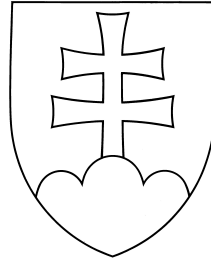


Číslo spisu

OU-TT-OSZP3-2021/002423-024

Trnava

08. 09. 2021



## Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

### Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania na základe zámeru navrhovanej činnosti „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“, k. ú. Trnava, parc. č. 10138/22, 10133/14, 10133/13, 10138/238, 10138/9, 10138/27, ktorý predložil navrhovateľ Mesto Trnava, Mestský úrad Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava, IČO: 00313114 v zastúpení primátorom mesta JUDr. Petrom Bročkom, LL.M..

Účastníci konania:

1. Mesto Trnava, Mestský úrad Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava
2. Združenie domových samospráv, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava
3. Železnice SR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

### Výrok

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) na základe zámeru navrhovanej činnosti „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“, k. ú. Trnava, parc. č. 10138/22, 10133/14, 10133/13, 10138/238, 10138/9, 10138/27, ktorý predložil navrhovateľ Mesto Trnava, Mestský úrad Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava, IČO: 00313114 v zastúpení primátorom mesta JUDr. Petrom Bročkom, LL.M., vydáva po ukončení zisťovacieho konania podľa § 29 ods. 11 zákona toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“, k. ú. Trnava, parc. č. 10138/22, 10133/14, 10133/13, 10138/238, 10138/9, 10138/27, uvedená v predložennom zámere sa

NEBUDE POSUDZOVAŤ

podľa zákona. Na uvedenú činnosť je preto možné požiadať príslušný povoľujúci orgán o povolenie podľa osobitných predpisov.

V ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je nevyhnutné rešpektovať nasledovné podmienky:

- Dodržať opodstatnené opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie uvedené v zámere v časti IV.10.

- Zabezpečiť prečistenie odpadových vôd z povrchového odtoku - dažďové vody zo spevnených plôch v odľučovači ropných látok s výstupnou hodnotou prečistenia do 0,1 mg/l NEL pred vsakovaním do podzemných vôd.
  - Dbat' o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
  - Zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.
  - Realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.
  - Pri návrhu objektov TI rešpektovať pripomienky vlastníkov, resp. prevádzkovateľov dotknutých inžinierskych sietí.
  - V územnom a stavebnom konaní predložiť na Krajský pamiatkový úrad Trnava na vyjadrenie projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie.
  - Navrhovaná činnosť bude umiestnená v k.ú. Trnava v ochrannom pásme železničnej dráhy. Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je preto potrebné navrhnuť tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novobudované kríženia komunikácií so železničnou traťou ako mimoúrovňové.
  - Upozorňuje sa, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zväžiť a navrhnuť opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasť. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.
- Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

### Odôvodnenie

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy, na základe žiadosti navrhovateľa Mesto Trnava, Mestský úrad Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava, IČO: 00313114 v zastúpení primátorom mesta JUDr. Petrom Bročkom, LL.M. (ďalej len „navrhovateľ“) doručenej dňa 11.12.2019, začal správne konanie podľa § 18 správneho poriadku vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie predloženého zámeru navrhovanej činnosti „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“, k. ú. Trnava, parc. č. 10138/22, 10133/14, 10133/13, 10138/238, 10138/9, 10138/27.

Zámer vypracovala spoločnosť ENEX consulting, s.r.o., Trenčín, Mgr. Filip Sapák.

Príslušný orgán oznámil dotknutým orgánom, povolujuúcemu orgánu a rezortnému orgánu, že dňom doručenia zámeru navrhovanej činnosti začal podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie a vyzval na doručenie stanovísk v zákonom stanovenej lehote a požiadal dotknutú obec o informovanie verejnosti v tejto veci.

Zámer navrhovanej činnosti bol zverejnený na úradnej tabuli príslušného úradu, na webovej stránke úradu, na elektronickej úradnej tabuli a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/parkovisko-pri-cintorine-na-kamennej-ceste-trnava>

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia informoval všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnuť jeho doplnenie. Do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na Okresnom úrade Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. Táto informácia bola tiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese.

Miesto realizácie navrhovanej činnosti: Trnavský kraj, okres Trnava, katastrálne územie Trnava parc. č. KN-C 10138/22, 10133/14, 10133/13, 10138/238, 10138/9, 10138/27. Parkovisko bude vybudované na priľahlých plochách pri vstupe do cintorína čo je aj súlade s platným územným plánom mesta Trnava. Samotné pozemky sú vo vlastníctve navrhovateľa alebo prebiehajú rokovania o ich odkúpení. Parkovisko bude vyhovovať požadovanému účelu po stránke funkčnej aj kapacitnej.

Parkovisko sa bude napájať na Kamennú cestu z účelovej komunikácie. Stavbou sa zaberá poľnohospodárska pôda. Stavba sa nachádza v intraviláne mesta, v blízkosti existujúcej IBV, bytových domov a občianskej vybavenosti.

Navrhovaná činnosť sa zaraďuje podľa Prílohy č. 8 zákona do kapitoly 9. Infraštruktúra, položka č. 16 Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy s prahovou hodnotou pre zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk, ktoré Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vykonal podľa § 29 zákona.

Výstavba parkoviska bude navrhnutá v štyroch častiach, ktoré sa budú budovať podľa reálnej potreby rozšírenia plochy cintorína v budúcnosti a podľa majetko-právneho vysporiadania parciel pod navrhovaným parkoviskom. Súčasná plocha cintorína vyžaduje 114 parkovacích miest. Pre vybudovanie 114 parkovacích miest bude realizované časť I. a II. Celkovo bude na parkovacej ploche 114 parkovacích miest a priestor spevnenej plochy v časti III. a IV., ktorá sa dobuduje podľa rozšírenia cintorína v budúcnosti.

Plocha budúceho parkoviska je v súčasnosti využívaná ako poľnohospodárska pôda. Na východnej strane je ohraničená železničnou traťou, na západnej strane plochou cintorína, na severnej strane lesným porastom a na južnej strane pokračuje ako poľnohospodárska pôda.

Parkovisko je navrhnuté z konštrukciou vozovky umožňujúcou vsakovanie v celej jeho ploche. Parkovacie miesta sú navrhnuté ako dláždené zo vsakovacej dlažby a parkoviskové komunikácie ako štrkové. „Parkovisko, časti I“, bude spolu s „Parkovisko, časti II“ prístupné z účelovej komunikácie ktorá sa napája na Kamennú cestu. Pôvodné oplotenie sa preruší pre vytvorenie vjazdu „Parkoviska, časť II“, ktoré bude slúžiť len pre potreby cintorína. Parkovacia plocha časť I. a časť II. bude neskôr prístupná pre verejnosť z existujúcej účelovej komunikácie a prerušenie v oplotení sa uzatvorí posuvnou bránou. Pri dobudovaní časti III. a IV. v budúcnosti, budú tieto prístupné cez Parkovisko časť I a II.

Parkovacia plocha je navrhnutá pre osobné vozidlá s kolmým státím. Parkovacia plocha (parkovacie miesta) je navrhnutá s konštrukciou z betónovej dlažby hr. 8cm, ktorá vodu prepúšťa do podkladových vrstiev a umožňuje jej vsakovanie bez tvorby kaluží na povrchu. Parkoviskové komunikácie sú navrhnuté ako štrkové s rovnakou funkciou prepúšťania vôd do podkladových vrstiev a ich vsakovaniu do podlažia. V rámci nového parkoviska nedochádza ku odvádzaniu zrážkových vôd mimo dané územie.

Parkovacie státi (celkovo) sú po obvode ohraničené betónovým obrubníkom. Na parkovacej ploche je navrhnutá bodová výsadba stromov, ktorých ohraničenie tvorí parkovacie zarážky pre vozidlá a prispieva ku riadeniu statickej dopravy. Na okrajoch parkovacích plôch sú navrhnuté zelené ostrovčeky s výsadbou. V priestore parkovacej plochy, časti I. a II. sa nachádzajú inžinierske siete. Plochou je vedený vysokotlaký plyn a silové vedenie s vysokým napätím. Ich ochrana bude riešená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie formou uloženia do chráničiek, resp. podľa požiadavky správcu.

Celkový návrh parkoviska zahŕňa aj návrh chodníku pre peších a nového úseku oplotenia. V rámci návrhu „Parkoviska, časť I.“ je navrhnutý nový úsek oplotenia cintorína a nový úsek chodníku pre peších na ploche časti I. a II.. Príjazd na Parkovisko časť I. a II. bude po vybudovaní časti I. riešený len z existujúcej účelovej komunikácie a dočasný vstup z cintorína sa uzavrie posuvnou bránou. V rámci časti II. je pre tento chodník navrhnutá príprava vo forme osadenia vyvýšeného obrubníku (+0,12). Existujúca účelová komunikácia má šírku 6m. Šírka budúceho chodníku je navrhnutá v hodnote 2,0m medzi vozovkou a novým oplotením.

Existujúca zeleň, nová výsadba, vegetačné úpravy – PD uvažuje nevyhnutný výrub podmienený výstavbou, prevažne náletového charakteru. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác existujúce dreviny ochránené pred poškodením.

Pred zahájením stavebných prác bude z plochy budúceho parkoviska odstránená humusná vrstva súčasnej poľnohospodárskej pôdy. Tato sa premiestni/uskladní podľa požiadaviek investora a čiastočne spätne využije pri sadových úpravách. Po ukončení stavebných prác dôjde k zahumusovaniu a obnove zelených plôch ako aj ku výsadbe nových drevín v rámci požiadavky STN a investora vyplývajúcich z celkovej plochy nových parkovacích miest. Podrobne je postup odstránenia humusovej vrstvy a nakladanie s ňou popísané v spracovaných dokumentoch Bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo pre projekt PARKOVISKO PRI CINTORÍNE NA KAMENNEJ CESTE – PD, časť I. až IV.

Spevnené plochy sú ohraničené betónovými obrubníkmi. Chodník pre peších je od trávinatej plochy oddelený parkovým obrubníkom s rovnou hranou vo výške jeho nivelety. Chodník je od vozovky oddelený cestným betónovým obrubníkom so skosením. Nová vozovka je na existujúcu účelovú komunikáciu napojená priamo konštrukciou, pričom existujúca komunikácia je ohraničená cestným obrubníkom vo výške nivelety. V prípade potreby sa doplní bočná opora existujúceho obrubníku.

Navrhovateľ doručil na Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zámer v nulovom a v jednom variante riešenia, nakoľko na základe žiadosti navrhovateľa podľa § 22 ods. 6 zákona rozhodnutím č. OU-TT-OSZP3-2020/037430-002 zo dňa 23.10.2020 upustil Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pri svojom rozhodovaní prihliadol na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania činnosti, rozsah očakávaných vplyvov a na písomné stanoviská, o ktoré podľa § 23 ods. 1 zákona požiadal rezortný orgán (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), dotknuté orgány (Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia a oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trnave, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trnava, Trnavský samosprávny kraj, Krajský pamiatkový úrad Trnava, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a bytovej politiky, Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia) a dotknutú obec (Mesto Trnava).

Z doručených stanovísk a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavieb a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

1. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia:

a) Štátna správa odpadového hospodárstva, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2021/019391 zo dňa 25.06.2021:

Na základe celkového zhodnotenia dokumentácie k predloženému zámeru „Parkovisko pri cintoríne na Kamenej ceste“ navrhovanej činnosti OÚ Trnava, orgán štátnej správy odpadového hospodárstva konštatuje, že nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti žiadne pripomienky za podmienky dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva a nepožaduje predložený zámer navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

b) Štátna správa ochrany ovzdušia, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2021/019524 zo dňa 30.06.2021:

Po preskúmaní predloženého zámeru navrhovanej činnosti orgán ochrany ovzdušia na OÚ Trnava vydáva nasledovné stanovisko:

- V zmysle platných právnych predpisov v oblasti ochrany ovzdušia (zákona o ovzduší a príslušných vykonávacích vyhlášok v platnom znení) realizáciou navrhovanej činnosti nevzniká žiadny stacionárny zdroj znečisťovania ovzdušia v kategórii stredný alebo veľký zdroj.

- V prípade vzniku malých stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia (MZZO), ich povoľovanie je v kompetencii príslušnej obce v zmysle § 27 zákona o ovzduší. V zmysle § 17 ods.1 písm. a) zákona o ovzduší na umiestnenie MZZO nie je potrebný súhlas orgánu ochrany ovzdušia. Súhlas sa vyžaduje až na povolenie stavby MZZO a na jeho uvedenie do užívania (do prevádzky); žiadosť o vydanie súhlasu musí okrem všeobecných náležitostí podania obsahovať údaje v zmysle § 17 ods. 3 zákona o ovzduší.

Tunajší orgán ochrany ovzdušia z hľadiska záujmov štátnej správy ochrany ovzdušia, po zohľadnení vyššie uvedených pripomienok, nemá k predloženému zámeru navrhovanej činnosti „Parkovisko pri cintoríne na Kamenej ceste“ žiadne námietky a konštatuje, že nie je potrebné ho posudzovať podľa zákona.

c) Štátna správa ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2021/020078 zo dňa 15.07.2021:

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny nemá žiadne závažné pripomienky k predloženému zámeru navrhovanej činnosti.

d) Štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-TT-OSZP3-2021/019721 zo dňa 09.07.2021:

Pri realizácii navrhovanej činnosti požadujeme:

- Zabezpečiť prečistenie odpadových vôd z povrchového odtoku - dažďové vody zo spevnených plôch v odľučovači ropných látok s výstupnou hodnotou prečistenia do 0,1 mg/l NEL pred vsakovaním do podzemných vôd.
- Dbáť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- Zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.
- Realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.
- Pri návrhu objektov TI rešpektovať pripomienky vlastníkov, resp. prevádzkovateľov dotknutých inžinierskych sietí.

Príslušný orgán podmienky Okresného úradu Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zapracoval do tohto rozhodnutia.

2. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov: vyjadrenie č. OU-TT-OOP6-2021/019426 zo dňa 25.06.2021:

Správny orgán berie na vedomie predloženie Oznámenia o zámere navrhovanej činnosti „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“. Po preskúmaní predloženej dokumentácie konštatuje, že navrhovaná činnosť je umiestnená v k.ú. Trnava na parcelách KN-C č. 10138/22, 10138/238, 10138/9, 10138/27, druh pozemku orná pôda a na parcelách KN-C č. 10133/14 a 10133/13, druh pozemku ostatná plocha, nachádzajúcich sa v zastavanom území mesta.

Vzhľadom k tomu, že realizácia navrhovanej činnosti „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“ je v súlade s platným územným plánom mesta Trnava, Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, nemá k predloženému oznámeniu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy žiadne pripomienky.

3. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií: vyjadrenie č. OU-TT-OCDPK-2021/019345/Si/DA9 zo dňa 09.07.2021:

Po preštudovaní materiálu Vám oznamujeme, že k predloženému oznámeniu o začatí konania – Zaslanie zámeru navrhovanej činnosti: „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“ nemáme pripomienky, nakoľko nie sú navrhovanou činnosťou dotknuté cesty I. triedy na území TTSK ani cesty II. a III. triedy v územnom obvode okresu Trnava a Hlohovec.

4. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave: vyjadrenie č. RÚVZ/2021/02828/Kk-HŽP zo dňa 30.06.2021:

S návrhom účastníka konania pre navrhovateľa: Mesto Trnava, Hlavná 1, Trnava, IČO: 00 313 114 dňa 23.06.2021 na zámer navrhovanej činnosti: „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“ sa súhlasí.

5. Trnavský samosprávny kraj, odbor stratégií a projektov: vyjadrenie č. 12638/2021/OÚPŽP-4 dňa 23.06.2021:

Mesto Trnava predložilo zámer na vybudovanie parkoviska pri cintoríne na Kamennej ceste na parc. č. KN – C 10138/22, 10133/14, 10133/13, 10138/238, 10138/9, 10138/27 (zámer neuvádza presnú výmeru plôch) v intraviláne mesta. Výstavba je rozdelená do štyroch etáp a bude sa realizovať podľa potreby rozširujúceho sa cintorína. V súčasnosti bude vybudovaná I. a II. etapa, ide o 114 parkovacích miest pre osobné automobily. Súčasťou návrhu je realizácia výrubu prevažne náletových drevín, nová výsadba zelene a vegetačné úpravy. Celá parkovacia plocha je navrhnutá ako vodopriepustná (vsakovacia dlažba + štrk). Parkovisko bude napojené na ulicu Kamenná cesta účelovou komunikáciou. Časť pozemkov je vo vlastníctve navrhovateľa a o časti pozemkov prebieha rokovanie o kúpe. Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny tu platí prvý stupeň ochrany.

Predložený zámer je v súlade s platným územným plánom mesta Trnava. Vzhľadom na konštrukciu parkovacej plochy je predpoklad vzniku rizika ohrozenia kvality životného prostredia v prípade nepredvídateľných udalostí, pri ktorých by mohlo prísť k úniku ropných látok. Toto riziko sa nám javí ako zanedbateľné. Nakoľko riešená lokalita nezasahuje do žiadneho chráneného územia, ani územia európskeho významu, oddelenie územného plánovania a životného prostredia TTSK nepožaduje posudzovanie zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

6. Krajský pamiatkový úrad Trnava: vyjadrenie č. KPUTT-2021/14353-2/55166/KSI zo dňa 16.07.2021:

Krajský pamiatkový úrad Trnava, ktorý je podľa § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov, vecne a podľa § 9 ods. 5 pamiatkového zákona miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk, na základe zaslaného zámeru

navrhovanej činnosti: „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“, k.ú. Trnava, parc.č. 10138/22, 10133/14, 10133/13, 10138/238, 10138/9, 10138/27, doručeného dňa 23.06.2021 vydáva nasledovné stanovisko:

Krajský pamiatkový úrad Trnava voči zámeru: „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“, parc.č. 10138/22, 10133/14, 10133/13, 10138/238, 10138/9, 10138/27, v katastrálnom území Trnava mesto Trnava z hľadiska ochrany pamiatkového fondu nemá námietky, za podmienky rešpektovania ustanovení zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v znení neskorších predpisov.

V územnom a stavebnom konaní navrhovateľ predloží na Krajský pamiatkový úrad Trnava na vyjadrenie projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie.

Príslušný orgán podmienku Krajského pamiatkového úradu Trnava zapracoval do tohto rozhodnutia.

7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor stratégie dopravy: vyjadrenie č. 35071/2021/OSD/79732 zo dňa 28.06.2021:

Navrhovaná činnosť je umiestená v Trnavskom kraji, okres Trnava v katastrálnom území Trnava. Účelom zámeru je výstavba parkoviska. Navrhovaný objekt je dopravne napojený na miestne komunikácie. Kapacita statickej dopravy navrhovanej činnosti je 114 parkovacích miest.

MDV SR berie predmetné oznámenie o navrhovanej činnosti „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste“ na vedomie a nemá k nemu žiadne pripomienky.

Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, odbor výstavby a bytovej politiky, Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trnave a Mesto Trnava sa v zákonom stanovenej lehote a ani do vydania tohto rozhodnutia nevyjadrili, preto príslušný orgán podľa § 29 ods. 9 zákona považuje ich stanoviská za súhlasné.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v zmysle § 23 ods. 1 zverejnil oznámenie o zámere na internetovej stránke Ministerstva životného prostredia SR a vyzval dotknutú obec, aby v zmysle § 23 ods. 3 bezodkladne informovala verejnosť o zámere spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámil adresu, kde môže verejnosť predkladať svoje stanoviská.

Počas procesu posudzovania navrhovanej činnosti bolo na tunajší úrad doručené stanovisko dotknutej verejnosti za predpokladu splnenia podmienok podľa § 24 zákona:

1. Železnice SR, stanovisko č. 32570/2021/O230-1 zo dňa 08.07.2021, doručené dňa 22.07.2021:

Na základe zámeru navrhovanej činnosti „Parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste, Trnava“ zverejneného dňa 23.06.2021 na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/parkovisko-pri-cintorine-na-kamennej-ceste-trnava>) Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) ako verejnosť podľa § 3 písm. r) a § 24 ods. 3 zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, Vám oznamujú:

- Navrhovaná činnosť bude umiestnená v k.ú. Trnava v ochrannom pásme železničnej dráhy. Realizáciu a prevádzku plánovanej výstavby je preto potrebné navrhovať tak, aby neohrozovala, neobmedzovala bezpečnosť ani žiadnym iným spôsobom neovplyvňovala prevádzku ŽSR. V prípade akýchkoľvek budúcich zásahov riešiť všetky novobudované kríženia komunikácií so železničnou traťou ako mimoúrovňové.

- Upozorňujeme, že bežná železničná prevádzka je zdrojom emisií (hluk, vibrácie, prašnosť, vplyv prevádzky trakcie) a miesta výstavby nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy, prípadne v blízkosti dráhy, môžu byť spomenutými negatívnymi vplyvmi ohrozené. To znamená, že pri výstavbe v blízkosti železničnej trate, prípadne v ochrannom pásme dráhy, treba túto skutočnosť zväziť a navrhovať opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov na objekt a jeho súčasti. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity železničnej trate.

Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor navrhovanej výstavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na zariadeniach železničnej trate.

Po realizácii stavby v uvedenom území jej vlastníci nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou výstavbou nebolo potrebné v zmysle projektovej dokumentácie realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy železničnej dopravy v čase realizácie predmetnej navrhovanej výstavby boli známe.

Príslušný orgán podmienky ŽSR zapracoval do tohto rozhodnutia.

2. Združenie domových samospráv, stanovisko doručené prostredníctvom elektronickej podateľne dňa 11.08.2020: Združeniu domových samospráv vyplýva v zmysle §24 ods.2 zákona EIA č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie postavenie dotknutej verejnosti pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie a postavenie účastníka následných povoľovacích konaní. Stanovy Združenia domových samospráv v elektronickej podobe sú k dispozícii na prehliadanie alebo na stiahnutie tu: <https://goo.gl/AVbAxj> , výpis z registra občianskych združení MV SR: <https://goo.gl/V4XopA> a výpis z registra právnických osôb ŠÚ SR tu: <http://goo.gl/Ikofe7>.

Pre elektronickú komunikáciu používajte mail: [eia@samospravdomov.org](mailto:eia@samospravdomov.org)

Pre písomný styk použite elektronickú schránku Združenia domových samospráv na [ÚPVS slovensko.sk](mailto:UPVS@slovensko.sk).

Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b. zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c. objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d. určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e. získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoľovacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasť zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Žiadame, aby zmierňujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

- I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
- II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
- III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
- IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; náš zoznam opatrení a pripomienok je zverejnený tu: <https://enviroportal.org/portfolio-items/vseobecne-pripomienky-zds>. Na tento zoznam v plnom rozsahu odkazujeme ako nedeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia a ako na pomôcku pre navrhovateľa aj úrad.

V projekte sú navrhnuté betónové vsakovacie dlažby, ktoré zabezpečujú len jednu funkciu tzv. retenčných dlažieb a to samotnú retenciu, teda odvod vôd do vsaku. Pri skutočne ekologických dlažbách to však nie je jediný environmentálny úžitok a benefit, ktorý sa tzv. retenčnými dlažbami má a môže riešiť. Ďalším priamym úžitkom je zabezpečiť, aby súvislé parkovacie plochy neboli v lete radiátorom a v zime mrazákom (čo je typická vlastnosť klasických asfaltov a betónov, spôsobujúca v lete tepelné ostrovy sálavých horúčav a v zime poľadovicu na cestách). Použitie inovatívnych výrobkov sa vie riešiť aj tento úžitok. Ďalším úžitkom je simulácia prirodzených odtokových pomerov (nemýliť si so samotnou retenciou!) prirodzené lúčne plochy zabezpečujú približne 2/3 spadnutých vôd do vsaku a 1/3 spätným odparom. Inovatívne dlažby tieto funkcionality napodobňujú (simulujú). Neposledným želaným efektom je podporiť trh s ekologickými inovatívnymi stavebnými výrobkami, nakoľko na Slovensku je viacero výrobcov a už aj veľa distribútorov; tým sa súčasne nepriamo pomôže transformácii stavebníctva na zelené stavebníctvo pri zachovaní konkurencie a férovej hospodárskej súťaže. Žiadame v zisťovacom konaní overiť možnosť použitia týchto rôznych typov retenčných dlažieb.

Podobne aj zatrávené plochy ako ostrovčeky sú navrhované s výsadbou. Samotná výsadba však plní predovšetkým estetickú funkciu, navrhujeme, aby plnili aj ekologické funkcie tzv. dažďových záhrad, t.j. okrem estetickej aj retenčnú a zabezpečujúcu prirodzený vodný režim územia; súčasne v prípade návalových dažďov aj funkciu provizórnej akumulácie nádrže na predchádzanie záplav, ktoré môžu vzniknúť v dôsledku klimatických zmien.

Preto v rozhodnutí navrhujeme určiť nasledovné opatrenia na zabezpečenie vyššie uvedených environmentálnych funkcionalít:

1) Používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; v rozhodnutí konkrétne uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú.

Doplňujúca informácia navrhovateľa: Bude riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a zároveň podľa rozhodnutia Okresného úradu v Trnave.

(Pozn. OÚ Trnava: podmienka má odporúčací charakter, pre stavbu budú použité materiály zodpovedajúce technickým požiadavkám stavby, konkrétne použitie materiálov bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie)

2) Parkovacie státa a spevnené vodorovné plochy realizovať z drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území

([www.samospravaydomov.org/files/retencna\\_dlazba.pdf](http://www.samospravaydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf)).

Doplňujúca informácia navrhovateľa: Bude riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie a zároveň podľa rozhodnutia Okresného úradu v Trnave.

(Pozn. OÚ Trnava: podmienka má odporúčací charakter, pre stavbu budú použité materiály zodpovedajúce technickým požiadavkám stavby, konkrétne použitie materiálov bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie)

3) Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státa. Parkovacie státa samotné prekryť popínavými rastlinami na nosných konštrukciách z oceľových laniek.

Doplňujúca informácia navrhovateľa: Na parkovacích plochách budú uplatnené stromy s cieľovou strednou veľkosťou (výška do 12 až 15 m, šírka koruny do 6 až 10 m), a to z dôvodu, že vzdialenosti medzi jednotlivými stromami nepresahujú 5 m. Vysoká hustota výsadby stromov je pre použitie typu stromov z hľadiska ich cieľovej veľkosti určujúca. Stromy s veľkou korunou v dospelosti vyžadujú pre dobrý rozvoj rozstupové vzdialenosti medzi sebou minimálne cca 8 -12-18m, preto by ich uplatnenie nebolo adekvátne a udržateľné. Koruny stredne veľkých stromov v ostrovčekoch parkovacích plôch zabezpečia v dospelosti primerané tienenie parkovacích státí.

Prekrytie parkovacích státí popínavými drevinami na nosných konštrukciách je možnou alternatívou k ozeleniu parkingu stromami. Kumulácia oboch spôsobov je vhodnejšia v urbánnom prostredí, kde je použitie stromov problematické. V prípade našej lokality sa jedná o prírodu blízke prostredie, v ktorom je ozelenenie spevnených plôch stromami vhodnejšie a postačujúce. Ako dôkaz je skutočnosť, že 243 navrhovaných parkovacích miest má byť ozelených 119 ks stromami strednej veľkosti, a teda jeden strom pripadne na dve parkovacie miesta oproti požadovaným štyrom. Uplatnenie popínavých drevín na oporných konštrukciách nie je v tomto prípade potrebné, ani pre riešenie a širšie nadväzujúce prírode blízke prostredie vhodné..

(Pozn. OÚ Trnava: podmienka je dostatočne spracovaná a odôvodnená v zámere a v doplňujúcej informácii navrhovateľa)

4) Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).

Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.:

<http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>.

Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad.

Doplňujúca informácia navrhovateľa: V riešenom území sa predpokladá realizovať odvodnenie spevnených plôch do plôch zelene. Spevnené plochy budú spádované do zelených plôch a ostrovčekov, pričom priepustnosť vody bude zabezpečená prerušovaným uložením obrubníkov. Zároveň bude plocha zelene tvarovaná tak, aby sa docielila ich schopnosť zadržať a postupne vsiaknuť dažďovú vodu, čím bude zabezpečené prirodzené zavlažovanie vysadených vegetačných prvkov (stromy, kry, trvalky,...). Plochy zelene budú konštrukčne, veľkosťou a povrchovou úpravou plniť funkciu dažďových záhrad..

(Pozn. OÚ Trnava: projektová dokumentácia musí byť spracovaná v zmysle platných právnych predpisov)

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných



kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Vyjadrenie OÚ Trnava k stanovisku Združenia domových samospráv:

Pripomienky k architektonickému riešeniu a k použitým materiálom budú podrobne rozpracované v ďalšom stupni povoľovania navrhovanej činnosti.

V prípade výrubu príslušný orgán ochrany prírody bude postupovať v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Z hľadiska navrhovanej zelene, resp. jej podielu v predmetnom území budú v rámci navrhovanej činnosti dodržané regulatívy nadefinované v príslušnej územnoplánovacej dokumentácii. Pri dodržovaní príslušných noriem, bezpečnostných predpisov a vyhlášok platných v SR, navrhovaná činnosť nie je riziková v súvislosti s výstavbou ani prevádzkou.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná v súlade s požiadavkami zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Požadované údaje o zábere pôdy sú uvedené v IV. časti zámeru.

Príspevok k znečisteniu ovzdušia vplyvom navrhovanej činnosti bude málo významný. Predpokladané vplyvy ohľadne ovzdušia, vrátane na zdravie obyvateľstva, boli primerane požiadavkám na zámer pre zisťovacie konanie definované v príslušných kapitolách.

Navrhovaná činnosť je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi. Posúdenie súladu predkladaného zámeru s platným územným plánom je v kompetencii príslušnej obce ako jeho obstarávateľa v zmysle platných zákonov.

V tejto súvislosti zároveň úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zastáva názor, že v uvedenom konaní bolo verejnosti umožnené vykonať písomné konzultácie prostredníctvom zaslania odôvodneného písomného stanoviska podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zároveň uvádza, že zámer navrhovanej činnosti bol v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní zverejnený a verejnosti dostupný na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR, na úradnej tabuli príslušného orgánu, na elektronickej úradnej tabuli a zároveň bol dostupný prostredníctvom zverejnenia dotknutou obcou – Mestom Trnava v súlade s jednotlivými ustanoveniami zákona o posudzovaní. Zároveň príslušný úrad sprístupnil verejnosti požadované informácie.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia považuje zámer aj dopĺňujúcu informáciu za dostatočne spracovanú. Predložený zámer dostatočne definuje a hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky ŽP a navrhnuté opatrenia zabezpečujú súlad navrhovaného riešenia s požiadavkami súčasne platnej legislatívy o ŽP.

Predkladaný zámer navrhovanej činnosti podáva základnú charakteristiku navrhovanej činnosti, základné údaje o súčasnom stave životného prostredia, základné údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia listom č. OU-TT-OSZP3-2021/002423-021 zo dňa 02.08.2021 upovedomil známych účastníkov konania s možnosťou nahliadnutia do spisového materiálu a vyjadrenia sa k nemu v zmysle § 33 ods.

2 správneho poriadku. Účastník konania Združenie domových samospráv doručilo prostredníctvom elektronickej podateľne dňa 05.08.2021 o 17:25:32 žiadosť o informácie o životnom prostredí a vykonanie konzultácií:

V zmysle čl.4 Aarhuského dohovoru (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2006/43/20060204>) žiadame o všetky informácie o životnom prostredí vo forme zaobstaraných podkladov preukazujúcich vplyvy na životné prostredie v rozsahu potrebnom pre efektívne vykonanie konzultácií k predmetnému projektu a to jednou z nasledovných foriem:

1. elektronicky emailom na adresu [eia@samospravydomov.org](mailto:eia@samospravydomov.org)
2. elektronicku do elektronickej schránky ZDS na ÚPVS
3. zverejnením na webovom portále [enviroportal.sk](http://enviroportal.sk) v podstránke venovanej predmetnému projektu

Po obdržaní predmetných informácií o životnom prostredí máme záujem vykonať k predmetnému projektu konzultácie, t.j. odbornú diskusiu tak, aby naše stanoviská a vyjadrenia boli v primeranej forme a rozsahu zapracované do rozhodnutia EIA k predmetnému projektu. Výber formy konzultácií nechávame na úrade, je však potrebné, aby nám bolo umožnené efektívne sa podieľať na výsledku projektu, t.j. ovplyvnenie realizácie v čase kedy sú otvorené všetky možnosti a varianty ďalšieho postupu v predmetnom projekte.

• Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí. • S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme. • Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. • Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

Navrhovateľ doručil svoje vyjadrenie k pripomienkam v stanovisku Združenia domových samospráv dňa 16.08.2021 a následne príslušný úrad zaslal požadované informácie účastníkovi konania elektronicke dňa 20.08.2021, kde mu určil lehotu na vyjadrenie k zaslaným podkladom. Účastník konania sa v lehote ani do vydania tohto rozhodnutia k podkladom rozhodnutia nevyjadril. Vyjadrenie navrhovateľa k pripomienkam dotknutej verejnosti je uvedené vyššie.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na obyvateľstvo

Negatívne vplyvy je možné očakávať v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách počas výstavby areálu a to zvýšením sekundárnej prašnosti, emisií z dopravy a hluku. Tieto vplyvy vzhľadom na situovanie prevádzky a vzhľadom na predpokladaný objem dopravy možno hodnotiť ako zanedbateľné a najmä časovo obmedzené.

Počas prevádzky sa prejavujú vo vzťahu k návštevníkom cintorína a obyvateľom najmä priaznivé vplyvy v oblasti socio-ekonomickej a to zvýšením bezpečnosti na prilahlých komunikáciách a bezproblémové parkovanie pre návštevníkov cintorína.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

- Horninové prostredie

Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je len málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Preto sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a normálnej prevádzky navrhovanej činnosti hodnotí ako zanedbateľný.

- Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhľadové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

- Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Nakoľko pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k vybudovaniu nových spevnených plôch, je možné predpokladať určité zmeny mikroklimatických pomerov priamo v okolí parkoviska. Ktoré je ale možné považovať za nepodstatné nakoľko rámci parkoviska bude vysadená zeleň v rozsahu 1 strom na plochu 80 m<sup>2</sup>, kde bude pre každý strom

zachovaná nekrytá plocha voľnej pôdy v minimálnom rozsahu 6,25 m<sup>2</sup>. V bezprostrednom susedstve navrhovanej činnosti sa na severnej strane nachádza pás zalesneného územia, ktorý zabezpečí zachovanie súčasného stavu mikroklimatických podmienok územia. Dažďové vody budú vsakované priamo na území navrhovanej činnosti a neprekryté časti parkoviska ako aj bezprostredné zalesnené okolie zabezpečia spomalenie odtoku vody a súčasne bude voda v tomto systéme zadržaná a následne odparená. Uvedené zabezpečí, že zmenu vplyvu na klimatické pomery po vybudovaní parkovacích plôch je možné hodnotiť ako negatívnu ale zanedbateľnú oproti súčasnému stavu.

#### Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby nových objektov dôjde k časovo obmedzenému a prevažne lokálnemu zaťaženiu ovzdušia:

- emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s terénnymi úpravami, stavebnými prácami, dovozom stavebných materiálov a odvozom stavebného odpadu na miesto určenia
- zvýšenou prašnosťou súvisiacou so samotnou stavebnou činnosťou.

Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne zdroje znečisťovania.

Prírastok emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území bude zanedbateľný a výrazne neovplyvní kvalitu ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

#### Vplyvy na vodné pomery

Pri navrhovaní konštrukcie parkoviska bude zabezpečené priaznivé hospodárenie s dažďovou vodou. Podkladové vrstvy a povrchy parkoviska budú navrhnuté z vodopriepustných materiálov vrátane vyspádovania do okolitej zelene. Dažďová voda sa bude prednostne zachytávať a využívať v mieste dopadu. Budú navrhnuté opatrenia na podporu vsakovania a na zníženie koncentrácie znečistenia odtekajúcej dažďovej vody. Pre navrhovanú činnosť bol spracovaný v októbri 2020 hydrogeologický posudok (DPP Žilina, s.r.o.), ktorého cieľom bolo posúdenie možnosti vsakovania zrážkových vôd do podzemných vôd s ohľadom na možné ohrozenie kvantity a kvality podzemných vôd, hydrogeologických pomerov v podloží (stanovenie parametrov priepustnosti horninového prostredia) za účelom využitia plošného vsakovania ako jednej z alternatív pri riešení nakladania s dažďovou vodou.

Podľa NV SR č. 269/2010 Z. z. sa pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku z komunikácií (okrem odstavných a montážnych plôch, odpočívadiel a parkovísk) neurčujú limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia. Podľa noriem ČSN 75 9010 a TNV 75 9011 patria vody z povrchového odtoku z vysoko frekventovaných komunikácií medzi podmienčne prípustné na vsakovanie, nakoľko miera znečistenia zrážkových vôd je vysoká prínosom látok z povrchu vozovky, akými sú nerozpustené a plávajúce látky, na ktoré je naviazaná koncentrácia ťažkých kovov, rozpustené látky, rozmrazovacie soli používané pre bezpečnosť premávky pri zimnej údržbe ciest a znečistenie zrážkových vôd ropnými uhlíkovodíkmi počas premávky a pri haváriách. Hrúbka nenasýtenej zóny prostredia, potrebná na odbúranie znečistenia v nenasýtenej zóne vertikálnym smerom sa vypočíta sčítaním vlastností a hrúbky jednotlivých vrstiev. Pri maximálnej hladine podzemnej vody cca 10 m p. t. a predpokladanej hĺbke zakladania parkoviska 0,5 - 1 m p. t. sa uvažuje s hrúbkou nesaturovanej ílovej vrstvy 9 m. Hrúbka nesaturovaného ílu vo vertikálnom smere postačujúca na elimináciu znečistenia je 2 – 2,5 m. Z toho vyplýva, že potenciálne znečistenie sa nebude šíriť a bude úplne eliminované po 2,5 m.

Za predpokladu využitia plošného vsakovania ako spôsobu likvidácie zrážkových vôd sú v skúmanom mieste vhodné podmienky pre vsakovanie.

Vzhľadom na navrhnuté riešenie výstavba parkoviska neovplyvní hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať negatívny vplyv na kvalitatívne pomery povrchových a podzemných vôd a predstavuje skôr potenciálne riziká ohrozenia podzemných vôd v prípade havarijných únikov škodlivých látok mimo zabezpečené plochy. Vplyv možno hodnotiť ako negatívny, ale zanedbateľný.

#### Vplyvy na pôdu

Pri realizácii navrhovanej činnosti bude zabraná poľnohospodárska pôda.

V rámci prípravy projektu bola spracovaná Bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo pre projekt „PARKOVISKO PRI CINTORÍNE NA KAMENNEJ CESTE – PD, časť I až časť IV. Celé študované územie predstavuje aktívne využívanú ornú pôdu. Reliéf je rovinatý až veľmi mierne naklonený, s južnou expozíciou. Zistené pôdy možno vo všeobecnosti označiť ako černoze kultizemné, ktoré sú vyvinuté na spraši.

Plochy potrebné pre vybudovanie parkovísk pri Kamenej ceste budú vyňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu v súlade s požiadavkami zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a

doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. S ornicoou bude potrebné nakladať v súlade s vydaným rozhodnutím o trvalom vyňatí z PPF, ktoré vydáva orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy v ktorého obvode sa poľnohospodárska pôda navrhovaná na odňatie nachádza. Všetky náklady na túto činnosť bude znášať investor Zámeru.

Vplyvy na pôdu je možné hodnotiť ako negatívny a trvalý.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Hodnotený územie sa nachádza v I. stupni podľa zákona č. 543/2000 Z. z. Platia tu teda všeobecné ustanovenia tejto právnej úpravy, platnej pre celé územie SR. Navrhovaná činnosť nie je v rozpore so záujmami ochrany prírody a krajiny.

Na parkovacej ploche je navrhnutá bodová výsadba stromov, ktorých ohraničenie tvorí parkovacie záružky pre vozidlá a prispieva ku riadeniu statickej dopravy. Na okrajoch parkovacích plôch sú navrhnuté zelené ostrovčeky s výsadbou.

Navrhovaná činnosť uvažuje len s nevyhnutným výrubom podmieneným výstavbou. V prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác existujúce dreviny ochránené pred poškodením. Z celkového množstva zinventarizovaných drevín bude potrebné pristúpiť k výrubom tak z dôvodov umiestnenia prvkov statickej dopravy, kompozičných a prítomnosti drevín so zhoršeným, poprípade zlým až veľmi zlým zdravotným stavom. Celkovo ide o 55 jedincov drevín stromového vzrastu a výrub krov v plošnom zastúpení 90 m<sup>2</sup>.

Pred zahájením stavebných prác bude z plochy budúceho parkoviska odstránená humusná vrstva súčasnej poľnohospodárskej pôdy. Tato sa uskladní podľa požiadaviek investora a čiastočne spätne využije pri sadových úpravách. Po ukončení stavebných prác dôjde k zahumusovaniu a obnove zelených plôch ako aj ku výsadbe nových drevín v rámci požiadavky STN a investora vyplývajúcej z celkovej plochy nových parkovacích miest – 1 strom na každých 80m<sup>2</sup> plochy. Navrhovaný rastlinný sortiment pre výsadbu v rámci realizácie navrhovanej činnosti je uvedený v zámere na str. 36 v tabuľke č. 4.

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.

Vplyvy navrhovanej prevádzky na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín ani na živočíchy a ich biotopy nebudú významné.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Územie, kde bude vybudovaná navrhovaná činnosť sa nachádza v bezprostrednom susedstve s cintorínom a doposiaľ bola využívaná ako poľnohospodárska pôda. Navrhovaná činnosť je umiestnená v intraviláne mesta Trnava. Realizáciou navrhovanej činnosti sa poľnohospodársky ráz posudzovaného územia zmení na plochy statickej dopravy, ktoré zabezpečia vhodné parkovacie možnosti pre návštevníkov cintorína, ktorí nebudú svoje vozidlá odstavovať na v súčasnosti nie príliš vhodných plochách. V území pribudne zeleň v podobe vysadených stromov v rámci plochy parkovísk.

Vzhľadom na rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti v intraviláne mesta a v bezprostrednej blízkosti cintorína, možno hodnotiť jej vplyv na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz ako málo významné, skôr pozitívne.

Vplyvy na dopravu

Cintorín má v súčasnosti k dispozícii parkovacie plochu s celkovým počtom 34 vyznačených parkovacích miest, o ktorú sa delí s existujúcimi prevádzkami: kamenárstva, predajne kvetov a parkom pri cintoríne. Tento stav je dlhodobo nevyhovujúci a návštevníci cintorína často parkujú z dôvodu nedostatku parkovacích miest na v súčasnosti nie príliš vhodných plochách pre odstavenie vozidiel.

V súčasnosti je cintorín napojený účelovou komunikáciou šírky 6,0m na ul. Kamenná cesta. Táto komunikáciu bude aj v budúcnosti slúžiť ak prístupová k novovybudovanému parkovisku. Realizáciou navrhovanej činnosti budú vybudované miesta pre statickú dopravu, ktoré zabezpečia vhodné parkovacie možnosti pre návštevníkov cintorína, ktorí nebudú svoje vozidlá odstavovať na v súčasnosti nie príliš vhodných plochách a môže dochádzať aj k neriadenému parkovaniu na príľahlých komunikáciách a na neupravených voľných plochách. Navrhované parkovisko nevyvolá nové dopravné nároky v území, pretože ide o zariadenie, ktoré bude poskytovať možnosť parkovania pre návštevníkov cintorína, ktorí cintorín navštevovali aj v súčasnosti. V prípade rozšírovania cintorína je predpoklad aj mierneho nárastu návštevníkov v budúcnosti. Samotné parkovisko nebude predstavovať významný východiskový bod ani koncovú destináciu dopravných prúdov v území okrem bežného pohybu návštevníkov

cintorína a preto sa predpokladá len zanedbateľný až nulový vplyv na dopravnú situáciu v území oproti súčasnému stavu.

Celkovo má navrhovaná činnosť dostatočne kapacitné napojenie na verejné komunikácie jestvujúcimi miestnymi komunikáciami. Dopravné nároky si nevyžadujú budovanie nových alebo rekonštrukciu jestvujúcich dopravných napojení.

Nárast zaťaženia dopravou vyvolaný realizáciou navrhovanej činnosti možno hodnotiť vzhľadom na súčasnú intenzitu dopravy ako zanedbateľný až nulový.

#### Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

#### Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

#### Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vzhľadom na doterajšie funkčné využitie územia a na charakter navrhovanej činnosti možno charakterizovať vplyvy na urbánny komplex mesta ako pozitívne, aj keď málo významné.

#### Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

#### Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

#### Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

#### Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

#### Iné vplyvy

##### Vplyvy na hlukovú situáciu

Vplyv na hlukovú situáciu okolitého územia posudzovanej činnosti bude mať najmä pohyb návštevníkov cintorína, ktorí budú prichádzať motorovými vozidlami. Prírastok hluku z automobilovej dopravy v dotknutom území však nebude významný v porovnaní so súčasným stavom.

Z celkového hľadiska nie je predpoklad významného negatívneho vplyvu činnosti na hlukovú situáciu posudzovaného územia.

Tento vplyv možno hodnotiť ako dlhodobý lokálny ale zanedbateľný.

#### Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavujú predovšetkým v socio-ekonomickej sfére zvýšením celkovej bezpečnosti pri premávke a parkovaní návštevníkov cintorína.

Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať charakter dlhodobý a trvalý, ale z celkového pohľadu pozitívny. Negatívne vplyvy sa prejavujú len v rámci etapy budovania parkoviska a neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia. Z pohľadu socio-ekonomického bude mať navrhované činnosť pozitívny prínos a zlepšia sa podmienky pohybu vozidiel aj chodcov v bezprostrednom okolí cintorína.

#### Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.

Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je pri dodržaní právnych požiadaviek reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu k vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou, pohybom strojov a vozidiel v areáli. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov. Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

#### Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú činnosť, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.

Prevádzka je navrhnutá tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života návštevníkov. Prevádzkou navrhovanej činnosti pri dodržaní platných predpisov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru hodnotíme ako nulové.

#### Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pri svojom rozhodovaní prihliadal na doručené stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej obce. K zámeru bolo doručených celkom 12 stanovísk. Žiaden z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní. K zverejnenému zámeru doručila stanovisko dotknutá verejnosť - Združenie domových samospráv a Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). Pripomienky ŽSR zahrnul príslušný orgán do tohto rozhodnutia. K pripomienkam ZDS sa vyjadril navrhovateľ. Pripomienky ZDS majú odporúčací charakter (č. 1, 2) alebo priamo vyplývajú z právnych predpisov (č. 4). Pripomienka k výsadbe zelene je dostatočne splnená v zámere a aj vo vyjadrení navrhovateľa, preto ju Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia považuje za splnenú. Združenie domových samospráv požiadalo o zaslanie podkladov k rozhodnutiu a vykonanie písomné konzultácie, ale po zaslaní podkladov sa k nim do vydania rozhodnutia nevyjadril.

Vzhľadom na komplexné výsledky zisťovacieho konania, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti, teda príslušný orgán nedospel k záveru, že posudzovanie vplyvov navrhovanej výstavby na životné prostredie z dôvodov uvedených dotknutou verejnosťou (Združenie domových samospráv Bratislava) je opodstatnené, preto nevyhovel návrhom dotknutej verejnosti, aby sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru navrhovanej činnosti podľa zákona EIA prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer navrhovanej činnosti komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia. Výstupom zisťovacieho konania je rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona EIA, čo tunajší úrad s ohľadom na výsledky zisťovacieho konania vydal, pričom prihliadal na kritériá stanovené zákonom EIA (§29 ods. 3 a príloha č. 10) a stanoviská doručené k zámeru navrhovanej činnosti. Účelom zákona EIA je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný

ani časový priestor pre posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu. Zároveň pripomienkami dotknutej verejnosti k dodržaniu zákonnosti navrhovanej činnosti vo vzťahu k jednotlivým osobitným predpisom (vodný zákon, zákon o ochrane prírody a krajiny a ďalšie) sa v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov (stavebného zákona) bude kvalifikovane zaoberať stavebný úrad na základe záväzných stanovísk dotknutých orgánov.

V rámci následných povoľovacích procesov má dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona EIA disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Príslušný orgán vychádzal z komplexných výsledkov zisťovacieho konania a keďže dotknuté orgány a povoľujúce orgány nepoukázali na očakávané zhoršenie kvality zložiek životného prostredia a podmienok ochrany verejného zdravia a vyslovili vo svojich stanoviskách názor, že odporúčajú ukončiť proces posudzovania v zisťovacom konaní. Niektoré pripomienky boli zahrnuté do opatrení určených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, ďalšie sa týkajú povinností navrhovateľa vyplývajúce z ustanovení všeobecne záväzných predpisov, preto nemôže byť predmetom rozhodovania príslušného orgánu ale budú riešené v rámci povoľovacieho procesu, ktoré sú záväzné pre príslušný povoľovací orgán.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v zámere, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie požaduje dodržať všetky doručené stanoviská dotknutých orgánov.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 15 zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti, v súlade s § 29 ods. 12 zákona, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.

Doplnenie rozdeľovníka na vedomie (zaslané interne):

1. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Vajanského 22, 917 77 Trnava
2. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava
3. Okresný úrad Trnava, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Vajanského 2, 917 01 Trnava
4. Okresný úrad Trnava, odbor výstavby a BP, oddelenie územného plánovania, Kollárova 8, 917 02 Trnava
5. Okresný úrad Trnava, odbor krízového riadenia, Kollárova 8, 917 02 Trnava
6. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava

Ing. Rudolf Kormúth  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10006

Doručuje sa

Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1 , 917 71 Trnava, Slovenská republika

Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava, Slovenská republika

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava-Staré Mesto

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Limbová 6, 917 02 Trnava 2

Trnavský samosprávny kraj, Starohájska, 917 01 Trnava 1

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava 1