

# OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA

## ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Kollárova 8, 917 02 Trnava

### Číslo spisu

OU-TT-OCDPK-2020/018161-008

Trnava

04. 11. 2020



## Rozhodnutie

Stavebné povolenie verejnou vyhláškou

### Výrok

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava podal dňa 10.03.2020 na Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň“, v tomto rozsahu

Stavebné objekty:

SO 101 - 00 Križovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň

SO 102 - 00 Chodník na vetve A

SO 601 - 00 Osvetlenie priechodu pre chodcov v km 6,061 cesty I/13

SO 611 - 00 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom

SO 701- 00 Ochrana STL plynovodu

na pozemkoch registra „C“ par. č. 982/1, 982/10 v k. ú. Čiližská Radvaň.

Na predmetnú stavbu vydala Obec Čiližská Radvaň listom č. 264/2019-002/ČR zo dňa 04.11.2019 oznámenie, že na predmetnú stavbu sa nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení stavby.

Dňa 01. 04. 2020 pod číslom 68/20 vydala Obec Čiližská Radvaň súhlasné záväzné stanovisko na vydanie stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 16 ods. 1, 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na stavebné objekty SO 601-00 a 701-00.

Dňa 09.04.2020 pod číslom OU-DS-OCDPK-2020/011330 zo dňa 09.04.2020 vydal Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií súhlasné záväzné stanovisko na vydanie stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 16 ods. 1, 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov

Dňa 12.10.2020 pod číslom 184/2020 vydala Obec Čiližská Radvaň súhlasné záväzné stanovisko na vydanie stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 16 ods. 1, 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na stavebné objekty SO 611-00 a 102-00.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 a § 16 ods. 1, 5, 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 120 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a čl. I § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 32 a § 46

zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť v stavebnom konaní a rozhodol takto:

„Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň“, stavebné objekty:

SO 101 - 00 Križovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň

SO 102 - 00 Chodník na vetve A

SO 601 - 00 Osvetlenie priechodu pre chodcov v km 6,061 cesty I/13

SO 611 - 00 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom

SO 701- 00 Ochrana STL plynovodu

na pozemkoch registra „C“ par. č. 982/1, 982/10 v k. ú. Čiližská Radvaň sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e.

Účelom rekonštrukcie križovatky je odstránenie porušenej betónovej vozovky, ktorá bude nahradená polotuhou vozovkou so živíčným povrchom a úprava parametrov križovatky v zmysle platných predpisov.

V rámci SO 101-00, rekonštrukcia existujúcich komunikácií, sa smerové vedenie ciest I/13 a III/1394 nemení, rekonštrukcia sleduje trasy ciest bezo zmien. Výškové vedenie cesty I/13 je zvýšené o cca 20 cm, pričom niveleta cesty pred a za križovatkou sa plynulo napojí na nivelety súvisiacich stavieb. Rekonštrukcia križovatky bude spočívať v rozbúraní existujúcej betónovej vozovky, úprave podlažia a v realizácii novej konštrukcie vozovky z asfaltového betónu.

Navrhnutá konštrukcia novej vozovky cesty I/13 v celom riešenom úseku:

- asfaltový betón mastixový, strednozrnný SMA 11-I; PmB 40 mm
- spojovací postrek emulzný modif. 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE-M
- asfaltový betón hrubozrnný modifikovaný AC L 16-I; PmB 70 mm
- spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE
- asfaltový betón veľmi hrubý AC P; 22-I 70 mm
- infiltračný postrek 1,0 kg/m<sup>2</sup> PI
- homogenizačná vrstva HMG C3/4 400 mm
- cem. stab. 4% z váhy zeminy v sušine (pôvodná) ŠD 100 mm
- celková hrúbka 680 mm

Odvodnenie cesty je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z cesty I/13 budú voľne stekať cez nespevnenú krajnicu a svah telesa do terénu. V mieste rozšírenia zemného telesa je odvodnenie pláne vozovky zabezpečené jej priečnym sklonom min. 3,0 % a vyvedením na svah zemného telesa.

Celková dĺžka úpravy cesty I/13 je 67,0 m, dĺžky vetvy A, B na ceste III/1394 je po 35,0 m.

Budúcimi správcami objektu SO 101-00 je v Slovenská správa ciest Bratislava a Trnavský samosprávny kraj podľa rozsahu zrejmeého z výkresovej časti.

V rámci SO 102-00 bude predĺžený jestvujúci chodník v obci Čiližská Radvaň k priechodu pre chodcov v dl. 25 m, od vozovky bude oddelený zvýšeným obrubníkom. Konštrukcia chodníka bude zo zámkovej dlažby.

Budúcim správcom SO 102-00 je Obec Čiližská Radvaň.

Predmetom SO 601-00 je osvetlenie priechodu pre chodcov, navrhnuté je osvetľovacou sústavou vytvorenou asymetrickými LED svietidlami 2xLED-6900lm R 65W. Svietidlá budú osadené na jednoramenných výložníkoch V1T-OP-15-114 a dĺžky podľa výkresu v rozsahu 1,5 – 4 m, umiestené na oceľových stožiaroch OSUD-OP-6 výšky 6 m. Projektované riešenie osvetlenia spĺňa v zmysle TNI NEN/TR 13201-1 triedu osvetlenia C0 vodorovná osvetlenosť  $E_m > 50$  lux, rovnomernosť osvetlenia  $U_o > 0,4$ .

Osvetľovacie stožiare budú umiestené tak, aby min. vzdialenosť od vozovky bola 0,6 m, od chodníka min. 0,3 m a od okraja priechodu min. 2 m. Na stožiaroch osvetlenia priechodu sú navrhnuté dopravné značky IP6 doplnené 2ks výstražnými blikáčmi S11a. Napojenie osvetlenia priechodov pre chodcov je navrhnuté z najbližšieho stožiara verejného osvetlenia.

Budúcim správcom SO 601-00 je Obec Čiližská Radvaň.

Projektová dokumentácia na SO 611-00 nadväzuje na PD jestvujúcej stavby objektu 652 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom, stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji: I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň“(spracovateľ spoločnosť Dopravoprojekt, a. s.). Uvedený projekt bol odsúhlasený správcou siete dňa 23.08.2019. Zástupca správcu siete požaduje preložku DK kábla realizovať až za križovatku v smere do Čiližskej Radvane. Vzhľadom na túto požiadavku musia byť oba riešené projekty realizované spoločne a jedným vybraným dodávateľom.

V rámci predmetného SO bude prekládka diaľkového metalického kábla typu DK 1RP1,3 + 10DM0,9 označený v schéme Slovak Telekom – DC-Čalovo – Baloň, Situácia a schéma č. 3. Dotknutý DK kábel bude v uvedenom staničení od konca riešeného objektu 652 po prechod kábla cez cestu III/1394 do Čiližskej Radvane zameraný a preložený novou káblou dĺžkou 55m ekvivalentným diaľkovým káblom typu 12XV0,9. Pre spájanie káblov budú použité káblkové spojky typu NITTO JCSA 140-2ks v schéme zapojenia označené S 1506c (identická spojka RS2 zo stavebného objektu SO 652) a S 1506d. Celková dĺžka preložky od jestvujúcej ČSPH bude 300 m.

Okrem preložky DK kábla sa v rekonštruovanej križovatke nachádzajú metalické a optické káble a zariadenia, ktoré musia byť v uvedených prechodoch cez cesty chránené. Ide o nasledovné káble a zariadenia:

OOK Gabčíkovo – Veľký Meder, úsek NZS - Čiližská Radvaň POOK. 40 vlákien v HDPE rúre č. 1 s priemerom 40/33 spolu s HPDPE č. 2 (rezervná HDPE rúra) s priemerom 40/33 a kábel TCEPKPFLE 100XN 0,4. Situácia schéma č. 4.

Miestny metalický kábel MK typu TCEPKPFLE 10XN 0,4. Situácia a schéma č. 5. Vzhľadom na stranovú preložku tohto kábla bude jestvujúca spojka 8DS44 zrušená a nahradená novou spojkou typu NITTO JCSA 140 rovnakým označením, podľa výkresu a schémy č. 5.

Miestny metalický kábel MK typu TCEPKPFLE5XN 0,4. Situácia a schéma č.6.

Spojovací kábel Čiližská Radvaň – Kľúčovec, 410 x 0,8.

Uvedené káble a zariadenia budú v dotknutých miestach rekonštruovanej križovatky zamerané, ručne odkopané a chránené uložením do betónových žľabov TK2 s vekom na betónové lôžko a zasypané výkopkom, do ktorého bude uložená výstražná fólia v celom profile. K žľabom bude priložená v celej dĺžke ochrany rezervná chránička FXKVR 110.

Vzhľadom na nejednoznačné zameranie a vytýčenie jestvujúcich káblov v oblúku križovatky ciest I/13 a III/1394 v smere od Veľkého Medera do Čiližskej Radvane musia byť v uvedenom úseku vykopané kontrolné sondy na určenie presnej polohy dotknutých káblov. Podľa toho budú dotknuté káble chránené resp. stranovo preložené.

Budúcim správcou SO 611-00 je Slovak Telekom, a. s. Bratislava.

Predmetom SO 701-00 je ochrana existujúceho STL plynovodu, ktorý bude dotknutý rekonštrukciou križovatky. V rámci SO bude realizované:

- vytýčenie plynovodu so zameraním skutočnej hĺbky uloženia plynovodu v zemi,
- z dôvodu rozšírenia existujúcej križovatky bude ochránený existujúci plynovod ochrannou betónovou konštrukciou v zmysle TPP 906 01 Príloha C, tak aby táto konštrukcia presahovala min. 1 m za novú päť násypu. Na miestach existujúcich orientačných stĺpikov budú po vybudovaní ochrany plynovodu urobené nové orientačné stĺpiky. Prevádzkar SPP-D priamo pri realizácii priamo na stavbe rozhodne, či sa jestvujúce čuchačky odstránia, ponechajú alebo zrealizujú nové.

Ochrana plynovodu bude zrealizovaná pred začatím rekonštrukcie križovatky a súvisiacich objektov. Ochrana musí byť vykonaná bez prerušenia dodávky plynu, mimo vykurovacieho obdobia.

Budúcim správcou SO 701-00 je SPP - distribúcia, a.s. Bratislava.

Počas výstavby sa uvažuje s uzavretím jestvujúcej križovatky ciest I/13 a III/1394. Vlastná rekonštrukcia bude realizovaná v celom priestore križovatky. Doprava bude usmernená dočasným dopravným značením na obchádzkové trasy. Po rekonštrukcii križovatky ciest I/13 a III/1394 bude na cestách osadené a vyznačené nové zvislé a vodorovné trvalé dopravné značenie.

Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 stavebného zákona a § 10 vyhl. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia, vypracovaná spoločnosťou Valbek s. r. o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava, Ing. Jakub Bacík, autorizovaný stavebný inžinier. Prípadné zmeny nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.

2. Toto stavebné povolenie sa vzťahuje na stavbu cesty I/13 a jej súčastí a úprav dotknutých vedení a diel priamo vyvolaných stavbou cesty I/13 podľa § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v zmysle § 75 zák. č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou.
4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
5. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v §§ 43d až 46d a príslušné STN.
6. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb.). Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.
7. Stavbu bude uskutočňovať : zhotoviteľ bude vybraný vo výberovom konaní, do 15 dní od ukončenia výberového konania stavebník oznámi stavebnému úradu meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby.
8. Stavba bude ukončená najneskôr do 31.12.2021.
9. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vyžiadať si od príslušných vlastníkov informácie o podzemných vedeniach, zabezpečí ich vytýčenie a ochranu pred poškodením. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem.
10. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
11. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby použité cesty a miestne komunikácie pre účely staveniskovej dopravy boli v dobrom zjazdnom stave a pripustí oprávnené nároky stavebného úradu, ak dôjde k ich opotrebovaniu v podstatne zvýšenej miere (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení).
12. Stavebník bude vykonávať občasný dozor investora počas celej doby výstavby.
13. Stavebník umiestni na stavenisku na vhodnom a viditeľnom mieste tabuľku s označením stavby a stavebníka.
14. Stavbyvedúci (stavebník) je v zmysle § 46d stavebného zákona povinný viesť stavebný denník.
15. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
16. Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/011330 zo dňa 09.04.2020:

- nakoľko určitá časť stavby (uloženie inžinierskych sietí) bude zasahovať do ochranného pásma cesty III/1394 (20 m od osi vozovky – platí mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou začiatok a koniec obce), je potrebné podať žiadosť v štádiu prípravnej dokumentácie na okresný úrad pre vydanie záväzného stanoviska, ktorým sa povolí výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty. K vydaniu záväzného stanoviska je potrebné stanovisko Okresného riaditeľstva PZ ODI Dunajská Streda a stanovisko Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda.

- pred zahájením stavebných prác je potrebné pracovisko označiť dopravnými značkami v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Určenie prenosného resp. trvalého dopravného značenia na cestách II. a III. triedy vydá okresný úrad na základe súhlasu Okresného riaditeľstva PZ

ODI Dunajská Streda, Správy a údržby ciest TTSK, oblasť Dunajská Streda, situácií umiestnenia prenosného resp. trvalého dopravného značenia a Vašej žiadosti pred realizáciou stavby,

- vzhľadom k tomu, že sa cesta III/1394 bude užívať iným než zvyčajným spôsobom alebo na iné účely, než na ktoré je určená (umiestnenie inžinierskych sietí do telesa cesty a do zeleného pásu vedľa cesty), je potrebné povolenie na zvláštne užívanie cesty od cestného správneho orgánu, t.j. okresného úradu pred realizáciou stavby,
- v prípade čiastočnej, resp. úplnej uzávierky na cestách II. a III. triedy je potrebné povolenie a uzávierku, od cestného správneho orgánu t.j. okresného úradu.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko č. OU-DS-OCDPK-2020/012269 zo dňa 05.05.2020, ktorým povoľuje výnimku z ochranného pásma cesty III/1394 na dobu neurčitú nasledovne :

- cesta III/1394 – od km 21,912 po km 21,988 bude umiestnený plynovod v zelenom pásu vedľa cesty min. 4,75 m od osi komunikácie v smere staničenia cesty vpravo aj vľavo. Záväzné stanovisko je viazané dodržaním týchto podmienok:

1. umiestnením plynovodu pri ceste nesmie dôjsť k narušeniu odtokových pomerov cesty III/1394
2. Investor svojím konaním, nesmie ohroziť stavebný stav komunikácie ani inak obmedziť bezpečnosť cestnej premávky znečisťovaním vozovky a iným podobným konaním,
3. v ďalšom investor zodpovedá za škody vzniknuté správcovi komunikácií v dôsledku vykonania prác
4. požadujeme dodržať podmienky SUC TTSK, Oblasť Dunajská Streda vo vyjadrení č. 04312/2020/SÚCTt-31/1989 zo dňa 03.04.2020
5. požadujeme dodržať podmienky ORPZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát vo vyjadrení č. ORPZ-DS-ODI1-2020/002923-002 zo dňa 26.03.2020
6. žiadame vykonať opatrenia na zamedzenie znečistenia cesty
7. toto záväzné stanovisko, ktorým sa povoľuje výnimka z ochranného pásma cesty nenahrádza iné povolenia potrebné podľa zákona 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
8. povoľovací orgán si vyhradzuje právo na zmenu alebo doplnenie podmienok tohto záväzného stanoviska resp. preloženie stavby na vlastné náklady investora, ak si to vyžadujú záujmy ochrany pozemnej komunikácie a premávky na nej alebo iný všeobecný záujem.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát č. KRPZ-TT-KDI3-2020/001352-013 zo dňa 16.03.2020:

KDI KRPZ v TT, ako dotknutý orgán podľa §3 ods. 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasí v zmysle ustanovenia § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona s vydaním určenia na použitie, presunutie, odstránenie zvislého, vodorovného trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia v zmysle priloženej nami opečiatkovanej dokumentácie trvalého dopravného značenia výkres č. 1 z 8/2019, ktorý vypracoval Ing. Peter Mišanko a ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto stanoviska za dodržania nasledovných podmienok:

- Z dôvodu platnosti ustanovenia § 39 ods. 4 zák. č. 8/2009 Z. z. ako navrhovanej zvislej dopravnej značky IS 17b, kde je vplepené číslo cesty III. triedy navrhujeme zostavu zvislých dopravných značiek B27, E 10, E 12 pred križovatkou na ceste I/13 nepoužiť, uvedené dopravné značky sa môžu po vzájomnej dohode okresného úrad TT, správcu komunikácie a ODI DS (cesta III/1394, zostava dop. značiek B 6, E 12) odstrániť aj dodatočne,
- navrhujeme nad dopravnú značku P 5 v smere od Veľkého Medera osadiť zvislú dopravnú značku B29a, ktorá by však mala byť osadená na začiatku vodorovného dopravného značenia V1a, zohľadniť vzdialenosti, medzi existujúcimi zvislými značkami a v nadväznosti zosúladiť vodorovné a zvislé dopravné značenie vo vzťahu V1a B 29 a!
- Priebeh pre chodcov – nasvietenie – je to vedené ako samostatný objekt v PD, preto žiadame, aby pri posudzovaní bol v PD svetlo – technický posudok,
- zvislé dopravné značky musia byť osadené tak, aby sa vzájomne neprekrývali s ostatnými zvislými dopravnými značkami,
- zvislé dopravné značky a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou šírkou cesty I. triedy podľa STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201,
- zvislé dopravné značky bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojené so zemou a pripevnené tak, aby odolávali bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformácii, pootočeniu, alebo k spadnutiu značiek, dopravného zariadenia a pod.,
- zvislé dopravné značky budú v príslušnom reflexnom vyhotovení vo zväčšenom formáte,

- minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v meste/obci bude 50 - 20m, výnimočne 10m,
- najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m, najväčšia vzdialenosť bude 2,00 m,
- zvislé dopravné značenie, dopravné zariadenie a vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené, umiestnené, vyznačené a použité v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vzdialenosť zvislých dopravných značiek pred križovatkou resp. pred miestom od ktorého majú platiť musí byť v zmysle zásad pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách (Ing. Jozef Kanálik a kolektív, prerokované MV SR a určené MDPaT SR, č. p. 1234/270-98 zo dňa 11.3.1999),
- použité dopravné značenie a dopravné zariadenie bude vyrobené a použité v súlade s STN 01 8020 (dopravné značky na pozemných komunikáciách),
- osadené dopravné značenie a dopravné zariadenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov
- trvalé zvislé dopravné značky musia byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote,
- vodorovné dopravné značenie bude použité a vyznačené v súlade so zákonom NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vodorovné dopravné značenie bude vyznačené v príslušnej reflexnej úprave!
- trvalé vodorovné značenie musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované a pravidelne obnovované tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené alebo inak znehodnotené,
- zvislé dopravné značenie bude osadené a vodorovné dopravné značenie bude vyznačené odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- správca komunikácie po doručení určenia na použitie trvalého dopravného značenia a dopravného zariadenia cestným správnym orgánom zabezpečí zakreslenie uvedenej zmeny do pasportu s vyznačením dátumu realizácie, ktorý zašle na KDI KR PZ v TT!
- informáciu o umiestnení zvislých dopravných značiek a vyznačení vodorovného dopravného značenia pri ceste I/63 a I/13 žiadame zaslať na KDI KR PZ v TT formou elektronickej pošty na adresu [doprava.trnava@minv.sk](mailto:doprava.trnava@minv.sk),
- počas realizácie prác počas umiestnenia dopravného značenia, resp. vyznačovania dopravného zariadenia nesmie byť premávka na ceste I/63 a I/13 žiadnym spôsobom obmedzovaná, ak to nebude možné dodržať, žiadame spracovať projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia, ktorú je potrebné predložiť na KDI KR PZ v TT prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 31, 917 02 Trnava za účelom vydania záväzného stanoviska s podmienkami k vydaniu určenia na použitie prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení počas realizácie vyššie uvedených prác,
- žiadame prizvať ku kontrole dodržania vyššie uvedených podmienok ako aj správnosti osadenia dopravného značenia v zmysle výkresu č. 1 z 08/2019, ktorý vypracoval Ing. Peter Mišanko.

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava – stanovisko k určaniu na použitie a umiestnenie trvalého dopravného značenia na ceste I/13 č. SSC/6367/2020/6170/8518 zo dňa 09.03.2020:

1. Umiestnenie TDZ na ceste I/13 v k. ú. Čiližská Radvaň musí byť podľa zásad pre umiestňovanie DZ a musí spĺňať požiadavky STN 01 8020.
2. TVDZ požadujeme realizovať v retroreflexnom plastovom prevedení s 5 – ročnou zárukou. Pred použitím plastového TVDZ bude realizovaný nástrek jednozložkovou farbou a budú dodržané všetky technologické predpisy.
3. Zvislá nosná konštrukcia nesmie byť nadstavovaná.
4. TDZ na ceste I/13 z vizuálneho hľadiska požadujeme chromatickosť a koeficient jasnosti R2 a triedu retroreflexie Ref.2.
5. Rozhodnutie na umiestnenie TDZ v zmysle §3 ods. 4d zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov vydá príslušný cestný správny orgán po odsúhlasení Okresným dopravným inšpektorátom.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dunajskej Strede Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-DS-ODI1-2020/001100-105 zo dňa 16.06.2020 – záväzné stanovisko k schváleniu trvalého dopravného značenia.

Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, č. 13586/2019/OI-2 zo dňa 02.12.2019:

TTSK ako vlastník ciest II. a III. triedy, nachádzajúcich sa na území samosprávneho kraja v zmysle ustanovenia § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len „cestný zákon“) v znení neskorších predpisov, Vám z hľadiska ochrany týchto nehnuteľností zasiela prostredníctvom Odboru dopravnej politiky nasledovné stanovisko:

- Nakoľko realizáciou predmetnej stavby bude dotknutá, okrem iného, i ochrana záujmov cesty III/1394, je jej povolenie špeciálnym stavebným úradom len za dodržania ustanovení §§ 4 a 7 Vyhlášky č. 532/2002 Z. z Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- V zmysle ustanovenia §3b ods. 1 cestného zákona „O pripájaní pozemných komunikácií, zriaďovaní vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti, o úpravách alebo zrušení pripojenia pozemných komunikácií a vjazdov z cesty alebo miestnej komunikácie na susedné nehnuteľnosti rozhoduje s ohľadom na ochranu dotknutej pozemnej komunikácie a na bezpečnosť premávky na nej príslušný cestný správny orgán“ – pre cestu I/13 je ním Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a pre cestu III/1394 je týmto správnym orgánom Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Na základe uvedeného žiadame danú záležitosť s nimi konzultovať a rešpektovať ich pripomienky.
- Uvedené cestné správne orgány sú zároveň miestne príslušné na vydanie povolenia uzávierky cesty I/13, resp. III/1394, ako aj určenie použitia dopravného značenia na týchto cestách a sú aj miestne príslušným špeciálnym stavebným úradom povoľujúcim stavebnú činnosť na uvedených cestách.
- Projektovú dokumentáciu žiadame predložiť na vyjadrenie i správcovi dotknutých ciest III. triedy – Správa a údržba ciest TTSK a rešpektovať jeho podmienky.
- Zároveň je nutné so zástupcom uvedenej organizácie pre oblasť Dunajská Streda - kontaktná osoba: Ing. Imrich Vajas, tel. kontakt: 0911 891 248, resp. s ním poverenou osobou dohodnúť spôsob vykonania vizuálnej prehliadky a zdokumentovania stavebno technického stavu ciest, ktoré budú využité ako obchádzkové trasy. Stavebník je povinný prijať náležité opatrenia podľa požiadaviek správcu dotknutých ciest III. triedy. Požiadavku uplatňujeme v súlade s ustanovením § 19 cestného zákona.
- Predmetnú stavbu žiadame realizovať v zmysle spracovanej dokumentácie. Stavebnú činnosť žiadame koordinovať s realizáciou stavieb „Modernizácia vybraných úsekov ciest I, triedy v TT a NR kraji – I/13 Veľký Meder – Čiližská Radvaň“ a „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – križovatka I/13 a III/1394 Medved'ov“.
- Vyznačenie obchádzkových trás na cestách, po ktorých bude vedená obchádzková trasa pre nákladné vozidlá, dočasným dopravným značením a podniknutie všetkých potrebných krokov s tým súvisiacich zabezpečí vybraný zhotoviteľ.
- Pri realizácii predmetnej stavby žiadame dodržať platné ustanovenia § 18 cestného zákona.
- Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu zvyšnej časti telesa cesty III/1394 z hľadiska narušenia jeho stability, zhoršenia stavebno – technického stavu, odtokových pomerov (odvádzania dažďových vôd z telesa cesty), a ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky.
- Zemina z výkopov ani iný stavebný materiál nesmú byť uložené na korune vozovky cesty III/1394.
- Obmedzenie cestnej premávky na cestách III. triedy žiadame navrhnúť len v nevyhnutnom rozsahu. Pracovné miesta žiadame označiť v zmysle platných predpisov – technické podmienky TP 06/2013
- V priebehu realizácie prác je stavebník/dodávateľ prác povinný zabezpečiť pravidelné čistenie vozidiel stavby, vychádzajúcich zo staveniska na cesty vo vlastníctve TTSK.
- Po ukončení prác, resp. ku kolaudácii, je stavebník/dodávateľ prác povinný uviesť okolitý terén ako aj dopravné značenie na dotknutých cestách do pôvodného stavu, resp. novonavrhovaného stavu a prizvať príslušného zástupcu správcu cesty na vykonanie kontroly a prevzatie dotknutého úseku.
- Stavebník berie na vedomie, že pokiaľ vzniknú na telese cesty III/1394 závady v dôsledku nekvalitne odvedenej práce, je tieto povinný neodkladne nahlásiť jej správcovi a odstrániť ich na vlastné náklady. Splnenie tejto podmienky je viazané na celú dobu trvania záruky na zhotovené dielo.

Správa a údržba ciest TTSK č. 04602/2019/SÚCTt-14 7105 zo dňa 30.10.2019:

Ako správca ciest Trnavského samosprávneho kraja s horeuvedenou stavbou podľa PD súhlasíme za týchto podmienok:

Napojenie cesty III/1394 musí byť riešené podľa TP 079 (zarezaním asfaltového okraja a jeho následným vyplnením, preplátovaním všetkých asfaltových vrstiev min. na šírku 0,5 m,...).

Určenie dočasného dopravného značenia počas prác a určenie dočasného dopravného značenia obchádzkových trás vydáva cestný správny orgán podľa súhlasu OR a KR PZ ODI. Osadenie a údržbu dočasných dopravných značiek zabezpečí stavebník.

Začatie prác v dotyku s cestou III/1394 žiadame oznámiť nášmu majstrovi strediska Veľký Meder č. tel. 031/555 22 41. Premávka na ceste III/1394 TTSK nesmie byť počas prác ohrozená, prípadné obmedzenie premávky musí byť zabezpečené schváleným dopravným značením. Na vozovke ciest nesmie byť skladovaný žiadny materiál, ani zemina z výkopov. Prípadné poškodenie vozovky alebo iných súčastí cesty musíte uviesť do pôvodného stavu. Akékoľvek zmeny týkajúce sa cesty, ktoré by sa počas výstavby ukázali ako nevyhnutné, ešte pred ich realizáciou žiadame konzultovať so správcom. Ďalšie stupne projektu žiadame predložiť k nám na vyjadrenie.

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku č. ASM-40-2502/2019 zo dňa 28.10.2019:

S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok. Investor (projektant) je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad. Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované. Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.). Podmienky:

V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6, písm. b.

Krajský pamiatkový úrad Trnava KPUTT-2019/2466-479/85182/SI zo dňa 18.10.2019:

Uvedenou stavebnou činnosťou nie sú dotknuté záujmy chránené Krajským pamiatkovým úradom Trnava v zmysle zákona 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Postup pri archeologickom náleze určuje § 40 zákona 49/2002 Z. z. a § 127 zákona 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Kontakt na oznámenie nálezu: 033/ 2452111.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/023071-002 zo dňa 07.11.2019:

Uvedená činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona zaradená do kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane – od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky. V zmysle § 20 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. ak sú viaceré navrhované činnosti v prevádzkovej alebo priestorovej súvislosti, možno vykonať posudzovanie ich vplyvov spoločne.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/023110-002 Sza zo dňa 2.12.2019 – súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona k uskutočneniu stavby. Podmienky súhlasu:

1. Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení v zmysle STN 73 6005.
2. Navrhovanou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd, treba zabezpečiť všestrannú ochranu tvorby, výskytu a podzemnej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.
3. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami treba dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/024124-02 zo dňa 08.11.2019 – vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Realizácia stavby dáva z výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva nasledovné vyjadrenie:

- počas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa § 14 ods. 1 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búracej a stavebnej činnosti a predložiť evidenciu vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia o odpadoch,
- dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe komunikácie, chodníkov a spevnených plôch.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/023080-002 zo dňa 30.10.2019 – vyjadrenie k PD v zmysle § 9 ods. 1, pís. c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Realizácie uvedenej činnosti je možná za nasledovných podmienok:



- V prípade nevyhnutného výrubu drevín a odstránenia krovitého porastu si vyžiadať súhlas príslušného orgánu ochrany prírody – obce Čiližská Radvaň – podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- pri stavebných prácach alebo iných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcej zelene. Ak nie je možné tomu zabrániť, je povinný ten, kto práce vykonáva zabezpečiť úpravu plochy do pôvodného stavu alebo zabezpečiť náhradnú výsadbu.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/023076-002 zo dňa 29.10.2019:

V zmysle právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia dáva podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší súhlas potrebný k povoleniu veľkých a stredných zdrojov znečisťovania. V zmysle predloženej dokumentácie nevzniká nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, nakoľko uvažovaná činnosť nepovažuje sa za zdroj znečisťovania ovzdušia.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia č. OU-DS-OKR-2019/023054-002 zo dňa 04.11.2019 – súhlasí.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede č. ORHZ-DS1-962-001/2019 zo dňa 04.11.2019:

- s riešenom protipožiarnej bezpečnosti súhlasí bez pripomienok.

Západoslovenská distribučná, a. s., č. CD 14499/2019 zo dňa 18.03.2020:

S návrhom predloženého projektu súhlasíme s podmienkami:

- ak v záujmovom území prichádza do styku s podzemnými vedeniami žiadame podzemné zariadenie vytýčiť, výkopové práce realizovať ručne, dodržať STN 73 6005, vytýčenie podzemných vedení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., nachádzajúcich sa v trase plánovanej stavby, si môžete objednať u Tímu sieťových služieb VN a NN Juh na adrese Kračanská cesta 1607/45, 929 01 Dunajská Streda,
- v prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251/2012 o energetike § 45,
- žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle §43 Zákon o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- v prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN a VVN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržanie ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/202 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia. Vzdušné a káblové vedenia požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu, vrátane ich ochranných pásiem,
- realizáciou povolených prác nesmie byť narušená stabilita existujúcich podperných bodov vedenia vrátane uzemňovacej sústavy. Každé prípadné narušenie zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., telefónne číslo: 0800 111 567,
- existenciu komunikačných káblov v majetku Západoslovenskej distribučnej a.s. v záujmovom území je potrebné zakresliť v sídle spoločnosti Západoslovenská energetika, a. s. , Čulenova 6, 816 47 Bratislava,
- za detailné technické riešenie plánovanej preložky v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

Obec Čiližská Radvaň 14/2020 zo dňa 28.01.2020:

Obec Čiližská Radvaň súhlasí s priloženou časťou dokumentácie stavby, SO 601-00 Osvetlenie priechodu pre chodcov v km 6,061.

Slovak Telekom, a.s., č. –/20, 22.7.2020:

S projektami „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň – SO 611-00 Preložka a ochrana vedení SLOVAK TELEKOM“ doručených po opravách e-mailom dňa 13.7.2020 Ing. Jaselským Pavelom podmienčne súhlasím za dodržania doleuvedených podmienok:

Hlavnou podmienkou súhlasného vyjadrenia spoločnosti Slovak Telekom a.s. je spoločné riešenie prekládok podzemných vedení správcu siete spoločnosti SLOVAK TELEKOM a s. projektami „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň“ a „SO 652 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom“ stavebne tak, aby sa horeuvedené pekládky mohli realizovať spoločne a aby nemusela byť doplnená žiadna ďalšia spojka na prekladaných a chránených podzemných vedeniach správcu siete SLOVAK TELEKOM!

Žiadam o dodržanie podmienky, že sa bude používať len posledná verzia opravených dokumentácií „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň – SO 611-00 Preložka a ochrana vedení SLOVAK TELEKOM“ doručené emailom dňa 13.7.2020 Ing. Jaselským Pavelom v ďalšom období a nie jej predchádzajúce verzie.

Upozorňujeme investora na to, že dané vyjadrenie má platnosť 6 mesiacov od jeho vydania a preto ak sa nezačne ďalšie konanie do plynutia platnosti daného vyjadrenia bude NUTNÉ všetky vedenia znova preveriť či sú aktuálne v projekte!

- Žiadame o vytýčenie podzemných tf. vedení v správe Slovak Telekom a.s. v záujmovom území tesne pred začatím realizačných prác.

- Hĺbku uloženia káblov žiadame dodržať pri prekládke poprípade ochrane podľa terajšieho stavu.

- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. (ďalej ST a. s.) žiadame prizvať prevádzkovateľa správca siete p. Gajdošík Roland (tf. 0902 719 607) alebo Vedúci tímu p. Szalay Gejza (tf. 0903 709 663) alebo p. Csiba Juraj (tf. 0903 826 663).

- Požadujeme dodržať priestorové normy uloženia inž. sietí /STN 73 60 50/ pri výkopových prácach pre kábelové trasy, križovaní a súbehoch sietí iných vlastníkov s našimi PTZ, treba ich ochrániť chráničkami /PVC trubky, betónové prípadne plastové žľaby, delené chráničky/.

- Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov príp. kábelovodu žiadame dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

- Po odkopaní terajších trás káblov a pred znovu zasypáním ochránených prípadne odokrytých a prekladaných káblov ST a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa správca siete p. Gajdošík Roland /0902 719 607/ alebo Vedúci tímu p. Szalay Gejza /tf. 0903 709 663/ alebo p. Csiba Juraj /tf.0903 826 663/.

- Upozorňujeme investora, že podzemné káble zostávajú v majetku Slovak Telekom a s. /dohoda/.

- Keďže sa jedná o vyvolanú investíciu, náklady spojené s prekládkami a ochranou káblov bude znášať investor, / §67 os. 4 zákona 610/2003 Z. z. v znení neskorších predpisov/.

- Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi / správca siete p. Gajdošík Roland /tf. 0902 719 607/ alebo Vedúci tímu p. Szalay Gejza tf. 0903 709 663/ alebo p. Csiba Juraj /tf. 0903 826 663/.

- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na Dispečing Slovak Telekom a.s. a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa /24 h./ na zabezpečenie prevádzky.

- V prípade zmeny použitých materiálov, trasy chránených káblov alebo PD požadujeme túto skutočnosť oznámiť a odsúhlasiť Našou spoločnosťou /žiadame prizvať prevádzkovateľa správca siete p. Gajdošík Roland /tf. 0902 719 607/ alebo Vedúci tímu p. Szalay Gejza /tf. 0903 709 663/ alebo p. Csiba Juraj (tf. 0903 826 663/.

- Požadujeme oznámiť ST a.s. Tím služieb a infraštruktúry Západ 3DS, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava dodávateľa prác ktorý bude realizovať ochranu jestvujúcich telekomunikačných káblov v správe ST a.s. (môžu byť iba dodávateľské firmy Slovak Telekom a.s.).

- Jedná sa aj o prekládku a ochranu metalických a optických vedení HDPE a Multirúr bez prerušenia prevádzky čiže UPOZORŇUJEME že dané podzemné vedenia budú celý čas v prevádzke!

- Jedná a aj o prekládku metalických a optických káblov s prerušením prevádzky na daných kábloch a preto žiadame vopred a včas kontaktovať kompetentnú osobu pre výluky a kábloch (p. Kupka Robert kont. 0902/175873) ohľadom spravenia a zabezpečenia potrebného.

- Žiadame dodržať podmienky pre vypracovanie technickej dokumentácie T326 a pre dodržanie podmienok preberacieho konania M-273-41.

- Žiadame zdokladovať vlastníctvo pozemku/pozemkov nových trás káblov v záujmovom území (výpis z listu vlastníctva).

- Žiadame dodať súhlas /súhlasy vlastníka/vlastníkov pozemku/pozemkov s umiestnením nových trás káblov.

SPP – distribúcia, a.s., č. TD/KS/0512/2019/Či zo dňa 12.09.2019:

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššiu uvedenú stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)),

- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Július Maráz, tel. č. +421 35 242 3500) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činnosti z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať výkopové prác vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 30 50 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná pokiaľ sa na tieto prác nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, STN 73 3050, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 07, TPP 935 02, STN 38 6442, TPP 934 01, TPP 906 01, TPP 609 01, TPP 934 01, TPP 702 12, TPP 704 01, TPP 702 51, TPP 702 07,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty pod.,
- stavebník zabezpečí realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa podmienok stanovených v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme č. – ochranná betónová konštrukcia nepodlieha povoleniu výnimky-,
- stavebník je povinný po ukončení stavebných prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Komárno, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,
- podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie SPP-D o splnení všetkých vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby.

**Osobitné podmienky:**

- Podmienkou súhlasu je vybudovanie predĺženia existujúcej chráničky pod cestou I. triedy na oboch stranách za použitia ochrannej betónovej konštrukcie v zmysle TPP 906 01 príloha „C“.
- Vyhotovenie ochrannej betónovej konštrukcie v zmysle TPP 906 01 príloha „C“ si môžete objednať u oprávnenej organizácie v zmysle vyhlášky č. 508/2009, ktorá má na túto činnosť vydané oprávnenie v súlade so zákonom č. 124/2006 Z. z.,
- Presný termín výstavby ochrannej betónovej konštrukcie vrátane oznámenia mena subjektu, ktorý bude stavbu realizovať na základe Vašej objednávky, nám oznámite minimálne 5 pracovných dní vopred, aby mohol byť

pri stavebných prácach prítomný dozor našej spoločnosti. Oznámenie je potrebné zaslať e-mailom na adresu: julius.maraz@spp-distribucia.sk.

- Ochranné zariadenie musí byť geodeticky zamerané a spolu s technologickým postupom osadenia odovzdané podľa pripojeného zoznamu dokladov od technicko – právnej dokumentácie ochranného zariadenia na prevádzku SPP-D v Komárne, čo je nutnou podmienkou vydania kolaudácie k predmetnej stavbe.

17. Práce budú prebiehať pod ochranou uzávierky a doprava bude usmerňovaná dočasným dopravným značením podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení. Pred realizáciou stavby musí stavebník predložiť projekt dočasného dopravného značenia na schválenie a požiadať o určenie dočasného dopravného značenia na vyznačenie uzávierky a obchádzky. Na použitie dočasného dopravného značenia na cestách I. triedy musí byť vyžiadané učenie na Okresnom úrade Trnava, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona, na cestách II. a III. triedy na Okresnom úrade Dunajská Streda, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 5 písm. f) cestného zákona a na miestnych a účelových komunikáciách na príslušných obciach podľa § 3 ods. 2 cestného zákona.

18. Na uzávierky ciest a musí byť v dostatočnom predstihu pred začatím prác na príslušných cestných správnych orgánoch vyžiadané povolenie na podľa § 7 a § 24 písm. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 vyhl. č. 35/1984 Zb.. Žiadosti musia byť podané min. 4 týždne pred zamýšľaným začatím uzávierok.

19. Po ukončení stavby bude na ceste I/13 a III/1394 osadené a vyznačené trvalé dopravné značenie podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, v súlade s určením na použitie trvalého dopravného značenia vydaného Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TT-OCDPK-2020/018000 zo dňa 19.03.2020 a Okresným úradom Dunajská Streda, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TT-OCDPK-2020/013339 zo dňa 24.06.2020. Trvalé dopravné značenie na cestách aktualizovať pred jeho osadením podľa vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

20. Počas prác je nutné dodržiavať ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

21. Po ukončení stavby požiada stavebník o vydanie kolaudačného rozhodnutia, na základe ktorého bude stavba trvalo užívaná.

22. Stavebník všetky podmienky, za akých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje splniť.

Námietky účastníkov konania : neboli vznesené

### Odôvodnenie

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava podal dňa 10.03.2020 na Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň“, v tomto rozsahu

Stavebné objekty:

SO 101 - 00 Križovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň

SO 102 - 00 Chodník na vetve A

SO 601 - 00 Osvetlenie priechodu pre chodcov v km 6,061 cesty I/13

SO 611 - 00 Preložka a ochrana vedení Slovak Telekom

SO 701- 00 Ochrana STL plynovodu

na pozemkoch registra „C“ par. č. 982/1, 982/10 v k. ú. Čiližská Radvaň.

Nakoľko predložená žiadosť spolu s prílohami neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie žiadosti, listom č. OU-TT-OCDPK-2020/18161/Ja zo dňa 24.03.2020 vyzval stavebníka na doplnenie žiadosti a zároveň stavebné konanie prerušil.

Po doplnení žiadosti Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. OÚ-TT-OCDPK-2020/018161-007 zo dňa 18.08.2020 oznámil v súlade s ust. § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie stavebného konania verejnou vyhláškou a súčasne na prerokovanie predloženej žiadosti nariadil ústne pojednávanie na deň 23. 09. 2020 so stretnutím účastníkov konania na mieste stavby. Zároveň účastníkov konania a dotknuté orgány upozornil, že môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak na ne nebude prihliadnuté.

Stavebný úrad na ústnom pojednávaní dňa 23.09.2020, o ktorom bola spísaná zápisnica, prerokoval predložené stanoviská dotknutých orgánov a organizácií požadovaných osobitnými predpismi. Stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení a zistil, že uskutočnením stavby, ani jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v §§ 47 až 53 stavebného zákona.

V priebehu stavebného konania nezistil stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Námietky účastníkov konania neboli vznesené, a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť. Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozhodol tunajší stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od správnych poplatkov.

#### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Ministerstvo dopravy a výstavby SR prostredníctvom Okresného úradu Trnava, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a webovom sídle Okresného úradu Trnava a úradnej tabuli obce v mieste stavby.

Vyvesené dňa ..... Zvesené dňa .....

.....  
pečiatka, podpis

Ing. Mária Kulcsárová  
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

#### Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika  
Obec Čiližská Radvaň, Čiližská Radvaň 285, 930 08 Čiližská Radvaň, Slovenská republika  
Valbek s.r.o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava, Slovenská republika

Trnavský samosprávny kraj, Starohájska , 917 01 Trnava, Slovenská republika  
Správa a údržba ciest - TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava, Slovenská republika  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská , 817 62 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika  
SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika  
Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Dunajská Streda odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o ŽP - všetky zložky, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava 2

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko, 929 01 Dunajská Streda 1

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová, 917 01 Trnava 1

Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Tovarnícka 2208/5, 955 01 Topoľčany 1

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov:	[Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT kraji, I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň - stavebné povolenie verejnou vyhláškou ]
Identifikátor:	OU-TT-OCDPK-2020/018161-0114285/2020

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval:	Maria Kulcsarova
Oprávnenie:	Veduci odboru okresneho uradu
Zastupovaná osoba:	Okresny urad Trnava
Spôsob autorizácie:	Kvalifikovaný mandátny certifikát
Dátum a čas autorizácie:	05.11.2020 07:30:42
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky:	05.11.2020 07:31:54
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:	OU-TT-OCDPK-2020/018161-0114285/2020

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil:	Jakabovičová Eva, Ing.
Funkcia alebo pracovné zaradenie:	hlavný radca
Označenie orgánu:	Okresný úrad Trnava IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky:	05.11.2020
Podpis a pečiatka:	