaRV, ktorý si zabezpečí žiadateľ o vyňatie.

Pred vydaním uvedeného rozhodnutia dôjde k dohode o spôsobe a výške náhrady za obmedzenie vlastníckych práv v zmysle §-u 35 zákona o lesoch.

Hranice vyňatím dotknutých pozemkov budú v teréne vopred geodeticky vytyčené aj označené a odlesnenie pozemkov prebehne až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o dočasnom resp. trvalom vyňatí lesných pozemkov, odlesňovacie práce žiadame vopred riešiť a koordinovať s vedúcim príslušnej Lesnej správy.

Samotnú realizáciu stavby rýchlostnej cesty ako aj odlesnenie pozemkov je potrebné vykonať spôsobom aby nedošlo ku škodám na priľahlých lesných pozemkoch a porastoch.

Pozemky dočasne vyňaté z LF je potrebné na dobu vyňatia ošetriť zmluvou o nájme, trvalo vyňaté pozemky je potrebné majetkoprávne usporiadať do vydania stavebného povolenia.

V zmysle §-u 7 a ods.1 záväzné stanovisko týkajúce sa výstavby diaľnic na lesných pozemkoch vydáva orgán štátnej správy lesného hospodárstva, vydaním záväzného stanoviska nie sú dotknuté ustanovenia § 7, 8 a 9 a začína ním rozhodovanie o vyňatí alebo obmedzení využívania. Orgán štátnej správy lesného hospodárstva v záväznom stanovisku určí primeranú lehotu na doplnenie dokladov potrebných na vydanie rozhodnutia o vyňatí alebo rozhodnutia o obmedzení využívania. Na vydanie záväzného stanoviska sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.

Dočasne vyňaté pozemky po uplynutí doby na ktorú boli vyňaté je potrebné zrekultivovať v zmysle vyhotovených rekultivačných plánov a následne zápisnične odovzdať obhospodarovateľovi lesa, rekultivačné plány je potrebné odsúhlasiť obhospodarovateľom lesných pozemkov.

K pozemkom v katastrálnom území Neded sa nevyjadrujeme, pretože patria do územnej pôsobnosti OZ Topoľčianky. Budú dodržiavané zmierňujúce opatrenia v zmysle projektu a budú reálne a včas vykonané kompenzačné opatrenia spôsobom ako to bude uložené.

Naše stanovisko nenahrádza stanovisko stavbou dotknutých vlastníkov lesných pozemkov a ostatných obhospodarovateľov lesných pozemkov.

Lesy SR, š. p., OZ Topoľčianky:

LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Odštepny závod Topoľčianky, ako územne príslušný správca lesných pozemkov a ostatného majetku štátu, vyjadruje súhlas s projektovou dokumentáciou stavby pre územné konanie „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ za nasledovných podmienok:

Stavbou dotknuté lesné pozemky v zmysle projektu budú dočasne resp. trvalo a dočasne vyňaté z lesného fondu v zmysle ustanovení zákona o lesoch č.326/2005 Z.z. a to rozhodnutím príslušného orgánu štátnej správy lesného hospodárstva.

Žiadame do technickej správy doplniť údaje týkajúcej sa trvalo a dočasne vyňatých lesných pozemkov chýbajúce údaje ako JPRL, LHC resp. LC, vlastníka a obhospodarovateľa lesných pozemkov ako aj vyhotoviť sumárny prehľad dočasne a trvalo vynímaných lesných pozemkov podľa katastrálnych území.

Do technickej správy žiadame doplniť informácie týkajúce sa pozemkov ktoré sú dotknuté ochranným pásmom lesa v zmysle §-u 10 ods. 1 zákona o lesoch.

Taktiež je potrebné do technickej správy doplniť informácie o čase spôsobe vyhotovenia rekultivačných plánov na dočasne vyňaté pozemky a spôsobe odovzdania pozemkov po rekultivácii obhospodarovateľom lesa.

Upozorňujeme na skutočnosť vyplývajúcu z §-u 50 ods.7 zákona č.326/2005 Z.z., že na vyňatie lesných pozemkov vo vlastníctve štátu s výmerou väčšou ako 0,5 háje je potrebný predchádzajúci súhlas MPaRV, ktorý si zabezpečí žiadateľ o vyňatie.

Pred vydaním uvedeného rozhodnutia dôjde k dohode o spôsobe a výške náhrady za obmedzenie vlastníckych práv v zmysle §-u 35 zákona o lesoch.

Hranice vyňatím dotknutých pozemkov budú v teréne vopred geodeticky vytyčené aj označené a odlesnenie pozemkov prebehne až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o dočasnom resp. trvalom vyňatí lesných pozemkov, odlesňovacie práce žiadame vopred riešiť a koordinovať s vedúcim príslušnej Lesnej správy.

Samotnú realizáciu stavby rýchlostnej cesty ako aj odlesnenie pozemkov je potrebné vykonať spôsobom aby nedošlo ku škodám na príľahlých lesných pozemkoch a porastoch

Pozemky dočasne vyňaté z LF je potrebné na dobu vyňatia ošetriť zmluvou o nájme, trvalo vyňaté pozemky je potrebné majetkoprávne usporiadať do vydania stavebného povolenia.

V zmysle § 7 a ods. 1 záväzné stanovisko týkajúce sa výstavby diaľnic na lesných pozemkoch vydáva orgán štátnej správy lesného hospodárstva, vydaním záväzného stanoviska nie sú dotknuté ustanovenia § 7, 8 a 9 a začína ním rozhodovanie o vyňatí alebo obmedzení využívania. Orgán štátnej správy lesného hospodárstva v záväznom stanovisku určí primeranú lehotu na doplnenie dokladov potrebných na vydanie rozhodnutia o vyňatí alebo rozhodnutia o obmedzení využívania. Na vydanie záväzného stanoviska sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.

Dočasne vyňaté pozemky po uplynutí doby na ktorú boli vyňaté je potrebné zrekultivovať v zmysle vyhotovených rekultivačných plánov a následne zápisnične odovzdať obhospodarovateľovi lesa, rekultivačné plány je potrebné odsúhlasiť obhospodarovateľom lesných pozemkov.

Budú dodržiavané zmierňujúce opatrenia v zmysle projektu a budú reálne a včas vykonané kompenzačné opatrenia spôsobom ako to bude uložené.

Naše stanovisko nenahrádza stanovisko stavbou dotknutých vlastníkov lesných pozemkov a ostatných obhospodarovateľov lesných pozemkov.

Uvedené opatrenia sa týkajú pozemkov v kat. ú. Neded, ktoré patria do územnej pôsobnosti OZ Topolčianky.

Okresný úrad Dunajská Streda, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/022024-002 zo dňa 13. 11. 2020:

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (v ďalšom len „okresný úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie (cestný správny orgán) podľa čl. I § 2 ods. 1 a 3 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 ods. 1 písm. c) a podľa § 3 ods. 5 zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (v ďalšom len „cestný zákon“), dáva na základe žiadosti, ktorú podala právnická osoba: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava vo veci vyjadrenia k projektu: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ nasledovné vyjadrenie:

- dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovanú odborne spôsobilou osobou (DSP) žiadame predložiť na vyjadrenie v stavebnom konaní.
- pripojenia dočasných staveniskových alebo obchádzkových ciest na cesty II. a III. triedy sú podmienené samostatným povolením okresného úradu, ktoré je vydané na základe záväzného stanoviska Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI a Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda a Vašej žiadosti. Povolenie na pripojenie je potrebné žiadať pred vydaním stavebného povolenia.
- určenie prenosného resp. trvalého dopravného značenia na cesty II. a III. triedy vydá okresný úrad na základe záväzného stanoviska Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI, stanoviska Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda situácií umiestnenia prenosného resp. trvalého dopravného značenia a Vašej žiadosti pred realizáciou stavby
- podľa § 14 ods. 3 cestného zákona o umiestňovaní a druhovom zložení cestnej zelene a o výrube jej drevín rozhoduje cestný správny orgán po dohode s orgánom životného prostredia.
- ak sa cesty II. III. triedy budú užívať iným než zvyčajným spôsobom, alebo na iné účely, než na ktoré sú určené (umiestnenie inžinierskych sietí do telesa cesty), je potrebné povolenie na zvláštne užívanie cesty od cestného správneho orgánu t. j. okresného úradu pred realizáciou stavby.
- v prípade zriadenia uzávierky na cestách II. a III. triedy je potrebné povolenie od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu vydané na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu pred realizáciou.
- ak súčasťou stavby (umiestnenie inžinierskych sietí, pripojenie dočasnej staveniskovej alebo obchádzkovej cesty) budú zasahovať do ochranného pásma ciest II. a III. triedy (25 m od osi vozovky pri cestách II. triedy a 20 m od osi vozovky pri cestách III. triedy - platí mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce), je potrebné podať žiadosť v štádiu prípravnej dokumentácie na okresný úrad pre vydanie záväzného stanoviska, ktorým sa povolí výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty. K vydaniu záväzného stanoviska je potrebné záväzné stanovisko Okresného riaditeľstva PZ v Dunajskej Strede, ODI a stanovisko Správy a údržby ciest TTSK, Oblasť Dunajská Streda.
- žiadosti na stiahnutie: <http://www.minv.sk/?tlaciva-7>

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-DS-OKR-2020/024306-002 zo dňa 08. 12. 2020:

V zmysle § 140a, ods. 1, písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov, v súlade s § 6, ods. 1, písm. g) a tiež § 14 ods. 1, písm. m) zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Dunajská Streda vydáva záväzné stanovisko k zmene stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - ZEMNÉ“ z hľadiska civilnej ochrany. Po preštudovaní a posúdení predloženej dokumentácie Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia dospel k záveru, že k uvedenej dokumentácii z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - ZEMNÉ“ súhlasí.

Predmetná projektová dokumentácia rieši umiestnenie ďalšej časti Rýchlostnej cesty R7 Holice - Mliečany, ktorá je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Dolný Bar pri obci Dolný Stál, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-DS-OSŽP-2020/022100-002 zo dňa 27. 10. 2020:

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia podľa § 26 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší k umiestňovanej stavbe: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“, nemá pripomienky.

V zmysle právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia tunajší úrad dáva podľa §17 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší č.137/2010 Z. z. súhlas potrebný k povoleniu veľkých a stredných zdrojov znečisťovania. V zmysle predloženej dokumentácie nevzniká nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, nakoľko uvažovaná činnosť nepovažuje sa za zdroj znečisťovania ovzdušia.

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-DS-PLO-2020/022188-004 zo dňa 16. 12. 2020:

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor k projektu pre účely územného konania „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ dáva nasledovné vyjadrenie:

Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor nemá námietky, pri dôslednom dodržaní príslušných ustanovení zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších noviel „ďalej len zákon“.

K záberu poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely možno použiť poľnohospodársku pôdu, len na základe rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy. Takéto rozhodnutie vydáva tunajší správny orgán, ktorý je v konaní viazaný súhlasom k budúcemu použitiu poľnohospodárskej pôdy na iné účely udeľovaným Okresným úradom Trnava, odborom opravných prostriedkov, referátom pôdohospodárstva.

Okresný úrad Komárno, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-KN-OCDPK-2021/001240-00Big zo dňa 09. 04. 2021:

Okresný úrad Komárno, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií po oboznámení sa s uvedeným zámerom predkladá nasledovné stanovisko:

- Pri riešení predmetného zámeru žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a ostatných spolusúvisiacich noriem a predpisov.
- Predmetná stavba neprichádza do styku s cestami II, a III. triedy v okrese Komárno, z uvedeného dôvodu k nej nemáme pripomienky.

Okresný úrad v Komárne, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-KN-OKR-2020/015765-02 zo dňa 04. 11. 2020:

K dokumentácii pre územné a stavebné konanie : Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 Miesto stavby : okres Dunajská Streda, Komárno, Šaľa k. ú. Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Stál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded Okresný úrad Komárno nemá žiadne pripomienky ani požiadavky.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-KN-OSŽP-2020/016301-002 zo dňa 07. 12. 2020:

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 68 písm. d) zákona v spojení s § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vám v zmysle § 9 ods. 1 písm. b) zákona dáva k vydaniu územného rozhodnutia nasledovné záväzné stanovisko:

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie je stavba umiestnená v súlade so závermi environmentálneho posudzovania v zmysle odporúčaní Záverečného stanoviska MŽP SR (číslo 454/2014-3.4/ml) k navrhovanej stavbe „Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda - Nové Zámky“.

V zmysle § 69 zákona kompetentným orgánom na vydávanie súhlasu na výrub drevín rastúcich mimo lesa a mimo zastavaného územia obce je Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie a v zastavanom území obce je obec.

Podľa § 140b ods. 2 stavebného zákona sa k predmetnej stavbe vyžaduje ďalšie vyjadrenie Okresného úradu Komárno, odboru starostlivosti o životné prostredie ako orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza ostatné záväzné stanoviská, vyjadrenia, súhlasy ani povolenia vydávané podľa osobitných predpisov životného prostredia a nie je rozhodnutím správneho orgánu.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-KN-OSŽP-2020/15581-002 zo dňa 23. 10. 2020:

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 ods. 1 písm. d) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“), na základe predložených podkladov Vám podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 1. zákona o odpadoch dáva nasledovné vyjadrenie:

Z hľadiska záujmov štátnej správy vo veciach odpadového hospodárstva s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ súhlasíme pri dodržaní nasledovných podmienok:

- S odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie predmetnej stavby, treba nakladať v súlade so zákonom o odpadoch, pričom s odpadmi treba zaobchádzať takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie, a to tak, aby nedochádzalo k

- a) riziku znečistenia vody, ovzdušia, pôdy, horninového prostredia a ohrozenia rastlín a živočíchov,

- b) obťažovaniu okolia hlukom alebo zápachom a

- c) nepriaznivému vplyvu na krajinu alebo miesta osobitného významu.

- Odpady zhromažďovať vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom.

- Odpady spracovať v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho

- prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,

- recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,

- zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,

- zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie.

- Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikajú pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch; ustanovenie § 77 ods. 2 sa neuplatní.

- Osoba uvedená v § 77 ods. 3 zákona o odpadoch je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

- Pretože v projektovej dokumentácii pre územné konanie predmetnej stavby nie sú uvedené katalógové čísla druhov odpadov, názvy druhov odpadov, predpokladané množstvá vzniknutých druhov odpadov v tonách, miesto a spôsob nakladania s jednotlivými druhmi odpadov a spôsob následného zhodnocovania alebo zneškodňovania odpadov, vzniknutých pri realizácii predmetnej stavby; uvedené údaje treba doplniť-zapracovať do predloženej projektovej dokumentácie predmetnej stavby.

Podľa § 140b ods. 2 zákona č. 479/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, sa k predmetnej stavbe podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch vyžaduje ďalšie vyjadrenie orgánu

štátnej správy odpadového hospodárstva, a to „k dokumentácii v kolaudačnom konaní“. K vydaniu vyjadrenia k dokumentácii v kolaudačnom konaní je potrebné predložiť orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva doklady (vážne lístky, faktúry a pod.) preukazujúce spôsob zhodnotenia a zneškodnenia odpadov vzniknutých pri realizácii predmetnej stavby od oprávneného zhodnocovateľa a zneškodňovateľa.
Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, tento úkon nie je spoplatnený.

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-KN-OSŽP-2020/15448-002 zo dňa 06. 11. 2020:

Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 písm. a) zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) po preštudovaní projektu Vám dáva nasledovné vyjadrenie: Stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za podmienok:

K vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu je v zmysle ust. § 27 vodného zákona potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy. K žiadosti o súhlas predložte stanovisko správcu vodného toku.

Toto vyjadrenie je podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a podľa § 73 ods. (17) vodného zákona záväzným stanoviskom pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona.

Vyjadrenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy požadované podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. Ou-KN-PLO-2020/015498-002 zo dňa 24. 11. 2020:

Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor, z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy dáva k pripravovanému zámeru „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ nasledovné stanovisko:

S realizáciou investičného zámeru súhlasíme. Ak pri realizácii stavby budú dotknuté poľnohospodárske pozemky, v ďalšom povoľovacom procese žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane poľnohospodárskej pôdy (ďalej len „zákon“). Projektová dokumentácia musí obsahovať poľnohospodársku časť a stanovisko prípadne rozhodnutie správneho orgánu v zmysle § 17 a §18 zákona.

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-NR-OCDPK-2020/040458-003 zo dňa 30. 12. 2020:

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií po preštudovaní projektovej dokumentácie pre stavu: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“ súhlasí s vydaním územného rozhodnutia, s odporúčaným variantom, ktorý vznikol na základe predchádzajúcich štúdií.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek prostredia kraja, stanovisko č. OU-NR-OSŽP1-2020/040831 zo dňa 20. 11. 2020:

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny bude priamo dotknuté územie európskeho významu SKUEV0822 Malý Dunaj a nepriamo dotknuté územia európskeho významu SKUEV0075 Klátovské rameno, SKUEV0160 Karáb, SKUEV0819 Vážsky Dunaj a dve chránené vtáčie územia SKCHVU019 Ostrovné lúky a SKCHVU005 Dolné Považie. Pri výstavbe rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné príde k záberu biotopov európskeho významu 91EO Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy a k vzniku novej líniovej

bariéry v krajine. Bariérovosť líniového prvku je v rámci projektu stavby riešená s ohľadom na vytvorenie podmienok pre migráciu zveri skupín A, B, C a B v závislosti od jednotlivých kolíznych bodov. Technické riešenie mostných objektov a ich svetelné výšky umožňujú migráciu zveri.

Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre úsek stavby Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné, nakoľko vplyvy stavby na predmet ochrany dotknutých území európskeho významu a chránených vtáčích území sú len mierne negatívne a navrhované kompenzačné a zmierňujúce opatrenia sú v projektovej dokumentácii zohľadnené.

Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, stanovisko č. OU-NR-OOP6/034576 zo dňa 22. 09. 2021:

Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát ako kompetentný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy podľa § 5 ods. 4 písm. h) zákon č. 518/2003 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon SNR č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch,

pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov a o zmene niektorých zákonov a zákona č. 180/2013 Z. z. o niektorých opatreniach v miestnej štátnej správe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v spojení s ust. § 20 písm. b) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 220/2004 Z. z.), po posúdení žiadosti zo dňa 14.09.2021 a predloženého návrhu, udeľuje podľa ust. § 15 zákona č. 220/2004 Z. z. súhlas s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely v celkovom rozsahu : 48,79 ha trvalé a 6,71 ha dočasne

I. Súhlas sa týka nasledovnej poľnohospodárskej pôdy (podľa prílohy č. 1)

Katastrálne územie : Kolárovo (17, 5502 ha, Neded 31,2378 ha)

II. Súhlas sa udeľuje za dodržania nasledujúcich podmienok:

1) Pre účely výstavby rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné, súvisiacich a podmieňujúcich investícií je možné použiť iba poľnohospodársku pôdu uvedenú v tomto súhlase.

2) Na ploche trvalého odňatia bude investorovi uložená podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z. povinnosť vykonať skrývku ornice a podorničia. V tejto súvislosti investor predloží bilanciú skrývky humusového horizontu spracovanú podľa prílohy k vyhláske MP SR č. 508/2004 Z. z. (grafickú časť, písomnú časť, sondy).

Takáto istá povinnosť bude investorovi uložená aj v prípade dočasného odňatia pôdy s tým, že investor dá vypracovať projekt spätnej rekultivácie, ktorý predloží na schválenie OÚ Šaľa, pozemkovému a lesnému odboru,

3) V prípadoch použitia poľnohospodárskej pôdy do jedného roka za účelom realizácie podzemných a nadzemných vedení súvisiacich s vybudovaním investície je potrebné postupovať v zmysle ust. § 18 ods.2 zákona č. 220/2004 Z. z.

4) Ak žiadosť na odňatie poľnohospodárskej pôdy nebude spĺňať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy podľa §12 zákona č. 220/2004 Z. z., OÚ Šaľa, pozemkový a lesný odbor pre danú investičnú akciu súhlas s odňatím nevydá. Ak v súvislosti s výstavbou cesty vzniknú neobrábateľné Časti pozemkov, tieto budú taktiež predmetom trvalého odňatia poľnohospodárskej pôdy.

Investor zabezpečí vjazd a napojenie na existujúce poľné cesty v prípade, ak budú mať aj naďalej význam a tiež vjazdy na nové hony.

V prípade zásahu do hydromelioračných zariadení je investor povinný tieto uviesť do funkčného stavu.

Záber poľnohospodárskej pôdy na danej lokalite projektovať v odôvodnenom rozsahu.

III. Tento súhlas neoprávňuje žiadateľa na začatie akejkoľvek nepoľnohospodárskej činnosti na predmetnej poľnohospodárskej pôde.

IV. Pred fyzickým odňatím poľnohospodárskej pôdy je potrebné požiadať OÚ Šaľa, pozemkový a lesný odbor o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z.

Investor k žiadosti predloží nasledovné doklady :

- súhlas podľa § 15 zákona č. 220/2004 Z. z.
 - právoplatné územné rozhodnutie
 - list vlastníctva alebo iný doklad preukazujúci oprávnenosť držby pôdy, na ktorej bude realizovaná investícia, geometrický plán na základe ktorého bude trvalo odňatá pôda zapísaná do evidencie katastra nehnuteľností ako ostatná plocha
 - bilanciú skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy s návrhom na jej hospodárne využitie (trvalý a dočasný záber)
 - projekt spätnej rekultivácie
 - rozsah dočasného odňatia v tabuľkovej forme po jednotlivých parcelách, BPEJ a záväzných druhov pozemkov
 - projektovú dokumentáciu s vypracovanou poľnohospodárskou časťou
 - potvrdenie podniku Hydromeliorácie š. p., o zabudovaných hydromelioračných zariadeniach s návrhom ich vysporiadania /ak sa na pozemku podľa skorších vyjadrení nachádzajú/
 - potvrdenie o BPEJ
 - vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy a samosprávy podľa pokynu pozemkového a lesného odboru OÚ Šaľa.
 - výpočet výšky odvodov, prípadne preukázať, že daná investícia je od odvodov do štátneho rozpočtu oslobodená
- V. Každá zmena týkajúca sa parcel, nárastu výmery a funkčného využitia poľnohospodárskej pôdy podlieha novému súhlasu.

VI. Konajúcim správnym orgánom vo veci trvalého a dočasného odňatia poľnohospodárskej pôdy pre vyššie uvedenú stavbu bol listom č. OU-NR-OOPó-2020/045000 zo dňa 11.12.2020 určený OÚ Šaľa, pozemkový a lesný odbor.

Na základe tohto súhlasu je možné začať územné konanie.

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-SA-OSŽP-2020/007186-002 zo dňa 05. 11. 2020:

Trasa navrhovanej činnosti je v celom úseku vedená územím, kde platí § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny I. stupeň územnej ochrany. Stavbou nie sú v katastrálnom území Neded priamo dotknuté chránené územia, biokoridory a genofondové lokality. Čiastočne budú dotknuté migračné trasy zveri (bude potrebné zabezpečiť navedenie zveri na nové migračné trasy). S vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ súhlasím nasledovnými podmienkami:

1. Vsakovacie studne na odvádzanie dažďových vôd zabezpečiť poklopmi proti vpadu drobných živočíchov.
2. Komunikácie a stavebné objekty technicky zabezpečiť spôsobom, aby objekty nepôsobili pascovým efektom z dôvodu predchádzania zbytočným úhynom živočíchov.
3. Živočíchy, ktoré pri realizácii akýchkoľvek stavebných prác, uviaznu vo výkopoch, alebo iných stavebných objektoch, pôsobiacich pascovým efektom, bez možnosti samovoľného úniku, je potrebné preniesť mimo staveniska, resp. objektu.
4. Podľa § 35 ods. 6 zákona o ochrane prírody a krajiny je potrebné nájdené živočíchy odovzdať odbornej organizácii ochrany prírody ŠOP SR, Správa CHKO Ponitrie a Správa CHKO Dunajské Luhy, pracovisko Dunajská Streda, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda (tel. 031/551 62 29).
5. Na dopravných komunikáciách počas ich prevádzky z dôvodu migrácie obojživelníkov k liahniskám, požadujeme, aby boli takéto situácie riešené dočasnými ochrannými zábranami inštalovanými pozdĺž komunikácií a zabezpečený bezpečný transfer týchto živočíchov do lokalít, kam smeruje ich migrácia alebo do blízkeho okolia.
6. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame aby bola vypracovaná Inventarizácia drevín dotknutou stavbou „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ pre katastrálne územie Neded.

Podľa § 9 ods. 4 zákona o ochrane prírody a krajiny je orgán verejnej správy, príslušný na konanie vo veci, obsahom záväzného stanoviska viazaný.

Podľa § 103 ods. 6 zákona o ochrane prírody a krajiny: Orgán verejnej správy môže schváliť, povoliť alebo odsúhlasiť plán alebo projekt, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe záväzného stanoviska, v ktorom orgán ochrany prírody vyjadří súhlas s návrhom plánu alebo projektu, ak sa vydanie záväzného stanoviska podľa tohto zákona vyžaduje a v prípade projektu, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe vydaného súhlasu alebo povolenej výnimky zo zákazu, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú; ustanovenie § 9 ods. 4 týmto nie je dotknuté.

Podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku je obsah tohto záväzného stanoviska pre správny orgán, v konaní podľa zákona č. 50/1976 Zb. záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenie a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku ochrany prírody, zákon o ochrane prírody a krajiny a súvisiace predpisy.

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, č. Ou-SA-OSŽP-2020/007172-002 zo dňa 03. 11. 2020: PD navrhuje riešenie rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné, ktorá je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec.

Pri búracích prácach a realizácii stavby vzniknú odpady zaradené podľa Vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z. - Katalóg odpadov, do skupiny č. 17 - stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkypovej zeminy z kontaminovaných miest, kategória „ostatný“. Využitelná časť odpadu bude zhodnotená pri výstavbe a nevyužitelná časť odpadu bude zneškodnená uložením na skládke príslušnej stavebnej triedy.

S vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, investor Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, IČO: 35 919 001 súhlasíme, upozorňujeme žiadateľa najmä na nasledovné ustanovenia zákona o odpadoch:

1. / Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch - Povinnosti držiteľa odpadu (v zmysle § 77 ods. 2 zákona o odpadoch je pôvodcom odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach zodpovedná právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú).
2. / Orgány štátnej správy odpadového hospodárstva sa v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch vyjadrujú k dokumentácii v kolaudačnom konaní, kde investor predloží doklad o tom, ako naložil so vzniknutými odpadmi.
3. / Investor je povinný dodržiavať všetky platné ustanovenia zákona o odpadoch, najmä ustanovenia § 13 - Zákazy a ustanovenia a § 14 - Povinnosti držiteľa odpadu.

Toto vyjadrenie platí aj pre vydanie stavebného povolenia!

Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-SA-OCDPK/2021/000748-S zo dňa 17. 03. 2021:

Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „cestný správny orgán“) Vám ako príslušný orgán štátnej správy po preštudovaní predmetnej žiadosti a projektovej dokumentácie dáva záväzné stanovisko

1. Stavba sa dotýka záujmov ochrany ciest II. a III. triedy v okrese Šaľa, nakoľko predmetný úsek rýchlostnej cesty začína pripojením cesty II. triedy č. 11/573 na predmetnú stavbu. Mimoúrovňová križovatka „MUK Zemné“ v katastri obce Neded je zaradená v tomto konaní,
2. Pripojenie objektov stavby cesty R7 (privádzace, obslužné komunikácie a. i.) na cestu č. 11/573 je potrebné povoliť cestným správnym orgánom v samostatnom konaní pred vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu,
3. Na umiestnenie predmetnej stavby R7 je potrebná výnimky z umiestnenia stavby v ochrannom pásme cesty č. 11/573, ktoré je 25 m od osi cesty č. 11/573, toto povolenie vydá cestný správny orgán v samostatnom konaní pred vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu,
4. O určenie trvalého dopravného značenia, vyplývajúceho zo stavby a jej dopadu na cestu č. II/573 treba požiadať cestný správny orgán najneskôr do začiatku užívania stavby/právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia,
5. Pri tejto stavbe a prácach tohto rozsahu je nutné vydať určenie dočasného dopravného značenia na zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky počas výstavby na cestách II. a III. triedy v okrese Šaľa. O predmetné učenie je nutné požiadať v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom realizácie prác (minimálne 3 mesiace vopred),
6. V prípade odstraňovania zelene pri ceste č. II/573, je nutné toto doriešiť pred realizáciou stavby (po vydaní stavebného rozhodnutia) a konzultovať to s príslušným orgánom štátnej správy (cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy príp. orgán ochrany prírody),
7. V čase od 01.12. do 01.03. kalendárneho roka býva podľa operačného plánu zimnej údržby ciest stanovená stavebná uzávera všetkých užívateľov ciest I., II. a III. triedy Nitrianskeho samosprávneho kraja. Túto skutočnosť je nutné zohľadniť v harmonograme stavebných prác predmetnej stavby,
8. súhlasíme s vydaním potrebných povolení stavebného úradu podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
Toto vyjadrenie nenahrádza iné povolenia, ktoré sú potrebné podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, stanovisko č. OU-SA-OKR-2020/007359-002 zo dňa 06. 11. 2020:
K projektovej dokumentácii OÚ Šaľa, odbor krízového riadenia nemá pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.

Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, stanovisko č. OU-SA-OSŽP-2020/007148-002 zo dňa 13. 11. 2020:

Vyjadrenie podľa § 28 ods.1 zákona č. 364/2004 Z. z. (vodný zákona) pre investora: Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava IČO: 35 919 001 na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ na pozemkoch v k. ú. Dolný Bar, Horný Stál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded pre účely územného konania.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov s predloženou projektovou dokumentáciou súhlasíme za nasledovných podmienok:

- Počas uskutočnenia stavby bude stavebník dodržiavať ustanovenia vodného zákona a ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami tak, aby nemohlo dôjsť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd.
- Pri výkopových prácach dodržať ochranné pásma verejných vodovodov a verejných kanalizácií. (Pásma ochrany sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany: 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm a 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad 500 mm).
- Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať príslušný správny orgán (tunajší úrad) o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona k uskutočneniu stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd a to na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze a na cesty a miestne komunikácie. K žiadosti je potrebné doložiť stanovisko

SVP, š.p., OZ Piešťany, Správa povodia dolného Váhu so sídlom Dolná 16, 927 01 Šaľa a Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská29, 825 63 Bratislava 211.

- Zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku alebo na inundačné územie, na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby vypracúva povodňový plán zabezpečovacích prác podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o povodniach v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania.
- Vypracovaný a správcom povodia (SVP, š.p., OZ Piešťany) odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác (PPZP) je potrebné dať schváliť na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany pred povodňami. Až po tomto schválení (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia odsúhlasujúceho PPZP) možno začať stavebné práce.
- Povodňový plán zabezpečovacích prác vypracúva podľa § 10 ods. 2 písm. d) zákona č. 7/2010 Z. z. o povodniach v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania vlastníkom, správcu a užívateľom stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku alebo v inundačnom území.
- Vypracovaný a správcom povodia (SVP, š.p., OZ Piešťany) odsúhlasený povodňový plán zabezpečovacích prác je potrebné dať schváliť na Okresný úrad Šaľa, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán ochrany pred povodňami a riadiť sa ním odo dňa, kedy bude stavba kolaudačným rozhodnutím uvedená do užívania.
- Podľa § 16 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) orgány št. správy pre pozemné komunikácie povoľujú aj stavby, ktoré sú podľa § 52 ods. 1 vodného zákona vodnými stavbami a sú súčasťou komunikácie (pr. vsakovacie studne pre odvádzanie dažďových vôd) ako aj podmienené investície (preloženie vodovodného potrubia, preloženie melioračného kanála...).
- Podľa § 21 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy vydá povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré súvisí s vodnou stavbou povolenou špeciálnym stavebným úradom pre pozemné komunikácie podľa § 16 ods. 6 cestného zákona (vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd).
- Súčinnosť spoločného konania, t.j. stavebného a vodoprávneho bude v tom, že špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie môže vydať stavebné povolenie na vodné stavby, ktoré sú súčasťou pozemnej komunikácie alebo sú podmienenými investíciami, až po nadobudnutí právoplatnosti povolenia na osobitné užívanie vôd.
- Ku žiadosti na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona je potrebné priložiť hydrogeologický posudok a stanovisko SVP, š.p., OZ Piešťany, Správa povodia dolného Váhu so sídlom Dolná 16, 927 01 Šaľa.

Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení zákona o vodách a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

Okresný úrad Šaľa, Pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-SA-PLO-2020/007562-2 zo dňa 20. 11. 2020:
Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, ako príslušný správny orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy (ďalej len „správny orgán“) podľa ustanovenia § 23 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení § 9 ods. 4 a ods. 16 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“), preskúmal žiadosť, ktorú podala Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35919001, dňa 20.10.2020, vo veci vyjadrenia sa k projektovej dokumentácii (k územnému konaniu) na stavbu: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar- Zemné“ v katastrálnom území Neded.

Prehľad parciel:

- a) trvalých záberov pozemkov od parcely KN: 11960/1, 11960/4, 12053/1, 12892/1, 13303, 12330/1
- b) dočasných záberov pozemkov od pôvodnej parcely KN: 12053/1, 11960/1, 12330/1, 12892/1, 13303
- c) záberov do jedného roka od pôvodnej parcely KN: 11960/1, 12892/1.

Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty. Trasa rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar- Zemné je súčasťou „Južného ťahu“, ktorý má byť vedený z Bratislavy cez Dunajskú Stredú, Nové Zámky, Veľký Krtíš a Lučenec, kde sa napojí na rýchlostnú cestu R2. Zároveň je hlavnou spojnicou medzi hl. m. SR Bratislava a južnými centrami Trnavského a Nitrianskeho kraja.

Etapy výstavby: Príprava predmetnej stavby sa v súčasnej dobe plánuje naraz v celej dĺžke predmetného úseku.
Rozsah stavby: celková dĺžka stavby 22,307 km, cestné objekty: 18 mostné objekty na R7: 13 mostné objekty nad R7: 2 mimoúrovňové križovatky: 1
odpočívadlá: 2 (malé odpočívadlo Dolný Stál a veľké odpočívadlo Zemné)

Pri realizácii dôjde k dočasnému i k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy a k záberu do jedného roka (§ 17 ods. 1 a 6 písm. a § 18).

1. Správny orgán súhlasí s dočasným záberom do 1 roka za podmienok:

Pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskej pôde je žiadateľ povinný vyžiadať si stanovisko orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy (§23), v ktorom budú určené podmienky nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy a lehotu na uvedenie pôdy do pôvodného stavu.

Súčasťou žiadosti sú :

a) bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy,

b) návrh vrátenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu.

2. Ďalej podľa ustanovenia § 17 ods. 1 zákona: „Na nepoľnohospodárske účely možno použiť poľnohospodársku pôdu len na základe rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy, ktoré vydá orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy“.

Investor, ešte pred vydaním stavebného povolenia podá žiadosť o odňatie poľnohospodárskej pôdy na Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, priloží prílohy v súlade s ustanovením § 17 ods. 5 zákona a potvrdenie od podniku Hydromeliorácie, š.p. Bratislava o existencii hydromelioračných zariadení na dotknutom pozemku.

Správny orgán následne vydá rozhodnutie o odňatí PP, v ktorom ustanoví podmienky odňatia PP. Toto právoplatné rozhodnutie bude, v súlade s ustanovením § 12 ods. 1 zákona, podkladom na vyznačenie zmeny poľnohospodárskeho druhu pozemku v katastri nehnuteľností.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza iné povolenie alebo rozhodnutie, o ktoré je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia pozemkový a lesný odbor na Okresnom úrade v Šali.

Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-SA-PLO-2020/007366-2 zo dňa 10. 11. 2020:

Okresný úrad v Šali, pozemkový a lesný odbor ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy na úseku lesného hospodárstva v zmysle § 56 ods. 1 písm. c) a ods. 3) zákona NR SR č. 326/2005 Z. z. o lesoch a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o lesoch) na základe Vašej žiadosti č.6114/78758/30102/2020 zo dňa 20.10.2020 vo veci stanoviska pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie, podľa ustanovenia § 6 ods. 3) zákona o lesoch dáva súhlasné záväzné stanovisko pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar-Zemné“ za nasledovných podmienok:

1. Ak stavebnými resp. terénnymi úpravami budú zasiahnuté lesné pozemky je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať orgán štátnej správy lesného hospodárstva o dočasné resp. trvalé vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesa podľa § 5 ods.1) zákona o lesoch.

2. V prípade umiestnenia stavby do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku je potrebné požiadať o súhlasné záväzné stanovisko orgánu štátnej správy lesného hospodárstva v zmysle § 10 ods. 2) zákona o lesoch.

3. Toto súhlasné záväzné stanovisko nenahrádza rozhodnutie o trvalom alebo dočasnom vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesa.

Okresný úrad Trnava, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-TT-OCDPK-2020/039193-002 zo dňa 13. 11. 2020:

Ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I. triedy podľa § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 cestného zákona k predloženej dokumentácii po jej preštudovaní zaujíname v zmysle § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov nasledovné záväzné stanovisko:

- v ďalšom stupni dokumentácie požadujeme vyznačiť hranice majetkovej správy jednotlivých stavebných objektov podľa Technických podmienok TP 078 (TP 15/2013) Usporiadanie cestnej siete,

- je potrebné doriešiť dohody s budúcimi vlastníkmi a správcami stavebných objektov budovaných ako vyvolané úpravy vedení a diel vyvolaných výstavbou rýchlostnej cesty R7 podľa §18 ods. 13 cestného zákona,

- DUR je potrebné predložiť na vyjadrenie aj na KRPZ - KDI Trnava a Slovenskú správu ciest Bratislava,

- v ďalšom stupni dokumentácie žiadame vypracovať plán organizácie výstavby s návrhom dočasného a trvalého dopravného značenia, na jeho použitie je potrebné vyžiadať určenie na príslušných cestných správnych orgánoch,

- v prípade, že v súvislosti s realizáciou stavby bude mať prísť k výrubu cestnej zelene cesty 1/63, musí byť na tunajšom úrade vyžiadané povolenie podľa § 14 cestného zákona pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia,

- ako súčasť ďalšieho stupňa dokumentácie bude potrebné spracovať aj návrh usporiadania cestnej siete po vybudovaní stavby s Technickými podmienkami TP 078 (TP12/2013) Usporiadanie cestnej siete,

- žiadame prizývať zástupcu tunajšieho odboru k rokovaniam týkajúcich sa cesty I/63, ak budú počas spracovania DSP na predmetnú stavbu organizované.

Ďalší stupeň dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

S vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu súhlasíme s podmienkou, že vyššie uvedené podmienky budú premietnuté do rozhodnutia o umiestnení stavby a rešpektované v ďalšom stupni dokumentácie.

Okresný úrad Trnava, Odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, stanovisko č. OU-TT-OOP6-2020/039215-006 zo dňa 01. 12. 2020:

Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 3 písm. f) zákona č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov a zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov po preskúmaní predloženej žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., doručenej tunajšiemu úradu dňa 23.10.2020, zaujíma k veci nasledovné stanovisko:

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec.

Zámer výstavby rýchlostnej cesty R7 Dolná Var - Zemné predpokladá trvalý záber poľnohospodárskej pôdy v rámci Trnavského kraja:

- v k. ú. Dolný Bar (obec Dolný Bar) o výmere 2,2397 ha
- v k. ú. Horný Štál (obec Dolný Štál) o výmere 10,3450 ha
- v k. ú. Dolný Štál (obec Dolný Štál) o výmere 17,0135 ha
- v k. ú. Dolné Topoľníky (obec Topoľníky) o výmere 6,2415 ha
- v k. ú. Okoč (obec Okoč) o výmere 15,4577 ha
- v k. ú. Opatovský Sokolec (obec Okoč) o výmere 3,8818 ha

Celkový záber poľnohospodárskej pôdy sa predpokladá o výmere 55,1792 ha.

V prípade, že plánovaná rýchlostná cesta R7 v úseku Dolný Bar – Zemné je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami dotknutých obcí (obec Dolný Bar, obec Dolný Štál, obec Topoľníky, obec Okoč), Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, súhlasí s realizáciou zámeru navrhovanej činnosti v kat. ú. Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec.

V prípade, že výsledný variant navrhovanej rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné nie je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami obcí Dolný Bar, Dolný Štál, Topoľníky a Okoč, bude potrebné postupovať v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v platnom znení a zapracovať predložený návrh rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné do Zmien a doplnkov Územných plánov dotknutých obcí.

Spracované územnoplánovacie dokumentácie k návrhom Zmien a doplnkov územných plánov obcí, ktorých súčasťou bude výstavba rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné, bude potrebné doručiť tunajšiemu úradu na posúdenie z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy, ku ktorým sa Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát vyjadrí v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. Predložené dokumentácie majú obsahovať lokality predpokladaného záberu poľnohospodárskej pôdy, ich výmery, druh pozemku, skupiny BPEJ a účel funkčného využitia.

Slovak Telekom, a. s., stanovisko č. -/20 zo dňa 01. 06. 2021:

Vyjadrenie - spoločné podmienené súhlasné k PD „ Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné - Nové Zámky úsek Dolný Bar - Zemné v štádiu DUR - SO 141-00 Poľná cesta v km 0,000 R7 vľavo a SO 661-00 Preložka metalického kábla SLOVAK TELEKOM v km 1,750 R7 a SO 662-00 Preložka optických a metalických káblov SLOVAK TELEKOM v km 7,850 R7 „ doručené elektronicky e-mailom 20.04.2021 Ing. Antalovou Máriou .

Vyjadrenie:

S projektanti „ Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné - Nové Zámky úsek Dolný Bar - Zemné v štádiu DUR - SO 141-00 Poľná cesta v km 0,000 R7 vľavo a SO 661-00 Preložka metalického kábla SLOVAK TELEKOM v km 1,750 R7 a SO 662-00 Preložka optických a metalických káblov SLOVAK TELEKOM v km 7,850 R7 „ doručené elektronicky e-mailom 20.04.2021 Ing. Antalovou Máriou na moju adresu podmieniene Súhlasím .

Za podmienky dodržania doleuvedených podmienok:

Hlavnou podmienkou súhlasného vyjadrenia spoločnosti Slovák Telekom a.s. je prekládka podzemných vedení Optických aj metalických v správe správcu siete Slovák Telekom a.s. v križovatke Dolný Bar v úseku R7 Mliečany-

Dolný Bar v štádiu DUR „ SO 658-00 Preložka trasy opt. kábla Slovák Telekom v km 7,858 - 8,595 R7 „ a „ SO 659-00 Preložka trasy DK Slovák Telekom v km 7,858 - 8,595 R7„ ešte pred začatím akejkoľvek realizácie PD „ Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné - Nové Zámky úsek Dolný Bar - Zemné v štádiu DUR -SO 661-00 Preložka metalického kábla SLOVAK TELEKOM v km 1,750 R7 a SO 662-00 Preložka optických a metalických káblov SLOVAK TELEKOM v km 7,850 R7 „ v „ SO 141-00 Poľná cesta v km 0,000 R7 vľavo „ nakoľko nie je vytvorený samostatný Stavebný objekt na prekládku daných podzemných vedení v PD „ Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar- Zemné - Nové Zámky úsek Dolný Bar - Zemné v štádiu DUR „ aj keď daný projekt obsahuje vybudovanie distribučnej komunikácie (v budúcnosti komunikácia poľná cesta !) pre stavbu PD „ Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar-Zemné - Nové Zámky úsek Dolný Bar - Zemné v štádiu DUR „!

V ďalšej časti konania žiadam dopracovať do konkrétnych projektov „ Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar-Zemné - Nové Zámky úsek Dolný Bar - Zemné v štádiu DUR :

„ SO 141-00 Poľná cesta v km 0,000 R7 vľavo „ - žiadam doplniť do technickej správy červeným označenú časť tohto vyjadrenia správcu siete Slovák Telekom a.s. z 1.6.2021 i

„ SO 661-00 Preložka metalického kábla SLOVAK TELEKOM v km 1,750 R7 „ - Žiadam o doplnenie späť do technickej správy vety „ Požiadavky na preložku sú v predloženej DUR zohľadnené a rešpektované „ a žiadam doplniť Rezy, schémy zapojenia , trubkové a trubičkové plány a ešte aj o doplnenie situácie - doplniť aj legendu aj výkresy s podelením trás existujúca/zrušená/nová prekladaná .

„ SO 662-00 Preložka optických a metalických káblov SLOVAK TELEKOM v km 7,850 R7 “ - Žiadam o doplnenie späť do technickej správy vety „ Požiadavky na preložku sú v predloženej DUR zohľadnené a rešpektované. „ a žiadam doplniť Rezy, schémy zapojenia , trubkové a trubičkové plány a ešte aj o doplnenie situácie - doplniť aj legendu aj výkresy s podelením trás existujúca/zrušená/nová prekladaná .

Žiadam o dodržanie podmienky že sa bude používať len posledná verzia dokumentácií „ Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar- Zemné - Nové Zámky úsek Dolný Bar- Zemné v štádiu DUR - SO 661-00 Preložka metalického kábla SLOVAK TELEKOM v km 1,750 R7 a SO 662-00 Preložka optických a metalických káblov SLOVAK TELEKOM v km 7,850 R7 " doručené mne e-mailom 20.4.2021 Ing. Antalovou Máriou v ďalšom období a nie jej predchádzajúce verzie.

- Upozorňujem investora nato že dané vyjadrenie má platnosť 6 mesiacov od jeho vydania a preto ak sa nezačne ďalšie konanie do uplynutia platnosti daného vyjadrenia je NUTNÉ všetky vedenia znova preveriť či sú aktuálne!

- Žiadame o vytýčenie podzemných tf. vedení v správe Slovak Telekom a.s. v záujmovom území tesne pred začatím realizačných prác.

- Hĺbku uloženia káblov žiadame dodržať aj pri prekládke poprípadne ochrane podľa terajšieho stavu.

- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a. s. (ďalej ST a. s.) žiadame prizývať prevádzkovateľa správcu siete p. Gajdošík Roland (tel. 0902 719 607) alebo vedúci tímu p Szalay Gejza (tel. 0903 709 663) alebo p. Csiba Juraj (tel. 0903 826 663).

- Požadujeme dodržiavať priestorové normy uloženia inž. sietí/ STN 73 60 05 / pri výkopových prácach pre kábelové trasy, križovaní a súbehoch sietí iných vlastníkov s našimi PTZ, treba ich ochrániť chráničkami / PVC trubky, betónové prípadne plastové žľaby, delené chráničky /.

- Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov príp. kábelovodu žiadame dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

- Po odkopaní terajších trás káblov a pred znovu zasypaním ochránených poprípadne odokrytých a prekladaných káblov ST a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa správcu siete p.Gajdošík Roland / tf. 0902 719 607/ alebo Vedúci tímu p. Szalay Gejza / tf. 0903 709 663/ alebo p.Csiba Juraj / tf. 0903 826663/.

- Upozorňujeme investora, že podzemné káble zostávajú v majetku Slovák Telekom a.s. / dohoda/.

- Keďže sa jedná o vyvolanú investíciu, náklady spojené s prekládkami a ochranami káblov bude znášať investor, / § 67 ods.4 zákona 610/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov/..

- Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi / správca siete p.Gajdošík Roland / tf. 0902 719 607/ alebo Vedúci tímu p. Szalay Gejza / tf. 0903 709 663/ alebo p.Csiba Juraj / tf. 0903 826663/.

- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing Slovák Telekom a.s. a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa / 24 h./ na zabezpečenie prevádzky.

- V prípade zmeny použitých materiálov, trasy chránených káblov alebo PD požadujeme túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť Našou spoločnosťou / žiadame prizvať prevádzkovateľa správcu siete p.Gajdošík Roland / tf. 0902 719 607/ alebo Vedúci tímu p. Szalay Gejza / tf. 0903 709 663/ alebo p.Csiba Juraj / tf. 0903 826663/.

- Požadujeme oznámiť ST a.s. Tím služieb a infraštruktúry Západ 3 DS, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava dodávateľa prác ktorý bude realizovať ochranu jestvujúcich telekomunikačných káblov v správe ST a.s.(môžu to byť iba dodávateľské firmy ST a.s.).
- Jedná sa o prekládky metalických a optických káblov s prerušením prevádzky na daných kábloch a preto žiadame vopred a včas kontaktovať kompetentnú osobu pre výluky na kábloch (p. Kupka Robert - kont. 0902/175873) ohľadom spresnenia a zabezpečenia potrebného.
- Žiadame dodržať podmienky pre vypracovanie technickej dokumentácie T326 a pre dodržanie podmienok preberacieho konania M-273-41.
- Žiadame zdokladovať vlastníctvo pozemku/pozemkov nových trás káblov v záujmovom území (výpis z listu vlastníctva).
- Žiadame dodať súhlas/súhlasy vlastníka/vlastníkov pozemku/pozemkov s umiestnením nových trás káblov.

Slovenský zväz telesne postihnutých, stanovisko č. 287/2020 zo dňa 12. 11. 2020:

Navrhovaná stavba spĺňa všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu v zmysle vybi. MŽP SR č.532/2002 Z.z. a prílohy k vyhláske č.532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Doporučujeme vydanie územného rozhodnutia.

SPP-distribúcia, a. s., stanovisko č. TD/PS/0264/2021/Či zo dňa 03. 06. 2021:

Základné technické parametre navrhovaného plynárenského zariadenia:

distribučné plynovody: oc. DN150 dĺžka: 174,00 m prevádzkový tlak: 4000,00 kPa

pripojovacie plynovody: dĺžka: m počet prípojok:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

-V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,

-stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Ivan Setnický, tel.č. +421 32 242 3201, e-mail: ivan.setnický@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,

-bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,

-v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,

-stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 4 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi,

-stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,

-stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,

-stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

-pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),

-v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

TECHNICKÉ PODMIENKY:

-stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa technických podmienok pripojenia stanovených na základe žiadosti v zmysle pokynov pre pripájanie,

-stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

-stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,

-stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,
OSOBITNÉ PODMIENKY:

-ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,

-do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie žiadame doplniť priebeh trasy existujúcej VTL plynovej prípojky ocel' DN 80, PN40 ako odbočenie z plynovodu ocel' DN 150, PN40 - vid' orientačnú situáciu plynárenských zariadení v prílohe,

-ochranu VTL plynovodu pri križovaní navrhovanej stavby požadujeme vykonať v súlade TTP 906 01 príloha / c - ochrannou betónovou konštrukciou (odporúčame pred spracovaním nasledujúceho stupňa PD konzultovať návrh riešenia s technikom prevádzky SPP-distribúcia, a.s., LC Nitra/Komárno - vybavuje Hronec Michal, tel. +421220402257, e-mail : michal.hronec@spp-distribucia.sk),

-súčasťou PD pre stavebné povolenie musí byť i detail priečného rezu navrhovanej rýchlostnej cesty a prekladaného VTL plynovodu s vyznačením vzdialenosti kótovaním,

-navrhovanú preložku VTL plynovodu riešiť v zmysle § 81 Zákona NR SR č. 251 o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v plnom znení, žiadame uviesť do projektovej dokumentácie.

UPOZORNENIE:

Toto stanovisko nie je možné použiť pre účely stavebného konania podľa Stavebného zákona, prípadne iného osobitného predpisu, a podobne ho nie je možné použiť ako súčasť ohlásenia drobnej stavby.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 3. 6. 2022, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

Slovenská správa ciest. Stanovisko č. SSC/7786/2020/2310/40869 zo dňa 01. 12. 2020:

Predložená projektová dokumentácia (ďalej PD) rieši návrh rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné. Trasovanie navrhovaného úseku je zadefinované uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava - Dunajská Streda - Nové Zámky - Veľký Krtíš - Lučenec. Predmetný úsek začína za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Dolný Bar pri obci Dolný Štál, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Mliečany - Dolný Bar. Trasa križuje trať ŽSR Komárno - Dunajská Streda, niekoľko vodných kanálov a niekoľko ciest II. a III. triedy. Predmetný úsek rýchlostnej cesty R2 končí v MÚK „Križovatka Zemné“ v ktorej sa R2 napája na cestu II/573.

Navrhovaná stavba nie je v dotyku s cestami I. triedy a preto Slovenská správa ciest z hľadiska jej záujmov nemá k navrhovanej stavbe pripomienky.

Štátna ochrana prírody SR, správa chránenej krajiny oblasti Ponitrie a chránenej krajiny oblasti Dunajské Luhy, stanovisko č. CHKOPNaDL-DS/630-001/2020 zo dňa 15. 01. 2021:

Identifikácia územia:

Názov stavby: Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné

Kraj: Trnavský, Nitriansky

Okres: Dunajská Streda, Komárno, Šaľa

Katastrálne územie: Dolný Bar, Horný Stál, Dolný Stál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded

Stavbou dotknutými územiami z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny sú:

- územie európskeho významu SKUEV0822 Malý Dunaj,
- prvky územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“):

regionálne biocentrum RBc Malý Dunaj, regionálne biocentrum RBc Ohradský a Belský kanál, regionálne biocentrum (RBc) Listová, navrhované regionálne biocentrum (nRBc) Kolárovo, navrhované regionálne biocentrum (nRBc) Kolárovo - Cášta, regionálny biokoridor (RBk) Blahovské - Belský kanál, nadregionálny biokoridor (NRBk) Malý Dunaj, nadregionálny biokoridor (NRBk) Chotárny kanál, nadregionálny biokoridor (NRBk) Rieka Váh.

Medzi nepriamo dotknuté územia patria chránené vtáacie územia:

SKCHVÚ019 Ostrovné lúky,

SKCHVÚ005 Dolné Považie.

Hodnotenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny;

Predmetné územie európskeho významu a nepriamo dotknuté chránené vtáacie územia majú nasledovné predmety a stupne ochrany:

SKUEV0822 Malý Dunaj: územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu Prirodzené eutrofné mezotrofné stojaté vody s vegetáciou plávajúcich a /alebo ponorených cievnatých rastlín typu Magnopotamion alebo Hydrocharition (3150), Nížinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu Ranunculion fluitantis a Callitriche-Batrachion (3260), Rieky s bahňitými až piesočnatými brehmi s vegetáciou zväzov Chenopodion rubri p.p. a Bidention p.p. (3270), Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnom podloží (*6210), Lužné vrbovo- topoľové a jelšové lesy (*91E0), Lužné dubovobrestovo-jaseňové lesy okolo nížinných riek (91F0) a druhov európskeho významu kunka červenobruchá (*Bombina orientalis*), bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*), boleň dravý (*Aspius aspius*), píž severný (*Cobitis taenia*), hrúz bieloplutvý (*Gobio albipinnatus*), hrebenačka vysoká (*Gymnocephalus baloni*), hrebenačka pásavá (*Gymnocephalus schraetseri*), čík európsky (*Misgurnus fossilis*), lopatka dúhová (*Rhodeus sericeus amarus*), plotica lesklá (*Rutilus pigus*), plž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*), kolok veľký (*Zingel zingel*), šabl'a krivočiara (*Pelecus cultratus*), pižmovec hnedý (**Osmozerema eremita*) a plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*). V území platí 2. stupeň územnej ochrany v zmysle Opatrenia Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 7. decembra 2017 č. 1/2017, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zo 14. júla 2004 č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu.

SKCHVÚ005 Dolné Považie: územie vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov d'atľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), kane močiarnej (*Circus aeruginosus*), krakle belasej (*Coracias garrulus*), ľabtušky poľnej (*Anthus campestris*), penice jarabej (*Sylvia nisoria*), pipišky chochlatej (*Galerida cristata*), prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), prhl'aviara čiernohlavého (*Saxicola rubicola*), rybárika riečného (*Alcedo atthis*), sokola červenonohého (*Falco tinnunculus*), strakoša kolesára (*Lanius minor*) a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

SKCHVÚ019 Ostrovné lúky: územie vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov strakoša kolesára (*Lanius minor*), ľabtušky poľnej (*Anthus campestris*) a sokola červenonohého (*Falco tinnunculus*) a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Trasa rýchlostnej cesty R7 je navrhnutá ako variant BI - modif. v Štúdiu realizovateľnosti stavby Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz - Nové Zámky (Terraprojekt, a.s., 07/2014). Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, vydalo Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) Záverečné stanovisko č. 454/2014-3.4/ml dňa 18.11.2014 (ďalej len „Záverečné stanovisko“), v ktorom rovnako odporučilo variant BI - modifikovaný so zosúladením navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 s predchádzajúcim úsekom „Rýchlostná cesta R7 Mliečany - Dolný Bar“ na začiatku tohto posudzovaného úseku. Zo záverečného stanoviska vyplýva, že predmetné trasovanie cesty je najvhodnejším variantom z hľadiska ochrany prírody a krajiny.

Variant B1 - modif. rýchlostnej cesty R7 začína v k.ú. Dolný Bar, za mimoúrovňovou križovatkou Dolný Bar severozápadne od obce Dolný Štál. Trasa R7 obchádza obec Dolný Štál vo vzdialenosti cca 314 m od severovýchodného okraja plánovanej budúcej zástavby IBV obce, mimoúrovňovo križuje preložku cesty III/1400, pokračuje východným smerom cez poľnohospodársky využívané územie, mimoúrovňovo križuje žel. trať Komárno - Dunajská Streda, poľnú cestu a Belský kanál. V k.ú. Dolné Topoľníky podcestím križuje preložku cesty 11/561 a mostným objektom Chotárny kanál a kanál Asód-Čergov. V zmysle odporúčaní ZS MŽP SR a záverov z rokovania dňa 16.10.2019 je nad riekou Malý Dunaj a jeho inundačné územie R7 vedená na dvoch mostných objektoch v dĺžke 0,82382 km. V k.ú. Kolárovo je trasa R7 vedená severne od obce Veľký Ostrov, kde mostným objektom križuje Studenský kanál a existujúcu cestu k hospodárskemu dvoru Cóványos, mostným objektom križuje Horný kanál a ďalším mostom Kolárovsý kanál. Koniec predmetného úseku R7 je v k.ú. Neded, v mieste mimoúrovňového križovania s cestou 11/573. Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 je 22,307202 km.

Trasa navrhovanej činnosti je v celom úseku vedená územím, v ktorom platí I. stupeň územnej ochrany v zmysle Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len „zákon“). V lokalite Malého Dunaja prechádza trasa v tesnej blízkosti hraníc územia európskeho významu SKUEV0822 Malý Dunaj, stavba do samotného chráneného územia nezasahuje. Zásah do chráneného územia bude potrebný počas budovania mostného objektu ponad Malý Dunaj. V dokumente Primerané posúdenie vplyvu projektu Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné (doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD., 11/2019) je v území identifikovaný zásah do prioritného biotopu európskeho významu 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy a zároveň ovplyvnenie reprodukčných a lovných habitatov chránených druhov bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), pižmavec hnedý (*Osmoderma eremita*) a plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), ktoré sú predmetom ochrany dotknutého chráneného územia. Medzi nepriamo dotknuté územia patria SKCHVU019 Ostrovné lúky a SKCHVU005 Dolné Považie, ktoré sa nachádzajú mimo predmetnej stavby. Zistený bol mierny negatívny vplyv na viaceré cieľové druhy týchto chránených vtáčích území. Stavba rovnako križuje viaceré prvky územného systému ekologickej stability - regionálne biocentrá (3), navrhované regionálne biocentrá (2), regionálny biokoridor (1) a nadregionálne biokoridory (3).

TECHNICKÉ OPATRENIA

V zmysle Záverečného stanoviska MŽP SR je odporúčané protihlukové clony na mostných objektoch navrhovať ako priehľadné, t. j. odrazivé. V zmysle DUR v časti F07. Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 09/2019) je v pozdĺž stavy projektovaných 5905 m protihlukových stien vo výške 3 m prevažne z pohltivých materiálov. Z priehľadných materiálov je navrhnutá hluková stena v lokalite Dolný Stál (km 0,200 - 1,760). V štúdii Prieskumu výskytu migračných trás živočíchov (AQUABELES, s.r.o., 12/2019) v časti Opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov sa navrhuje na týchto plochách inštalovať zvyrazňovače, ktoré zamedzia nárazom a úhynu vtáctva na týchto prvkoch. Odporúčania na technické prevedenie týchto prvkov popisujeme nižšie.

OPATRENIA NA PREVENCIU NA FAUNU, FLÓRU A BIOTOPY

Inventarizácia drevín v trase predmetnej stavby bola vykonaná spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a.s. (časť F05 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa; DOPRAVOPROJEKT a.s., Bratislava, 12/2019).

V trase navrhovanej rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné boli dreviny rastúce mimo lesné pozemky inventarizované na 20 lokalitách. Z toho tvorili štyri lokality s cestnou zeleňou, štyri lokality s brehovou vegetáciou vodných tokov a 12 lokalít s rozptýlenou krajnotvornou vegetáciou. V rámci realizácie stavby sa počíta s výrubom drevín o celkovom počte 1 647 ks stromov, z toho s obvodom kmeňa nad 40 cm - 933 ks a 3 758 m² krov. Celková spoločenská hodnota drevín určených na výrub je 841 597,50 €. V rámci stavby sú navrhnuté vegetačné úpravy v podobe stavebných objektov:

051-00 návrh výsadby stromovej a kríkovej zelene na násypových a zárezových svahoch telesa rýchlostnej cesty R7 a v priestore križovatiek v celom predmetnom úseku stavby R7,

052-00 návrh výsadby stromovej a kríkovej zelene na svahoch telesa na ceste III/1400 v km 1,805 R7,

053-00 návrh výsadby stromovej a kríkovej zelene na svahoch telesa na ceste II/561 v km 7,876 R7,

061-00 náhradná výsadba.

Samotné umiestnenie náhradnej výsadby za vyrúbané dreviny nie je špecifikované, nakoľko to je v kompetencii povolujujúcich orgánov. V rámci súhlasu na výrub dreviny môže orgán ochrany prírody v zmysle zákona uložiť žiadateľovi na výrub dreviny povinnosť uskutočniť náhradnú výsadbu drevín alebo finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty dreviny. Z hľadiska tvorby krajiny a zlepšenia kvality prírodného prostredia územia dotknutého výstavbou rýchlostnej cesty R7 by bolo vhodné, keby za vyrúbané dreviny bola preferovaná realizácia náhradnej výsadby vo voľnej krajine, najmä v podobe doplnenia drevín do existujúcich vetrolamov, výsadiel v okolí poľných ciest, vodných prvkov, cyklistických cestičiek apod.

Inventarizácia biotopov v trase predmetnej stavby bola vykonaná v októbri 2019 spoločnosťou AGROCONS Banská Bystrica, s.r.o. (časť F04 Biotopy; Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, AGROCONS Banská Bystrica, s.r.o., 3/ 2020).

Na území boli identifikované prevládajúce biotopy X7 Intenzívne obhospodarované polia, X5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia a X9 Porasty nepôvodných drevín v úseku rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné v cca 13,000 - 14,250 km a v cca 14,250 - 14,500 km.

V menšej miere sa na území vyskytuje biotop Lkl 1 Trstinové spoločenstvá mokradí, najmä na začiatku úseku R7 Dolný Bar - Zemné v cca 0,800 km v remízke vyskytujúcej sa medzi poľnohospodársky obhospodarovanými plochami o veľkosti plochy cca 11 277 m², kde počas výstavby dôjde k zásahu do tohto biotopu na rozlohe

cca 2 191 m². Trstinové porasty boli zistené v celom dotknutom území v okolí kanálov v poľnohospodársky obhospodarovaných plochách, v ktorých zvyčajne stojí voda. V biotope bola identifikovaná najmä expanzívna trst' obyčajná (*Phragmites australis*), ojedinele vrbovka vrboľistá (*Epilobium salicariá*) a mladé topole biele (*Populus alba*). Realizátor výskumu predpokladá, že v jarnom aspekte počas väčšieho zamokrenia je možný výskyt aj iných, ako na jeseň zistených druhov, nakoľko v jesennom aspekte boli tieto stanovištia vyschnuté. Napriek skutočnosti, že tento biotop nie je biotopom národného ani európskeho významu, sa v samotnej štúdii uvádza, že takéto fragmenty porastov plnia najmä v rámci poľnohospodársky obhospodarovaných plôch ekologickú a mikroklimatickú funkciu a sú často dôležitými útočiskami pre rôzne druhy fauny. Terénne zníženie sú v území prezentované najmä pozostatkami zazemnených ramien Dunaja. V jarnom období bývajú tieto stanovištia zavodnené a v letných mesiacoch vysychajú. Na ich povrchu dochádza k vyzrážavaniu solí, čo vytvára podmienky pre výskyt halofytných fytotaxónov, z ktorých sú mnohé vzácne a chránené. Takéto stanovištia vytvárajú podmienky pre rozvoj biotopu Lk12 Trstinové spoločenstvá brakických vôd, ktorý je biotopom národného významu a v ktorom je častý výskyt druhu európskeho významu pichľiáč úzkolistý (*Cirsium brachycephaluni*). Tento typ biotopu často sprevádza trstinové porasty na poľnohospodárskej pôde a má jadro rozšírenia na juhozápadnom Slovensku v Podunajskej rovine a Hronskej pahorkatine. V priestore medzi obcami Bohel'ov - Dolný Štál - Topoľníky - Veľký Meder evidujeme viaceré lokality výskytu druhu v terénnych zníženiach prevažne v rokoch, keď nedôjde k rozoraniu týchto plôch počas jarných poľnohospodárskych prác. Za zničené biotopy poľných depresí sa v DUR nenavrhuje opatrenia, ktoré by minimalizovali alebo kompenzovali negatívny vplyv stavby na tieto prírodné hodnoty územia, čo pokladáme za značný nedostatok projektu. Zároveň pokladáme úroveň vymapovanej vegetácie za nedostatočnú, realizovanú v nevhodnom období a potrebnú dopracovať so zameraním na poľné depresie vo vegetačnom optime.

V rámci trasovania cesty bol indetifikovaný biotop Lsl.1 Vřbovo-topoľové nížinné lužné lesy, ktorý bude ovplyvnený realizáciou stavby. Biotop patrí medzi prioritný biotop európskeho významu. V štúdii sa uvádza, že tento biotop bude ovplyvnený na dvoch lokalitách - L2 (km cca 4,900 - 5,100 R7 o ploche 1 981 m²) a L3 (km cca 14,600 R7 v blízkosti Malého Dunaja o ploche 4 621 m²). V lokalite L2 (k.ú. Dolný Štál) sa predpokladá, že stavba zasiahne len do okraja biotopu a preto nedôjde k jeho výraznému negatívne ovplyvneniu. Za zničené biotopy počas výstavby R7, pri rieke Malý Dunaj, sa zrealizuje objekt 060-00 Zmierňujúce opatrenia, ktorých cieľom bude premena plantáže šľachtených euroamerických topoľov na pravom brehu Malého Dunaja v cca km 14,500 R7 (k.ú. Okoč) na ploche 0,4621 ha v blízkosti predmetnej stavby za zmiešaný lužný les rovnakej výmery. Toto opatrenie bolo prekonzultované so zástupcami Štátnej ochrany prírody SR v rámci rokovania konaného dňa 3.12.2019 a pokladáme ho za dostatočné.

Výskum fauny územia bol spracovaný v Prieskume výskytu migračných trás živočíchov a bol realizovaný spoločnosťou AQUABELES, s.r.o. (časť F06 Prieskum migračných trás; AQUABELES, s.r.o., 12/2019).

V rámci štúdia boli na dotknutom území z hľadiska frekvencie a významu migrácií identifikované štyri významné migračné trasy, ktoré budú ovplyvnené výstavbou rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné:

Migračná trasa M1: terestrický migračný koridor medzi obcami Dolný Štál a Topoľníky, ktorá križuje Belský kanál, železničnú trať a mokrade v okolí Ondrejovho ostrova,

Migračná trasa M2: terestrický a hydrický migračný koridor popri Starej Čiernej vode, Malom Dunaji a Chotárnom kanáli, medzi obcami Topoľníky a Veľký Ostrov,

Migračná trasa M3: popri Malom Dunaji medzi obcami Topoľníky a Veľký Ostrov vedená v línii hydricko-terestrického biokoridoru, ktorého dominantným krajinným prvkom je tok Malého Dunaja,

Migračná trasa M4: popri Váhu, medzi obcami Neded a Zemné tvorená širokou inundáciou rieky Váh a lužným lesom lemujúcim jeho koryto.

V zmysle odporúčani ZS MŽP SR a časti F06. Prieskum výskytu migračných trás živočíchov, spracovaného v rámci DUR, sú v predmetnej stavbe navrhnuté nasledovné migračné prechody pre zver (migračný objekt cez rieku Váh je technicky riešený v rámci úseku rýchlostnej cesty R7 Zemné - Nové Zámky):

Hlavné migračné objekty:

201-00 Most na R7 v km 0,809 pre zver (migračná trasa M1),

207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom (migračná trasa M2)

209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja (migračná trasa M3),

210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom (migračná trasa M3)

Pre zmiernenie bariérového efektu sú, okrem hlavných mostných objektov, navrhnuté aj ďalšie mosty a priepusty, ktoré umožnia aj migráciu zveri a živočíchov:

204-00 Most na R7 v km 4,917 nad poľnou cestou

205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom

208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov

211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom

212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom

213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovsým kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné

214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver

215-00 Most na R7 v km 12,200 nad poľnou cestou

V rámci pracovného stretnutia konaného dňa 3.12.2019 boli jedným z bodov rokovania vegetačné úpravy pri cestnom telese. Požiadavka Správy CHKO Ponitrie a Dunajské luhy znela, aby vegetačné úpravy spĺňali funkciu navádzacej zelene v širšom zábere, ako je trvalý záber rýchlostnej cesty R7, najmä v miestach biokoridorov. Súčasťou zápisnice je odôvodnenie tejto požiadavky, v ktorom sa uvádza, že táto zeleň by slúžila počas migrácii zveri v noci ako clona pre svetlá z premávky a tým by uľahčila zveri využívanie priestoru pod premostením; ako navádzací prvok migrujúcej zveri na biokoridor; uľahčenie naviazania na iné projekty dobudovania biokoridoru v budúcnosti; oddialenie ekotónov prírodných systémov les/polia/mokrad' od telesa cesty, aby na biodiverzitu bohatá zóna stretu nebola samotná stavba s jej sprievodnou zeleňou. Tento návrh je spoločný pre všetky biokoridory a strety s navrhovanou trasou rýchlostnej cesty. Zo záverov stretnutia vyplynulo, že objednávatel' usmerní zhotoviteľa v otázke rozšírenia vegetačných úprav a s tým súvisiacim rozšírením trvalého záberu dotknutých stavebných objektov. Táto požiadavka však nebola ďalej v DÚR zohľadňovaná.

V Prieskume výskytu migračných trás živočíchov boli periodicky zaplavované poľné depresie identifikované ako významné habitaty pre rozmnožovanie obojživelníkov, hniezdne biotopy pre viaceré druhy avifauny, lovné habitaty a migračné zastávky pre brodivce abahniaky. Takéto biotopy boli lokalizované pri migračnej trase M2, pri ktorom je napr. uvedené: „... početnosť a druhová diverzita obojživelníkov sa zvyšujú obvykle v obdobiach, kedy je záujmové územie vystavované záplavám a na poľnohospodárskej pôde a na lúkach sa tvoria rozsiahle dočasné mláky.“ (F06 Prieskum migračných trás, str. 12), pri migračnej trase M3, pri ktorom sa uvádza: „Z bahniakov počas vlhkých rokov (napr. v rokoch 2010-2011) sa na zaplavených poľných depresiách vyskytuje často a aj hniezdi napr. cíbik chochlatý (*Vanellus vanellus*) a kulík riečny (*Charadrius dubius*). Počas migrácie sa vyskytuje i brehár čiernochvostý (*Limosa limosa*), hvizdák veľký (*Numenius arquata*), bojovník bahenný (*Philomachus pugnax*), močiamica mekotavá (*Gallinago gallinago*) a rad ďalších druhov bahniakov.“ a ďalej „Z obojživelníkov sa vyskytujú v území pravidelne európsky významné kunky červenobruché (*Bombina orientalis*) na zaplavených plytkých mokradiach, poľných depresiách a v slatinných depresiách. V podobných biotopoch sa tiež rozmnožujú hrabavky škvrnité (*Pelobates fuscus*), ropuchy zelené (*Bufo viridis*).“ (F06 Prieskum migračných trás, str. 15, 16) a rovnako aj pri migračnej trase M4. Tieto zistenia poukazujú na význam periodicky zaplavovaných terénnych znížení ako refúgií bioty v poľnohospodársky intenzívne využívanej krajine. Tieto habitaty sa v súčasnosti zachovali veľmi fragmentárne, ohrozujú ich moderné agrotechnické postupy, absencia pravidelných jarných záplav spôsobené melioráciami a klimatickými zmenami sprevádzané dlhodobými suchami. Pri výstavbe rýchlostnej cesty R7 dôjde v riešenom území k ďalšiemu záberu týchto habitatov, čo bude mať významný negatívny vplyv na biotu územia. Tieto stanovišťa sú významné aj z hľadiska výskytu vzácnej flóry, ktorú spomínáme vyššie v časti pri opise biotopu Lk12 Trstinové spoločenstvá brakických vôd. Zároveň treba zdôrazniť, že biotop sa v území zachoval aj vďaka absencii veľkých investičných projektov (napr. výstavby logistických centier, IBV, veterných parkov, cestných komunikácií apod.) a tým sa zachovala vysoká prírodovedná hodnota tohto územia. Počas pracovného stretnutia dňa 13.02.2020 boli navrhnuté zmiernujúce opatrenia v podobe vytvorenia mokradií pre semiakvatické organizmy na poľnohospodárskej pôde o približnej výmere 14 ha v zmysle záverečného stanoviska MŽP, avšak ako náhrada za zničené biotopy vtákov v CHVU Dolné Považie, ku ktorému dôjde pri výstavbe rýchlostnej cesty v úseku Zemné - Nové Zániky. Vzhľadom k vzácnosti a ekozologickej hodnote habitatov poľných depresií by bolo potrebné domapovať a kvantitatívne vyjadriť ich trvalý záber v predchádzajúcom úseku a určiť rozsah zničených biotopov v okolí stavby, ku ktorému dôjde pri úprave terénu pri rýchlostnej ceste (nakolko predpokladáme, že terénne zníženie v okolí stavby budú zasypané zeminou resp. odvodnené, aby nedochádzalo k podmáčaniu samotnej cesty). Zároveň by bolo potrebné vykonať zmiernujúce opatrenia za zničené biotopy ich umelým vytvorením alebo prípadným skvalitnením pozostávajúcich terénnych mokradií v oblasti výstavby R7 Dolný Bar - Zemné v dostatočnej vzdialenosti od cestného telesa.

V zmysle opatrení na zmiernenie negatívnych dopadov (kap. 7, str. 20) bolo navrhnuté viacero migračných objektov (plánované sú uvedené vyššie) a opatrenia zabraňujúce stretom dopravných prostriedkov s vtákmi, v podobe ochranných stien, prípadne sietí. Vizualne prevedenie stien (sietí) je odporúčané také, aby vytváralo vizuálny smog, ktorý vtákom indikuje, že je potrebné ploche sa vyhnúť ako rôzne aplikácie pred polopriehľadnou stenou alebo vzory nakreslené priamo na ochrannej stene. Za vhodné sa pokladajú vodorovné línie, vzdialené od seba 5 cm, zvislé línie cca 10 cm. Alternatívou sú ochranné steny tvorené polopriehľadnými lamelami. Odporúčame tento návrh prvkov plne uplatňovať, najmä čo sa týka prvkov na zviditeľnenie priehľadných protihlukových a ochranných stien. Tu odporúčame používať vyššie popísané prvky, nie prvky v podobe siluet dravcov.

Na podporu odlákania migrujúceho vtáctva sa odporúča vytvoriť hniezdne príležitosti prostredníctvom inštalovania búdok a umelých hniezd vzdialených od línie rýchlostnej cesty R7 cca 1 až 2 km. Najlepšie na plochách, kde by boli dosadené absentujúce prvky vegetácie, v otvorenej agrárnej krajine. Toto opatrenie nebolo v DUR zohľadnené.

Na zlepšenie podmienok migrácie živočíchov sa v štúdiu odporúča naprojektovať podporné prvky napr. v podobe pás vegetácie okolo migračných objektov. Toto odporúčanie je v súlade s požiadavkou Správy CHKO Ponitrie a Dunajské luhy, aby vegetačné úpravy spĺňali funkciu navádzacej zelene v širšom zábere, ako je trvalý záber rýchlostnej cesty R7, najmä v miestach biokoridorov (popísané vyššie). Toto opatrenie a požiadavka nebola v DUR zohľadnená.

OPATRENIA NA ÚZEMIA NATURA 2000

Posúdenie vplyvu projektu na územia sústavy Natura 2000 bola vykonaná spoločnosťou Vodné zdroje Slovakia s.r.o. (časť F14 Prieskum životného prostredia, Primerané posúdenie vplyvu projektu na územia sústavy Natura 2000, Vodné zdroje Slovakia s.r.o., december 2019).

Na základe projektovej situácie zámeru výstavby rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné boli v širšom záujmovom území ako potenciálne dotknuté identifikované nasledovné územia európskeho významu (ÚEV) a chránené vtáacie územia (CHVÚ):

- SKUEV0822 Malý Dunaj
- SKUEV0075 Klátovské rameno
- SKUEV0160 Karáb
- SKUEV0819 Vážsky Dunaj
- SKCHVU019 Ostrovné lúky
- SKCHVU005 Dolné Považie.

V zmysle štúdia bolo zistené, že zámerom výstavby rýchlostnej cesty nedôjde k zásahu do chránených biotopov a ani do biotopov živočíchov, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV0075 Klátovské rameno, SKUEV0160 Karáb, SKUEV0819 Vážsky Dunaj. Z uvedených dôvodov sú územia hodnotené ako nedotknuté.

Línia rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné sa priamo s územím SKCHVU019 Ostrovné lúky neprekrýva, ale bolo vyhodnotené, že stavba sa predmetov ochrany dotkne nepriamo. Nepriamy vplyv bol identifikovaný na všetky cieľové druhy CHVÚ z dôvodu, že ich populácie môžu z CHVÚ prenikať do záujmového územia, nakoľko tu nachádzajú lokálne potravné a odpočinkové habitaty a migračné trasy. Všetky cieľové druhy CHVÚ preferujú otvorenú stepnú, lesostepnú prípadne agrárnu krajinu s dostatkom trávnatých plôch, slanísk a mokradí. V prípade strakoša kolesára (*Lanius minor*) evidujeme hniezdiská v okolí plánovanej stavby vo vetrolame medzi poľnohospodárskym dvorom v katastri Dolné Topoľníky a Belským kanálom a v stromoradí pri poľnej ceste medzi cestou č. 561 a kanálom Asód-Cergov. V okolí stavby okrem poľných depresí sa preferované stepné a lesostepné biotopy dotknutých druhov takmer nevyskytujú, nakoľko v minulosti početne rozšírené lúčne porasty a pasienky boli premenené na ornú pôdu alebo zalesnené najmä agátom. Jeden z posledných lokalít poskytujúcich lovný a potenciálne vhodný hniezdiaci biotop pre kritériové druhy CHVÚ sa nachádza v priestore vymedzeným Chotárnym kanálom, kanálom Asód - Cergov, inundáciou na pravom brehu Malého Dunaja a plánovanou trasou rýchlostnej cesty (ca km 12 - 13,5). Lokalita je pozostatok sadu s roztrúsenými ovocnými drevinami, najmä hruškami na kosených lúkach na piesčitej pôde. Druhové spektrum travinno-bylinnej vegetácie indikuje prítomnosť biotopu Pi2 Suchomilné travinno-bylinné porasty na vápnitých pieskoch, ktorý je prioritným biotopom európskeho významu. Jedná sa o významný krajinotvorný, prírodný a kultúro-historický prvok. Rýchlostná cesta obchádza lokalitu z východnej strany, k samotnému záberu jej častí nedôjde, avšak je tu riziko jej poškodenia počas stavebných prác. Pre zachovanie územia a zníženia negatívneho vplyvu stavby na cieľové druhy CHVÚ Ostrovné lúky je potrebné, aby sa lokalita počas výstavby nepoškodila a vylúčil sa akýkoľvek pohyb mechanizmov a deponácia stavebného materiálu na tomto území.

SKCHVU005 Dolné Považie je situované východne od línie rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar - Zemné, priamo sa s líniou cesty v tomto úseku neprekrýva, ale predmety ochrany budú dotknuté nepriamo. Pre všetky cieľové druhy CHVÚ boli vplyvy vyhodnotené ako mierne negatívne (-1) z dôvodu záberu potravných biotopov a hniezdisk, vyrušovaniu a kolízii s dopravou.

Pri analýze záberov potravných biotopov (kap. 6.1, str. 61) sa uvádza: „Trávne porasty v blízkosti rýchlostnej cesty, ktoré vzniknú po rekultivácii stavbou narušeného územia budú plniť funkciu refúgií, napr. pre drobné zemné cicavce (potravná báza pre dravce), do ktorých sa uchylujú po orbe a z ktorých opätovne rekolonizujú priľahlé polia.“ a zároveň sa v analýze kolízií s dopravnými prostriedkami (kap. 6.3, str. 61) uvádza: „Z posudzovaných predmetov ochrany sú týmto faktorom najviac dotknuté dravce (napr. sokol červenonohý), ktoré sú do blízkosti ciest lákané potravnou ponukou. Nachádzajú tu hlavne hmyz a drobné zemné cicavce, pre ktoré sú trávnaté porasty pozdĺž ciest trvalými biotopmi.“ Z dôvodu zníženia mortality dravcov a sov kvôli stretom s motorovými vozidlami zástupcovia

ŠOP a SOS (Slovenská ornitologická spoločnosť) v rámci pracovného stretnutia dňa 13.02.2020 požadovali, aby v rámci vegetačných úprav boli svahy rýchlostnej cesty vysadené súvislo zapojeným krovitým porastom. Lúnia R7 v úseku Dolný Bar - Zemné a jej okolie zasahuje do chráneného územia európskej významu SKUEV0822 Malý Dunaj. Záseh predstavuje okrajový územný záber, menší ako 1 % z celého ÚEV. V území príde k záberu biotopu európskeho významu 91EO Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, počas výstavby rýchlostnej cesty R7 bude dotknutý biotop európskeho významu 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, budú ovplyvnené reprodukčné a lovné habitaty nasledovných chránených druhov: bobor vodný (*Castor fiber*), vydra riečna (*Lutra lutra*), kunka červenobruchá (*Bombina bombinā*), pižmovec hnedý (*Osmoderma eremita*) a plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*) a k vzniku novej líniovej bariéry v krajine. Náhrada za záber biotopou 91EO v cca km 14,650, na ľavom brehu Malého Dunaja je riešený v súlade so záverečným stanoviskom MZP SR k predmetnému úseku R7. S pracovníkmi S-CHKO Dunajské luhy bola dohodnutá realizácia zmiernujúceho opatrenia, ktorým je premena plantáže šľachtených euroamerických topoľov na pravom brehu Malého Dunaja na ploche 0,4621 ha v blízkosti stavby rýchlostnej komunikácie na prirodzený lužný biotop. V projekte toto opatrenie reprezentuje stavebný objekt SO 060-00.

Návrh riešenia:

ŠOP SR, Správa CHKO Ponitrie a Dunajské luhy v Nitre, pracovisko Dunajská Streda navrhuje dopracovať do správy o hodnotení a projektovej dokumentácie do DÚR správy nasledovné návrhy:

- a) Za vyrúbané dreviny rastúcich mimo lesných porastov preferovať náhradnú výsadbu vo voľnej krajine dotknutého územia, najmä v podobe výsadiel drevín do vetrolamov, stromoradií a alejí v okolí poľných ciest, vodných prvkov, cyklistických cestičiek a pod,
- b) pred začatím stavebných prác vykonať vo vegetačnom optime mapovanie vegetácie poľných depresíí v trase rýchlostnej cesty, zhodnotiť ich plošný záber stavbou a rovnako záber týchto biotopov v okolí stavby pri úprave terénu pi cestnom telese. Pri zistení výskytu chránených druhov flóry vykonať ich transfer za súčinnosti pracovníkov ŠOP SR,
- c) na zlepšenie podmienok migrácie živočíchov navrhnuť okolo migračných objektov podporné prvky napr. v podobe pás vegetácie a navádzacej zelene v širšom zábere, ako je trvalý záber rýchlostnej cesty R7,
- d) zabezpečiť, aby lokalita starého sadu situovaná v priestore medzi Chotárnym kanálom, kanálom Asód - Čergov, inundáciou na pravom brehu Malého Dunaja a plánovanou trasou rýchlostnej cesty (ca km 12 - 13,5) nebola negatívne ovplyvnená počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty a vylúčil sa akýkoľvek pohyb mechanizmov a deponácia stavebného materiálu na tomto území.
- e) protihlukové a ochranné steny z transparentných materiálov zvýrazniť vzormi na zamedzenie nárazov a úhynu vtáctva na týchto prvkoch, v zmysle odporúčaní v štúdiu Prieskumu výskytu migračných trás živočíchov v časti Opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov (neodporúčame UV nálepky a nálepky so siluetami dravcov),
- f) ak doplnenie horeuvedených podmienok do DÚR z technického alebo organizačného hľadiska nie je možné, navrhujeme ich uplatniť v rámci nasledujúcej etapy projektovej dokumentácie na stavebné povolenie.

Odôvodnenie:

Prieskum vegetácie poľných depresíí navrhujeme uskutočniť z dôvodu nedostatočnej úrovne jej vymapovania a realizovaný v nevhodnom období. Poľné depresie sú zároveň mokrad'ami, na ktoré sa vzťahuje § 6 zákona o ochrane prírodných biotopov a mokradií.

V Prieskume výskytu migračných trás živočíchov boli periodicky zaplavované poľné depresie v dotknutom území identifikované ako významné habitaty pre rozmnožovanie obojživelníkov, hniezdne biotopy pre viaceré druhy avifauny, lovné habitaty a migračné zastávky pre brodivce a bahniaky. V Územnoplánovacej dokumentácii VÚC Trnavského kraja a v Územnom pláne obce Okoč - Zmeny a doplnky č. 02/2007 sa v záväznej časti určujú niektoré všeobecné podmienky pre rozvoj miest a obcí, ako aj konkrétne regulatívy vzťahujúce sa k riešenému územiu. V oblasti ekológie sa v záväzných regulatívoch funkčného a priestorového usporiadania územia (Ú P Okoč - Zmeny a doplnky č. 02/2007, kap. A.2.2) navrhujú opatrenia revitalizácie tokov upravených na kanálový typ, kompletizovanie sprievodnej vegetácie výsadbou pásu domácich druhov drevín a krovín pozdĺž tokov zvýšením podielu trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií a ďalej sa uvádza: „vysadiť lesy v nivách riek, na plochách náchylných na eróziu a pri prameniskách, zakladať trávne porasty, chrániť mokrade a zachovať prírodné depresie, spomaliť odtok vody v upravených korytách, zachovať staré ramená a meandre v okolí Dunaja, Moravy, Váhu, Malého Dunaja, Čiernej vody, Myjavy a Chvojnice....“ (str. 14, podkapitola 11.14). Pri plánovaní rýchlostnej cesty je potrebné zohľadniť tieto opatrenia a navrhnuť riešenie na zníženie negatívneho dopadu stavby na tieto biotopy v prípade ich záberu. Navrhnuté zmiernujúce opatrenia v zmysle Záverečného stanoviska MŽP - vytváranie nových mokradií, sú

navrhnuté pre záber biotopov v CHVÚ Dolné Považie nadväzujúcim úsekom rýchlostnej cesty R7 Zemné - Nové Zámky.

Návrh navádzacej zelene okolo migračných objektov žiadame spracovať na základe odporúčani štúdia Prieskumu výskytu migračných trás živočíchov v časti Opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov a záverov pracovného stretnutia zo dňa 3.12.2019.

Zvýrazňovače na protihlukových a ochranných stenách sú navrhnuté z dôvodu zníženia negatívnych dopadov stavby na migrujúce vtáctvo.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 106/UR/2020/Ko zo dňa 03. 12. 2020:

Na základe žiadosti spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s. o stanovisko k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ žiadame pri príprave projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie dodržať požiadavky vyhlášok č. 532/2002 Z.z. a súvisiacich predpisov z hľadiska osôb so zrakovým postihnutím.

Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na posúdenie ÚNSS.

Toto rozhodnutie platí podľa ust. § 40 ods. 1 stavebného zákona päť rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie na stavbu umiestnenú týmto rozhodnutím, prípadne žiadosť o predĺžení platnosti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je podľa ust. § 40 ods. 4 stavebného zákona záväzná aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

V územnom konaní si v stanovenej lehote nikto z účastníkov konania neuplatnil žiadne námietky a pripomienky.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001, podala dňa 16. 06. 2021 na Okresnom úrade Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“, v kat. ú. Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Okoč, Opatovský Sokolec, Kolárovo, Neded.

Umiestňovaný úsek rýchlostnej cesty R7 je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec. V Lučenci je plánovaná rýchlostná cesta R7 napojená na rýchlostnú cestu R2. Pripravovaná rýchlostná cesta R7 je nosnou komunikáciou v území, ktorá po svojom kompletnom dokončení bude prepájať južným ťahom západ a východ Slovenska. Kvalitné a bezpečné napojenie územia umožní plynulý pohyb dopravy po napojení na rýchlostnú cestu R7 a následne na nadradený komunikačný systém, ktorý dokompletizuje celý dopravný systém obsluhy regiónu trnavského a nitrianskeho samosprávneho kraja.

Trasa rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné, bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako súčasť úseku Rýchlostnej cesty R7 Dunajská Streda – Nové Zámky, pričom pre uvedenú činnosť (R7 Dunajská Streda – Nové Zámky) bolo vydané Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky záverečné stanovisko č. 454/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014. K predmetnej stavbe bolo Ministerstvom životného prostredia SR vydané rozhodnutie v zisťovacom konaní č. 4479/2021-1.7/rc-R zo dňa 15. 03. 2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 19. 04. 2021, z ktorého vyplýva, že Zmena navrhovanej činnosti „Úseky Rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné a Rýchlostnej cesty R7 Zemné - Nové Zámky, sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Po vybudovaní rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar - Zemné bude táto rýchlostná cesta aj súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E575 v smere Bratislava – Dunajská Streda - Medveďov – Vámószabadi – Győr a hlavnou spojnicou medzi Bratislavou a južnými centrami trnavského a nitrianskeho kraja.

Umiestňovaná časť rýchlostnej cesty bola vypracovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja SR a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

OU Trnava OVBP, listom č. OU-TT-OVBP2-2021/018617-002 zo dňa 07. 07. 2021 oznámil účastníkom konania, v zmysle ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona, začatie územného konania o umiestnení predmetnej stavby verejnou vyhláškou.

V zmysle ust. § 36 ods. 2 stavebného zákona a ust. § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z. z., o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov upustil od ústneho pojednávania a vyzval účastníkov konania a jednotlivo dotknuté orgány, aby svoje záväzné stanoviská, pripomienky a námietky uplatnili v lehote 10 dní od doručenia oznámenia. Zároveň upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány, že v zmysle ust. § 42 ods. 5 stavebného zákona, v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Dňa 14. 07. 2021 bolo OU Trnava OVBP doručené nesúhlasné stanovisko OU Nitra odbor opravných prostriedkov č. OU-NR-OOP6-2021/028016-002 zo dňa 13. 07. 2021 k umiestneniu predmetnej stavby, z dôvodu, že navrhovateľ nepožiadala OU Nitra odbor opravných prostriedkov o udelenie súhlasu podľa ust. § 15 zákona č. 220/2004 Z. z., k individuálnemu návrhu nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy na konkrétny stavebný zámer.

OU Trnava OVBP ďalej zistil, že v predloženému návrhu na vydanie územného rozhodnutia absentuje záväzné stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR, útvaru vedúceho hygienika, ktoré má v územnom konaní postavenie dotknutého orgánu a je príslušné na vydanie záväzného stanoviska podľa ust. § 3 ods. 1 písm. f) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Na základe uvedeného OU Trnava OVBP vyzval navrhovateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., listom č. OU-TT-OVBP2-2021/018617-021 zo dňa 13. 09. 2021, podľa ust. § 35 ods. 2 stavebného zákona a ust. § 19 správneho poriadku, aby v lehote 90 dní od doručenia výzvy doplnil svoj návrh o:

- individuálny súhlas OU Nitra, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát podľa ust. § 15 zákona č. 220/2004 Z. z.,

- záväzné stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby SR, útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika k umiestňovanej stavbe,

a konanie o umiestnení stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“, podľa ust. § 29 ods. 1 správneho poriadku v nadväznosti na ust. § 35 ods. 3 stavebného zákona, rozhodnutím č. OU-TT-OVBP2-2021/018617-022 zo dňa 13. 09. 2021 prerušil na dobu 90 dní od doručenia rozhodnutia.

OU Nitra, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát vydal podľa ust. § 15 zákona č. 220/2004 Z. z., súhlasné stanovisko č. OU-NR-OOP6-2021/034576 dňa 22. 09. 2021.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika odmietalo vydať záväzné stanovisko k predmetnej stavbe, nakoľko k tejto stavbe vydal záväzné stanovisko nepríslušný dotknutý orgán Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Nitre pod č. HZP/A/2020/04772 dňa 08. 12. 2020.

Preto OU Trnava OVBP vyzval listom č. OU-TT-OVBP2-2022/001937-031 zo dňa 05. 01. 2022 Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Nitre, na zrušenie ich stanoviska HZP/A/2020/04772 dňa 08. 12. 2020, ktoré vydali ako nepríslušný dotknutý orgán a opätovne prerušil územné konanie rozhodnutím č. OU-TT-OVBP2-2022/001937-035 zo dňa 01. 02. 2022 na dobu 30 dní od doručenia rozhodnutia.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Nitre zrušil svoje záväzné stanovisko č. HZP/A/2020/04772 zo dňa 08. 12. 2020, listom č. HZP/A/2022/00580 zo dňa 26. 01. 2022.

Ministerstvo dopravy a výstavby, útvar vedúceho hygienika rezortu vydal súhlasné záväzné stanovisko k umiestneniu predmetnej stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“, č. 03735/2022/ÚVHR/24592 dňa 28. 02. 2022, ktoré bolo OU Trnava OVBP doručené dňa 02. 03. 2022.

OU Trnava OVBP oznámil podľa ust. § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. OU-TT-OVBP2-2022/001937-040 zo dňa 07. 03. 2022 účastníkom konania a dotknutým orgánom, že požadované stanoviská boli OU Trnava OVBP predložené a vyzval ich na vyjadrenie sa k predloženým dokladom v lehote 7 dní od doručenia tohto oznámenia (stanoviská dotknutých orgánov boli prílohou oznámenia).

K predloženým dokladom sa nikto z účastníkov konania a dotknutých orgánov v stanovenej lehote nevyjadril (lehota na vyjadrenie uplynula dňa 29. 03. 2022)

V územnom konaní si nikto z účastníkov konania neuplatnil žiadne námietky.

Na základe predložených podkladov pre územné konanie Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a bytovej politiky, posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa ust. § 37 stavebného zákona.

Umiestňovaná časť rýchlostnej cesty bola vypracovaná v súlade s koncepciou územného rozvoja SR a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete SR.

K umiestňovanej stavbe sa vyjadril Trnavský samosprávny kraj, odbor cestovného ruchu, podpory podnikania a životného prostredia, oddelenie územného plánovania a životného prostredia stanoviskom č. 01082/2019/OUPŽP-833/Du zo dňa 14. 04. 2019, z ktorého vyplynulo že umiestňovaná stavba nie je v rozpore so záväznými regulatívami Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja a vzniknuté odchýlky trasovania predmetnej

komunikácie v grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie budú zosúladené pri najbližšej aktualizácii Územného plánu regiónu Trnavského samosprávneho kraja.

K umiestňovanej stavbe sa vyjadril Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja stanoviskom č. CS 9257/2021,CZ 25411/2021 zo dňa 02. 08. 2021, z ktorého vyplýva, že Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné, v úseku od hranice Trnavský samosprávny kraj/Nitriansky samosprávny kraj po Zemné je v súlade so záväznými regulatívmi Územného plánu regiónu Nitrianskeho kraja.

Pri najbližšej aktualizácii územných plánov dotknutých obcí, kde je rozpor umiestňovanej stavby s platnými územnými plánmi, musí byť predmetná stavba R7 zahrnutá do zmien a doplnkov v zmysle ust. § 25 stavebného zákona.

Podľa ust. § 25 stavebného zákona, obsah návrhu územného plánu musí byť v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa.

Podľa ust. § 2 ods. 2 zákona č. 129/1996 Z. z., o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, ak ku dňu začatia územného konania nie je schválený územný plán obce alebo ak v schválenom územnom pláne nie je diaľnica umiestnená na základe technického riešenia podľa ust. § 1a, podkladom na vydanie územného rozhodnutia je okrem podkladov podľa osobitného zákona, aj projekt výstavby diaľnic schválený vládou Slovenskej republiky.

Riešený úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar Zemné je súčasťou rýchlostného ťahu, ktorý bol zadefinovaný uznesením SR č. 523 z júna 2003 a je súčasťou základnej siete diaľnic a rýchlostných ciest v koridore Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec a je v súlade s koncepciou územného rozvoja Slovenska a so strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 – II fáza.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, vydalo v územnom konaní záväzné stanovisko č. 4479/2021-1.7/rc 39037/2021 zo dňa 27. 07. 2021, v ktorom skonštatovalo, že z koncepčného hľadiska, nezistilo také závary v predloženej dokumentácii, ktoré by boli v rozpore so zákonom a posudzovaní vplyvov, posúdenou činnosťou alebo boli dôvodom na posúdenie podľa ust. § 18 zákona o posudzovaní vplyvov.

Dalej OU Trnava – OVBP zistil, že umiestnenie predmetnej stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Posúdil stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad. Uvedené stanoviská boli skoordované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia a nariadené navrhovateľovi splniť tak, ako je to uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. Umiestnenie vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu stanoveným v ust. § 47 stavebného zákona a vo vyhláske MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.

Umiestnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerané obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Pozemky pod umiestňovanú stavbu možno podľa ust. § 17a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v spojení so zákonom č. 282/2015 Z. z. o vyvlastnení pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o vyvlastnení) vyvlastniť.

Z tohto dôvodu OU Trnava – OVBP nevyžadoval preukázať vlastnícke právo k dotknutým pozemkom, nakoľko v zmysle ust. § 38 stavebného zákona možno pre navrhovaný účel dotknuté pozemky vyvlastniť.

Projektovú dokumentáciu vypracovalo Združenie „R7 Dolný Bar – Zemné – Nové Zámky“.

Po preskúmaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia a na základe uvedených dôvodov OU Trnava OVBP konštatuje, že boli splnené zákonné podmienky pre vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ a preto rozhodol tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Za vydanie územného rozhodnutia bol dňa 15. 06. 2021 uhradený správny poplatok v zmysle ust. § 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 100 € (slovom 100 eur).

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa ust. § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia, na Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, Kollárova 8, 917 02 Trnava.

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie podľa ust. § 140c ods. 8 stavebného zákona, v lehote 15 pracovných dní, ktorá začne plynúť odo dňa zverejnenia územného rozhodnutia, na Okresný úrad Trnava, Odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, Kollárova 8, 917 02 Trnava.

Odvolacím orgánom je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Toto rozhodnutie má v zmysle ust. § 36 ods. 4 stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky a preto musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce po dobu 15 dní. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia.

Po uplynutí doby, určenej na vyvesenie, bude verejná vyhláška vrátená na OU Trnava - OVBP, Kollárova 8, 917 02 Trnava, s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

Vyvesené dňa:
Pečiatka, podpis

Zvesené dňa:
pečiatka, podpis

Toto rozhodnutie musí byť v zmysle ust. § 38 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. a ust. § 42 ods. 6 stavebného zákona zverejnené na centrálnej elektronickej úradnej tabuli a webovej stránke OU Trnava OVBP do doby nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Zverejnené dňa:
pečiatka, podpis

Ukončené zverejňovanie dňa:
pečiatka, podpis

Ing. Ľubomír Antal
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

Doručuje sa

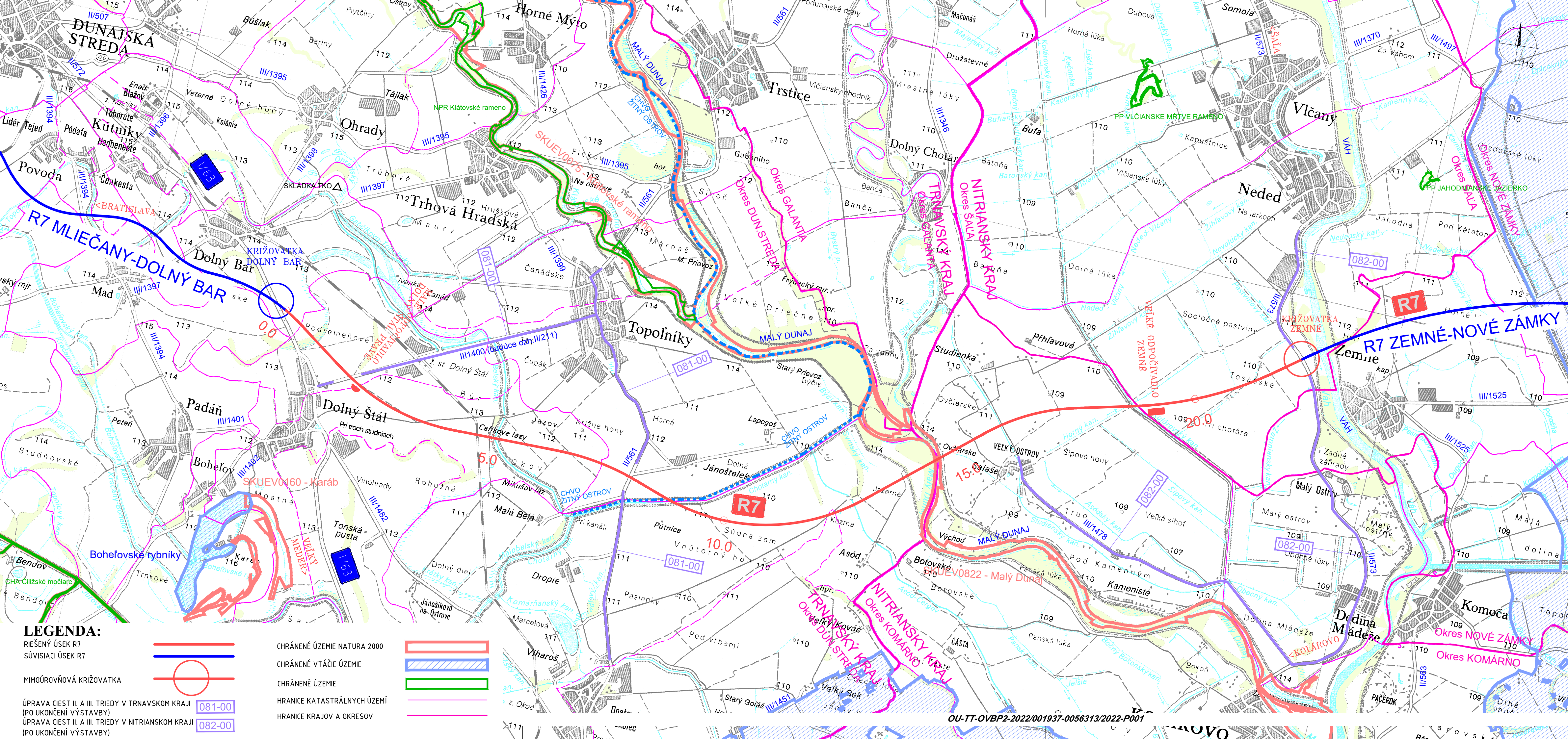
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Obec Dolný Bar, Dolný Bar 30, 930 14 Dolný Bar

Obec Dolný Štál, Mateja Korvína 676/2, 930 10 Dolný Štál
Obec Topoľníky, Hlavná 126, 930 11 Topoľníky
Obec Okoč, Hlavná 833/57, 930 28 Okoč
Mesto Kolárovo, Kostolné nám. 1, 946 03 Kolárovo
Obec Neded, Neded 844, 925 85 Neded
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestenej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia projektov verejno súkromného partnerstva, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia operačného programu Doprava, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium PZ, odbor dopravnej polície, Račianska 45 Bratislava, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Prezídium HaZZ, odbor požiarnej prevencie, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor vodnej dopravy, Námestie slobody, 811 06 Bratislava 1
Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava 1
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 15
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 15
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia riadenia, odbor environ. posudzovania, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 15
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia vôd, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 15
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, odbor pozemkový, Dobrovičova 116/12, 811 02 Bratislava 1
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, KDI, odd. bezpečnosti cestnej premávky, Kollárova 31, 917 02 Trnava 2
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Nitre, KDI, Piesková 32, 949 01 Nitra 1
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Dunajskej Strede, ODI, Múzejná 231/6, 929 24 Dunajská Streda 1
Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava 1
Krajský pamiatkový úrad Nitra, Kukučínova 30, 955 01 Topoľčany 1
Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2915/2A, 949 01 Nitra 1
Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s., Štúrova 147, 949 65 Nitra 1
Obvodný banský úrad v Bratislave, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava 25
Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, BA, Štefánikova 60, 040 01 Košice 1
Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, Štefánikova 60, 040 01 Košice 1
Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky, Štefánikova 60, 040 01 Košice 1
Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Leopoldov, Štefánikova 60, 040 01 Košice 1
Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stredisko miestnej správy a údržby ŽTSTO Nové Zámky, Štefánikova 60, 040 01 Košice 1
Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR Bratislava, Štefánikova 60, 040 01 Košice 1
Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR Bratislava, oblastná správa majetku Trnava, Štefánikova 60, 040 01 Košice 1
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica 1
Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nábřežie za hydrocentrálou, 949 60 Nitra 1
Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava-Podunajské Biskupice

Lesy SR š.p., Odštepny závod Levice, Koháryho 2, 934 01 Levice 1
LESY TOPOĽČIANKY, ŠTÁTNY PODNIK, Parková 0, 951 93 Topoľčianky
Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1
Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1
Okresný úrad Dunajská Streda, OSŽP, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1
Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1
Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, odbor krízového riadenia, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, OSŽP, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Komárno, pozemkový a lesný odbor, Záhradnícka 0/6, 945 01 Komárno 1
Okresný úrad Nitra, odbor opravných prostriedkov, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra 1
Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra 1
Okresný úrad Nitra, OSŽP, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra 1
Okresný úrad Šaľa, OSŽP, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa 1
Okresný úrad Šaľa, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa 1
Okresný úrad Šaľa, odbor krízového riadenia, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa 1
Okresný úrad Šaľa, pozemkový a lesný odbor, Hlavná 2/1, 927 01 Šaľa 1
Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2
Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, Kollárova 8, 917 02 Trnava 2
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1
SITEL s.r.o., Kopčianska 20/C, 851 01 Bratislava 5
Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 1071/19, 851 01 Bratislava-Petržalka
Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 672/1, 841 04 Bratislava 4
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto
Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, správa chránenej krajinej oblasti Ponitrie a Dunajské Luhy, Jeséniová 17, 831 01 Bratislava
Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, Starohájska 10, 917 01 Trnava 1
Trnavský samosprávny kraj, správa a údržba TTSK, Bulharská 39 TT, Starohájska 10, 917 01 Trnava 1
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava-Staré Mesto
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov



zhotoviteľ **ZDRUŽENIE "R7 DOLNÝ BAR - ZEMNÉ - NOVÉ ZÁMKY"**

Somolíckeho 1/B, 811 06 Bratislava I.
Telefón: +421 2 59 308 261
Fax: +421 2 59 308 260
E-mail: info@amberg.sk

DOPRAVOPROJEKT, o.s.
83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4

<p>Somolíckeho 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk</p>	riaditeľ Ing. Martin BAKOŠ, PhD. hl. inž. projektu Ing. Martin KEČEŠ	číslo zákazky AP-2019/212/01 stupeň dokumentácie DÚR
---	---	---

Martin Kečes

D07

vypracoval Ing. Mikuláš JURKOVIC kontroloval Ing. Jana HINDÁKOVÁ objednávatel NÁrodná DIAČNiČNá SPOLOČNOSŤ a.s., DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA	zodp. projektant Ing. Mikuláš JURKOVIC riaditeľ divízie Ing. Stanislav BUKOVINSKY	hl. inž. projektu Ing. Martin KEČEŠ identifikačné číslo prílohy R7BZ-00000-C-DUR-D0701-X kraj TRNAVSKÝ, NITRIANSKY okres DUNAJSKÁ STREDA, KOMÁRNO, ŠAČA	zhotoviteľ DOPRAVOPROJEKT, o.s. DIVÍZIA BRATISLAVA I 83203 BRATISLAVA, KOMINÁRSKA 2,4
---	--	--	--

RÝCHLOSTNÁ CESTA R7 DOLNÝ BAR – ZEMNÉ	
PREHĽADNÁ SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV	
dátum	12/2019
formát	4 A4
mierka	1:50000
stupeň	DÚR
číslo zákazky	7806-00
súprava	číslo prílohy
	1

- LEGENDA:**
- RIEŠENÝ ÚSEK R7
 - SÚVISIACI ÚSEK R7
 - MIMOÚROVNŔOVÁ KRÍŽOVATKA
 - ÚPRAVA CIEST II. A III. TRIEDY V TRNAVSKOM KRAJI (PO UKONČENÍ VÝSTAVBY)
 - ÚPRAVA CIEST II. A III. TRIEDY V NITRIANSKOM KRAJI (PO UKONČENÍ VÝSTAVBY)

- CHRÁNENÉ ÚZEMIE NATURA 2000
- CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIE
- CHRÁNENÉ ÚZEMIE
- HRANICE KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ
- HRANICE KRAJOV A OKRESOV

- 081-00
- 082-00

OU-TT-OVP2-2022/001937-0056313/2022-P001

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Územné rozhodnutie na stavbu: "Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné".]
Identifikátor: OU-TT-OVBP2-2022/001937-0056313/2022

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Lubomir Antal
Oprávnenie: 1109 Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba: Okresny urad Trnava
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie: 18.05.2022 06:53:26
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 18.05.2022 06:53:40
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-TT-OVBP2-2022/001937-0056313/2022

Ostatné prílohy

Označenie listov príloh, ktoré nie sú platne autorizované alebo nie sú autorizované vôbec:
OU-TT-OVBP2-2022/001937-0056313/2022-P001

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Iveta Veneniová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: odborný radca
Označenie orgánu: Okresný úrad Trnava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 18.05.2022
Podpis a pečiatka: