

# OKRESNÝ ÚRAD TRNAVA

## ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Kollárova 8, 917 02 Trnava

### Číslo spisu

OU-TT-OCDPK-2020/023679-005

Trnava

10. 12. 2020



## Rozhodnutie

Stavebné povolenie verejnou vyhláškou

### Výrok

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO: 00003328, podal dňa 28.05.2020 na Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1 etapa – I/13 Medveďov, most 13-004“, v tomto rozsahu

Stavebné objekty:

SO 101 - 00 Úprava komunikácie I/13

SO 201 - 00 Prestavba mosta ev. č. 13-004

SO 201 - 01 Asanácia mosta ev. č. 13-004

na pozemkoch registra „C“ par. č. 889/1, 889/2, 896, 907, 978/1, 992/1, 1201/1,

na pozemkoch registra „E“ 896, 899, 900/1, 889, 890 v k. ú. Medveďov.

Na predmetnú stavbu vydala Obec Medveďov listom č. OcUM-130-001/2019 zo dňa 08.07.2019 oznámenie, že na predmetnú stavbu sa nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení stavby.

Dňa 26. 08. 2019 pod číslom OcUM-151-001/2019 vydala Obec Medveďov súhlasné záväzné stanovisko na vydanie stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 120 ods. 2 stavebného zákona.

Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v sídle kraja ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 120 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a čl. I § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa § 32 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť v stavebnom konaní a rozhodol takto:

Stavba „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1 etapa – I/13 Medveďov, most 13-004“, v tomto rozsahu

Stavebné objekty:

SO 101 - 00 Úprava komunikácie I/13

SO 201 - 00 Prestavba mosta ev. č. 13-004

SO 201 - 01 Asanácia mosta ev. č. 13-004

na pozemkoch registra „C“ par. č. 889/1, 889/2, 896, 907, 978/1, 992/1, 1201/1,

na pozemkoch registra „E“ 896, 899, 900/1, 889, 890 v k. ú. Medveďov sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e.

**OU-TT-OCDPK-2020/023679-0127895/2020**

Popis stavby:

Prestavba mostného objektu sa nachádza sa nachádza v Trnavskom kraji, okrese Dunajská Streda na hranici katastrálnych území obcí Medveďov – Čiližská Radvaň, v mieste križovania cesty I/13 s odvodňovacím kanálom Ňárad – Vrbina, v km 8,092 cesty I/13.

Dôvodom prestavby mosta a príslušných úsekov cesty I/13 je ich zlý stavebno – technický stav.

SO 101 - 00 Úprava komunikácie I/13

Rekonštrukcia cesty I/13 pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu v navrhutej kategórii C 9,5/80. Celková dĺžka rekonštrukcie je 60 m vrátane mostného objektu. Na začiatku a konci úseku bude stavba výškovo napojená na stavbu „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji – križovatka I/13 a III/1394 – Medveďov“. Návrh konštrukcie vozovky bol skordinovaný so súvisiacou stavbu modernizácie cesty.

Navrhované šírkové usporiadanie cesty I/13: C 9,5/80

Jazdné pruhy 2 x 3,5 m 7,00 m

Vodiaci prúžok 2 x 0,25 m 0,50 m

Spevnená krajnica 2 x 0,50 m 1,0 m

Nespevnená krajnica do voľnej šírky 2 x 0,50 m 1,0 m

Celková šírka v korune 9,5 m

Šírka nespevnenej krajnice v mieste so zvodidlom je 1,50 m.

Konštrukcia vozovky v mieste oblasti č. st. 101 je pre kategóriu cesty C 9,5/80 navrhnutá nasledovne:

- asfaltový betón mastixový, modif. SMA 11-I; PmB 40 mm
- spojovací postrek emulzný modif. 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE
- asfaltový betón modifikovaný AC L 16-I; PmB 70 mm
- spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE
- asfaltový betón AC P; 22-I 90 mm
- infiltračný postrek 1,0 kg/m<sup>2</sup> PI
- homogenizačná vrstva HMG C5/6 400 mm
- štrkodrvina (pôvodná) ŠD 150 mm
- celková hrúbka vozovky min. 750 mm

Zemné práce bude potrebné zrealizovať v minimálnom rozsahu pred a za mostným objektom a na zjazdoch na hrádze kanála.

Na komunikácii bude osadené záchytné bezpečnostné zariadenie – oceľové zvodidlo vľavo aj vpravo úrovne zachytenia H1.

SO 201 - 00 Prestavba mosta ev. č. 13-004

Kategória komunikácie na moste : C 9,5/80

Charakteristika mosta (čl. 15) : a) na pozemnej komunikácii

b) –

c) most nad kanálom

d) s 1 otvorom

e) jednopodlažný

f) s hornou mostovkou

g) nepohyblivý

h) trvalý

i) smerovo v oblúku, výškovo v klesaní

j) šikmý

k) s normovou zaťažiteľnosťou

l) masívny

m) plnostenný

n) trémový

o) utvorene usporiadaný

p) s neobmedzenou voľnou výškou  
Dĺžka premostenia: 19,415 m  
Dĺžka mosta: 28,07 m  
Dĺžka nosnej konštrukcie: 22,085 m  
Šikmosť mosta: 79g  
Rozpätia jednotlivých polí: 20,51 m  
Šírka medzi zvodidlami: 9,50 m  
Šírka medzi obrubami: 9,50 m  
Šírka mosta: 11,1 m  
Šírka nosnej konštrukcie: 10,30 m  
Výška mosta: cca 2,76 m  
Stavebná výška mosta: 1,24 m  
Plocha mostného objektu:  $19,415 \times 11,1 = 215,57 \text{ m}^2$   
(dĺžka premostenia x šírka mosta)  
Plocha nosnej konštrukcie:  $22,085 \times 10,6 = 234,101 \text{ m}^2$   
(dĺžka NK x šírka NK)  
Zaťaženie mosta zaťaženie podľa STN EN 1990 a STN EN 1991  
Zaťaženie mosta dopravu: Použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2

Koncepcia prestavby mosta spočíva v demolácii komplet existujúceho mosta vrátane tých častí pilót, ktoré budú obnažené nad základovou škárou nového mosta.

Predmetom návrhu je realizácia novej konštrukcie mosta vrátane spodnej stavby, prechodovej oblasti a príslušenstva. Na existujúcom moste budú demolované monolitické rímsy a budú vyfrézované a odbúrané vrstvy vozovky. Ďalej sa kompletne odstráni celá nosná konštrukcia. Následne sa odbúra spodná stavba (vrátane krídiel) a častí pilót nad základovou škárou nového mostného objektu.

Nový mostný objekt bude založený na sústave mikropilót. Na nich budú vybetónované nové železobetónové úložné prahy opôr, rovnobežné krídla a bločky pre osadenie elastoemérových ložísk. Následne sa vybuduje nová nosná konštrukcia z predpätých prefabrikovaných nosníkov a spriahajúcej dosky. Ďalej sa na hotovú spodnú stavbu a nosnú konštrukciu vybuduje mostný zvršok tvorený železobetónovými monolitickými rímsami, do ktorých sa zakotví záchytné zariadenie a následne sa položia vrstvy vozovky vrátane izolácie. V rámci úprav v okolí mosta sa zhotovia svahové kužele, zrealizujú sa spevnenia lomovým kameňom, vybudujú sa revízne schodiská a zrealizujú sa prechodové bloky. Pred a za mostom sa osadia cestné zvodidlá a upraví sa zjazd pre techniku SVP podľa PD. Na záver sa uskutoční vyčistenie celého okolie mosta.

Konštrukcia vozovky na moste:

- asfaltový betón mastixový, modif. SMA 11-I; PMB; I; 40 mm
  - spojovací postrek emulzný modif. 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE-M
  - asfaltový betón modifikovaný AC 11 L; PMB; 16-I; 45 mm
  - spojovací postrek emulzný modif. 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE-M
  - izolácia z asfaltových natavovacích pásov NAIP 5 mm
- Celková hrúbka vozovky 90 mm

Odvodnenie povrchu mosta je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom mosta, povrchová voda je odvedená pozdĺž obrubníka pozdĺžnym sklonom mosta 0,22%, cez nespevnenú krajnicu na jestvujúce svahy telesa cesty do okolitého terénu.

V zmysle ustanovení STN 73 6209 pre mosty s rozpätím väčším ako 18,0 m bude na objekte vykonaná statická zaťažovacia skúška mosta.

SO 201 - 01 Asanácia mosta ev. č. 13-004

Po presmerovaní dopravy na obchádzkové trasy bude zrealizovaná ochrana vodného kanála tak, aby nedošlo k jeho znečisteniu stavebným materiálom. Ďalej budú realizované nasledovné práce:

- demontáž príslušenstva, odbúranie ríms, frézovanie a odstránenie vrstiev vozovky,
- odbúranie existujúcej nosnej konštrukcie zo železobetónu,
- realizácia dočasného paženia pomocou štetovnic,
- odbúranie opôr a krídel z betónu.

Po ukončení stavby bude na ceste osadené a vyznačené nové vodorovné dopravné značenie.

Stavba bude realizovaná pod ochranou úplnej uzávierky cesty I/13 s vedením dopravy po obchádzkových trasách tvorených existujúcou dopravnou infraštruktúrou. Obchádzková trasa uvažuje s dokončením mosta v Komárne, cez ktorý bude smerovaná nákladná doprava.

Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 stavebného zákona a § 10 vyhl. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia, vypracovaná spoločnosťou Valbek s. r. o., Kutuzovova 11, 831 01 Bratislava. Prípadné zmeny nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.

2. Toto stavebné povolenie sa vzťahuje na stavbu cesty I/13 a jej súčasti (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách a technické podmienky TP078 (TP 15/2013).

3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v zmysle § 75 zák. č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou.

4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.

5. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v §§ 43d až 46d a príslušné STN.

6. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb.). Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá.

7. Stavbu bude uskutočňovať : zhotoviteľ bude vybraný vo výberovom konaní, do 15 dní od ukončenia výberového konania stavebník oznámi stavebnému úradu meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby.

8. Stavba bude ukončená najneskôr do 31.01.2023.

9. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vyžiadať si od príslušných vlastníkov informácie o podzemných vedeniach, zabezpečí ich vytýčenie a ochranu pred poškodením. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem.

10. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.

11. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby použité cesty a miestne komunikácie pre účely staveniskovej dopravy boli v dobrom zjazdnom stave a pripustí oprávnené nároky stavebného úradu, ak dôjde k ich opotrebovaniu v podstatne zvýšenej miere (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení).

12. Stavebník bude vykonávať občasný dozor investora počas celej doby výstavby.

13. Stavebník umiestni na stavenisku na vhodnom a viditeľnom mieste tabuľku s označením stavby a stavebníka.

14. Stavbyvedúci (stavebník) je v zmysle § 46d stavebného zákona povinný viesť stavebný denník.

15. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.

16. Dodržať podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát č. KRPZ-TT-KDI3-2019/000943-041 zo dňa 19.11.2019 – záväzné stanovisko k PD trvalého dopravného značenia na ceste I/13.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-DS-ODI1-2019/000713-250 zo dňa 28.10.2019 – záväzné stanovisko k PD a schváleniu trvalého dopravného značenia na ceste III. triedy.

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku č. ASM-50-3889/2018 zo dňa 09.01.2018:

S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasíme pri splnení nižšie uvedených podmienok. Investor (projektant) je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad. Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované. Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.). Podmienky:-

Ministerstvo obrany SR, Sekcia riadenia obrany, výstavby ozbrojených síl a obranného plánovania č. SEKRO-36-3/2019/OdVOSaOP zo dňa 29.01.2019: oznamujeme Vám, že na predmetných mostných objektoch neevidujeme stále osobitné zariadenia a ani nepožadujeme ich vybudovanie.

Krajský pamiatkový úrad Trnava KPUTT-2019/2466-238/42453/SI zo dňa 31.05.2019:

Uvedenou stavebnou činnosťou nie sú dotknuté záujmy chránené Krajským pamiatkovým úradom Trnava v zmysle zákona 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov. Postup pri archeologickom náleze určuje § 40 zákona 49/2002 Z. z. a § 127 zákona 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Kontakt na oznámenie nálezu: 033/ 2452111.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/013932-002 zo dňa 03.06. 2019:

Uvedená činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona zaradená do kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položka č. 2 Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane – od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky – čo znamená, že navrhovaná činnosť nedosahuje prahové hodnoty podľa zákona a teda nepodlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/017040-002 Sza zo dňa 31.07.2019 – vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 vodného zákona.

Realizácia predmetnej stavby je možná za nasledovných podmienok:

- Pre prípad havárie pri výstavbe je potrebné vypracovať plán havarijných opatrení v zmysle § 39 ods. 4 písm. a) vodného zákona.
- Pri výstavbe použiť najlepšie dostupnú techniku a zabezpečiť pravidelnú kontrolu technického stavu stavebných mechanizmov.
- Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení v zmysle STN 73 6005.
- V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s § 3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Je potrebné si vyžiadať súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona od tunajšieho úradu životného prostredia.
- K žiadosti o súhlas žiadame priložiť:
  - projektovú dokumentáciu,
  - kópiu z katastrálnej mapy,
- písomné stanovisko Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Bratislava k predmetnej stavbe;
- plán povodňových zabezpečovacích prác objektu schválený Okresným úradom Dunajská Streda, odborom starostlivosti o životné prostredie.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2020/005885-004 zo dňa 27.04.2020 – súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona k uskutočneniu stavby. Podmienky súhlasu:

- V chránenej vodohospodárskej oblasti všetky stavebné práce musia byť v súlade s § 3 zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Dodržať podmienky vo vyjadrení SVP š.p. OZ Bratislava č. CS SVP OZ BA 1743/2019/1 zo dňa 28.05.2019 a zo dňa 22.4.2020.
- Vypracovať „Plán povodňových a zabezpečovacích prác“ pri odovzdávaní stavby zhotoviteľovi.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/022541-002 Sza zo dňa 2.10.2019 – súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona k uskutočneniu stavby. Podmienky súhlasu:

1. Treba dodržať ochranné pásma podzemných inžinierskych vedení v zmysle STN 73 6005.
2. Navrhovanou činnosťou nesmie dôjsť k ohrozeniu alebo znečisteniu povrchových a podzemných vôd, treba zabezpečiť všestrannú ochranu tvorby, výskytu a podzemnej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.
3. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami treba dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/013828-02 zo dňa 12.06.2019 – vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Realizácia stavby je z hľadiska odpadového hospodárstva možná za nasledovných podmienok:

- držiteľ odpadu je povinný uplatniť hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovené v § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- držiteľ odpadu je povinný správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov,
- odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- počas stavebných prác ako aj prevádzky nakladať s odpadmi v súlade s ustanoveniami § 12, §13, § 14 zákona o odpadoch,
- nakladanie so stavenými odpadmi a odpadmi z demolácií musí byť v súlade s príslušnými ustanoveniami § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- po skončení prestavby žiadame predložiť doklady o spôsobe nakladania s odpadmi, ktoré vznikli počas búracích a stavebných prác.

Pri stavebných prácach alebo iných prácach nesmie dôjsť k poškodeniu existujúcej zelene. Ak nie je možné tomu zabrániť, je povinný ten, kto práce vykonáva zabezpečiť úpravu plochy do pôvodného stavu alebo zabezpečiť náhradnú výsadbu.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie – vyjadrenie č. OU-DS-OSZP-2019/018265-002 zo dňa 07.08.2019:

1. Lokalita sa nachádza na území s 1. stupňom ochrany,
2. Nezasahuje so územím európskeho významu, navrhovaných a vyhlásených chránených vtáčích území (NATURA 2000) a chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
3. Na základe horeuvedených tunajší konštatuje, že nebudú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny v predmetnom území.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-DS-OSZP-2019/013707-002 zo dňa 25.06.2019:

V zmysle právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia dáva podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší súhlas potrebný k povoleniu veľkých a stredných zdrojov znečisťovania. V zmysle predloženej dokumentácie nevzniká nový stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, nakoľko uvažovaná činnosť nepovažuje sa za zdroj znečisťovania ovzdušia.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia č. OU-DS-OKR-2019/014672-002 zo dňa 14.06.2019 – súhlasí.

SVP, š. p, OZ Bratislava, vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 1743/2019/1 zo dňa 28.05.2019:

Po oboznámení sa s projektovou dokumentáciou SVP, š.p. OZ BA, Správa vnútorných vôd Šamorín nemá k realizácii uvedenej aktivity pripomienky, žiada však:

1. Pri realizácii stavby žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
2. Územie sa nachádza v chránenej vodohospodárskej oblasti Žitného ostrova, na základe čoho požadujeme dbať na zvýšenú ochranu podzemných a povrchových vôd.
3. Podľa § 31, ods. 2, zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosti, len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásob.

4. V zmysle § 47 vodného zákona č. 364/2004 Z. z, Vás upozorňujeme, že vlastníci stavieb alebo technických zariadení (mosty, výpustné objekty,...) umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady; dbať o ich riadnu údržbu a ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd, zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku. Všetky prípadné poškodenia dna a brehov predmetného vodného toku je stavebník povinný na vlastné náklady uviesť do pôvodného stavu.

5. Podľa §21, ods. 1, písm. d) zákona č. 364/2009 Z. z. o vodách je na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré vydáva príslušný orgán štátnej vodnej správy.

6. Podľa § 26 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách sa na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie vodnej stavby vyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy (úprava brehov kanála, odvodnenie).

7. Podľa § 27, čl. 1 písm. a) zo zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa tohto zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd. Súhlas je potrebný, ak ide o stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze,

8. Stavbou narušený terén okolo vodného toku a samotný tok požadujeme uviesť do náležitého stavu podľa pokynov správcu toku.

9. Na dobu realizácie predmetnej stavby požadujeme spracovať „Plán povodňových zabezpečovacích prác“ v ôsmich vyhotoveniach, ktorý prerokujete na SVP, š.p. OZ Bratislava, a dáte schváliť na príslušnom okresnom úrade, odbore starostlivosti o životné prostredie. Schválený plán povodňových zabezpečovacích prác zašlite v troch vyhotoveniach na SVP, š.p. OZ Bratislava.

10. Vydanie stavebného povolenia podmieňujeme uzatvorením zmluvného vzťahu medzi investorom stavby a našou organizáciou, v ktorom budú riešené majetkovo právne vzťahy k pozemkom prípadne iným hmotným majetkom vo vlastníctve a užívaní našej organizácie (umiestnenie mostného telesa do profilu toku a pobrežného pozemku kanála Nárad – Vrbina). Zmluva bude na základe Vašej požiadavky vypracovaná SVP, š.p. OZ Bratislava, odborom správy majetku.

11. Začiatok realizácie stavebných prác v dotyku s majetkom v správe našej organizácie je nevyhnutné písomne oznámiť na SVP, š.p., OZ Bratislava, Správu vnútorných vôd Šamorín, Bratislavská 47, 931 01 Šamorín.

12. K preberaciemu konaniu stavby žiadame prizvať pracovníka Správy vnútorných vôd Šamorín. Na preberacom konaní požadujeme zástupcovi našej organizácie odovzdať 1 x realizačnú dokumentáciu v grafickej a digitálnej forme.

SVP, š. p, OZ Bratislava, vyjadrenie č. CS SVP OZ BA zo dňa 22.04.2020 – vyjadrenie k žiadosti o zmenu podmienky vyjadrenia zo dňa 28.05.2019:

Na základe súčasnej situácie a okolností SVP, š.p. OZ Bratislava súhlasí so zmenou vyjadrenia v bode 9 zo dňa 28.05.2019, avšak žiada vypracovanie „Plánu povodňových zabezpečovacích prác“ pri odovzdávaní stavby zhotoviteľovi.

Dodržať podmienky rozhodnutia Okresného úradu Trnava, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-TT-OVBP2-2020/023340/P1 zo dňa 05.10.2020, právoplatné dňa 07.10.2020, o obmedzení vlastníckeho práva do 1 roka k pozemku par. č. 896 KN-E v k. ú. Medveďov vo vlastníctve SR a v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica.

Dodržať podmienky rozhodnutia Okresného úradu Trnava, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-TT-OVBP2-2020/023339/P1 zo dňa 05.09.2020, právoplatné dňa 07.10.2020, o obmedzení vlastníckeho práva do 1 roka pozemkom par. č. 899 a 900/1 KN-E v k. ú. Medveďov vo vlastníctve nezistených vlastníkov.

SPP - distribúcia, a. s. , vyjadrenie č. TD/NS/0962/2019/Či zo dňa 02.12.2019: súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

Všeobecné podmienky:

- Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie vyššie uvedenej stavby konštatujeme, že umiestnenie vyššie uvedenej stavby nie je v kolízii s existujúcimi plynárenskými zariadeniami v správe SPP-D,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov,

- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo ich bezpečnostných pásiem,
  - ak pri výkopových prácach bude odkryté plynárenské zariadenie, je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
  - odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,
  - prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
  - každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď nahlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727,
  - upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285 prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospesného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
  - k technickému riešeniu navrhovanej stavby sa nevyjadrujeme.
- Osobitné podmienky: žiadne

Západoslovenská distribučná, a. s., č. CD 89476/2019 zo dňa 20.11.2020:

Súhlasí s realizáciou stavby podľa predloženej PD, za týchto podmienok:

- ak v záujmovom území prichádza do styku s podzemnými vedeniami žiadame podzemné zariadenie vytýčiť, výkopové práce realizovať ručne, dodržať STN 73 6005,
- vytýčenie podzemných vedení v majetku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., nachádzajúcich sa v trase plánovanej stavby, si môžete objednať u Tímu sieťových služieb VN a NN Juh na adrese Kračanská cesta 1607/45, 929 01 Dunajská Streda,
- v prípade potreby úpravy a preložky jestvujúcich distribučných zariadení žiadame postupovať podľa ustanovení zákona č. 251/2012 o energetike § 45. V prípade, že pri umiestnení stavby Žiadateľa dôjde k styku so zariadením Prevádzkovateľa DS, ktorý vyvolá požiadavku preložky jeho zariadení, požadujeme v ďalšom postupovať podľa §45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- žiadame rešpektovať všetky existujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- v prípade, že pri výstavbe dôjde k prácam v ochrannom pásme VN a VVN vedenia a budú sa v ňom pohybovať osoby, mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami na stavbe, žiadame Vás o dodržanie ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Taktiež je nutné vykonať poučenie (oboznámenie) o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN vedenia. Vzdušné a káblové vedenia požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu, vrátane ich ochranných pásiem,
- realizáciou povolených prác nesmie byť narušená stabilita existujúcich podperných bodov vedenia vrátane uzemňovacej sústavy. Každé prípadné narušenie zariadenia je potrebné bezodkladne hlásiť na poruchovú linku spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s., telefonne číslo: 0800 111 567,
- žiadame dodržiavať minimálnu normou požadovanú vzdialenosť vodiča od vozovky podľa STN EN 50341-2, národná príloha STN EN 50341-2-23,
- pri výkopových prácach žiadame dodržať vzdialenosť minimálne 60 cm od podperných bodov elektrických vedení,
- križovatky a súběhy žiadame riešiť v zmysle platných noriem a predpisov,
- existenciu komunikačných káblov v majetku Západoslovenskej distribučnej a.s. v záujmovom území je potrebné zakresliť v sídle spoločnosti Západoslovenská energetika, a. s. , Čulenova 6, 816 47 Bratislava,
- za detailné technické riešenie plánovanej preložky v zmysle platných predpisov a STN zodpovedá projektant.

Slovak Telekom, č. 6611930054 zo dňa 25.10.2019:

Nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a/alebo DIGI Slovakia, s.r.o:

1. existujúce zariadenie sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.



3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyznať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Juraj Csiba, juraj.csiba@telekom.sk; +421 2 588 2921.
4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
7. Žiadateľa zároveň upovedomujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. OZ Dunajská Streda, 13.12.2018: V záujmovom území, na parcele č. 896; 978/1; 901 sa podzemné vedenia v správe nášho závodu nenachádzajú.

Michlovský, s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany, 3352/2019 zo dňa 28.10.2019: - nedôjde ku stretu prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Bratislava

17. Pred začatím prác stavebník požiada na Okresnom úrade Dunajskej Strede, pozemkovom a lesnom odbore o vydanie stanoviska k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok v zmysle § 18 ods. 1 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení zákona č. 57/2013 Z. z..

18. Práce budú prebiehať pod ochranou uzávierky cesty I/13 a doprava bude usmerňovaná dočasným dopravným značením podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení. Pred realizáciou stavby musí stavebník predložiť projekt dočasného dopravného značenia na schválenie a požiadať o určenie dočasného dopravného značenia na vyznačenie uzávierky a obchádzky. Na použitie dočasného dopravného značenia na cestách I. triedy musí byť vyžiadané učenie na Okresnom úrade Trnava, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 4 písm. d) cestného zákona, na cestách II. a III. triedy na Okresnom úrade Dunajská Streda, odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 3 ods. 5 písm. f) cestného zákona a na miestnych a účelových komunikáciách na príslušných obciach podľa § 3 ods. 2 cestného zákona.

19. Na uzávierku cesty I/13 musí byť v dostatočnom predstihu pred začatím prác na príslušnom cestnom správnom orgáne vyžiadané povolenie na podľa § 7 a § 24 písm. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 vyhl. č. 35/1984 Zb.. Žiadosť musí byť podaná min. 4 týždne pred zamýšľaným začatím uzávierky.

20. Po ukončení stavby bude na ceste I/13 osadené a vyznačené trvalé dopravné značenie podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, v súlade s určením na použitie trvalého dopravného značenia vydaného Okresným úradom Trnava, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-TT-OCDPK-2019/039343 zo dňa 21.11.2019. Trvalé dopravné značenie na ceste I/13 aktualizovať pred jeho osadením podľa vyhl. č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

21. Počas prác je nutné dodržiavať ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zák. č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

22. Po ukončení stavby požiada stavebník o vydanie kolaudačného rozhodnutia, na základe ktorého bude stavba trvalo užívaná.

23. Stavebník všetky podmienky, za akých mu je stavba povolená, je povinný plniť a po doručení tohto povolenia ich berie na vedomie s tým, že sa ich zaväzuje splniť.

Námietky účastníkov konania : neboli vznesené

### Odôvodnenie

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, IČO: 00003328, podal dňa 28.05.2020 na Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1 etapa – I/13 Medveďov, most 13-004“, v tomto rozsahu

Stavebné objekty:

SO 101 - 00 Úprava komunikácie I/13

SO 201 - 00 Prestavba mosta ev. č. 13-004

SO 201 - 01 Asanácia mosta ev. č. 13-004

na pozemkoch registra „C“ par. č. 889/1, 889/2, 896, 907, 978/1, 992/1, 1201/1,

na pozemkoch registra „E“ 896, 899, 900/1, 889, 890 v k. ú. Medveďov.

Nakoľko predložená žiadosť spolu s prílohami neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie žiadosti, listom č. OU-TT-OCDPK-2020/023679/Ja/V zo dňa 3.06.2020 stavebný úrad vyzval stavebníka na doplnenie žiadosti a zároveň stavebné konanie prerušil.

Po doplnení žiadosti o doklady preukazujúce vlastnícke alebo iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, listom č. OÚ-TT-OCDPK-2020/023679-004 zo dňa 29.10.2020 oznámil v súlade s ust. § 61 ods. 4 stavebného zákona začatie stavebného konania verejnou vyhláškou Nakoľko boli špeciálnemu stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním.

Účastníci konania mohli do podkladov rozhodnutia nahliadnuť na stavebnom úrade a svoje námietky a pripomienky uplatniť do 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia v zmysle § 61 ods. 3 stavebného zákona. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány a obec v mieste stavby.

Stavebník preukázal právo k stavbou dotknutým pozemkom dokladmi:

- Rozhodnutím Okresného úradu Trnava, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-TT-OVBP2-2020/023339/P1 zo dňa 05.09.2020, právoplatné dňa 07.10.2020,

- Rozhodnutím Okresného úradu Trnava, odboru výstavby a bytovej politiky č. OU-TT-OVBP2-2020/023340/P1 zo dňa 05.09.2020, právoplatné dňa 07.10.2020,

- Nájomná zmluva číslo 865/6153/2020 zo dňa 22.05.2020

- Nájomná zmluva číslo 866/6153/2020 zo dňa 25.04.2020.

Stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanovení § 62 ods. 1 a 2 zák. č. 50/1976 Zb. v platnom znení a zistil, že uskutočnením stavby, ani jej budúcim užívaním nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v §§ 47 až 53 stavebného zákona.

V priebehu stavebného konania nezistil stavebný úrad také dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Námietky účastníkov konania neboli vznesené, a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti rozhodol tunajší stavebný úrad tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od správnych poplatkov.

### Poučenie

Ministerstvo dopravy a výstavby SR prostredníctvom Okresného úradu Trnava, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov je toto rozhodnutie preskúmateľné príslušným súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli stavebného úradu a obce v mieste stavby. Po uplynutí doby určenej na vyvesenie bude verejná vyhláška vrátená na OU TT – OCDPK s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia.

Vyvesené dňa ..... Zvesené dňa .....

.....

pečiatka, podpis

Ing. Mária Kulcsárová  
vedúci

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

#### Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest , Miletičova 19, 826 19 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika

Obec Medveďov, Medveďov 90, 930 07 Medveďov, Slovenská republika

Valbek s.r.o., Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

Rímskokatolícka cirkev, farnosť Baloň, Baloň 2, 930 08 Baloň, Slovenská republika

Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36 , 811 04 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica, Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK Odštepny závod Bratislava, Karloveská , 841 04 Bratislava, Slovenská republika

#### Na vedomie

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie - všetky zložky, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresný úrad Dunajská Streda, pozemkový a lesný odbor , Korzo Bélu Bartóka 789/3, 929 01 Dunajská Streda 1

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko, 929 01 Dunajská Streda 1

Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát , Kollárova 31, 917 02 Trnava 2

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná, 929 01 Dunajská Streda 1

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová, 917 01 Trnava 1

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava 3

Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1

SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44b, 825 11 Bratislava-Ružinov

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Tovarnícka 2208/5, 955 01 Topoľčany 1

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská, 817 62 Bratislava-Staré Mesto

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy, 1. etapa - I/13 Medveďov, most 13-004 - stavebné povolenie verejnou vyhláškou]  
Identifikátor: OU-TT-OCDPK-2020/023679-0127895/2020

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Maria Kulcsarova  
Oprávnenie: Veduci odboru okresneho uradu  
Zastupovaná osoba: Okresny urad Trnava  
Spôsob autorizácie: Kvalifikovaný mandátny certifikát  
Dátum a čas autorizácie: 10.12.2020 09:22:02  
Dátum a čas vystavenia časovej pečiatky: 10.12.2020 09:22:16  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:  
OU-TT-OCDPK-2020/023679-0127895/2020

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Jakabovičová Eva, Ing.  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: hlavný radca  
Označenie orgánu: Okresný úrad Trnava  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 10.12.2020  
Podpis a pečiatka: