

Číslo spisu

OU-PO-OSZP3-2023/057282-011

Prešov

13. 12. 2023



Rozhodnutie

Výrok

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na ŽP“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí“, navrhovateľa Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, IČO: 00327646:

Zmena navrhovanej činnosti, „Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí“, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, situovaná v Prešovskom kraji, okrese Prešov, katastrálne územie Prešov, na parc. reg.C: 9184, 9571, 9750/6, 9767/3, 14823/4, 16334/17, 2779/1, 2779/8, 2782, 2783, 9418/10, 9418/100, 9418/105, 14306/1, 14306/65, 13406/68, 16341/1, 16341/11, 2682/1, 2682/4, 2683, 2684/1, 2755/10, 2761/1, 2779/8, 2782, 2783, 2788/1, 5026/4, 5026/23, 5059/1, 5060/1, 5060/2, 5061/2, 5063/20, 5063/21, 5063/22, 5063/23, 5063/24, 5074/1, 5074/3, 5074/5, 5074/6, 5074/7, 5074/8, 5076/4, 5077, 5080/2, 5081/2, 5085/1, 5085/4, 5085/5, 5086/2, 5086/4, 9184, 9185, 9195, 9310/298, 9310/495, 9418/10, 9418/100, 9418/105, 9418/106, 9418/582, 9418/583, 9418/584, 9571, 9599, 9604/4, 9606/1, 9707/3, 9707/4, 9707/5, 9707/6, 9707/7, 9707/8, 9707/9, 9707/10, 9707/11, 9707/12, 9707/14, 9707/19, 9707/20, 9707/21, 9707/22, 9707/23, 9707/26, 9707/27, 9707/28, 9707/29, 9707/31, 9707/32, 9708/3, 9708/8, 9710/1, 9710/9, 9710/10, 9710/11, 9710/12, 9710/13, 9710/14, 9710/15, 9710/16, 9727/1, 9727/8, 9727/9, 9727/12, 9727/14, 9727/15, 9727/16, 9750/6, 9767/3, 9811/2, 9838/2, 9838/7, 14306/1, 14823/4, 14823/277, 14823/278, 14823/279, 14823/281, 14823/282, 14823/283, 14823/284, 14832/45, 14832/68, 14832/69, 14832/72, 14832/134, 14832/138, 14832/141, 14832/142, 14832/144, 14832/145, 14832/146, 14832/147, 14832/149, 14832/150, 14832/151, 14832/152, 14832/154, 14832/155, 14832/156, 14832/158, 14832/159, 14832/160, 14832/161, 14832/162, 14832/163, 14832/164, 14832/167, 14832/168, 14832/169, 14832/170, 14832/172, 16334/1, 16334/17, 16336/1, 16336/2, 16336/15, 16336/16, 16338, 16339/23, 16341/9, 16341/11, 16341/17, 16341/18, na parc. reg.E: 760/2, 1077/2, 3378, 5-953, 5-954, 5-964/2, 5-967/2 a katastrálne územie Solivar, na parc. reg.C: 612/3, 612/4, 612/8, 648/1, 648/3, 3296/2, 3296/7, na parc. reg.E: 770, 771, 772, 773, 774, 776, 777,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa určujú nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene počas výstavby aj počas prevádzky stavby.

1. Pri výstavbe zabrániť úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
2. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie ich vzniku.
3. Zabezpečiť, aby práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí, používať iba stroje, vhodné k danej činnosti, rešpektovať nočný klud.
4. Po celú dobu stavebných prác zabezpečiť účinné čistenie komunikácií, riadnu údržbu a zjazdnosť využívaných prístupových komunikácií.
5. Zabezpečiť ochranu zostávajúcich drevín rastúcich mimo lesa na všetkých parcelách dotknutých stavebnými objektmi pred poškodením a zničením v súlade s STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie najmä: ochranu koreňového priestoru pred zhutnením vo vzdialenosti min 2,5 m od kmeňa, nesmú sa prerušiť korene hrubšie ako 3 cm, v prípade výkopov v koreňovom priestore tieto realizovať ručne, ochranu kmeňa pred mechanickým poškodením debnením do výšky min 2 m bez poškodenia stromu a nesmie sa umiestniť bezprostredne na koreňové nábehy, ochranu koruny vyviazaním konárov, bez orezu konárov. Pri stavebnej činnosti minimalizovať negatívne účinky na prírodu, neporušiť koreňové systémy stromov a krovín a nepoškodiť existujúce dreviny zrealizovaním vhodných opatrení.
6. Oznamovať každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil a nezničil a oznámiť začiatok stavebno-zemných prác v predstihu minimálne troch pracovných dní.
7. Stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií.
8. Všetky dopravné parametre navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.

Upozornenie:

Podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie účastníka konania v povoloňavacom konaní k navrhovanej činnosti.

Podľa § 38 ods. 5 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP ak príslušný orgán zistí nesúlad návrhu na začatie povoloňavacieho konania k navrhovanej činnosti s týmto zákonom alebo s rozhodnutím vydaným podľa tohto zákona, alebo s jeho podmienkami, vydá záväzné stanovisko, v ktorom túto skutočnosť uvedie a zároveň poučí navrhovateľa. Ak zistený nesúlad spĺňa kritéria zmeny navrhovanej činnosti uvedenej v § 18 ods. 1 alebo ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, príslušný orgán upozorní na povinnosť doručiť príslušnému orgánu oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ mesto Prešov, v zastúpení DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2, 832 03 Bratislava, divízia Prešov Jarková 28 IČO: 31322000 (ďalej navrhovateľ) takto predložil dňa 05.10.2023 Okresnému úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Prešov“) podľa § 18 ods. 2 písm. d) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarň“, vypracované v súlade s prílohou č. 8a na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

OÚ Prešov oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

OÚ Prešov dňa 11.10.2023 zverejnil oznámenie o predložení zmeny navrhovanej činnosti a informáciu verejnosti podľa § 24 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR a dňa 12.10.2023 na webovom sídle okresného úradu a zároveň zaslal listom č. OU-PO-OSZP3-2023/057282-002 zo dňa 19.10.2023 žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy a výstavby SR), povoloňujúcemu orgánu (Prešovský samosprávny kraj, odbor dopravy), dotknutému orgánu

(Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, Krajský pamiatkový úrad prešov, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Ministerstvo obrany SR, Mesto Prešov, odbor životného prostredia, Mesto Prešov, dopravnej infraštruktúry, Mesto Prešov, odbor hlavného architekta, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Dopravný úrad) a dotknutej obci (mesto Prešov).

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 k zákonu o posudzovaní vplyvov na ŽP je zaradená do kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 9 – Elektrické dráhy, závesné dráhy alebo podobné dráhy osobitného druhu a trolejbusové dráhy – časť B (zistovacie konanie) - bez limitu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Opis zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej zmeny činnosti je modernizácia vybraných úsekov trolejových tratí, meniarňí a výstavba obrátiska vrátane zázemia pre vodičov DPMP v meste Prešov. Stavba sa nachádza na území 1 okresu a 2 katastrálnych území: Prešov, Solivar, Šalgovik. Stavba rešpektuje územné plány Prešovského kraja aj mesta Prešov a je verejnoprospešnou stavbou dopravnej infraštruktúry. Samotný návrh modernizácie trolejových tratí sa snaží v maximálnej možnej miere využívať existujúcu trolejovú trať a jej koridor v existujúcej zástavbe a infraštruktúre mesta. V lokalitách navrhovaných nových trolejových tratí je rešpektovaný dopravný koridor ako aj existujúca zástavba.

OÚ Prešov doručili podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP v zákonom stanovenom termíne k predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove (list č. ORHZ-PO1-2023/000191-101 zo dňa 03.11.2023, doručený dňa 07.11.2023)

- Nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie, nemajú pripomienky.

Vyhodnotenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, okresný úrad má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia stratégie dopravy (list č. 29701/2023/SSD/96267 zo dňa 06.11.2023, doručený dňa 07.11.2023)

- Stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom ovplyvnených komunikácií
- Všetky dopravné parametre navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.

Vyhodnotenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a pripomienky majú charakter upozornení na potrebu dodržania legislatívou definovaných opatrení. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti sa vyjadril, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Pripomienky sú uvedené vo výroku rozhodnutia.

3. Krajský pamiatkový úrad Prešov (list č. KPUPO-2023/20676-2/86903/Jur zo dňa 31.10.2023, doručený dňa 03.11.2023)

- bez pripomienok, za dodržania podmienky stanoviska č. KPUPO-2023/19635-2/82894/DA zo dňa 19.10.2023 o povinnosti oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil a nezničil a oznámiť začiatok stavebno-zemných prác v predstihu minimálne troch pracovných dní.

Vyhodnotenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti sa vyjadril, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Podmienka je uvedená vo výroku rozhodnutia.

4. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ochrany ovzdušia (list č. OU-PO-OSZP3-2023/059786-02 zo dňa 25.10.2023 doručený dňa 03.11.2023)

- nemá žiadne námietky ani pripomienky

Vyhodnotenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, okresný úrad má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

5. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy (list č. OU-PO-OSZP3-2023/060336-02 zo dňa 27.10.2023 doručený dňa 06.11.2023)

- nemá žiadne námietky ani pripomienky

Vyhodnotenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, okresný úrad má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

6. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek odpadového hospodárstva (list č. OU-PO-OSZP3-2023/054256-02 zo dňa 26.10.2023 doručený dňa 30.10.2023)

- nemá žiadne námietky ani pripomienky

Vyhodnotenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, okresný úrad má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

7. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ochrany prírody a krajiny (list č. OU-PO-OSZP3-2023/060065-02 zo dňa 02.11.2023 doručený dňa 08.11.2023)

- Pri stavebnej činnosti minimalizovať negatívne účinky na prírodu, neporušiť koreňové systémy stromov a krovín a nepoškodiť existujúce dreviny zrealizovaním vhodných opatrení.
- Zabezpečiť ochranu zostávajúcich drevín rastúcich mimo lesa na všetkých parcelách dotknutých stavebnými objektmi pred poškodením a zničením v súlade s STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie najmä: ochranu koreňového priestoru pred zhutnením vo vzdialenosti min 2,5 m od kmeňa, nesmú sa prerušiť korene hrubšie ako 3 cm, v prípade výkopov v koreňovom priestore tieto realizovať ručne, ochranu kmeňa pred mechanickým poškodením debnením do výšky min 2 m bez poškodenia stromu a nesmie sa umiestniť bezprostredne na koreňové nábehy, ochranu koruny vyviazaním konárov, bez orezu konárov.

Vyhodnotenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a pripomienky majú charakter upozornení na potrebu dodržania legislatívou definovaných opatrení a boli premietnuté do podmienok rozhodnutia. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, okresný úrad má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoloňovacou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoloňovacích konaní.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovaného umiestnenia stavby v rozsahu kompetencií stavebného úradu.

OÚ Prešov opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

OÚ Prešov na základe oznámenia o zmene, stanovisk k nemu doručených a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti

1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej zmeny činnosti je modernizácia vybraných úsekov trolejových tratí, meniarní a výstavba obrátiska vrátane zázemia pre vodičov DPMP v meste Prešov. Stavba sa nachádza na území 1 okresu a 2 katastrálnych území: Prešov, Solivar, Šalgovik. Stavba rešpektuje územné plány Prešovského kraja aj mesta Prešov a je verejnoprospešnou stavbou dopravnej infraštruktúry. Samotný návrh modernizácie trolejových tratí sa snaží v maximálnej možnej miere využívať existujúcu trolejovú trať a jej koridor v existujúcej zástavbe a infraštruktúre mesta. V lokalitách navrhovaných nových trolejových tratí je rešpektovaný dopravný koridor ako aj existujúca zástavba.

Stavba je rozdelená na ucelené časti stavby (ďalej len UČS) 1 až 6. Každá ucelená časť pozostáva zo stavebných objektov. Ucelené časti stavby sa dajú realizovať samostatne alebo aj súčasne, čo umožňuje stavbu v prípade potreby etapizovať, respektíve harmonogram výstavby navrhnuť tak, aby stavba minimalizovala dopad na dopravu v meste Prešov. Vzhľadom na charakter stavby a jestvujúci stav nebola stavba ani jej časti navrhovaná variantne.

Stavba bola rozdelená na nasledovné ucelené časti stavby: UČS 1: Nové trolejové vedenie Rusínska – Kuzmányho, UČS 2: Nové trolejové vedenie Obrátisko Levočská – Clementisova, UČS 3: Nové trolejové vedenie Obrátisko Pod Šalgovíkom, UČS 4: Nová meniarenň Solivarská, UČS 5: Nová meniarenň Čapajevova, UČS 6: Nová meniarenň Mukačevská.

Základnou filozofiou pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky dopravy počas výstavby, je návrh etapizácie výstavby tak, aby bola stavba realizovateľná po samostatných UČS (resp. viacerých UČS naraz). Tým bude dosiahnuté postupné uzatváranie modernizovaných úsekov trolejovej trate a súvisiacich cestných komunikácií, po ukončení prác a sprevádzkovaní predchádzajúcej samostatnej časti. Základným predpokladom samostatnej prevádzky jednotlivých častí stavby, je zabezpečenie napájania trolejového vedenia z navrhovaných meniarní (UČS 4,5,6) a až následnom odstavení jestvujúcich meniarní.

Časti predmetnej stavby UČS 1 a UČS 2 (čiastočne aj UČS 3) sú inžinierskou stavbou dopravnou a líniovou, ktoré zabezpečia dobudovanie nových prepojení už jestvujúcich trolejových tratí v meste Prešov. Časti predmetnej stavby UČS 3, 4, 5 a 6 sú pozemnou stavbou, nebytové budovy s priľahlými spevnenými plochami, ktoré majú zabezpečiť výstavbu nových meniarní a zázemia pre vodičov DPMP (UČS 3).

2. Súvislosť s inými činnosťami

Účelom predmetnej stavby je rozšírenie jestvujúcich trolejových tratí, zvýšenie technickej vybavenosti a dobudovanie vybavenia pre vodičov DPMP. Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarní v Prešove umožní modernú a ekologickú verejnú dopravu, zabezpečí lepšiu obslužnosť územia trolejbusovou dopravou. Plánovaná zmena je prepojená s plánovanými činnosťami mesta Prešov a Dopravného podniku mesta Prešov.

Výstavbou a realizáciou predmetných ucelených častí stavby sa dosiahne: dobudovanie dopravnej infraštruktúry mesta, zrýchlenie a skvalitnenie kultúry cestovania, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

V priestore navrhovanej stavby sa projekčne pripravujú, resp. sú pripravené na realizáciu ďalšie stavby:

- Areál Rusínska v príprave
- Integrovaná doprava MHD, SAD, zastávka ul. Levočská v príprave
- Prepojenie ulíc Sibírska – Pod Šalgovíkom a dobudovanie trolejového vedenia v príprave
- Cyklochodník ulica Sekčovská (od L. Novomeského po Šalgovík) realizovaný
- Revitalizácia VP – park medzi ul. Vlada Clementisa a ul. Levočskou v realizácii
- Rekonštrukcia mosta č. M5833 nad Železničnou traťou a MK v meste Prešov v príprave

Realizáciou navrhovanej zmeny sa nepredpokladá vznik nových rizík, ktoré by už neboli identifikované a posudzované v predchádzajúcich etapách výstavby a prevádzky existujúcich trolejových tratí. Po zrealizovaní navrhovanej zmeny činnosti, okrem vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, identifikovaných v Oznámení o zmene, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a činnosť nebude za bežných štandardných podmienok rizikom pre svoje okolie.

Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia možno predpokladať iba pri neštandardných prevádzkových stavoch spojených s havarijnými situáciami. Tieto riziká je možné minimalizovať a eliminovať

dodržiavaním všeobecne záväzných prevádzkových predpisov a havarijných plánov na úseku ochrany vôd, ovzdušia a odpadového hospodárstva. Riziká havárií, ako aj spôsoby, ktorými možno haváriám predchádzať, resp. eliminovať vplyvy vzniknutých havarijných situácií, sú u navrhovateľa ako aj u užívateľov stavby popísané v príslušných interných predpisoch a platnej legislatíve. Ku vzniku nových rizík v súvislosti s riešenou zmenou, vzhľadom k jej charakteru, nedôjde.

3. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Predmetná stavba je prednostne umiestnená na jestvujúcom cestnom telese alebo v jestvujúcich areáloch DPMP. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si v k.ú. Prešov vyžaduje dočasný záber pôdy o celkovej výmere 117 m² a trvalý záber o výmere 4 061 m² a v k.ú. Solivar trvalý záber o výmere 622 m² dočasný záber pôdy sa nepredpokladá. Zaberané pozemky sú evidované ako ostatná plocha alebo zastavaná plocha, jedine jeden trvalý záber sa týka záhrady v k.ú. Prešov o rozlohe 562 m², ktorý bude vyňatý z PPF.

Zásobovanie vodou

Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Prešov v dosahu jestvujúcich inžinierskych sietí. V rámci stavby sa využijú pripojenia k jestvujúcim rozvodom kanalizácie a vody.

Počas výstavby

Nároky na odber vody počas stavebných prác spočívajú v potrebe pitnej vody pre zamestnancov stavby v rámci zariadenia staveniska. Počas výstavby bude zariadenie staveniska zásobované balenou pitnou vodou, veľkosť potreby vody nebola v tomto štádiu prípravy stavby vyčíslená.

Počas prevádzky

Technologická voda sa počas prevádzky navrhovanej zmeny nebude využívať. Dodávka studenej vody pre pitné a hygienické účely zamestnancov občasnej obsluhy v objekte sociálneho zázemia pre vodičov MHD a objektoch nových meniarňí bude zabezpečená navrhovanou vodovodnou prípojkou napojenou z existujúcich vodovodných sietí.

Zásobovanie elektrickou energiou

Pre stavebný objekt 603-00 verejné osvetlenie:

UČS 1 Nové trolejové vedenie Rusínska Kuzmányho. Energetická bilancia pre potreby 3480 hod/rok: 41,35 MWh/rok

UČS 2 Nové trolejové vedenie Obratisko Levočská – Clementisova Energetická bilancia pre potreby 3480 hod/rok: 6,9 MWh/rok

UČS 03 Nové trolejové vedenie Obratisko Pod Šalgovíkom Celkový inštalovaný príkon VO: $P_i = 2700 \text{ W}$ Energetická bilancia pre potreby 3480 hod/rok: 9,4 MWh/rok

UČS 4 Nová meniareň Solivarská Vzduchotechnické zariadenia: Požiadavky na energiu: - elektrická 0,2 kW, 1f, 230 V, 50 Hz - chladiaca voda neregulovaná 7/12 °C 3,0 kW Elektroinštalácia a bleskozvody: Inštalovaný príkon cca: $P_i = 27 \text{ kW}$ (max. súčasný príkon cca: $P_p = 20 \text{ kW}$) Vzduchotechnické zariadenia: Požiadavky na energiu: - elektrická 0,7 kW, 1f, 230 V, 50 Hz - elektrická 3,0 kW, 3f, 400 V, 50 Hz Bleskozvody: Inštalovaný príkon cca: $P_i = 35 \text{ kW}$ Max. súčasný príkon cca: $P_p = 25 \text{ kW}$

UČS 5 Nová meniareň Čapajevova Bleskozvody Inštalovaný príkon cca: $P_i = 35 \text{ kW}$ Max. súčasný príkon cca: $P_p = 25 \text{ kW}$

UČS 6 Nová meniareň Mukačevská Blaskozvody Inštalovaný príkon cca: $P_i = 35 \text{ kW}$ Max. súčasný príkon cca: $P_p = 25 \text{ kW}$

Zásobovanie teplom

UČS 03 Nové trolejové vedenie Obratisko Pod Šalgovíkom 301-00 Zázemie vodičov DPMP Objekt sociálneho zázemia pre vodičov MHD – Obratisko pod Šalgovíkom Ročná spotreba tepla: na vykurovanie 9,0 MWh/rok

UČS 4 Nová meniareň Solivarská ročná spotreba tepla: na vykurovanie 2,8 MWh/rok na dokurovanie (m. č. 1.06) 1,5 MWh/rok

UČS 5 Nová meniareň Čapajevova ročná spotreba tepla: na vykurovanie 4,6 MWh/rok na dokurovanie (m. č. 1.09) 1,5 MWh/rok

UČS 6 Nová meniareň Mukačevská ročná spotreba tepla: na vykurovanie 4,5 MWh/rok na dokurovanie (m. č. 1.09) 1,5 MWh/rok

4. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby

Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia: Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia.

Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia: Plošným zdrojom znečistenia ovzdušia počas rekonštrukcie budú lokality samotného staveniska - jeho plocha v k.ú. Prešov dočasný záber pôdy o celkovej výmere 117 m² a trvalý záber o výmere 4 061 m² a v k.ú. Solivar trvalý záber o výmere 622 m². Zdrojom znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami budú stroje a mechanizmy použité pri stavebných a búracích prácach, spaľovacie motory týchto mechanizmov pri pohybe na stavenisku a pri práci budú produkovať emisie. Vzhľadom na rozsah prác a dobu ich realizácie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia danej lokality. Ide o vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením.

Hlavné líniové zdroje znečistenia ovzdušia: Hlavným líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia počas stavebných prác budú terajšie komunikácie v meste, po ktorých sa bude zabezpečovať prístup na stavenisko a presun mechanizmov a materiálu na stavbu. Vzhľadom na charakter stavebných prác, rozsah a časové krátkodobé trvanie nie je predpoklad významnejších vplyvov na kvalitu ovzdušia v danej oblasti. Na základe uvedeného klasifikujeme ako vplyv dočasný, krátkodobý, s rôznou intenzitou pôsobenia, s lokálne obmedzeným pôsobením, ktorého veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, správne volenou logistikou, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe, dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď.

Počas prevádzky

Zdrojom znečistenia ovzdušia počas prevádzky bude tak ako doteraz doprava na mestských komunikáciách, oproti súčasnosti sa stav znečistenia ovzdušia zmení v pozitívnom zmysle – trolejbusová doprava je výrazne menším zdrojom emisií a znečistenia ovzdušia ako spaľovacie motory. Táto skutočnosť je o to významnejšia, že všetky stavebné objekty navrhovanej zmeny činnosti sa nachádzajú v intraviláne mesta, v miestach s vysokým počtom pohybu peších chodcov a znečistenie ovzdušia práve v dýchacej zóne bude nižšie je pozitívnym faktorom.

Odpadové vody

Počas výstavby nových trolejových vedení, meniarňí a preložiek dotknutých inžinierskych sietí povrchové vody nebudú bezprostredne ohrozené. Môže dôjsť k nežiaducemu ohrozeniu vôd z úkapov ropných tekutín z mechanizmov využívaných počas výstavby a následnému nepriamemu ohrozeniu znečistenia podzemných vôd. Preto je nevyhnutné pri rekonštrukcii používať stroje v bezchybnom technickom stave. Zdrojom odpadových vôd budú nasledujúce činnosti: - zo splavenín z terénu (zemina a iné rozpustené i nerozpustené látky), - výnimočne z drobných únikov i havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod. Hygienické zariadenia pre pracovníkov v zariadeniach staveniska sa použijú suché, chemické, teda splaškové vody nebudú produkované.

Odpady

Počas výstavby si navrhované technické riešenie stavby nevyžiada demoláciu obytných ani priemyselných objektov. Realizáciou stavby sa predpokladá vznik viacerých druhov odpadov, ktoré budú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a v zmysle príloh č. 7 a č. 8 vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Vzniknuté odpady budú odovzdané organizácii oprávnenej na nakladanie s odpadom podľa zákona o odpadoch.

Počas prevádzky budú vznikať druhy odpadov, tak ako v súčasnosti, nakladanie s nimi sa bude riadiť platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Počas výstavby budú zdrojom hluku stavebné stroje a dopravné mechanizmy dopravujúce a premiestňujúce stavebný materiál, zeminu a pod. Líniovým zdrojom hluku počas stavebných prác budú prístupové mestské komunikácie, po ktorých bude dopravovaný stavebný materiál a po ktorých sa budú presúvať stavebné mechanizmy a pod. Zdrojmi vibrácií bude najmä činnosť stavebných mechanizmov. Rozsah vibrácií vyvolaných stavebnými prácami a ich vplyv na okolie a na obyvateľov vzhľadom na rozsah, objem a charakter stavebných a zemných prác nie je žiadny. V etape stavebných prác nie je predpoklad vzniku ani žiadneho žiarenia, tepla alebo zápachu.

Počas prevádzky bude zdrojom hluku tak ako doteraz doprava na mestských komunikáciách, oproti súčasnosti nastane zmena v tom, že hluk z trolejbusovej dopravy je výrazne menší ako z dopravy autobusmi so spaľovacími motormi. Výstavba nových trolejových vedení stav hlukovej záťaže územia oproti súčasnému stavu zlepši.

Teplota a zápach sa nepredpokladajú ani počas stavebných prác a ani počas prevádzky.

Počas výstavby navrhovaných zmien sa neočakávajú výstupy vo forme žiarenia alebo iných fyzikálnych polí, ktoré by negatívnym spôsobom ovplyvnili zdravie obyvateľov. Realizáciou navrhovanej zmeny bude dochádzať k vytváraniu elektromagnetického poľa v bezprostrednom okolí trolejového vedenia.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva a ovplyvňovanie pohody života

Navrhovanou zmenou činnosti budú priamo dotknutí obyvatelia bývajúci v blízkosti a okolo riešených ulíc, v ktorých sa navrhujú nové trolejové vedenia a areálov existujúcich meniarňí, kde sú navrhované nové meniarne.

Navrhovaná zmena je spojená s priamymi aj nepriamymi vplyvmi na obyvateľstvo. Počas výstavby bude obyvateľstvo ovplyvnené zvýšenou intenzitou dopravy, prácou stavebných mechanizmov a stavebným ruchom. S tým bude súvisieť zvýšená prašnosť a hluk, ktoré sa budú týkať obyvateľov najbližšej obytnej zástavby a okolia lokalít výstavby nových meniarňí. Počas výstavby budú najvýznamnejším negatívnym vplyvom na obyvateľov obmedzenia dopravy. Tieto vplyvy budú krátkodobé a s lokálnym vplyvom.

Vplyv prevádzky rozšírenej trolejbusovej dopravy bude pozitívny, hlavne v zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujúcich MHD v danom úseku, zlepšení kvality ovzdušia znížených emisiách z dopravy v dýchacej zóne peších chodcov a znížení hlukovej záťaže. Na druhej strane dostupnosť širšieho územia v intraviláne mesta umožní používať MHD a odrazí sa na menšej intenzite individuálnej automobilovej doprave na miestnych komunikáciách, čo hodnotíme ako pozitívny vplyv.

Vzhľadom na, rozsah navrhovanej zmeny činnosti a predpokladanú dĺžku stavebných prác, pri dodržaní technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri práci, optimálnej organizácii stavebných prác nie je predpoklad, že by sa nepriame vplyvy prejavili nepriaznivo na zdraví obyvateľstva ani jedného z dotknutých lokalít stavby. Pri zvýšení podielu trolejbusov na preprave osôb, sa očakávajú pozitívne vplyvy - pokles emisií a prachových častíc z dopravy, mierne zníženie hlučnosti z prevádzky, čo sa pozitívne odrazí nie len na kvalite ovzdušia a na hlukovej záťaži v blízkosti frekventovaných komunikácií v centre mesta, aj na zdraví obyvateľstva.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v zastavanom území mesta Prešov, nevyžaduje sa záber poľnohospodárskeho ani lesného pôdneho fondu. Prevádzka činnosti nebude zdrojom produkcie znečisťujúcich látok, odpadových vôd ani iných toxických výstupov, ktoré by mohli znečistiť alebo znehodnotiť prostredie a ovplyvniť biodiverzitu dotknutého územia.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje riziko kontaminácie pôdy alebo vody počas realizácie ani počas prevádzky.

Vrchné trolejové vedenie, oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia, trakčné meniarne a ďalšie elektrické zariadenia riešené v stavbe sú podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zdrojom neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození (možnosť úrazu elektrickým prúdom pri dotyku živej alebo neživej časti, prípadne pri zásahu blesku).

Neodstrániteľné nebezpečenstvá a ohrozenie od elektrických zariadení budú eliminované dodržaním STN pri montáži, Vyhlášky 79 MV SR/2004 o vykonaní kontroly protipožiarna bezpečnosti pri prevádzkovaní elektrických zariadení, Vyhlášky 94 MV SR/2004 o technických požiadavkách na protipožiarnu bezpečnosť pri stavbe a užívaní stavieb, Zákona 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení, NV SR č. 510/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, Zákon NR SR č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody, Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Zvyškové nebezpečenstvá, ako úmyselné poškodenie, úmyselný neodborný zásah budú odstránené prevádzkovým predpisom. Všetky kovové konštrukcie sú medzi sebou vzájomne vodivo prepojené a chránené uzemnením voči účinkom atmosférickej elektriny.

Veľkosť, rozsah a časovú expozíciu týchto nepriaznivých vplyvov je možné obmedziť organizačnými opatreniami vo výstavbe, organizácii prác, dodržiavaní technologickej disciplíny.

Z pripomienok subjektov konania nevyplývajú žiadne požiadavky na doplnenie hodnotení z hľadiska rizika nehôd a rizík spojených s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

1. Súčasný stav využitia územia

Miesto realizácie je situované v Prešovskom kraji, okrese Prešov, katastrálne územie Prešov, na parc. reg.C: 9184, 9571, 9750/6, 9767/3, 14823/4, 16334/17, 2779/1, 2779/8, 2782, 2783, 9418/10, 9418/100, 9418/105, 14306/1, 14306/65, 13406/68, 16341/1, 16341/11, 2682/1, 2682/4, 2683, 2684/1, 2755/10, 2761/1, 2779/8, 2782, 2783, 2788/1, 5026/4, 5026/23, 5059/1, 5060/1, 5060/2, 5061/2, 5063/20, 5063/21, 5063/22, 5063/23, 5063/24, 5074/1, 5074/3, 5074/5, 5074/6, 5074/7, 5074/8, 5076/4, 5077, 5080/2, 5081/2, 5085/1, 5085/4, 5085/5, 5086/2, 5086/4, 9184, 9185, 9195, 9310/298, 9310/495, 9418/10, 9418/100, 9418/105, 9418/106, 9418/582, 9418/583, 9418/584, 9571, 9599, 9604/4, 9606/1, 9707/3, 9707/4, 9707/5, 9707/6, 9707/7, 9707/8, 9707/9, 9707/10, 9707/11, 9707/12, 9707/14, 9707/19, 9707/20, 9707/21, 9707/22, 9707/23, 9707/26, 9707/27, 9707/28, 9707/29, 9707/31, 9707/32, 9708/3, 9708/8, 9710/1, 9710/9, 9710/10, 9710/11, 9710/12, 9710/13, 9710/14, 9710/15, 9710/16, 9727/1, 9727/8, 9727/9, 9727/12, 9727/14, 9727/15, 9727/16, 9750/6, 9767/3, 9811/2, 9838/2, 9838/7, 14306/1, 14823/4, 14823/277, 14823/278, 14823/279, 14823/281, 14823/282, 14823/283, 14823/284, 14832/45, 14832/68, 14832/69, 14832/72, 14832/134, 14832/138, 14832/141, 14832/142, 14832/144, 14832/145, 14832/146, 14832/147, 14832/149, 14832/150, 14832/151, 14832/152, 14832/154, 14832/155, 14832/156, 14832/158, 14832/159, 14832/160, 14832/161, 14832/162, 14832/163, 14832/164, 14832/167, 14832/168, 14832/169, 14832/170, 14832/172, 16334/1, 16334/17, 16336/1, 16336/2, 16336/15, 16336/16, 16338, 16339/23, 16341/9, 16341/11, 16341/17, 16341/18, na parc. reg.E: 760/2, 1077/2, 3378, 5-953, 5-954, 5-964/2, 5-967/2 a katastrálne územie Solivar, na parc. reg.C: 612/3, 612/4, 612/8, 648/1, 648/3, 3296/2, 3296/7, na parc. reg.E: 770, 771, 772, 773, 774, 776, 777.

V súčasnosti je dotknuté územie týkajúce sa UČS 1 a UČS 2 využívané ako cestná komunikácia pre motorové vozidlá. Na území UČS 3 je trávnatý porast a na dotknutom území UČS 4 a UČS 5 sa nachádzajú jestvujúce meniarne. Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v zastavanom území mesta Prešov.

Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov ide o územie s prvým stupňom ochrany, t.j. neposkytuje sa mu osobitná ochrana.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s Územným plánom mesta Prešov v znení zmien a doplnkov.

3. Relatívny dostatok, kvalita a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

Realizáciu zmeny navrhovanej činnosti nebudú ovplyvnené prírodné zdroje v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí.

Riešené územie je tvorené krajinou mestského typu, ktorá vznikla vplyvom aktivít človeka a prírodných podmienok územia. Štruktúru územia tvorí mestský typ sídelnej štruktúry s obytnou, dopravnou, obslužnou a v menšej miere výrobnou funkciou.

V krajinnej štruktúre mestského typu prevažujú prvky druhotnej krajinnej štruktúry, teda prvky zmenené alebo ovplyvnené činnosťou človeka a prvky umelé. V dotknutom území vytvárajú scenériu krajiny z prírodných prvkov solitérne stromy a verejná zeleň pozostávajúca zo vzrastlých drevín rastúcich popri komunikáciách a v priestore medzi komunikáciami a obytnými blokmi

Trasa navrhovaných trolejí je vedená po jestvujúcich mestských zberných komunikáciách, na ktorých je viacero križovatiek a vypojení na miesta mimo vozovku. Predmetné lokality stavby sú situované v intraviláne mesta Prešov. Jedná sa o človekom silne ovplyvňované biotopy. Nepredstavujú osobitne cenné prvky, ktorých využitie by výrazne celoplošne zhoršilo kvalitu a stabilitu prostredia.

Podložie dotknutého územia tvoria náplavové sedimenty s vrstvami štrkov, pieskov a ílovitých hĺn, podložie na vyvýšenej terase je tvorené z prevažnej miere tvrdým ílom až ílovitými štrkami, povrchové vrstvy tvoria civilizačné násypy.

Dotknuté územie nezasahuje ani sa nedotýka žiadnych vyhlásených ani navrhovaných lokalít tvoriacich sústavu chránených území NATURA 2000.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby bude dochádzať k miernemu zvýšeniu koncentrácie škodlivín z emisií stavebnej dopravy a zo stavebnej činnosti, a to najmä tuhých znečisťujúcich látok PM10 a PM2,5. Vzhľadom na to, že doprava počas výstavby nových trolejových vedení bude obmedzená, spomalenie dopravného prúdu spôsobí mierne zvýšenie emisií

z dopravy na dotknutých úsekoch miestnych komunikácií. Vzhľadom na rozsah a plánovanú dĺžku stavebných prác hodnotíme tieto vplyvy ako lokálne, krátkodobé a málo významné.

Po uvedení do prevádzky navrhovaná zmena činnosti rozšíri trolejbusovú sieť a tým umožní zefektívnenie trás jestvujúcich liniek ako aj nahradenie jestvujúcich autobusových liniek trolejbusovými. Vzhľadom na to, že trolejbusová doprava je síce ekologickejšia, ale pre malý rozsah tejto zmeny nebude mať výraznejší pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia v danom území a možno konštatovať, že z hľadiska kvality ovzdušia podmienky oproti súčasnému stavu sa zmenia len minimálne a zmeny budú iba lokálne.

Vplyvy na vodu

Vzhľadom na to, že stavba nie je v priamom kontakte s žiadnym prírodným vodným útvarom – potenciálne neexistuje bezprostredne priame riziko ohrozenia povrchových a nadväzne aj podzemných vôd pri stavebných prácach.

Vplyv navrhovanej zmeny činnosti na podzemné vody v útvare podzemnej vody SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov, vzhľadom na zvolené a doporučené postupy a technológie výstavby a pri dodržaní technických predpisov a technologických postupov sú veľmi nepravdepodobné. Zmena hladiny podzemnej vody sa nepredpokladá, pretože stavebné práce nepredpokladajú zásahy až do takej hĺbky. Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti. V dotknutom území navrhovanej zmeny činnosti sa nevyskytujú žiadne vodné zdroje, termálne ani prírodné minerálne vody. Počas prevádzky (okrem havarijných stavov) je riziko negatívneho vplyvu na kvalitu vôd minimálne. Počas prevádzkovania navrhovanej zmeny činnosti budú vznikať odpadové vody: splaškové odpadové vody a vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch a striech budov v rámci areálov meniarní, ktoré sú riešené zachytením v splaškovej a dažďovej kanalizácii.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada osadenie nových stĺpov elektrického vedenia a uličného osvetlenia a preložky rôznych podzemných vedení inžinierskych sietí. Tieto činnosti budú mať malý vplyv na pôdu a horninové prostredie. Predmetná stavba je prednostne umiestnená na jestvujúcom cestnom telese alebo v jestvujúcich areáloch DPMP. Stavbou dotknuté pozemky sú v súčasnosti registrované ako ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorcia nachádzajúce sa v intraviláne obce.

Poľnohospodárska pôda, hospodársky využívaná nebude stavebnými prácami dotknutá, pretože všetky lokality zmeny navrhovanej činnosti sa nachádzajú v intraviláne mesta v zastavanom území, kde sa hospodársky využívaná poľnohospodárska pôda nenachádza. Samotný návrh modernizácie trolejových trati sa snaží v maximálnej možnej miere využívať existujúcu trolejovú trať a jej koridor v existujúcej zástavbe a infraštruktúre mesta. V lokalitách navrhovaných nových trolejových tratí je rešpektovaný dopravný koridor ako aj existujúca zástavba. Tieto vplyvy sú totožné aj pri nulovom variante.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena činnosti nemení funkčný profil pôvodnej činnosti, iba zlepšuje technické parametre dopravy oproti pôvodnému stavu, nepredpokladá sa nárast kumulatívnych ani synergických vplyvov identifikovaných v nulovom variante.

Riešené územie predstavuje dopravné koridory, resp. areály, kde už existujú objekty meniarní. V predmetnom území existujú a pôsobia zdroje nepriaznivých vplyvov na životné prostredie – hluk a emisie. Nepriaznivé vplyvy z týchto zdrojov hluku sa v lokalite sčítavajú a vzniká kumulatívny efekt – teda hlukové zaťaženie okolia sa zvyšuje.

Tento stav však existuje už v súčasnosti a realizáciou navrhovanej zmeny činnosti je predpoklad, že pri zvýšení podielu trolejbusov na preprave osôb, sa očakávajú pozitívne vplyvy - pokles emisií a prachových častíc z dopravy, mierne zníženie hlučnosti z prevádzky, čo sa pozitívne odrazí nie len na kvalite ovzdušia a na hlukovej záťaži v blízkosti frekventovaných komunikácií v centre mesta, aj na zdraví obyvateľstva.

Významnejšie synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, neboli identifikované.

Kumulatívne vplyvy a synergické vplyvy, spôsobené zmenou navrhovanej činnosti, neovplyvnia životné prostredie dotknutého územia zásadným spôsobom.

Posúdenie oznámenia o zmene bolo vykonané s ohľadom na jej umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene boli uvedené všetky podstatné predpokladané

vplyvy navrhovanej činnosti. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili definovaniu vplyvov. Informácie použité v oznámení o zmene sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

OÚ Prešov na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, t.j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol OÚ Prešov tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Verejnosť neprejavila záujem na zmene navrhovanej činnosti podaním písomného stanoviska podľa §29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej zmeny činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10122

Doručuje sa

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava, Slovenská republika

Na vedomie

Mesto Prešov, odbor životného prostredia, Hlavná 2907/73, Prešov

Mesto Prešov, odbor dopravnej infraštruktúry, Hlavná 2907/73, Prešov

Mesto Prešov, odbor hlavného architekta, Hlavná 2907/73, Prešov
Prešovský samosprávny kraj, odbor dopravy, Námestie mieru, Prešov
Okresný úrad Prešov, OSZP 3, Námestie mieru 6786/3, Prešov
Okresný úrad Prešov, odbor KR, Námestie mieru 6786/3, Prešov
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prešov, Hollého, 080 01 Prešov 1
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnicka 1, 080 01 Prešov 1
Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, Bratislava-Ružinov, Bratislava II
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava