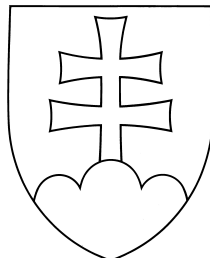


Číslo spisu

OU-PO-OSZP3-2024/014226-014

Prešov

23. 08. 2024



## Rozhodnutie

### Výrok

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa ustanovenia § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), rozhodol podľa § 29 ods. 11 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP a § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, po vykonaní zisťovacieho konania pre navrhovanú zmenu činnosti „I/68 Šarišské Michaľany – Prešov, rekonštrukcia cesty“, navrhovateľa Slovenská správa ciest, Kasárenské námestie č. 4, 041 05 Košice, IČO: 00003328, takto:

Zmena navrhovanej činnosti, „I/68 Šarišské Michaľany – Prešov, rekonštrukcia cesty“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktorá sa bude realizovať na ceste I. triedy č.68, kategória cesty C 22,5/80, katastrálne územie Šarišské Michaľany, Gregorovce, Veľký Šariš.

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov .

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona o č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov na“) sa určujú nasledujúce podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

1. Zabezpečiť vytvorenie dostatočného priestoru pre zhromažďovanie odpadov zo stavby ( depóniu ), ktorej umiestnenie bude rešpektovať zabezpečenie ochrany zložiek životného prostredia a bezpečnosti a ochrany zdravia ľudí a bude mať postačujúcu kapacitu.
2. Zabezpečiť, aby odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií boli prednostne materiálovo zhodnotené pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií v zmysle §77 ods. 3 zákona o odpadoch za nakladanie s odpadmi.
3. Dodržiavať podmienky rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Prešov číslo KPUPO-2022/24191-4/107220/ Ju zo dňa 22. 12. 2022.

4. Projekt stavby v zmysle ustanovenia § 4 ods. 6 zákona o ochrane prírody doplniť o ekodukt/podchod ako aj zábrany proti prechodu živočíchov cez cestu najmä v úseku od začiatku úpravy po km 3,4 km. Ekodukt v rámci stavby realizovať buď ako samostatný objekt, alebo ak to technické riešenie dovolí, na realizáciu týchto opatrení je možné upraviť projektované mostné objekty, resp. niektorú mimoúrovňovú križovatku tak, aby umožňovali migráciu zveri. V úsekoch cca. 100 m pred a za mimoúrovňovou križovatkou Gregorovce osadiť trvalé betónové zábrany, ktoré navedú drobnú zver (obojživelníky, plazy, drobné cicavce) k mostu ponad Gregorovský potok.

Upozornenie:

Podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá verejnosť, ktorá prejavila záujem na navrhovanej činnosti má postavenie účastníka konania v povoloňovacom konaní k navrhovanej činnosti.

### Odôvodnenie

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Kasárenské námestie č. 4, 041 05 Košice, IČO: 00003328 (ďalej len „navrhovateľ“), predložil dňa 02. 01. 2024 Okresnému úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ Prešov“) podľa § 18 ods. 2 písm. b) a podľa 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „I/68 Šarišské Michalany – Prešov, rekonštrukcia cesty“, vypracovaný v súlade s prílohou č.8a zákona o posudzovaní vplyvov, na vykonanie zisťovacieho konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

OÚ Prešov oznámil všetkým známym účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

OÚ Prešov dňa 08. 02. 2024 zverejnil oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a dňa 09. 02. 2024 informáciu pre verejnosť podľa § 24 ods. 1 zákona na webovom sídle OÚ Prešov a zároveň listom č. OU-PO-OSZP3-2024/014226-003 zaslal žiadosť o stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti rezortnému orgánu (Ministerstvo dopravy SR), povoľujúcemu orgánu (Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií), dotknutému orgánu (Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie; Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove; Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia; Krajský pamiatkový úrad Prešov; Ministerstvo obrany SR; Mesto Prešov, MsÚ, odbor životného prostredia; Mesto Prešov, MsÚ, odbor dopravy; Mesto Prešov, MsÚ, odbor hlavného architekta); a dotknutej obci ( Mesto Veľký Šariš, Obec Gregorovce, Obec Šarišské Michalany).

Navrhovaná činnosť je zaradená v zmysle prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do kategórie :  
Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie

Položka č. 2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie jestvujúcej cesty I. a II. Triedy spojené so zmenou kategórie vrátane od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky.

Opis existujúcej navrhovanej činnosti:

Súčasná cesta I/68 v úseku Šarišské Michalany – Veľký Šariš – Prešov (Dúbrava) nevyhovuje svojimi smerovými, výškovými a šírkovými parametrami intenzite súčasnej dopravy. Cieľom stavby je prestavba cesty na štvorprúdovú komunikáciu s výstavbou mimoúrovňových križovatiek. Navrhovaným riešením dôjde k zvýšeniu kapacity komunikácie, zlepšeniu plynulosti dopravy, bezpečnosti účastníkov cestnej prevádzky a životného prostredia.

Opis zmeny navrhovanej činnosti:

Projektovaný úsek cesty I/68 bude prepájať predchádzajúci úsek I/68 Sabinov, preložka cesty so zrealizovaným úsekom R4 Prešov – severný obchvat. Začiatok úseku I/68 Šarišské Michalany - Prešov nadväzuje na predchádzajúci úsek I/68 Sabinov, preložka cesty, za mimoúrovňovou križovatkou „Sabinov“, riešenou v predchádzajúcom úseku. Začiatok úpravy nadväzuje na koniec stavby „I/68 Sabinov, preložka cesty“ v km 68,84 cesty I/68, kde sa plynulo napája na spomínanú stavbu, resp. na existujúcu komunikáciu.

Príslušnému orgánu doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov svoje písomné stanoviská v zákonom stanovenom termíne k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská môžu byť v skrátenom znení):

1. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove – dotknutý orgán (list č. ORHZ-PO1-2024/000084-032 zo dňa 23.02.2024, doručený dňa 26.02.2024) – bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

2. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – rezortný orgán (list č. 10464/2024/SCDPK/17537 zo dňa 27.02.2024 doručený dňa 28.02.2024) - bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

3. Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky– dotknutý orgán (list č. OU-PO-OVBP2-2024/024439-002 zo dňa 26. 02. 2024, doručený dňa 27. 02. 2024) – bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

4. Krajský pamiatkový úrad Prešov – dotknutý orgán (list č. Z-PUSR-017290/2024 zo dňa 29.02.2024, doručený dňa 29.02.2024)

- Nadalej ostávajú v platnosti podmienky rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Prešov číslo KPUPO-2022/24191-4/107220/Ju zo dňa 22. 12. 2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 09. 01. 2023.

- V textovej časti Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „I/68 Šarišské Michaľany – Prešov, rekonštrukcia cesty“ (spracovateľ: ENVICONSULT spol. s r. o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO: 31604528; 02/2023) v kapitole 12 VPLYVY NA KULTÚRNE PAMIATKY A ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY na strane 68 opraviť číslo aktualizovaného rozhodnutia podľa predchádzajúceho bodu.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

5. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/024840-02 zo dňa 26.02.2024, doručený dňa 05.03.2024) – bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

6. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek štátnej vodnej správy – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/024120-002 zo dňa 21.03.2024, doručený dňa 28.03.2024) – bez pripomienok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti.

7. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek ochrany prírody a krajiny – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/24492 zo dňa 18.03.2024, doručený dňa 02.04.2024):

- K predloženému vlastnému textu oznámenia o zmene NČ máme nasledovné zásadné pripomienky a poznámky/upresnenia: V kapitole 6.1.6 Flóra, fauna, biotopy, biodiverzita, časť Významné migračné koridory živočíchov sa uvádza, že „posudzovaný úsek cesty nezasahuje, resp. nepretína žiadne prvky územného systému ekologickej stability“, a pritom v kapitole. III.6.1.8 sa správne hodnotí, že trasa cesty v úseku cca 1,0 km pretína nadregionálne biocentrum (NRBc) Stráže.

- V kapitole 6.1.6 Flóra, fauna, biotopy, biodiverzita časť Významné migračné koridory živočíchov sa správne konštatuje, že „V riešenom území je predpoklad migrácie lesnej raticovej zveri - hlavne srnčia a diviacia zver,

ojedinele jelenia zver.“, avšak v kapitole 7 VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY, časť Vplyvy na migráciu sa konštatuje, že „v riešenom území nie sú identifikované žiadne migračné koridory nie je predpoklad narušenia migrácie zvery realizáciou rekonštrukcie cesty“.

- Predložené oznámenie žiadame doplniť podľa predchádzajúcich pripomienok. Projekt stavby v zmysle ustanovenia § 4 ods. 6 zákona o ochrane prírody doplniť o ekodukt/podchod ako aj zábrany proti prechodu živočíchov cez cestu najmä v úseku od začiatku úpravy po km 3,4 km. Ekodukt v rámci stavby realizovať buď ako samostatný objekt, alebo ak to technické riešenie dovoľí, na realizáciu týchto opatrení je možné upraviť projektované mostné objekty, resp. niektorú mimoúrovňovú križovatku tak, aby umožňovali migráciu zveri. V úsekoch cca. 100 m pred a za mimoúrovňovou križovatkou Gregorovce osadiť trvalé betónové zábrany, ktoré navedú drobnú zver (obožživelníky, plazy, drobné cicavce) k mostu ponad Gregorovský potok.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a pripomienky sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, OÚ Prešov má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

8. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, úsek odpadového hospodárstva – dotknutý orgán (list č. OU-PO-OSZP3-2024/024183-02 zo dňa 26.03.2024, doručený dňa 08.04.2024):

- pri realizácii zámeru musia byť dodržané legislatívne normy v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých a súvisiace predpisy) pri nakladaní s odpadmi
- zabezpečiť vytvorenie dostatočného priestoru pre zhromažďovanie odpadov zo stavby ( depóniu ), ktorej umiestnenie bude rešpektovať zabezpečenie ochrany zložiek životného prostredia a bezpečnosti a ochrany zdravia ľudí a bude mať postačujúcu kapacitu
- realizovať opatrenia na zabezpečenie ochrany všetkých zložiek životného prostredia a ochrany zdravia verejnosti ( napr. výstavba proti hlukovým steniam v prípade potreby, ochrany pred privalovými dažďami – dostatočné dažďové rigoly )
- v zmysle §77 ods. 3 zákona o odpadoch za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií, plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch a je povinná zabezpečiť, aby odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií boli prednostne materiálovo zhodnotené pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Vyjadrenie: Akceptuje sa.

Odôvodnenie: Dotknutý orgán neuviedol také nedostatky v hodnotení, ktoré by bránili realizácii zmeny navrhovanej činnosti a pripomienky sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia. K potrebe posudzovania zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP sa nevyjadril, OÚ Prešov má tak za to, že nepožaduje ďalšie posudzovanie zmeny činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

V zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku OÚ Prešov dal možnosť známym účastníkom konania listom č. OU-PO-OSZP3-2024/014226-013 zo dňa 12. 06. 2024, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhli jeho doplnenie do 5 dní od doručenia tohto upovedomenia písomne, ústne do zápisnice a formou nahliadnutia do spisu na OÚ Prešov, v súlade s § 23 ods. 1 správneho poriadku.

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie je konaním pred povoloňavou činnosťou a predmetom je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie. Proces zisťovacieho konania má poskytnúť základné informácie a hodnotenia pred prvým povolením podľa osobitných predpisov. Vychádza teda z podrobnosti riešenia v prvej etape prípravy, nepredstavuje žiadny druh povolenia a takéto povolenia nenahrádza. Všetky relevantné požiadavky budú riešené v rámci následných povoloňavých konaní.

Cieľom je získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, nevytvára však vecný ani časový priestor na posúdenie navrhovanej činnosti v rozsahu kompetencií povoloňavacieho orgánu.

OÚ Prešov opodstatnené pripomienky, majúce oporu v zákone, zahrnul medzi požiadavky, ktoré bude potrebné zohľadniť v dokumentácii k územnému alebo stavebnému konaniu a v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

OÚ Prešov na základe zámeru, stanovísk k nemu doručených, doplnených informácií navrhovateľom a podľa kritérií pre zisťovacie konanie podľa § 29 a uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov zistil nasledujúce skutočnosti:

## I. Povaha a rozsah navrhovanej činnosti:

### 1. Rozsah zmeny navrhovanej činnosti

Projektovaný úsek cesty I/68 bude prepájať predchádzajúci úsek I/68 Sabinov, preložka cesty so zrealizovaným úsekom R4 Prešov – severný obchvat. Začiatok úseku I/68 Šarišské Michalčany - Prešov nadväzuje na predchádzajúci úsek I/68 Sabinov, preložka cesty, za mimoúrovňovou križovatkou „Sabinov“, riešenou v predchádzajúcom úseku. Začiatok úpravy nadväzuje na koniec stavby „I/68 Sabinov, preložka cesty“ v km 68,84 cesty I/68, kde sa plynulo napája na spomínanú stavbu, resp. na existujúcu komunikáciu. Následne trasa rekonštrukcie cesty pokračuje v koridore existujúcej cesty I/68, pričom po jej ľavej strane je vedený ľavý jazdný pás štvorpruhovej komunikácie. Trasa rekonštruovanej cesty následne opúšťa existujúcu komunikáciu v mieste križovatky Gregorovce a tiež v úseku za križovatkou Veľký Šariš kde sa trasa napája pred križovatkou Dúbrava na vybudovanú časť preložky cesty I/68 zrealizovanú v rámci stavby R4 – Severný obchvat.

Súčasná cesta I/68 v úseku Šarišské Michalčany – Veľký Šariš – Prešov (Dúbrava) nevyhovuje svojimi smerovými, výškovými a šírkovými parametrami intenzite súčasnej dopravy. Cieľom stavby je prestavba cesty na štvorprúdovú komunikáciu s výstavbou mimoúrovňových križovatiek. Navrhovaným riešením dôjde k zvýšeniu kapacity komunikácie, zlepšeniu plynulosti dopravy, bezpečnosti účastníkov cestnej prevádzky a životného prostredia.

#### Celkový rozsah

Komunikácia sa v predmetnom úseku projektuje v kategórii C 22,5/80. Dokumentácia na stavebné povolenie rieši predmetnú stavbu v nasledovnom rozsahu:

Druh cesty: cesta I. triedy

Kategória cesty: C 22,5/80

Dĺžka úseku: 5,3 km

Mosty: Na stavbe sa nachádza spolu 7 mostov, z toho 2 na ceste I/68, 4 na vetvách križovatky a jeden na prístupovej ceste v k.ú. Gregorovce

Zárubné múry: v km 4,100 cesty I/68 vľavo

Úpravy vodných tokov: 1 objekt úpravy Gregorovského potoka križujúceho trasu rekonštruovanej cesty.

Kanalizácia cesty I. triedy: cestné vpusty, prípojky, kanalizačné potrubie, odlučovače ropných látok.

#### Ďalšie stavebné objekty:

- spätná rekultivácia dočasných záberov,
- vegetačné úpravy cesty I/68
- preložky ciest III. triedy,
- preložky vodovodov,
- preložky vzdušných vedení VN, NN, výstavba trafostaníc a nového verejného osvetlenia,
- preložky a ochrana slaboprúdových a optických vedení,
- preložka VTL a STL plynovodu.

Križovatka Gregorovce sa nachádza v km 2,3 hlavnej trasy a umožňuje prepojenie cesty I/68 s existujúcou cestou 3542 (III/543002). Uvedené prepojenie je zabezpečené prostredníctvom mimoúrovňovej križovatky trubkového typu.

Križovatka Veľký Šariš sa nachádza v km 4,8 hlavnej trasy a umožňuje prepojenie cesty I/68 s existujúcou cestou 3541 (III/543001). Uvedené prepojenie je zabezpečené prostredníctvom útvarovej mimoúrovňovej križovatky s dvoma okružnými križovatkami umiestnenými na ceste 3541 (III/5430001).

Navrhovaná cesta I/68 prechádza cez tieto katastrálne územia :

- ZÚ - km 1,000 k.ú. Šarišské Michalčany
- 1,000 – 2,000 hranica k.ú. Gregorovce a k.ú. Veľký Šariš
- 2,000 – KÚ k.ú. Veľký Šariš

### 2. Súvislosť s inými činnosťami

Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov je posúdený v súlade s prílohou č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z. z., ktorá stanovuje kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona. Bola pritom braná do úvahy povaha a rozsah navrhovanej činnosti vo vzťahu k miestu vykonávania navrhovanej činnosti, ako aj súvislosť s inými činnosťami. Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená aj vo vzťahu k nárokom na vstupy (záber pôdy, využívanie vody, potreba

surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov) a k charakteru výstupov (znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

### 3. Požiadavky na vstupy

Rozhodujúcim nárokom stavby z hľadiska vstupov je záber pôdy. Celkový trvalý záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov bol vyčíslený na 18,9035 ha a dočasný záber 10,8796 ha. Zmeny v DSP neumožňujú presné porovnanie so stupňom DÚR, nakoľko oproti DÚR predmetnej stavby prišlo k zmene rozsahu stavby. V DÚR bol rozsah stavby daný dĺžkou trasy rekonštrukcie cesty I/68 v km 0,000 – 7,210 a súčasťou dokumentácie DÚR bola aj križovatka cesty I/68 s rýchlostnou cestou R4 pod názvom križovatka Dúbrava. Križovatka Dúbrava s úsekom preložky cesty I/68 v km 5,300 – 7,210 bola rozhodnutím stavebného úradu Prešov pričlenená do stavby R4 Prešov, severný obchvat a toho času je vo výstavbe. V predmetnej DSP sa preto spracúva iba úsek rekonštrukcie cesty I/68 v km 0,000 – 5,300. Vzhľadom na vyššie uvedené zmeny možno zábery pôdy pre hodnotený úsek rekonštrukcie cesty I/68 považovať za porovnateľné so stupňom DÚR.

### Nároky na prírodné zdroje, suroviny a energie

#### Počas výstavby

Na výstavbu komunikácie budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky, prípadne iné materiály do násypov a pre betónové konštrukcie, asfalt pre konštrukciu vozoviek, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónu a ďalšie. Časť zeminy získanej v zárezoch sa použije na stavbe do vrstevnatých násypov navrhovaných ciest. Nedostatok zeminy vhodnej do násypov bude potrebné riešiť dovozom z najbližších dostupných zdrojov materiálu (ložísk štrkopieskov a lomového kameňa). V blízkom okolí projektovanej trasy cesty I/68 Šarišské Michaľany - Prešov je pri nedostatku vhodného materiálu pre budovanie vrstevnatých násypov, resp. pre protimrazové prísypy, možné použiť materiál z nasledujúcich lokalít: Lom Záhradné, Lom Kanaš, Lom Fintice, Lom Hubošovce.

Ďalšími nárokmi na zdroje počas výstavby sú odber vody a elektriny. V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej vody na výrobu betónu a úžitkovej vody na čistenie verejných komunikácií pri výjazdoch zo stavby, čistenie stavebných mechanizmov, spevnených plôch, kropenie prístupových ciest a staveniska, na hygienické vybavenie stavebných dvorov a iné súvisiace činnosti.

Zariadenie staveniska bude zásobované pitnou vodou z miestnych zdrojov (verejné vodovody). Úžitková a technologická voda bude odoberaná taktiež z verejných vodovodov, prípadne z recipientov v trase cesty na základe povolenia orgánu štátnej vodnej správy.

Nároky na elektrickú energiu počas výstavby súvisia najmä s výrobou stavebných zmesí (betónu, bitúmenových zmesí) a prevádzkou stavebných dvorov. Pre zásobovanie elektrinou bude využitá existujúca distribučná sieť.

Počas prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, materiál na zimnú údržbu a pod.). Nároky na vodu budú viazané na údržbu povrchu vozovky cesty a prípadné zavlažovanie v rámci vegetačných úprav na svahoch cesty a križovatkových plochách. Tieto nároky budú zabezpečené prostredníctvom príslušného Strediska správy a údržby ciest. Počas prevádzky vzniknú nároky aj na elektrickú energiu. Projektová dokumentácia rieši verejné osvetlenie križovatky Gregorovce, križovatky Veľký Šariš a parkoviska Pivovaru Šariš.

### 4. Údaje o výstupoch

#### Zdroje znečistenia ovzdušia

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy. Tieto vplyvy sú zmierniteľné organizačnými opatreniami.

V súvislosti so spracovaním dokumentácie pre stavebné povolenie bola vypracovaná aktualizácia exhaláčnej (rozptylovej) štúdie (ENVICONSULT spol. s r.o., 11/2022), ktorá vyhodnotila koncentrácie relevantných znečisťujúcich látok v ovzduší v okolí cesty po jej uvedení do prevádzky. Z výsledkov rozptylovej štúdie vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy navrhovanej rekonštrukcie a dobudovanie mimoúrovňových križovatiek nebudú po uvedení stavby do prevádzky ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v okolí cesty a v obytnej zóne nie sú prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach, pre ktoré bol model zostavený. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnôt regionálneho pozadia.

#### Odpady

V rámci výstavby i prevádzky cesty budú vznikať rôzne druhy a množstvá odpadov. Druhy a kategórie odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších

predpisov. Druhy odpadov vznikajúce pri výstavbe cesty: 10 13 14 Odpadový betón a betónový kal, 15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami, 17 01 01 Betón, 17 01 02 Tehly, 17 02 01 Drevo, 17 02 03 Plasty, 17 02 04 Sklo, plasty a drevo obsahujúce NL alebo NL znečistené, 17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301, 17 04 05 Železo a oceľ, 17 04 07 Zmiešané kovy, 17 04 11 Káble iné ako uvedené v 170410, 17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503, 17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505, 17 06 04 Izolačné materiály iné ako uvedené v 170601 a 170601, 20 03 01 Zmesový komunálny odpad.

Predpokladané druhy odpadov vznikajúce pri prevádzke cesty: 08 01 11 Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky, 13 05 01 Tuhé látky z lapačov piesku a odľučovačov oleja z vody, 13 05 02 Kaly z odľučovačov oleja z vody, 13 05 06 Olej z odľučovačov oleja z vody, 13 05 07 Voda obsahujúca olej z odľučovačov oleja z vody, 15 01 10 Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami, 15 02 02 Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami, 16 02 13 Vyraďené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212, 17 02 01 Drevo, 17 02 02 Sklo, 17 02 03 Plasty, 17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301, 17 04 05 Železo a oceľ, 20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad, 20 03 01 Zmesový komunálny odpad.

### Zdroje hluku

Počas výstavby možno očakávať zvýšenú hladinu hluku hlavne v miestach použitia ťažkých stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v tesnej blízkosti obytnej zástavby. Týchto miest je v posudzovanom území viacero, vzhľadom na potrebu prepravy surovín a materiálu na stavbu cesty. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu trvania výstavby cesty. Hluk v okolí zemných strojov a iných stavebných mechanizmov v činnosti dosahuje pomerne vysoké hladiny. Hluk od týchto strojov je dočasný a má výrazne premenný, prerušovaný charakter a závisí od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Bežné je aj spolupôsobenie jednotlivých zdrojov hluku pri súčasnej práci niekoľkých strojov a zariadení.

Počas prevádzky bude intenzita hluku z prevádzky cestnej komunikácie závisieť prioritne od intenzity a skladby dopravného prúdu a ďalších faktorov, ako sú sklonové pomery cesty, povrch vozovky, morfológická pozícia chráneného územia voči cestnej komunikácii, klimatické pomery, prítomnosť prekážok v zvukovom poli, charakter prostredia (odrazivý, pohltivý a pod.).

### Zdroje vibrácií

Vznik vibrácií v zastavanom území počas prevádzky sa nepredpokladá, počas výstavby budú vznikať krátkodobé, pri zemných prácach, budovaní násypov a prejazdoch nákladných vozidiel. Vplyvy na zdravie obyvateľstva žijúceho v okolí možno v súvislosti s vibráciami vylúčiť.

## 5. Pravdepodobnosť účinkov na zdravie obyvateľstva

### Počas výstavby

Najvýraznejším dopadom bude produkcia hluku a prašnosti v dotknutom území. Hluk a prašnosť bude spôsobená s výkopovými a stavebnými prácami a dopravným ruchom stavebných vozidiel a mechanizmov. Vplyv výstavby bude časovo dočasný. V prípade časovo ucelenej výstavby sa vplyv predpokladá ako krátkodobý. Je potrebné tento vplyv minimalizovať použitím vhodnej technológie, organizácie práce a vhodných stavebných postupov, ktoré budú rozpracované v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby.

### Počas prevádzky

Prevádzka cesty I/68 je z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo v jej okolí spojená s týmito nepriaznivými faktormi: hlukom, znečistením ovzdušia a bariérovým vplyvom. Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Pre obdobie prevádzky bola vykonaná predikcia hlukovej záťaže v okolí predmetnej stavby formou hlukovej štúdie (Klub ZPS vo Vibroakustike, 11/2022). Podľa výsledkov Hlukovej štúdie nebolo pre obdobie prevádzky rekonštruovanej cesty I/68 zistené prekročenie prípustných hodnôt hluku v kontaktných miestach s obytňou zástavbou. Z toho dôvodu nie sú navrhované opatrenia na ochranu pred hlukom z cestnej dopravy na predmetnej stavbe.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na kvalitu ovzdušia v okolí posudzovanej stavby nezmení.

## 6. Oplyvňovanie pohody života

Zachovanie pohody bývania je z veľkej časti podmienené naplnením požiadaviek urbanistických, architektonických, životného prostredia, hygienických, veterinárnych, ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany pamiatok, požiarnej bezpečnosti, civilnej ochrany, požiadaviek na denné osvetlenie a preslnenie. Negatívne vplyvy, ktoré sa vyskytujú v čase výstavby sú dočasného charakteru. Takéto vplyvy je možné eliminovať vhodnými organizačnými opatreniami. OÚ Prešov sa zaoberal pri hodnotení zachovania pohody života a na zmiernenie vplyvov boli určené podmienky, ktoré sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

## 7. Celkové znečisťovanie alebo znehodnocovanie prostredia vrátane ovplyvňovania biodiverzity

V tejto etape spracovania projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti nie sú známe vyvolané súvislosti, ktoré by mohli negatívne alebo pozitívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia záujmového územia.

Vplyv na genofond a biodiverzitu rastlinných druhov nepredpokladáme vzhľadom na súčasný charakter územia s minimálnou početnosťou druhov, bez dokladovaného výskytu chránených a ohrozených druhov. Vplyv na genofond a biodiverzitu fauny z dotknutého územia: nepriaznivý vplyv, trvalý, nevýznamný. Realizácia vegetačných úprav verejnej zelene: priaznivý vplyv, trvalý, významný.

## 8. Riziko nehôd s prihliadnutím najmä na použité látky a technológie, ako aj ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti predstavujú štatisticky veľmi málo pravdepodobný vznik situácií a udalostí katastrofického charakteru. Riziká vyplývajúce z výstavby a využívania navrhovanej činnosti spočívajú v možnosti výskytu havarijných situácií v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti. Vznik takýchto situácií je však vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti minimálny.

Pri dodržaní všetkých požiarnych a bezpečnostných predpisov bude riziko vzniku požiaru a znečistenia životného prostredia minimálne.

## II. Miesto vykonávania navrhovanej činnosti

### 1. Súčasný stav využitia územia

Cesta I/68 je v súčasnosti 2-pruhová obojsmerná komunikácia kategórie C 9,5/80. Smerové a výškové vedenie navrhovanej rekonštrukcie rešpektuje konfiguráciu okolitého terénu. Kategória navrhovanej rekonštrukcie cesty je C 22,5/80. Návrhová rýchlosť cesty je 80 km/h. Šírka jazdných pruhov je 3,50 m. Prejazd tranzitnej dopravy po tejto ceste má v súčasnosti veľmi negatívny dopad pre obyvateľov žijúcich pozdĺž cesty, kde sa najviac prejavujú negatívne účinky hluku, exhalátov a vibrácií.

### 2. Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja.

### 3. Relatívny dostatok, kvalita a regeneračné schopnosti prírodných zdrojov v dotknutej oblasti a v horninovom prostredí

Prírodné zdroje nebudú využívané a taktiež sa nepredpokladá významné ovplyvnenie kvality a regenerácie prírodných zdrojov a horninového prostredia.

### 4. Únosnosť prírodného prostredia

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf



Trasa navrhovanej cesty je vedená mierne modelovaným reliéfom a je nevyhnutne spojená s realizáciou mostov, násypov a zárezov. Výstavba týchto objektov sa podpisuje na zmene reliéfu krajiny a jej scenérii. Výškové vedenie trasy cesty v DSP v zásade rešpektuje niveletu navrhnutú v DÚR. Došlo k miernej úprave výškového vedenia, rozsah úpravy ostal nezmenený.

Navrhované zmeny sú teda spojené s obdobnými terénnymi úpravami a zásahmi do horninového prostredia, ako v pôvodnom riešení podľa DÚR. Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cestnej komunikácie (násyp, zárez, most) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. V riešenom území neboli identifikované územia náchylné na svahové pohyby. Geotechnické vlastnosti hornín, sklonitosti svahov a klimatické pomery vo forme intenzívnych, dlhodobých zrážok môžu pri nevhodných stavebných zásahoch vytvárať podmienky pre náchylnosť územia na svahové pohyby.

Pri výstavbe cesty bude nutné v zárezových svahoch v plnom rozsahu rešpektovať geotechnické parametre horninového prostredia a zabezpečiť ochranu svahov proti erózii, zvetrávaniu a premŕzaniu aplikáciou stabilizačných a odvodňovacích prvkov. Výkopové práce sa odporúča vykonávať v suchom období, po úsekoch, s okamžitým zabezpečením odkrytých častí zárezových svahov. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

#### Klimatické pomery

Výstavba cestnej komunikácie sa na produkcii skleníkových plynov podieľa jednak emisiami stavebných mechanizmov a stavebnej dopravy a jednak zvýšenými emisiami miestnej dopravy v dôsledku obmedzovania dopravy v území. Vplyvy je možné zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami. K nepriaznivým vplyvom z hľadiska vplyvov na klímu patrí aj odstránenie vegetácie v rozsahu trvalého a dočasného záberu stavby, ktorá pri svojich životných funkciách spotrebúva oxid uhličitý, patriaci medzi hlavné skleníkové plyny. Aj z tohto dôvodu je potrebné minimalizovať výrubu lesnej a nelesnej vegetácie. Čiastočné zmiernenie vplyvu predstavujú vegetačné úpravy realizované v záverečnej fáze výstavby cesty.

Ďalším aspektom ovplyvňujúcim tvorbu emisií skleníkových plynov je použitie materiálov pre výstavbu. So zvyšujúcim sa množstvom materiálov a energetickou náročnosťou výroby materiálov počas životnosti stavby zvyšuje tzv. uhlíkovú stopu. Uhlíkovú stopu môže znížiť použitie nízkoenergetických materiálov s dodržaním potrebných funkčných parametrov, napríklad studené, poloteplé alebo teplé asfaltové zmesi, recyklované zmesi, popolček ako náhrada portlandského cementu, vysokopecná troska a podobne. Ďalej je to použitie energeticky výhodnejších technológií, ako recyklácia in-situ.

#### Vplyvy na ovzdušie

##### Počas výstavby

Počas realizácie prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

##### Počas prevádzky

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhl'ovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NOX, VOC, SO<sub>2</sub>, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO<sub>2</sub> (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %. Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý predpokladá významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NOx zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhl'ovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.

#### Hydrologické pomery

##### Povrchové vody

##### Vodné toky

Trasa cesty križuje niekoľko vodných tokov, pričom koryto niektorých pri premostovaní musí byť upravené, resp. aj preložené do novej polohy. Pri križovaní vodných tokov sa navrhuje úprava v nevyhnutnom rozsahu.

Cesta I/68 bude vybavená dažďovou kanalizáciou v celom úseku. Dažďové vody z povrchu vozovky rekonštruovanej cesty a mostov sú v tomto úseku priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky odvedené do pozdĺžneho betónového žľabu umiestneného v nespevnenej krajnici, alebo v strednom deliacom páse (v oblúkoch). Voda zo žľabov bude cez uličné vpusty odvádzaná do kanalizácie rekonštruovanej cesty. Z kanalizácie je voda po prečistení v odlučovačoch ropných látok (zachytávanie mechanických nečistôt a ropných látok) vypustená do vsaku príp. recipientov. Likvidácia zachytených ropných látok v prípade havárií sa uskutoční záchrannými zložkami po príchode na miesto havárie, v zmysle existujúcich postupov upravených príslušnými právnymi predpismi a normami.

#### Vodné plochy

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne prirodzené vodné plochy.

#### Podzemné vody

Ovplyvnenie režimu podzemných vôd je možné predovšetkým v prípade stavebného zásahu do zvodnenej vrstvy. K takémuto zásahu v prípade posudzovaného úseku cesty pravdepodobne nedôjde, výstavba bude prebiehať nad hladinou podzemnej vody.

#### Flóra a fauna

##### Flóra

V riešenom území bol zrealizovaný dendrologický prieskum „Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín“ (10/2022), za účelom zdokumentovania výskytu drevín v trase navrhovanej stavby. V dotknutom území na plochách trvalých alebo dočasných záberov stavby boli vyčlenené lokality s výskytom drevín.

Vegetáciu v skúmanom území tvorí rozptýlená krajnotvorná zeleň, cestné stromoradia a zeleň, sprievodné a náletové porasty rastúce pozdĺž ciest, brehové porasty a záhradkárske kolónie. Hodnotených bolo 308 stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm a 16 485 m<sup>2</sup> kríkových porastov. V druhovom zložení prevládajú ovocné dreviny, hlavne jablň domáca (*Malus domestica*). Jablň je hlavnou zložkou cestného stromoradia, ktoré je však v zlom zdravotnom stave a na niektorých úsekoch úplne chýba. Veľkú časť hodnotených drevín tvoria nálety stromových druhov s obvodom menším ako 40 cm a skupín kríkov, ktoré osídľujú rôzne typy nevyužívaných a neudržiavaných stanovíšť.

Z hľadiska povoľovacieho konania patria do troch kategórií:

- dreviny rastúce mimo les, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny;
- dreviny brehových porastov, ktoré rastú za brehovými čiarami a na ich výrub je potrebný súhlas podľa vodného zákona č. 364/2004 Z.z.;
- dreviny cestnej zelene, na ktorých výrub je potrebný súhlas podľa cestného zákona č. 135/1961 Zb.

##### Fauna

Z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu trasovaním navrhovanej cesty nedôjde k radikálnym negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území. Navrhovanými zmenami sa vplyv na biotopy a biodiverzitu významne nezmení.

#### Chránené územia prírody (NATURA 2000)

V riešenom území sa nenachádza žiadne územie európskej sústavy chránených území. Najbližšie sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0322 Fintické svahy vo vzdialenosti cca 2100 m východne od koridoru hodnoteného úseku cesty. Ostatné CHÚ európskej sústavy sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 4,9 km.

### III. Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov

#### Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Trasa navrhovanej cesty je vedená mierne modelovaným reliéfom a je nevyhnutne spojená s realizáciou mostov, násypov a zárezov. Výstavba týchto objektov sa podpisuje na zmene reliéfu krajiny a jej scenérii. Výškové vedenie trasy cesty v DSP v zásade rešpektuje niveletu navrhnutú v DÚR. Došlo k miernej úprave výškového vedenia, rozsah úpravy ostal nezmenený.

Navrhované zmeny sú teda spojené s obdobnými terénnymi úpravami a zásahmi do horninového prostredia, ako v pôvodnom riešení podľa DÚR. Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cestnej komunikácie (násyp, zárez, most) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. V riešenom území neboli identifikované územia náchylné na svahové pohyby. Geotechnické vlastnosti hornín, sklonitosti svahov a klimatické pomery vo forme intenzívnych, dlhodobých zrážok môžu pri nevhodných stavebných zásahoch vytvárať podmienky pre náchylnosť územia na svahové pohyby.

Pri výstavbe cesty bude nutné v zárezových svahoch v plnom rozsahu rešpektovať geotechnické parametre horninového prostredia a zabezpečiť ochranu svahov proti erózii, zvetrávaniu a premŕzaniu aplikáciou stabilizačných a odvodňovacích prvkov. Výkopové práce sa odporúča vykonávať v suchom období, po úsekoch, s okamžitým

zabezpečením odkrytých častí zárezových svahov. Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

#### Vplyvy na povrchové a podzemné vody

V čase výstavby možno ako nepriaznivé vplyvy uviesť najmä krátkodobé zvýšenie obsahu nerozpustných látok vo vode v dôsledku zemných prác a prípadných úprav tokov, v budovaní spevnených brehov a výstavbe objektov. V súvislosti s týmito prácami môže dôjsť zanášaniam dna vodných tokov suspendovanými časticami vo forme piesku, ílu a bahna z odkrytej pôdy. Zanášanie dna je časovo obmedzené len na dobu zemných prác, nakoľko sa počíta s realizáciou protieróznych opatrení na konštrukčných prvkoch telesa cesty.

Ďalším významným vplyvom na povrchové vody počas výstavby je možné znečistenie povrchových vôd vplyvom úniku znečisťujúcich látok (pohonné hmoty, oleje). Pri výstavbe bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

V období prevádzky cesty môžu byť povrchové vody znečisťované priamym odvádzaním vôd z povrchového odtoku z vozovky mostov do recipientu. Zraniteľnosť povrchových vôd závisí od veľkosti prietoku. O vplyvnenie kvality vody v povrchovom toku je spravidla dočasný charakter, avšak z hľadiska vplyvu na vodné ekosystémy ide o vplyv mimoriadne závažný a nezvratný. Dlhodobý charakter má akumulácia niektorých kontaminantov v dnových sedimentoch (ťažké kovy, organické látky).

#### Vplyvy na ovzdušie a klímu

##### Vplyv na ovzdušie

Počas realizácie prác sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami).

Počas prevádzky prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhl'ovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO<sub>x</sub>, VOC, SO<sub>2</sub>, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO<sub>2</sub> (oxid uhľičitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %. Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý predpokladá významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO<sub>x</sub> zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhl'ovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky cesty nemali v budúcnosti narastať.

##### Vplyv na mikroklimu

Výrazná zmena mikroklimu dotknutého územia sa nepredpokladá.

##### Vplyvy na pôdu

V priebehu výstavby možno vzhľadom na použitie ťažkej techniky počítať s degradáciou, zhutnením pôdneho profilu a potenciálnou intoxikáciou pôdy v blízkosti stavanej komunikácie, manipulačných pásoch a v stavebných dvoroch. Stavebnými zásahmi počas výstavby cestnej komunikácie je možné očakávať zmeny kvality pôdneho fondu v bezprostrednom okolí telesa cesty a v miestach rekultivovaných po dočasnom zábere pôdy. Zmeny kvality sa prejavujú v závislosti na realizovanej rekonštrukcii a rekultivácii.

Na plochách dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy bude vykonaná aj biologická rekultivácia s cieľom oživenia biologických procesov v pôde, podmieňujúcich pôdnu úrodnosť. Biologická rekultivácia pozostáva z dodania organických a minerálnych hnojív a príslušnej agrotechniky na úpravu pôdnej štruktúry a zapravenia hnojív do pôdy.

#### Vplyvy na biotu, chránené územia a ÚSES

V riešenom území sa nenachádza žiadne chránené územie, v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany. Najbližšie sa nachádza z maloplošných chránených území NPR Šarišský hradný vrch (vrátane ochranného pásma), vo vzdialenosti cca 800 m južným smerom od koridoru hodnoteného úseku cesty.

Ostatné CHÚ národnej sústavy sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 5,0 km. V riešenom území sa nenachádza žiadne územie európskej sústavy chránených území. Najbližšie sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0322 Fintické svahy vo vzdialenosti cca 2100 m východne od koridoru hodnoteného úseku cesty. Ostatné CHÚ európskej sústavy sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 4,9 km. Vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného úseku cesty na chránené územia národnej a európskej sústavy chránených území sa nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

#### Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny

Predmetné územie je už v súčasnosti pozmenené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou a rozširujúcimi sa obytnými plochami. Smerové vedenie trasy sa nemení a navrhované zmeny v technickom riešení cesty nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

#### Vplyvy na obyvateľstvo a sídla

##### Počas výstavby

Najvýraznejším dopadom bude produkcia hluku a prašnosti v dotknutom území. Hluk a prašnosť bude spôsobená s výkopovými a stavebnými prácami a dopravným ruchom stavebných vozidiel a mechanizmov. Vplyv výstavby bude časovo dočasný. V prípade časovo ucelenej výstavby sa vplyv predpokladá ako krátkodobý. Je potrebné tento vplyv minimalizovať použitím vhodnej technológie, organizácie práce a vhodných stavebných postupov, ktoré budú rozpracované v rámci prípravy projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby.

##### Počas prevádzky

Prevádzka cesty I/68 je z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo v jej okolí spojená s týmito nepriaznivými faktormi: hlukom, znečistením ovzdušia a bariérovým vplyvom. Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Pre obdobie prevádzky bola vykonaná predikcia hlukovej záťaže v okolí predmetnej stavby formou hlukovej štúdie (Klub ZPS vo Vibroakustike, 11/2022). Podľa výsledkov Hlukovej štúdie nebolo pre obdobie prevádzky rekonštruovanej cesty I/68 zistené prekročenie prípustných hodnôt hluku v kontaktných miestach s obytnou zástavbou. Z toho dôvodu nie sú navrhované opatrenia na ochranu pre hlukom z cestnej dopravy na predmetnej stavbe.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na kvalitu ovzdušia v okolí posudzovanej stavby nezmení.

#### Vplyvy na dopravu

##### Počas výstavby

Zvýšenie intenzity dopravy sa počíta v prípade nákladných automobilov, súvisiacich so zabezpečením stavebných prác, dovoze a odvoze materiálu pri realizácii zámeru. Objekt sa bude realizovať počas premávky. Rušenie verejnej cestnej premávky a prístup na okolité pozemky a obslužné zariadenia bude v krátkodobom rozsahu a to s použitím dočasného dopravného značenia.

##### Počas prevádzky

Po ukončení výstavby sa počíta so stabilizovaním intenzity osobnej dopravy.

#### Hodnotenie zdravotných rizík

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Prevádzka cesty bude pôsobiť na obyvateľstvo v jej okolí predovšetkým hlukom a znečistením ovzdušia. Na základe zhodnotenia zdravotných rizík nie je predpoklad, že prevádzka cesty by mala negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Podľa výsledkov Hlukovej štúdie nebolo pre obdobie prevádzky rekonštruovanej cesty I/68 zistené prekročenie prípustných hodnôt hluku v kontaktných miestach s obytnou zástavbou. Z toho dôvodu nie sú navrhované opatrenia na ochranu pre hlukom z cestnej dopravy na predmetnej stavbe.

Z výsledkov rozptylovej štúdie vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy navrhovanej rekonštrukcie a dobudovanie mimoúrovňových križovatiek nebudú po uvedení stavby do prevádzky ovplyvňovaní nadmernými imisiami z

dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v okolí cesty a v obytnej zóne nie sú prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach, pre ktoré bol model zostavený. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnôt regionálneho pozadia.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

V riešenom území sa nenachádza žiadne chránené územie, v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany. Najbližšie sa nachádza z maloplošných chránených území NPR Šarišský hradný vrch (vrátane ochranného pásma), vo vzdialenosti cca 800 m južným smerom od koridoru hodnoteného úseku cesty. Ostatné CHÚ národnej sústavy sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 5,0 km. V riešenom území sa nenachádza žiadne územie európskej sústavy chránených území. Najbližšie sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0322 Fintické svahy vo vzdialenosti cca 2100 m východne od koridoru hodnoteného úseku cesty. Ostatné CHÚ európskej sústavy sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 4,9 km. Vplyv výstavby a prevádzky hodnoteného úseku cesty na chránené územia národnej a európskej sústavy chránených území sa nepredpokladá a zmeny navrhovanej činnosti tento stav neovplyvňujú.

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Pri rekonštrukcii cesty bude nutné v zárezových svahoch v plnom rozsahu rešpektovať geotechnické parametre horninového prostredia a zabezpečiť ochranu svahov proti erózii, zvetrávaniu a premszaniu aplikáciou stabilizačných a odvodňovacích prvkov. Výkopové práce sa odporúča vykonávať v suchom období, po úsekoch, s okamžitým zabezpečením odkrytých častí zárezových svahov. Pri nevhodnom stavebnom zásahu a nedostatočnom odvodnení staveniska počas výstavby môžu vzniknúť zosuvy.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Cesta I/68 bude vybavená dažďovou kanalizáciou v celom úseku. Dažďové vody z povrchu vozovky budú odvádzané do kanalizácie cesty a po prečistení v odlučovačoch ropných látok vypustené do recipientov. Vzhľadom na toto riešenie sa významné vplyvy na povrchové a podzemné vody neočakávajú.

Vplyvy na pôdu

Hlavný vplyv na pôdu spočíva v jej zábere, ktorý je z hľadiska realizácie navrhovanej činnosti nevyhnutnosťou. Z hľadiska kvality pôdy pôjde o zábery poľnohospodárskej pôdy nízkej kvality.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Na základe „Inventarizácie a spoločenského ohodnotenie drevín“ predstavuje celková spoločenská hodnota drevín 336 573,32 €. Z pohľadu vplyvu stavby na biodiverzitu realizáciou rekonštrukcie cesty nedôjde k radikálnym negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území. Navrhovanými zmenami sa vplyv na biotopy a biodiverzitu významne nezmení.

Kumulatívne a synergické vplyvy

Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú. Z hľadiska kumulácie vplyvov na chránené územia v riešenom území nebudú mať významne negatívny vplyv na vlastné chránené územia a ani na predmety ich ochrany. Plynulosť dopravy na ceste významne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých sídel. Projektovaný úsek cesty I/68 bude prepájať predchádzajúci úsek I/68 Sabinov, preložka cesty so zrealizovaným úsekom R4 Prešov – severný obchvat. Iné činnosti, ktoré by v spolupôsobení s hodnoteným úsekom cesty negatívne ovplyvňovali okolie posudzovanej stavby sa v území nenachádzajú.

Zmena navrhovanej činnosti nemá žiadne ďalšie vyvolané vecné alebo časové súvislosti.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania osobitne nevyjadřila.

Posúdenie oznámenia o zmene bolo vykonané s ohľadom na jej umiestnenie, charakter, kapacitu, rozsah vo vzťahu k predpokladaným vplyvom na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva. Po preverení skutkového stavu možno konštatovať, že v oznámení o zmene boli uvedené všetky podstatné predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z vyhodnotenia neboli zistené skutočnosti, ktoré by bránili realizácii zmeny

navrhovanej činnosti po akceptovaní a zapracovaní pripomienok a realizácii navrhovaných opatrení. V procese neboli identifikované také nedostatky alebo neurčitosti, ktoré by bránili definovaniu vplyvov. Informácie použité v oznámení o zmene sú dostatočné na to, aby bolo možné rozhodnúť podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

OÚ Prešov na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania, t.j. kritérií, uvedených v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP, prihliadnuc na doručené stanoviská a informácie z oznámenia o zmene, rozhodol, že predmet zisťovacieho konania sa nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o zmene, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zámere a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Na základe uvedených skutočností rozhodol OÚ Prešov tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené a na úradnej tabuli obce.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania.

Verejnosť má právo podať odvolanie proti rozhodnutiu aj vtedy, ak nebola účastníkom zisťovacieho konania. Za deň doručenia rozhodnutia sa pri podaní takéhoto odvolania považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní, podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov. Verejnosť podaním odvolania zároveň prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní ojej povolení.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej zmeny činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní vplyvov na ŽP podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej zmene činnosti.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov a po nadobudnutí právoplatnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10122

### Doručuje sa

Slovenská správa ciest - IVSC, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice, Slovenská republika

### Na vedomie

Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky, Regionálny úrad Prešov, Tomášikova 14366/64A, Bratislava-Nové Mesto, Bratislava III

Prešovský samosprávny kraj, odbor dopravy, Námestie mieru, Prešov

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov 1  
Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 6786/3, Prešov  
Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, Námestie mieru 6786/3, Prešov  
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prešove, Požiarnicka 1, 080 01 Prešov 1  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prešov, Hollého, 080 01 Prešov 1  
Okresný úrad Prešov, odbor CDaPK, Námestie mieru 6786/3, Prešov  
Okresný úrad Prešov, OSZP 3, Námestie mieru 6786/3, Prešov  
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15  
Mesto Veľký Šariš, Námestie sv. Jakuba 1, Veľký Šariš, Prešov  
Obec Šarišské Michaľany, Kpt. Nálepku 18, Šarišské Michaľany, Sabinov  
Obec Gregorovce, Gregorovce 88, Gregorovce

## Odosielateľ a prijímateľ

Odosielateľ

ico://sk/00151866\_10122

Prijímateľ

ico://sk/00151866\_10122

## Informácie o doručovaní

Dátum a čas doručenia

03.09.2024 07:39:09

## Doručovaná správa

Identifikátor správy

d78b4610-7e83-4b29-b1f5-09e9a8bce790

## Kontrolný súčet

Kanonikalizácia

<http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315>

Typ digitálneho odlačku

<http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256>

Digitálny odtlačok správy

P78V5dDgnXq37N1gnsoldWonzQVf4KKJQOhSLVeQjqA=

## Prílohy

## Príloha

Identifikátor elektronického dokumentu

c7c5bd34-6d12-4ff2-a46c-210a66276d82



## Výsledok informatívneho overenia podpisov a pečatí v elektronickej správe

Typ výsledku informatívneho overenia: Úplné

### Informácie o overovanej správe

**Predmet správy:** Na vedomie - I/68 Šarišské Michaľany, Prešov - rekonštrukcia cesty - rozhodnutie  
**Odosielateľ:** ico://sk/00151866\_10122  
**Identifikátor správy:** d78b4610-7e83-4b29-b1f5-09e9a8bce790  
**Značka odosielateľa:** OU-PO-OSZP3-2024/014226-014

### Informácie o podpisoch a pečatiach v správe v objekte:

Rozhodnutie - 26.08.2024 15:08:37 - 26.08.2024 15:08:51.asice

**Podpísal/a:** CN=PaedDr. Miroslav Benko MBA OPRÁVNENIE 1109 Vedúci odboru okresného úradu, SERIALNUMBER=MANDANT NTRSK-00151866, O=MANDANT Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, OU=Odbor starostlivosti o životné prostredie Okresný úrad Prešov, T=Vedúci odboru okresného úradu, SERIALNUMBER=PNOSK-2717310, SURNAME=Benko, GIVENNAME=Miroslav, L=Bratislava, C=SK

**Platnosť:** Platná

**Legislatívny typ:** Kvalifikovaný elektronický podpis alebo pečať

**Dátum a čas kvalifikovanej časovej pečiatky (UTC):** 26.08.2024 13:08

#### Podpísané dokumenty

- COO.2176.144.3.6452185

#### Detaily podpisu

Dátum a čas overenia (UTC): 03.09.2024 05:38

Deklarovaný dátum a čas podpisu (UTC): 26.08.2024 13:06

Vydavateľ certifikátu: C=SK, OU=SNCA, 2.5.4.97=NTRSK-42156424, O=Narodna agentura pre sietove a elektronicke sluzby, CN=SNCA4

Sériové číslo certifikátu: 18957293195189179911880

Služba overenia podpisov a pečatí nie je kvalifikovanou službou validácie kvalifikovaných elektronických podpisov a kvalifikovaných elektronických pečatí v zmysle článku 33 a 40 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014.