

A_SPRI_1 Sprievodná správa	2
B_TECH_1 Technická správa	8
AP350__1 Prehľadná situácia	25
AP350__1 Celková situácia	26
AP350__1 Pozdĺžny profil	27
AP350__1 Koordinačná situácia	28
AP350__1 Projekt organizácie výstavby	29

## SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### k dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

## O B S A H

<b>1. VŠEOBECNÁ ČASŤ .....</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikačné údaje o stavbe .....	2
1.2 Identifikačné údaje stavebníka .....	2
1.3 Identifikačné údaje spracovateľa .....	2
1.4 Vstupné podklady .....	3
1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu .....	4
1.5.1 Stručný popis stavby .....	4
1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie .....	4
1.5.3 Stručná charakteristika dotknutého územia .....	4
1.5.4 Vázby na okolitú zástavbu .....	5
1.5.5 Vázby na príslušnú cestnú sieť .....	5
1.5.6 Vázby na inžinierske siete .....	5
1.5.7 Vázby na zámery iných stavebníkov .....	5
1.6 Členenie stavby .....	5
1.7 Výstavba .....	6
1.7.1 Plánované termíny výstavby .....	6
1.7.2 Podmieňujúce predpoklady .....	6
<b>2. VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ ALEBO V ZS .....</b>	<b>6</b>

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Identifikačné údaje o stavbe

**Stavba:**

**Názov stavby** : I/68-019 Plaveč most M4413

Miesto stavby : Cesta I/68 pri konci obce v smere na Plavnicu  
okres : Prešov  
kraj : Prešovský  
Katastrálne územie : Stará Ľubovňa  
Druh stavby : Cesta I. triedy č. 68  
Kategória : 2-pruhová komunikácia C9,5/80

### 1.2 Identifikačné údaje stavebníka

**Objednávateľ:**

**Názov** : Slovenská správa ciest Bratislava

Adresa : Dúbravská cesta 1152/3  
841 04 Bratislava

### 1.3 Identifikačné údaje spracovateľa

**Projektant:**

**Názov (meno)** : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.

Sídlo (adresa) : Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády  
811 06 Bratislava – Palisády

IČO : 35860073  
DIČ : 2020289953

Kontaktné údaje : telefón: +421 2 5930 8261  
E-mail : info@amberg.sk

Hlavný inžinier projektu : Ing. Konštantín Kundrát, CSc.  
Zodpovední projektanti : Ing. Marián Dubravský, PhD., Ing. Ľubomír Kožlej, Ing. Viktor Tóth

---

### **Spracovateľský kolektív:**

#### **Projektanti, zodpovední projektanti – komunikácie:**

Ing. Marián Dubravský, PhD. : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.  
Ing. Pavel Kollár : Somolického 1/B  
811 06 Bratislava – Palisády

#### **Projektanti, zodpovední projektanti – mosty:**

Ing. Ľubomír Kožlej : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.  
Ing. Anna Vargová : Somolického 1/B  
811 06 Bratislava – Palisády

#### **Podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum:**

Ing. Róbert Csizmadia : Geofos, s.r.o.  
P. O. Hviezdoslava 3778/68  
010 01 Žilina

#### **Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín:**

Ing. Mgr. Silvia Rózsár : Vodné zdroje Slovakia, s.r.o.  
Némethyová : Radlinského 9  
811 07 Bratislava

#### **Meračské práce, zábery pozemkov:**

Ing. Martin Podolinský : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.  
Ing. Lukáš Dolák : Somolického 1/B  
811 06 Bratislava – Palisády

#### **Rozpočet, cenová časť:**

Ing. Dagmar Tóthová, PhD. : Ing. Dagmar Tóthová, PhD.  
Jaltská 5  
040 22 Košice

## **1.4 Vstupné podklady**

Základnými vstupnými podkladmi ku predmetu zákazky sú:

- súťažné podklady,
- obhliadka miesta stavby,
- rokovania - záznamy z rokovaní,
- mapové podklady z mapového listu geologickej mapy SR 1:50 000 - číslo mapového listu č. 27-41-18 (zdroj: [www.geology.sk](http://www.geology.sk)),
- atlas máp stability svahov SR v mierke 1:50 000 - číslo mapového listu č. 27-41-18 (zdroj: [www.geology.sk](http://www.geology.sk)),
- geodetické zameranie realizované spoločnosťou Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
- inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum realizovaný spoločnosťou GEOFOS, s.r.o., P. O. Hviezdoslava 68, 010 01 Žilina

## 1.5 Základné údaje charakterizujúce stavbu

### 1.5.1 Stručný popis stavby

Druh stavby:	rekonštrukcia mostu
Druh komunikácie:	cesta I. triedy č. 68
Návrhová kategória:	2-pruhová komunikácia C 9,5/80
IČ mosta:	M4413
Dĺžka premostenia:	7,76 m
Šikmosť:	kolmý most
Pôvodná konštrukcia mosta:	prefabrikáty typu Hájek

Cesta I/68 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere sever-juh (Mníšek nad Popradom, št.hranica SR/PR – Stará Ľubovňa – Prešov). Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného prepojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém.

Most č. 019 na ceste I/68 cez bezmenný potok v k. ú Plaveč je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2022, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako havarijný (VII).

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta č.68-019 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

### 1.5.2 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

Nie sú.

### 1.5.3 Stručná charakteristika dotknutého územia

Umiestnenie stavby je dané jestvujúcim umiestnením mostného objektu č. 019 na ceste I/68 cez bezmenný vodný tok v k. ú. obce Plaveč, v kumulatívnom km 31,961 (km 31,144).

Hranica riešeného územia je znázornená v Koordinačnej situácii. Na účely staveniska sa budú využívať parcely, ktoré sú vo vlastníctve Slovenská republika tak, aby bola možná realizácia v navrhovanej objektovej skladbe a umiestnenie zariadenia staveniska nevyhnutného pre technologické, skladové a sociálne-hygienické zázemie vybraného dodávateľa stavby.

Stavba sa nenachádza v ochrannom pásme NATURA 2000.

V okolí stavby sa nenachádza chránené vtáčie územie.

V okolí stavby sa nachádza Územie európskeho významu Rajtopíky, avšak stavba do tohto územia nezasahuje.

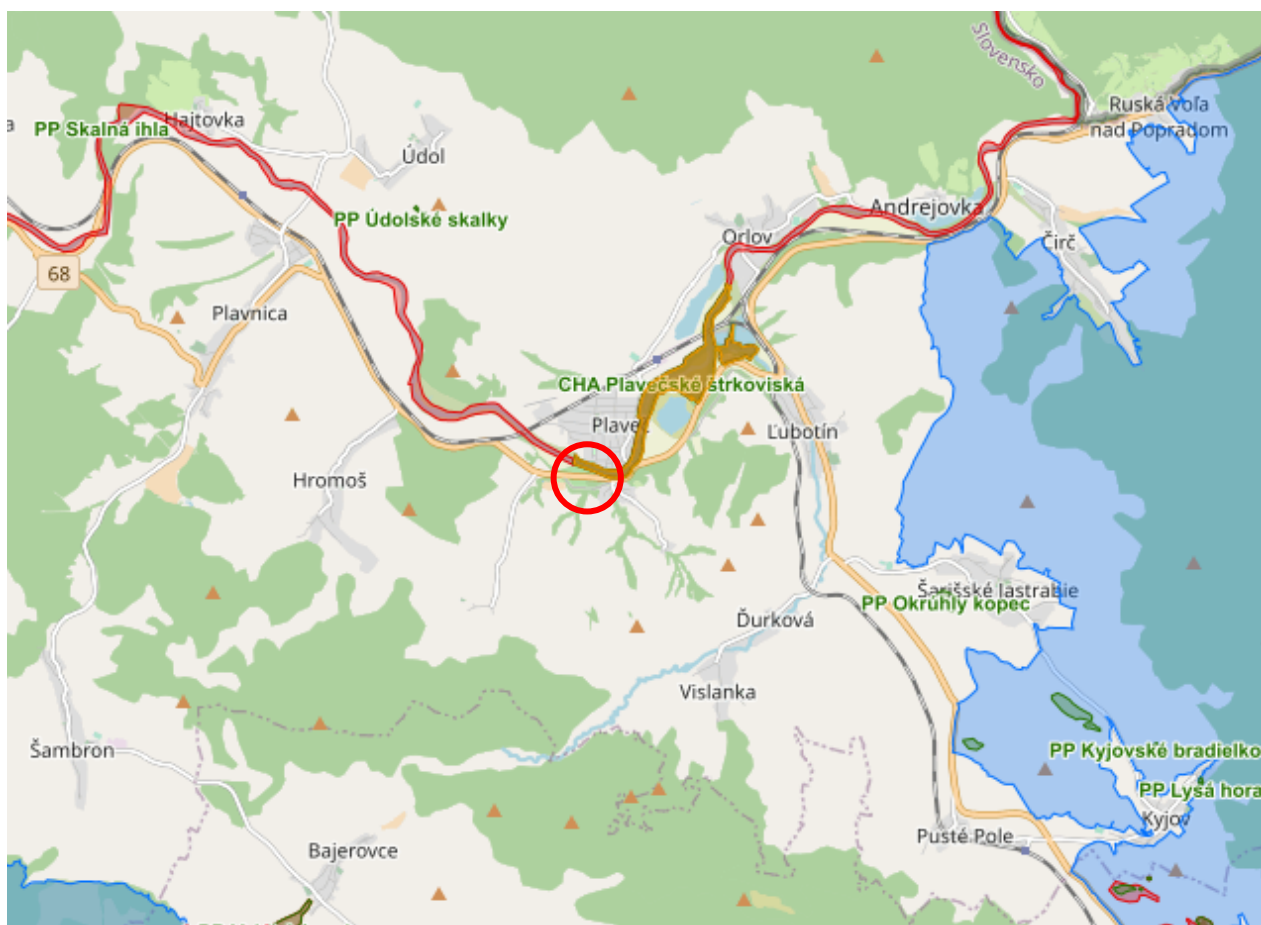
V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne Ramsarské lokality.

V okolí stavby sa nenachádza žiadne ochranné pásmo jaskýň.

V okolí stavby sa nenachádzajú žiadne chránené stromy.

V okolí stavby sa nachádza severne od mostu M4413 chránené územie Plavečské štrkoviská, ktoré však nebudú dotknuté stavebnou činnosťou.

Všetky vyššie uvedené lokality a územia v okolí stavby sú zobrazené na obrázku 1.



Obrázok 1 – Chránené územia a lokality miestneho a medzinárodného významu

#### 1.5.4 Vázby na okolitú zástavbu

Stavba nemá väzbu na okolitú zástavbu.

#### 1.5.5 Vázby na príľahlú cestnú sieť

Stavba je priamo napojená na cestu I. triedy I/68 v úseku Plaveč - Plavnica. Svojim charakterom má stavba väzbu aj na cestu III/3156.

#### 1.5.6 Vázby na inžinierske siete

Stavba nie je napojená na žiadnu inžiniersku sieť.

#### 1.5.7 Vázby na zámery iných stavebníkov

Nie sú žiadne.

### 1.6 Členenie stavby

V tabuľke č. 1 je uvedený zoznam objektov/súborov číslom, názvom a názvom budúceho správcu.

**Tabuľka č. 1 – Zoznam objektov/súborov stavby**

Por. číslo	Stavebný objekt	Názov stavebného objektu	Budúci správca
<i>I/68-019 Plaveč most M4413</i>			
1	100-00	Cesta I/68	Slovenská správa ciest IVSC Košice
2	200-00	Most M4413	Slovenská správa ciest IVSC Košice
5	800-00	Obchádzková trasa	Dočasný SO

Objekty/súbory sú členené do samostatných skupín podľa ich účelu a charakteru.

## 1.7 Výstavba

### 1.7.1 Plánované termíny výstavby

Predpokladaná doba realizácie: 9 mesiacov

Predpokladný termín začatia výstavby: 02/2025

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 10/2025

### 1.7.2 Podmieňujúce predpoklady

Podmienkov začatia výstavby je príprava miesta stavby na vykonanie stavebných prác. V prípade realizácie výrubov stromov, alebo orezov stromov je začatie stavby podmienené ich realizáciou v čase vegetačného kľudu.

Predpokladom úspešného realizovania stavebných prác je aj nízka hladina rieky Poprad, ktorá sa dosahuje v letných a jesenných mesiacoch, nie v čase odmäku a topenia ľadov.

## 2. VYHODNOTENIE ZAPRACOVANIA PODMIENOK URČENÝCH V ZISŤOVACOM KONANÍ ALEBO V ZS

Príprave dokumentácie na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS) nepredchádzala žiadna iný projektová prípravná činnosť, z ktorej by vzišli popripomienky v záverečnom stanovisku. Taktiež pred realizáciou tohto stupňa projektovej dokumentácie neprebehlo zisťovacie konanie, o ktorom by ma projektant akékoľvek vedomosti.

Košice, máj 2024

Vypracoval: Ing. Viktor Tóth

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### k dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

#### O B S A H

<b>1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska .....	2
1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby .....	2
1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zakresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy.....	2
1.4 Príprava na výstavbu.....	2
<b>2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby).....	4
2.2 Dopravné riešenie .....	5
2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav .....	5
2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu .....	5
2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana .....	5
2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením. ....	7
2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby ...	7
2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia .....	7
2.9 Ochrana obyvateľstva.....	7
2.10 Hlavné stavebné práce.....	7
2.11 Riešenie odvodnenia .....	9
2.12 Riešenie technickej infraštruktúry .....	9
2.13 Stavenisko a realizácia stavby.....	9
2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce .....	10
2.15 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby .....	10
<b>3. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA OBJEKTOV STAVBY .....</b>	<b>12</b>
3.1 SO 100-00 Cesta I/68.....	12
3.2 SO 200-00 Most M4413 .....	13
3.3 SO 800-00 Obchádzková trasa .....	14
<b>4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY .....</b>	<b>16</b>

## **1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY**

### **1.1 Zhodnotenie umiestnenia pozemnej komunikácie a popis staveniska**

Cesta I. triedy 68 je cesta I. triedy na Slovensku v trase (Nowy Sącz) Mníšek nad Popradom, št.hr. – Stará Ľubovňa – Prešov. V minulosti cesta pokračovala ďalej do Košíc a na hraničný priechod do Maďarska v smere na Miskolc.

Cesta I/68 sa na území Slovenska začína ako pokračovanie poľskej DK87, pokračuje cez okres Stará Ľubovňa a v obci Mníšek nad Popradom sa križuje s III/3127, v Starej Ľubovni s III/3152, III/3153, III/3149, III/3120 a spojí sa s I/77. Pokračuje križovatkami s III/3145, III/3144 do Plavnice, kde sa križuje s III/3171 a III/3138. Po opustení Plavnice sa I/68 križuje s III/3137, III/3151, vchádza do obce Plaveč, kde sa križuje s III/3156 a III/3150 a v Ľubotíne sa od nej odpája I/77, križuje sa s III/3136, III/3154, III/3135, III/3133 a III/3134 a prechádza do sabinovského okresu.

V okrese Sabinov sa I/68 križuje s III/3192 v Kamenici, s III/3193, III/3190, III/3189 v Lipanoch, mimo obce s III/3188 a III/3187 a vchádza do Červenice pri Sabinove. Tu sa križuje s III/3186 a III/3185, v Pečovskej Novej Vsi s III/3183, v Sabinove s III/3181, III/3177, III/3174. Po prechode cez Šarišské Michaľany, kde sa nachádza križovatka s III/3184, sa I/68 križuje s III/3452, III/3451 a III/3179, vchádza do Prešovského okresu.

V prešovskom okrese I/68 v Prešove križuje cestu I/18, pokračuje južným smerom ku križovatke s I/20 a v poslednom úseku ako privádzač k D1, kde končí na výjazde Prešov-juh.

Stavba si svojim charakterom a požiadavkou Objednávateľa nevyžiada zábery lesného pôdneho fondu.

### **1.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby**

Súčasťou stavby je aj vykonanie inžinierskogeologického a hydrogeologického priskumu. Túto časť projektovej dokumentácie zabezpečil Spracovateľ PD v subdodávke spoločnosťou Geofos, s.r.o., Žilina P. O. Hviezdoslava 68, 010 01, Žilina. Inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum je súčasťou samostatnej časti Prieskumy a štúdie. Prieskumami bola zistená aj inventarizácia a ohodnotenie spoločenskej hodnoty drevín, ktoré nie sú súčasťou lesa. Túto činnosť vykonala spoločnosť Vodná zdroje Slovakia, s.r.o. Inventarizácia drevín je súčasťou samostatnej časti Prieskumy a štúdie.

### **1.3 Použité mapové a geodetické podklady (vrátane informačných zakresov a vytýčenia inžinierskych sietí) a odkazom na príslušnú geodetickú dokumentáciu, ortofotomapy**

Pre potreby stavby bol použitý mapový list 27-41-18. Zakreslenie inžinierskych sietí je súčasťou samostatnej prílohy Koordinačná situácia. Geodetická dokumentácia je súčasťou samostatnej prílohy Dokumentácia meračských prác.

### **1.4 Príprava na výstavbu**

Pred začatím stavebných prác a odovzdaní staveniska Objednávateľom Zhotoviteľovi stavby, je nutné majetkovoprávne vysporiadať dodatočné parcely, ktoré by mohli byť stavbou zasiahnuté. Prevažne sa však jedná o parcely v majetku Slovenská republika nachádzajúce sa v súčasnosti v intraviláne obce Plaveč, v okolí rekonštruovaného mosta. Tu dôjde ku rozšíreniu dočasného záberu pre potrebu vybudovania obchádzkovej trasy.

Stavba si nevyžiada žiadne demolácie pozemných objektov. Jediné demolácie vykonávané na stavbe budú odstránenie jestvujúcej konštrukcie mostu 68-019 (v zmysle PD časť D).

Všetky odpady vzniknuté stavebnou činnosťou počas realizácie stavebných prác budú zlikvidované podľa platnej legislatívy. Zhodnotiteľné časti a druhy odpadov budú odovzdané správcovi cesty I/68. Jedná sa o vyfrézovanú drvinu živých krytov, časti zvodidiel a pod.

Na stavbe sa nachádzajú porasty určené pre likvidáciu. Stromy nachádzajúce sa v okolí cestnej komunikácie pri navrhovanej stavbe budú ošetrené aj rezom odborne zaškoleným pracovníkom v čase vegetačného klľudu, prípadne dôjde k ich výrezu.

## Ochranné pásma

Podmienky dodržiavania ochranných pásiem sú zrejmé z príslušných zákonných predpisov a noriem.

Trasa I/68 križuje nadzemné a podzemné siete. V zmysle platných zákonov a vyhlášok uvádzame všetky rozhodujúce ochranné pásma pre jednotlivé objekty a inžinierske siete.

Cesty (zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov) – od osi vozovky príslušného jazdného pásu

- |   |       |
|---|-------|
| • diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy mimo sídiel | 100 m |
| • I. triedy   | 50 m  |
| • II. triedy  | 25 m  |
| • III. triedy   | 20 m  |

Železničná trať (zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov)

- |                           |      |
|---------------------------|------|
| • od osi krajnej koľaje   | 60 m |
| • od hranice obvodu dráhy | 30 m |

Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- |  |           |
|--|-----------|
| • pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) – podľa druhu vedenia a územia | 1 až 10 m |
| • pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane)                              | 15 m      |
| • pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane)                             | 20 m      |
| • pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane)                             | 25 m      |
| • pri napätí nad 400 kV  | 35 m      |

Elektrické vedenia zavesené káblové (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od krajného vodiča

- |  |     |
|--|-----|
| • s napätím od 35 kV do 110 kV (vrátane) | 2 m |
|--|-----|

Elektrické vedenia podzemné (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi krajného kábla

- |   |     |
|---|-----|
| • pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky | 1 m |
| • pri napätí nad 110 kV   | 3 m |

Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od hranice objektu

- |                           |      |
|---------------------------|------|
| • s napätím 110 kV a viac | 30 m |
| • s napätím do 110 kV     | 10 m |
| • s vnútorným vyhotovením | 0 m  |

Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov) – od okraja potrubia

- |                          |       |
|--------------------------|-------|
| • do DN 500 mm (vrátane) | 1,5 m |
| • nad DN 500 mm          | 2,5 m |

Plynovody a ich prípojky (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu

- |  |       |
|--|-------|
| • DN do 200 mm   | 4 m   |
| • DN do 500 mm   | 8 m   |
| • DN do 700 mm   | 12 m  |
| • DN nad 700 mm  | 50 m  |
| • plynovody v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom do 0,4 MPa | 1 m   |
| • technologické objekty  | 8 m   |
| • sondy  | 150 m |
| • iné plynárenské zariadenia neuvedené vyššie                        | 50 m  |

Bezpečnostné pásma (zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) – od osi plynovodu

- |   |       |
|---|-------|
| • tlak nižší ako 0,4 MPa na voľnom priestranstve a nezastavanom území | 10 m  |
| • tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN do 350 mm                                 | 20 m  |
| • tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN nad 350 mm                                | 50 m  |
| • tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm                                       | 50 m  |
| • tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm                                       | 100 m |
| • tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm                                       | 150 m |
| • tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm                                      | 200 m |
| • regulačné a filtračné stanice, armatúrne uzly                       | 50 m. |

Počas realizácie stavebných prác dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy, v nevyhnutnom Čase na realizáciu stavebných prác. Komunikácie bude rekonštruovaná po etapách tak, aby bola doprava po nej len obmedzená do jedného jazdného pruhu. Strelné práce, výluky a iné obmedzenia sa nenavrhujú a nepredpokladajú.

## **2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY**

### **2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby)**

Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu už jestvujúceho úseku cestnej komunikácie, riešenie začlenenia stavby do krajiny a zástavby sa nevyžaduje.

Podľa administratívneho členenia Slovenskej republiky sa záujmové územie stavby I/68-019 Plaveč most M4413 nachádza v Prešovskom samosprávnom kraji (7), v okrese Stará Ľubovňa (707).

#### **Identifikačné údaje územia:**

Názov okresu:	Stará Ľubovňa
Kód okresu:	710
Názov obce:	Plaveč (526959)

Identifikačné číslo katastrálneho územia:	Plaveč	(846848)
Dĺžka úseku:	200 m	
Dĺžka dočasného napojenia, obchádzok:	50 m	

## 2.2 Dopravné riešenie

Súčasťou stavby je rekonštrukcia mostného objektu s evidenčným číslom M4413 a správcovským číslom 68-019.

Z dôvodu navrhovaných stavebných prác bude nutné zriadiť dočasnú obchádzkovú trasu. Riadenie prevádzky na pozemnej komunikácii počas výstavby bude riešené použitím svetelnej signalizácie, prípadne regulovčikmi, v závislosti od rozsahu stavebných úprav. Riadením dopravy sa zaoberá samostatná príloha Dočasné dopravné značenie.

Po ukončení výstavby a počas vedenia dopravy po obchádzkovej trase bude predmetný úsek cesty I/68 ako aj príľahlá križovatka s cestou III/3156 bez riadenia svetelnou signalizáciou.

## 2.3 Riešenie vegetačných úprav a súvisiacich terénnych úprav

Súčasťou stavby je aj riešenie dočasne zabratých plôch. Všetky dočasne zabraté plochy sa vrátia po ukončení stavebných prác do jestvujúceho (pôvodného) stavu. Stavba nerieši iné vegetačné úpravy.

## 2.4 Riešenie pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu

Charakter stavby si nevyžaduje riešenie projektu pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu.

## 2.5 Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Stavba po ukončení výstavby nijako nemení doterajšie vplyvy na životné prostredie. Stavba má svojim charakterom nasledovné vplyvy na životné prostredie počas jej výstavby a prevádzky:

- hluk a vibrácie počas realizácie stavebných prác,
- prašnosť počas realizácie stavebných prác,
- odpady z vybúrania jestvujúcich častí mosta.

### Opatrenia na ochranu proti hluku a vibráciám počas výstavby a v prevádzke

Počas výstavby je možné eliminovať účinky hluku a vibrácií vhodným technickým a technologickým postupom budovania častí stavby.

V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- vylúčiť hlučné práce počas dní pracovného pokoja a od 17:00 hod. v piatok do pondelka rána 7:00 hod.,
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovoľená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytnou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22:00 hod. do 06:00 hod.

Stavba nie je realizovaná v zastavanom území a ani sa v budúcnosti výstavba v lokalite v okolí stavby neplánuje.

### Opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti počas výstavby a prevádzky

Počas výstavby komunikácie sa predpokladá poškodzovanie ovzdušia a ohrozovanie obyvateľstva v dôsledku zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových splodín od nákladnej staveniskovej dopravy.

V rámci realizácie stavby je potrebné vykonať tieto opatrenia:

- v suchom období kropiť prašné plochy staveniska,
- počas výstavby prístupové komunikácie udržiavať v bezpečnom stave, t. j. používať postrekové vozidlá a čistiť cesty,
- staveniskovú dopravu viesť po navrhnutých cestách a dopravných trasách,
- v období výstavby je možné vplyv emisií na obyvateľstvo zmierniť obmedzením stavebných mechanizmov intravilánom mesta na najnevyhnutejšiu potrebnú mieru.

### **Spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke**

Bilancia odpadov je spracovaná podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Materiál z rekonštruovaných konštrukcií sa odvezie na skládku odpadov charakterizovanú ako ostatný odpad.

Pri výstavbe dôjde k nakladaniu s bežnými stavebnými odpadmi (prebytočná zemina, vybraný inertný materiál, odpady zo zelene a pod.), ktoré sa formou recyklovania vracajú späť do stavebného procesu.

Zásady pre manipuláciu s odpadom:

- odpady vznikajúce počas výstavby a prevádzky zhodnocovať alebo zneškodňovať v súlade so zákonom o odpadoch,
- zabezpečiť nakladanie s odpadmi oprávnenou osobou na nakladanie s príslušným druhom odpadu,
- produkty demolačných a výkopových prác odvieť na riadenú skládku.

Stavebník je povinný v spolupráci so zhotoviteľom stavby nakladať so stavebnými odpadmi a odpadmi z demolácií v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Všetok odstraňovaný kovový materiál sa odvezie do zberných surovín, odovzdá sa v mene a na účet Objednávateľa. Zhotoviteľ nie je oprávnený preberať žiadne peňažné plnenie za odovzdaný kovový odpad do zberných surovín.

Manipulácia s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky stavby je v pôsobnosti obstarávateľa stavby.

### **Spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov**

Do dotknutého územia nezasahujú ochranné pásma vodných zdrojov.

Odvodnenie staveniska ani stavebných dvorov sa nenavrhuje. Stavebné dvory sú navrhnuté na nevyužívaných plochách alebo na plochách menej hodnotných pôd. V prípade parkovania mechanizmov sa plochy spevnia.

V etape výstavby sa ako najväčšie riziko z hľadiska znečistenia pôd javí možnosť havárie stavebných mechanizmov a strojov, pri ktorej by nastal únik znečisťujúcich látok a ich prienik do pôd. Pre elimináciu tohto rizika sa vypracujú prevádzkové poriadky a plán havarijných opatrení.

### **Opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky**

Stavbou sa pozemky nedelia.

Realizácia stavby sa navrhuje po etapách, za plnej premávky. Prístup na okolité parcely a vybavenosť územia bude s obmedzením zachovaný počas celej doby realizácie.

## **Opatrenia na zabezpečenie prechodu zveri (migračné koridory)**

Požiadavka na návrh migračných koridorov zveri v predmetnom území nevznikla, preto migračné koridory nie sú predmetom riešenia.

## **2.6 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.**

Opatrenia počas výstavby a riadenie dopravy počas výstavby je riešené v samostatnej prílohe Dočasné dopravné značenie.

## **2.7 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na objekty stavby**

Opatrenia pre obmedzenie vplyvu agresívneho prostredia na stavebné objekty sa z dôvodu hydrogeologických a geologických pomerov, ako aj prevádzky a užívania príľahlých stavebných objektov a pozemkov nevyžaduje.

## **2.8 Ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie a určenie spôsobu ich prevedenia a uzemnenia**

Nakoľko sa v okolí stavby nenachádza železničná trať (najbližšia železničná trať je vzdialená 1.030 m, trať č. 112 Poprad - Plaveč) a taktiež sa v okolí stavby nenachádzajú ani stavebné objekty a prevádzky vytvárajúce bludivé prúdy, táto časť PD ochranné opatrenia pre obmedzenie vplyvu bludivých prúdov na kovové a železobetónové konštrukcie sa nerieši.

## **2.9 Ochrana obyvateľstva**

Vzhľadom na charakter stavby sa nenavrhuje.

## **2.10 Hlavné stavebné práce**

### **Zemné práce**

Zemné práce sa budú realizovať prevažne ako výkopy násypu, výmeny podložia, konštrukčných vrstiev komunikácie a spätné zhutnené zásypy a obsypy. Taktiež sa budú týkať aj vybudovaniu a odstráneniu dočasnej obchádzkovej trasy a úpravy svahov.

Výkopové práce budú vykonávané v zeminách triedy ťažiteľnosti 1 – 4 s predpokladom:

- trieda ťažiteľnosti 1 0 %
- trieda ťažiteľnosti 2 10 % (humusovitá zložka zeminy)
- trieda ťažiteľnosti 3 40 %
- trieda ťažiteľnosti 4 50 %

Zhotoviteľ musí chrániť všetky výkopy pred zaplavením spôsobeným povodňami, prietržami mračen alebo inými príčinami tak, aby neboli spôsobené zbytočné škody a nadväzné prerušenie prác. Musí tiež zabezpečiť, nainštalovať a udržiavať v činnosti čerpadlá, hadice, žľaby a iné zariadenia, potrebné na odvedenie nahromadenej vody mimo úroveň dna dočasného výkopu, a to počas doby stanovenej objednávatelom. Záplavové vody musia byť odvedené ihneď mimo oblasť pracovnej činnosti tak, aby sa predišlo podomletiu už zhotovených výkopov, prípadne

iných objektov. V prípade podomletia alebo zaplavenia čerpanou vodou, zhotoviteľ musí ihneď vykonať príslušné nápravné opatrenie. Pri vlastnom vykonávaní zemných prác sa musí postupovať tak, aby nedochádzalo k zbytočnému zamokreniu staveniska. Zhotoviteľ musí mať zariadenia na odčerpávanie vody v pohotovosti k dispozícii.

Pri výskyte prameňa v stavebnej jame alebo vyvieraní vody zo svahu pri výkopových prácach je nutné postupovať individuálne podľa sily prameňa, od odvedenia (odčerpávanie) vody až po vybudovanie prameňových záchytiek, záchytných drénov, studní a pod.

Výkopy základových jám na zakladanie stavebnej konštrukcie musia byť vykonané v súlade s projektovou dokumentáciou alebo podľa pokynu objednávateľa, ktorý má právo nariadiť zhotoviteľovi pokračovať v ťažbe pod stanovenú úroveň, prípadne ťažbu zastaviť na úrovni, kde už bola dosiahnutá hornina vhodná na zakladanie. Žiadny výkop nesmie byť vyplnený sypaninou alebo základovým betónom, pokiaľ nie je skontrolovaná základová škára a daný písomný súhlas objednávateľa na vykonávanie ďalších prác. Zhotoviteľ je povinný včas vyzvať objednávateľa na odsúhlasenie škáry každého základu.

V prípade, ak sa na stavbe zistia neúnosné vrstvy, tie treba upraviť (napr. odvodnením, konsolidáciou, kamenitým materiálom, spojivami, dynamickou konsolidáciou, vystužením), prípadne vymeniť. Úpravu podložia navrhne projektant a odsúhlasí objednávateľ. Najbežnejšie úpravy neúnosnej základovej škáry zahŕňajú použitie sanačných vrstiev z lomového kameňa a kameniva v kombinácii s drenážnymi vrstvami a geosyntetickou výstužou.

### **Vozovky**

Objekt 100-00 slúži ako úprava cesty I/68, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 68-019 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/68. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii v súbehu s riekou Poprad. Zmenou šírkového usporiadania a zmenou nivelety z dôvodu plynulého napojenia na mostný objekt SO 200-00 sa zväčší zemné teleso komunikácie. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/68.

#### **Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia vozovky bola realizovaná v zložení:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11-I; PMB 45/80 - 75	40 mm, STN EN 13108-5
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m <sup>2</sup> , STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, I PMB 45/80 - 75	50 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m <sup>2</sup> , STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22 P, I CA 30/45	60 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltrračný postrek	PI;	0,8 kg/m <sup>2</sup> , STN 73 6129
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C 5/6,CEM III/B, 32,5N	200 mm, STN 73 6124-1
<u>Nestmelená vrstva zo štrkodrviny</u>	<u>UM ŠD 31,5 Gc</u>	<u>200 mm, STN EN 13285</u>
Konštrukcia vozovky spolu		550 mm

Objekt 800-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/68, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. 68-019 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/68.

#### **Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia vozovky obchádzkovej trasy je navrhnutá objednávateľom v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón	AC 11 O, II	80 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltrračný postrek	PI,EK	0,6 kg/m <sup>2</sup> , STN 73 6129
<u>Nestmelená vrstva zo štrkodrviny</u>	<u>UM ŠD 0/63Gc</u>	<u>400 mm EN 1385</u>
Konštrukcia vozovky spolu		480 mm

Výpočet konštrukcie vozovky nie je spracovaný, konštrukcia vozovky je navrhnutá objednávatelom.

## **Geotechnické konštrukcie**

Súčasťou stavby je dočasné paženie výkopových svahov. Navrhované sú štetovnice.

## **2.11 Riešenie odvodnenia**

### **Povrchová voda**

Povrchová voda bude odvádzaná z okolia komunikácie a z jej povrchu priamo terénom do bezmenného potoka a do rieky Poprad. Odtokové pomery povrchových vôd sa stavbou nemenia.

### **Podzemná voda**

Z pohľadu podzemnej vody je záujmové územie pri vodnom toku Poprad, ktorý dotuje podložie spodnou vodou.

## **2.12 Riešenie technickej infraštruktúry**

### **Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom**

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje vody, tepla, plynu a paliva.

### **Zásobovanie elektrickou energiou**

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje elektrickej energie.

### **Osvetlenie**

Osvetlenie nie je navrhované.

### **Slaboprúdové rozvody**

Stavba si svojím charakterom nevyžaduje napojenie na zdroje slaboprúdových rozvodov.

## **2.13 Stavenisko a realizácia stavby**

Pred začatím stavebných prác je nutné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. V prípade kolízií s jednotlivými sieťami je potrebné postup stavebných prác konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom.

Práce sa nemôžu realizovať nezávisle od seba, vzájomne sa podmieňujú. Stavba je jeden celok a tak sa po dokončení aj odovzdá objednávatelovi.

Pozemky na zriadenie staveniska bude možné využiť priľahlé pozemky v okolí rekonštruovaného mostu. Zariadenie staveniska je plánované na pozemku v majetku Slovenská republika v obci Plaveč, parcela registra „C“ 2543 resp. 3447. Prístup na stavenisko bude priamo z komunikácie I/68.

Všetky odbery energií pre zariadenie staveniska musia byť vopred prerokované so správcami sietí a uskutočnené v zmysle ich požiadaviek na technické riešenie i obchodné zabezpečenie. Miesta napojenia si dohodne zhotoviteľ stavby.

Predmetná stavba pri svojej prevádzke nepotrebuje zásobovanie vodou vodovodom. Stavba si nevyžiada zásobovanie zemným plynom. Na komunikáciu vedenia stavby s okolím sa použijú mobilné telefóny a mobilný internet. Po ukončení stavby sa povrch pod staveniskom dá do pôvodného stavu.

Odvodnenie staveniska sa nenavrhuje, nakoľko si to stav spevnenej a nespevnenej plochy navrhovaného priestoru pre zriadenie staveniska nevyžaduje.

## 2.14 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce

Tesne pred realizáciou stavebných prác je potrebné zaktualizovať inžinierske siete – nanovo ich všetky overiť u správcov a vytýčiť, prípadné zistené zmeny riešiť v realizačnom projekte.

Po spracovaní harmonogramu výstavby vybraným zhotoviteľom bude potrebné vyhodnotiť podrobné projekty dopravného značenia počas výstavby a ich schválenie s príslušnými úradmi.

Budúci zhotoviteľ stavby vykoná ešte pred samotným začatím prác pasportizáciu existujúcich objektov v celej línii stavby a v jej blízkosti v miestach, kde by mohlo dôjsť výstavbou k narušeniu ich technickej funkčnosti a stability nasledovným spôsobom:

- zameraním existujúcich objektov,
- vykonaním vizuálnej kontroly a technického stavu objektov pomocou fotodokumentácie a videozáznamov (deformácie, poškodenia objektu a pod.),
- vyhotovením zápisu o výsledkoch kontroly – pasportizácie.

V miestach zásahu do telesa cesty, jeho svahov, je potrebné sledovať ich prípadné deformácie. Rovnako sa bude postupovať aj v prípade mostných a iných objektov na ceste a jej blízkosti v prípade zásahu do ich konštrukcie (sledovanie deformácií, rozsah prípadného poškodenia a pod.).

Z hľadiska protipovodňovej ochrany dodržať zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov. Povinnosťou zhotoviteľa stavby, ktorá križuje vodný tok je pred začatím prác vypracovať povodňový plán. Ten predloží zhotoviteľ stavby na odsúhlasenie správcovi vodného toku a tento odsúhlasený plán predloží príslušnému orgánu ochrany pred povodňami na schválenie.

Z hľadiska nakladania s vodami dodržať zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), t. j. okrem iného pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd, resp. do podzemných vôd je potrebné pred vydaním stavebného povolenia požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy.

Po ukončení výstavby sa vyhotoví dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS).

## 2.15 Zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

### Podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

Počas stavebných prác je potrebné, okrem obmedzení uvedených v jednotlivých častiach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii prác pri styku s verejnou premávkou na existujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie
- stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko – kvalitatívne podmienky
- stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytňou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22:00 do 06:00 hod.
- počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných

dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov

- počas výstavby dôjde v lokalite predmetnej stavby k prechodnému zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Účinky je nutné čiastočne znižovať pravidelným čistením komunikácií používaných na staveniskovú dopravu
- výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím
- zásah do drevín rastúcich mimo les, kde sa nedá vyhnúť výrubu drevín a krovín treba realizovať v mimohniezdnom období
- v priebehu výstavby a v procese odovzdávania a prevzatia stavby je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť doklady o vykonaných úradných skúškach výhradných technických zariadení (vyhláška MPSVR č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov), doklady o prerokovaní vyhradených technických zariadení z dovozu s Technickou inšpekciou SR, atesty o požiarnej odolnosti použitých materiálov a výrobkov podľa ich umiestnenia na stavbe, súhlasné stanoviská Technickej inšpekcie, súhlasné stanoviská Hasičského a záchranného zboru, súhlasné stanoviská Bezpečnostného úradu, súhlasné stanoviská hygienika a odovzdať ich stavebnému dozoru
- na zaistenie maximálnej bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci všetkých osôb na stavenisku vypracuje zhotoviteľ plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

#### Bezpečnosť a ochrana zdravia

Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) je nutné dodržiavať najmä tieto zásady:

- (pod)zhotovitelia sú povinní oboznámiť s preventívnymi opatreniami BOZP, zahrnutými v pláne BOZP, všetkých svojich zamestnancov a personál a vyžadovať ich dodržiavanie
- kópia plánu BOZP bude umiestnená na stavenisku na každom známom a prístupnom mieste až do úplného ukončenia prác
- všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na:
  - a) zabezpečenie zdravia a bezpečnosti pre zamestnancov a personál (pod)zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe
  - b) vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia
  - c) ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami
  - d) ochranu životného prostredia.
- (pod)zhotovitelia zodpovedajú za kvalifikáciu a zdravotnú spôsobilosť svojich zamestnancov, ich poučenie z predpisov o BOZP, ochrane pred požiarom a za inú odbornú spôsobilosť potrebnú pre nimi vykonávané činnosti
- zhotoviteľ písomne vymedzí právomoci a zodpovednosť vedúceho stavby a pracovníkov dozoru na stavbe v oblasti BOZP
- koordináciu plnenia úloh BOZP pri realizácii prác na stavenisku zabezpečuje koordinátor bezpečnosti
- v prípade, že na stavbe budú vykonávané práce viacerými (pod)zhotoviteľmi súčasne, musia byť tieto práce navzájom koordinované a vykonávané takým spôsobom, aby nedošlo k vzájomnému ohrozeniu bezpečnosti a zdravia zamestnancov
- za zriadenie stavebného dvora a zariadenie staveniska zodpovedá zhotoviteľ
- stavebný dvor musí byť zabezpečený proti vstupu nepovolaných osôb funkčným oplotením
- výška oplotenia bude minimálne 2 m. Oplotenie musí byť funkčné počas celej doby výstavby
- pri všetkých vchodoch na stavenisko (resp. zriadené stavebné dvory) musí byť umiestnená tabuľka s upozornením o zákaze vstupu nepovolaných osôb

- koordinátor bezpečnosti vypracuje pre stavbu a stavebný dvor situačný plán, ktorý bude umiestnený počas celej výstavby na každom trvale dostupnom mieste. Situačný plán musí obsahovať najmä:
  - rozmiestnenie jednotlivých objektov
  - vyznačenie komunikačných a skladových priestorov
  - vyznačenie prístupových, únikových a zásahových ciest
  - vyznačenie prípojok elektriny a vody
  - rozmiestnenie hasiacich prostriedkov a prostriedkov pre záchranné práce
- okolie a obvod staveniska musia byť usporiadané a označené tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné, prístupové komunikácie, odstavné plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave
- (pod)zhotoviteľia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých verejných komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom
- horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou klopené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami
- v prípade znečistenia je (pod)zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť
- v rámci stavebného dvora sa stavebný materiál a konštrukčné prvky (ďalej len stavebný materiál) môžu skladovať len na vyhradených miestach podľa pokynov zhotoviteľa
- skladovanie stavebného materiálu mimo areál staveniska, resp. stavebného dvora je možné len vo výnimočných prípadoch a na nevyhnutnú dobu, pričom je nutné materiál uskladniť tak, aby neprekážal premávke na verejných komunikáciách
- (pod)zhotoviteľia musia zabezpečiť, aby všetky stroje, nástroje a náradie používané na stavbe boli v dobrom technickom stave, riadne udržiavané, správne inštalované a certifikované, pokiaľ to vyžadujú príslušné predpisy
- stroje a náradie môžu obsluhovať len kvalifikované a skúsené osoby a ich obsluha musí byť vykonávaná v súlade s návodom výrobcu
- je zakázané používať poškodené zariadenia, najmä ak sa poškodenie týka ochranných a bezpečnostných prvkov (napr. poškodené alebo chýbajúce kryty pohyblivých/rotujúcich častí, poškodená izolácia častí pod elektrickým napätím, poškodené, resp. nefunkčné bezpečnostné vypínače a ochrany a pod.).

### 3. ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA OBJEKTOV STAVBY

#### 3.1 SO 100-00 Cesta I/68

Objekt 100-00 slúži ako modernizácia cesty I/68, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. M4413 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/68. Trasa komunikácie ostáva v nezmenenej koncepcii. Navrhovaná komunikácia sa na začiatku a konci úseku plynulo napája na existujúcu komunikáciu I/68.

Cesta je navrhnutá kategórie C 9,5/80 dvojpruhová s celkovou dĺžkou **108,39 m**.

##### **Základné údaje**

Kategória cesty:	<b>C 9,5/80</b>
Návrhová rýchlosť:	80 km/h
Voľná šírka komunikácie:	9,5 m
Dĺžka trasy:	108,39 m
Smerový oblúk, min.:	-
Smerový oblúk, max.:	-
Výškový oblúk, min.:	5 000 m
Výškový oblúk, max.:	5 000 m
Pozdĺžny sklon, min.:	0,10 %
Pozdĺžny sklon, max.:	0,50 %

Sklon vozovky: 2,5 %

### **Smerové vedenie**

Smerové vedenie je tvorené priamym úsekom. Trasa cesty na začiatku a na konci úseku sa napája na existujúcu komunikáciu.

### **Výškové vedenie**

Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 5 000 m a maximálny polomer je 5 000 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,10 % a maximálny sklon je 0,50 %.

### **Šírkové usporiadanie**

Šírkové usporiadanie pre kategóriu cesty C 9,5/80 dvojpruhová pričom:

jazdný pruh:	2 x 3,5 m
vodiaci prúžok:	2 x 0,25 m
spevnená krajnica	2 x 0,5 m
nespevnená krajnica:	1 x 0,75 m
nespevnená krajnica v mieste zvodidla:	1 x 1,5 m
spolu:	9,5 m

### **Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia vozovky bola realizovaná v zložení:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11-I; PMB 45/80 - 75	40 mm, STN EN 13108-5
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m <sup>2</sup> , STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, I PMB 45/80 - 75	50 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek	PS, CBP	0,5 kg/m <sup>2</sup> , STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 22 P, I CA 30/45	60 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltračný postrek	PI;	0,8 kg/m <sup>2</sup> , STN 73 6129
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C 5/6,CEM III/B, 32,5N	200 mm, STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 31,5 Gc	200 mm, STN EN 13285
Konštrukcia vozovky spolu		550 mm

Požadovaná miera zhutnenia na pláni vozovky  $E_{def,2} = 90$  MPa

## **3.2 SO 200-00 Most M4413**

Mostný objekt M4413 zabezpečuje premostenie cesty I/68 ponad Bezmenný potok v intraviláne obce Plaveč, jeho poloha sa rekonštrukciou nemení. Cesta na moste je obojsmerná. Trasa cesty I/68 na moste je vedená smerovo aj výškovy v priamej. Niveleta klesá 0,5% v smere na Prešov.

Most je jednopoložový, kolmý. Statický systém mosta je uvažovaný ako prostá jednopoložová doska.

Pôvodná nosná konštrukcia z prefabrikovaných nosníkov bude nahradená železobetónovou doskou premennej hrúbky 538-650 mm. Voľná šírka medzi zvýšenými obrubami je 9 500 mm.

Rekonštrukcia objektu zahŕňa aj prestavbu spodnej stavby. Vzhľadom na zložité základové pomery je navrhnuté vybudovanie nových opôr a krídel na neodbúraných častiach pôvodnej konštrukcie spodnej stavby.

Pri koncepcii návrhu mostného objektu boli zohľadnené existujúce prekážky, konfigurácia terénu ako i vedenie nivelety cesty I/68. Pri návrhu mosta bolo uvažované s maximálnymi prietokmi ( $Q_{100}$ ) v potoku so zachovaním voľnej výšky nad hladinou návrhového prietoku v zmysle STN 73 6201, t.j. 0,5 m.

Nosná konštrukcia pozostáva z monolitckej železobetónovej dosky. Hrúbka dosky je premenná od 538 mm v osi odvodnenia po 650 mm v osi nosnej konštrukcie. Doska kopíruje tvar vozovky, je navrhnutá v priečnom strechovitom sklone 2,5 %, pozdĺžny sklon dosky je 0,5 % s klesaním smerom na Prešov. Pod rímsami je navrhnutý protisklon – 4,0 %. Šírka nosnej konštrukcie je 10 600 mm, dĺžka nosnej konštrukcie je 9 000 mm.

Vozovka na moste je v strechovitom sklone 2,5 %. Pozdĺžny sklon je 0,5% s klesaním smerom na Prešov. V priečnom smere mosta je voľná šírka medzi zvýšenými obrubami 9 500 mm.

Konštrukcia vozovky v priestore jazdných pásov má skladbu:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11, PMB	40 mm	STN EN 13108-1
Emulzný spojovací postrek, modifikovaný	PS, CBP, 0,3 kg/m <sup>2</sup>	–	STN 73 6129
Asfaltový betón, modifikovaný	AC 11, OBRUS, PMB	45 mm	STN EN 13108-1
Emulzný spojovací postrek, modifikovaný	PS, CBP, 0,3 kg/m <sup>2</sup>	–	STN 73 6129
Natavovaný asfaltový izolačný pás	AIP	5 mm	STN 73 6242
<u>Zapečatujúca vrstva</u>		–	<u>STN 73 6242</u>
Spolu		90 mm	

### 3.3 SO 800-00 Obchádzková trasa

Objekt 800-00 slúži ako dočasná obchádzková komunikácia cesty I/68, z dôvodu demolácie existujúceho mosta ev. č. M4413 a následnú výstavbu nového mostného objektu SO 200-00 na ceste I/68.

Cesta je navrhnutá kategórie C 6,5/30 dvojpruhová s celkovou dĺžkou 119,91 m. V celej dĺžke obchádzkovej trasy je šírkové usporiadanie rozšírené z dôvodu veľkosti polomeru smerového oblúka. Po oboch stranách cesty v nespevnenej krajnici osadené jednostranné betónové zvodidlo v dĺžke 52 m na ľavej strane a na pravej 104 m. Po ukončení výstavby nového mostného objektu SO 200-00 sa obchádzková trasa odstráni a dočasne zabraté územie sa uvedie do pôvodného stavu. Celková dĺžka obchádzkovej cesty je **119,91 m**.

#### Základné údaje

Kategória cesty:	<b>obchádzková trasa</b>
Návrhová rýchlosť:	30 km/h
Voľná šírka komunikácie:	6,5 m
Dĺžka trasy:	119,91 m
Smerový oblúk, min.:	30 m
Smerový oblúk, max.:	30 m
Výškový oblúk, min.:	500 m
Výškový oblúk, max.:	600 m
Pozdĺžny sklon, min.:	0,30 %
Pozdĺžny sklon, max.:	3,00 %
Sklon vozovky:	2,5 %

#### Smerové vedenie

Smerové vedenie je tvorené kružnicovými oblúkmi s prechodnicami a priamkami. Minimálny polomer oblúka je 30 m a maximálny polomer je 30 m.

#### Výškové vedenie

Výškové vedenie je tvorené vypuklými a vydutými výškovými oblúkmi. Minimálny polomer výškového oblúka je 500 m a maximálny polomer je 600 m. Minimálny pozdĺžny sklon nivelety je 0,30 % a maximálny sklon je 3,00 %.

#### Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie pre kategóriu cesty P 6,5/30 dvojpruhová pričom:

---

jazdný pruh:	2 x 2,75 m
vodiaci prúžok:	2 x 0,25 m
nespevnená krajnica:	2 x 0,5 m
nespevnená krajnica v mieste zvodidla:	2 x 1,25 m
spolu:	6,5 m

### **Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia vozovky je navrhnutá objednávatelom v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón	AC 11 O, II	80 mm, STN EN 13108-1
Asfaltový infiltrančný postrek	PI, EK	0,6 kg/m <sup>2</sup> , STN 73 6129
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD 0/63Gc	400 mm <u>EN 1385</u>
Konštrukcia vozovky spolu		480 mm

Výpočet konštrukcie vozovky nie je spracovaný, konštrukcia vozovky je navrhnutá objednávatelom.

Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,5 %.

Návrh konštrukcie vozoviek vychádza z predpokladu, že hodnota deformačného modulu podložia dosiahne min.  $E_{def2} = 50$  MPa.

Plán pod vozovkou musí byť upravená a zhotovené podľa STN 73 6133 a STN 73 6114.

## 4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY

Tabuľkový prehľad stavby je uvedený v tabuľkách 1 až 4:

**Tabuľka 1 – Zoznam stavebných objektov stavby I/77-019 Lacková most**

Por. číslo	Stavebný objekt	Názov stavebného objektu
1	100-00	Cesta I/77
2	200-00	Most M7428
3	800-00	Obchádzková trasa

**Tabuľka 2 – Zatriedenie odpadov do skupín, podskupín a druhu**

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Pôvod odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	Demolácie	O
17 03 01	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	Demolácie vozoviek	O
17 04 05	Železo a oceľ	Oceľové príslušenstvo, zvodidlá	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Odstránenie vrstiev vozovky, prečistenie priekop a priepustov, odkopy	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výmena podložia, prečistenie priekop, odkopy	O

Vysvetlivky: O – Ostatný odpad; N – Nebezpečný odpad

**Tabuľka 3 – Spôsob zneškodnenia rozhodujúcich stavebných odpadov**

Odpady	Zatriedenie (označenie)	Spôsob zneškodnenia
Betóny	17 01 01 (O)	Skládkovanie a ďalšie využitie
Železo a oceľ	17 04 05	Skládkovanie/recyklovanie
Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17 03 02 (O)	Skládkovanie/ odovzdanie objednávateľovi na ďalšie využitie
Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	17 05 04 (O)	Skládkovanie
Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	17 05 06	Skládkovanie

Výmery odpadov sú uvedené vo výkaze výmer jednotlivých stavebných objektov.

**Tabuľka 4 – Zoznam rozhodujúcich navrhovaných stavebných materiálov**

<b>Stavebný materiál</b>	<b>Použitie</b>
Betón	Most <b>SO 200-00</b>
Prefabrikáty do 5 t	Most <b>SO 200-00</b>
Rozprestretie ornice	Zahumusovanie <b>Celá stavba</b>
Bituménové vrstvy, kamenivo a kamenivo stmelené cementom, CBGM	Podkladné vrstvy vozovky <b>SO 100-00, SO 800-00</b>

Košice, máj 2024

Z podkladov riešiteľov spracoval: Ing. Viktor Tóth



CELKOVÁ SITUÁCIA  
M 1:10 000



LEGENDA ČIAR

- NAVRHOVANÁ STAVBA
- OZNAČENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV
- KATASTRÁLNA HRANICA

LEGENDA EXISTUJÚCICH INŽ. SIETÍ

- PLYNOVOD STL
- VEDENIE VN
- VEDENIE NN
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- SLABOPRÚDOVE KÁBLE
- VODOVOD
- DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA

ZOZNAM STAVEBNÝCH OBJEKTOV

- SO 100-00 CESTA I/68
- SO 200-00 MOST Č. 4413
- SO 800-00 OBCHÁZKOVÁ TRASA

Ochranné pásma

- Diaľnica - od osi vozovky prítiahľého jazdného pásu 100 m
- Cesty (od osi vozovky)
  - I. triedy 50 m
  - II. triedy 25 m
  - III. triedy 20 m
- Železničná trať
  - od osi krajnej koľaje 60 m
  - od hranice obvodu dráhy 30 m
  - vlečky (od osi krajnej koľaje) 30 m
- Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zák. 656/2004 Z.z.) - od krajného vodiča
  - pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) - podľa druhu vedenia a územia 1 až 10 m
  - pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane) 15 m
  - pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane) 20 m
  - pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane) 25 m
  - pri napätí nad 400 kV 35 m
- Elektrické vedenia zavesené káblové (zák. 656/2004 Z.z.) - od krajného vodiča
  - s napätím od 35 kV do 110 kV (vrátane) 2 m
- Elektrické vedenia podzemné (zák. 656/2004 Z.z.) - od osi krajného kábla
  - pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpeč. techniky 1 m
  - pri napätí nad 110 kV 3 m
- Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zák. 656/2004 Z.z.) - od hranice objektu
  - s napätím 110 kV a viac 30 m
  - s napätím do 110 kV 10 m
  - s vnútorným vyhotovením 0 m
- Vodovodné a kanalizačné potrubia (zákon 442/2002 Z.z.) - od okraja potrubia
  - do DN 500 mm (vrátane) 1,5 m
  - nad DN 500 mm 2,5 m
- Plynovody a ich prípojky (podľa zákona 656/2004 Z.z.) - od osi plynovodu
  - DN do 200 mm 4 m
  - DN do 500 mm 8 m
  - DN do 700 mm 12 m
  - DN nad 700 mm 50 m
  - plynovody v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom do 0,4 MPa 1 m
  - technologické objekty 8 m
- Bezpečnostné pásma (podľa zákona 656/2004 Z.z.) - od osi plynovodu
  - tlak nižší ako 0,4 MPa na voľnom priestranstve a nezastavanom území 10 m
  - tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN do 350 mm 20 m
  - tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN nad 350 mm 50 m
  - tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm 50 m
  - tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm 100 m
  - tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm 150 m
  - tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm 300 m
  - regulačné a filtračné stanice, armatúrne uzly 50 m

D.2

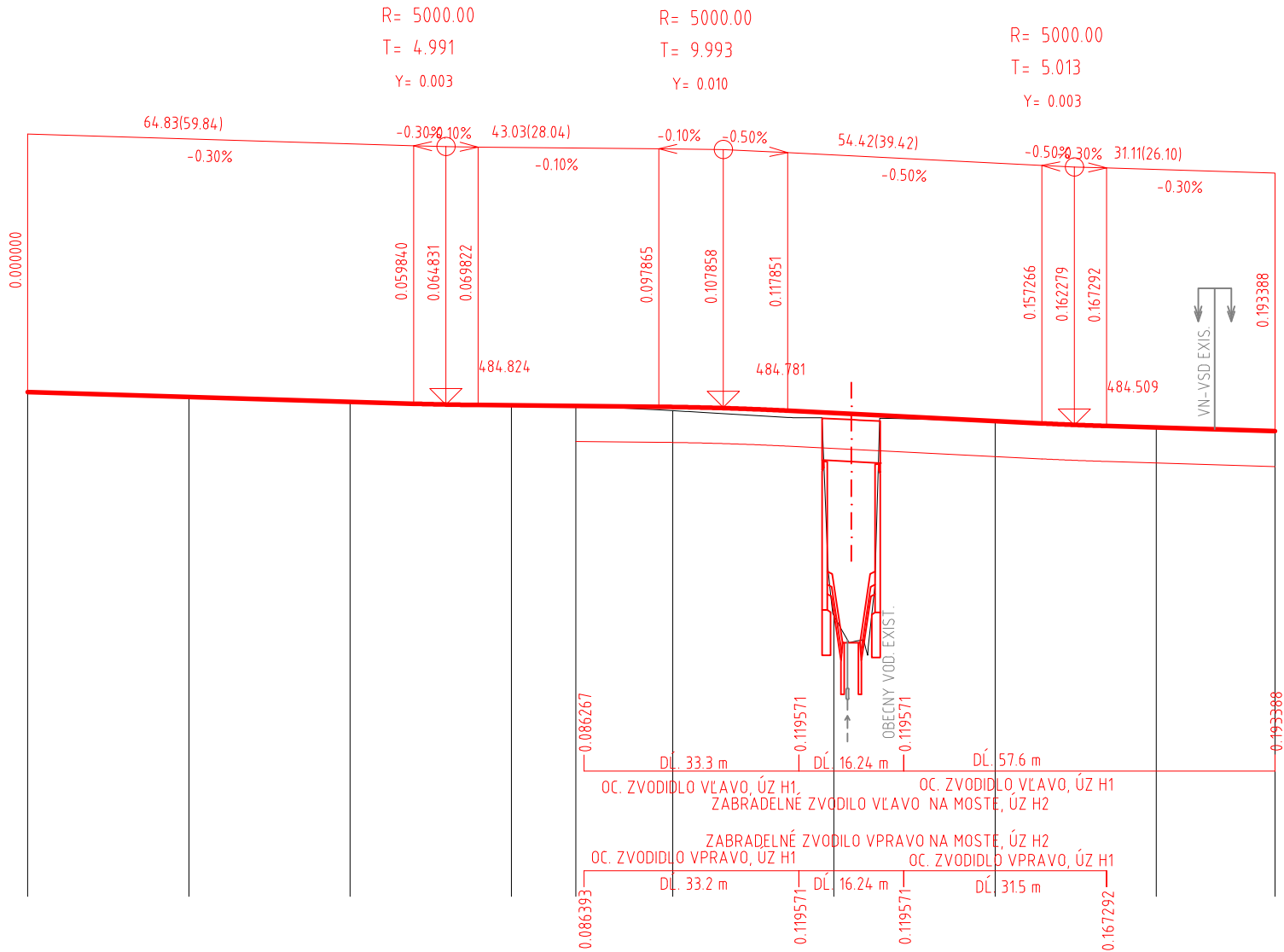
DSPRS

VYPRACOVAL: ING. M. DUBRAVSKÝ, PhD.	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	ZHOTOVITEL: <b>AMBERG ENGINEERING</b>
ZOD. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ, PhD.	TECH. KONTROLA: ING. V. TÓTH	Somlického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 5930 8261 Fax: +421 2 5930 8260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEL: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava	KRAJ: Prešovský samosprávny kraj	OKRES: Stará Ľubovňa
STAVBA:  I/68-019 PLAVEČ MOST M4413	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2023/350/01	STUPEŇ: DSPRS
ČASŤ STAVBY: CELKOVÁ SITUÁCIA	DÁTUM: 05/2024	FORMÁT: 3xA4
	MIERKA: 1:10 000	ČÍSLO PRÍLOHY: D.2
		SÚPRAVA:

DRUH POVRCHU ÚZEMIA  
KATASTRÁLNE ÚZEMIE  
OKRES:  
KRAJ:

asfaltová cesta
Plaveč
Prešov
Prešovský

SKLONOVÉ POMERY:



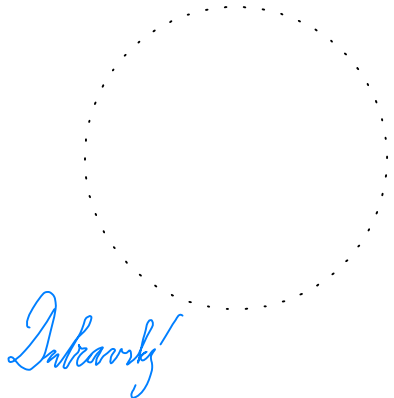
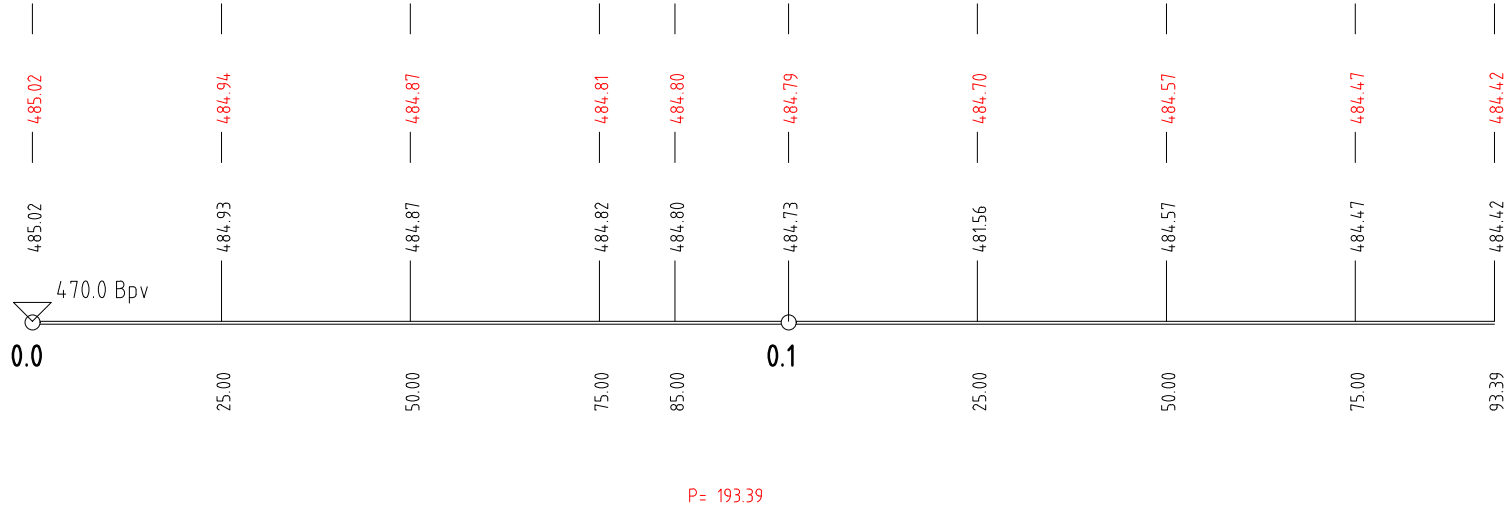
KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

POROVNÁVACIA ROVINA:

STANIČENIE:


SMEROVÉ POMERY:



D.3

Katastrálne územie: Plaveč  
Súradnicový systém: S-JTSK, realizácia JTSK  
Výškový systém: Bpv

DSPRS

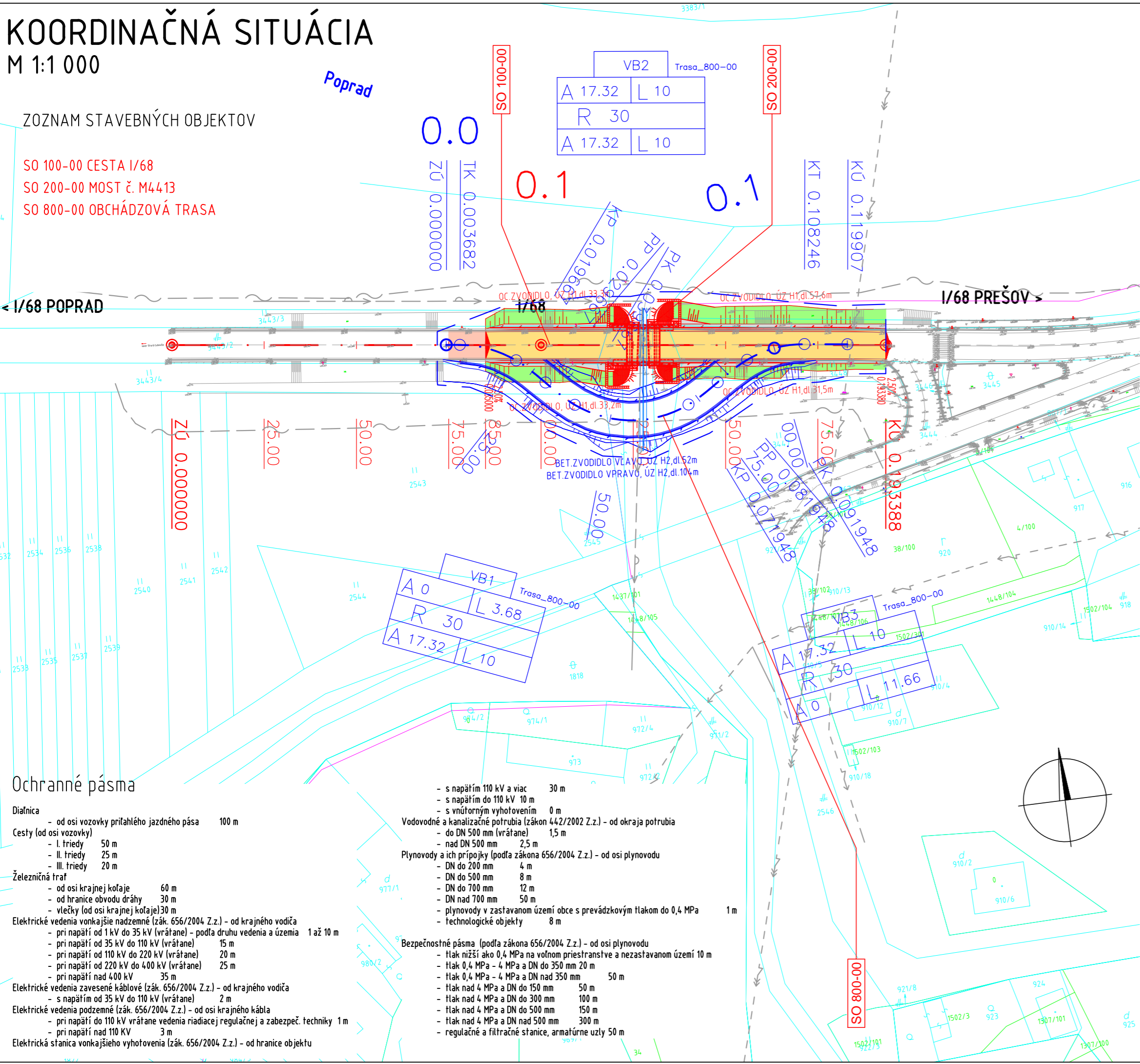
VYPRACOVAL: ING. M. DUBRAVSKÝ, PhD. <i>Dubravský</i>		HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc. <i>Kundrát</i>	<div>ZHOTOVITEĽ:   Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 5930 8261 Fax: +421 2 5930 8260 E-mail: info@amberg.sk</div>
ZOD. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ, PhD. <i>Dubravský</i>		TECH. KONTROLA: ING. V. TÓTH <i>Tóth</i>	
OBJEDNÁVATEĽ: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava			
KRAJ: Prešovský samosprávny kraj	OKRES: Stará Ľubovňa		
STAVBA:  I/68-019 PLAVEČ MOST M4413			ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2023/350/01
			STUPEŇ: DSPRS
			DÁTUM: 05/2024
			FORMÁT: 3xA4
			MIERKA: 1:1 000/100
ČASŤ STAVBY:  POZDĹŽNY PROFIL			ČÍSLO PRÍLOHY: D.3
			SÚPRAVA:

# KOORDINAČNÁ SITUÁCIA

M 1:1 000

## ZOZNAM STAVEBNÝCH OBJEKTOV

- SO 100-00 CESTA I/68
- SO 200-00 MOST č. M4413
- SO 800-00 OBCHÁDZOVÁ TRASA



## Ochranné pásma

- Diaľnica - od osi vozovky prítiahleho jazdného pásu 100 m
- Cesty (od osi vozovky)
  - I. triedy 50 m
  - II. triedy 25 m
  - III. triedy 20 m
- Železničná trať
  - od osi krajnej koľaje 60 m
  - od hranice obvodu dráhy 30 m
  - vlečky (od osi krajnej koľaje) 30 m
- Elektrické vedenia vonkajšie nadzemné (zák. 656/2004 Z.z.) - od krajného vodiča
  - pri napätí od 1 kV do 35 kV (vrátane) - podľa druhu vedenia a územia 1 až 10 m
  - pri napätí od 35 kV do 110 kV (vrátane) 15 m
  - pri napätí od 110 kV do 220 kV (vrátane) 20 m
  - pri napätí od 220 kV do 400 kV (vrátane) 25 m
  - pri napätí nad 400 kV 35 m
- Elektrické vedenia zavesené káblové (zák. 656/2004 Z.z.) - od krajného vodiča
  - s napätím od 35 kV do 110 kV (vrátane) 2 m
- Elektrické vedenia podzemné (zák. 656/2004 Z.z.) - od osi krajného kábla
  - pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpeč. techniky 1 m
  - pri napätí nad 110 kV 3 m
- Elektrická stanica vonkajšieho vyhotovenia (zák. 656/2004 Z.z.) - od hranice objektu

- s napätím 110 kV a viac 30 m
- s napätím do 110 kV 10 m
- s vnútorným vyhotovením 0 m
- Vodovodné a kanalizačné potrubia (zák. 442/2002 Z.z.) - od okraja potrubia
  - do DN 500 mm (vrátane) 1,5 m
  - nad DN 500 mm 2,5 m
- Plynovody a ich prípojky (podľa zákona 656/2004 Z.z.) - od osi plynovodu
  - DN do 200 mm 4 m
  - DN do 500 mm 8 m
  - DN do 700 mm 12 m
  - DN nad 700 mm 50 m
  - plynovody v zastavanom území obce s prevádzkovým tlakom do 0,4 MPa 1 m
  - technologické objekty 8 m
- Bezpečnostné pásma (podľa zákona 656/2004 Z.z.) - od osi plynovodu
  - tlak nižší ako 0,4 MPa na voľnom priestranstve a nezastavanom území 10 m
  - tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN do 350 mm 20 m
  - tlak 0,4 MPa - 4 MPa a DN nad 350 mm 50 m
  - tlak nad 4 MPa a DN do 150 mm 50 m
  - tlak nad 4 MPa a DN do 300 mm 100 m
  - tlak nad 4 MPa a DN do 500 mm 150 m
  - tlak nad 4 MPa a DN nad 500 mm 300 m
  - regulačné a filtračné stanice, armatúrne uzly 50 m

## LEGENDA ČIAR

- NAVRHOVANÁ STAVBA
- OZNAČENIE STAVEBNÝCH OBJEKTOV
- KATASTRÁLNA HRANICA
- DOČASNÝ ZÁBER
- KN - REGISTER C
- KN - REGISTER E

## LEGENDA ŠRÁF

- VOZOVKA Z ASFALTOBETÓNU - NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY
- VÝMENA OBRUSNEJ VRSTVY
- SVAHOVANIE NÁSYP
- SVAHOVANIE VÝKOP

## LEGENDA EXISTUJÚCICH INŽ. SIETÍ

- PLYNOVOD STL
- VEDENIE VN
- VEDENIE NN
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- SLABOPRÚDOVE KÁBLE
- VODOVOD
- DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA

## LEGENDA NAVRHOVANÝCH INŽ. SIETÍ

- PLYNOVOD STL
- VEDENIE VN
- VEDENIE NN
- VEREJNÉ OSVETLENIE
- SLABOPRÚDOVE KÁBLE
- VODOVOD
- DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA
- SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA



D.6

Katastrálne územie: Plaveč  
Súradnicový systém: S-JTSK, realizácia JTSK  
Výškový systém: Bpv

Dubravský

DSPRS

VYPRACOVAL: ING. M. DUBRAVSKÝ, PhD.	HL. INŽ. PROJEKTU: ING. K. KUNDRÁT, CSc.	ZHOTOVITEĽ: <b>AMBERG ENGINEERING</b>
ZOD. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ, PhD.	TECH. KONTROLA: ING. V. TÓTH	Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 5930 8261 Fax: +421 2 5930 8260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEĽ: Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava	KRAJ: Prešovský samosprávny kraj	OKRES: Stará Ľubovňa
STAVBA:  I/68-019 PLAVEČ MOST M4413	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2023/350/01	STUPEŇ: DSPRS
ČASŤ STAVBY: KOORDINAČNÁ SITUÁCIA	DÁTUM: 05/2024	FORMÁT: 3xA4
	MIERKA: 1:1 000	ČÍSLO PRÍLOHY: D.6
		SÚPRAVA:

## PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

### k dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS)

## O B S A H

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 Identifikačné údaje o stavbe .....	2
1.2 Stavebník (Objednávateľ):.....	2
1.3 Spracovateľ (Projektant):.....	2
<b>2. OPIS STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>3. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Popis staveniska .....	4
4.2 Podzemné a nadzemné vedenia .....	4
<b>5. POSTUP VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA .....</b>	<b>4</b>
6.1 Stavenisková cesta .....	4
6.2 Oplotenie a vstupy.....	5
6.3 Zdvíhacie prostriedky a vertikálna doprava materiálu a výrobkov .....	5
6.4 Elektrická energia.....	5
6.5 Zásobovanie staveniska vodou .....	5
6.6 Odvádzanie odpadových vôd zo staveniska .....	6
6.7 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie .....	6
6.8 Kapacita a využitie objektov využiteľných na účely zariadenia staveniska .....	6
<b>7. MANIPULÁCIA A SKLADOVANIE MATERIÁLU .....</b>	<b>7</b>
<b>8. SKLADOVANIE ROPNÝCH PRODUKTOV .....</b>	<b>7</b>
8.1 Hlavný uzatvorený sklad horľavých kvapalín .....	7
8.2 Prevádzkový sklad horľavých kvapalín .....	7
8.3 Príručný sklad horľavých kvapalín .....	7
8.4 Otvorený sklad horľavých kvapalín .....	8
<b>9. ÚDAJE O VLASTNOSTIACH SKLADOVANÝCH LÁTOK .....</b>	<b>8</b>
<b>10. POŽIADAVKY OCHRANY PRED POŽIARMÍ, BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA ...</b>	<b>8</b>
<b>11. VEDENIE PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV .....</b>	<b>10</b>
<b>12. POSTUP V PRÍPADE HAVÁRIE .....</b>	<b>10</b>
<b>13. DOPRAVNÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>11</b>
13.1 Vnútrostavenisková doprava .....	11
13.2 Cestná doprava .....	11
<b>14. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.....</b>	<b>11</b>
14.1 Ochrana ovzdušia .....	11
14.2 Ochrana vôd.....	12
14.3 Ochrana proti hluku .....	12
14.4 Ochrana zelene.....	12
<b>15. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO .....</b>	<b>12</b>
15.1 Všeobecne .....	12
15.2 Predpoklad vzniku odpadov počas realizácie stavby .....	13
15.3 Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby .....	13
15.4 Ohrozenie životného prostredia pri nakladaní s odpadmi .....	13
<b>16. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI .....</b>	<b>13</b>
<b>17. POŽIARNA OCHRANA.....</b>	<b>15</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE

**Názov stavby** : I/68-019 Plaveč most M4413

Miesto stavby : Cesta I/68 pri konci obce v smere na Plavnicu  
okres : Stará Ľubovňa  
kraj : Prešovský  
Katastrálne územie : Plaveč  
Druh stavby : Cesta I. triedy č. 68  
Kategória : 2-pruhová komunikácia C 9,5/80

### 1.2 STAVEBNÍK (OBJEDNÁVATEĽ):

**Názov** : Slovenská správa ciest Bratislava

Adresa : Dúbravská cesta 1152/3  
841 04 Bratislava

### 1.3 SPRACOVATEĽ (PROJEKTANT):

**Názov (meno)** : Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.

Sídlo (adresa) : Somolického 1/B, 811 06 Bratislava – Palisády  
811 06 Bratislava – Palisády

IČO : 35860073  
DIČ : 2020289953  
Kontaktné údaje : telefón: +421 2 5930 8261  
E-mail : info@amberg.sk  
Hlavný inžinier projektu : Ing. Konštantín Kunderát, CSc.  
Zodpovední projektanti : Ing. Marián Dubravský, PhD., Ing. Ľubomír Kožlej, Ing. Viktor Tóth

## 2. OPIS STAVBY

Druh stavby: rekonštrukcia mostu  
Druh komunikácie: cesta I. triedy č. 68  
Návrhová kategória: 2-pruhová komunikácia C 9,5/80  
IČ mosta: M4413  
Dĺžka premostenia: 7,76 m  
Šikmosť: kolmý most  
Pôvodná konštrukcia mosta: prefabrikáty typu Hájek

Cesta I/68 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I.triedy. Tvorí dôležitú spojnicu v smere sever-juh (Mníšek nad Popradom, št.hranica SR/PR – Stará Ľubovňa – Prešov). Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného

prepojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom území s nadregionálnou funkciou. V predmetnom území táto cesta tvorí základný dopravný systém.

Most č. 019 na ceste I/68 cez bezmenný potok v k. ú Plaveč je v súčasnosti v nevyhovujúcom stavebno – technickom stave. Po hlavnej prehliadke mosta, ktorá sa uskutočnila v roku 2022, bol stavebný stav mosta vyhodnotený ako havarijný (VII).

Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta č.68-019 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu.

### 3. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Projekt organizácie výstavby (ďalej POV) je súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby a rieši postup realizácie v daných podmienkach v súlade s požiadavkami stavebného zákona. Podrobný návrh procesu stavebných prác vychádzajúci z tohto dokumentu vypracuje zhotoviteľ v rámci svojej výrobnjej prípravy a odovzdá ho zástupcovi stavebníka.

Stavenisko je projektom určené priestranstvo slúžiace na obdobie výstavby zhotoviteľovi na účely zariadenia staveniska. Vlastník objektu dáva k dispozícii zhotoviteľovi stavenisko, ktoré slúži ako:

- stavebné miesto,
- plocha pre staveniskovú prevádzku vrátane objektov zariadenia staveniska
- zahŕňa stavebný pozemok, prípadne v stanovenom rozsahu aj iné pozemky, alebo ich časti.

Jeho obvod je vymedzený v situácii stavby a vychádza z pomerov v rámci areálu. Stavenisko dáva vlastník na vybudovanie staveniska bezplatne zhotoviteľovi stavby. Stavenisko tvorí súvislú plochu, a preto stavenisko nie je potrebné ďalej rozčleňovať, je však nutné rešpektovať pravidlá areálu.

Pri návrhu staveniska sa vychádzalo z Vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z § 13 Stavenisko, Vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a je tiež v súlade so Zákonom NR SR č. 237/2000 Z. z § 43i, a teda stavenisko:

- bude zabezpečené pred vstupom cudzích osôb, aby sa zamedzilo možnosti ohrozenia života alebo zdravia,
- bude označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
- bude mať zriadený uzamykateľný vjazd a výjazd z miestnej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu, na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany,
- oplotením a kontrolovaným vstupom umožní bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
- má zabezpečený odvod zrážkových a ostatných vôd, čím predchádzame rozmočeniu staveniska a následnému možnému znečisteniu verejných komunikácií,
- pri výstupnej bráne bude prebiehať očistenie automobilov a strojov,
- umožňuje bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- bude mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
- bude mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,

- bude zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov.

## **4. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA**

### **4.1 POPIS STAVENISKA**

Stavenisko sa nachádza na ceste I/68 a v jej okolí na konci obce Plaveč v smere na Plavnicu (Starú Ľubovňu).

Hranica riešeného územia je znázornená v Koordinačnej situácii. Na účely staveniska sa budú využívať parcely, ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky tak, aby bola možná realizácia v navrhovanej objektovej skladbe a umiestnenie zariadenia staveniska nevyhnutného pre technologické, skladové a sociálne-hygienické zázemie vybraného dodávateľa stavby.

Pri navrhovanom rozsahu prác je nutný záber verejných plôch.

### **4.2 PODZEMNÉ A NADZEMNÉ VEDENIA**

V mieste prác resp. jeho tesnej blízkosti sa nachádzajú podzemné aj nadzemné inžinierske siete. Pred samotnými prácami budú podzemné inžinierske siete zamerané a vytýčené.

Svetlá výška podjazdov popod nadzemnými sieťami neobmedzuje použitie štandardnej stavebnej techniky a dopravu materiálu.

Prácami na stavbe nesmie byť narušená žiadna okolitá technická infraštruktúra.

## **5. POSTUP VÝSTAVBY**

Stavebné práce sa budú realizovať dodávateľským systémom. Zhotoviteľ prác vypracuje ešte pred začiatkom technologický postup uskutočňovania postupu prác a ďalších prác v súvislosti s výstavbou, vrátane návrhu opatrení na zaistenie bezpečnosti.

Pred začatím prác odovzdá oprávnený zástupca správcu stavenisko oprávnenému zástupcovi zhotoviteľa. O prevzatí sa vyhotoví protokol kde sa zadokumentuje stav územia. Pri odovzdávaní staveniska zástupca zhotoviteľa preberie od správcu kópie dokladov. Zároveň určia aj miesta pre odber vody a pre odber elektrickej energie pre stavebné účely.

Stavenisko sa zabezpečí proti vniknutiu cudzích osôb a označí sa vjazd aj výjazd. Ako objekty zariadenia staveniska je možné využiť aj existujúce priestory v obci Plaveč, alebo sa využijú mobilné zariadenie dodávateľa, ktoré budú umiestnené v zmysle koordinačného výkresu. Existujúce priestory v obci si zabezpečí zhotoviteľ vo vlastnej réžii.

Práce budú vykonané klasickými technológiami s využitím štandardne dostupnej techniky, nakoľko si stavba nevyžaduje špeciálne technologické postupy. Presný postup prác bude stanovený po určení zhotoviteľa prác.

## **6. KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA**

### **6.1 STAVENISKOVÁ CESTA**

Stavenisková cesta slúži na odvoz a dovoz stavebného materiálu, dielcov, prefabrikátov a strojov. Využijú sa existujúce spevnené plochy s existujúcim napojením na verejné komunikácie. Vjazd a výjazd je možný cez príslušnú vrátnicu pre osobné autá, pracovníkov, vrátane nákladnej dopravy.

Dopravná trasa pre zásobovanie je uvažovaná s využitím aktuálnej siete dopravnej infraštruktúry.

## 6.2 OPLOTENIE A VSTUPY

Počas výstavby bude stavenisko zabezpečené pred vstupom nepovolaných osôb. Nakoľko je stavenisko navrhované v rámci obce, kontrola vstupu bude prebiehať na novozriadených vrátniciach. Samotný priestor staveniska a okolitej dopravy bude v prípade potreby oddelený mobilným oplotením tak, aby sa vylúčila možnosť kolízie.

Pri vstupe na stavenisko sa osadí:

- informačná tabuľa s identifikačnými údajmi o stavbe a čísle jej povolenia,
- tabuľa s označením „Nepovolaný vstup zakázaný“,
- oznámenie, v ktorom je uvedený koordinátor dokumentácie a koordinátor bezpečnosti podľa Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z.

## 6.3 ZDVÍHACIE PROSTRIEDKY A VERTIKÁLNA DOPRAVA MATERIÁLU A VÝROBKOV

Vertikálnu prepravu materiálu a výrobkov bude zabezpečovať žeriav, prípadne pojazdné manipulátory dodávateľa s príslušnou kapacitou. Stabilizácia žeriava nesmie obmedziť prevádzku na komunikácii I/68. Zhotoviteľ navrhne vhodný žeriav s príslušnou kapacitou a dosahom. Prípravu podlažia je nutné konzultovať s geotechnikom, statikom a dodávateľom žeriavu.

Zhotoviteľ musí rešpektovať platné prevádzkové predpisy.

## 6.4 ELEKTRICKÁ ENERGIA

Elektrická energia bude využívaná na pohon stavebných strojov a zariadení, osvetľovanie vnútorných a vonkajších priestorov staveniska. Miesto odberu označené ako MOE (miesto odberu elektrickej energie s meraním odberu) a na tieto účely bude slúžiť rozvádzač. Zabezpečenie elektrickej energie na stavenisku teda navrhujeme realizovať využitím existujúcej siete prostredníctvom prenosnej skrine s elektromerovým rozvádzačom. Meranie staveniskovej spotreby el. energie bude nutné zabezpečiť v samostatnej staveniskovej elektromerovej skrini vybraného dodávateľa stavby. Navrhovaná poloha staveniskového rozvádzača je orientačná a bude upresnená na základe dohody správcu siete a dodávateľa elektrickej energie. Pred pripojením je dodávateľ povinný predložiť platnú revíziu.

Uzemnenie elektromotorov na stavenisku uskutoční vybraný dodávateľ stavby pracovníkom k tomu oprávneným, so súhlasom majiteľa resp. správcu sietí, v termíne dohodnutej a verejne oznámenej napäťovej výluky.

V prípade, že v čase výstavby ešte nebude dostupné pripojenie z uvažovaného miesta pripojenia, alebo z kapacitných dôvodov, alternatívou, ktorú je možné využiť pre napojenie je mobilný generátor elektrickej energie na naftový pohon.

## 6.5 ZÁSOBOVANIE STAVENISKA VODOU

V mieste odberného miesta (MOV) sa zabezpečí meranie spotreby vody. Zriadenie odberného miesta je súčasťou dodávky zhotoviteľa. Jedná sa o spotrebu vody na účely technologické, prevádzkové a spotrebu vody pitnej a požiarnej. Keďže sa prípojka dimenzuje na všetky účely spoločná, je nevyhnutné aby voda spĺňala všetky náročné požiadavky na čistotu a nezávadnosť. Vodu však nie je treba kontrolovať vzhľadom na to, že bude odoberaná z verejnej vodovodnej siete po vytvorení vodovodnej prípojky a následne bude roz distribuovaná dočasným vedením do častí staveniska.

Poznámka - Pri nakladaní s vodou na stavenisku musia byť dodržané podmienky obsiahnuté:

- Vyhláškou č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- vo Vyhláške č.442/2002 Zb. O verejných vodovodoch a kanalizáciách.

Vzhľadom na rozsah prác a predpokladaný počet pracovníkov, nie je nutné stanoviť kapacity výpočtom.

## 6.6 ODVÁDZANIE ODPADOVÝCH VÔD ZO STAVENISKA

Sociálne zázemie doplní vybraný dodávateľ stavby. Odpadové vody z prenosných WC buniek (splaškové) budú odvážané a likvidované ako fekálny odpad prostredníctvom zmluvného dodávateľa.

## 6.7 PREDPOKLADANÝ POČET PRACOVNÍKOV PRI VÝSTAVBE A ICH SOCIÁLNE ZABEZPEČENIE

Predpokladá sa nasadenie do 25 pracovníkov v rámci sledovaného obdobia. Navrhované zastúpenie pracovníkov stavby (orientačne) :

• robotníci HSV a PSV	79 %	t. j. 20 pracovníkov
• inžiniersko - technický personál	6 %	t. j. 2 pracovníci
• administratívny personál	6 %	t. j. 2 pracovníci
• pomocný personál	9 %	t. j. 1 pracovník

Sociálne zabezpečenie pracovníkov výstavby (orientačne) :

- ubytovanie pre svojich pracovníkov dodávateľ zabezpečí vo svojich priestoroch resp. v prenajatých ubytovniach mesta, na stavenisku sa s ubytovaním neuvažuje,
- šatne, kancelárie, WC zabezpečí dodávateľ v mobilnom zariadení vid' situácia POV,
- stravovanie zabezpečí dodávateľ v okolitých stravovacích zariadeniach resp. dovozom jedál,
- prvá pomoc bude zabezpečená vo vyčlenenom priestore staveniska – resp. v nemocničných zariadeniach.

## 6.8 KAPACITA A VYUŽITIE OBJEKTOV VYUŽITELNÝCH NA ÚČELY ZARIADENIA STAVENISKA

V riešenom území, na ploche navrhovaného staveniska, sa objekty využiteľné pre potreby vybraného dodávateľa stavby nenachádzajú. Na základe uzavretej zmluvy budú nároky na sociálne zázemie stavby zabezpečené v dočasných staveniskových objektoch typu UNIMO bunky. Drobný stavebný materiál navrhujeme skladovať v staveniskových plechových skladoch.

Sociálne i skladové zázemie bude realizované, v hraniciach navrhovaného staveniska, v nasledovne doporučenom rozsahu:

• kancelárie	2 ks
• šatne	2 ks
• sociálno-hygienické	1 ks
• plechové sklady	2 ks

Upozorňujeme vybraného zhotoviteľa stavby, že poloha objektov navrhovaného zariadenia staveniska nesmie zamedzovať prístup správcovi a majiteľom inžinierskych sietí pri revíziách a možnom odstraňovaní havárií. To isté platí aj pri prípadnom preložení inžinierskych sietí. Na základe predbežného prepočtu konštatujeme, že vybraný dodávateľ stavby, včítane subdodávateľov, bude mať dostatok voľných plôch na zriadenie nevyhnutného skladového zázemia v rámci navrhovaného staveniska. Umiestnenie a presnú skladbu bunkoviska pre manažment stavby a robotníkov určí zhotoviteľ stavby.

## **7. MANIPULÁCIA A SKLADOVANIE MATERIÁLU**

Uloženie výstuže do betónovej konštrukcie určuje TP 17. Pri manipulácii s výstužou sa musí zaobchádzať tak, aby nenastala trvalá deformácia výstužných prútov, porušenie zvarov a poškodenie celých vystužovacích prvkov. Platí to pre ručnú manipuláciu aj manipuláciu s technickými prostriedkami a zariadeniami. Jednotlivé prúty betonárskych ocelí musia mať pred zabetónovaním prirodzený a čistý povrch bez odlupujúcich sa okovín, bez väčšej korózie, bez mastnoty, hlíny, bez závadného znečistenia zatvrdnutým cementovým mliekom a inými nečistotami. Na kontrolu uloženia výstuže v betónovej konštrukcii platia ustanovenia v TP 17. Pred uložením do debnenia a foriem sa betonárska oceľ musí skontrolovať podľa dokumentácie stavby. Kontroluje sa veľkosť priemerov, počet prútov a tvar výstužných vložiek ako aj predpísané krytie. Pred začatím betónovania sa musí skontrolovať správnosť polohy výstuže uloženej do debnenia alebo do foriem a jej zaistenie podložkami, vyvesovaním a pod. Rovnanie, strihanie a ohýbanie - jednotlivé prúty betonárskych ocelí musia byť pre spracovanie na výstuž rovné. Rovnanie prútov ocele na výstuž najmä menších priemerov dodávaných vo zvitkoch sa musí vykonať tak, aby nedochádzalo k zhoršeniu ich mechanických vlastností ani k deformáciám ich povrchu meniacim rozmery nad prípustné tolerancie. Strihanie prútov betonárskych ocelí sa vykonáva nožnicami strojnými alebo ručnými.

## **8. SKLADOVANIE ROPNÝCH PRODUKTOV**

### **8.1 HLAVNÝ UZATVORENÝ SKLAD HORĽAVÝCH KVAPALÍN**

Ak sa hlavný uzatvorený sklad horľavých kvapalín (sklad olejov a mazív) nachádza v priestore zariadenia staveniska. Hlavný sklad je uzatvoreným sklado, je zastrešený s obvodovými stenami, ktoré majú plochu trvale otvorených otvorov menšiu ako 25 % z celkovej plochy obvodových stien (§ 18 ods. 1 vyhlášky č. 96/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, ťažkých vykurovacích olejov a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov, (ďalej len vyhláška č. 96/2004 Z. z.)). Stavebné konštrukcie skladu sú vyhotovené z konštrukčných prvkov druhu D1. Podlaha v sklade je vyspádovaná a vyhotovená z nehorľavého a nepriepustného materiálu, ktorý je odolný proti chemickým účinkom horľavých kvapalín (§ 17 ods. 3 vyhlášky 96/2004 Z. z.). V tomto sklade sa skladuje viac ako 100 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín (§ 18 ods. 2 vyhlášky č. 96/2004).

### **8.2 PREVÁDZKOVÝ SKLAD HORĽAVÝCH KVAPALÍN**

Ak sa prevádzkový sklad horľavých kvapalín (sklad olejov a mazív) nachádza v priestore zariadenia staveniska, môže byť umiestnený vo výrobnom objekte a skladuje sa v ňom najviac 100 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín všetkých tried (§ 18 ods. 5 písm. a vyhlášky č. 96/2004 Z. z.), v nevýrobnom objekte a skladuje sa najviac 20 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín všetkých tried nebezpečnosti (§ 18 ods. 5 písm. b vyhlášky č. 96/2004 Z. z.). Prevádzkový sklad horľavých kvapalín je umiestnený ZS (môže byť umiestnený len v prvom nadzemnom podlaží objektu, na horľavé kvapaliny III. a IV. triedy nebezpečnosti môže byť tento sklad umiestnený aj v prvom podzemnom podlaží objektu - § 18 ods. 7 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.). Prevádzkový sklad je uzatvoreným sklado, je zastrešený s obvodovými stenami, ktoré majú plochu trvale otvorených otvorov menšiu ako 25 % z celkovej plochy obvodových stien. Stavebné konštrukcie skladu sú vyhotovené z konštrukčných prvkov druhu D1. Podlaha v sklade je vyspádovaná a vyhotovená z nehorľavého a nepriepustného materiálu, ktorý je odolný proti chemickým účinkom horľavých kvapalín. Sklad tvorí samostatný požiarny úsek, ktorý je opatrený havarijnou, záchytnou (zbernou nádržou).

### **8.3 PRÍRUČNÝ SKLAD HORĽAVÝCH KVAPALÍN**

Príručný sklad horľavých kvapalín (sklad olejov a mazív) sa nachádza v priestore zariadenia staveniska v ktorom je uložených najviac 7 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín všetkých tried nebezpečnosti

(§ 18 ods. 11 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.). Príručný sklad horľavých kvapalín. (Ak je to samostatný objekt, požiadavka na požiarnu odolnosť stavebných konštrukcií jednopodlažného skladu sa neustanovuje).

#### **8.4 OTVORENÝ SKLAD HORĽAVÝCH KVAPALÍN**

Ak sa otvorený sklad horľavých kvapalín (sklad olejov a mazív) nachádza v priestore zariadenia staveniska, je jednopodlažný (§ 19 ods. 2 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.) a skladuje sa v ňom horľaviny kvapalín všetkých tried nebezpečnosti. Je oplotený pletivom, zastrešený. Podlaha havarijnej (alebo záchytnej nádrže) otvoreného skladu horľavých kvapalín v ktorom sa skladujú horľavé kvapaliny v prepravných obaloch a v kontajneroch sú vyspádované (ak sú pristavané k inému objektu, vyspádovaná smerom od objektu).

Oleje a maziva sú uložené v jednotlivých skladoch (rozpísať ako), napr. na typizovaných stojanoch v 200 l sudoch nad zbernými vaňami pre zachytenie oleja a mazív v prípade úniku oleja a mazív pri manipulácii.

### **9. ÚDAJE O VLASTNOSTIACH SKLADOVANÝCH LÁTOK**

So skladovaním ropných látok alebo iných olejov (okrem farbív na oceľové konštrukcie) sa v priestore staveniska neuvažuje. Farbivá a riedidlá je nutné skladovať podľa pokynov výrobcu, vždy len v malých baleniach.

Farbivá a riedidlá je nutné skladovať podľa pokynov výrobcu, vždy len v malých baleniach

Obsluha skladu je povinná denne previesť vizuálnu kontrolu obalov a skúšku tesnosti obalov, zistené nedostatky okamžite odstrániť. Ak skúška tesnosti nie je úspešná, prevedie sa oprava s opätovnou skúškou.

Zamestnanec (pracovník), resp. obsluha skladu po prevedení kontrol a zistení netesnosti je povinný okamžite vykonať všetky dostupné zásahy na zamedzenie úniku a následne nahlásiť priamemu nadriadenému a zabezpečiť, aby prípadné ropné látky neznečistili okolie, zeminu, vodu a neboli prípadnou príčinou rozšírenia požiaru. (§ 30 ods. 10 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.). V prípade úniku z netesnej nádrže je nutné ihneď vyprázdniť do rezervných nádob a zaistiť jej opravu.

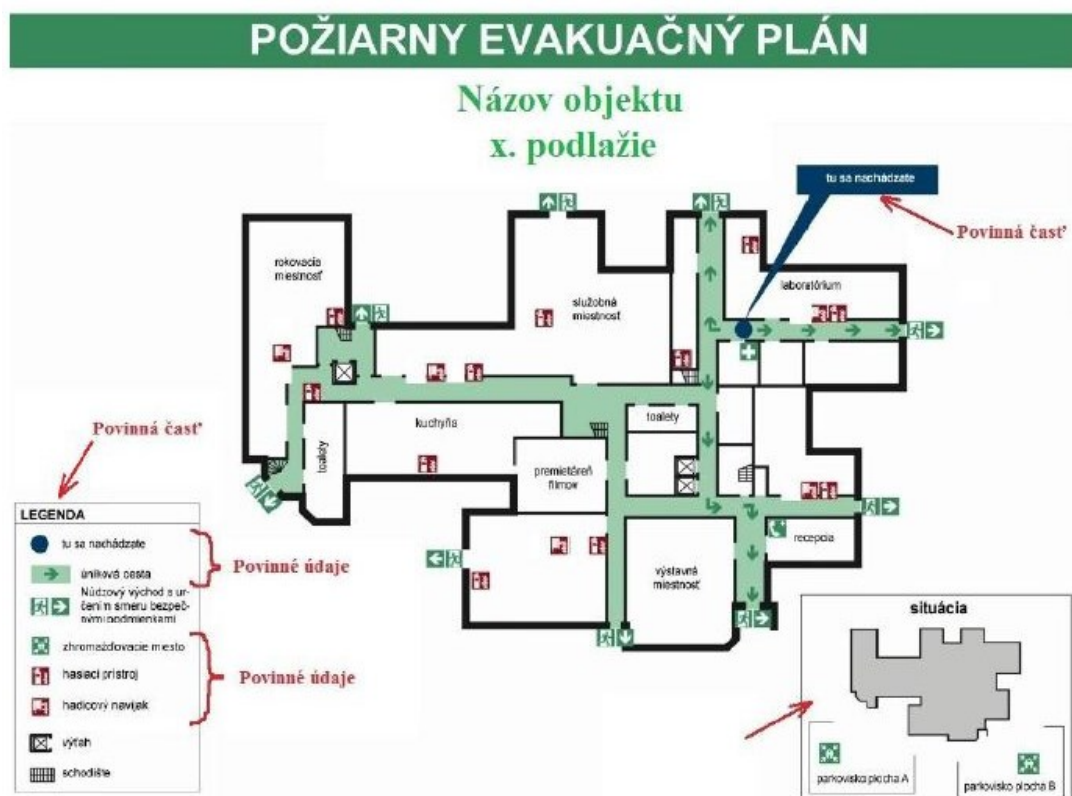
### **10. POŽIADAVKY OCHRANY PRED POŽIARMÍ, BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA**

- Prázdne prepravné obaly a kontajnery sa musia skladovať oddelene od plných obalov a kontajnerov a miesta ich skladovania musia byť označené nápismi PRÁZDNE OBALY (§ 30 ods. 2 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- Prepravné obaly alebo kontajnery, ktoré sa ukladajú do regálov, sa môžu skladovať do výšky 12 m, ak sú v nich horľavé kvapaliny III. a IV. triedy nebezpečnosti. (§ 30 ods. 3 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- Prepravné obaly a kontajnery sa môžu pri voľnom skladovaní ukladať najviac v troch vrstvách. (§ 30 ods. 4 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- Plné prepravné obaly musia byť uzatvorené a uložené vždy otvorom smerom hore. Táto požiadavka sa vzťahuje aj na prázdne prepravné obaly, ktoré neboli zbavené zvyškov horľavých kvapalín. (§ 30 ods. 5 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- V požiarňoch úsekoch skladov, v ktorých sa skladuje viac ako 100 m<sup>3</sup> horľavých kvapalín, možno vydávať, stáčať alebo prečerpávať horľavé kvapaliny len v priestore stavebne oddelenom od skladovacieho priestoru. (§ 30 ods. 6 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).

- V sklade nesmú byť uložené materiály a predmety, ktoré nesúvisia s prevádzkou skladu. (§ 30 ods. 7 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- V sklade možno skladovať aj iné kvapaliny, ak sa vhodným spôsobom preukáže, že v prípade požiaru alebo pri inom styku neuvoľňujú toxické ani žieravé zmesi, produkty alebo splodiny. Celkový objem uskladnených horľavých kvapalín a iných kvapalín nesmie presiahnuť objem ustanovených na príslušný druh skladu. (§ 30 ods. 8 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- V skladoch, kde sa horľavé kvapaliny ukladajú alebo kde sa s nimi manipuluje, sa nesmie fajčiť a používať otvorený oheň. (§ 30 ods. 9 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- Na vstupných dverách do skladov a na miestach kde sa uskladňujú horľavé kvapaliny, musí byť umiestnená značka s nápisom **ZÁKAZ FAJČENIA A VSTUPU S OTVORENÝM OHŇOM**. (§ 30 ods. 9 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).



- Na odstraňovanie rozliatych horľavých kvapalín možno použiť len vhodný nehorľavý absorpčný materiál, pri ktorom ani po jeho nasiaknutí rozliatymi horľavými kvapalinami nepríde k jeho samovznieteniu. (§ 30 ods. 10 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- Na odkladanie čistiacej vlny, zvyškov horľavých kvapalín a obdobných materiálov musí byť v sklade nádoba z nehorľavého materiálu so samozatvárateľným vekom. Obsah nádoby sa musí denne zo skladu odstraňovať a umiestňovať na vopred určené bezpečné miesto. (§ 30 ods. 11 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- Do vzdialenosti v okruhu 5 m od šácht podzemných nádrží a od dvojplášťových nádrží je zakázané manipulovať s otvoreným ohňom. Zákaz musí byť viditeľne označený tabuľkou so značkou a nápisom **ZÁKAZ FAJČENIA A VSTUPU S OTVORENÝM OHŇOM**. (§ 30 ods. 12 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.).
- V Sklade musí byť umiestnená dokumentácia ochrany pred požiarom, a to: **POŽIARNE POPLACHOVÉ SMERNICE, POŽIARNY PORIADOK PRACOVISKA A POŽIARNY EVAKUAČNÝ PLÁN**. (vyhláška MV SR č. 121/2002 Z. z., § 30 ods. 13 vyhlášky č. 96/2004 Z. z.)



### Vzor požiarneho evakuačného plánu

- Kovové časti technologických zariadení a nádrží musia byť vodivo prepojené, uzemnené a chránené pred účinkami atmosférickej elektriny (STN EN 62305-3 - Ochrana pred bleskom. Časť 3: Ochrana stavieb a ohrozenie života).
- V skladoch musia byť umiestnené prenosné hasiace prístroje v počte min. 2 ks.
- Elektrické zariadenia musia byť prevedené podľa určeného druhu prostredia.
- Prevádzkovateľ udržiava elektrické zariadenia v bezpečnom prevádzkyschopnom stave a zabezpečuje vykonávanie pravidelných odborných prehliadok a odborných skúšok.
- Prevádzkovateľ elektrického zariadenia zabezpečuje nepretržité dodržiavanie pokynov a upozornení uvedených v sprievodnej dokumentácii elektrického zariadenia.
- Prevádzkový poriadok musí zhotoviteľ doplniť o požiadavky bezpečnosti a hygieny práce.

## 11. VEDENIE PREVÁDZKOVÝCH ZÁZNAMOV

Pre každý sklad musí byť zavedená kniha príjmu a výdaja horľavých kvapalín (ropných látok, olejov a mazadiel), kde pracovník je povinný zaznamenávať údaje o príjme, výdaji a likvidácii ropných látok.

## 12. POSTUP V PRÍPADE HAVÁRIE

Pri nečakanom úniku horľavých kvapalín (ropných produktov, olejov a mazadiel), obsluha okamžite hlási vedúcemu prevádzky. Vedúcim zásahu smerujúceho k likvidácii ropnej havárie až do príchodu odborného pracovníka vodohospodárskeho orgánu je vedúci zamestnanec.

V súlade s **HAVARIJNÝM PLÁNOM** zabezpečuje predovšetkým :

- Vykonanie okamžitých opatrení k zabráneniu, alebo obmedzeniu úniku ropných látok a k zmierneniu škodlivých následkov na najmenšiu mieru;
- Ďalší postup prác určuje **HAVARIJNÝ PLÁN** pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi, prípadne PLÁN opatrení pre prípad havárie.
- K likvidácii havarijného stavu musia byť v skladoch horľavých kvapalín (ropných produktov, olejov a mazadiel) k dispozícii prostriedky v množstve :
  - vedro 2 ks (podľa rozhodnutia vedenia),
  - lopata 2 ks (podľa rozhodnutia),
  - prázdny sud 1 ks (podľa rozhodnutia),
  - absorpčný materiál, vapex sóda min. 2 vrecia, piesok cca 0,25 m<sup>3</sup>,
  - ručná pumpa na prečerpávanie odpadu.

Pokiaľ právnická osoba nie je schopná zvládnuť haváriu (požiar) vlastnými silami, požiadala o pomoc podľa vlastných opatrení. Uvedené miesto zasiahnutia havárie pokiaľ je to možné dať do pôvodného stavu. O ropnej havárii (požiar) právnická osoba spíše záznam v zmysle plánu opatrení.

## 13. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

### 13.1 VNÚTROSTAVENISKOVÁ DOPRAVA

V rámci vnútrostaveniskovej dopravy sa využije súčasná infraštruktúra, ktorá spĺňa požadované parametre pre vstup nákladných automobilov a potrebnej techniky. Vstupná/výstupná brána komunikácie bude otváraná do staveniskového priestoru a pod stálou kontrolou.

Doprava stavebného odpadu bude zabezpečovaná bežnými nákladnými automobilmi. Uvažované je s polomerom otočenia  $r = 12$  m.

### 13.2 CESTNÁ DOPRAVA

Pre odvoz a dovoz stavebného odpadu nie sú v okolitej infraštruktúre obmedzenia, čo sa týka podjazdov, mostov, atď. Navrhované trasy pre odvoz stavebného odpadu zo staveniska určí zhotoviteľ na základe výberu skládky. Trasy musia byť odsúhlasené príslušným odborom dopravy PZ.

## 14. OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Spracovaný POV sa zameriava aj na koncepciu organizácie prác z hľadiska minimalizovania negatívnych vplyvov realizácie stavby na svoje okolie. Vychádza pritom z posúdenia miesta a technológie výstavby, resp. uskutočňovania prác v súvislosti s výstavbou a to pri zohľadnení Zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí a Zákona NR SR č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktoré stanovujú pravidlá správania sa účastníkov výstavby aj s ohľadom na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.

### 14.1 OCHRANA OVZDUŠIA

Riadi sa Zákonom NR SR č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia. Na stavenisku sa uvažuje s búraním vonkajších plôch cesty III/3443 a aj so zemnými prácami pri ktorých vznikne prašnosť. Navrhuje sa kropenie vodou (okrem konštrukcii nasiaknutých alebo kontaminovaných nebezpečným odpadom) a pravidelné čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na verejné

komunikácie a čistenie komunikácií v okolí staveniska, ako aj prekryvanie povrchu prevážaných odpadov plachtou pri ich doprave.

## **14.2 OCHRANA VÔD**

Na ochranu vôd platí Zákon NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a Vyhláška 418/2010 Z. z. Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zisťovaní výskytu a hodnotení stavu povrchových vôd a podzemných vôd, o ich monitorovaní, vedení evidencie o vodách a o vodnej bilancii, podľa ktorých zhotoviteľ musí používať zariadenia, vhodné technologické postupy a zaobchádzať takým spôsobom s nebezpečnými látkami aby sa zabránilo nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku.

## **14.3 OCHRANA PROTI HLUKU**

Postupuje sa podľa Vyhlášky NR SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií. Najvyššie prípustné hodnoty normalizovanej hladiny hlukovej expozície pre práce vyskytujúce sa na stavbe, podľa týchto predpisov - pre práce bez nárokov na duševné sústredenie, sledovanie a kontrolu okolia sluchom alebo dorozumievanie sa rečou sú 85 dB.

Vzhľadom na ochranu okolia proti hluku je povolené pracovať so strojmi produkujúcimi vysokú hlučnosť v obmedzenom čase od 8.00 do 18.00. Mimo uvedeného časového intervalu je povolené pracovať výhradne so strojmi so zníženou produkciou hlučnosti. V prípade potreby využitia strojov, ktoré by prekročovali úroveň povolenej hladiny hluku je nutné osadiť na zariadenie protihlukový kryt. Časť hluku zachytáva aj súvislé oplotenie, ktoré je účinným opatrením aj voči prašnosti.

Maximálny hluk bude emitovaný pri prácach s kompresorom pracujúci so stlačeným vzduchom a prácach pomocou rýpadiel. Stroje používané v stavebníctve majú hladinu hluku 10 m od zdroja od 70 do 88 dB. Hlučné práce sa v pracovných dňoch obmedzia od 8:00 do 18:00 hod. a v sobotu od 8:00 do 13:00 hod s prestávkami počas zmeny.

Hluk a prašnosť budú maximálne eliminované tak, aby nedošlo k nežiaducemu obmedzovaniu kvality života v okolí staveniska.

## **14.4 OCHRANA ZELENÉ**

Riadi sa Zákonom NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a Vyhláškou č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny. Na stavenisku sa nachádza trávnatý porast. Prípadný výrub sa určí v zmysle dendrologického prieskumu. Nie je nutné spracovať projekt ochrany zelene ako samostatnú časť projektu. Pre ochranu pôdy je nutné eliminovať možné riziko znečistenia pôdy olejmi, a to dobrým technickým stavom mechanizmov.

# **15. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO**

## **15.1 VŠEOBECNE**

Pre prípravné a stavebné práce na zriadenom stavenisku je nutné rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike a nakladanie so vzniknutými stavebnými odpadmi a suťami bude spĺňať podmienky obsiahnuté :

- zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

## **15.2 PREDPOKLAD VZNIKU ODPADOV POČAS REALIZÁCIE STAVBY**

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov kategórie: ostatný – O (v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

## **15.3 NAKLADANIE S ODPADMI POČAS REALIZÁCIE STAVBY**

Vzniknuté odpady budú uložené v nádobách na to určených (kontajneroch, smetných nádobách) a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch prostredníctvom oprávnenej firmy. V zmysle platnej legislatívy v oblasti odpadového hospodárstva pôvodcovi odpadov vyplýva povinnosť zabezpečiť nasledovné:

- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení v zmysle §14 ods. 1 písm. f/ Zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu správy v zmysle §14 ods. 1 písm. g/ Zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- využiť vzniknuté odpady ako zdroj druhotných surovín alebo energie vo vlastnej činnosti (v prípade možnosti) v zmysle § 14 ods. 1 písm. d/ Zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- zabezpečiť zneškodnenie odpadov v súlade s § 14 ods. 1 písm. e/ Zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- vypracovať prevádzkový poriadok pre skladovanie nebezpečných odpadov a havarijný plán o povinnosti v prípade havárie pri manipulácii s nebezpečným odpadom,
- pri nakladaní s nebezpečným odpadom postupovať v zmysle § 25 Zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpady zo stavebných prác sa budú triediť a zhromažďovať oddelene v kontajneroch podľa druhov tak, aby sa vhodné odpady mohli recyklovať. Potvrdenie o odvoze odpadov zo stavebných prác na povolenú skládku, ako aj potvrdenie o prevzatí týchto odpadov prostredníctvom fyzických alebo právnických osôb, ktoré sú na túto činnosť oprávnené, je potrebné predložiť príslušnému úradu životného prostredia. Zhotoviteľ je povinný predložiť informácie o spôsobe nakladania s odpadmi aj investorovi.

## **15.4 OHROZENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRI NAKLADANÍ S ODPADMI**

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas prác, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté druhy odpadov zhromažďovať a skladovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia za predpokladu dodržiavania prevádzkového poriadku a havarijného plánu vypracovaného pre skladovanie nebezpečných odpadov.

Pôvodca môže zabezpečiť využitie alebo zneškodnenie všetkých druhov odpadov buď samostatne alebo prostredníctvom zmluvne oprávnenej sprostredkovateľskej organizácie, ktorá zabezpečí prepravu a zneškodnenie všetkých druhov odpadov na základe platných povolení vydaných príslušnými orgánmi štátnej správy.

## **16. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI**

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa riadi najmä ustanoveniami Vyhláškou č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, Zákomom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ustanoveniami Vyhlášky č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími,

elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, Nariadením vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Nariadením vlády SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Zhotoviteľ musí navrhnúť také bezpečnostné opatrenia, ktoré zabezpečujú organizačným alebo technickým spôsobom bezpečný výkon činnosti na stavenisku a jeho okolí.

Ak práce na stavenisku bude vykonávať viac ako jedna právnická, resp. fyzická osoba, vlastník v zmysle Nariadenia vlády SR č.396/2006 Z. z. zabezpečí pred zriadením staveniska vypracovanie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ustanovenie koordinátora dokumentácie, ako aj koordinátora bezpečnosti práce. Vzájomné vzťahy, záväzky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce sa musia účastníkmi výstavby dohodnúť vopred a musia byť obsiahnuté v zápise o odovzdaní staveniska (pracoviska), ak nie sú obsiahnuté v zmluve.

Pri prácach je zhotoviteľ povinný oboznámiť určených pracovníkov s rizikami.

Školenie zamestnancov z technologických predpisov a predpisov BOZP vykonáva organizácia pred začatím práce na každom novom pracovisku (stavbe) a opakovane z predpisov BOZP na stavbe raz za dva roky, ak vykonávajú práce vo výškach nad 1,5 m a nemôžu pracovať z pevných a bezpečných pracovných podláh raz za rok, za čo zodpovedá vedúci pracoviska (stavbyvedúci). Vedúci pracovníci stavby (stavbyvedúci, majstri) absolvujú školenie s overením znalostí raz za 2 roky, riadiaci uvedené práce vo výškach raz za rok.

Obsluhou strojných zariadení, u ktorých sa vyžaduje oprávnenie, môžu byť poverení pracovníci s príslušným oprávnením a pravidelne preskúšaní z predpisov BOZP pre obsluhu strojov. Pri práci sa môžu používať len strojné zariadenia na tieto účely vhodné a nepoškodené. Je zakázané používať poškodené ručné náradie, Používanie ručných náradí sa musí vykonávať podľa návodu na obsluhu a osobitných predpisov. Obsluha pred začatím prác musí podľa návodu výrobcu prezrieť stroj zariadenie a príslušenstvo a prekontrolovať, či ovládacie, oznamovacie a bezpečnostné zariadenia sú funkčne činné.

Pri zriaďovaní a prevádzke skladov a skládok je nutné dodržiavať zásady Vyhláškou č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a súvisiacich predpisov. Pri používaní mechanizačných prostriedkov na zdvíhanie môžu činnosti pri obsluhu a uväzovaní vykonávať len zamestnanci s platným oprávnením. Zároveň musia dbať na správnu a bezpečnú prevádzku mechanizačných prostriedkov používaných pri manipulácii a na správne používanie viazacích prostriedkov.

Materiál, náradie a pomôcky sa musia uložiť, prípadne skladovať, vo výškach tak, aby po celý čas uloženia boli zabezpečené proti pádu, sklznutiu alebo zhodeniu vetrom počas práce i po jej ukončení. Jeden zamestnanec môže ručne prenášať, nakladať alebo vykladať len bremená hmotnosti v zmysle zásad v závislosti od veku zamestnanca. Kusový materiál pravidelných tvarov sa môže skladovať ručne len do výšky 2 m pri zabezpečení stability (previazaním a pod.).

Pri skladovaní materiálov sa musí zaistiť ich bezpečný prísun a odber v súlade s postupom prác. Skládky, a jednotlivé miesta na uskladnenie materiálu sa nesmú umiestňovať v priestoroch trvale ohrozovaných dopravou bremien, prácou vo výške, na komunikáciách, kde by prekážali používaniu komunikácií osobami. Skladovací priestor, v ktorom sa pracovníci pohybujú, musí mať výšku najmenej 2,1 m. Skladovacie plochy musia byť urovnané, pevné. Skladovaný materiál musí byť uložený tak, aby bola po celý čas skladovania zabezpečená jeho stabilita podložkami, zarážkami, oporami, stojanmi, klinmi, previazaním a pod. Zhotoviteľ určí spôsob jeho skladovania a manipulácie.

Zamestnanci pri vykonávaní tejto činnosti musia byť vybavení OOP (rukavice, ochranné okuliare, ...). Pri manipulácii s materiálom poučiť členov pracovnej čaty o pracovnom postupe a o použití osobných ochranných pracovných prostriedkov a mechanizačných prostriedkov podľa

druhu a spôsobu manipulácie a o maximálnych hmotnostiach vek od 18 do 30 rokov 50 kg, vek od 31 do 40 rokov 45 kg, od 41 do 50 rokov 40 kg, nad 50 rokov 35 kg. Pri manipulácii úprave a práci chráňte oči, pokožku pred materiálom.

Hmotnosť materiálu, zariadenia, pomôcok, náradia, vrátane počtu osôb, nesmie presahovať normou určené náhodné zaťaženie konštrukcie.

Pri prácach vo výškach musia byť pracovníci chránení kolektívnymi prostriedkami (dostatočne únosným zábradlím, ochranným lešením) alebo osobnými ochrannými a istiacimi prostriedkami (napr. pásno s lanom alebo bezpečnostný postroj s lanom).

Pri obsluhu a práci s elektrickými zariadeniami musí mať obsluha v rozsahu vykonávaných činností príslušné oprávnenie v zmysle Vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, V zmysle STN 34 3100-09 údržbu a opravy elektrických zariadení môže vykonávať len pracovník s elektrotechnickou kvalifikáciou.

Všetky vstupy na stavenisko, montážne priestory a prístupové cesty, musia byť osvetlené a označené bezpečnostnými značkami. Oplotenie staveniska musí mať uzamykateľné vstupy a výstupy a opatriť ich nápisom **ZÁKAZ VSTUPU CUDZÍM OSOBÁM**, pri vstupe bude tabuľa o aký druh stavebnej akcie ide (rekonštrukcia).

## 17. POŽIARNA OCHRANA

Cieľom požiarnej ochrany je zabrániť vzniku a šíreniu požiaru na stavenisku, umožniť bezpečnú evakuáciu osôb a vecí, ako aj umožniť rýchly a účinný zásah požiarnych jednotiek pri horení a záchranných prácach.

Požiarna ochrana je usmerňovaná Zákonom NR SR č. 314/2001 Z. z., o ochrane pred požiarimi, Vyhláškou MV SR č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb. Tieto požiadavky sú rozpracované v normách o požiarnej bezpečnosti stavieb a požadujú zabezpečiť, aby pri vypracovaní projektovej dokumentácie stavieb boli vytvorené vhodné podmienky na účinné zdolávanie požiarov.

V Košiciach, máj 2024

Vypracoval: Ing. Viktor Tóth