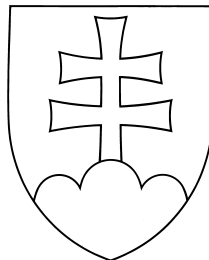


Číslo spisu

OU-PO-OSZP3-2024/014956-017

Prešov

25. 07. 2024



Rozhodnutie

Výrok

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú činnosť „Úprava parkoviska ul. Hollého (Amfiteáter)“, navrhovateľa Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, IČO: 00327646, takto:

Zmena navrhovanej činnosti, „Úprava parkoviska ul. Hollého (Amfiteáter)“, uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorá sa bude realizovať v katastrálnom území Prešov, na parc. reg. C 4912/1, 4912/4, 4912/5, 4912/11, 9732/10, 9732/11, 9732/14

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na“) sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Na ploche parkovísk žiadame vysadiť 1 strom na 4 parkovacie miesta pri dvojradowom systéme parkovania. Pri výsadbe je potrebné uprednostniť geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín. Odporúčame listnaté stromy a také druhy, ktoré svojou korunou zatienia parkovacie státi. Skutočnosť, či je drevina pôvodná, vyplýva z prílohy č. 36 k vyhláske č. 170/2021 Z.z.

2. Z dôvodu realizácie opatrení a úprav proti deštruktívnemu pôsobeniu sucha – zabráneniu vysušania krajiny, žiadame zapracovať do projektu výškové rozdiely medzi terénnymi modeláciami zelených plôch a spevnených plôch. Terénne modelácie zelených plôch musia byť naprojektované a následne zrealizované v nižšej rovine ako sú naprojektované spevnené plochy z dôvodu umožnenia dobrého odtoku dažďovej vody do terénu.

3. V prípade ak by pri realizácii navrhovanej činnosti mohlo dôjsť k úniku invázných nepôvodných druhov uvedených v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie do životného prostredia alebo šíreniu týchto invázných nepôvodných druhov v životnom prostredí, je potrebné prijať opatrenia na zamedzenie takého úniku alebo šírenia (§ 3 ods. 1 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

4. Stavebník počas realizácie stavby zabezpečí ochranu zostávajúcich drevín rastúcich mimo lesa na všetkých parcelách dotknutých stavebnými objektmi pred poškodením a zničením v súlade s STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie najmä:

- ochranu koreňového priestoru, ktorý je tvorený odkvapovou líniou koruny zväčšenej o 1,5 m, sa výkopy vykonávajú ručne, pričom výkop nesmie byť vedený bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa;
- ochranu kmeňa pred mechanickým poškodením debnením do výšky min 2 m bez poškodenia stromu a nesmie sa umiestniť bezprostredne na koreňové nábehy;
- ochranu koruny stromov vyviazaním konárov, bez orezu konárov.

5. Výsadbu drevín uskutočniť tak, aby bola zabezpečená ich prosperita a dostatočné podmienky pre koreňovú misu. Na ploche parkoviska túto výsadbu realizovať použitím tzv. štruktúrneho substrátu, prípadne koreňovými bunkami.

6. Plochy na parkovanie riešiť drenážnou dlažbou SIKO 20.

7. Vody z povrchového odtoku z parkoviska je potrebné pred ich odvedením do podzemných vôd prečistiť cez odlučovač ropných látok.

8. Dodržať podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Prešov číslo Z-PUSR-001102/2024 zo dňa 17.01.2024.

Upozornenie:

Podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie účastníka konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, IČO: 00327646 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 19. 02. 2024 Okresnému úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Prešov“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Úprava parkoviska ul. Hollého (Amfiteáter)“, vypracovaný v súlade s prílohou č.8a zákona o posudzovaní vplyvov , na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

OÚ Prešov oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

OÚ Prešov dňa 04. 03. 2024 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a dňa 04. 03. 2024 informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona na webovom sídle OÚ Prešov a zároveň listom č. OU-PO-OSZP3-2024/014956-002 zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR), povoľujúcemu orgánu (mesto Prešov) , dotknutému orgánu (Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove; Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia); Krajský pamiatkový úrad Prešov; Ministerstvo obrany SR; Mesto Prešov, MsÚ, odbor životného prostredia; Mesto Prešov, MsÚ, odbor dopravy; Mesto Prešov, MsÚ, odbor hlavného architekta ; a dotknutej obci (mesto Prešov).

Navrhovaná činnosť je zaradená v zmysle prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do kategórie :
Kapitola 9. Infraštruktúra

- položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk

Opis existujúcej navrhovanej činnosti:

Podľa predloženej dokumentácie ide o existujúce parkovisko s počtom stojísk 111, z toho 7 stojísk pre imobilných, ktoré slúži pre potreby parkovania osobných motorových vozidiel pre existujúce stavby občianskej vybavenosti - Amfiteáter a Fakultnú nemocnicu J.A.Reimana v Prešove. Parkovisko sa nachádza v zastavanom území mesta Prešov, na parcelách reg. C č. 4912/1, 4912/4, 4912/5, 4912/11, 9732/10, 9732/11, 9732/14, k.ú. Prešov. Parkovacie stojiská si vyžadujú rekonštrukciu.

Opis zmeny navrhovanej činnosti:

Predložená zmena navrhovanej činnosti rieši dobudovanie nových odstavných plôch a rekonštrukciu existujúcich. Nové odstavné plochy sú napojené na miestnu komunikáciu, ktorá je ďalej napojená do križovatky Hollého / Šafárikova. Riešia sa taktiež sadové úpravy (SO 02), úprava samotnej križovatky s doplnením nových priechodov pre chodcov, vrátane nasvetlenia, ktoré rieši SO 03 – Verejné osvetlenie. Odvodnenie je realizované vsakovaním do okolitých zelených plôch. V priestore križovatky ul. Hollého a Šafárikova odvodnenie ostáva bez zmeny do existujúcich uličných vpustov.

Spolu je na odstavných plochách situovaných 134 parkovacích stojísk. Počet nových parkovacích stojísk je 23.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov svojej písomnej stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská môžu byť v skrátenom znení):

1. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove – dotknutý orgán (list č. ORHZ-PO1-2024/000084-048 zo dňa 13.03.2024, doručený dňa 15.03.2024) – bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

2. Krajský pamiatkový úrad Prešov – dotknutý orgán (list č. Z-PUSR-021955/2024 zo dňa 15.03.2024, doručený dňa 20.03.2024) – riešené územie okrajovou časťou zasahuje do ochranného pásma Pamiatkovej rezervácie Prešov, vyhlásenej rozhodnutím č. PU-O6/97-02/199/Kub zo dňa 10.01.2006 a zároveň do bezprostredného okolia národnej kultúrnej pamiatky „Kasárne“ v Lesíku Delostrelcov č. 1 v Prešove, ktorá je zapísaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu v registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok pod číslom 3,345/1-24. Požaduje dodržať podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Prešov, číslo Z-PUSR-001102/2024 zo dňa 17.01.2024, ktoré KPÚ Prešov vydal k predmetnému zámeru úpravy nehnuteľnosti v bezprostrednom okolí národnej kultúrnej pamiatky „Kasárne“.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove – dotknutý orgán (list č. RÚVZPO/OHŽPaZ/1098/4527/2024) – bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

4. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek odpadového hospodárstva – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/028669-02 zo dňa 14.03.2024, doručený dňa 03.04.2024) – bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

5. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/031419-002 zo dňa 02.04.2024, doručený dňa 04.04.2024) – bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

6. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ochrany prírody a krajiny – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2023/028788 zo dňa 18.03.2024, doručený dňa 03.04.2024):

- Na ploche parkovísk žiadame vysadiť 1 strom na 4 parkovacie miesta pri dvojradowom systéme parkovania. Pri výsadbe je potrebné uprednostniť geograficky pôvodné a tradičné druhy drevín. Odporúčame najmä listnaté stromy.
- Keďže rekonštrukčné práce sa budú realizovať v priestore, ktorého súčasťou sú vzrastlé dreviny, musí sa venovať nevyhnutná pozornosť ochrane stromov pred stavebnou činnosťou. Táto spočíva v ochrane kmeňov pred mechanickým poškodením kmeňa debnením. Ochrana koreňov pred mechanickým poškodením spočíva v tom, že v koreňovom priestore, ktorý je tvorený odkvapovou líniou koruny zväčšenej o 1,5 m, sa výkopy vykonávajú ručne. Výkop nesmie byť vedený bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa.

- Z dôvodu realizácie opatrení a úprav proti deštruktívnemu pôsobeniu sucha – zabráneniu vysušania krajiny, žiadame zapracovať do projektu výškové rozdiely medzi terénnymi modeláciami zelených plôch a spevnených plôch. Terénne modelácie zelených plôch musia byť naprojektované a následne zrealizované v nižšej rovine ako sú naprojektované spevnené plochy z dôvodu umožnenia dobrého odtoku dažďovej vody do terénu.

- V prípade potreby výrubu drevín a súvislých krovitých porastov v zastavanom území obce s výmerou nad 10 m² a mimo zastavaného územia obce s výmerou nad 20 m², navrhovateľ pred vydaním rozhodnutia o povolení stavby predloží povoliujúcemu orgánu, súhlas v súlade s § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny od príslušného orgánu ochrany prírody.

- V prípade, ak by pri realizácii predmetnej stavby mohlo dôjsť k úniku invázičných nepôvodných druhov uvedených v národnom zozname alebo v zozname Európskej únie do životného prostredia alebo šíreniu týchto invázičných nepôvodných druhov v životnom prostredí, je potrebné prijať opatrenia na zamedzenie takého úniku alebo šírenia (§ 3 ods. 1 zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázičných nepôvodných druhov a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

- Stavebník počas realizácie stavby zabezpečí ochranu zostávajúcich drevín rastúcich mimo lesa na všetkých parcelách dotknutých stavebnými objektmi pred poškodením a zničením v súlade s STN 83 7010 Ochrana prírody Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie najmä: ochranu koreňového priestoru pred zhutnením vo vzdialenosti min 2,5 m od kmeňa, nesmú sa prerušiť korene hrubšie ako 3 cm, v prípade výkopov v koreňovom priestore tieto realizovať ručne, ochranu kmeňa pred mechanickým poškodením debnením do výšky min 2 m bez poškodenia stromu a nesmie sa umiestniť bezprostredne na koreňové nábehy, ochranu koruny vyviazaním konárov, bez orezu konárov.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a pripomienky sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, OÚ Prešov má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

7. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/028362-02 zo dňa 22. 04. 2024, doručený dňa 09.05.2024) –

Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia je možné predpokladať, že vplyv na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu bude dlhodobý avšak vzhľadom na charakter prevádzky a na rozsah navrhovaných zmien minimálny.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

8. Združenie domových samospráv, v zast. Marcelom Slávikom, predsedom – dotknutá verejnosť (list doručený dňa 05.03.2023) – má nasledovné pripomienky:

- Námetka porušenia základnej zásady ochrany ŽP podľa §12 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí.

Vyjadrenie: neakceptuje sa.

Odôvodnenie: Podľa § 12 zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí Prípustnú mieru znečisťovania životného prostredia určujú medzné hodnoty ustanovené osobitnými predpismi; tieto hodnoty sa určia v súlade s dosiahnutým stavom poznania tak, aby sa neohrozovalo zdravie ľudí a aby sa neohrozovali ďalšie živé organizmy a ostatné zložky

životného prostredia a medzné hodnoty sa musia určiť s prihliadnutím na možné kumulatívne pôsobenie alebo spolupôsobenie znečisťujúcich látok a činností. Na základe informácií uvedených v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, doručených stanovísk od dotknutých orgánov a charakteristiky prostredia navrhovanej zmeny činnosti nevyplýva, že by realizáciou navrhovanej činnosti došlo k prekročeniu medzných hodnôt ustanovených osobitnými predpismi. Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v lokalite, kde táto činnosť existuje a ide najmä o technické vylepšenie plochy pre parkovacie stojiská a doplnenie tohto územia sadovými úpravami, ktoré v súčasnosti na ploche nie sú vôbec riešené.

Oznámenie o zmene je spracované v tejto oblasti v primeranom rozsahu s prihliadnutím na malý rozsah zmeny navrhovanej činnosti – rekonštrukcia existujúcich a výstavba 23 nových parkovacích stojísk.

- Námieta nesprávneho vecne odborného vyhodnotenia vplyvu na ochranu vodných pomerov.

Vyjadrenie: akceptuje sa.

Odôvodnenie: Navrhovateľ konštatuje, že v Oznámení o zmene navrhovanej činnosti uviedol v citovaných odsekoch nesprávne údaje o technickom riešení odvodnenia, ktoré nezodpovedajú popisu technického riešenia (kapitola III.2.2 Popis technického riešenia – odvodnenie – str. 4). „Odvodnenie povrchu vozovky odstavných plôch bude zabezpečené pozdĺžnym sklonom, ako aj 2%-ným priečnym sklonom vozovky smerom k obrubníku, so zaústením do drenáží vyústených do drenážnych jám.“ Vo vzťahu k tomuto technickému riešeniu je uvedené vyhodnotenie vplyvu správne a požiadavka na vykonanie „predchádzajúceho zisťovania“ predkladaného podľa §37 ods. 1 vodného zákona sa na toto technické riešenie nevzťahuje.

OÚ Prešov konštatuje, že v zmysle Usmernenia generálneho riaditeľa sekcie vôd MŽP SR o vodách z povrchového odtoku a pôsobnosti orgánov štátnej vodnej správy č. 1/2021-4 zo dňa 18.10.2021 za málo znečistené vody možno považovať napríklad z parkovacích plôch, zo spevnených plôch využívaných na športové účely, z chodníkov a podobne. Vzhľadom na technickú úroveň automobilov sú väčšinou dotokové hodnoty znečistenia (napr. NEL) z parkovísk a ciest zanedbateľné, preto sú odlučovače alebo iné objekty určené skôr pre zabezpečenie v prípadoch havárií ako na čistenie vôd z povrchového odtoku. Za znečistené vody z povrchového odtoku sa považujú najmä vody z povrchového odtoku diaľnic, veľkokapacitných parkovísk (pred supermarketmi, parkoviská nákladných automobilov a strojov), z priemyselných a poľnohospodárskych areálov (montážne a odstavné plochy). Ak sú vody z povrchového odtoku, ktoré môžu obsahovať znečisťujúce látky, vypúšťané nepriamo do podzemných vôd, vyžaduje sa vykonať hydrologické posúdenie a jedným z opatrení je vybudovanie zariadení na účinné zachytávanie týchto znečisťujúcich látok, napríklad pri ropných látkach odlučovače ropných látok, špeciálne fólie na zachytávanie ropných látok a podobne. Pre parkoviská s počtom viac ako 30 parkovacích stojísk sa vyžaduje vody z povrchového odtoku prečisťovať pred ich odvádzaním do podzemných vôd. Na základe uvedeného OÚ Prešov určil podmienku prečisťovania vôd z povrchového odtoku z parkoviska pred ich odvedením do podzemných vôd. Vzhľadom na to, že ide o územie kde odstavná plocha pre parkovanie automobilov už existuje, kde odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd nebránia prírodné podmienky a orgán štátnej vodnej správy vo svojom stanovisku k oznámeniu o zmene nepožadoval hydrogeologický posudok, OÚ Prešov neurčil vykonanie hydrogeologického posúdenia.

- Namietame konštrukciu odstavných plôch betónovou dlažbou SIKO20, ktorá nezabezpečuje adaptáciu na klimatické zmeny z hľadiska mitigácie rizík vyplývajúcich z horúčav a riziko lokálnych privalových dažďov spôsobujúcich lokálne povodne; žiadame túto skladbu zmeniť za niektorý zo systémov vodopriepustnej dlažby (ECORASTER, STERED, PORFIX, zatravnňovacie dlaždice), ktoré umožnia zachovanie prirodzeného vodného režimu a zabránia prehrievaniu ako aj riziku vzniku lokálnych povodní v dôsledku privalových dažďov.

Vyjadrenie: neakceptuje sa.

Odôvodnenie: Navrhovateľ dané konštrukčné riešenie považuje na dosiahnutie uvedených cieľov za postačujúce nakoľko: SIKO 20 je spoľahlivo vodopriepustná dlažba, ktorá vytvára Eko plochu (9,4% vsakovanej plochy, 300 l/s.ha možný výkon vsakovania), s čím sa OÚ Prešov stotožňuje. "Nadbytočná voda na ploche dlažby je odvádzaná do kanálikov, vďaka patentovaným dištančným výstupkom" Ochrana plôch pred nadmerným prehrievaním je zabezpečená výsadbou vzrastlých stromov (tieniaca zeleň), ktoré zabezpečia tienenie prevažnej časti plôch parkoviska. Zároveň v stanovisku k podkladom rozhodnutia ZDS uvádza, že potvrdzuje, že dlažba SIKO 20 je drenážnou dlažbou a môže splniť požiadavku ZDS, záleží však od celkového technicko-konštrukčného riešenia. OÚ Prešov uvádza, že technicko-konštrukčné riešenie je predmetom následného povoľovacieho konania.

- Požiadavka na doplnenie projektu o prvky modrozelenej infraštruktúry (dažďové záhrady, zelené fasády, retenčné alebo poloreténčné parkoviská, zelené rigoly, izolačná zelená strecha a podobne).

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: v Doplňujúcej informácii k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti navrhovateľ uvádza, že technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti vrátane prvkov modrozelenej infraštruktúry bolo navrhnuté v rozsahu, ktorý umožňuje súčasné priestorové usporiadanie a využitie územia. Ako prvok modrozelenej infraštruktúry realizovateľný v danom priestore bude realizovaná výsadba 49 ks stromov (2ks/2 kolmé státia), ktorá je navrhovaná vo väčšom rozsahu ako je odporúčané (1 ks drevina na 4 povrchové parkovacie státia). Mimo výsadby stromov bude popri oplotení v severnej časti existujúceho parkoviska realizovaná v páse výsadba popínavých drevín – Hedera helix. Ostatné navrhované prvky nie je v danom prostredí, z dôvodu obmedzených priestorových možností, možné uplatniť. S uvedeným sa OÚ Prešov stotožňuje. Podmienky týkajúce sa výsadby drevín ako aj spôsobu výsadby, sú uvedené v o výroku tohto rozhodnutia. Parkovacie stojiská budú zrealizované z retenčnej dlažby SIKO 20. Ochrana plôch pred nadmerným prehrievaním je zabezpečená výsadbou vzrastlých stromov (tieniaca zeleň), ktoré zabezpečia tienenie prevažnej časti plôch parkoviska

Mesto Prešov zaslalo oznámenie o zverejnení oznámenia o zmene na internetovej stránke mesta v termíne od 19.03.2024 do 04.04.2024.

V zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku OÚ Prešov dal možnosť známym účastníkom konania listom č. OU-PO-OSZP3-2024/014956-014 zo dňa 06. 05. 2024, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia písomne, ústne do zápisnice a formou nahliadnutia do spisu na OÚ Prešov, v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku. Túto možnosť využil účastník konania - Združenie domových samospráv, v zast. Marcelom Slávikom.

Vyjadrenie Združenia domových samospráv, v zast. Marcelom Slávikom:

- 1.) Absentuje doplňujúca informácia vo vzťahu k stanoviskám dotknutých orgánov; ide najmä o reakciu na stanovisko č. OU-PO-OSZP3- 2023/28788 a č. Z-PUSR-021955/2024. Doplňujúca informácia tak nebola urobená úplne a presne a vo vzťahu k týmto stanoviskám chýba. Žiadame okresný úrad, aby vyzval navrhovateľa na doplnenie doplňujúcej informácie aj vo vzťahu k týmto stanoviskám dotknutých orgánov.
- 2.) Konštatujeme, že navrhovateľ si nesplnil povinnosť vyhodnotiť kumulatívne a synergické vplyvy všetkých parkovacích státií ale vyhodnocoval len „prírastok“.
- 3.) Ustanovenia §37 ods.1 vodného zákona pôsobia ako všeobecne záväzná právna norma a preto ju navrhovateľ musí dodržať. Priznanie, že navrhovateľ nepostupoval podľa §37 ods.1 pri zistení miestnych pomerov čo sa hydrogeológie a samočistiacich schopností pôdy týka a teda nezistil úplne a presne jeden z najvýznamnejších vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie resp. na vody ako jeho zložku.
- 4.) Potvrďujeme, že dlažba SIKO 20 je drenážnou dlažbou a môže spĺňať požiadavku ZDS, záleží však od celkového technicko-konštrukčného riešenia.
- 5.) Opatrenia uvádzané navrhovateľom sú dobrým základom opatrení modrozelenej infraštruktúry. Čo sa týka drevín na parkovisku, je potrebné aby dreviny boli zakladané tzv. švédskym systémom (na ktorý sme odkazovali v pôvodnom stanovisku k zámeru), aby sa zabezpečila ich prosperita a dostatočné podmienky pre koreňovú misu. Žiadame, aby podmienka opatrení realizovať výsadbu drevín bola rozšírená o realizáciu týchto drevín švédskym systémom pokiaľ sú stromy v ploche parkoviska a koreňovému bunkami pokiaľ sú stromy po obvode na styhu s príľahlým voľným terénom. Voľný okolitý terén žiadame realizovať ako dažďové záhrady rigolového typu, ktorých ilustračné príklady na obrázkoch sme uviedli v pôvodnom stanovisku k zámeru.
- 6.) Odkazujeme na prezentácie k zakladaniu drevín v urbanizovanom priestore od Ing. Jirího Vítka a Ing. Davida Horu, ktoré sme uviedli v pôvodnom stanovisku k zámeru pre hlbšie pochopenie problematiky zelene v mestách ako aj ich osobitné potreby pri zakladaní a starostlivosti.
- 7.) K stanovisku č. OU-PO-OSZP3- 2023/28788 uvádzame nasledovné: Stotožňujeme sa s vyjadrením dotknutého orgánu a súhlasíme s podmienkami, ktoré navrhol. V súlade s bodom 5) a bodom 6) vyššie však navrhujeme rozšíriť podmienky rozhodnutia tak, aby zakladanie drevín bolo tzv. švédskym systémom a koreňovými bunkami ako sme uviedli v texte vyššie.

Vyjadrenie OÚ Prešov k stanovisku k oboznámeniu s podkladmi rozhodnutia :

Podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán si môže vyžiadať k oznámeniu od navrhovateľa informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich z o stanovisk , ktoré sú nevyhnutné na rozhodnutie o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena má posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe uvedeného OÚ Prešov vyhodnotil všetky doručené požiadavky a podmienky a určil navrhovateľovi rozsah doplňujúcej informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek, ktoré boli nevyhnutné na rozhodnutie o

tom, či sa ďalej zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ vyhodnotil kumulatívne vplyvy v kapitole IV. oznámenia o zmene tak, že nie sú v území známe iné prevádzkované alebo navrhované činnosti, ktorých vplyvy by mohli v území kumulatívne pôsobiť s vplyvmi z prevádzky parkovacích plôch po ich úprave a rozšírení o 23 parkovacích miest. Na základe informácií uvedených v oznámení o zmene, vyhodnotenia vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, doručených stanovísk dotknutých orgánov k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, OÚ Prešov konštatuje, že kumulatívne a synergické vplyvy nad rámec povolených limitov činnosť nebude mať. Iné kumulatívne vplyvy ako vplyvy na ovzdušie, vodné útvary, či iné zložky životného prostredia od rozšírenia navrhovanej činnosti nebudú významné a nebudú rizikom pre zdravie obyvateľov či životné prostredie. Navrhovaná zmena činnosti ani v synergii a kumulácii s existujúcim parkoviskom nebude predstavovať výrazné zaťaženie zložiek životného prostredia či zdravia obyvateľstva. Na prečistenie povrchových vôd z parkoviska OÚ Prešov určil odlučovač ropných látok. Pripomienky č. 4,5,6,7 boli akceptované, uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povolením činnosti a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povolených konaní.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovanej činnosti v rozsahu kompetencií povolenieho orgánu.

OÚ Prešov opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

OÚ Prešov na základe zámeru, stanovísk k nemu doručených, doplnených informácií navrhovateľom a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:

1. Rozsah navrhovanej činnosti

V intraviláne mesta Prešov je plánovaná rekonštrukcia miestnej komunikácie, úprava a dostavba odstavných plôch, chodníkov, sadových úprav a verejného osvetlenia pred amfiteátrom na ulici Jána Hollého. Zmena navrhovanej činnosti rieši dobudovanie nových odstavných plôch a rekonštrukciu existujúcich. Nové odstavné plochy sú napojené na miestnu komunikáciu, ktorá je ďalej napojená do križovatky Hollého / Šafárikova. Riešia sa taktiež sadové úpravy (SO 02), úprava samotnej križovatky s doplnením nových priechodov pre chodcov, vrátane nasvetlenia, ktoré rieši SO 03 – Verejné osvetlenie. Odvodnenie je realizované vsakovaním do okolitých zelených plôch. V priestore križovatky ul. Hollého a Šafárikova odvodnenie ostáva bez zmeny do existujúcich uličných vpustov. Návrh sadových úprav je v samostatnej TS (SO 02). Návrh verejného osvetlenia rieši objekt SO 03 Verejné osvetlenie – príloha č.5. Spolu je na odstavných plochách situovaných 134 parkovacích miest. Dobudovaním nových odstavných plôch a rekonštrukciu existujúcich sa zlepšia podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy a parkovania v danej časti mesta.

Účelom úprav spevnených plôch a výstavby nových plôch je nevyhovujúci prevádzkový stav, keď v danej lokalite bytovej zástavby nie je k dispozícii dostatočný počet vhodných plôch na odstavenie vozidiel. Vozidlá sú odstavované na okrajoch existujúcich ciest, plôch a zeleni. Situácia je z hľadiska bezpečnosti premávky, vplyvu na životné prostredie a užívateľského komfortu nevyhovujúca. Z tohto dôvodu pristúpilo Mesto Prešov k riešeniu daného stavu obnovou a rozšírením existujúcich plôch za účelom organizácie a usporiadania verejného priestoru výstavbou parkovacích kapacít na úrovni terénu s využitím nevyužívaných existujúcich spevnených plôch (asfaltových ihrísk) a so záberom existujúcej zelene v súbehu existujúcich komunikácií.

Postup výstavby

Postup výstavby bude nasledovný:

- vytýčenie smerového vedenia trás komunikácií,
- vytýčenie priebehu a ochrana inžinierskych sietí,

- vybúranie konštrukcie jestvujúcich chodníkov s obrubníkmi,
- odstránenie ornice a zemné práce,
- realizácia konštrukčných vrstiev osadenie obrubníkov,
- zriadenie vodorovného a zvislého dopravného značenia. Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme.

Doprava počas výstavby

Stavebný objekt sa bude realizovať počas premávky. Rušenie verejnej cestnej premávky a prístup na okolité pozemky a obslužné zariadenia bude v krátkodobom rozsahu a to s použitím dočasného dopravného značenia. Realizácia stavby má priamy vplyv na prístup k obytným domom pre automobilovú dopravu. Súčasne má malý vplyv aj na pohyb chodcov v predmetnom území, ktorý nesmie byť obmedzený na existujúcich chodníkoch.

2. Súvislosť s inými činnosťami

V tejto etape spracovania dokumentácie navrhovanej činnosti nie sú známe vyvolané súvislosti, ktoré by mohli negatívne alebo pozitívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia záujmového územia. Pred celoplošnou realizáciou zemných prác je potrebné overiť hutniacim pokusom priamo na stavbe možnosť dosiahnutia predpísaných parametrov na konštrukčnej pláni.

Rekonštrukcia a dobudovanie 23 parkovacích stojísk sa realizuje v území, kde táto činnosť už existuje. Stavba sa bude realizovať počas premávky. Rušenie verejnej cestnej premávky a prístup na okolité pozemky a obslužné zariadenia bude v krátkodobom rozsahu a to s použitím dočasného dopravného značenia. Realizácia stavby má priamy vplyv na prístup k obytným domom pre automobilovú dopravu. Súčasne má malý vplyv aj na pohyb chodcov v predmetnom území, ktorý nesmie byť obmedzený na existujúcich chodníkoch.

Navrhovaná činnosť predstavuje rozšírenie parkovacích kapacít, ktoré nesúvisí s inými plánovanými a realizovanými činnosťami navrhovateľa v dotknutom území. Pri realizácii navrhovanej činnosti budú používané doterajšou praxou overené techniky, pracovné postupy, organizácia prác a materiál, ktorý nemá negatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, okolitú krajinu a zdravie obyvateľstva.

3. Požiadavky na vstupy

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžaduje nové zábery plôch, práce budú realizované na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nádvorja. Parkovisko sa nachádza na pozemkoch p.č. 4912/1; 4912/4; 4912/5; 4912/11; 9732/10; 9732/11; 9732/14 k. ú. Prešov, ktoré bude slúžiť aj naďalej pre potreby parkovania osobných motorových áut pre jestvujúce stavby občianskej vybavenosti – Amfiteáter a Fakultnú nemocnicu J.A. Reimana v Prešove. Pre realizáciu stavby nie je potrebný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov.

Zásobovanie vodou

Navrhovaná činnosť svojím charakterom a rozsahom nevyžaduje zásobovanie vodou.

Zásobovanie elektrickou energiou

Inštalované bude nové verejné osvetlenie (15 nových svietidiel). Inštalovaný výkon všetkých navrhovaných svietidiel:

$$P_i = 42W \times 10ks + 80W \times 1 + 105W \times 4 = 920W = 0,920kW$$

$$\text{Ročná spotreba el. energie : } A = A_1 + A_2$$

$$\text{Zima : } A_1 = 0,920 \times 185 \times 12 = 2\,042 \text{ kWh}$$

$$\text{Leto : } A_2 = 0,920 \times 180 \times 8 = 1\,325 \text{ kWh}$$

$$\text{Ročná spotreba el. energie : } A = 3\,367 \text{ kWh/rok}$$

Zásobovanie zemným plynom, teplom, telekomunikačné rozvody

Navrhovaná činnosť nepredstavuje nijaké nároky na odber plynu resp. tepla. Dopravné napojenie na nadradený komunikačný systém. Navrhované parkovacie stojiská budú dopravne napojené na jestvujúcu dopravnú sieť a na nadradený mestský komunikačný systém.

4. Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby dôjde k dočasnému znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska. Vzhľadom na objem a charakter stavebných prác ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené.

Pri prevádzke zmeny navrhovanej činnosti budú v území tak ako doteraz pôsobiť bodové zdroje znečisťovania ovzdušia súvisiace s pohybom osobných automobilov na parkovisku, pričom v dôsledku nárastu parkovacích miest o 23 dôjde aj k zvýšenému pohybu osobných motorových vozidiel v území. Tento nárast ako aj súvisiace výstupy látok znečisťujúcich ovzdušie je iba relatívny, nakoľko už v súčasnosti v danom území vozidlá parkujú živelne, mimo vyznačených parkovacích miest.

Odpady

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie fréz. asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“). Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia. Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch. Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom. Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.

- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Ako vhodný materiál sa použije do podkladných vrstiev vozovky. Zámková a polovegetačná dlažba sa odovzdá investorovi pre ďalšie využitie.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie a prebytkov pri kladení asfaltových vrstiev. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes frézovaná, kategória ostatný, odpad vznikne po frézovaní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov.

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na depóniu.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu.

Dažďová kanalizácia

Odvodnenie povrchu vozovky odstavných plôch bude zabezpečené pozdĺžnym sklonom, ako aj 2%-ným priečnym sklonom vozovky smerom k obrubníku, so zaústením do drenáží vyústených do drenážnych jám.

Odvodnenie areálu amfiteátra bude doplnené priečnym žľabom. V priestore križovatky ul. Hollého a Šafárikova odvodnenie ostáva bez zmeny do existujúcich uličných vpustov. Plocha spevnených plôch sa zmenší a pribudnú zelené plochy s výsadbami.

Odvodnenie povrchu odstavných plôch bude doplnené vsakom cez konštrukciu s použitím dlažby s šírkou drenážnych škár minimálne 10mm. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy štrkodrvy do pozdĺžnej drenáže, ktoré sú vyústené do drenážnych jám.

Zdroje hluku

Rozhodujúcim vonkajším zdrojom hluku bude doprava, a to najmä nákladné vozidlá počas výstavby (zásobovanie stavby, stavebné stroje a mechanizmy).

Počas prevádzky budú zdrojom hluku mobilné zdroje - osobné automobily. Relatívny nárast parkovacích miest zo 111 na 134 neprestavuje v území významnú zmenu v pôsobení hluku.

Zdroje vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Podľa súčasných poznatkov možno za zdroj vibrácií počas výstavby pokladať predovšetkým stavebné práce, najmä z činnosti ťažkých mechanizmov. Tento zdroj, resp. produkcia vibrácií bude časovo obmedzený, len počas výstavby.

Vibrácie počas prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú nad legislatívou povolené limity.

Počas výstavby a realizácie zámeru sa okrem krátkodobých činností spojených s rôznymi nátermi a penetráciami nepredpokladajú žiadne iné zdroje žiarenia a zápachu.

Na plánovanej stavbe nebudú inštalované také zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. Takéto zariadenie nebudú použité ani počas výstavby plánovaného zámeru.

Vyvolané investície

V tejto etape prípravy stavby navrhovateľ nepredpokladá, resp. nevie o vyvolaných investíciách. Preložky inžinierskych sietí boli riešené v prípravnej etape. Pred započatím výstavby je potrebné vytýčenie všetkých podzemných vedení. Spevnené plochy sú dopravné napojené na jestvujúce komunikácie s dostatočnou šírkou. Jestvujúce inžinierske siete sú zachované vo svojich polohách.

5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

Počas výstavby

Najvýraznejším dopadom bude produkcia hluku a prašnosti v dotknutom území (teda na súčasné obyvateľstvo okolitej obytnej zóny). Hluk a prašnosť bude spôsobená s výkopovými a stavebnými prácami (vibračný valec na zhutnenie pláne) a dopravným pohybom stavebných vozidiel a mechanizmov. Vplyv výstavby bude časovo dočasný. V prípade časovo ucelenej výstavby sa vplyv predpokladá ako krátkodobý. Je potrebné tento vplyv minimalizovať použitím vhodnej technológie, organizácie práce a vhodných stavebných postupov, ktoré budú rozpracované v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby.

Počas prevádzky

Zmena navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv na jestvujúcu dopravu a technickú infraštruktúru v meste. Stavba si nevyžaduje potrebu riešenia nového dopravného pripojenia ani podzemných, resp. nadzemných vedení. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na dopravu a technickú infraštruktúru je klasifikovaný ako pozitívny vplyv s vysokou a trvalou intenzitou pôsobenia na lokálnej úrovni. Zdravotné riziká identifikované nie sú.

6. Ovpľyňovanie pohody života

Zachovanie pohody bývania je z veľkej časti podmienené naplnením požiadaviek urbanistických, architektonických, životného prostredia, hygienických, veterinárnych, ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany pamiatok, požiarnej bezpečnosti, civilnej ochrany, požiadaviek na denné osvetlenie a preslnenie. Negatívne vplyvy, ktoré sa vyskytujú v čase výstavby sú dočasného charakteru. Takéto vplyvy je možné eliminovať vhodnými organizačnými opatreniami. OÚ Prešov sa zaoberal pri hodnotení zachovania pohody života a na zmiernenie vplyvov boli určené podmienky, ktoré sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

V tejto etape spracovania projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti nie sú známe vyvolané súvislosti, ktoré by mohli negatívne alebo pozitívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia záujmového územia. Pred celoplošnou realizáciou zemných prác je potrebné overiť hutniacim pokusom priamo na stavbe možnosť dosiahnutia predpísaných parametrov na konštrukčnej pláni.

Vplyv na genofond a biodiverzitu rastlinných druhov nepredpokladáme vzhľadom na súčasný

charakter územia s minimálnou početnosťou druhov, bez dokladovaného výskytu chránených a ohrozených druhov. Vplyv na genofond a biodiverzitu fauny z dotknutého územia: nepriaznivý vplyv, trvalý, nevýznamný. Realizácia vegetačných úprav verejnej zelene: priaznivý vplyv, trvalý, významný.

8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru. Riziká vyplývajúce z výstavby a využívania navrhovanej činnosti spočívajú v možnosti výskytu havarijných situácií v súvislosti s prevádzkou parkoviska (vznik požiaru zaparkovaných vozidiel, napr. bleskom alebo technickou poruchou, resp. úmyselným zapálením). Vznik takýchto situácií je však vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti a pravidelné technické prehliadky automobilov minimálny.

Pri dodržaní všetkých požiarnych a bezpečnostných predpisov bude riziko vzniku požiaru a znečistenia životného prostredia minimálne.

II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

1. Súčasný stav využitia územia

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžaduje nové zábery plôch, práce budú realizované na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nádvorja. Parkovisko sa nachádza na pozemkoch p.č. 4912/1; 4912/4; 4912/5; 4912/11; 9732/10; 9732/11; 9732/14 k. ú. Prešov, ktoré bude slúžiť aj naďalej pre potreby parkovania osobných motorových áut pre jestvujúce stavby občianskej vybavenosti – Amfiteáter a Fakultnú nemocnicu J.A. Reimana v Prešove. Pre realizáciu stavby nie je potrebný záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov.

2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť je v súlade s aktuálne platným územným plánom mesta Prešov.

3. Relatívny dostatok, kvalita a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si nevyžaduje nové zábery plôch. Prírodné zdroje nebudú využívané a taktiež sa nepredpokladá významné ovplyvnenie kvality a regenerácie prírodných zdrojov a horninového prostredia.

4. Únosnosť prírodného prostredia

Geomorfologické pomery, reliéf

Podľa geomorfologického členenia SR patrí riešené územie navrhovanej činnosti do podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, do oblasti Lučensko-košickej znížiny, do celku Košická kotlina, podcelku Toryská pahorkatina.

Zájmové územie je charakteristické reliéfom kotlinovej pahorkatiny s mierne modelovanými a zvlhnutými tvarmi terénu s prechodom do nivných rovín riek Torysy a Sekčova. Konkrétnu zájmovú lokalitu tvorí veľmi mierny svah so sklonom terénu k západu až juhozápadu.

Seizmicita územia a geodynamické javy

Dotknuté územie patrí z hľadiska seizmického ohrozenia, vychádzajúc z mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie SR (STN 73 0036), do oblasti kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 6° MSK-64.

Priamo v okolí lokality navrhovanej činnosti sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín.

Žiarenie z prírodných zdrojov a radónové riziko

Na základe spracovaných odvodených máp radónového rizika (URANPRESS, Spišská Nová Ves, 1992) vyskytujú sa v okrese Prešov zhruba v rovnakom pomere oblasti s nízkym (najmä

stredná časť okresu) a so stredným radónovým rizikom (prevažne severovýchodná a juhozápadná časť okresu - územie pohorí Čierna hora a Slanské vrchy). V rámci okresu Prešov sa územia s vysokým radónovým rizikom nenachádzajú.

Vlastná lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v území so stredným radónovým rizikom. Okrajové časti susedia s plochami s nízkym radónovým rizikom.

Klimatické pomery

Dotknuté územie patrí do klimatickej oblasti teplej (T), klimatického okrsku T7 – teplého, mierne vlhkého, s chladnou zimou a okrajovo južná časť dotknutého územia zasahuje do klimatickej oblasti mierne teplej (M), klimatického okrsku M3 – mierne teplého, mierne vlhkého, pahorkatinového až vrchovinného. Z hľadiska zaťaženia územia prízemnými inverziami patrí dotknuté územie medzi priemerne inverzné polohy plošne zahŕňajúce predovšetkým široké údolia riek Torysa a Sekčov a severnú časť Košickej kotliny. Určujúcim faktorom veterných pomerov je predovšetkým severojužná orientácia Košickej kotliny, uzavretej zo západu i východu pohoriami (Slanské vrchy, Čierna hora). Sú tu dominantné vetry severných a južných smerov, pričom v porovnaní s inými oblasťami Slovenska má oblasť okolia Prešova pomerne nízke % bezvetria.

Pedologické pomery

V dotknutom území sa nenachádzajú plochy poľnohospodárskej pôdy osobitne chránenej (zaradené do 1. až 4. skupiny BPEJ). Lokalita navrhovanej činnosti nezasahuje do pôdneho fondu.

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Vodné toky

Z hľadiska hydrogeografických charakteristík dotknuté územie patrí k úmoriu Čierneho mora do čiastkového povodia Hornádu (číslo hydrologického poradia 4-32), základného povodia Torysy (číslo hydrologického poradia 4-32-04). Riečnu kosť hodnoteného územia tvorí tok Torysa a jeho ľavostranné prítoky Sekčov a Delňa.

Vodné plochy

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne prirodzené vodné plochy.

Flóra a fauna

Flóra

Na základe fyto geografického členenia flóry Slovenska (Atlas krajiny Slovenskej republiky, MŽP SR 2002) patrí posudzované územie do dubovej zóny (Oak zone), horskej podzóny (Mountain sub-zone), kryštalicko druhohornej oblasti (Crysaline–mezozozik area), okresu Košická kotlina, Toryský podookres. Charakteristika potenciálnej prirodzenej vegetácie (Atlas krajiny Slovenskej republiky) dáva obraz o vegetácii, ktorá tvorila pôvodný vegetačný kryt v širšom okolí riešeného územia, pričom možno identifikovať tieto vegetačné jednotky: Karpatské dubovo-hrabové lesy (Carisi-pilosae - Carpinetum, syn. Querceo-Carpinetum medioeuropaeum) charakterizované - Quercus petraea, Carpinus betulus, Tilia cordata, Acer campestre, Carex pilosa, Deutaria bilbifera, Tithymalus amygdaloides). Súčasná vegetácia: Na území priamo dotknutom a ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa vyskytujú tieto plochy:

bez vegetácie : spevnené a zastavané plochy

– parkoviská a miestne komunikácie

trávnaté plochy po okrajoch súčasných parkovacích miest: ruderalná vegetácia zastavaných území s chudobným druhovým zložením

jestvujúce výsadby stromov, ktoré nebudú zmenou navrhovanej činnosti dotknuté

Fauna

Z hľadiska bližšieho okolia, tak ako aj z pohľadu vlastného posudzovaného územia možno hovoriť o nízkej diverzite živočíšnych druhov. Súčasná štruktúra zoocenóz na posudzovanom území je odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine, jedná sa o plochy v rámci súvislej zástavby mesta.

Zoozložka riešeného územia je zastúpená prevažne 12 zemnými cicavcami s prevahou menších hlodavcov a hmyzom travinno-bylinných biotopov. Špecifickou skupinou na území sú vtáky, ktoré trávnaté plochy a porasty drevín v širšom okolí využívajú ako potravný, úkrytový, oddychový a zriedka aj hniezdny biotop.

Chránené územia prírody (NATURA 2000)

Navrhovaná činnosť je situovaná v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. Z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o OPaK"). Nezasahuje do územia s osobitnou

územnou ochranou v zmysle § 17 až § 27 zákona o OPaK. Taktiež sa dotknuté územie nenachádza na území, kde bolo vyhlásené, či plánované na vyhlásenie Chránené vtáčie územie. Dotknuté územie nie je ani súčasťou navrhovaných chránených území európskeho významu v sieti NATURA 2000.

Chránené vodohospodárske oblasti

V dotknutom území sa nenachádzajú chránené oblasti určené pre odber pitnej vody, rovnako sa tu nenachádzajú zdroje podzemných vôd využívaných pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Nenachádzajú sa tu ani chránené oblasti pre ochranu biotopov alebo živočíšnych a rastlinných druhov.

III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Z charakteru navrhovanej činnosti, jej umiestnenia a z geologickej stavby dotknutého územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným negatívnym spôsobom ovplyvnili stav horninového prostredia. Súčasťou prípravy územia budú terénne úpravy, ktoré však zásadne nezmenia reliéf dotknutého územia.

V priamo dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín. Samotnou prevádzkou sa nepredpokladá kontaminácia horninového prostredia.

Počas výstavby

V dotknutom území sa nepredpokladá výraznejšie ovplyvnenie kvality a stability substrátu. Potenciálnym zdrojom znečistenia môžu byť stavebné a dopravné mechanizmy.

Počas prevádzky

Zdrojom znečistenia horninového prostredia a následne i podzemných vôd by mohli byť len znečisťujúce látky pri parkovaní motorových vozidiel. Takýto vplyv je trvalý, vzhľadom na to, že automobily v zmysle platných predpisov podliehajú pravidelnej technickej kontrole technického stavu vozidiel, uvedené ovplyvnenie možno hodnotiť ako nevýznamné.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Navrhovaná výstavba neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia, nebude mať vplyv na výšku hladiny podzemnej vody, ani na výdatnosť vodných zdrojov. Vplyvy na podzemné vody sú takmer totožné s vplyvmi na horninové prostredie, nakoľko obe zložky životného prostredia sú úzko prepojené. Vplyvy na povrchové vody súvisia najmä s odvádzaním dažďových vôd z plochy parkoviska. Odvodnenie povrchu odstavných plôch bude doplnené vsakom cez konštrukciu s použitím dlažby s šírkou drenážnych škár minimálne 10mm. Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy štrkodrvy do pozdĺžnej drenáže, ktoré sú vyústene do drenážnych jám.

Počas výstavby

Možná je kontaminácia vôd spôsobená únikom ropných látok (pohonné hmoty, oleje) z používaných mechanizmov s možným následným splachom do povrchových a podzemných vôd. Tento vplyv je dočasný, prípadné znečistenie by bolo bodové, vplyv hodnotíme ako málo významný.

Počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovaného zámeru nebudú vznikať odpadové a splaškové vody, ktoré môžu vplývať na fyzikálne a chemické vlastnosti povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na ovzdušie a klímu

Vplyv na ovzdušie

Počas výstavby

Stavebné práce pri výstavbe budú vplývať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti a generovaní emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené na dobu trvania stavebných prác a so zachovaním nočného klľudu. Takisto pri výstavbe a stavebných prácach bude zvýšená hladina hluku. Vplyv výstavby nie je možné z časového hľadiska v tejto etape definovať, nakoľko bude výstavba jednotlivých stavebných objektov časovo obmedzená. Celkovo však nepredpokladáme dlhodobú záťaž.

Počas prevádzky

Výrazný vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie, vzhľadom na jej charakter a rozsah nepredpokladáme. Rozsah emisií z áut sa zásadne meniť nebude. Je predpoklad, že vytvorením nových parkovacích stojísk sa zníži doba prejazdu áut pri hľadaní voľného parkovacieho miesta a je tak predpoklad zníženia emisií v tomto priestore vnútrobloku.

Vplyv na mikroklimu

Výrazná zmena mikroklimy dotknutého územia sa nepredpokladá.

Na zlepšenie mikroklimy budú v rámci zmeny navrhovanej činnosti vysadené stromy v počte 49 ks stromov (2ks/2 kolmé státi), stromy sa uplatnia vo forme líniových výsadiieb pozdĺž parkovísk.

Vplyvy na pôdu

Je potrebné upozorniť na potenciálne riziko kontaminácie pôdy najmä ropnými látkami počas výstavby. Počas prevádzky navrhovanej činnosti je miera rizika obdobného vplyvu minimálna a hrozí len v okolí komunikácií a parkovacích plôch. Riziko znečistenia pôdy predstavujú náhodné havarijné udalosti (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, a pod.).

Vplyvy na biotu, chránené územia a ÚSES

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, jej umiestnenie v súvislosti s výskytom záujmových území a druhov ochrany prírody a prvkov ÚSES sa nepredpokladá negatívny dopad na biotu. Na riešenom území sa nenachádzajú žiadne cenné rastlinné a živočíšne spoločenstvá a nevyskytujú sa tu ani biotopy národného, či európskeho významu. Realizáciou a umiestnením navrhovanej činnosti sa nezmenia ani migračné trasy živočíchov.

Vplyvy na dreviny rastúce mimo les

Keďže rekonštrukčné práce sa budú realizovať v priestore, ktorého súčasťou sú vzrastlé dreviny, musí sa venovať nevyhnutná pozornosť ochrane stromov pred stavebnou činnosťou. Táto spočíva v ochrane kmeňov pred mechanickým poškodením kmeňa debnením. Ochrana koreňov pred mechanickým poškodením spočíva v tom, že v koreňovom priestore, ktorý je tvorený odkvapovou líniou koruny zväčšenej o 1,5 m, sa výkopy vykonávajú ručne. Obnaženie koreňového systému stromov pomocou stavebných strojov je omnoho nebezpečnejšie ako pomocou ručnej práce, pretože pri zatrhnutí koreňov strojom poškodenie koreňov zatrhnutím nemusí byť hneď viditeľné a následne ošetrené a hniloba môže postupovať až ku koreňovému krčku.

Výkop nesmie byť vedený bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. Čas, počas ktorého sú výkopy prevádzané, by mal byť čo najkratší a malo by nasledovať okamžité zasypanie výkopu, aby sa zamedzilo poškodeniu koreňov zasychaním. Behom výkopu chránime korene pred vyschnutím jutovou textíliou a zavlažovaním.

Pri zvyšovaní (či znižovaní) terénu násypom sa nesmie terén upravovať bližšie ako ako 1,5 m od koreňového krčku pri zvyšovaní (znižovaní) o 20 cm a 1,0 m od koreňového krčka pri zvyšovaní (znižovaní) o 10 cm. Dreviny musia byť ochránené aj pred ohňom a inými tepelnými zdrojmi (výfukovými plynmi) - tieto musia byť umiestnené vo vzdialenosti najmenej 5,0 m od odkvapovej línie koruny stromu.

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Počas výstavby

V období výstavby možno predpokladať dočasné narušenie scenérie krajiny v dôsledku stavebných prác.

Počas prevádzky

Realizáciou zámeru vzrastie zastúpenie antropogénnych prvkov súčasnej krajinej štruktúry na úkor prírodných. Po ukončení výstavby i sadovníckych úprav by sa malo navrhované parkovisko s realizovanými vegetačnými úpravami stať prvkom urbanizovaného prostredia.

Vplyvy na obyvateľstvo a sídla

Počas výstavby

Najvýraznejším dopadom bude produkcia hluku a prašnosti v dotknutom území (teda na súčasné obyvateľstvo okolitej obytnej zóny). Hluk a prašnosť bude spôsobená s výkopovými a stavebnými prácami (vibračný valec na zhutnenie pláne) a dopravným ruchom stavebných vozidiel a mechanizmov. Vplyv výstavby bude časovo dočasný. V prípade časovo ucelenej výstavby sa vplyv predpokladá ako krátkodobý. Je potrebné tento vplyv minimalizovať použitím vhodnej technológie, organizácie práce a vhodných stavebných postupov, ktoré budú rozpracované v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby.

Počas prevádzky

Zmena navrhovanej činnosti bude mať pozitívny vplyv na jestvujúcu dopravu a technickú infraštruktúru v meste. Stavba si nevyžaduje potrebu riešenia nového dopravného pripojenia ani podzemných, resp. nadzemných vedení. Vplyv zmeny navrhovanej činnosti na dopravu a technickú infraštruktúru je klasifikovaný ako pozitívny vplyv s vysokou a trvalou intenzitou pôsobenia na lokálnej úrovni. Zdravotné riziká identifikované nie sú.

Vplyvy na dopravu

Výstavba navrhovanej činnosti bude mať malý vplyv na intenzitu dopravy v dotknutom území.

Počas výstavby

Zvýšenie intenzity dopravy sa počíta v prípade nákladných automobilov, súvisiacich so zabezpečovaním stavebných prác, dovoze a odvoze materiálu pri realizácii zámeru. Objekt sa bude realizovať počas premávky. Rušenie verejnej cestnej premávky a prístup na okolité pozemky a obslužné zariadenia bude v krátkodobom rozsahu a to s použitím dočasného dopravného značenia. Realizácia stavby má priamy vplyv na prístup k obytným domom pre automobilovú dopravu. Súčasne má malý vplyv aj na pohyb chodcov v predmetnom území, ktorý nesmie byť obmedzený na existujúcich chodníkoch.

Počas prevádzky

Po ukončení výstavby parkoviska sa počíta so stabilizovaním intenzity osobnej dopravy.

Hodnotenie zdravotných rizík

Výstavba navrhovaného parkoviska a ani jeho vlastné využívanie nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov zdrojom toxických alebo iných škodlivín a žiadnym spôsobom neovplyvní zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. Počas výstavby môže byť dotknuté obyvateľstvo vystavené hlukovej záťaži a zvýšenej prašnosti. Takéto vplyvy budú krátkodobé a zásadným spôsobom neovplyvnia zdravotný stav obyvateľstva.

Počas prevádzky

Nebudú produkované emisie znečisťujúcich látok v ovzduší nad povolené limity (osobné automobily podliehajú pravidelným kontrolám technického stavu), nebudú sa produkovať znečistené vody nad rámec platných limitov znečisťujúcich látok vypúšťaných do povrchových tokov resp. do kanalizácie a ani iné výstupy, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Realizácia zámeru nenaruší záujmy ochrany prírody a krajiny. Zámer je navrhovaný v území, na ktoré sa vzťahuje prvý stupeň ochrany, bez osobitnej územnej ochrany. Výstavba ani prevádzka navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú. V dotknutom území ani v jeho bezprostrednej blízkosti sa nenachádza žiadne chránené územie prírody a krajiny v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ani súvislá sieť európskych chránených území NATURA 2000.

Navrhovaná činnosť nebude priamo ani nepriamo ovplyvňovať chránené územia prírody a krajiny ani chránené vodohospodárske územia (zákon NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov).

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Znečistenie horninového prostredia: nepriaznivý vplyv, nárazový pri haváriách, dočasný i trvalý, vzhľadom na charakter a spôsob realizácie zámeru nevýznamný, čiastočne prepojený s podzemnou vodou.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Znečistenie podzemných vôd: nepriaznivý vplyv, nárazový pri haváriách, dočasný i trvalý, vzhľadom na charakter a spôsob realizácie zámeru nevýznamný, čiastočne prepojený s horninovým prostredím.
Zasakovanie dažďových vôd: priaznivý vplyv, trvalý, významný.

Vplyvy na ovzdušie

Znečistenie ovzdušia počas výstavby: nepriaznivý vplyv s postupným pôsobením, dočasný, málo významný. Zvýšenie sekundárnej prašnosti počas výstavby: nepriaznivý vplyv s postupným pôsobením, dočasný, málo významný.

Zaťaženie hlukom z dopravy počas výstavby: nepriaznivý vplyv s postupným pôsobením, dočasný, málo významný.

Zaťaženie hlukom z dopravy počas prevádzky: nepriaznivý vplyv, trvalý, málo významný.

Zmena mikroklimy v dotknutom území: nepriaznivý vplyv, trvalý, vzhľadom na navrhované prevedenie parkovacích stojísk a predpokladané sadové úpravy málo významný.

Vplyvy na pôdu

Znečistenie pôdy: nepriaznivý vplyv, nárazový pri haváriách, prevažne dočasný, ale i trvalý, vzhľadom na charakter a rozsah zámeru nevýznamný, prepojený s podzemnou vodou a horninovým prostredím.

Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vplyv na genofond a biodiverzitu rastlinných druhov nepredpokladáme vzhľadom na súčasný charakter územia s minimálnou početnosťou druhov, bez dokladovaného výskytu chránených a ohrozených druhov. Vplyv na genofond a biodiverzitu fauny z dotknutého územia: nepriaznivý vplyv, trvalý, nevýznamný. Realizácia vegetačných úprav verejnej zelene: priaznivý vplyv, trvalý, významný.

Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Zvýšenie zastúpenia antropogénnych prvkov (spevnená plocha parkoviska): nepriaznivý vplyv, trvalý, vzhľadom na zaberanú plochu málo významný. Narušenie scenérie v dôsledku stavebných prác: nepriaznivý vplyv, dočasný, málo významný.

Zmena krajinného obrazu: vzhľadom na charakter okolitej krajiny a navrhovanej činnosti a uplatnenie prvkov pozitívne vplývajúcich na scenériu (navrhované vegetačné úpravy): nepriaznivý vplyv, trvalý, málo významný

Vplyvy na ochranu prírody

Narušenie záujmov ochrany prírody a krajiny: predpokladáme bez vplyvu.

Vplyvy na stabilitu krajiny

Narušenie funkčnosti prvkov ÚSES: predpokladáme bez vplyvu.

Vplyvy na obyvateľstvo, sídla a dopravu

Počet obyvateľov ovplyvnených účinkami činnosti a sociálno-ekonomické dôsledky. Postupné pozitívne ovplyvnenie stavu životného prostredia parkovaním na vyhradených a na statickú dopravu upravených parkovacích stojiskách: pozitívny vplyv, dočasný, významný.

Vplyvy na dopravu

Objekt sa bude realizovať počas premávky. Rušenie verejnej cestnej premávky a prístup na okolité pozemky a obslužné zariadenia bude v krátkodobom rozsahu a to s použitím dočasného dopravného značenia. Zvýšenie intenzity dopravy: nepriaznivý vplyv, trvalý s postupným nárastom, málo významný.

Zmena navrhovanej činnosti nemá žiadne ďalšie vyvolané vecné alebo časové súvislosti.

Vyhodnotenie

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil zmenu navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Prihliadal pritom na stanoviská doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti od zainteresovaných subjektov, pričom zistil, že vznesené požiadavky sa v prevažnej miere vzťahujú na spracovanie ďalších stupňov projektovej dokumentácie stavby a ich riešenie je v pôsobnosti iných orgánov v konaniach podľa osobitných predpisov, preto ich zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili v definovaní vplyvov. Informácie použité v oznámení o zmene a doplňujúcej informácii navrhovateľa sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o posudzovaní vplyvov..

Navrhovaná zmena činnosti je umiestnená v katastrálnom území Prešov. Celkové negatívne vplyvy na zložky prírodného prostredia sú veľmi malé až zanedbateľné, pričom z hľadiska využívania týchto zložiek tieto vplyvy nevytvárajú priame hrozby. Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v lehote podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov sa považujú za súhlasné.

Predložená zmena navrhovanej činnosti rieši dobudovanie nových odstavných plôch a rekonštrukciu existujúcich. Nové odstavné plochy sú napojené na miestnu komunikáciu, ktorá je ďalej napojená do križovatky Hollého / Šafárikova. Riešia sa taktiež sadové úpravy (SO 02), úprava samotnej križovatky s doplnením nových priechodov pre chodcov, vrátane nasvetlenia, ktoré rieši SO 03 – Verejné osvetlenie. Odvodnenie je realizované vsakovaním do okolitých zelených plôch. V priestore križovatky ul. Hollého a Šafárikova odvodnenie ostáva bez zmeny do existujúcich uličných vpustov. Spolu je na odstavných plochách situovaných 134 parkovacích stojísk. Počet nových

parkovacích stojísk je 23. Pri odstavných plochách budú osadené 2ks parkovacích automatov. Prvý pri napojení chodníka od amfiteátra na chodník pri ul. Hollého. Druhý tiež vedľa chodníka medzi odstavnými plochami „OP“3 a „OP4“. Oba automaty budú napojené solárne a budú osadené spolu s odpadkovými košmi.

Dobudovaním nových odstavných plôch a rekonštrukciu existujúcich sa zlepšia podmienky bezpečnej a pohodlnej prevádzky dopravy a parkovania v danej časti mesta. Vzhľadom na charakter stavby dôjde k zlepšeniu ekologickej a estetickej hodnoty riešeného priestoru a tým aj skvalitneniu životného prostredia miesta a to aj vplyvom nových výsadiieb. Úpravy budú mať kladný vplyv na životné prostredie, zatraktívnia priestor, plochy zelene budú súčasťou systému ekologickej stability sídelného útvaru.

Okresný úrad dospel k záveru, že činnosť nespôsobí vážny alebo podstatný vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území, ako aj v území samotného mesta Prešov a rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP. Vzhľadom na umiestnenie, rozsah a charakter zmeny navrhovanej činnosti, nebudú produkované emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívne vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov. Riziká zmeny navrhovanej činnosti sa pohybujú v spoločensky prijateľnej miere a je možné im predchádzať opatreniami na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Z výsledku posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplynulo, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o navrhovanej činnosti, po zohľadnení podmienok uvedených vo výroku tohto rozhodnutia, je prijateľná z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie.

Na základe uvedených skutočností nie je predpoklad, že by sa v rámci povinného hodnotenia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, získali akékoľvek nové skutočnosti o vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie oproti tým, ktoré sú popísané v oznámení o zmene navrhovanej činnosti.

OÚ Prešov na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, t.j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie v oznámení o zmene, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad nezistil žiadne skutočnosti, ktoré môžu byť v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu životného prostredia, alebo ktoré by v závažnej miere ohrozovali životné prostredie a zdravie obyvateľov, ktoré by bolo potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol OÚ Prešov tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní ojej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej zmeny činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10122

Doručuje sa

Mesto Prešov, Hlavná 73, 080 01 Prešov, Slovenská republika

Združenie domových samospráv, o.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika

Na vedomie

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

Okresný úrad Prešov, OSZP 3, Námestie mieru 6786/3, Prešov

Okresný úrad Prešov, odbor CDaPK, Námestie mieru 6786/3, Prešov

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prešov, Hollého, 080 01 Prešov 1

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnicka 1, 080 01 Prešov 1

Okresný úrad Prešov, odbor KR, Námestie mieru 6786/3, Prešov

Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Mesto Prešov, odbor životného prostredia, Hlavná 2907/73, Prešov

Mesto Prešov, odbor dopravy, Hlavná 2907/73, Prešov

Mesto Prešov, odbor hlavného architekta, Hlavná 2907/73, Prešov