



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 77Trnava v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-TT-OSZP2-2020/037153/G1 zo dňa 05.10.2020 (reg. č. VÚVH RD3114/2020 zo dňa 08.10.2020) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou čl. 4.7 RSV, so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k navrhovanej činnosti/stavbe „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR) „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ (vypracoval: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, hlavný inžinier projektu Ing. Martin Kečkeš, 12/2019).

Investorom navrhovanej činnosti je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Navrhovaná činnosť/stavba „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ sa nachádza v Trnavskom a Nitrianskom kraji, v okrese Dunajská Streda (k.ú. Dolný Bar, Horný Štál, Dolný Štál, Dolné Topoľníky, Opatovský Sokolec a Okoč), v okrese Komárno (k.ú. Kolárovo) a v okrese Šaľa (k.ú. Neded).

Na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, vydalo Ministerstvo životného prostredia SR Záverečné stanovisko číslo: 454/2014-3.4/ml dňa 18.11.2014 (ďalej len ZS MŽP SR), v ktorom odporučilo variant B1 – modifikovaný so zosúladením navrhovanej trasy rýchlostnej cesty R7 na začiatku tohto posudzovaného úseku v km 38,00 - 40,00.

Predmetný úsek rýchlostnej cesty R7 začína v k.ú. Dolný Bar, za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Dolný Bar severozápadne od obce Dolný Štál. Trasa R7 obchádza obec

Dolný Štál vo vzdialenosti cca 314 m od severovýchodného okraja plánovanej budúcej zástavby IBV obce, mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty III/1400 (budúce označenie II/211), pokračuje východným smerom cez poľnohospodársky využívané územie, mimoúrovňovo (nadcestím) križuje železničnú trať Komárno – Dunajská Streda, poľnú cestu a Belský kanál. V k.ú. Dolné Topoľníky podcestím križuje preložku cesty II/561 a mostným objektom Chotárny kanál a kanál Asód-Čergov. V zmysle odporúčaní ZS MŽP SR a záverov z rokovania dňa 16.10.2019 je nad riekou Malý Dunaj (chránené územie NATURA 2000 SKÚEV0822) a jeho inundačné územie R7 vedená na dvoch mostných objektoch v dĺžke 0,82382 km. V k.ú. Kolárovo je trasa R7 vedená severne od obce Veľký Ostrov, kde mostným objektom križuje Studiensky kanál a existujúcu cestu k hospodárskemu dvoru Čovanyos, mostným objektom križuje Horný kanál a ďalším mostom Kolárovský kanál. Koniec predmetného úseku R7 je v k.ú. Neded, v mieste mimoúrovňového križovania s cestou II/573 (MÚK Zemné). Pokračovanie smerom na Nové Zámky je predmetom nadväzujúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“. Rýchlostná cesta R7 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť $v_n=120$ km/hod, v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou). Výhľadovo sa počíta s jej dobudovaním na plný profil kategórie R 24,5/120 (4-pruh). Celková dĺžka riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 je 22,307202 km.

Mimoúrovňová križovatka Zemné:

Na konci úseku predmetnej stavby v k.ú. Neded, je na rýchlostnej ceste R7 navrhnutá mimoúrovňová križovatka MÚK Zemné (križovatka R7 s cestou II/573). Križovatka je navrhnutá v tvare deltovitej mimoúrovňovej križovatky, kde cesta II/573 je vedená popod R7. Jazdné pruhy a prídavné pruhy sú na pravom páse R7 navrhnuté v definitívnom usporiadaní, na ľavej strane budú dočasne prepojené s R7 (1.etapa), pričom v mieste prepojenia sa vybudujú aj zárodky ľavého pásu R7 s kolmým ukončením voči osi R7. Obojsmerné úseky križovatkových vetiev sú v zmysle usmernenia MDVaRR SR zo dňa 2.4.2013 (list č. 04659/2013/C211-SCDPK/22136 adresovaný NDS) fyzicky oddelené betónovým zvodidlom. Riešenie MÚK Dolný Bar (križovatka R7 s cestou I/63) na začiatku úseku je súčasťou predchádzajúceho úseku „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“.

V trase riešeného úseku rýchlostnej cesty R7 sú navrhnuté ďalšie mimoúrovňové križovania:

- v km 0,809 most na R7 pre zver
- v km 1,805 most na ceste III/1400 nad R7
- v km 4,917 most na R7 v km nad poľnou cestou
- v km 5,024 most na R7 nad Belským kanálom
- v km 7,876 most na ceste II/561 nad R7
- v km 8,779 most na R7 nad Chotárnym kanálom
- v km 12,200 most na R7 nad poľnou cestou
- v km 12,665 most na R7 nad kanálom Asód-Čergov
- v km 14,182 most na R7 nad inundáciou Malého Dunaja
- v km 14,580 most na R7 nad Malým Dunajom
- v km 16,004 most na R7 nad Studienským kanálom
- v km 18,478 most na R7 nad Horným kanálom
- v km 18,834 most na R7 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
- v km 20,866 most na R7 pre zver;

Mimoúrovňové križovanie rýchlostnej cesty R7 so železničnou traťou:

- v km 4,677 R7(žkm 39,963) mostom ponad železničnú trať Komárno – Dunajská Streda;

Súčasťou predmetnej stavby sú dve odpočívadlá:

Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé v km 2,200 R7. V budúcnosti, po dobudovaní rýchlostnej cesty R7 na plný profil, sa dobuduje aj malé odpočívadlo ľavé.

Veľké odpočívadlo Zemné v km 19,400 R7, umiestnené na pravej strane, s mimoúrovňovým napojením oboch dopravných smerov R7.

Súčasťou predmetnej stavby sú ďalej preložky a úpravy ciest (cesta III/1400 – budúce označenie II/211 v kategórie C7,5/70; cesta II/561 v kategórie C7,5/70 a cesta II/573 v kategórii C9,5/70):

- preložka cyklotrasy pri ceste III/1400, výstavba cyklotrasy pri preložke c.II/561,
- preložka cesty k zástavbe Jánoštelek, poľných ciest, výstavba mostných objektov, protihlukových stien,
- preložky dvoch melioračných kanálov a dotknutých inžinierskych sietí.

Mosty :

Na R7 - 13 ks

201-00: 34,61 m, 203-00: 54,26 m, 204-00: 14,60 m, 205-00: 47,92 m, 207-00: 177,60 m, 208-00: 75,43 m, 209-00: 612,90 m, 210-00: 210,92 m, 211-00: 34,90 M, 212-00: 33,48 m, 213-00 (ľavý): 112,00 m, 213-00 (pravý): 112,00 m, 214-00: 40,78 m, 215-00: 28,98;

Celková dĺžka mostov na R7 = 1590,38m;

nad R7 - 2 ks

202-00: 51,07 m, 206-00: 41,21 m;

Celková dĺžka mostov nad R7 = 92,28 m;

Protihlukové steny :

- PHS o celkovej dĺžke 5,905 km;

- PHS (protihlukové a protioslnivé clony na ochranu zveri) o celkovej dĺžke 0,414 km

Preložky melioračných kanálov :

- o celkovej dĺžke 0,43989 km;

Odvodnenie rýchlostnej cesty R7

Úsek km 0,000 – 8,737 R7

V úseku chránenej vodohospodárskej oblasti CHVO Žitný ostrov je odvodnenie vozovky rýchlostnej cesty R7 zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlých rigolov s vpustami zaústenými do kanalizácie R7, ústiacej cez odlučovače ropných látok do podzemných vsakovacích zariadení.

Odvodnenie malého odpočívadla Dolný Štál je riešené stokovým systémom kanalizácie, ktorým budú odvádzané iba zrážkové vody z povrchového odtoku parkovacích plôch a príjazdových komunikácií. Zrážkové vody budú zachytávané v uličných vpustoch, resp. štrbinových žľaboch, z ktorých bude potrubie prepojené do navrhovanej kanalizácie. Stokový systém s gravitačným odtokom bude zvedený do najnižšieho miesta odpočívadla, kde bude realizované čistenie odvádzaných vôd v odlučovači ropných látok. Po prečistení na požadovanú úroveň budú zrážkové vody odvedené kanalizačným potrubím do vsakovacieho zariadenia. Pre čistenie zrážkových vôd budú na každej stoke osadené odlučovače ropných látok (ORL), ktoré budú umiestnené v odstavnom pruhu (zálive) rýchlostnej cesty R7. Všetky ORL musia spĺňať parametre čistenia na výstupe zo zariadenia na hodnotu $NEL \leq 0,1 \text{ mg.l-1}$.

Svahy telesa rýchlostnej cesty R7 sú odvodnené do príľahlých vsakovaco - odparovacích priekop resp. do okolitého terénu.

Úsek 8,737 – 13,740 R7

V úseku mimo CHVO Žitný ostrov budú zrážkové vody z vozovky rýchlostnej cesty R7 odvádzané do zatravnenej vsakovacej priekopy cestného telesa, kde zatravněný porast bude slúžiť ako filtračná zložka.

Úsek km 13,740 – 17,725 R7

V úseku prechodu rýchlostnej cesty R7 dvoma mostmi ponad rieku Malý Dunaj a jeho inundáciu je odvodnenie vozovky rýchlostnej cesty R7 zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlých rigolov s vpustami, zaústenými do odvodňovacieho potrubia mostov, ktoré bude ďalej prepojené do kanalizácie cesty R7. Kanalizácia bude v rámci čistenia odvádzaných vôd prepojená do odlučovačov ropných látok ORL12 a ORL13, z ktorých budú vyčistené vody vyústené do vsakovacích priekop cestného telesa. Priekopa v mieste vyústenia kanalizačného potrubia bude spevnená dlažbou z lomového kameňa a upravená ukľudňovacou šachtou. Pre čistenie zrážkových vôd budú na každej stoke osadené odlučovače ropných látok (ORL), ktoré budú umiestnené v odstavnom pruhu (zálive) rýchlostnej cesty R7. Všetky ORL musia spĺňať parametre čistenia na výstupe zo zariadenia na hodnotu NEL $\leq 0,1$ mg.l-1.

Úsek 17,725 – KÚ R7

Zrážkové vody z vozovky rýchlostnej cesty R7 budú odvádzané do zatravněných vsakovacích priekop cestného telesa.

Súčasťou výstavby odpočívadla Zemné je riešený návrh na vybudovanie potrubného rozvodu kanalizácie, ktorým budú odvádzané iba zrážkové vody z povrchového odtoku z parkovacích plôch a príjazdových komunikácií. Zrážkové vody z povrchu spevnených plôch budú odvádzané cez vpusty umiestnené na krajoch cesty podľa priečneho sklonu, resp. v parkovacích plochách odpočívadla cez odvodňovacie rigoly. Smerové a výškové vedenie navrhovanej kanalizácie je rozdelené na úseky tak, aby bol dosiahnutý gravitačný odtok zrážkových vôd. Celý stokový systém je zvedených do najnižšieho miesta odpočívadla, kde je navrhnuté čistenie odvádzaných vôd v odlučovači ropných látok so stupňom čistenia na hodnotu NEL $\leq 0,1$ mg.l-1. Po prečistení na požadovanú úroveň budú zrážkové vody odvedené do detenčnej nádrže s objemom 670 m³, ktorá zachytí najväčší prietok prívalového dažďa. Z dna detenčnej nádrže bude vyčistená voda odtekať gravitačným potrubím do prečerpávacej stanice (SO 453-20), z ktorej budú zrážkové vody s maximálnym prietokom Q=20 l/s ďalej dopravované výtlačným potrubím do ukľudňovacej šachty a následne cez vyústny objekt vypúšťané do Kolárovskeho kanála.

Odvedenie dažďových vôd z vozoviek križovatkových vetiev MÚK Zemné je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do príľahlého terénu resp. do odparovacích cestných priekop. Ďalšie podrobnosti riešenia odvodnenia sú popísané priamo v popise stavebných objektov.

Ďalšie stavebné objekty :

- spätné rekultivácie dočasných záberov,
- vegetačné úpravy,
- oplotenia,
- preložky vodovodov, preložky závlah

- kanalizácie,
- preložky vzdušných vedení VN, NN, výstavba trafostaníc a verejného osvetlenia,
- preložky káblových vedení SLOVAK TELEKOM
- preložka VTL plynovodu
- informačný systém rýchlostnej cesty (ISRC)

V stavbe je navrhnutých celkovo 133 stavebných objektov a 3 prevádzkové súbory.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva navrhovaná činnosť/stavba „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ musela byť posúdená z pohľadu požiadaviek článku 4.7 rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa siedmich vodných útvarov, a to štyroch útvarov povrchovej vody – SKV0185 Asód – Čergov, SKV0202 Kolárovskej kanál, SKW0002 Malý Dunaj a SKW0029 Chotárny kanál (tabuľka č. 1) a troch útvarov podzemnej vody – dvoch útvarov kvartérnych sedimentov SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a útvaru predkvartérnych hornín SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov (tabuľka č.2).

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav /potenciál	Chemický stav
			od	do				

Váh	SKV0185	Asód - Čergov /P1M	15,7	0,00	15,70	AWB	priemerný (3)	dobry
	SKV0202	Kolárovský kanál /P1M	28,30	0,00	28,30	AWB	dobry (2)	dobry
	SKW0002	Malý Dunaj /V3/P1V	119,00	0,00	119,00	NAT	priemerný (3)	dobry
	SKW0029	Chotárny kanál /P1S	29,10	0,00	29,10	AWB	dobry (2)	dobry

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; HMWB = výrazne zmenený vodný útvar, AWB = umelý vodný útvar, NAT = prirodzený vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000300P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy	1668,112	dobry	dobry
	SK1000400P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov	1943,02	dobry	zly
	SK2001000P	Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov	6248,37	dobry	zly

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Navrhovanou činnosťou/stavbou „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ budú dotknuté aj drobné vodné toky (hydromelioračné kanály) s plochou povodia pod 10 km², ktoré neboli vymedzené ako samostatné vodné útvary:

- *prítoky útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál*
 - Kurtagyur a Tószader (hydrologické číslo 4-21-17-294) s dĺžkou 1,49km
 - Studiensky kanál (hydrologické číslo 4-21-17-276) s dĺžkou 8,69km
 - Horný kanál (hydrologické číslo 4-21-17-292) s dĺžkou 1,99km
- *prítok útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál*
 - drobný vodný tok – hydromelioračný kanál Belský kanál (hydrologické číslo 4-21-17-401) s dĺžkou 12,28km

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, SKV0202 Kolárovský kanál, SKW0002 Malý Dunaj a SKW0029 Chotárny kanál alebo či navrhovaná činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody alebo na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Podľa predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhovaná činnosť/stavba „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar -Zemné**“ je členená na nasledovné stavebné objekty:

Rekultivácie a vegetačné úpravy

- 031-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dolný Bar
- 032-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Horný Štál
- 033-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dolný Štál
- 034-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Dolné Topoľníky
- 035-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Okoč
- 036-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Opatovský Sokolec
- 037-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Kolárovo
- 038-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov v k.ú. Neded
- 040-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Horný Štál
- 041-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Dolný Štál
- 042-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Okoč
- 043-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Kolárovo
- 044-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov LP v k.ú. Neded
- 045-00 Rekultivácia opusteného úseku cesty v km 7,900 R7
- 051-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R7
- 052-00 Vegetačné úpravy na ceste III/1400 v km 1,805 R7
- 053-00 Vegetačné úpravy na ceste II/561 v km 7,876 R7

Náhradná výsadba

- 060-00 Zmierňujúce opatrenia
- 061-00 Náhradná výsadba

Úprava ciest po výstavbe

- 081-00 Úprava ciest II. a III. triedy v Trnavskom kraji (po ukončení výstavby)
- 082-00 Úprava ciest II. a III. triedy v Nitrianskom kraji (po ukončení výstavby)

Cestné objekty

- 101-00 Rýchlostná cesta R7
- 111-00 Dopravné napojenie odpočívadla Zemné
- 112-00 Križovatka Zemné
- 121-00 Preložka cesty III/1400 v km 1,805 R7
- 122-00 Preložka cesty II/561 v km 7,876 R7
- 123-00 Úprava cesty II/573 v km 22,373 R7 v križovatke Zemné
- 141-00 Poľná cesta v km 0,000 R7 vľavo
- 142-00 Cyklistická cestička pri ceste III/1400 v km 1,805 R7
- 143-00 Preložka poľnej cesty v km 4,917 R7
- 144-00 Preložka cesty v km 7,900 R7
- 145-00 Cyklistická cestička pri ceste II/561 v km 7,876 R7
- 146-00 Hospodársky zjazd na hrádzi Chotárneho kanála v km 8,701 R7
- 147-00 Hospodárske zjazdy na hrádzach Malého Dunaja v km 13,895 a v km 14,678 R7
- 148-00 Preložka poľnej cesty v km 12,200 R7
- 181-00 Prístupy na parcely v k.ú. Horný Štál a Dolný Štál
- 182-00 Prístupy na parcely v k.ú. Okoč a v k.ú. Opatovský Sokolec 1
- 83-00 Prístupy na parcely v k.ú. Kolárovo

184-00 Prístupy na parcely v k.ú. Neded

Mosty

- 201-00 Most na R7 v km 0,809 pre zver
- 202-00 Most na ceste III/1400 v km 1,805 nad R7
- 203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,963
- 204-00 Most na R7 v km 4,917 nad poľnou cestou
- 205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom
- 206-00 Most na ceste II/561 v km 7,876 nad R7
- 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom
- 208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov
- 209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja
- 210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom
- 211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom
- 212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom
- 213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovskej kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
- 214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver
- 215-00 Most na R7 v km 12,200 nad poľnou cestou

Oplotenie, PHS, úpravy tokov

- 301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R7
- 320-00 Protihluková stena v km 0,200 – 1,760 R7 vpravo
- 321-00 Protihluková stena v km 8,000 – 8,950 R7 vľavo
- 322-00 Protihluková stena v km 7,900 – 8,450 R7 vpravo
- 323-00 Protihluková stena v km 14,476 – 14,683 R7 vľavo
- 324-00 Protihluková stena v km 14,476 – 14,683 R7 vpravo
- 325-00 Protihluková stena v km 15,250 – 16,400 R7 vľavo
- 326-00 Protihluková stena v km 15,250 – 16,945 R7 vpravo
- 371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7
- 372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyur a Tószader v km 20,870 R7

Malé odpočívadlo Dolný Štál pravé

- 430-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Komunikácie a spevnené plochy
- 430-30 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Sadovnicke úpravy
- 431-00 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Drobná architektúra
- 432-00 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Objekt služieb
- 437-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Dažďová kanalizácia a ORL
- 437-15 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Dažďová kanalizácia zo striech
- 438-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Splašková kanalizácia
- 438-11 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Akumulačná nádrž odpadových vôd
- 439-00 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Vodovodná prípojka
- 439-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Vonkajší vodovod
- 442-10 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Trafostanica TS1
- 442-20 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Vonkajšie silnoprúdové rozvody
- 443-00 Odpočívadlo Dolný Štál pravé, Vonkajšie osvetlenie

Veľké odpočívadlo Zemné

- 445-10 Odpočívadlo Zemné, Komunikácie a spevnené plochy
- 445-40 Odpočívadlo Zemné, Sadovnicke úpravy

446-00 Odpočívadlo Zemné, Drobná architektúra
452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL
452-15 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia zo striech
453-10 Odpočívadlo Zemné, Splašková kanalizácia
453-11 Odpočívadlo Zemné, Akumulačná nádrž odpadových vôd
453-20 Odpočívadlo Zemné, Prečerpávacía stanica vyčistených vôd - stavebná časť
454-10 Odpočívadlo Zemné, Vonkajší vodovod
455-00 Odpočívadlo Zemné, Zdroj úžitkovej vody - stavebná časť
457-10 Odpočívadlo Zemné, Trafostanica TS2
457-20 Odpočívadlo Zemné, Vonkajšie silnoprúdové rozvody 4
58-00 Odpočívadlo Zemné, Vonkajšie osvetlenie

Kanalizácie, vodovody a závlahy

501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL
510-00 Preložka vodovodu DN100 v km 16,030 R7
511-00 Preložka vodovodu DN400 v križovatke Zemné
570-00 Preložka závlahového potrubia DN250 vetva "I1" v km 0,013 R7
571-00 Preložka závlahového potrubia DN150, vetva "E" v km 1,025 R7
572-00 Preložka závlahového potrubia DN150, vetva "A" v km 1,708 R7
573-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "H" v km 1,840 R7
574-00 Demontáž závlahového potrubia DN150, vetva "A" v km 3,275 R7
575-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "C2-1" v km 4,337 R7
576-00 Demontáž závlahového potrubia DN150, vetva "B8" v km 5,196 R7
577-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "B4" v km 5,845 R7
578-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "B1" v km 6,560 R7
579-00 Preložka závlahového potrubia DN300, vetva "A1" v km 7,230 R7
580-00 Preložka závlahového potrubia DN250, vetva "A11" v km 7,850 R7
581-00 Preložka závlahového potrubia DN350, vetva "A" v km 7,850 - 8,050 R7
582-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "A10" v km 8,220 R7
583-00 Preložka závlahového potrubia DN300, vetva "E" v km 9,090 R7
584-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "A1" v km 9,527 R7
585-00 Preložka závlahového potrubia DN200, vetva "A2" v km 10,437 R7
586-00 Preložka závlahového potrubia DN250, vetva "A3" v km 11,530 R7

Objekty elektrických vedení VN, NN

611-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 453 v km 2,514 R7
612-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 1073 v km 5,599 R7
613-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 431 v km 8,224 R7
614-00 Preložka NN vzdušného vedenia v km 14,680 R7
615-00 Preložka NN vzdušného vedenia v km 15,442 R7
616-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 322 v km 15,553 R7
617-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 322 v km 16,134 R7
618-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 322 v km 22,041 R7
619-00 Káblková prípojka VN 22kV pre ISRC v km 12,023 R7
620-00 Kiosková trafostanica TS3 pre ISRC v km 12,023 R7
621-00 Preložka VN 22kV vzdušného vedenia l.č. 453 v km 1,644 R7
641-00 Káblové vedenie VN 22KV pre TS1 odpočívadla Dolný Štál
642-00 Káblové vedenie VN 22KV pre TS2 odpočívadla Zemné

Oznamovacie vedenia

661-00 Preložka metalického kábla SLOVAK TELEKOM v km 1,750 R7

662-00 Preložka optických a metalických káblov SLOVAK TELEKOM v km 7,850 R7

Plynovody

701-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 3,543 R7

Informačný systém

801-00 Informačný systém R7 - stavebná časť

Prevádzkové súbory

453-80 Odpočívadlo Zemné, Prečerpávacía stanica odpadových vôd - technologická časť

455-80 Odpočívadlo Zemné, Zdroj úžitkovej vody - technologická časť

801-80 Informačný systém R7 - technologická časť

Prístupové komunikácie na stavenisko

901-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

922-00 Obchádzka na ceste II/573 v km 22,373 R7

930-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 12,680 R7

931-00 Prístupové cesty na stavenisko v km 13,930 - 14,850 R7

932-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 18,600 R7

933-00 Prístupová cesta na stavenisko v km 20,800 R7

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, SKV0202 Kolárovskej kanál, SKW0002 Malý Dunaj a SKW0029 Chotárny kanál alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

Časti navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“, ktoré môžu spôsobiť

a) *zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody a drobných vodných tokov (hydromelioračných kanálov) sú:*

205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom

207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom

208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov

209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja

210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom

211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom

212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom

213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovskej kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné

371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7

372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyur a Tószader v km 20,870 R7

452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL

b) *zmenu hladiny útvarov podzemnej vody sú:*

201-00 Most na R7 v km 0,809 pre zver
202-00 Most na ceste III/1400 v km 1,805 nad R7
203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,963
204-00 Most na R7 v km 4,917 nad poľnou cestou
205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom
206-00 Most na ceste II/561 v km 7,876 nad R7
207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom
208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov
209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja
210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom
211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom
212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom
213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver
215-00 Most na R7 v km 12,200 nad poľnou cestou
501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL

Stručný popis stavebných objektov

201-00 Most na R7 v km 0,809 pre zver

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Horný Štál. Mostný objekt zabezpečí mimoúrovňový prechod zveri popod rýchlostnú cestu R7 a súčasne aj prevedenie povrchovej vody z jednej strany na druhú v obdobiach jej výskytu. Okolité terén je rovinný, z časti zatravnovaný, z časti zalesnený meander bývalého vodného toku.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia mosta je tvorená z monolitckej otvorenej rámovej železobetónovej konštrukcie s jedným poľom o rozpätí 13,70 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 14,40 m a šírka nosnej konštrukcie je 13,65 m. Roznos zaťaženia do spodnej stavby bude realizovaný pomocou roznašacieho prahu šírky 1,50 m a výšky 1,25 m. Výstavba nosnej konštrukcie je rozdelená pracovnými škárami na pilóty, roznašací prah, steny rámu a hornú dosku. Zakladanie je hlbinné na veľkopriemerových pilótoch $\phi 900$. Podchodná výška pod nosnou konštrukciou mosta je min. 3,80 m + 0,15 m.

202-00 Most na ceste III/1400 v km 1,805 nad R7

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Most prevádza cestu III/1400 a cyklochodník. Okolité terén je rovinný a využíva sa prevažne na poľnohospodárske účely.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných vopred predpätých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 200 mm s rozpätiami 20,1 m + 20,1 m. Ide o dvojpoľovú prefabrikovanú nosnú konštrukciu. Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými oporami a jednou podperou. Opony sú navrhnuté ako úložné prahy položené na cestnom násype, založené hĺbkovo na veľkopriemerových vŕtaných pilótoch. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie. Podpera mosta je tvorená trojicou kruhových stojok priemeru $\phi 0,90$ m, ktoré sú votknuté do základovej pätky založenej plošne na štrkovom vankúši.

203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,963

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Dolný Štál, v ochrannom pásme železničnej trate Komárno – Dunajská Streda (TÚ 2863) v žkm 39,94476 – žkm 39,07243. Okolité terén je rovinný a využíva sa prevažne na poľnohospodárske účely.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných, vopred predpätých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 200 mm. Ide o jednopoložnú prefabrikovanú nosnú konštrukciu.

Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými oporami. Založenie je navrhnuté hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie. Opory sú navrhnuté ako gravitačné, ku ktorým sa pripájajú krídla, ktoré sú podopreté základmi na pilótach. Pre ľavý a pravý most sa vybudujú samostatné opory.

204-00 Most na R7 v km 4,917 nad poľnou cestou

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt zabezpečuje prechod poľnohospodárskej techniky a súčasne bude slúžiť aj pre prechod zveri, prípadne peších, s výškou priechodu min.4,20 +0,15 m.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia mosta je tvorená z monolitckej otvorenej rámovej železobetónovej konštrukcie s jedným poľom o rozpätí 11.00 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 11.60 m a šírka nosnej konštrukcie je 22.50 m. Konštrukcia po geometrickej stránke patrí medzi náročnejšie konštrukcie. Z pohľadu výstavby nosnej konštrukcie je rozdelená pracovnými škárami na základové pásy, steny rámu a na hornú dosku. Zakladanie je hlbinné na veľkopriemerových vŕtaných železobetónových pilótach.

205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Dolný Štál. Most preklenuje Belský kanál a jeho postranné hrádze. Okolité terén je rovinný.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných vopred predpätých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 220 mm s rozpätiami 12,1m + 15,4m + 12,1m. Ide o trojpoľovú prefabrikovanú nosnú konštrukciu.

Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými oporami a dvoma podperami. Opory sú navrhnuté ako úložné prahy založené hĺbkovo na veľkopriemerových vŕtaných pilótach. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie. Podpery mosta sú tvorené dvojicou obdĺžnikových stojok 0,8 m x 2,5 m, ktoré sú votknuté do základovej pätky hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

206-00 Most na ceste II/561 v km 7,876 nad R7

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Most prevádza cestu II/561 a cyklochodník ponad rýchlostnú cestu R7. Okolité terén je rovinný a využíva sa prevažne na poľnohospodárske účely.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných vopred predpätých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 250 mm s rozpätiami 20,1 m + 20,1 m. Ide o dvojpoľovú prefabrikovanú nosnú konštrukciu. Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými oporami a jednou podperou. Opory sú navrhnuté ako úložné prahy položené na cestnom násype, založené hĺbkovo na veľkopriemerových vŕtaných pilótach. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie. Podpera mosta je tvorená trojicou stojok obdĺžnikového prierezu s rozmermi 0,80 m x 2,00 m, ktoré sú votknuté do základovej pätky založenej plošne.

207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt prevádza rýchlostnú cestu R7 v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou) ponad hospodársky zjazd na hrádzi Chotárneho kanála a ponad Chotárny kanál.

Popis konštrukcie mosta

Mostný objekt tvorí štvorpoľový most z tyčových prefabrikovaných nosníkov so spriahnutou železobetónovou doskou hrúbky 200 mm, s rozpätiami polí 34,0+2x42,5+34,0 m. Výška nosnej konštrukcie je 2,0 + 0,2 = 2,20 m. Nosná konštrukcia je uložená na hrncových ložiskách. Medziláhlé podpory mosta budú založené na veľkopriemerových pilótach. Krajnú oporu č.1P tvorí úložný prah položený na cestnom násype, založený na pilótach, krajná opora č.5P tvorí masívna železobetónová opora založená do pôvodného terénu na pilótach. Podpery mosta sú tvorené trojicou kruhových stojok priemeru \varnothing 1,50 m, ktoré sú votknuté do základovej pätky založenej na pilótach.

208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Opatovský Sokolec a Okoč. Most preklenuje kanál Asód-Čergov a jeho hrádzu, premostenie bude slúžiť aj pre migráciu zveri. Okolité terén je rovinný.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných vopred predpätých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 200 mm s rozpätiami 16,69 m + 32,45 m + 16,69 m. Ide o trojpoľovú prefabrikovanú nosnú konštrukciu. Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými oporami a dvoma podperami. Opory sú navrhnuté ako úložné prahy založené hĺbkovo na veľkopriemerových vŕtaných pilótach. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie. Podpery mosta sú tvorené dvojicou obdĺžnikových stojok 0,8 m x 2,5 m, ktoré sú votknuté do základovej pätky založenej hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Okoč. Most prechádza ponad inundačné územie Malého Dunaja. Okolité terén je rovinný a využíva sa z časti na poľnohospodárske účely a z časti sa tu nachádza hospodársky les.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných vopred predpäťých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 200 mm. Ide o devätnásťpoľovú prefabrikovanú nosnú konštrukciu, ktorú tvoria dva dilatačné celky. Dĺžka prvého dilatačného celku je 315,65 m a dĺžka druhého dilatačného celku je 291,10 m. Nosníky sú vysoké 1400 mm.

Spodná stavba mosta je tvorená jednou krajnou oporou, jedným spoločným pilierom pre mosty 209-00 a 210-00 a osemnástimi medziláhlými podperami. Založenie je navrhnuté hĺbkovo na veľkopriemerových vŕtaných pilótach. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie. Opora je navrhnutá ako úložný prah uložený na veľkopriemerových pilótach ohraničený múrom z vystuženej zeminy. Pre ľavý a pravý most sa vybudujú samostatné opory. Záverný múrik na opore je navrhnutý šírky 800 mm. V závernom múre je potrebné vynechať otvory pre odvodňovacie potrubie a ISRC. Spoločná podpera č.20-1 je navrhnutá ako stenová podpera vytvarovaná do prúdnicového tvaru šírky 2,0 m podopretá základovým blokom na pilótach. Základový blok má rozmery 12,8 x 7,0 m a výšku 2,5 m. Na vrchu pilierov je navrhnutý úložný prah, kde sa uložia prefabrikované nosníky inundačného mosta a zároveň oceľová nosná konštrukcia mosta SO 210-00. Tu je navrhnutá dilatácia. Ďalšie mostné závery sú navrhnuté pri opore č.1 a pri pilieri č.11. Medziláhlé podpery sú navrhnuté ako členená podpera s tromi kruhovými piliermi priemeru 1,0 m podopreté základovým blokom rozmerov 4,5x13,2x1,5 m. Medziláhlé podpery sú založené hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Na pilieri č.11 je navrhnutý mostný záver, keďže v tomto mieste je nosná konštrukcia rozdelená na dva dilatačné celky. Táto podpera je navrhnutá obdobne ako medziláhlé piliere, s tým rozdielom, že priemer kruhových stojok je 1,5 m.

210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Okoč a Kolárovo. Most prechádza ponad rieku Malý Dunaj a jeho inundačné územie. Okolité terén je rovinný a tvorí inundačné územie Malého Dunaja. Rieka Malý Dunaj patrí do chráneného územia NATURA 2000 SKÚEV 0822.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby je navrhnutá ako spriahnutá oceľobetónová spojitá konštrukcia vystužená hornými oblúkmi v druhom poli (rozpätie 80,0 m). Rozpätia polí sú 45,0+80,0+45,0+36,0 m. Oblúky v druhom poli mosta sú navrhnuté ako zvarované uzavreté prierezy výšky 1,2 m a šírky 1,0 m. Na oblúky sú napojené závesy, ktoré držia hlavné nosníky mosta.

Spodná stavba mosta je tvorená jednou krajnou oporou, jedným spoločným pilierom pre mosty 209-00 a 210-00 a tromi medziláhlými podperami. Založenie je navrhnuté hĺbkovo na veľkopriemerových vŕtaných pilótach. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie. Opora je navrhnutá ako úložný prah uložený na veľkopriemerových pilótach ohraničený múrom z vystuženej zeminy. Pre ľavý a pravý most sa vybudujú samostatné opory. Záverný múrik na opore je navrhnutý šírky 600 mm. V závernom múre je potrebné vynechať otvory pre odvodňovacie potrubie a ISRC. Spoločná podpera č.20-1 je navrhnutá ako členená podpera s dviema piliermi v tvare prúdnice šírky 2,0

m podopretá základovým blokom na pilótach. Základový blok má rozmery 12,8 x 7,0 m a výšku 2,5 m. V hornej časti piliera je navrhnutý úložný prah, kde sa uložia prefabrikované nosníky inundačného mosta a zároveň oceľová nosná konštrukcia mosta SO210-00. V tomto mieste je navrhnutá dilatácia. Medzil'ahlé podpery (č.2,3,4) sú navrhnuté ako stenové piliere v prúdnícovom tvare so šírkou drieku piliera 2,5 m pre podpery č.2 a 3 a 2,0 m pre podperu č.4. Základové bloky pilierov č.2 a 3 majú rozmery 8x12,8 m a výšku 2,5 m. Rozmery základu č.4 sú 7x12,8x2,5 m. Na driekoch medzil'ahlých pilierov sú navrhnuté úložné prahy výšky 2,5 m. Rozmery podpier a spôsob zakladanie je ale nutné navrhnúť a preveriť v ďalších stupňoch dokumentácie.

211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt prevádza rýchlostnú cestu R7 v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou) ponad Studienský kanál a cestu k hospodárskemu dvoru Čóvanyos.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných vopred predpätých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 200 mm s rozpätím 25,5m. Ide o jednopoložnú prefabrikovanú nosnú konštrukciu.

Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými oporami. Opory sú navrhnuté ako úložné prahy položené na cestnom násype, založené hĺbkovo na veľkopriemerových vrтанých pilótach. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie.

212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území mesta Kolárovo. Mostný objekt bude prevádzať rýchlostnú cestu R7 ponad preložku Horného kanála (SO 371-00). Okolité terén je rovinný a využíva sa prevažne na poľnohospodárske účely.

Popis konštrukcie mosta

Most je jednopoložná otvorená rámová železobetónová konštrukcia s presypávkou založená hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach.

Nosná konštrukcia mosta je tvorená z monolitckej otvorenej rámovej železobetónovej konštrukcie s jedným položom s rozpätím 14,0 m. Rámová konštrukcia je po šírke rozdelená na 3 časti dilatáčnými škárami. Šírka nosnej konštrukcie je 26,50 m. Hrúbka stropnej dosky je 0,60 m, steny majú hrúbku 1,00 m. Svetlosť otvoru konštrukcie je 13,00 m. Súčasťou objektu sú krídla. Mostné krídla sú navrhnuté ako vystužené horninové konštrukcie (panely + vystužená zemina).

213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Kolárovo a Neded. Most preklenuje Kolárovský kanál, jeho postranné hrádza a dopravné napojenie odpočívadla Zemné. Most umožní aj migráciu zveri. Okolité terén je rovinný.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných vopred predpätých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 220 mm s rozpätiami 27,28 m + 33,16 m + 33,16 m. Ide o trojpoľovú prefabrikovanú nosnú konštrukciu. Nosníky sú vysoké 1400 mm. Nosníky sú votknuté do priečnikov.

Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými oporami a dvoma podperami pre každý most. Opory sú navrhnuté ako úložné prahy založené hĺbkovo na veľkopriemerových vítaných pilótach. Podpery mosta sú tvorené trojicou kruhových stojok \varnothing 1,4 m, ktoré sú votknuté do základovej pätky založenej hĺbkovo na veľkopriemerových pilótach. Spôsob založenia resp. dĺžka pilót bude spresnená v ďalších stupňoch dokumentácie.

214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt prevádza rýchlostnú cestu R7 v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 – pravý pás (dvojpruh s obojsmernou premávkou) ponad melioračný kanál Kurtagyur, zároveň bude slúžiť pre migráciu zveri.

Popis konštrukcie mosta

Nosná konštrukcia hornej stavby sa skladá z prefabrikovaných vopred predpätých nosníkov a spriahajúcej železobetónovej dosky minimálnej hrúbky 200 mm s rozpätím 23,4 m. Ide o jednopoleovú prefabrikovanú nosnú konštrukciu. Nosníky sú vysoké 1200 mm.

Spodná stavba mosta je tvorená dvomi krajnými oporami, ktoré sú monoliticky spojené s rovnobežnými krídlami. Opory sú navrhnuté ako vysoké opory so základom. Záverný múrik na oporách je navrhnutý šírky 600 mm. V závernom múre je potrebné vynechať otvory pre odvodňovacie potrubie a ISRC. Založené sú plošne na zhutnenom štrkovom vankúši s mocnosťou, ktorá sa stanoví v ďalšom stupni dokumentácie.

215-00 Most na R7 v km 12,200 nad poľnou cestou

Účel mosta a požiadavky na jeho umiestnenie

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Opatovský Sokolec. Mostný objekt premostuje preložku poľnej cesty v km 12,200 000 R7, súčasne slúži ako prechod poľnohospodárskej techniky s výškou priechodu min. 4,20 m. Okolité terén je rovinný a využíva sa prevažne na poľnohospodárske účely.

Popis konštrukcie mosta

Most je jednopoleová otvorená železobetónová rámová konštrukcia založená hlbínne na veľkopriemerových pilótach \varnothing 900. Nosná konštrukcia mosta je tvorená z monolitckej otvorenej rámovej železobetónovej konštrukcie s jedným poľom o rozpätí 6,60 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 7,20 m a šírka nosnej konštrukcie je 12,50 m. Roznos zaťaženia do spodnej stavby bude realizovaný pomocou roznášacieho prahu šírky 1,50 m a výšky 1,25 m. Výstavba nosnej konštrukcie je rozdelená pracovnými škárami na pilóty, roznášací prah, steny rámu a hornú dosku. Zakladanie je hlbinné na veľkopriemerových pilótach \varnothing 900. Podchodná výška pod nosnou konštrukciou mosta je min. 4,20 m + 0,15 m.

371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7

Z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty R7, v mieste existujúceho koryta Horného melioračného kanála, je v nevyhnutnom rozsahu navrhnutá preložka tohto kanála. Koryto navrhovanej

preložky rešpektuje ako šírkové, tak aj prietokové parametre existujúceho koryta, tzn. že je jednoduchého lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 2,40 m, sklon svahov 1:2. Ľavý breh je tvorený sypanou hrádzou šírky v korune 2,00 m, so sklonom svahov 1:2, výška je 0,70 – 1,00 m. Koryto pod mostným objektom 212-00 bude opevnené kamennou dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm z vyšpárovaním. Dlažba sa uloží do zavlhnutého lôžka z prostého betónu hr. 100 mm. Na oboch stranách sú navrhnuté pod mostom opevnené bermy pre prechod zveri a pracovníkov správcu toku. Na začiatku a konci preložky a tiež v miestach prechodu na opevnenie bude koryto stabilizované priečnymi prahmi z lomového kameňa. Vzhľadom na to, že aj v súčasnosti má koryto minimálny pozdĺžny sklon, je aj pozdĺžny sklon navrhovanej preložky pomerne malý – 0.3 ‰. V rkm 0,028 bude zľava do koryta preloženého kanála zaústená cestná priekopa. Dĺžka preložky je 233,67 m.

372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyur a Tószader v km 20,870 R7

Z dôvodu výstavby rýchlostnej cesty R7, v mieste sútoku existujúcich melioračných kanálov Kurtagyur a Tószader, je v nevyhnutnom rozsahu navrhnutá preložka kanála Kurtagyur s napojením kanála Tószader do nového koryta. Koryto navrhovanej preložky rešpektuje ako šírkové, tak aj prietokové parametre existujúceho koryta, tzn. že je jednoduchého lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 0,80 m, sklon svahov 1:1,5. V mieste plánovaného brodu je sklon brehov 1:5, koryto bude opevnené kamennou dlažbou z lomového kameňa hr. 200 mm s vyšpárovaním. Dlažba sa uloží do zavlhnutého lôžka z prostého betónu hr. 100 mm. Toto opevnenie bude pokračovať až pod mostný objekt 214-00. Prechod zveri a pracovníkov správcu toku bude umožnený na brehoch toku pod mostným objektom. Na začiatku a konci preložky a tiež v miestach prechodu na opevnenie bude koryto stabilizované priečnymi prahmi z lomového kameňa. Vzhľadom na to, že aj v súčasnosti má koryto minimálny pozdĺžny sklon, je aj pozdĺžny sklon navrhovanej preložky pomerne malý – 0.7 ‰. V rkm 0,120 bude sprava do koryta preloženého kanála Kurtagyur zaústená krátka úprava kanála Tószader. Dĺžka preložky je 206,21 m.

452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL

Súčasťou výstavby odpočívadla Zemné je riešený návrh na vybudovanie potrubného rozvodu kanalizácie, ktorým budú odvádzané iba zrážkové vody z povrchového odtoku z parkovacích a plôch a príjazdových komunikácií. V súčasnosti platné predpisy na ochranu životného prostredia, najmä povrchových a podzemných vôd (zákon o vodách č.364 z r. 2004, STN 75 6101 Stokové siete a kanalizačné prípojky), klasifikujú zrážkové vody zachytené na vozovke ako znečistené, ktoré musia byť pred vypúšťaním do terénu a podzemných vôd predčistené v odlučovačoch ropných látok. Zrážkové vody z povrchu vozovky a parkovacích plôch budú odvádzané cez vpusty do navrhovanej kanalizácie. Uličné vpusty budú osadené na krajoch cesty podľa priečného sklonu, resp. v parkovacích plochách odpočívadla budú osadené odvodňovacie štrbinové žľaby. Smerové a výškové vedenie navrhovanej kanalizácie je rozdelené na úseky tak, aby bol dosiahnutý gravitačný odtok zrážkových vôd. Profily potrubia budú prispôbené sklonu a požadovanej kapacite, a musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 6101 a STN 756101 pre hodnoty pri trvaní 15 - minútového dažďa (ombrografická stanica Nitra) s periodicitou dažďa $p = 0,5$, a intenzitou pre danú oblasť $q_{15} = 158$ l/s/ha. Stokový systém pozostáva zo siedmych stôk s gravitačným odtokom, zvedených do najnižšieho miesta odpočívadla, kde je navrhnuté prečistenie odvádzaných vôd v odlučovači ropných látok, čím sa zabráni znečisteniu povrchových a podzemných vôd. Po prečistení na požadovanú úroveň budú odpadové vody odvedené do detenčnej nádrže s predpokladaným

objemom 670 m³, ktorá zachytí najväčší prietok privalového dažďa. Z dna detenčnej nádrže bude vyčistená voda odtekať gravitačným potrubím do prečerpávacej stanice vyčistených vôd (SO 453-20 Prečerpávacia stanica vyčistených vôd), z ktorej budú zrážkové vody s maximálnym prietokom Q=20 l/s ďalej dopravované výtlačným potrubím DN100 do ukľudňovacej šachty. Ukľudňovacia šachta je umiestnená v blízkosti brehu Kolárovskeho kanála, do ktorého budú ďalej zaústené odvádzané vody gravitačným potrubím DN300. Prepojenie potrubia do príľahlého kanála bude zrealizované cez monolitický výustný objekt, opatrený spätnou klapkou. Návrh dažďovej kanalizácie je vypracovaný s ohľadom na geologické podmienky riešeného územia. Kanalizačné potrubie, ako aj všetky odvodňovacie zariadenia umiestnené na odpočívadle sú navrhnuté s kapacitnou rezervou 25%.

Výustný objekt bude s kolmou čelnou stenou a jeho tvar bude prispôsobený brehu kanála. Dno a brehy okolo výustného objektu budú upravené vyložením dlažbou z lomového kameňa, vkladanou do betónu. Vyústenie potrubia v objekte bude opatrené spätnou (koncovou) klapkou proti vniknutiu drobnej zveri do potrubnej časti.

501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL

Pre odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky rýchlostnej cesty R7 je navrhnuté vybudovanie kanalizačnej stokovej siete, ktorá je uvažovaná pre dvojpruhovú cestu. Návrh cestnej kanalizácie je vypracovaný v súlade s požiadavkou NDS a.s., s ohľadom na geologické podmienky riešeného územia. Odvodnenie cestného telesa R7 kanalizáciou je navrhované v úseku km 0,000 – 8,737 R7 (CHVO Žitný ostrov) a v úseku km 13,740 – 17,725 R7 (chránené územie NATURA 2000 – Malý Dunaj). V ostatných úsekoch budú zrážkové vody z cesty odvádzané do zatravnenej vsakovacej priekopy R7 (zatravněný porast slúži ako filtračná zložka). Zrážkové vody z povrchu vozovky budú odvádzané cez uličné vpusty, umiestnené v pozdĺžnych betónových rigoloch. V priamej trase cesty budú vpusty napojené priamo do potrubného rozvodu kanalizácie, vpusty osadené v strednom deliacom pruhu - oblúku cesty, budú prepojené krátkymi prípojkami do potrubného rozvodu kanalizácie. Potrubie kanalizácie bude trasované v nespevnenej krajnici vpravo v smere staničenia R7, vo vzdialenosti cca 1,35 m za zvodidlom.

Kanalizačný rozvod pozostáva z 11-tich stokových systémov, označené „A“ až „K“, zvedených do najnižších miest rýchlostnej cesty. Rozdelenie stôk je dané od hĺbky uloženia potrubia vzhľadom na max. hladinu podzemnej vody. Stoky sú jednotlivo vyvedené mimo komunikáciu do odstavného zálivu, kde bude realizované čistenie odvádzaných zrážkových vôd s možnou kontamináciou ropnými látkami. Vyčistené vody v ORL budú následne odvádzané do vsakovacieho zariadenia umiestneného pod svahom rýchlostnej cesty, resp. stokou „F“ budú vody cez výustný objekt vyvedené do príľahlého kanála. Samostatné stoky (označené „L“ a „M“) tvoria kanalizačné rozvody odvádzajúce zrážkové vody z mostného objektu nad tokom Malý Dunaj (SO 209), z ktorého bude odvodňovacie potrubie vyvedené do oboch strán mostu a prepojené do kanalizačného systému. Potrubie kanalizácie bude v rámci prečistenia odvádzaných vôd zaústené do odlučovačov ropných látok umiestnených v odstavnom zálive pred a za mostom cesty R7. Odvádzané zrážkové vody budú po prečistení v ORL vyvedené do cestnej vsakovacej priekopy. Pre sústredovanie a následné odvádzanie zrážkových vôd do podzemných vôd je navrhnuté osadenie vsakovacieho zariadenia, ktoré bude pozostávať z polyetylénových rúr DN355 mm, príp. polyetylén. blokov so špeciálnou perforáciou, ktorých objem je navrhnutý podľa výpočtov na jednotlivé odvodňované plochy. Celý systém bude osadený v štrkovom obsype, obalené geotextíliou, ktorá funguje ako filtračná geotextília a zabezpečuje funkčnosť telesa. Pre kontrolu a čistenie vsakovacieho systému budú na zariadení osadené kontrolné šachty, ku ktorým musí byť zabezpečený

prístup čistiaceho mechanizmu. Zrážkové vody odvádzané stokou „F“ a vyčistené v ORL sa navrhuje vypúšťať do recipientu kanál Gabčíkovo – Topoľníky v správe SVP š.p. . Odvádzané zrážkové vody stokou „F“ musia byť pred vypustením zadržované v retenčnej nádrži (RN) umiestnenej v násype mimo cestného telesa. Vody z RN budú do recipientu vypúšťané cez regulačný ventil prietoku s množstvom určeným správcom toku. Prepojenie kanalizácie do vodného toku bude riešené cez monolitický výustný objekt vyhotovený v typovom prevedení.

a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, SKV0202 Kolárovskej kanál, SKW0002 Malý Dunaj a SKW0029 Chotárny kanál

Útvar povrchovej vody SKV0185 Asód - Čergov

a) súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov (km 15, 70 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody vymedzený ako umelý vodný útvar (AWB).

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov klasifikovaný v dobrom ekologickom potenciáli so strednou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>)

Hodnotenie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 3.

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	N	3	N	N	0	3	0

Vysvetlivky: HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno- chemické prvky kvality; N – prvok nie je relevantný;

Klasifikačné schémy pre hodnotenie ekologického potenciálu umelých vodných útvarov ešte nie sú vypracované v definitívnej podobe, preto sa postupovalo podľa ich predbežných návrhov, pričom sa u všetkých takto hodnotených vodných útvarov znížila spoľahlivosť hodnotenia na strednú.

Ekologický potenciál v útvare povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov sa hodnotil na základe modulov vodné makrofyty a fyzikálno-chemické prvky kvality. Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné.

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo (sekundárne) ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov bolo v 2. pláne manažmentu povodí identifikované difúzne znečistenie

(zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva - nutrienty). Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 4.

tabuľka č. 4

Biologické prvky kvality		Bentické bezstavovce	Bentické rozsievky	fytoplanktón	makrofyty	ryby
tlaky	Nutienty (P a N)	sekundárne	priamo	priamo	priamo	sekundárne

Útvar povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením dusičnanmi. Opatrenia na redukciiu poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenia, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplňkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj bola pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV - TN1 t.j. posun termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2027 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ 2.Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov po realizácii navrhovanej činnosti

Z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, rozhodujúcimi časťami navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky*“, ktoré môžu spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov je stavebný objekt 208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov.

Popis stavebného objektu 208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov (zakladanie spodnej stavby mosta a realizácia nosnej konštrukcie) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku, zakalovanie toku,

najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré sú citlivé na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné.

Po ukončení realizácie týchto prác možno očakávať, že dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov postupne zaniknú a tieto sa vrátia do pôvodného stavu resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu ako celku.

Vplyv navrhovaného mostného objektu 208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaného mostného objektu 208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód - Čergov na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky v útvare povrchovej vody SKV0185 Asód - Čergov ako celku.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „***Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné***“ (prevádzka rýchlostnej cesty) možno očakávať, že jej vplyv počas prevádzky na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov sa neprejaví.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický potenciál

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „***Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné***“, budú mať len dočasný charakter lokálneho významu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „***Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné***“ (výstavba a prevádzka rýchlostnej cesty) možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie dobrého ekologického potenciálu v útvare povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov.

Útvar povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál

a) *súčasný stav*

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál (km 28, 30 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody vymedzený ako umelý vodný útvar (AWB).

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál klasifikovaný v dobrom ekologickom potenciáli s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že útvar povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny (116) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi, preto hodnotenie jeho ekologického potenciálu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>)

Hodnotenie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 5.

tabuľka č. 5

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	N	0	N	N	0	0	0

Vysvetlivky: *HYMO* – hydromorfologické prvky kvality, *FCHPK* – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality; *N* – prvok nie je relevantný;

Klasifikačné schémy pre hodnotenie ekologického potenciálu umelých vodných útvarov ešte nie sú vypracované v definitívnej podobe, preto sa postupovalo podľa ich predbežných návrhov, pričom sa u všetkých takto hodnotených vodných útvarov znížila spoľahlivosť hodnotenia na strednú.

Ekologický potenciál v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál sa hodnotil v rámci skupiny (116) vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi na základe modulov vodné makrofyty a fyzikálno-chemické prvky kvality. Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné.

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo (sekundárne) ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál bolo v 2. pláne manažmentu povodí identifikované difúzne znečistenie (zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva - nutrienty). Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 6.

tabuľka č. 6

Biologické prvky kvality		bentické bezstavovce	bentické rozsievky	fytoplanktón	makrofyty	ryby
tlak	Nutrienty (P a N)	sekundárne	priamo	priamo	priamo	sekundárne

Útvar povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením dusičnanmi. Opatrenia na redukciiu poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté

v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenia, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplňkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál po realizácii navrhovanej činnosti

Z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, rozhodujúcimi časťami navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“, ktoré môžu spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál sú stavebné objekty 211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom, 212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom, 213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné, 371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7, 372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyur a Tószader v km 20,870 R7 a 452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL.

Priame vplyvy

Rozhodujúcimi stavebnými objektmi/časťami navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné**“, ktoré môžu priamo spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál sú stavené objekty 213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné a 452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL.

Popis stavebných objektov 213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné a 452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovským kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) a 452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL (úprava dna a brehov okolo výustného objektu dlažbou z lomového kameňa, vkladanou do betónu) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, nad ním, ako aj priamo v ňom. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku, zakalovanie toku, najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré sú citlivé na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné.

Po ukončení realizácie týchto prác možno očakávať, že väčšina dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál postupne zanikne (s výnimkou úseku toku v blízkosti výustného objektu dažďovej kanalizácie) a tieto sa vrátia do pôvodného stavu resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu ako celku.

Vplyv vyššie uvedených stavebných objektov (SO 213-00 a SO 452-10) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaných stavebných objektov (SO 213-00 a SO 452-10) na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál.

Nepriame vplyvy

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom, 212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom, 214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver, 371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7, 372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyura Tószader v km 20,870 R7a 452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL vzhľadom na ich situovanie mimo útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, ich priamy vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál sa nepredpokladá. K jeho ovplyvneniu však môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov (hydromelioračných kanálov) Studienský kanál, Horný kanál, Tószader a Kurtagyur, ktoré sú do neho zaústené.

Drobný vodný tok – Studienský kanál

a) súčasný stav

Drobný vodný tok Studienský kanál je hydromelioračný kanál, hydrologické číslo 4-21-17-276, dĺžka 8,690 km. Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km² nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (*Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV*, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický potenciál v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál vyjadruje aj ekologický potenciál dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Studienský kanál (hydromelioračný kanál) spôsobených realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné*“, by mohli ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál ovplyvniť.

Stručný popis stavebného objektu 211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom, je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác, najmä pri premostovaní kanála, stavebný objekt 211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti Studienskeho kanála a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti Studienskeho kanála, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku, zakalovanie toku, najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré sú citlivé na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných tokov/hydromelioračné kanály nie sú relevantné.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Studienskeho kanála, ktoré budú mať len dočasný význam, a po ukončení výstavby postupne zaniknú, možno predpokladať, že ich vplyv na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, do ktorého je tento hydromelioračný kanál zaústený nebude významný.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaného mostného objektu (SO 211-00) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemným vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál ako celku.

Vplyv navrhovaného mostného objektu (SO 211-00) na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky sa tiež nepredpokladá.

Drobný vodný tok – Horný kanál

a) súčasný stav

Drobný vodný tok Horný kanál je hydromelioračný kanál, evidenčné číslo 4-21-17-292, dĺžka 1,990 km. Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km² nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (*Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ*) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický potenciál v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál vyjadruje aj ekologický potenciál dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Horný kanál (hydromelioračný kanál) spôsobené realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné*“, by mohli ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál ovplyvniť.

Stručný popis stavebných objektov 212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom a 371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7 je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta), no najmä pri premostovaní Horného kanála a pri budovaní preložky Horného kanála v rámci stavebného objektu 371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7 (výstavba nového úseku koryta/preložky v dĺžke 233,67 m, výstavba stabilizačných priečných prahov z lomového kameňa na začiatku a konci preložky a tiež v miestach prechodu na opevnenie), v dotknutom úseku Horného kanála môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku, zakalovanie toku, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré sú citlivé na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných tokov/hydromelioračné kanály nie sú relevantné.

Vzhľadom na charakter vyššie uvedených stavebných objektov (SO 212-00 a SO 371-00) (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta v blízkosti toku a preložka koryta toku, kedy bude časť existujúceho umelého koryta Horného kanála (v celkovej dĺžke 233,67 m) nahradená novým umelým korytom, ktoré rešpektuje ako šírkové, tak aj prietokové parametre existujúceho koryta, možno predpokladať, že pravdepodobné narušenie fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Horného kanála nebude tak významné, aby viedlo k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, do ktorého je dotknutý hydromelioračný kanál zaústený.

Vplyv navrhovaných stavebných objektov (SO 212-00 a SO 371-00) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani ich vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Drobný vodný tok - Kurtagyura Tószader

a) súčasny stav

Drobný vodný tok Bezmenný kanál (miestny názov Kurtagyura Tószader) je hydromelioračný kanál, evidenčné číslo 4-21-17-294, dĺžka 1,490 km. Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km² nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (*Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný útvar“ v kontexte RSV*, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický potenciál v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovský kanál vyjadruje aj ekologický stav dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku, hydromelioračného kanála Kurtagyura Tószader spôsobených realizáciou

navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné*“, by mohli ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál ovplyvniť.

Stručný popis stavebných objektov 214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver a 372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyura Tószader v km 20,870 R7, je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác, najmä pri premostovaní kanála, stavebný objekt 214-00 *Most na R7 v km 20,866 pre zver* (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta nad hydromelioračným kanálom Kurtagyura Tószader), ako aj počas realizácie prác pri budovaní preložky hydromelioračného kanála Kurtagyura Tószader, stavebný objekt 372-00 *Preložka melioračného kanála Kurtagyura Tószader v km 20,870 R7* (výstavba nového úseku koryta/preložky v dĺžke 206,21 m, výstavba stabilizačných priečných prahov z lomového kameňa na začiatku a konci preložky a tiež v miestach prechodu na opevnenie), môže dôjsť v dotknutom úseku kanála Kurtagyura Tószader k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku, zakalovanie toku, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré sú citlivé na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných tokov/hydromelioračné kanály nie sú relevantné.

Vzhľadom na charakter vyššie uvedených stavebných objektov (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta (SO 214-00) v blízkosti toku a preložka koryta toku (SO 372-00)), kedy bude časť existujúceho umelého koryta bezmenného kanála (miestny názov Kurtagyura Tószader), v celkovej dĺžke 206,21 m nahradená novým umelým korytom, ktoré rešpektuje ako šírkové, tak aj prietokové parametre existujúceho koryta, možno predpokladať, že pravdepodobné narušenie fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík tohto kanála nebude tak významné, aby viedlo k zhoršovaniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál, do ktorého je dotknutý hydromelioračný kanál zaústený. Vplyv vyššie uvedených stavebných objektov (SO 214-00 a SO 372-00) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani ich vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál ako celku, ani na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné*“, vzhľadom na jej charakter (prevádzka rýchlostnej cesty) sa jej vplyv na ekologický potenciál dotknutých drobných vodných tokov – hydromelioračné kanály – Studenský kanál, Horný kanál a kanál Kurtagyura Tószader a následne na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál nepredpokladá.

K určitému ovplyvneniu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovsý kanál môže dôjsť vplyvom stavebného objektu 452-

10 *Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL*, keďže zrážkové vody z povrchu spevnených plôch budú odvádzané cez vpusty umiestnené na krajoch cesty podľa priečného sklonu, resp. v parkovacích plochách odpočívadla cez odvodňovacie rigoly. Po prečistení na požadovanú úroveň budú zrážkové vody odvedené do detenčnej nádrže s objemom 670 m³, ktorá zachytí najväčší prietok prívalového dažďa. Z dna detenčnej nádrže bude vyčistená voda odtekať gravitačným potrubím do prečerpávacej stanice (SO 453-20), z ktorej budú zrážkové vody s maximálnym prietokom Q=20 l/s ďalej dopravované výtlačným potrubím do ukladňovacej šachty a následne cez vyústny objekt vypúšťané do Kolárovskeho kanála, kde v čase dlhodobých atmosférických zrážok môže dôjsť k zakaľovaniu vody v toku v mieste zaústenia dažďovej kanalizácie, ktoré môže spôsobiť dočasné ovplyvnenie biologických prvkov kvality/vodných makrofytov (ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné). Tento vplyv však bude mať len lokálny charakter a dočasný význam a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál sa neprejaví.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický potenciál

Vzhľadom na charakter už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (umelý vodný útvar) identifikovaných v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál v rámci skríningu hydromorfologických zmien vykonaného pre 1. cyklus plánov manažmentu povodí ako aj vzhľadom na skutočnosť, že k priamemu ovplyvneniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál môže dôjsť iba počas realizácie prác na stavebnom objekte 213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovskej kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné, a tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál nebudú významné, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že stavebné objekty 211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studenským kanálom, 212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom, 214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver, 371-00 Preložka melioračného Horného kanála v km 18,478 R7, 372-00 Preložka melioračného kanála Kurtagyura Tószader v km 20,870 R7 a 452-10 Odpočívadlo Zemné, Dažďová kanalizácia a ORL môžu ovplyvniť ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál iba nepriamo, prostredníctvom drobných vodných tokov - hydromelioračných kanálov Studenský kanál, Horný kanál a kanál Kurtagyura Tószader, ktoré sú do tohto vodného útvaru zaústené, a vzhľadom na rozsah týchto zmien v dĺžke 439,88 m (233,67 m + 206,21m), čo vo vzťahu k celkovej dĺžke 28,30 km útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál predstavuje cca 1,55%, kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál a možných nových zmien nebude významný a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál sa neprejaví, resp. tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné*“ (výstavba a prevádzka rýchlostnej cesty) možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKV0202 Kolárovskej kanál.

Útvar povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj

a) *súčasný stav*

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj (rkm 119,00 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody predbežne vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar.

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- **priečne stavby:**
rkm 107,8, hať, Nová Dedinka, h = 3,1 m medzi hladinami;
rkm 49,9, hať, Čierna Voda, h = 2,2 m medzi hladinami;
- **brehové opevnenie:**
rkm 119,0 - 107,4, brehy opevnené makadamom;
- **hrádze:**
obojsstranné hrádze 26 km;
- **úpravy koryta:**
preložka koryta 2,5 km pri Kolárove, skrátenie toku o 5 km;
dno toku prehĺbené bagrovaním pod MVE Pálenisko.

V roku 2008, na základe posúdenia reálneho stavu uvedených vplyvov/vodných stavieb (pracovníkmi SVP, š.p. Banská Štiavnica, OZ Bratislava) a na základe výsledkov testovania vodného útvaru (28.11.2008 a 15.12.2008) použitím určovacieho testu 4(3)(a) v súlade s Guidance dokumentom No4 *Určenie a vymedzenie výrazne zmenených a umelých vodných útvarov* bol tento vodný útvar priradený medzi prirodzené vodné útvary a na tomto vodnom útvare po realizácii navrhnutých nápravných opatrení bude možné dosiahnuť dobrý ekologický stav.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj klasifikovaný v priemernom ekologickom stave. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, **link:**<http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

Hodnotenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedený v nasledujúcej tabuľke č. 7.

tabuľka č. 7

<i>fytoplanktón</i>	<i>fytobentos</i>	<i>makrofyty</i>	<i>bentické bezstavovce</i>	<i>ryby</i>	<i>HYMO</i>	<i>FCHPK</i>	<i>Relevantné látky</i>
0	0	3	3	3	3	2	S

Vysvetlivky: *HYMO* – hydromorfologické prvky kvality, *FCHPK* – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, *S* = súlad s environmentálnymi normami kvality

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové komunálne znečistenie, difúzne znečistenie (zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva -

nutrienty) a hydromorfologické zmeny. Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality/dopad je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 8:

tabuľka č. 8

<i>Biologické prvky kvality</i>		<i>bentické bezstavovce</i>	<i>bentické rozsievky</i>	<i>fytoplanktón</i>	<i>makrofyty</i>	<i>ryby</i>
<i>tlak</i>	<i>organické znečistenie</i>	<i>priamo</i>	-	<i>priamo</i>	-	-
	<i>hydromorfológia</i>	<i>priamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>nepriamo</i>	<i>priamo</i>
	<i>Nutrienty (PaN)</i>	<i>nepriamo</i>	<i>priamo</i>	<i>priamo</i>	<i>priamo</i>	<i>nepriamo</i>

Na elimináciu organického znečistenia v útvare povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj sú v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu vôd, a to:

základné opatrenie v zmysle článku 11.3(g) RSV (kapitola 8.1.2 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj)

- zosúladienie nakladania so znečisťujúcimi látkami s podmienkami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov do roku 2021 – vrátane prehodnotenia vydaných povolení v súlade s §38 ods. 3 zákona

a doplnkové opatrenia (kapitola 8.1.2 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj)

- realizácia opatrení z Programu rozvoja verejných kanalizácií.

Na elimináciu hydromorfologických zmien/spriechodnenie migračných bariér v útvare povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015) v Prílohe 8.4a sú navrhnuté nápravné opatrenia:

- rkm 107,8 hať Nová Dedinka - zabezpečenie priechodnosti rybovodom alebo biokoridorom,
- rkm 49,9 hať Čierna Voda - zabezpečenie priechodnosti rybovodom alebo biokoridorom.

Útvar povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením dusičnanmi. Opatrenia na redukciu poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenie, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplnkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj bola pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV - TN1 t.j. posun termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2027 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ 2.Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj po realizácii navrhovanej činnosti

Z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj, rozhodujúcimi časťami navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné*“, ktoré môžu spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj sú stavebné objekty 209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja a 210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom.

Popis stavebných objektov 209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja a 210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebných objektoch 209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja a 210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj ako aj nad ním (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku, no najmä zakaľovanie toku počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby a pilierov mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením jeho bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv navrhovaných prác na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, fytoENTOS a makrofyty), k ovplyvneniu ktorých môže dôjsť nepriamo/sekundárne, sa nepredpokladá.

Po ukončení realizácie týchto prác možno očakávať, že dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj postupne zaniknú a tieto sa vrátia do pôvodného stavu resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv navrhovaných mostných objektov (SO 209-00 a SO 210-00) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj ako celku sa nepredpokladá.

Ovplyvnenie ostatných morfologických podmienok útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj (premenlivosť šírky a hĺbky koryta, vlastnosti substrátu, štruktúra a vlastnosti príbrežných zón) ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaných mostných objektov (SO 209-00 a SO 210-00) na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ (prevádzka rýchlostnej cesty) možno očakávať, že jej vplyv počas prevádzky na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj sa neprejaví.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“, budú mať len lokálny charakter, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj sa preto neprejaví.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ (prevádzka rýchlostnej cesty) možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie dobrého ekologického stavu v útvare povrchovej vody SKW0002 Malý Dunaj.

Útvar povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál

a) súčasný stav

V rámci prípravy 1. cyklu plánov manažmentu povodí útvar povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál (km 29, 10 – 0,00) bol na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody vymedzený ako umelý vodný útvar (AWB).

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál klasifikovaný v dobrom ekologickom potenciáli so strednou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>)

Hodnotenie ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál podľa jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 9.

tabuľka č. 9

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické bezstavovce	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné látky
N	0	2	0	0	0	2	S

Vysvetlivky: *HYMO* – hydromorfologické prvky kvality, *FCHPK* – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality; *N* – prvok nie je relevantný; *S* = súlad s environmentálnymi normami kvality

Klasifikačné schémy pre hodnotenie ekologického potenciálu umelých vodných útvarov ešte nie sú vypracované v definitívnej podobe, preto sa postupovalo podľa ich predbežných návrhov, pričom sa u všetkých takto hodnotených vodných útvarov znížila spoľahlivosť hodnotenia na strednú.

Ekologický potenciál v útvere povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál sa hodnotil na základe modulov vodné makrofyty a fyzikálno-chemické prvky kvality. Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné.

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo (sekundárne) ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál boliv 2. pláne manažmentu povodí identifikované: bodové komunálne znečistenie, difúzne znečistenie (zraniteľná oblasť/riziko z poľnohospodárstva - nutrienty) a priečne stavby (morfológia). Možné ovplyvnenie jednotlivých prvkov kvality je uvedené v nasledujúcej tabuľke č. 10.

tabuľka č. 10

Biologické prvky kvality		bentické bezstavovce	bentické rozsievky	fytoplanktón	makrofyty	ryby
tlak	organické znečistenie	priamo	-	priamo	-	-
	hydromorfológia	priamo	nepriamo	nepriamo	nepriamo	priamo
	Nutrienty (PaN)	nepriamo	priamo	priamo	priamo	nepriamo

Útvar povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál sa nachádza v zraniteľnej oblasti vymedzenej v súlade s požiadavkami smernice 91/676/EHS o ochrane podzemných vôd pred znečistením dusičnanmi. Opatrenia na redukciiu poľnohospodárskeho znečistenia navrhnuté v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj vyplývajú z implementácie tejto smernice. Sú to základné opatrenia, ktoré budú v SR realizované prostredníctvom Programu poľnohospodárskych činností vo vyhlásených zraniteľných oblastiach vypracovaného k tejto smernici.

Doplňkové opatrenia sú na dobrovoľnej báze. Ide o opatrenia Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 súvisiace s ochranou vôd.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál po realizácii navrhovanej činnosti

Z hľadiska možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál, rozhodujúcimi časťami navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné*“, ktoré môžu spôsobiť zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál sú stavebné objekty 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom a 205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom.

Priame vplyvy

Rozhodujúcim stavebným objektom/časťou navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné*“, ktorý môže priamo spôsobiť zmeny fyzikálnych

(hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál je stavebný objekt 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom.

Popis stavebného objektu 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) a nad ním.

Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku, zakaľovanie toku, najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré sú citlivé na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných útvarov nie sú relevantné.

Po ukončení realizácie týchto prác možno očakávať, že dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál postupne zaniknú a tieto sa vrátia do pôvodného stavu resp. sa k nim čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu ako celku.

Vplyv navrhovaného mostného objektu (SO 207-00) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaného mostného objektu (SO 207-00) na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

Nepriame vplyvy

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom vzhľadom na ich situovanie mimo útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál, ich priamy vplyv na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál sa nepredpokladá. K jeho ovplyvneniu však môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku Belský kanál (hydromelioračný kanál), ktorý je do neho zaústený.

Drobný vodný tok – Belský kanál

a) súčasný stav

Drobný vodný tok Belský kanál je hydromelioračný kanál, hydrologické číslo 4-21-17-401, dĺžka 12,280 km. Nakoľko tento drobný vodný tok má plochu povodia pod 10 km² nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar, ale v zmysle Guidance Dokumentu No 02 Identification of Water Bodies (*Horizontálne metodické pokyny na použitie termínu „vodný*

útvár“ v kontexte RSV, ktoré v januári 2003 schválili riaditelia pre vodnú politiku EÚ, Nórska, Švajčiarska a kandidátskych štátov na vstup do EÚ) bol zahrnutý do útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál, do ktorého je zaústený. Nakoľko ekologický potenciál v útvare povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál vyjadruje aj ekologický potenciál dotknutých drobných vodných tokov - predpokladané nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Belský kanál (hydromelioračný kanál) spôsobených realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“, by mohli ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál ovplyvniť.

Stručný popis stavebného objektu 205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

I. Počas realizácie navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte 205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom, najmä pri premostovaní kanála (realizácia spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta), budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti Belského kanála a nad ním. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti Belského kanála, môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík ako narušenie brehov a koryta toku, zakalovanie toku, najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mosta, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, čo môže mať negatívny dopad na biologické prvky kvality/vodné makrofyty, ktoré sú citlivé na takéto zmeny (zníženie priehľadnosti vody, ovplyvnenie substrátu koryta toku). Ostatné biologické prvky kvality pre tento typ vodných tokov/hydromelioračné kanály nie sú relevantné.

Vzhľadom na lokálny charakter možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík Belského kanála, ktoré budú mať len dočasný význam, a po ukončení výstavby postupne zaniknú, možno predpokladať, že ich vplyv na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál, do ktorého je tento hydromelioračný kanál zaústený nebude významný.

Vplyv navrhovaného mostného objektu (SO 205-00) na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v útvare povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál ako celku sa nepredpokladá.

Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv navrhovaného mostného objektu (SO 205-00) na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál, ako aj na špecifické syntetické znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“, vzhľadom na jej charakter (prevádzka rýchlostnej cesty) sa jej vplyv na ekologický potenciál dotknutého drobného vodného toku Belský kanál (hydromelioračný kanál) a následne na ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál nepredpokladá.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický potenciál

Vzhľadom na charakter už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (umelý vodný útvar) identifikovaných v útvare povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál v rámci skríningu hydromorfologických zmien vykonaného pre 1. cyklus plánov manažmentu povodí, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že k priamemu ovplyvneniu ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál môže dôjsť iba počas realizácie prác na stavebnom objekte 207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom a tieto zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál nebudú významné, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že stavebný objekt 205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom môže ovplyvniť ekologický potenciál útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál iba nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku - hydromelioračného kanála Belský kanál, ktorý je do tohto vodného útvaru zaústený, a vzhľadom na lokálny rozsah týchto zmien, kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál a možných nových zmien nebude významný a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál sa neprejaví, resp. tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ (výstavba a prevádzka rýchlostnej cesty) možno predpokladať, že táto navrhovaná činnosť/stavba nebude brániť prijatiu akýchkoľvek opatrení (ani budúcich) na dosiahnutie dobrého ekologického potenciálu v útvare povrchovej vody SKW0029 Chotárny kanál.

a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Útvary podzemnej vody SK1000300P, SK1000400P a SK2001000P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1668,112 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvar podzemnej vody SK1000400P „Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov“ bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1943,020 km². Na základe hodnotenia stavu podzemných vôd bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený vysokými koncentraciami síranov, chloridov a amónnych iónov a významným trvalo vzostupným trendom chloridov.

Útvar podzemnej vody SK2001000P „Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov“ bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 6248,370 km². Na základe hodnotenia stavu podzemných vôd bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený predovšetkým vysokými koncentraciami dusičnanov a síranov.

Hodnotenie kvantitatívneho stavu v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odobrať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas exploatacie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odobratej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávací vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využiteľných množstiev podzemných vôd).

Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup **hodnotenia (testovania) chemického stavu** útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôbený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

Podľa predloženého podkladu „Orientačný inžinierskogeologický prieskum“ (DPP Žilina, s.r.o. Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Prevádzka Žilina, Legionárska 8203, 010 01 Žilina, Zodpovedný riešiteľ geologickej úlohy: Mgr. Michal Kubiš, PhD, December 2019) patrí dotknuté územie do hydrogeologického rajónu Q 052 - Kvartér JZ časti Podunajskej roviny. Podľa pozorovaní hladín podzemných vôd došlo k miernemu vzduťiu hladín podzemnej vody v rozpätí 0 - 0,5 m takmer v celej záujmovej časti od Dunajskej Stredy až po Kolárovo. Hladiny mierne poklesli (do 0,5 m) len v oblasti Trstice - Jahodná a na malom území v okolí majerov Salaše - Veľký ostrov (SZ cca 8 km od Kolárova). Mimo Žitného ostrova došlo k vzduťiu o 0,5 - 1 m v oblasti Zemné - Neded - Vlčany a k miernemu poklesu v SJ pruhu cca 2 km V od Kolárova. Tieto zmeny sú v podstate malé a nemožno ich vyhodnotiť ako zásadný vplyv na doteraz zaregistrované rozkyvy hladín v dotknutom území. Po naplnení Hrušovskej zdrže v úseku Dunajská Streda - Stará Čierna Voda sa hladiny podzemných vôd pohybujú väčšinou v hĺbkach od 2,0 do 3,0 m. V úseku tokov (Klatovské rameno, Malý Dunaj) sa hladina približuje k povrchu (0,5 - 1,5 m). V južnejšej časti územia je od Dunajskej Stredy po Dolný Štál hladina podzemnej vody

prevažne v hĺbke 2,0 - 3,0 m pod terénom, Hĺbka jej výskytu pod úrovňou terénu sa však v jednotlivých parciálnych častiach rýchlo mení v závislosti na morfológii povrchu terénu, a to v hodnotách 2,0 - 3,0 m , 1,5 - 2,0 m, 0,5 - 1,5 m a 0 - 0,5 m.

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody útvarov podzemných vôd SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov

Časti stavby navrhutej činnosti/stavby „***Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné***“, ktoré môžu spôsobiť zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody sú:

201-00 Most na R7 v km 0,809 pre zver
202-00 Most na ceste III/1400 v km 1,805 nad R7
203-00 Most na R7 v km 4,677 nad traťou ŽSR Komárno - Dunajská Streda v žkm 39,963
204-00 Most na R7 v km 4,917 nad poľnou cestou
205-00 Most na R7 v km 5,024 nad Belským kanálom
206-00 Most na ceste II/561 v km 7,876 nad R7
207-00 Most na R7 v km 8,779 nad Chotárnym kanálom
208-00 Most na R7 v km 12,665 nad kanálom Asód-Čergov
209-00 Most na R7 v km 14,182 nad inundáciou Malého Dunaja
210-00 Most na R7 v km 14,580 nad Malým Dunajom
211-00 Most na R7 v km 16,004 nad Studienským kanálom
212-00 Most na R7 v km 18,478 nad Horným kanálom
213-00 Most na R7 v km 18,834 nad Kolárovsým kanálom a vetvou A odpočívadla Zemné
214-00 Most na R7 v km 20,866 pre zver
215-00 Most na R7 v km 12,200 nad poľnou cestou
501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL

Popis stavebných objektov je uvedený vyššie v predchádzajúcej časti stanoviska.

Posúdenie predpokladaných zmien hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody

I. počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „***Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné***“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá. K určitému ovplyvneniu obehu a režimu podzemnej vody môže dôjsť v dôsledku zakladania mostov, ktoré sa predpokladá hlbinné na veľkopriemerových pilótach a to v prípade, ak spodná stavba mosta bude zasahovať pod úroveň hladiny podzemnej vody, kedy dôjde v jej blízkosti k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody jej obtekaním. Vzhľadom na lokálny charakter tohto vplyvu a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody, z hľadiska zmeny režimu podzemnej vody tento vplyv možno pokladať za nevýznamný.

II. Počas prevádzky/užívania navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby **„Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“** (prevádzka rýchlostnej cesty) počas jej prevádzky/užívania sa vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov nepredpokladá.

K určitému ovplyvneniu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov môže dôjsť vplyvom stavebných objektov 501-00 Kanalizácia rýchlostnej cesty R7 a ORL, a to v čase dlhodobých atmosférických zrážok, kedy vo vsakovacích zariadeniach môže dochádzať k akumulácii dažďovej vody. Tento vplyv však bude dočasný a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy (1668,112 km²), SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov (1943,020 km²) a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov (6248,370 km²) ako celku sa nepredpokladá.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov

Vzhľadom na skutočnosť, že útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov sa dotýka aj realizácia navrhovaných činností /stavieb **„Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“**, **„Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“**, **„D4 Bratislava Rača – Záhorská Bystrica“**, **„D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 2. úsek km 5,359 – 16,000“**, **„Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“** a **„Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“**, v zmysle požiadaviek článku 4.7 RSV je potrebné v dotknutých útvaroch podzemnej vody posúdiť aj kumulatívny účinok už existujúcich, ako aj všetkých predpokladaných nových zmien hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov, ku ktorým môže dôjsť realizáciou navrhovanej činnosti/stavby **„Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar – Zemné“** a súčasne navrhovaných činností/stavieb **„Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“**, **„Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“**, **„D4 Bratislava Rača – Záhorská Bystrica“**, **„D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 2. úsek km 5,359 – 16,000“**, **„Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany“** a **„Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky“** na kvantitatívny stav útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Stavba **„Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“** začína v mieste križovania s existujúcou diaľnicou D1 v MÚK „Ivanka – sever“ na hranici k. ú. Vajnory/k. ú. Ivanka pri

Dunaji v blízkosti Šúrskeho kanála. Diaľnica D4 pokračuje severozápadným smerom v k. ú. Svätý Jur, mimoúrovňovo mostom križuje Vajnorský potok, obchádza zo západnej strany jazero Lysec, mimoúrovňovo križuje c. III/1082 (Vajnory – Čierna voda), ďalej pokračuje súbežne so Šúrsym kanálom, mimoúrovňovo mostom križuje Račiansky potok. V záverečnej časti trasa smeruje do územia vinohradov na východnom okraji Malých Karpát, kde v mimoúrovňovej križovatke „Rača“ mostom križuje železničnú trať 125A Púchov – Bratislava hlavná stanica a cestu II/502. Celková dĺžka predmetného úseku diaľnice D4 je 4,400 km.

K lokálnemu ovplyvneniu režimu hladiny podzemnej vody môže dôjsť pri hĺbkovom zakladaní mostných objektov na veľkopriemerových pilótach a budovaní telesa diaľnice v území s vysokou hladinou podzemnej vody (km 1,300-1,950). Navrhované zmeny vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody (1668,112 km² a 6248,370 km²) nepredstavujú významnú zmenu. Z uvedeného dôvodu vplyv stavby diaľničného úseku „Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača“ na zmenu hladiny podzemných vôd v útvaroch podzemnej SK1000300P a SK2001000P ako celku sa nepredpokladá.

Stavba „**Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever**“ začína napojením na existujúcu diaľnicu D2 v MÚK „Jarovce“, na území hl.m. SR Bratislava, v MČ BA – Jarovce. Pokračuje severne od Jaroviec, mimoúrovňovo mostmi križuje cestu III/1020 a železničnú trať č. 127C Bratislava východ – Rusovce – Rajka (MÁV). V MÚK „Rusovce“ je vedená na moste ponad preložku cesty I/2, ďalej pokračuje na moste ponad Jarovské rameno, výhľadovú veslársku a kanoistickú dráhu a ponad rieku Dunaj. Na ľavom brehu Dunaja prechádza na estakáde až po km 5,5 D4 cez chránené územie európskeho významu SKÚEV 0295 Biskupické Luhy. V ďalšom úseku trasa diaľnice D4 obchádza ťažobný priestor štrkopieskov Podunajské Biskupice, v MÚK „Ketelec“ mimoúrovňovo (podcestím) križuje plánovanú rýchlostnú cestu R7 a v km 7,962 podcestím prístupovú cestu k horárni Topoľové. Mimoúrovňovo (nadcestím) križuje starú dunajskú hrádzu (kultúrna a technická pamiatka) a v priestore MÚK „Rovinka“ mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku cesty I/63. Trasa D4 ďalej obchádza areál Strabag-u, a.s., mimoúrovňovo mostom križuje železničnú trať č. 124A Komárno – Bratislava Nové Mesto, mimoúrovňovo (podcestím) križuje preložku Vinohradníckej ulice medzi Podunajskými Biskupicami a obcou Miloslavov. D4 ďalej pokračuje západne od obce Most pri Bratislave, kde v km 14,444 D4 mimoúrovňovo (podcestím) križuje v MÚK „Podunajské Biskupice“ preložku cesty II/572. Existujúcu cestu II/572 križuje mimoúrovňovo (podcestím), mostom križuje rieku Malý Dunaj, obchádza štrkoviská v lokalite Zelená voda, Letisko M.R. Štefánika, pokračuje v súbehu so Šúrsym kanálom západne od obce Ivanka pri Dunaji, v MÚK „Ivanka – západ“ mimoúrovňovo (nadcestím) križuje cestu I/61 Bratislava – Senec, mimoúrovňovo mostom križuje železničnú trať č. 120A Szob (MÁV) – Štúrovo - Bratislava hlavná stanica a končí v MÚK „Ivanka – sever“, napojením na existujúcu diaľnicu D1. Celková dĺžka riešeného úseku diaľnice D4 je 22,59007 km.

K lokálnemu ovplyvneniu režimu hladiny podzemnej vody môže dôjsť pri hĺbkovom zakladaní mostných objektov na veľkopriemerových pilótach a budovaní telesa diaľnice v záreze a popod diaľnicu D1 (km 11,000 - 22,590). Navrhované zmeny vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody (1668,112 km², 6248,370 km², 1043,038 km² a 518,749 km²) nepredstavujú významnú zmenu. Z uvedeného dôvodu vplyv stavby diaľničného úseku „Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever“ na zmenu hladiny podzemných vôd v útvaroch podzemnej SK1000200P, SK2000500P, SK1000300P a SK2001000P ako celku sa nepredpokladá.

Začiatok riešeného úseku diaľnice „**D4 Bratislava Rača – Záhorská Bystrica**“ (km 0,000 000 Variantu V3a) začína severovýchodne od mestskej časti Bratislava - Rača (severne od obce Vajnory), kde v staničení 4,400 000 km D4 (MÚK Rača) predchádzajúceho úseku nadväzuje na realizovaný úsek diaľnice D4 „Ivanka Sever - Križovatka Rača“, ktorý je súčasťou diaľničného obchvatu mesta Bratislavy. Poloha východného tunelového portálu tunela Karpaty je situovaná s ohľadom na umiestnenie MÚK s cestou II/502 a možnosťami smerového a najmä výškového vedenia diaľnice kategórie D 26,5 pre návrhovú rýchlosť 120 km/h (100 km/h v tuneli), v terénnej depresii Račieho potoka, pod východnými svahmi Vajnorskej hory. Trasa diaľnice vstupuje do horninového prostredia na východných svahoch Malých Karpát s polomerom smerového oblúka 3900 m.

Nadväzujúci úsek dvojrúrovňového tunela Karpaty so smerovo rozdelenou dopravou je vedený v priamej s dĺžkou 7 935 m v osi D4, pričom niveleta tunela stúpa s pozdĺžnym sklonom 0,70 % po staničení 6,633 km, odkiaľ klesá so sklonom 0,70 % až po západný - Stupavský portál. Vyústenie tunela Karpaty celkovej dĺžky 11 760 m je navrhnuté v km 12,000 km D4, severozápadne od obce Marianka. Zvyšný úsek Diaľnice D4 (v dĺžke cca 0,200 km) bude vedený na násype až po mostný objekt dĺžky 94 m, pomocou ktorého bude Diaľnica D4 prechádzať ponad štátnu cestu I/2. Predmetný úsek diaľnice končí v MÚK Záhorská Bystrica, kde sa napája na už zrealizovaný nasledujúci úsek Diaľnice D4 MÚK Stupava Juh - MÚK D4/D2.

Variant V3a zachováva nadúrovňové vedenie Diaľnice D4 nad štátnou cestou I/2.

Uvedené riešenie predstavuje vedenie jazdných pásov diaľnice na násypovom telese max. výšky 6,50 – 7,00 m. Rozdiel v konštrukcii je v záverečnej časti pri obci Marianka, kde je západný portál tunela posunutý o 780 m v smere staničenia.

Celková dĺžka variantu V3a je 12, 417 km, s tunelom dĺžky 11 760 m.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D4 Bratislava, Rača - Záhorská Bystrica**“ z dôvodu zložitosti a náročnosti tunelového prechodu cez masív Malých Karpát ovplyvnenie obehu a režimu podzemných vôd v útvaroch podzemnej vody SK1000100P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Viedenskej panvy, SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov centrálnej časti Podunajskej panvy, SK2000200P Medzizrnové podzemné vody západnej časti Viedenskej panvy, SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov, SK200010FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Pezinských Karpát a SK200030KF Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody Pezinských Karpát nie je možné vylúčiť.

Rovnako aj narušenie interakcie povrchových a podzemných vôd pri realizácii navrhovanej činnosti/stavby „**Diaľnica D4 Bratislava, Rača - Záhorská Bystrica**“ nie je možné vylúčiť.

Navrhovaná činnosť/stavba „**D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 2. úsek km 5,359 – 16,000**“ má charakter rekonštrukcie. Rozsah stavby je stanovený aj podľa dokumentácie „DÚR, DSZ „D1 Bratislava – Trnava, rozšírenie na 6-pruh a kolektory, Amberg, R-project 2011“. Oproti dokumentácii na územné rozhodnutie prišlo k výrazným zmenám, najmä z dôvodu celkovej zmeny koncepcie riešeného úseku diaľnice D1 Diaľnica Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – MÚK Blatné a zmeny koncepcie kríženia diaľnic D1 a D4. Začiatok 2. úseku je 5,359 (18,959 D1). Staničenie začiatku je rôzne pre ľavý jazdný pás (LJP) a pravý

jazdný pás (PJP). Pre LJP je to km 5,378 (15,975 D1) a pre PJP 5,359 (18,959 D1). Koniec úseku je v km 16,000 (29,600 D1). Celková dĺžka riešeného úseku je 10,641 km.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 2. úsek km 5,359 – 16,000**“ vplyv jej realizácie na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov počas realizácie, ako aj po ich ukončení, vzhľadom na skutočnosť, že predmetná stavba má charakter rekonštrukcie sa nepredpokladá.

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7Holice - Mliečany**“ je výstavba rýchlostnej cesty R7 v kategórii C 24,5 vedenej v koridore existujúcej cesty I/63 a vybudovanie súbežnej cesty v kategórii C 9,5 je z pohľadu záberu poľnohospodárskej pôdy šetrnejšie, ako budovanie rýchlostnej cesty v novom koridore a ponechanie cesty I/63 v pôvodnej kategórii.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7Holice - Mliečany**“ bolo konštatované, že rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy (1668,112 km²) a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov (6248,370 km²) vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7Holice - Mliečany**“ na zmenu hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

Navrhovaná činnosť/stavba „**Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky**“ sa nachádza na území Nitrianskeho samosprávneho kraja, v okresoch Šaľa a Nové Zámky. Úsek začína za mimoúrovňovou križovatkou MÚK Zemné pri obci Zemné, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Dolný Bar – Zemné.

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky**“, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ovplyvnenie stavu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody centrálnej časti Podunajskej panvy a jej výbežkov sa nepredpokladá.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že v rámci realizácie navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ rozsah možných zmien hladiny podzemnej vody bude mať len lokálny charakter a vo vzťahu k plošnému rozsahu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy (1668,112 km²), SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov (1943,020 km²) a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov (6248,370 km²), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar -**

Zemné“ na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov a nových zmien predpokladaných v rámci realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*Diaľnica D4 Bratislava, Ivanka sever - Rača*“, „*Diaľnica D4 Bratislava, Jarovce – Ivanka sever*“, „*D4 Bratislava Rača – Záhorská Bystrica*“, „*D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 2. úsek km 5,359 – 16,000*“, „*Rýchlostná cesta R7 Holice - Mliečany*“ a „*Rýchlostná cesta R7 Zemné – Nové Zámky*“ nebude významný do takej miery, aby spôsobil zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Vodárenské zdroje v hodnotenej oblasti

Navrhovaná trasa navrhovanej činnosti/stavby „*Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné*“ neprechádza okolo vodných zdrojov, ani cez ochranné pásma vodných zdrojov. (Po rekognoskácii okolitého terénu pozdĺž celej trasy (Orientačný inžinierskogeologický prieskum (DPP Žilina, s.r.o. Kominárska 2,4, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto, Prevádzka Žilina, Legionárska 8203, 010 01 Žilina, Zodpovedný riešiteľ geologickej úlohy: Mgr. Michal Kubiš, PhD, december 2019) bolo konštatované, že do vzdialenosti 150 m sa nikde nenachádzajú vodárenské zdroje hromadného zásobovania vodou a ani domové studne individuálneho zásobovania vodou).

Celá oblasť Žitného ostrova až po Chotárny kanál patrí do chránenej vodohospodárskej oblasti CHVO Žitný ostrov - významná z hľadiska výskytu podzemných vôd, ktoré sa využívajú na zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou.

Suchozemské ekosystémy závislé na podzemnej vode

ŠOP SR v rámci prípravy druhého cyklu plánov manažmentu povodí identifikovala 14 biotopov európskeho významu (tab. 5.2.16 Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj 2015), ktoré vykazujú určitú mieru senzibility na podzemné vody. Ich stav a fungovanie môžu byť priamo ovplyvnené stavom podzemnej vody, pokiaľ je útvár podzemnej vody významne narušený.

Tab. 5.2.16 Biotopy európskeho významu (suchozemské závislé na podzemných vodách)

p.č.	Kód biotopu	Názov biotopu
1	1340	Vnútrozemské slaniská a slané lúky (S11) Karpatské travertínové slaniská (S12)
2	1530	Panónske slané stepi a slaniská (S13)
3	6410	Bezkolencové lúky (Lk4)
4	6430	Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach (Lk5)
5	7110	Aktívne vrchoviská (Ra1)
6	7120	Degradované vrchoviská schopné prirodzenej obnovy (Ra2)
7	7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská (Ra3)
8	7210	Vápnité slatiny s maricou pílkatou a druhmi zväzu <i>Cariciondavallianae</i> (Ra5)
9	7220	Penovcové prameniská (Pr3)
10	7230	Slatiny s vysokým obsahom báz (Ra6)

11	91D0	Rašeliniskové brezové lesíky (Ls7.1) Rašeliniskové borovicové lesíky (Ls7.2) Rašeliniskové smrekové lesy (Ls7.3)
12	91E0	Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (Ls1.3) Horské jelšové lužné lesy (Ls1.4) Vřbovo-topoľové nížinné lužné lesy (Ls1.1)
13	9190	Vlhko a kyslomilné brezovo-dubové lesy (Ls3.6)
14	9410	Podmáčané smrekové lesy (Ls9.3)

Poznámka: za názvom biotopu je uvedený slovenský kód biotopu

Trasa navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ je v celom úseku vedená územím, kde v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí I. stupeň ochrany prírody a krajiny. V lokalite Malého Dunaja prechádza trasa v tesnej blízkosti hraníc územia európskeho významu SKÚEV 0822 Malý Dunaj, do samotného chráneného územia nezasahuje.

Podľa predloženej „Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia biotopov európskeho a národného významu: AGROCONS Banská Bystrica s.r.o., Zodpovedná osoba: Ing. Martina Belíková, marec 2020) bol v rámci navrhovanej činnosti/stavby „**Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné**“ inventarizovaný jeden druh biotopu, ktorý bude výstavbou rýchlostnej cesty ovplyvnený, a to Ls 1.1 Vřbovo-topoľové nížinné lužné lesy (91EO), ktorý je zaradený do sústavy Natura 2000 a je biotopom európskeho významu.

Tento biotop bude okrajovo ovplyvnený na oboch identifikovaných lokalitách L2 (k.ú. Dolný Štál) a L3 (k.ú. Kolárovo). Je predpoklad, že zostávajúca, výstavbou a prevádzkou cesty nedotknutá, časť biotopu v oboch lokalitách zostane naďalej funkčná.

LOKALITA L2 (k. ú. Dolný Štál)

Biotop Ls 1.1 Vřbovo-topoľové nížinné lužné lesy (91EO) sa nachádza v úseku Dolný Bar – Zemné v cca 4,900 – 5,100 km, ako fragment v poľnohospodársky obhospodarovanom území o celkovej rozlohe cca 84 007 m².

Stavba rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar – Zemné zasahuje do najužšej časti tohto biotopu zasiahnutý bude len okraj biotopu. Preto sa výrazne negatívne ovplyvnenie tohto biotopu nepredpokladá.

LOKALITA L3 (k. ú. Kolárovo)

Biotop Ls 1.1 Vřbovo-topoľové nížinné lužné lesy (91EO) sa nachádza v úseku Dolný Bar – Zemné v cca 14,600 km v blízkosti vodného toku Malý Dunaj ako stromový brehový porast o celkovej rozlohe cca 30 407,13 m².

Stavba rýchlostnej cesty R7 v úseku Dolný Bar – Zemné zasahuje do tohto biotopu premostením o rozlohe cca 4 621 m². Výrazne negatívne ovplyvnenie tohto biotopu sa nepredpokladá. Zostávajúce fragmenty biotopu by mali zostať aj po výstavbe cesty naďalej funkčné.

Za zničený resp. poškodený biotop európskeho významu 91EO* - Ls1.1 Vřbovo-topoľové lužné porasty najmä v rámci lokality L3 pri ľavom brehu rieky Malý Dunaj sa navrhuje náhrada napr. v podobe zalesnenia poľnohospodárskej pôdy v pravobrežnej inundácii.

Z hľadiska uplatňovania smernice 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín v Metodickom usmernení č. 36, v kapitole 35 sa uvádza: „V prípade

vplyvu na inú legislatívu Spoločenstva v oblasti životného prostredia (napr. lokalita sústavy Natura 2000), treba zdôrazniť, že výnimka podľa článku 4.7 nenahrádza príslušné postupy a posúdenia, ktoré sa majú vykonať podľa ostatných regulačných požiadaviek na základe iných environmentálnych predpisov Spoločenstva, hoci je možné využiť potenciál synergií (t.j. počas postupu Posúdenia uplatniteľnosti)“.

Záver:

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby **„Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“**, v rámci ktorého boli identifikované predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, SKV0202 Kolárovskej kanál, SKW0002 Malý Dunaj a SKW0029 Chotárny kanál a zmeny hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti/stavby, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, SKV0202 Kolárovskej kanál, SKW0002 Malý Dunaj, SKW0029 Chotárny kanál na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že očakávané identifikované zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, SKV0202 Kolárovskej kanál, SKW0002 Malý Dunaj, SKW0029 Chotárny kanál nebudú významné, budú mať len lokálny charakter. Z uvedeného dôvodu ich vplyv na dosiahnutie environmentálnych cieľov resp. zhoršovanie ekologického stavu/potenciálu útvarov povrchovej vody SKV0185 Asód – Čergov, SKV0202 Kolárovskej kanál, SKW0002 Malý Dunaj a SKW0029 Chotárny kanál sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani ovplyvnenie stavu dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000300P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Podunajskej panvy, SK1000400P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov dolného toku Váhu, Nitry a ich prítokov a SK2001000P Medzizrnové podzemné vody Podunajskej panvy a jej výbežkov.

Na základe uvedených predpokladov navrhovanej činnosti/stavby „Rýchlostná cesta R7 Dolný Bar - Zemné“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posúdiť.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava
RNDr. Ľuboslava Garajová

V Bratislave, dňa 11. februára 2021