

# OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE - OKOLIE

## ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

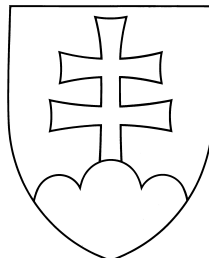
Hroncova 13, 041 70 Košice

### Číslo spisu

OU-KS-OSZP-2024/004013-010

### Košice

16. 05. 2024



## Rozhodnutie

### Výrok

Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 61 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“), postupujúc na základe ustanovení:

- § 26 ods. 1 vodného zákona,
- § 68, § 120 a nasl. zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“),
- § 10 vykonávacej vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
- § 46 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

p o v o ľ u j e

Volvo Car Slovakia, s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava, IČO: 54490383

I. uskutočnenie zmeny vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ pred jej dokončením.

Uskutočnenie vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ bolo povolené rozhodnutím Okresného úradu Košice – okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-KS-OSZP-2023/010475-013 zo dňa 20. 09. 2023

Povolenie sa vzťahuje na uskutočnenie zmeny vodnej stavby v nasledovnom rozsahu:

### SO 711 VODOVOD PITNÝ

Predkladaná projektová dokumentácia rieši nasledovné zmeny stavby oproti vydanému stavebnému povoleniu:

- Zmena bodu napojenia pitného vodovodu.
- Zmena trasovania a dimenzií v dôsledku prispôsobenia sa zmene napájaných objektov a spevnených plôch (so zohľadnením zabezpečenia dostatočnej kapacity potrebnej aj pre II. a III. etapu výstavby areálu VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko).

Pitný vodovod bude napojený na prípojku vodovodu pre areál DN 350, riešenú v samostatnom stavebnom objekte externej infraštruktúry parku („Strategické územie Valaliky, časť: SO 506 Prívodné potrubie z vodojemu Šaca po pripojenie SP, SO 507 Prívodné potrubie pitnej vody pre park). Za bodom napojenia bude zriadená vodomerná šachta s vodomermom s vysielačom impulzov pre diaľkový odpočet dát s príslušnými armatúrami (odpočet dát bude slúžiť pre potreby VVS, a. s., Košice aj Volva). Pitný vodovod bude slúžiť na zásobovanie objektov pitnou vodou pre hygienické účely, na plnenie a dopĺňanie nádrží SHZ, požiaru ochranu ako aj na technologické účely.

Nová vodomerná šachta (z prefabrikovaných dielcov z vodostavebného betónu – t. j. šachtového dna, zastropenia šachty a vstupného komína s poklopom; vnútorné rozmery 5 660 x 1 550 mm; svetlá výška 1 800 mm) bude umiestnená v rastlom teréne, vo vzdialenosti cca 150 m za miestom napojenia areálového rozvodu na projektovanú vodovodnú prípojku. V šachte bude na potrubí osadená vodomerná zostava (montážna vložka DN 350, redukcia DN 350/250, ručný prírubový uzáver DN 250, potrubný prírubový filter DN 250, rovný potrubný úsek DN 250, na ktorý bude osadený fakturačný vodomerm DN 250 s prevodníkom a možnosťou diaľkového prenosu dát).

Potrubný rozvod z tlakových rúr polyetylénových dvojvrstvových PE100 RC, materiál vrhnej vrstvy XSC-50, tlakovej triedy SDR11, DN 50-350 sa člení na 4 vetvy:

- vetva A (DN 350 - dĺžka 854,82 m; DN 300 - dĺžka 1 066,10 m; DN 200 - dĺžka 174,47 m; DN 50 - dĺžka 314,90 m),
- vetva B (DN 350 - dĺžka 284,10 m; DN 300 - dĺžka 1 021,80 m; DN 80 - dĺžka 238,30 m),
- vetva C (DN 300 - dĺžka 775,50 m),
- vetva D (DN 300 - dĺžka 322,30 m; DN 200 - dĺžka 71,00 m).

Rozvodná sieť s celkovou dĺžkou 5 123,29 m a prípojkami s dĺžkou 423,00 m bude z rúr:

- DN 25 – dĺžka 125,50 m;
- DN 50 – dĺžka 322,90 m;
- DN 80 – dĺžka 238,30 m;
- DN 100 – dĺžka 173,50 m;
- DN 150 – dĺžka 27,00 m;
- DN 200 – dĺžka 334,47 m;
- DN 300 – dĺžka 3 185,70 m;
- DN 350 – dĺžka 1 138,92 m.

Potrubný rozvod vodovodu bude vedený zväčša v zatrávnených plochách v súbehu s ostatnými inžinierskymi sieťami okolo výrobných, skladových a administratívnych objektov, do ktorých budú privedené jednotlivé prípojky vody požadovanej dimenzie. V miestach napojenia prípojok vody budú osadené zemné uzávery príslušnej dimenzie, so zemnou súpravou vyvedenou do poklopu. Pred vstupom prípojok vodovodu do objektov bude 1,0 m pred budovou osadený uzáver so zemnou zákopovou súpravou, za ktorou bude napojený vnútorný rozvod riešený v rámci ZTI. Za vstupom do objektu bude potrubie 0,5 m od vnútornej hrany objektu vyvedené 1 m nad terén a ukončené ručným uzáverom príslušnej dimenzie. Z areálového rozvodu bude vysadené aj prívodné potrubie vody DN 100 pre plnenie a dopĺňanie nádrží rozvodu SHZ a požiarneho vodovodu. Na trase budú osadené uzávery so zemnými súpravami, odvzdušňovacie a odkal'ovacie hydranty DN 80.

Výpočet potreby vody pre nasledujúce etapy a finálnu etapu s uvažovaním kritických počtov zamestnancov:

Fáza 1:

5860 zam. á 80l/deň - 468,8 m<sup>3</sup>/deň; Qročné = 229 712 m<sup>3</sup>/rok.

Max. hodinový odber – 50% na konci najobsadenejšej I. zmeny (2520 zam.):

2520 zam. á 80l/deň - 201,6 m<sup>3</sup>/deň; Q<sub>hod</sub> = 50%Q<sub>p</sub> = 100,8 m<sup>3</sup>/hod = 28,00 l/sek poslednú hodinu na konci zmeny.

Fáza 1+2+3 (výhľadovo):

5860+4140+2000 = 12000 zam. á 80l/deň - 960,00 m<sup>3</sup>/deň; Qročné = 470 400,0 m<sup>3</sup>/rok.

Max. hodinový odber – 50% na konci najobsadenejšej zmeny 1+2+3 Fáza:

2520+1850+1000 zam. á 80l / deň - 429,6 m<sup>3</sup>/deň; Q<sub>hod</sub> = 50%Q<sub>p</sub> = 214,8 m<sup>3</sup>/hod = 59,67 l/sek poslednú hodinu na konci zmeny.

Potreba vody pre technológiu :

Faza 1. Q<sub>dtgmax</sub> = 1 500m<sup>3</sup>/deň; Q<sub>h</sub>= 93,75 m<sup>3</sup>/hod = 26,04l/s.

1+2+3.fáza Qdtgmax = 3 500m<sup>3</sup>/deň; Qh = 218,75 m<sup>3</sup>/hod = 60,76l/s.  
Požadovaný krátkodobý špičkový odber Qh = 684 m<sup>3</sup>/hod (190 l/sek ).

## SO 712 VODOVOD POŽIARNY

Predkladaná projektová dokumentácia rieši nasledovné zmeny stavby oproti vydanému stavebnému povoleniu:  
- Zmena v celkovej dĺžke, v trasovaní a dimenzií v dôsledku prispôsobenia sa zmene napájaných objektov a spevnených plôch (so zohľadnením zabezpečenia dostatočnej kapacity potrebnej aj pre II. a III. etapu výstavby areálu VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko).  
- Zvýšený počet hydrantov z 33 na 37 kusov.

Objekt rieši vonkajší areálový rozvod požiarnej vody pre osadenie nadzemných požiarnej hydrantov. Na trase vodovodu budú pre hasenie objektov osadené požiarne hydranty DN 150, v nadzemnom vyhotovení s prietokom – Q – 25 l/s, opatrené uzáverom DN 150 so zemnou súpravou vyvedenou do poklopu. Hydranty musia byť umiestnené v zatrávnenej ploche a v odstupovej vzdialenosti min. 5 m a max. 80 m od objektov a budú umiestnené mimo požiarne nebezpečný priestor. Hydranty v celkovom počte 37 ks budú vo vzájomnej vzdialenosti cca 120 až 140 m. Požiarne vodovod bude napojený na zariadenie SHZ v samostatnom objekte nachádzajúcom sa v severozápadnej časti areálu, so stabilnou zásobou požiarnej vody pre hasenie požiaru. Predpokladaný tlak v sieti požiarnej vody predstavuje 6-6,5 bar.

Potrubný rozvod areálového požiarneho vodovodu ako aj prípojky k hydrantom budú z tlakových rúr polyetylénových dvojvrstvových PE100 RC, materiál vrchnej vrstvy XSC-50, tlakovej triedy SDR11, prípojky v dimenzii DN 150 (D160), hlavný rozvod DN 200 (D225), v nasledovných dĺžkach:

DN150 – 230,00 m,

DN200 – 4 896,00 m (vetva „A“ – dĺžka 2 350,70 m; vetva „B“ – dĺžka 1 658,50 m; vetva „C“ – dĺžka 306,60 m; vetva „D“ – dĺžka 514,50 m; vetva „E“ – dĺžka 1 065,40 m).

V mieste križovania vodovodu s komunikáciami sa navrhuje potrubie uložiť do chráničky z tlakových rúr PE100 RC DN 350 - 400 mm. Potrubie bude v chráničkách uložené na dištančných objímkach a voľné konce chráničky budú utesnené manžetou.

## SO 713 VODOVOD SHZ

Predkladaná projektová dokumentácia rieši nasledovné zmeny stavby oproti vydanému stavebnému povoleniu:  
- Zmena trasovania a dimenzií v dôsledku prispôsobenia sa zmene napájaných objektov a spevnených plôch (so zohľadnením zabezpečenia dostatočnej kapacity potrebnej aj pre II. a III. etapu výstavby areálu VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko).

Objekt rieši rozvody vodovodu stabilného hasiaceho zariadenia (SHZ) a jeho prívod do jednotlivých objektov areálu. Vodovod SHZ bude napojený na zariadenie SHZ v samostatnom objekte nachádzajúcom sa v severozápadnej časti areálu, so stabilnou zásobou požiarnej vody pre hasenie požiaru. Predpokladaný tlak v sieti SHZ vodovodu predstavuje 10-11 bar. Vodovod bude z tlakových rúr polyetylénových dvojvrstvových PE100 RC, materiál vrchnej vrstvy XSC-50, tlakovej triedy SDR11; DN 300 (D 355) mm.

Na trase budú osadené uzávěry so zemnými súpravami pre možnosť uzavretia odbočiek, ako aj odvzdušňovacie a odkal'ovacie hydranty DN 80. Pred vstupom prípojok vodovodu SHZ do objektov bude pred budovou na potrubie HDPE DN 300 napojené potrubie z tvárnej liatiny DN 300, za ktorým bude napojený vnútorný rozvod riešený v rámci ZTI. Za vstupom do objektu bude potrubie 0,5 m od vnútornej hrany objektu vyvedené kolenom z tvárnej liatiny smerom na hor a 1 m nad terénom ukončené ručným uzáverom DN300.

Od bodu napojenia v objekte čerpacej stanice SHZ bude potrubný rozvod vodovodu trasovaný zväčša v zatrávnených plochách, v súbehu s ostatnými potrubnými sieťami. Potrubie vodovodu s celkovou dĺžkou 5 272,00 m (vetva „A“ – dĺžka 2 301,80 m; vetva „B“ – dĺžka 1 443,70 m; vetva „C“ – 1 102,80 m; prípojky do objektov – celková dĺžka 423,00 m) bude vedené okolo všetkých navrhovaných objektov (aj plánovaných) a bude vzájomne prepojené – zokruhované.

V mieste križovania vodovodu s komunikáciami sa potrubie uloží do chráničky z tlakových rúr PE100 RCn DN500 mm. Potrubie bude v chráničkách uložené na dištančných objímkach a voľné konce chráničky budú utesnené manžetou.

## SO 721 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA

Predkladaná projektová dokumentácia rieši nasledovné zmeny stavby oproti vydanému stavebnému povoleniu:

- Zmena trasovania a dimenzií v dôsledku prispôsobenia sa zmene napájaných objektov a spevnených plôch (so zohľadnením zabezpečenia dostatočnej kapacity potrebnej aj pre II. etapu výstavby areálu VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko; III. etapa bude riešená samostatne).
- Neriešenie vsakovacieho pondu č. 2 v juhozápadnej časti areálu (RP-2).
- Rozdelenie retenčno-vsakovacej nádrže RP-1 na časti A a B.
- Vytvorenie otvoreného distribučného kanálu vôd dažďovej vody.

Objekt rieši odvedenie vôd z povrchového odtoku zo striech, komunikácií a parkovísk systémom stôk dažďovej kanalizácie (zberačov AA – HH) zaústených do prírodného kanála dažďovej vody a následne do otvorených vsakovacích nádrží - Retention ponds (RP) 1a a 1b. Z RP 1b bude cez bezpečnostný prepád vyvedená stoka II, ktorá bude zaústená do „externej dažďovej kanalizácie“ riešenej v rámci stavby „Strategické územie Valaliky, časť: Hlavný zberač dažďová kanalizácia (SO 531 až 534)“ zaústenej do vodného toku Hornád.

### Prírodný kanál dažďovej vody

Priečny profil prírodného kanála s celkovou dĺžkou 803 m je navrhnutý s permanentným jednoduchým lichobežníkovým profilom: šírka koryta v dne – 3,00 m; šírka koryta v úrovni maximálnej hladiny B – 10,80 m; šírka koryta v úrovni brehových čiar – 12,00 m; hĺbka vody pri dimenzačnom prietoku – 1,95 m; bezpečnostné prevýšenie – 0,30 m; sklon nivelety dna – 1,685‰; sklony svahov koryta – 1 : 2; dimenzačný prietok – 27,65 m<sup>3</sup>/s. Prírodný kanál bude zároveň plniť aj funkciu vsakovaciu, a to na ploche 8 672,4 m<sup>2</sup>.

Po oboch stranách kanála sa vybudujú hrádze s výškou max 1,38 m. Šírka koruny hrádze bude 3,00 m, sklon návodného svahu aj vzdušného svahu hrádze bude totožný so sklonom svahu prírodného kanála t. j. 1 : 2. Koruna hrádze a svahy budú zatravnené s odhumusovaním na hrúbku 10 cm. Na výstavbu hrádze sa použije materiál z výkopu prírodného kanála. Opevnenie koryta kanála (dno, svahy) bude zabezpečené geokompzitom (napr. trvalá vystužená protierózna georohož s oceľovou výstužou).

### Vsakovacia nádrž č. 1a (horná) a č. 1b (dolná)

Vsakovacie nádrže (celkový objem 82 115,01 m<sup>3</sup> sú navrhované na objem prítoku cca 3,3 násobku kritického dažďa (15 minútový 5 ročný dážď) resp. cca 2 násobok 60 min dažďa pri periodicite 0,033 (30 ročný dážď) pri ich max. plnení. Z dôvodu bezpečnosti je navrhovaný z RP 1b bezpečnostný prepád so škrteným odtokom 1 500 l/s. RP 1a a 1b budú navzájom prepojené rámovým priepustom. Nádrže budú opatrené rampami zabezpečujúcimi vjazd vozidiel údržby, železobetónovými schodiskami (šírka 900 mm) opatrenými jednostranným zábradlím zabezpečujúcimi peší prístup obsluhy na vizuálnu kontrolu a prípadnú údržbu.

### Základné parametre vsakovacích nádrží:

Pond 1a (RP 1a) – plocha dna 13 129,00 m<sup>2</sup>; max. objem vody – 29 885,62 m<sup>3</sup>; max. výška hladiny – 2,05 m.

Pond 1b (RP 1b) – plocha dna 24 135,00 m<sup>2</sup>; max. objem vody – 52 229,39 m<sup>3</sup>; max. výška hladiny – 2,05 m.

Dno vsakovacích nádrží bude opevnené zavalcovanou kamennou rozprestierkou hr. 300 mm (ø zrn 100 mm) do štrkopieskového lôžka - filtra hr. 200 mm. Svahy vsakovacích nádrží v sklone 1 : 2 budú opevnené rovnako ako svahy prírodného kanála dažďovej vody.

Dnové prepojenie vsakovacej nádrže č. 1a a 1b (rámový priepust)

Rámový priepust medzi nádržami č. 1a a č. 1b je navrhnutý z rámových prefabrikátov s vonkajšími rozmermi: šírka 3 500 mm x výška 2 500 mm, hrúbka stien 250 mm, dĺžka prefabrikátu 990 mm. Rámové prefabrikáty budú uložené do podkladového betónu. Začiatok a koniec rámového priepustu bude opatrený betónovým čelom. Kolmo na betónové čelá vtoku a výtoku sa vybudujú betónové krídla v sklone 1 : 2. Celková dĺžka rámového priepustu vrátane betónových čiel bude 24,50 m.

Odtok dažďovej vody z dolnej vsakovacej nádrže č. 1 do vonkajšej kanalizácie

Vo vsakovacej nádrži RP 1b bude inštalovaná dvojica potrubí DN 600 s niveletou potrubia na úrovni 190,55 m n. m. Pre potreby havarijného vypustenia nádrží bude pri dne na nivelete 189,45 m n. m. osadené potrubie vypustenia DN 800. Na potrubíach DN 600 budú inštalované 2 šachty s plavákovým regulátorom odtoku, ktoré budú zabezpečovať riadený odtok na úrovni 2 x 750 l/s, t. j. celkovo 1 500 l/s do „externej dažďovej kanalizácie“ zaústenej do Hornádu (odsúhlasené SVP, š. p.). Pre možnosť regulovaného vypustenia vsakovacích nádrží bude potrubie DN 800 v armatúrnej šachte rozvetvené na dvoje potrubia DN 600, ktoré budú opatrené uzávermi DN 600 s ručným ovládaním a následne budú napojené na potrubia DN 600 bezpečnostných prepádov ešte pred šachtami s regulátormi. Za regulačnými šachtami budú potrubia DN 600 spojené do jedného spoločného odtoku DN 800 a následne budú dopojené do potrubia vonkajšej dažďovej kanalizácie.

Vyústenie prírodného kanála dažďovej vody do vsakovacej nádrže č. 1a (hornej)

Prírodný kanál vyústi do vsakovacej nádrže RP 1a na kóte 189,45 m n. m. V mieste vyústenia budú dno a svahy vsakovacej nádrže opevnené kamennou dlažbou hr. 200 mm do podkladného betónu C 16/20 hr. 100 mm osadeného do štrkopieskového lôžka hr. 50 mm. Kamenná dlažba bude zaistená betónovým prahom (šírka 400 mm, hĺbka 600 mm). Rovnako bude opevnená výustná časť prírodného kanála v dĺžke 25,105 m.

Vyústenie dažďovej kanalizácie AA – HH do prírodného kanála dažďovej vody

- vyústenie AA – DN 1 200, v km 0,800.70, na kóte 190,90 m n. m.,
- vyústenie BB – DN 1 200, v km 0,622.70, na kóte 190,90 m n. m.,
- vyústenie BB – DN 1 200, v km 0,620.40, na kóte 190,90 m n. m.,
- vyústenie CC – DN 1 000, v km 0,490.50, na kóte 190,90 m n. m.,
- vyústenie DD – DN 1 200, v km 0,161.53, na kóte 190,50 m n. m.,
- vyústenie EE – DN 1 400, v km 0,159.23, na kóte 190,50 m n. m.,
- vyústenie EE – DN 1 400, v km 0,157.23, na kóte 190,50 m n. m.,
- vyústenie EE – DN 1 400, v km 0,155.23, na kóte 190,50 m n. m.,
- vyústenie FF – DN 1 200, v km 0,017.30, na kóte 190,50 m n. m.,
- vyústenie GG – DN 1 200, v km 0,015.10, na kóte 190,50 m n. m.,
- vyústenie HH – DN 1 400, v km 0,012.90, na kóte 190,00 m n. m.,
- vyústenie HH – DN 1 400, v km 0,010.60, na kóte 190,00 m n. m.

Niveleta dna vyústenia bude min. 10 cm nad dnom prírodného kanála. Vyústenie potrubia bude opatrené betónovým čelom. Úsek kanála v mieste betónového čela a tiež úsek v dĺžke 2 m nad a pod betónovým čelom bude opevnený kamennou dlažbou hr. 200 mm do podkladového betónu hr. 100 mm na zhutnenom štrkopieskovom podklade hr. 50 mm. Kamenná dlažba bude na začiatku a na konci opevnenia zaistená betónovým prahom (šírka 400 mm, hĺbka 600 mm).

Rampa - vstup do vsakovacej nádrže č. 1a a 1b

Vstup do vsakovacích nádrží bude zabezpečený rampami so sklonom 1 : 10, šírkou 4 000 mm a dĺžkou 50 m. Koruna rampy, svahy rampy, svahy nádrže v mieste rampy, dno nádrže v mieste rampy a vstup do nádrže v mieste rampy budú opevnené kamennou dlažbou hr. 200 mm do podkladového betónu hr. 100 mm na zhutnenom štrkopieskovom podklade hr. 50 mm. Kamenná dlažba bude na začiatku a na konci opevnenia zaistená betónovým prahom (šírka 400 mm, hĺbka 600 mm).

Akumulačná nádrž úžitkovej vody

Vody z povrchového odtoku zo striech objektov Montážna hala (Final Assembly), Lakovne (Paintshop) a Technickej budovy (Utility building) budú zvedené do akumuláčnej nádrže (objem 5 500 m<sup>3</sup>). Pred akumuláčnou nádržou bude osadená usadzovacia šachta s normou stenou (zabezpečí hrubé predčistenie) a spádisková šachta (zabezpečí plynulé plnenie a obtok nádrže). Akumulačná nádrž bude riešená ako podzemná veľkoobjemová (vonkajšie rozmery 38 300 mm x 101 000 mm x 2 300 mm), vytvorená zo systému navzájom prepojených sklolaminátových potrubí DN 2 300, prepoje umožnia plynulý prietok cca 3 200 l/s medzi komorami. Nádrž bude vybavená vodotesným prítokom pri dne nádrže 2 x DN 1 200 mm a v mieste zaústenia prítoku bude šachta vyspravená čadičovým obkladom zabraňujúcim abrazívnym účinkom vody. Nádrž bude vybavená systémom odvetrania všetkých komôr (kombinácia potrubí vhodných dimenzií vyvedených nad terén). Pre možnosť revízie, odčerpania a údržby bude nádrž vybavená vstupnými komínmi (šachty DN 1 000 mm, 27 ks). Akumulačné potrubia budú spádované k napojeniu čerpacej stanice. Revízne otvory budú vybavené vstupnými rebríkmi a liatinovými poklopmi.

#### ČS sivej vody

Stavebný objekt rieši výtlak „sivej vody“ (vody z povrchového odtoku zachytené v akumuláčnej nádrži) do Technickej budovy na úpravu pre ich ďalšie použitie ako úžitkovej vody (pre napojenie WC a pisoárov) v jednotlivých objektoch areálu a pre doplnenie technologickej vody v procese výroby (jedná sa o doplnkový zdroj vody). Čerpacia stanica (prefabrikovaná betónová šachta s vnútornými rozmermi 9 700 x 3 300 x 2 300 mm; vybavená vstupným komínom, spádovým betónom, odčerpávacou jímkou, vstupným rebríkom, závesnými hákmi na armatúry a poklopom) umiestnená v blízkosti akumuláčnej nádrže zabezpečí prečerpávanie zadržaných vôd z povrchového odtoku z akumuláčnej nádrže do Technickej budovy, kde navrhovaná technológia zabezpečí ich úpravu (filtrácia a dezinfekcia).

Čerpacia stanica bude vybavená čerpadlami (4 ks, 2 + 2 rezerva) ovládanými frekvenčnými meničmi. Predpokladaný príkon čerpacej stanice je 4 x 13 kW (uvažované prečerpávané množstvo – do 120 m<sup>3</sup>/hod.), s možnosťou rozšírenia pre druhú fázu.

#### Podzemné vsakovacie zariadenie

Vody z povrchového odtoku zo spevnenej plochy expedičného koľajiska a prilahlých komunikácií (plocha 0,70 ha) budú zvedené stokami JJ-1, JJ-1.1, JJ-1.2 po prečistení v ORL 15 do vsakovacieho objektu (systému vsakovacích blokov typ DRENBLOK DB 60 obalených špeciálnou geotextíliou) s rozmermi 17,4 x 90,0 x 1,8 m. Pred vsakovacím objektom bude osadená filtračno-usadzovacia šachta (ŽB DN 1 000 mm, prekrytá dierovaným liatinovým poklopom). Prítok do filtračnej šachty aj odtok sú navrhnuté DN 600 mm.

#### Potrubie dažďovej kanalizácie

Dažďová kanalizácia odvedie vody z povrchového odtoku z celého areálu, zvlášť zaolejované a zvlášť nezaolejované vody. Zo spevnených plôch budú vody z povrchového odtoku odvádzané cez uličné dažďové vpusty UV prípojkami PP DN 200 SN 12 do dažďovej kanalizácie zaústenej do ORL s výstupnou hodnotou NEL do 0,1mg/l.

Gravitačná dažďová kanalizácia bude z rúr PP (pri DN 200 – 800) a z odstredivo liateho sklolaminátu OLS (pri DN 1000 – 1400). Výtláčne potrubie bude z rúr HDPE PE 100 RC PN 10 DN 150-600. Hlavné zberače budú zaústene do odkrytého prírodného kanála cez výustné objekty, min. 0,1 m nad dnom kanála.

Celkové dĺžky kanalizačných potrubí podľa materiálu a DN:

- OLS DN 1 400 SN 12 – dĺžka 5 077 m,
- OLS DN 1 200 SN 12 – dĺžka 3 892 m,
- OLS DN 1 000 SN 12 – dĺžka 381 m,
  
- PP DN 800 SN 12 – dĺžka 1 852 m,
- PP DN 600 SN 12 – dĺžka 4 443 m,
- PP DN 500 SN 12 – dĺžka 4 227 m,
- PP DN 400 SN 12 – dĺžka 3 733 m,
- PP DN 300 SN 12 – dĺžka 481 m,
- PP DN 200 SN 12 – dĺžka – 3 156 m,
- HDE PE 100, SDR 11, PN 10 DN 600, RC – dĺžka 269 m,

- HDE PE 100, SDR 11, PN 10 DN 200, RC – dĺžka 155 m,
- HDE PE 100, SDR 11, PN 10 DN 150, RC – dĺžka 24 m,
- HDE PE 100, SDR 11, PN 10 DN 100, RC – dĺžka 50 m.

Stoková sieť sa člení nasledovne:

- stoka AA – OLS DN 1 200 – dĺžka 545,70 m;
- stoka AA-1 - PP DN 600 – dĺžka 298,60 m; PP DN 500 – dĺžka 156,00 m;
- stoka AA-2 – PP DN 800 – dĺžka 315,70 m;
- stoka AA-2.1 – PP DN 600 – dĺžka 591,50 m;
- stoka BB – OLS DN 1 200 – dĺžka 299,00 m;
- stoka BB-1 – OLS DN 1 200 – dĺžka 274,80 m + OLS DN 1 000 – dĺžka 135,20 m + PP DN 800 – dĺžka 158,50 m;
- stoka BB-2 - OLS DN 1 200 – dĺžka 284,90 m + OLS DN 1 000 – dĺžka 171,50 m + PP DN 500 – dĺžka 44,80 m;
- stoka CC – OLS DN 1 000 – dĺžka 66,50 m;
- stoka CC-1 – PP DN 600 – dĺžka 544,20 m;
- stoka DD – OLS – DN 1 200 – dĺžka 564,10 m;
- stoka DD-1 – PP DN 800 – dĺžka 4,50 m + PP DN 600 – dĺžka 457,70 m;
- stoka DD-2 – PP DN 500 – dĺžka 273,50 m;
- stoka DD-3 – PP DN 500 – dĺžka 413,00 m;
- stoka DD-1.1 – PP DN 600 – dĺžka 355,40 m;
- stoka EE – OLS DN 1 400 – dĺžka 1 596,50 m;
- stoka EE-1 – PP DN 500 – dĺžka 454,90 m;
- stoka EE-2 – PP DN 600 dĺžka 61,10 m;
- stoka EE-3 – PP DN 600 – dĺžka 75,80 m;
- stoka EE-4 – PP DN 600 – dĺžka 91,20 m;
- stoka EE-5 – PP DN 600 – dĺžka 76,30 m;
- stoka EE-6 – PP DN 600 – dĺžka 25,10 m + PP DN 400 – dĺžka 374,80 m;
- stoka EE-7 – PP DN 500 – dĺžka 105,00 m;
- stoka EE-8 – PP DN 500 dĺžka 86,00 m;
- stoka EE-9 – PP DN 500 – dĺžka 73,60 m;
- stoka EE-10 – PP DN 600 – dĺžka 154,30 m + PP DN 400 – dĺžka 206,90 m;
- stoka EE-11 – PP DN 800 – dĺžka 105,50 m + PP DN 600 – dĺžka 254,40 m;
- stoka FF-1 – OLS DN 1 200 – dĺžka 656,10 m;
- stoka FF-2 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-3 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-4 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-5 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-6 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-7 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-8 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-9 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-10 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-11 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-12 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-13 – PP DN 400 – dĺžka 17,00 m;
- stoka FF-14 – PP DN 800 – dĺžka 474,40 m + PP DN 500 dĺžka 82,20 m;
- stoka FF-14.1 – PP DN 500 – dĺžka 69,00 m + PP DN 300 dĺžka 74,00 m;
- stoka FF-14.2 – PP DN 500 – dĺžka 127,00 m;
- stoka FF-14.3 – PP DN 500 – dĺžka 127,00 m;
- stoka FF-14.4 – PP DN 500 – dĺžka 127,00 m;
- stoka FF-14.5 – PP DN 500 – dĺžka 127,00 m;
- stoka FF-14.6 – PP DN 500 – dĺžka 127,00 m;
- stoka FF-14.7 – PP DN 500 – dĺžka 88,00 m;
- stoka FF-14.8 – PP DN 500 – dĺžka 72,00 m;
- stoka FF-14.9 – PP DN 500 – dĺžka 131,00 m;
- stoka FF-14.10 – PP DN 500 – dĺžka 38,00 m;
- stoka GG – OLS DN 1 200 – dĺžka 619,00 m;

- stoka GG-1 – PP DN 600 – dĺžka 133,70 m + PP DN 500 – dĺžka 88,30 m;
- stoka GG-2 – PP DN 600 – dĺžka 88,70 m + PP DN 500 – dĺžka 215,80 m + PP DN 400 – dĺžka 83,00 m;
- stoka GG-3 – PP DN 300 – dĺžka 43,30 m;
- stoka GG-4 – PP DN 500 – dĺžka 125,10 m;
- stoka HH – OLS – DN 1 400 – dĺžka 940,70;
- stoka HH-1 – PP DN 600 – dĺžka 602,90 m + PP DN 500 – dĺžka 75,70 m;
- stoka HH-2 – PP DN 400 – dĺžka 501,80 m;
- stoka II – PP DN 800 – dĺžka 301,30,
- stoka JJ-1 – PP DN 600 – dĺžka 291,00 m;
- stoka JJ-1.1 – PP DN 400 – dĺžka 113,00 m;
- stoka JJ-1.2 – PP DN 600 – dĺžka 168,00 m + PP DN 400 – dĺžka 75,00 m;

Na stokovej sieti je navrhnutých celkom 723 ks šácht : vstupné šachty OLS DN 1 000 mm – 242 ks; vstupné šachty PP DN 1 000 mm 272 ks; vstupné šachty PP DN 1 000 mm s dnom DN 1 500 – 205 ks; spádisková šachta DN 2 500 pre potrubie DN 1 200 – 2 ks; sedimentačná šachta s normou stenou DN 2 500 pre potrubie DN 1200 – 2 ks.

Pre napojenie UV v areáli sa zriadi 437 ks prípojok z potrubia PP SN 12 DN 200 s celkovou dĺžkou 3 156,0 m.

#### Dažďové ČS (4 ks)

ČS4-DV – železobetónový podzemný objekt (vnútorné pôdorysné rozmery 3 800 x 4 800 mm; svetlá výška 6 900 mm). ČS bude vybavená 2 ks prevádzkových a 1 ks rezervného ponorného kalového čerpadla, 6 ks plavákových spínačov hladiny (zapínacia a vypínacia hladina každého čerpadla) a 1 ks plavákového spínača k signalizácii havarijnej maximálnej hladiny.

ČS1-DV, ČS2-DV, ČS3-DV - železobetónové podzemné objekty z prefabrikovaných dielcov s vnútorným priemerom 2 500 mm a svetlou výškou 5 800 mm. ČS budú vybavené 1 ks prevádzkového a 1 ks rezervného ponorného čerpadla, 4 ks plavákové spínače hladiny a 1 ks plavákového spínača k signalizácii maximálnej havarijnej hladiny.

#### Odlučovače ropných látok:

Na základe hydrotechnických výpočtov množstva odvádzaných vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch sú odlučovače ropných látok navrhnuté nasledovne:

- prietok 175 l/s – 1ks – ORL-14 (prietok spolu 75 l/s) – kontrolné šachty Š8.62 (stoka HH-2);
- prietok 200 l/s – 2ks – ORL-2, 15 (prietok spolu 400 l/s) – kontrolné šachty Š1.32, Š10.2 (stoka AA-2.1, stoka JJ-1);
- prietok 250 l/s – 1ks – ORL-6 (prietok spolu 250 l/s) – kontrolné šachty Š4.84 (stoka DD-3);
- prietok 300 l/s – 3ks – ORL-7, 8, 9 (prietok spolu 900 l/s) – kontrolné šachty Š5.82, Š5.118, Š5.159 (stoka EE-1, stoka EE-6, stoka EE-10);
- prietok 350 l/s – 1ks – ORL-4 (prietok spolu 350 l/s) – kontrolné šachty Š4.45 (stoka DD-1);
- prietok 400 l/s – 3ks – ORL- 1, 5, 13 (prietok spolu 1 200 l/s) – kontrolné šachty Š1.16, Š4.59, Š8.39 (stoka AA-1, stoka DD-1.1, stoka HH-1);
- prietok 450 l/s – 2 ks – ORL- 3, 11 (prietok spolu 900 l/s) – kontrolné šachty Š2.3, Š7.66 (stoka CC-1, stoka GG-1);
- prietok 600 l/s – 2ks – ORL- 10, 12 (prietok spolu 1 200 l/s) – kontrolné šachty Š6.35, Š7.7 (stoka FF-14, stoka GG-2).

Odlučovače sú navrhnuté v typovom prevedení z prefabrikovaných dielcov z vodostavebného železobetónu, v plnoprietokovom vyhotovení s výstupnou hodnotou NEL do 0,1 mg/l.

Zariadenie ORL pozostáva z jednotlivých komôr - kalojemu (pre zachytávanie hrubých splavenín) a priestoru nádrže na čistenie cez koalescenčný, príp. sorpčný filter, štandardne je vybavené automatickým plavákovým uzáverom.

Na vyústení potrubia z každého ORL bude inštalovaná revízná šachta, v ktorej bude možné odoberať vzorky vyčistených vôd na kontrolu.

Množstvo odvádzaných vôd z povrchového odtoku pre fázy 1 + 2 (pre 15 min, 5-ročný dážď):

- zo striech: odvodňovaná plocha – 128,12 ha; 27 673,12 l/s (99 623,23 m<sup>3</sup>/hod.);



- zo komunikácií a parkovísk:: odvodňovaná plocha 17,80 ha; 3 844,80 l/s (13 841,28 m<sup>3</sup>/hod).

## SO 723 SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA

Predkladaná projektová dokumentácia rieši nasledovné zmeny stavby oproti vydanému stavebnému povoleniu:

- Zmena bodu napojenia splaškovej kanalizácie.
- Zmena trasovania a dimenzií v dôsledku prispôsobenia sa zmene napájaných objektov a spevnených plôch (so zohľadnením zabezpečenia dostatočnej kapacity potrebnej aj pre II. a III. etapu výstavby areálu VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko).

Objekt rieši areálovú splaškovú kanalizáciu pre odvedenie splaškovej odpadovej vody zo sociálnych zariadení objektov areálu, ako aj odvedenie prečistených odpadových vôd z technologického procesu do kanalizačnej čerpacej stanice ČS č. 1, z ktorej budú dopravené splaškové odpadové vody cez výtlačné potrubie do ČOV Košice (ČS č. 1 aj s výtlačným potrubím aj rozšírenie existujúcej ČOV rieši samostatná projektová dokumentácia externej infraštruktúry priemyselného parku „Strategické územie Valaliky, časť: Splašková kanalizácia, SO 567 Prečerpávacía stanica ČS.S-1; SO 569 Rozšírenie existujúcej ČOV Košice).

Areálová splašková kanalizácia bude realizovaná kombinovane ako gravitačná a tlaková, v závislosti od spádových pomerov. Odvádzané odpadové vody budú spĺňať parametre komunálnej odpadovej vody.

Uvažované priemerné množstvo splaškových odpadových vôd: 960,00 m<sup>3</sup>/deň; 11,11 l/s; max. hodinový odtok – 50% na konci najobsadenejšej I. zmeny 214,8 m<sup>3</sup>/hod; 59,67 l/s.

Predpokladané množstvo „technologickéj“ odpadovej vody: 13 m<sup>3</sup>/hod zlievareň + 36 m<sup>3</sup>/hod technická budova (úprava vody).

### Splašková kanalizácia

Potrubný rozvod splaškovej gravitačnej kanalizácie bude z hladkého plnostenného kanalizačného potrubia z polypropylénu PP kruhovej tuhosti SN10, DN 300 až DN 600, a to v nasledovných dĺžkach:

- DN 300 – dĺžka 2 573,41 m
- DN 400 – dĺžka 1 032,40 m,
- DN 500 – dĺžka 1 038,70 m,
- DN 600 – dĺžka 764,70 m.

Stoková sieť sa člení nasledovne:

- stoka „A“ – DN 600 – dĺžka 764,7 m; DN 500 – dĺžka 464,90 m; DN 400 – dĺžka 690,90 m; DN 300 – dĺžka 789,91 m;
- stoka „A1“ – DN 300 – dĺžka 80,40 m;
- stoka „A2“ – DN 300 – dĺžka 43,40 m;
- stoka „A3“ – DN 300 – dĺžka 70,20 m;
- stoka „A4“ – DN 300 – dĺžka 445,40 m;
- stoka „A5“ – DN 300 – dĺžka 4,70 m;
- stoka „A6“ – DN 300 – dĺžka 95,40 m;
- stoka „A7“ – DN 300 – dĺžka 28,70 m;
- stoka „A8“ – DN 500 – dĺžka 573,80 m; DN 400 – dĺžka 441,50 m; DN 300 – dĺžka 204,80 m;
- stoka „B1“ – DN 300 – dĺžka 16,50 m;
- stoka „B2“ – DN 300 – dĺžka 302,60 m;
- stoka „B3“ – DN 300 – dĺžka 410,40 m;
- stoka „C“ – DN 300 – dĺžka 81,00 m.

Na stokovej sieti bude osadených 150 ks PP kanalizačných šácht (139 ks DN 1 000 mm + 5 ks DN 1 000 mm s dnom s vnútorným priemerom DN 1 500 a 6 ks pri kanalizačných ČS s vnútornými rozmermi 1 750 x 4 400 mm).

Kanalizačné prípojky z objektov v areáli závodu budú z rúr PP, ukončené budú revíznou kanalizačnou platovou šachtou PP DN 600 mm (celkový počet 84 ks), 4 ks revíznych šacht PP DN 600 sa osadia aj na trase kanalizačnej prípojky. Kanalizačné prípojky budú z rúr:

- DN 250 – 7 ks – celková dĺžka 191,00 m,
- DN 200 – 59 ks – celková dĺžka 742,00 m,
- DN 150 – 17 ks – celková dĺžka 189,00 m,
- DN 125 – 1 ks – dĺžka 3,00 m.

Na kanalizačných prípojkách stokovej siete sú navrhnuté aj lapače tukov (pre prietok do Q -1,2 l/s – 1 ks a Q – 6 l/s – 3 ks) a 1 ks ORL na kanalizačnej prípojke 39 z SO 110 Lisovňa (pre prietok do Q – 5 l/s; oplach plechov).

Areálové kanalizačné čerpacie stanice ČS:

AKČS 1, AKČS 2, AKČS 3, AKČS 4, AKČS 7, AKČS 8 budú tvorené 2 podzemnými ŽB objektmi – monolitickou čerpacou šachtou (s vnútornými svetlými pôdorysnými rozmermi 3 800 x 4 800 mm a svetlou výškou 6 900 mm) a prefabrikovanou monolitickou kanalizačnou šachtou (vnútorné rozmery 2 100 x 4 300 mm; svetlá výška 2 780 mm). Každá kanalizačná čerpacia stanica bude vybavená 2 prevádzkovými a jedným rezervným ponorným kalovým čerpadlom. K signalizácii maximálnej havarijnej hladiny bude v šachte kanalizačnej čerpacej stanice osadený samostatný plavákový spínač.

AKČS 5, AKČS 6 budú riešené ako prefabrikované železobetónové podzemné objekty s vnútorným priemerom 2 500 mm a svetlou výškou 5 800 mm. AKČS 5, AKČS 6 budú vybavené jedným prevádzkovým a jedným rezervným ponorným kalovým čerpadlom. K signalizácii maximálnej havarijnej hladiny bude v šachte kanalizačnej čerpacej stanice osadený samostatný plavákový spínač.

Merné objekty:

Zriadi sa 2 merné objekty, jeden v rámci areálu Volvo Cars Košice a druhý pred zaústením do ČS 1 (na základe požiadavky VVS a. s., Košice). Merný objekt bude riešený ako podzemný objekt z vodostavebného železobetónu (železobetónová vaňa s vonkajšími pôdorysnými rozmermi 5 100 x 1 600 mm, s plošinou z pororoštu), kde sa osadí technologické zariadenie na meranie prietokov (merný Parshallov profilu typu P5 s rozsahom merania od 2,25 l/s do 368 l/s) + senzor na fakturačné meranie prietoku). Na ochranu zariadenia pre automatický odber vzoriek sa na objekt osadí oceľový prístrešok.

A. Podmienky povolenia na uskutočnenie vodnej stavby:

1. Stavebníkom bude: Volvo Car Slovakia, s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava, IČO: 54490383.

2. Stavba bude ukončená v termíne do: 31. 03. 2026.

V prípade nedodržania termínu ukončenia stavby, stavebník najmenej 15 dní pred uplynutím lehoty požiada orgán štátnej vodnej správy o jej predĺženie.

B. Povinnosti stavebníka:

1. Pred začatím výkopových prác vytýčiť všetky podzemné vedenia, skutočnosť zakresliť do vykonávacej technickej dokumentácie a v teréne vyznačiť a zabezpečiť ich proti poškodeniu.

2. Stavebník je povinný oznámiť názov a adresu zhotoviteľa stavby, jeho oprávnenie na stavebnú činnosť ako aj meno a adresu stavbyvedúceho a jeho osvedčenie o odbornej spôsobilosti tunajšiemu úradu do 15 dní odo dňa ukončenia výberového konania.

3. Stavebník je povinný oznámiť tunajšiemu úradu termín začatia stavby.

4. Stavebník je povinný v zmysle ustanovenia § 43i ods. 3 stavebného zákona dodržať podmienky pre stavenisko.

5. Počas výstavby dodržať všetky do úvahy prichádzajúce bezpečnostné predpisy.

6. V zmysle rozhodnutia zo zisťovacieho konania vydaného Okresným úradom Košice – okolie, odborom starostlivosti o životné prostredie č. OU-KS-OSZP-2022-012795-049 zo dňa 25. 11. 2022, ktoré bolo zmenené rozhodnutím Okresného úradu Košice, odboru opravných prostriedkov, referátu starostlivosti o životné prostredie č. OU-KE-OOP3-2023/014154-030 zo dňa 16. 06. 2023 (právoplatné dňa 10. 07. 2023) je stavebník povinný dodržať nasledovné podmienky:

- Preložku Valalického kanála realizovať na základe platného povolenia orgánu štátnej vodnej správy vydaného podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov a na základe súhlasného stanoviska jeho správcu (Hydromeliorácie š. p.).

- Celú dĺžku preložky odvodňovacieho kanála Valaliky komplexne realizovať formou prírode blízkej revitalizácie vodného toku s cieľom obnovenia a zlepšenia jeho pôvodnej funkcie. Projekt revitalizácie Valalického kanálu konzultovať s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky a následne predložiť príslušnému orgánu ochrany prírody a krajiny ako aj Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii ochrany prírody a biodiverzity, odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny na pripomienkovanie v rámci ďalšieho povŕovacieho konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

- V ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie vypracovať aktualizované posúdenie hlukovej záťaže, v ktorom budú zohľadnené všetky zdroje zvuku, konkrétne technicko-akustické parametre pre navrhnuté výrobnotechnologické zariadenia, zariadenia klimatizovania budov, stavebno-konštrukčné riešenia jednotlivých objektov. Spresniť a aktualizovať distribúciu cestnej dopravy vo vnútri areálu Strategického parku Valaliky, aj mimo jeho areál. Následne pri výstavbe dodržať navrhnuté protihlukové opatrenia.

- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie zabezpečiť vypracovanie podrobného hydrogeologického posudku odborne spôsobilou osobou podľa zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „geologický zákon“, pričom v nadväznosti na závery takéhoto posúdenia budú jednotlivé opatrenia v celom rozsahu zohľadnené v projektovej dokumentácii pre ďalší stupeň navrhovanej činnosti. V rámci hydrogeologického posúdenia musí byť okrem iného posúdené aj to, či riešené územie je vhodné na vsakovanie z hľadiska kapacitných možností a tiež ovplyvnenia kvality podzemných vôd.

- Požiadat' Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov, v ktorom orgán štátnej vodnej správy určí, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka v súvislosti so splnením podmienok podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

- Vypracovať dokumentáciu primeraného hodnotenia podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR, 2014, 2016, na základe aktuálneho prieskumu a s biológmi príslušného zamerania, ktorá vyhodnotí vplyvy všetkých prvkov projektu „Strategický park Valaliky“ na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000, a to autorizovanou osobou podľa § 28a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dokumentáciu primeraného hodnotenia predložiť na pripomienkovanie a schválenie Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii o ochrane prírody a biodiverzity, odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny v rámci konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

- V primeranom hodnotení podľa opatrenia č. 6 výrokovej časti I. tohto rozhodnutia vyhodnotiť náležite aj kumulatívne vplyvy už realizovaných i pripravovaných činností a strategických dokumentov (napr. územnoplánovacie dokumentácie) a vyhodnotiť ich významnosť. Do hodnotenia zahrnúť všetky plochy obsiahnuté v prílohe č. 1 tohto rozhodnutia.

- V prípade preukázania významných negatívnych vplyvov na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 v primeranom hodnotení podľa opatrenia č. 6 výrokovej časti I. tohto rozhodnutia navrhnuť konkrétne kompenzačné opatrenia autorizovanou osobou podľa § 28a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktoré budú v celom rozsahu zohľadnené v projektovej dokumentácii pre ďalší stupeň navrhovanej činnosti.

- Pre všetky identifikované mierne negatívne vplyvy navrhnuť v dokumentácii primeraného hodnotenia podľa opatrenia č. 6 výrokovej časti I. tohto rozhodnutia konkrétne zmiernujúce opatrenia pre konkrétne ovplyvnené druhy a biotopy. Opatrenia uvedené v zámere navrhovanej činnosti ako aj v prílohe č. 6 k zámeru navrhovanej činnosti

- Identifikácia vplyvu plánovaného projektu Strategický park Valaliky na sústavu Natura 2000, ktoré sa týkajú

predmetov ochrany v CHVÚ Košická kotlina bližšie konkretizovať v dokumentácii primeraného hodnotenia podľa opatrenia č. 6 výrokovej časti I. tohto rozhodnutia.

- Zabezpečiť trvalú starostlivosť, údržbu a celkový manažment o územie, ktoré bude predmetom zmierňujúcich, resp. kompenzačných opatrení počas celej doby prevádzky navrhovanej činnosti.

- V dokumentácii primeraného hodnotenia podľa opatrenia č. 6 výrokovej časti I. tohto rozhodnutia navrhnuť monitoring vplyvov navrhovanej činnosti na záujmy ochrany prírody a krajiny a tiež zmierňujúcich, resp. kompenzačných opatrení, trvanie ich monitorovania najmenej 3 roky po uvedení každej etapy Strategického parku Valaliky do prevádzky. Návrh monitoringu predložiť Štátnej ochrane prírody Slovenskej republiky na vyjadrenie. Výstupy monitoringu odovzdávať Štátnej ochrane prírody Slovenskej republiky pravidelne na ročnej báze. V prípade preukázania pretrvávajúcich negatívnych vplyvov na monitorované záujmy ochrany prírody a krajiny navrhnuť doplnujúce opatrenia a predložiť Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii ochrany prírody a biodiverzity, odboru štátnej správy ochrany prírody a krajiny na vyjadrenie.

- Opatrenia uvedené v zámere navrhovanej činnosti ako aj v prílohe č. 5 k zámeru navrhovanej činnosti, a teda opatrenia č. 14 až 31 tohto rozhodnutia – Identifikácia vplyvu plánovaného projektu Strategický park Valaliky na sústavu Natura 2000, ktoré sa týkajú predmetov ochrany v CHVÚ Košická kotlina bližšie konkretizovať v dokumentácii primeraného hodnotenia podľa opatrenia č. 6 tohto rozhodnutia.

- Vytvoriť protihlukové valy zatravnené zmesou domácich druhov tráv a bylín. Vysadiť trvalé trávne porasty v záujmovom území a na protihlukových valoch reprezentujúce viaceré syntaxonomické jednotky, čím bude zabezpečená vysoká diverzita vegetácie. Širokolisté kvitnúce byliny budú tvoriť podiel minimálne 50%. Takto vysadené porasty kosiť extenzívne - mozaikovito, 1 krát, maximálne 2 krát do roka.

- Zachovať líniové porasty a remízky v záujmovom území v čo najväčšej miere.

- Zabezpečiť, aby existujúca vzrastlá zeleň lokality bola počas realizácie zámeru rešpektovaná a jej asanácia bola realizovaná len v nevyhnutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou.

- Pri sadových úpravách uprednostniť výsadbu miestnych druhov drevín.

- Vysadiť nové topoľové líniové porasty na okrajoch záujmového územia aj v časti CHVÚ Košická kotlina. Pri výsadbe sa vyhnúť miestam v blízkosti frekventovaných ciest, využiť poľné cesty a kanály.

- Vysadiť krovinné lemy na okrajoch strategického parku (nie v blízkosti frekventovaných ciest). Na výsadbu použiť výhradne domáce druhy krovín a drevín, hlavne hruška poľná (*Pyrus pyraeaster*, čerešňa vtáčia (*Prunus avium*), duby (*Quercus petraea*, *Q. robur*), lipy (*Tilia cordata*, *T. platyphyllos*), jaseň (*Fraxinus excelsior*), hlohy (*Crataegus monogyna*, *C. laevigata*), vtáci zob (*Ligustrum vulgare*), ruža šípová (*Rosa canina* agg.), driemka (*Cornus mas*, dráč (*Berberis vulgaris*), jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*) a bršlen (*Euonymuseuropaeus*). Krovinný lem bude mať šírku minimálne 10 metrov a bude tvorený štyrmi radmi krovín.

- Vytvoriť mokrad' s rozlohou minimálne 200 m<sup>2</sup> v rámci nezastavanej voľnej plochy v areáli strategického parku. V rámci mokrade sa budú nachádzať časti s otvorenou vodnou hladinou ako aj okrajové časti porastené hustou vegetáciou ostríc (*Carex riparia*, *C. gracilis* a pod.) a trstiny (*Phragmites australis*).

- Uprednostniť podzemné elektrické vedenia a zabezpečiť ponechanie existujúcich vedení v záujmovom území, ak je to možné.

- V rámci podpory populácie orla kráľovského a sokola rároha v širšom priestore Východoslovenskej nížiny podporiť projekt reintrodukcie sysľa pasienkového na lokalitách v CHVÚ Košická kotlina (napr. okolie obce Grajciar, alebo na hranici CHVÚ Košická kotlina a Slanské vrchy (napr. okolie obce Skároš, po dohode s dotknutými subjektmi (vlastníkmi, správcami a pod). Výber lokality prebehne na základe prieskumu územia z hľadiska vhodnosti biotopov, vlastníckych vzťahov a možností obhospodarovania, predovšetkým s dôrazom na zabezpečenie trvalej starostlivosti o lokalitu. Sysle pasienkové budú reintrodukované z lokality na Muránskej planine.

- Inštalovať nové hniezdne boudky na stožiare vysokého napätia (sokol rároh) po dohode s dotknutými subjektmi (vlastníkmi, správcami a pod).

- Inštalovať nové hniezdne podložky v záujmovom území a v intraviláne okolitých obcí (bocian biely) po dohode s dotknutými subjektmi (vlastníkmi, správcami a pod).

- Podporiť zabezpečenie priaznivého stavu biotopov 3270 a 6510 v SKUEV Hornádske meandre, konkrétne podporou kosenia aluviálnych lúk a podporou opatrení na udržanie toku bez prekážok a prirodzeného vodného režimu po dohode s dotknutými subjektmi (vlastníkmi, správcami a pod).

- Zabezpečiť prítomnosť odumretého dreva na ploche biotopu 91E0 Vrbovo-topoľové nížinné lužné lesy v danom objeme, napr. presunom väčších segmentov drevín (topoľov a vrb) po výrube na ploche záujmového územia.

- Realizovať celoročný monitoring bioty s dôrazom na druhy orol kráľovský a sokol rároh a drobné zeme cicavce tvoriace ich potravnú ponuku a výsledky monitoringu predkladať po jeho realizácii Štátnej ochrane prírody Slovenskej republiky.

- Monitorovať hniezdnu úspešnosť orla kráľovského a sokola rároha.

- Minimalizovať zásahy do biotopu 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy a do biotopu Lk11 Trstinové spoločenstvá mokradií.
- Vyžiadať si súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny v zmysle § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na vykonanie činnosti, ktorou dôjde k poškodeniu alebo zničeniu biotopu európskeho významu alebo biotopu národného významu. Príslušný orgán ochrany prírody a krajiny v rozhodnutí, ktorým vydá súhlas, uloží vykonanie primeraných opatrení na kompenzovanie negatívnych účinkov činnosti na biotop európskeho významu alebo biotopu národného významu.
- Vyžiadať si súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny podľa § 6 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na zmenu stavu mokrade.
- Rešpektovať projekt revitalizácie mokrade v súvislosti s budovaním rýchlostnej cesty R2 Šaca - Košické Ofšany.
- Nakladanie s vodami z povrchového odtoku zo striech a spevnených plôch prednostne riešiť pomocou vodozádržných opatrení (napr. svahové depresie, dažďové záhrady a pod., ak to umožnia závery podrobného hydrogeologického posudku (viď opatrenie č. 4 výrokovej časti I. tohto rozhodnutia).
- Pre plochy striech, pri ktorých to technické podmienky umožnia, uprednostniť v záujme lepšieho začlenenia objektov do krajiny a v záujme zníženia dopadov na miestnu mikroklimu zelené strechy s vegetačným pokryvom. V miestach, kde to technické požiadavky umožňujú, riešiť spevnené plochy ako vodopriepustné.
- Dodržať STN 73 6110 v znení jej aktuálnych zmien a navrhnúť v rámci protihlých parkovacích plôch výsadbu minimálne 1 stromu na 4 parkovacie miesta. Výber kultivarov zamerať s dôrazom na docielenie vysokej tieniacej plochy.
- Vypracovať plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Požiadat' o súhlas na vykonávanie činnosti v ochrannom pásme dráhy (60 metrov od osi koľaje) podľa § 102 ods. 1 písm. ac) č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Dodržiavať ust. § 8a zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. 38. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie je navrhovateľ povinný v súlade so zákonom č. 137/2010 z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov v spojení s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší uprednostniť riadené odvádzanie emisií a zabrániť vzniku fugitívnych emisií využitím BAT technológií tam, kde je to možné.
- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie zabezpečiť uvádzanie aktuálnych čísiel ciest a názvov pripravovaných a realizovaných stavieb cestnej infraštruktúry.
- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie upraviť dopravné riešenie podľa požiadaviek Úradu Košického samosprávneho kraja v stanovisku č. 06083/2022/ORRUPaZP-36682 zo dňa 02.09.2022, a to: (i) „Na štátnu hranicu s MR sa je možné dostať aj po rýchlostnej komunikácii R4 (18 km, ktorá obchádza miestne obce pozdĺž cesty č. 17 a po dokončení rýchlostnej komunikácie M30 od štátnej hranice MR po Miškolc (plán do konca roka 2019) bude záujmové územie napojené na systém rýchlostných komunikácií a diaľnic v MR.“ a (ii) „V blízkosti jestvujúcej komunikácie R4 v záujmovej lokalite sa v súčasnosti realizuje rýchlostná komunikácia R2 (trasa rýchlostného obchvatu mesta Košice, ktorá bude súčasťou južnej diaľkovej trasy Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava.“ Rovnako je potrebné v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie zosúladiť označenie križovatiek a úsekov s Dopravnou štúdiou v prílohe zámeru navrhovanej činnosti.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie vypracovať komplexné dopravno-kapacitné posúdenie, ktoré bude vyhotovené v súlade s Technickými podmienkami TP 102 (TP 16/2015) účinnými od 31.12.2015 s predikciou na roky 2028 a 2048 vychádzajúc z dopravného prieskumu z júna 2022, v ktorom sú zahrnuté súčasne existujúce cesty a križovatky. Návrh cestnej siete bude vychádzať z dopravného modelu, ktorý okrem časových horizontov posudzuje rannú a popoludňajšiu dopravnú špičku. Posúdené budú existujúce križovatky, ako aj nové križovatky. Zároveň bude posúdená dopravná situácia s predpokladom realizácie úseku cesty R2 „Košice, Šaca - Košické Ofšany 1. úsek“ ako aj s predpokladom nerealizácie úseku cesty R2 „Košice, Šaca - Košické Ofšany 1. úsek“ a rovnako aj dopravná situácia území mesta Košice a širšieho regiónu Košického a Prešovského samosprávneho kraja. Priečne rezy ciest budú navrhované na intenzitu dopravy a skladbu dopravného prúdu pre roky 2028 a 2048.
- Navrhovateľ v ďalšom stupni projektovej dokumentácie požiada o vyjadrenie Hydromeliorácie, š. p., Bratislava ako správcu umelých vodných útvarov, ktoré sú v dotyku s navrhovanou činnosťou, a to (i) Valalický kanál ID č. 4-32-05-41 a jeho ľavostranný bezmenný prítok ID č. 4-32-05-45 (správcovský názov Valaliky, rkm zaústenia do bezmenného prítoku 8,800) a (ii) bezmenný kanál ID č. 4-32-05-19 (správcovský názov Chrasť Belžiansky-BP, rkm

zaústenia do Belžianskeho potoka 5,700) a jeho ľavostranný bezmenný prítok ID č. 4-32-05-21 (správcovský názov Chrasť, rkm zaústenia do bezmenného prítoku 2,615).

- Navrhovateľ v ďalšom stupni projektovej dokumentácie doplní hydrotechnické výpočty množstiev jednotlivých druhov odpadových vôd, technické parametre čistiacich zariadení (čistiarne splaškových odpadových vôd a odlučovačov ropných látok) retenčných, vsakovacích a iných objektov na kanalizácii.
- Ponechať voľný nezastavaný manipulačný pás vo vzdialenosti minimálne 10,0 m od brehovej čiary vodohospodársky významného vodného toku a 5,0 m od brehovej čiary drobného vodného toku. Uvedené odstupné vzdialenosti dodržať aj v prípade súbehu líniového vedenia s vodnými tokmi.
- Realizovať výustný objekt do vodného toku Hornád podľa platnej STN 75 2102 tak, aby lícoval so svahom koryta toku a nezasahoval do prietočného profilu toku. Dodržať uhol vyústenia do toku max. 60° (v smere toku prúdnicou os potrubia).
- Zabezpečiť výustný objekt do toku Hornád, ako aj otvorenú časť trasy v mieste križovania odpadného potrubia s produktovodmi pred negatívnym vplyvom možného spätného vzdutia (natekania vôd do odpadného potrubia) počas prechodu povodňových prietokov na vodnom toku Hornád.
- Realizovať križovanie líniových vedení s vodnými tokmi kolmo na os toku. Pri križovaní vodohospodársky významných vodných tokov musí byť líniové vedenie uložené v chráničke v hĺbke min. 1,5 m, pri križovaní drobných vodných tokov min. 1,2 m pod dnom koryta vodného toku bez uvažovania prípadných nánosov. Chráničku ukončiť podľa možnosti min. 6,0 m od brehovej čiary vodného toku obojstranne a dimenzovať na zaťaženie minimálne 25 t. Korytá vodných tokov v mieste križovania stabilizovať vhodným opevnením, resp. v prípade upravených vodných tokov vrátiť opevnenie koryta do pôvodného stavu.
- Realizovať križovanie odpadného potrubia s ochrannou hrádzou vodného toku Hornád prekopaním podľa platnej normy STN 73 68 22.
- Dodržiavať všetky podmienky pre križovanie a súbehy líniového vedenia podľa platnej STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
- Jednotlivé stupne projektovej dokumentácie s dôrazom na technické riešenie objektov križovaní s vodnými tokmi a ochrannou hrádzou vodného toku Hornád (detaily križovaní, výustného objektu do vodného toku Hornád, ako aj technické riešenie nakladania so zrážkovými vodami v území (vsakovacie zariadenie) predkladať SVP, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod na zaujatie stanoviska.
- Zabezpečiť zosúladenie jednotlivých územnoplánovacích dokumentácií s navrhovanou činnosťou.
- Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce, využívať technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami).
- Vzniknuté odpady počas realizácie navrhovanej činnosti zhromažďovať v kontajneroch. Odpady zhromaždené v kontajneroch skrúpať a kontajnery prekryvať plachtou.
- Skladovať prašné materiály v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu navrhovanej činnosti.
- Zabezpečiť odvádzanie emisií zo stacionárnych zdrojov tak, aby nespôsobili významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny riadene vypúšťať cez komín tak, aby sa umožnil ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, a tým zabezpečenia ochrany zdravia ľudí a ochrany životného prostredia.
- Zabezpečiť projektovanie a realizáciu stavieb stacionárnych zdrojov tak, aby sa emisie znečisťujúcich látok vypúšťali do ovzdušia čo najmenším počtom komínov alebo výduchov.
- Zabezpečiť určenie najnižšej výšky komína alebo výduchu na základe hmotnostného toku znečisťujúcej látky a koeficientu charakterizujúceho jej škodlivosť a ďalších rozptylových parametrov postupom zverejneným vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom a) najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť najmenej 4 m nad terénom, d) ak sa jedným komínom alebo výduchom vypúšťa viac znečisťujúcich látok, jeho najnižšia výška sa určí ako najväčšia z výšok vypočítaných pre jednotlivé znečisťujúce látky.
- Vopred informovať obyvateľov dotknutých obcí, a to spôsobom v mieste obvyklým (miestny rozhlas, miestna tlač, webové sídlo, úradná tabuľa a pod., o plánovanom čase realizácie stavebných prác s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku (viac ako 70 dB vo vonkajšom chránenom priestore).
- Vykonávať stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami A zvuku (viac ako 70 dB vo vonkajšom chránenom priestore) v pracovných dňoch v čase od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Uprednostniť používanie stavebných strojov a zariadení s akustickými parametrami podľa požiadaviek uvedených v Nariadení vlády Slovenskej republiky č. 78/2019 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore.

- Používať počas realizácie (výstavby) navrhovanej činnosti mobilné protihlukové zásteny, ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje.
- Stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podlažia a šíreniu štrukturálneho hluku do okolitého prostredia (napr. narážanie pilót a pod., ak je to možné, nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vítaním).
- Plánovať trasy pohybov nákladných vozidiel cez miesta čo najviac vzdialené od územia s funkciou bývania.
- Poučiť všetkých dodávateľov na stavbe na potrebu ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti.
- Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore; v prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnúť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.
- Umiestniť stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov čo najďalej od územia s funkciou bývania.
- Realizovať protihlukovú stenu vedľa železničnej trate ŽSR 169, v úseku, ktorý je v dotyku so západným okrajom územia s funkciou bývania obce Valaliky, miestnej časti Buzice v rámci obce Valaliky a Geča, v celej dĺžke. Protihluková stena musí byť obojstranne pohltivá s výškou 4,5 metre nad úrovňou hlavy koľajnice, trasovaná medzi železničnou traťou ŽSR169 a územím s funkciou bývania uvedených obcí.
- Realizovať protihlukovú stenu vedľa úsekov novej cesty západne od ŽSR 169, ktorá bude súčasne plniť funkciu obchvatu obcí Geča, Valaliky a Buzice a súčasne obslužnej komunikácia pre SPV.
- Realizovať protihlukovú stenu vedľa novo navrhutej cesty severne SPV, medzi križovatkami I a J podľa dokumentu „Stanovenie hlukovej záťaže“ z mája 2022 vypracovaného Euroakustik s.r.o.
- Realizovať protihlukovú stenu vedľa cesty III/3416 severne od obce Valaliky, v úseku napojenia na križovátku J podľa dokumentu „Stanovenie hlukovej záťaže“ z mája 2022 vypracovaného Euroakustik s.r.o.
- Realizovať protihlukovú stenu vedľa cesty I/17, smerom k obci Haniska, v úseku medzi križovatkami M a B, táto protihluková stena plynule nadväzuje (pokračuje) na protihlukovú stenu vedľa okružnej križovatky a cesty III/3401.
- Pre elimináciu pôsobenia zvuku, najmä z prevádzky na novej stanici, pohybu vlakových súprav po novej spojovacej koľaji a pri nakladaní nových vozidiel na expedičných koľajach, navrhovateľ zabezpečí realizáciu 2 zemných protihlukových valov s dĺžkou 780 metrov a 2700 metrov, na korunke ktorých je umiestnená obojstranne pohltivá protihluková stena s výškou 3 m nad korunou valu.
- Zvukové signály, vznikajúce pri posune vlakových súprav (narážanie vagónov) a pri nakladaní vyrobených automobilov na vagóny, ktoré pôsobia veľmi rušivo, bude potrebné eliminovať prídavnými protihlukovými opatreniami. Tieto zvukové signály sa budú odrážať od povrchu fasád objektov, ktoré sú privrátene k expedičným koľajam, novej stanici a spájajúcej koľaji s traťou ZSR 169. Odrazené zvukové signály, sa budú odrážať od povrchu fasáda a šíriť do dotknutého územia (Valaliky, Buzice, Geča) s funkciou bývania a pôsobiť veľmi rušivo. Na elimináciu bude potrebné časť fasád riešiť so zvýšenou zvukovou pohltivosťou, so strednou hodnotou činiteľa zvukovej pohltivosti  $\alpha_s = 0,6 - 0,7$ , ak to je možné.
- Vzhľadom na predpokladané hodnoty hluku z cestnej a železničnej dopravy realizovať protihlukové opatrenia súbežne s výstavbou parku tak, aby boli pri začatí prevádzky funkčné.
- Počas prevádzky navrhovanej činnosti uprednostniť súvisiacu dopravu v dennom a večernom intervale, s minimalizáciou nočnej prepravy.
- Počas skúšobnej prevádzky navrhovanej činnosti alebo v priebehu prvého roka prevádzky navrhovanej činnosti vykonať merania hluku na okraji obytnej zástavby priľahlých obcí a v prípade potreby pristúpiť k ďalším protihlukovým úpravám.
- Počas projektovej prípravy, výstavby i prevádzky navrhovanej činnosti zabezpečiť komunikáciu s dotknutými obcami i obyvateľmi v záujme operatívneho riešenie prípadných problémov.
- Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii, resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle platnej legislatívy.
- Nakladanie s odpadmi zabezpečiť v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva.
- Odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej.
- Zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality.
- Zabezpečiť, aby odpadové vody z prevádzky rešpektovali povolenie na vypúšťanie odpadových vôd do kanalizácie.
- V prevádzke bude zavedený program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického nebezpečenstva pre životné prostredie.
- Zabezpečiť priestor pred vniknutím nepovolaných osôb do areálu navrhovanej činnosti.

- Zabezpečiť dodržiavanie predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade s platnými právnymi predpismi.
- Vypracovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (Havarijný plán) podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- Vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarny a poplachový plán.
- Pri prevádzke činnosti dodržiavať Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.
- Dodržiavať nasledovné obmedzenia stanovené Dopravným úradom v stanovisku č. 18859/2022/ROP-002/38141 zo dňa 25.08.2022:
  - v časti riešeného územia ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru letiska, je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 228,5 – 242,9 m n.m.Bpv, v sklone 1:70 (1,43%) v smere od vzletovej a pristávacej dráhy letiska;
  - v časti riešeného územia ochranného pásma vodorovnej roviny je obmedzujúca výška stavieb – 265,0 m n.m.Bpv, kde v severozápadnej časti riešeného územia už samotný terén tvorí prirodzenú leteckú prekážku vzhľadom na výšku určenú ochranného pásma;
  - v časti riešeného územia ochranného pásma prechodových plôch letiska, je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 220,0 – 265,0 m n.m.Bpv, v sklone 1:8 (12,5%) v smere kolmom na predĺženú os vzletovej pristávacej dráhy;
  - v časti riešeného územia ochranného pásma kuželovej plochy letiska, je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 270,0 – 465,0 m n.m.Bpv, v sklone 1:25 (4%) od okraja ochranného pásma vodorovnej roviny;
  - v riešenom území ochranného pásma okrskového prehľadového rádiolokátoru SRE, je obmedzujúca výška stavieb v rozmedzí 247,3,0 – 316,0 m n.m.Bpv. V prípade, že sa ochranné pásma prelínajú, záväznou výškou je tá s nižšou hodnotou.
- zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky; vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by svojím charakterom mohli odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť alebo pilotom podať mylnú informáciu a stavebník je povinný svetelný lúč svietidiel použitých na osvetlenie objektov, areálu, spevnených plôch, komunikácií a pod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska);
- zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva a viedli tak k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vnútorné a vonkajšie ornitologické OP letiska);
- zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky elektrického prúdu VN a VVN formou vzdušného vedenia (ochranné pásmo s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska).
- Predložiť Dopravnému úradu na posúdenie ďalší stupeň projektovej dokumentácie za účelom vydania záväzného stanoviska.
- Požiadat' Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky o vydanie súhlasu na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy podľa ust. § 102 ods. 1 písm. ac) zákona č. 513/2009 Z. Z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Zabezpečiť odstránenie fenolovodu DN 500 vo vlastníctve U. S. Steel Košice nachádzajúceho sa v riešenom území po predchádzajúcej dohode s U. S. Steel Košice.

7. Pri vykonávaní stavebných prác zabezpečiť dodržiavanie zásad všeobecnej ochrany prírody a krajiny.

8. V prípade nutnosti výrubu stromov alebo krovia na pozemkoch vedených v „C“ katastri nehnuteľností ako vodná plocha je potrebné o súhlas požiadať Okresný úrad Košice-okolie, odbor štátnej vodnej správy. V prípade nutnosti výrubu stromov alebo krovia na pozemkoch vedených v „C“ katastri nehnuteľností ako orná pôda, trvalý trávny porast, ostatná plocha a zastavaná plocha a nádvorie, je potrebné o súhlas požiadať Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie. Výrub musí byť riešený samostatným konaním. Výrub sa uskutočňuje najmä v období vegetačného pokoja (01. 10. - do konca februára kalendárneho roka).

9. Dbat' na to, aby pri používaní strojov a strojných zariadení počas výstavby nedochádzalo k znečisťovaniu podzemných vôd v dotknutom území, t. j. aby nedochádzalo k úniku ropných látok z mechanizmov do pôdy.



10. V rámci stavebných prác zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu okolitých drevín a ich koreňového systému.
11. Pri zemných prácach zamedziť vývozu a dovozu zeminy kontaminovanej semenami, spórami, odrezkami invázných druhov rastlín uvedených v § 2 ods. 2 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny.
12. Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o odpadoch) uložiť alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom. Stavebné odpady uložiť na povolenú skládku odpadov, nie na miesto určené obcou.
13. Do doby použitia, resp. prepravy odpadov do zariadenia na to určeného bude stavebný odpad umiestnený na stavenisku stavebníka.
14. Držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch.
15. Stavebník je povinný je povinný splniť podmienky uvedené v odbornom stanovisku Technickej inšpekcie a. s., Bratislava, č. 00166/3/2024-OS-01 zo dňa 25. 01. 2024, a to z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení doriešiť a odstrániť v procese výstavby zistenia, pripomienky a upozornenia:
- SO 723 Splašková kanalizácia - merný objekt s objektom na odber vzoriek - rebrík s ochranným košom - z predloženej dokumentácie nie je zrejme dodržanie STN EN ISO 14122-4;
  - SO 721 Dažďová kanalizácia - ČS1-SV - vstupný rebrík - z predloženej dokumentácie nie je zrejme riešenie (chýbajú kóty) - rozpor s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., je potrebné dodržať STN EN ISO 14122-4.
16. Stavebník je povinný splniť podmienky uvedené v záväznom stanovisku Krajského pamiatkového úradu Košice č. KPUKE-2023/23853-2/103728/HT zo dňa 29. 12. 2023:
- Z hľadiska ochrany archeologických nálezov a nálezísk je pri realizácii nutné dodržať podmienky rozhodnutia číslo KPUKE-2022/15215-02/59700/HT zo dňa 14. 07. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 01.08.2022, vydaného na predmetnú stavbu a na všetky zemné stavebné výkopové práce, súvisiace so stavbou. Dotknutý orgán požaduje dodržať podmienky rozhodnutia v zmysle druhej etapy archeologického výskumu, a teda počas stavebných - výkopových prác formou ich sledovania:
- V uloženom záchrannom archeologickom výskume pokračovať aj počas stavebných – výkopových prác formou ich sledovania. Záchranný výskum sa vykoná v úzkej súčinnosti a počas vykonávaných výkopových: zemných stavebných prác formou archeologického dozoru, t. z. za prítomnosti archeológa, za účelom vyhľadávania, zberu, identifikácie a vyhodnotenia archeologických nálezov, resp. tak, aby bolo možné počas prác zistený archeologický nález bezodkladne ručným výkopom obnažiť, preskúmať, zdokumentovať nálezové súvislosti, a potom hnutelný nález vyzdvihnúť. Prípustné je aj v rámci výskumu vyhľadávanie metódou detekcie kovov. Počas výkopových prác alebo po dosiahnutí povolenej stavebnej hĺbky výskumník zdokumentuje vybrané reprezentatívne úseky odkrytých zemných profilov so zameraním na charakteristickú lokálnu stratigrafiu odkrytých historických antropogénnych vrstiev.
  - V prípade zistenia archeologického objektu nemožno vylúčiť potrebu archeologického vzorkovania jeho výplne pre účely laboratórnej analýzy. Súčasťou archeologického výskumu a jeho výskumnej dokumentácie môžu byť ostatné odborné analýzy a následné konzervovanie alebo reštaurovanie cenných archeologických nálezov (napr. fragmenty keramických nádob, poškodené kovové predmety), vyplývajúce z materiálnej povahy týchto nálezov, ktoré zabezpečí oprávnená osoba.
  - V prípade lokalizácie závažného nálezu (napr. mohyla, depot predmetov) oprávnená osoba – archeológ bezodkladne prizve na ohliadku zástupcu správneho orgánu. Každý ďalší postup stavebníka a oprávnenej osoby bude prerokovaný so správnym orgánom, ktorý určí rozsah lokálnej sondy za účelom dostatočného pokrytia miesta nálezu a jeho preskúmania. Podmienky vykonania výskumu môžu byť počas jeho realizácie doplnené, príp. upravené podľa aktuálnej nálezovej situácie počas štátneho pamiatkového dohľadu zamestnancom KPÚ KE.
  - Realizátor výskumu prizve na komisiu prebiehajúceho záchranného výskumu zástupcu správneho orgánu, ktorému počas komisie odprezentuje postup výskumu a zistené poznatky a nálezy. Z tejto komisie bude spísaný záznam zo štátneho pamiatkového dohľadu, ktorý bude podkladom výskumnej dokumentácie z archeologického výskumu.
  - Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

- Uhradit' náklady na výskum podľa § 38 ods. 1 pamiatkového zákona.
- Uzatvoriť zmluvu za účelom realizácie archeologického výskumu s oprávnenou právnickou osobou na vykonávanie archeologických výskumov alebo Archeologickým ústavom SAV podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona.
- Najneskôr 15 dní pred začatím zemných prác s uvedením čísla tohto rozhodnutia písomne (alebo emailom na adresu: podatelna.ke@pamiatky.gov.sk) oznámiť správne mu orgánu začatie zemných prác a názov oprávnenej právnickej osoby, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.
- Doručiť preukazne kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.
- Zabezpečiť prizvanie správneho orgánu na prebiehajúci výskum za účelom vykonávania štátneho dohľadu podľa § 9 ods. 8 pamiatkového zákona a pre určenie lehoty na odovzdanie výskumnej dokumentácie, podľa § 39 ods. 9 pamiatkového zákona.
- Pri zabezpečení archeologického výskumu je vlastník povinný odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie, spracovanej oprávnenou osobou, správne mu orgánu a Archeologickému ústavu SAV, podľa § 39 ods. 9 pamiatkového zákona. Výskumná dokumentácia bude podkladom pre záväzné stanovisko správneho orgánu ku kolaudačnému konaniu, Výskumná dokumentácia bude spracovaná podľa § 10 Vyhlášky a bude okrem iného obsahovať: výškopisný a polohopisný geodetický priemet nálezových situácií do katastrálnej mapy (súradnicový systém JTSK, výškový Balt po vyrovnaní); geodetické polohopisné a výškopisné zameranie nehnuteľných archeologických nálezov; grafickú dokumentáciu archeologických nálezov v mierke 1:10 alebo 1:20; farebne vytlačený výber charakteristickej fotografickej dokumentácie.

17. Stavebník je povinný rešpektovať pripomienky a splniť podmienky uvedené vo vyjadrení VVS, a. s., závod Košice č. 10241/2024/Ing.Voj. zo dňa 19. 01. 2024:

- Za napojením navrhovaného pitného vodovodu SO 711 na vodovod SO 506 Prívodné potrubie z vodojemu Šaca po pripojenie SP žiadame riešiť zemný uzáver so zemnou zákopovou súpravou. Napojenie navrhovaného pitného vodovodu žiadame riešiť T-kusom DN 350/350.
- Pre meranie spotreby vody žiadame riešiť vodomer Octave DN250 (L = 500 mm).
- V kladačskom výkrese vodomernej šachty žiadame vyznačiť všetky armatúry aj s uvedením ich stavebnej dĺžky a vodomernú šachtu navrhnuť s dostatočnými vnútornými rozmermi s ohľadom na uvedené parametre.
- V pozdĺžnom profile SO 711 Vodovod pitný žiadame vyznačiť osadenie navrhovanej vodomernej šachty.
- Areálové rozvody vodovodu a kanalizácie nebudú v správe VVS, a. s.
- Napojenie SO 711 Pitný vodovod je navrhované na „Odbočku pre Volvo Cars“ projektovanú v rámci SO 506 Prívodné potrubie z vodojemu Šaca po pripojenie SP na trase potrubia DN500, v st. 9,186.96 km. Upozorňujeme, že uvedenú odbočku v rozsahu od bodu napojenia na potrubie DN 500 spoločnosť VVS, a.s. neprevezme do majetku ani do správy. Odbočka pre Volvo Cars bude v danom rozsahu vedená ako vodovodná prípojka Volvo Cars.
- Napojenie SO 723 Splašková kanalizácia je navrhované na splaškovú kanalizáciu (SO 567 Prečerpávací stanica ČS.S-1), ktorá má byť po vybudovaní odovzdaná našej spoločnosti. Z uvedeného dôvodu žiadame prizvať našich pracovníkov k realizácii prepojenia SO 723 Splašková kanalizácia s SO 567 Prečerpávací stanica ČS.S-1.
- Termín začatia jednotlivých SO žiadame oznámiť našej spoločnosti na kontaktných údajoch:  
o Vodovod – Ing. Slavomír Vangor, 0902/ 968 210, slavomir.vangor@vodarne.eu  
o Kanalizácia – p.- Tomáš Jerga, 0917/ 770 223, tomas.jerga@vodarne.eu
- Pri realizácii sietí žiadame dodržať podmienky STN 73 6005 – Priestorová úprava vedení technického vybavenia.
- Po vybudovaní predmetných SO žiadame spoločnosti VVS, a. s. doložiť porealizačné zameranie vy vytlačenej aj digitálnej forme – formáte Dgn Microstation.
- Projektovú dokumentáciu vypracovanú v stupni pre realizáciu so zapracovanými vyššie uvedenými pripomienkami žiadame predložiť našej spoločnosti na posúdenie.
- Podmienky realizácie:  
- Vybudovanie vodomernej šachty a mernej šachty.  
- Uzavretie kúpnej zmluvy o odbere vody a odvádzaní odpadových splaškových vôd.  
- Osadenie fakturačného meradla (vodomera) v navrhovanej vodomernej šachte zrealizuje výlučne naša spoločnosť, na základe žiadosti o realizáciu (tlačivo VVS, a. s. – vyplní pracovníčka zákazníckeho centra), podanej osobne v zákazníckom centre našej spoločnosti na ul. Vysokoškolská 1 v Košiciach, prílohou ktorej bude odsúhlasená projektová dokumentácia, kópia z katastrálnej mapy a aktuálny list vlastníctva (postačuje informatívny výpis z Kataster portálu).
- Dodávku a montáž meradla odpadových vôd zabezpečí na svoje náklady investor (stavebník SO 723 Splašková kanalizácia) a následne pri predložení žiadosti o zaevidovanie pripojenia kanalizačnej prípojky odovzdá VVS, a. s. certifikát o overení meradla a návod na obsluhu.

18. Stavebník je povinný splniť podmienky uvedené vo vyjadrení VSD, a. s., Košice, č. 31193/2023 zo dňa 11. 01. 2024::

- Oznamujeme Vám, že v záujmovej oblasti v súčasnosti prebieha proces rozšírenia distr. siete, a spojených úprav pre napojenie lokality strategického parku (preložky VN vedení, nové trafostanice a pod.).
- V súčasnosti sa v lokalite nachádzajú VN ,TS a NN zariadenia v správe VSD,a. s.
- Pre zakreslenie existencii sietí VSD, a. s. je potrebné elektronicky podať žiadosť o vyjadrenie sietí, na web. sídle [www.vsds.sk](http://www.vsds.sk).
- Upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD, a.s., prostredníctvom ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy neevidujeme.

19. Stavebník je povinný splniť podmienky uvedené vo vyjadrení SPP – distribúcia, a. s. č. TD/NS/0862/2023/Uh zo dňa 21. 12. 2023:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby).
- V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.
- Stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred začatím plánovaných prác.
- Stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 150 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.
- Pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska.
- V prípade ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác.
- Vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané.
- Ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. ONTKOC Rastislav, email: [rastislav.ontkoc@spp-distnbucia.sk](mailto:rastislav.ontkoc@spp-distnbucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D.
- Stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu.
- Stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti.

- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 02.
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- Stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- V zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.
- V zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

20. Stavebník je povinný splniť podmienky uvedené v stanovisku SVP, š. p., Povodia Hornádu, OZ, Košice č. SVP 1541/2024/2 zo dňa 16. 01. 2024:

# Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami v predmetnom výrobnom areáli je potrebné dodržiavať § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. (vodného zákona) v znení neskorších predpisov.

# Pri samotnej realizácii navrhovanej stavby žiadame aplikovať preventívne opatrenia na eliminovanie nežiaduceho vplyvu výstavby na kvalitu povrchových a podzemných vôd - minimalizovať vnos tuhých častíc do vodných tokov a zabezpečiť, aby z mechanizmov počas realizácie stavby nedochádzalo k úniku prevádzkových kvapalín do povrchových a podzemných vôd.

- K termínu kolaudácie predmetnej stavby zabezpečiť zmluvné zneškodňovanie prebytočného kalu a ďalších odpadov z prevádzky ORL a dažďovej kanalizácie cez oprávnený subjekt; vypracovať prevádzkový poriadok pre navrhovanú dažďovú kanalizáciu, ORL, vsakovacie nádrže a vsakovací objekt, ktorý bude obsahovať okrem iného podmienky údržby (spôsob a početnosť) čistiacich zariadení na dažďovej kanalizácii (ORL, kalové koše v uličných vpustoch, filtračné šachty...), vsakovacích nádrží a vsakovacieho objektu, ako aj spôsob monitoringu vypúšťaných dažďových vôd.

21. Stavebník je povinný splniť podmienky uvedené vo vyjadrení Hydromeliorácie š. p. č. 5372-2/342/2023 zo dňa 19. 01. 2023:

- Do realizácie preložky Valalického kanála rešpektovať odvodňovací kanál otvorený + krytý 01, evid.č. 5404 022 001 (existujúci Valalický kanál).

22. Stavebník je povinný splniť podmienky uvedené v stanovisku MO SR, Sekcie majetku a infraštruktúry č. SEMaI-EL13/2-5-3240/2023 z januára .2024:

- Všetky zmeny projektovej dokumentácie predložiť na posúdenie.

23. Stavebník je povinný splniť podmienku uvedenú v stanovisku Dopravného úradu č. 2739/2023/ROP-002/66582 zo dňa 20. 12. 2023:

- V prípade, že príde k zmene výškových parametrov stavby, resp. k použitiu stavebných mechanizmov nad úroveň nadmorskej výšky 256,9 m n.m.Bpv, t. j. výšky cca 62,1 m od úrovne 0,00 (výškové obmedzenie určené ochranným pásmom leteckého pozemného zariadenia – okrskový prehľadový rádiolokátor riadeného okrsku TAR/SRE/LZKZ, sektor B Letiska Košice), je nutné požiadať Dopravný úrad o opätovné posúdenie stavby.

24. Stavebník je povinný splniť podmienky uvedené vo vyjadrení Slovak Telekom, a. s. č. 6612333960 zo dňa 21.12.2023, a to najmä:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných

dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Všeobecné podmienky ochrany SEK:
- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:
- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:
- SPOJSTAV, spol. s. r. o., spojstav@spojstavke.sk, 055/7292632, 053/4411177
- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777.
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

25. Stavebník je povinný splniť podmienky uvedené vo vyjadrení ANTIK telecom, s. r. o. č. 1697/12/2023 zo dňa 16. 01. 2024:

- pred začatím zemných prác je nutné objednať vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu na e-mailovú adresu: [mkopera@antik.sk](mailto:mkopera@antik.sk), kontakt: 0915 918 489 - Martin Kopera;
- v okolí našich káblov - 3 m - je potrebný ručný výkop;
- v prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu;
- odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu;

- pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v priestorovej norme STN 736005;
- pod spevnenými plochami uložiť naše káble a rúry do betónových žľabov typu TK2, pod a nad betónové žľaby umiestniť železobetónovú dosku a na telekomunikačnú šachtu umiestniť poklop triedy D400,
- v prípade prekládky našich vedení, tú zrealizujeme vlastnými kapacitami na náklady investora,
- projektovú dokumentáciu so zapracovanými podmienkami ochrany a prekládky našich vedení žiadame predložiť na odsúhlasenie, prekládku je možné realizovať až po uzavretí dohody,
- pred zasypaním odkrytých chráničiek našej spoločnosti žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia,
- v prípade, ak sa na Vami definovanom území nachádza naša nadzemná optická sieť, je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemné vedenia proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

26. Pri výstavbe musia byť dodržané všeobecno-technické požiadavky na výstavbu a príslušné technické normy. Pri výstavbe musia byť použité len vhodné stavebné výrobky v súlade s ustanoveniami zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov.

27. Po dokončení stavby uviesť stavbou dotknuté pozemky do pôvodného stavu tak, aby mohli byť využívané na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady.

28. Ku kolaudácii predložiť príslušné atesty o zabudovaných materiáloch (certifikáty a vyhlásenia výrobcov o zhode).

29. Ku kolaudácii predložiť porealizačné zameranie stavby.

30. Ku kolaudácii stavby predložiť vyjadrenie Okresného úradu Košice – okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie z hľadiska odpadového hospodárstva. K žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch je stavebník povinný predložiť tunajšiemu úradu doklady o spôsobe nakladania s druhmi odpadov vzniknutými v rámci realizácie danej stavby (faktúra, resp. vážny lístok oprávnenej organizácie).

31. Ku kolaudácii stavby predložiť doklady o vykonaných skúškach vodotesnosti a tlakových skúškach v zmysle platných STN.

32. Do 15-tich dní od ukončenia výstavby vodnej stavby a prevzatia od dodávateľa, investor stavby je povinný požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o vykonanie kolaudácie stavby a vydanie rozhodnutia na užívanie vodnej stavby. K žiadosti predložiť predpísané doklady v zmysle § 17 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

33. V kolaudačnom konaní musí stavebník preukázať dostatočné kapacity súvisiacej infraštruktúry pre zabezpečenie zásobovania areálu „VOLVO CARS Košice, Slovensko“ vodou a odvádzania odpadových vôd resp. vôd z povrchového odtoku z predmetného územia, tak aby bolo zabezpečené riadne užívanie vodnej stavby.

#### C. Majetkovoprávne vzťahy:

Vodná stavba „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ (vrátane zmeny stavby pred jej dokončením) sa uskutoční v katastrálnom území Valaliky, na pozemkoch registra KN-„C“ parcelné čísla 1300/164, 1332/1, 1332/4, 1332/7, 1404/6, 1404/7, 1404/8, 1404/10, 1404/27, 1300/189.

Vlastníkom parciel registra KN-„C“ č. 1300/164, 1332/1, 1404/10, 1404/27 v k. ú. Valaliky, evidovaných na liste vlastníctva č. 3378 je stavebník, Volvo Car Slovakia, s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava, IČO: 5449038.

Vlastníkom parciel registra KN-„C“ č. 1332/4, 1332/7, 1404/6, 1404/7, 1404/8, 1300/189 v k. ú. Valaliky, evidovaných na liste vlastníctva č. 3208 je spoločnosť Valaliky Industrial Park, s. r. o., Trnavská cesta 100, Bratislava,

IČO: 54485053. Stavebník preukázal iné právo k stavbou dotknutým pozemkom v zmysle ustan. § 139 ods. 1 stavebného zákona oprávňujúce ho zriadiť na predmetných pozemkoch vodnú stavbu predložením „Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena zo dňa 10. 04. 2024 uzatvorenej medzi spoločnosťou Valaliky Industrial Park, s. r. o. a Volvo Car Slovakia, s. r. o.

#### D. Všeobecné ustanovenia:

1. Nerozdielnou súčasťou povolenia na uskutočnenie zmeny vodnej stavby je projekt pre zmenu stavby „VOLVO CARS KOŠICE PROJEKT, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarly, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ pred dokončením, ktorý vypracovali Ing. Michal Masár (autorizovaný stavebný inžinier, Komplexné architektonické a inžinierske služby, registračné číslo 4487\*A1), PROMT, s. r. o., Robotnícka 1A, 036 01 Martin; Ing. Ladislav Hnidiak (autorizovaný stavebný inžinier, Komplexné architektonické a inžinierske služby, registračné číslo 1683\*A2), Enviroline s. r. o. Košice, Svätoplukova 37, Košice a Ing. Pavol Pelikán (autorizovaný stavebný inžinier, Komplexné architektonické a inžinierske služby, registračné číslo 7059\*A2), Enviroline s. r. o. Košice, Svätoplukova 37, Košice v novembri 2023.

2. Podľa § 26 ods. 4 vodného zákona je povolenie orgánu štátnej vodnej správy na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie vodnej stavby súčasne stavebným povolením.

3. Podľa § 67 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

II. V súlade s ustan. § 24 ods. 2 písm. b) vodného zákona ruší povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd vydané rozhodnutím č. OU-KS-OSZP-2023/010475-013 zo dňa 20. 09. 2023 (v časti II. na str. 19 - 20) a súčasne povoľuje podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona vypúšťanie vôd z povrchového odtoku odvádzaných dažďovou kanalizáciou vybudovanou v rámci stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 721 Dažďová kanalizácia“:

- zo striech objektov a zo spevnených parkovacích plôch a komunikácií (po prečistení v ORL) do podzemných vôd nepriamo – vsakovaním prostredníctvom retenčno-vsakovacích nádrží RP-1a a RP-1b,
- zo spevnenej plochy expedičného koľajiska a príľahlých komunikácií (po prečistení v ORL) do podzemných vôd nepriamo – vsakovaním prostredníctvom podzemného vsakovacieho zariadenia zo vsakovacích blokov,

v areáli závodu VOLVO CARS Košice v k. ú. Valaliky.

Povolené limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia vypúšťaných vôd z povrchového odtoku v súlade s NV č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd v znení neskorších predpisov, prílohy č. 6, časť B, bod č. 9. 1:

- ukazovateľ pH - limitná hodnota: 6,0 – 9,0

- ukazovateľ NEL (IČ, UV) - limitná hodnota: 0,1 mg/l

- ukazovateľ NL - limitná hodnota: 25,0 mg/l.

#### A. Podmienky povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku:

1. Vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd prostredníctvom retenčno-vsakovacích nádrží RP-1a, RP-1b a podzemného vsakovacieho zariadenia je povolené v termíne do 10 rokov od nadobudnutia právoplatnosti povolenia na užívanie vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 721 Dažďová kanalizácia“.

2. Vykonávať rozborov vypúšťaných vôd z povrchového odtoku zo spevnených parkovacích plôch a komunikácií prečistených v ORL, a to v ukazovateľoch pH, NL, NEL.

3. Odbery vzoriek vôd z povrchového odtoku vykonávať počas prvého roka prevádzky dažďovej kanalizácie 1x štvrťročne, a to na vstupe do ORL (prítoku do ORL) a na výstupe z ORL (v kontrolných šachtách osadených za ORL). V nasledujúcom období (po zdokladovaní funkčnosti ORL a zabezpečenia čistenia vôd z povrchového odtoku v požadovanej kvalite) vykonávať odbery vzoriek vôd z povrchového odtoku 2x ročne (raz za polrok) v kontrolných šachtách osadených za ORL nasledovne:

- šachta Š1.16 na stoke AA-1 za ORL-1,
- šachta Š1.32 na stoke AA-2.1 za ORL-2,
- šachta Š2.3 na stoke CC-1 za ORL-3,
- šachta Š4.45 na stoke DD-1 za ORL-4,
- šachta Š4.59 na stoke DD-1.1 za ORL-5,
- šachta Š4.84 na stoke DD-3 za ORL-6,
- šachta Š5.82 na stoke EE-1 za ORL-7,
- šachta Š5.118 na stoke EE-6 za ORL-8,
- šachta Š5.159 na stoke EE-10 za ORL-9,
- šachta Š6.35 na stoke FF-14 za ORL-10,
- šachta Š7.66 na stoke GG-1 za ORL-11,
- šachta Š7.7 na stoke GG-2 za ORL-12
- šachta Š8.39 na stoke HH-1 za ORL-13,
- šachta Š8.62 na stoke HH-2 za ORL-14,
- šachta Š10.2 na stoke JJ-1 za ORL-15.

4. Maximálna limitná hodnota koncentrácie v ukazovateľoch pH, NEL, NL platí pre odber a rozbor jednorazovej bodovej vzorky.

5. Výsledky rozborov vypúšťaných vôd z povrchového odtoku zasielať na Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie 1 x ročne (k 31. 12. každoročne).

6. Určovanie hodnoty sledovaných ukazovateľov znečistenia vo vypúšťaných vodách z povrchového odtoku bude vykonávané metódou podľa NV č. 269/2010 Z. z., prílohy č. 3, časť B:

pH – potenciometrické stanovenie – podľa technickej normy.

NEL – spektrofotometrická metóda v UV a IČ oblasti spektra podľa technickej normy.

pozn. nahradiť 1,1,2-trichlórtřifluóretán (C2Cl3F3) s polychlorotrifluoroetylenom -CF2CFCl-n, komerčný názov S-316.

NL – gravimetrické stanovenie po filtrácii cez filtračnú membránu s veľkosťou pórov 0,85 – 1,0 μm, sušenie pri 105°C – podľa technickej normy,

– gravimetrické stanovenie po filtrácii cez filtre zo sklenených vlákien s veľkosťou pórov 1,0 μm, sušenie pri 105°C – podľa technickej normy.

7. Odbery vzoriek a analýzy na sledovanie dodržiavania povolených limitných hodnôt sledovaných ukazovateľov znečistenia budú vykonávané len v akreditovaných laboratóriách pre oblasť vôd, akreditovaným postupom.

8. V prípade, že hodnoty sledovaných ukazovateľov znečistenia prekročia stanovené limitné hodnoty, bezodkladne zabezpečiť nápravné opatrenia a po ich zrealizovaní vykonať za účelom potvrdenia účinnosti vykonaných opatrení opätovne odber a rozbor vpúšťaných vôd z povrchového odtoku (nad rámec určenej početnosti).

9. Pri vypúšťaní vôd z povrchového odtoku z retenčno-vsakovacej nádrže RP1b cez bezpečnostný prepád do „externej dažďovej kanalizácie“ („Strategické územie Valaliky, časť: Hlavný zberač dažďová kanalizácia“) dodržať maximálne množstvo do 1 500 l/s.

10. SO 721 Dažďová kanalizácia prevádzkovať v súlade so schváleným prevádzkovým poriadkom. Prevádzkový poriadok obsahujúci okrem iného aj podmienky údržby (spôsob, frekvenciu) jednotlivých objektov dažďovej kanalizácie (ORL, kalové koše v uličných vpustoch, retenčno-vsakovacie nádrže a pod.) a spôsob kontroly kvality vypúšťaných vôd z povrchového odtoku predložiť ku kolaudácii stavby.



11. Objekty dažďovej kanalizácie udržiavať v prevádzkyschopnom stave, vykonávať ich pravidelnú kontrolu, údržbu a čistenie resp. servis prostredníctvom oprávnenej organizácie. (zmluvne zabezpečenej).

13. Najmenej 30 dní pred skončením platnosti povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku požiadať orgán štátnej vodnej správy o predĺženie (vydanie nového) povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku. K žiadosti o vydanie povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku predložiť vyhodnotenie prevádzky vodnej stavby a stanovisko SVP, š. p., Povodia Hornádu, OZ, Košice (k žiadosti o stanovisko predložiť vyhodnotenia prevádzky dažďovej kanalizácie spolu s tabelárnymi prehľadmi výsledkov realizovaného monitoringu).

Rozhodnutie o námietkach a pripomienkach účastníkov konania:

Vo vodoprávnom konaní neboli vznesené žiadne pripomienky ani námietky k vydaniu rozhodnutia.

III. Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 58 písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) postupujúc podľa ustan. § 55 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

vylučuje odkladný účinok odvolania

voči rozhodnutiu uvedenému vo výrokovvej časti I., II. rozhodnutia Okresného úradu Košice-okolie, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-KS-OSZP-2024/004013-010 zo dňa 16. 05. 2024, ktorým Okresný úrad Košice-okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie povolil uskutočnenie zmeny vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarly, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ pred dokončením a vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd, a to z dôvodu, že to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem, ako aj z dôvodu, že nevyklúčením odkladného účinku odvolania utrpí navrhovateľ a Slovenská republika nenahraditeľnú ujmu.

### Odôvodnenie

PROMT, s. r. o., Robotnícka 1/A, 036 01 Martin, IČO: 36401391 v zastúpení spoločnosti TAKENAKA EUROPE GmbH, organizačná zložka, Pivovarská 16, 010 01 Žilina, IČO: 36060241, ktorá zastupuje stavebníka – spoločnosť Volvo Car Slovakia, s. r. o., Staromestská 3, 811 03 Bratislava – mestská časť Staré Mesto, IČO: 54490383 podala listom doručeným dňa 31. 01. 2024 na Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „OÚ Košice – okolie, OSŽP“), ako príslušný orgán štátnej vodnej správy, žiadosť o vydanie povolenia na uskutočnenie zmeny vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarly, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ pred jej dokončením a zmenu povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd.

Uskutočnenie vyššie uvedenej vodnej stavby a vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd povolil OÚ Košice – okolie, OSŽP rozhodnutím č. OU-KS-OSZP-2023/010475-013 zo dňa 20. 09. 2023 (právoplatným dňa 06. 02. 2024).

K žiadosti o vydanie povolenia stavebník predložil nasledovné doklady:

- plnú moc na zastupovanie v konaní pre TAKENAKA EUROPE GmbH, org. zložka, Pivovarská 16, 010 01 Žilina z decembra 2023,
- plnú moc na zastupovanie v konaní pre PROMT, s. r. o., Martin zo dňa 29. 01. 2024,
- informatívny výpis z Obchodného registra zo dňa 10. 01. 2024 (Volvo Car, Slovakia s. r. o., PROMT, s. r. o.; TAKENAKA EUROPE GmbH, org. zložka, Pivovarská 16, 010 01 Žilina),
- informácia o predpokladaných rozpočtových nákladoch stavby (krycí list rozpočtu),
- autorizačné osvedčenia projektantov (Ing. Michal Masár, Ing. Ladislav Hnidiak, Ing. Pavol Pelikán),

- kópia katastrálnej mapy, k. ú. Valaliky (M 1:4500),
- informatívny výpis z listov vlastníctva č. 3208, 3378 k. ú. Valaliky,
- súhlas Valaliky Industrial Park, s. r. o. zo dňa 10. 07. 2023 pre Volvo Car Slovakia, s. r. o. s použitím rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 z. z. (č. OU-KS-OSZP-2022/012795-049 zo dňa 25. 11. 2022),
- rozhodnutie OÚ Košice – okolie, OSŽP č. OU-KS-OSZP-2022/012795-049 zo dňa 25. 11. 2022,
- vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania (súladu návrhu na začatie stavebného konania „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko“ Etapa I, časť 1. (aktualizácia 2.) so zákonom č. 24/2006 Z. z.) vypracované PROMT s. r. o.,
- Osvedčenie o významnej investícii vydané Ministerstvom hospodárstva SR, č. 44433/2022-4270-104769, dňa 15.11.2022,
- záväzné stanovisko OÚ Košice – okolie, OSŽP z hľadiska ochrany prírody a krajiny č. OU-KS-OSZP-2023/017665-003 zo dňa 14. 12. 2023,
- vyjadrenie OÚ Košice – okolie, OSŽP z hľadiska štátnej vodnej správy č. OU-KS-OSZP- 2023/017682-003 zo dňa 18. 12. 2023,
- súhlas OÚ Košice – okolie, OSŽP č. OU-KS-OSZP-2023/017678-002 zo dňa 18. 12. 2023 podľa § 27 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z.,
- záväzné stanovisko OÚ Košice, OSŽP, Odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-KE-OSZP2-2023/0057601-002 zo dňa 18. 12. 2023 (podľa § 16a ods. 1 vodného zákona pre stavbu/činnosť „VOLVO CARS Košice Projekt, Slovensko – Etapa I., časť 1(aktualizácia2)),
- vyjadrenie OÚ Košice – okolie, OSŽP z hľadiska odpadového hospodárstva č. OU-KS-OSZP-2023/017685-003 zo dňa 14. 12. 2023,
- súhlas OÚ Košice – okolie, OSŽP č. OU-KS-OSZP-2023/017941-002 zo dňa 20. 12. 2023 (na povolenie stredného zdroja znečisťovania ovzdušia pre plynovú kotolňu),
- stanovisko OÚ Košice – okolie, OKR č. OU-KS-OKR-2023/017622 zo dňa 18. 12. 2023,
- stanovisko KRHaZZ v Košiciach č. KRHZ-KE-OPP-41-003/2024 zo dňa 08. 01. 2024,
- odborné stanovisko Technickej inšpekcie, a. s., Bratislava k projektovej dokumentácii stavby č. 00166/3/2024-OS-01 zo dňa 25. 01. 2024,
- vyjadrenie RÚVZ Košice č. RUVZKE/OPPL/424/2073/2024 zo dňa 29. 01. 2024,
- záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Košice č. KPUKE-2023/23853-2/103728/HT zo dňa 29. 12. 2023,
- stanovisko obce Valaliky, zastúpenej starostom č. 213/56/2024-VA zo dňa 10. 01. 2024 (k súladu so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou),
- záväzné stanovisko obce Valaliky, zastúpenej starostom č. 229/117/2024-VA zo dňa 11. 01. 2024 podľa § 140b stavebného zákona v súlade s § 120 ods. stavebného zákona,
- vyjadrenie obce Haniska č. 31/2024-Ha zo dňa 17. 01. 2024,
- vyjadrenie VVS, a. s., závod Košice č. 10241/2024/Ing. Voj. zo dňa 19. 01. 2024 (k PD pre zmenu stavby pred dokončením a stavebné povolenie),
- vyjadrenie VSD, a. s., Košice č. 31193/2023 zo dňa 11. 01. 2024 (k PD umiestnenia stavby),
- vyjadrenie SPP – distribúcia, a. s. č. TD/NS/0862/2023/Uh zo dňa 21. 12. 2023 (k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie a k umiestneniu stavby),
- stanovisko SVP, š. p., Povodia Hornádu, OZ, Košice č. SVP 1541/2024/2 zo dňa 16. 01. 2024,
- vyjadrenie HYDROMELIORÁCIE, š. p., Bratislava č. 5372-2/342/2023 zo dňa 19. 01. 2024,
- stanovisko MO SR, Sekcie majetku a infraštruktúry č. SEMaI-EL13/2-5-1984/2023 zo dňa 22. 03. 2023,
- stanovisko Dopravného úradu č. 27391/2023/ROP-002/66582 zo dňa 20. 12. 2023,
- vyjadrenie Slovak Telekom a. s. č. 6612333960 zo dňa 21. 12. 2023,
- vyjadrenie MICHLOVSKÝ, spol. s. r. o., č. KE 0194/2024 zo dňa 29. 01. 2024,
- vyjadrenie ANTIK Telecom s. r. o. č. 1697/12/2023 zo dňa 16. 01. 2024,
- hydrogeologický posudok „Vypúšťanie zrážkových vôd do vsaku“ (pre zmenu stavby pred dokončením vypracovaný HYDRANT s. r. o., Bratislava vo februári 2023,
- rozhodnutie OÚ Košice – okolie, OSŽP č. OU-KS-OSZP-2023/010475-013 zo dňa 20. 09. 2023,
- stanovisko Valaliky Industrial Park, s. r. o. k PD pre stavebné povolenie a zmenu stavby pred jej dokončením a súhlas s napojením na inžinierske siete a komunikácie č. PARK-14-003/2024,
- 3 x projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovanú novembri 2023.

Orgán štátnej vodnej správy listom č. OU-KS-OSZP-2024/004013-003 zo dňa 06. 02. 2024 oznámil podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona a § 73 ods. 5 vodného zákona začatie vodoprávneho konania v predmetnej veci všetkým

známym účastníkom konania, dotknutým orgánom štátnej správy a organizáciám a nariadil k prerokovaniu návrhu ústne pojednávanie na deň 08. 03. 2024. Súčasne v súlade s ustan. § 61 ods. 2 stavebného zákona upustil od miestneho zisťovania, nakoľko sú mu dobre známe pomery staveniska. Účastníci konania a dotknuté orgány boli upozornení, že svoje námietky, pripomienky a stanoviská k predmetu konania môžu predložiť na OÚ Košice-okolie, OSŽP najneskôr na ústnom pojednávaní, inak k nim nebude prihliadnuté.

Súčasne OÚ Košice – okolie, OSŽP v súlade s § 58a ods. 3 stavebného zákona zverejnil kópiu žiadosti o stavebné povolenie na svojej úradnej tabuli a svojom webovom sídle.

Dňa 07. 02. 2024 boli do spisu doplnené listy vlastníctva č. 3208 a č. 3378 (vytvorené zaručenou konverziou z elektronickej do listinnej podoby podľa zákona o e-Governmente cez oversi.gov.sk).

Dňa 08. 02. 2024 bolo doručené orgánu štátnej vodnej správy záväzné stanovisko OÚ Košice – okolie, OSŽP č. OU-KS-OSZP-2024/004430-002 zo dňa 08. 02. 2024 (podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z.).

Dňa 19. 02. 2024 bolo na OÚ Košice – okolie, OSŽP doručené potvrdenie Ministerstva hospodárstva SR č. 159072/2024-4270-69441 zo dňa 19. 02. 2024 o naliehavom všeobecnom záujme stavby „VOLVO CARS Košice projekt Slovensko“.

Na ústnom pojednávaní uskutočnenom dňa 08. 03. 2024 na OÚ Košice – okolie, OSŽP boli prerokované predložené doklady a podmienky povolenia, súčasne bolo doplnené stanovisko Valaliky Industrial Park, s. r. o. č. PARK-14007/2024 (k napojeniu SO 721 Dažďová kanalizácia na SO 534 Dažďová kanalizácia „Zberač 4).

Dňa 12. 04. 2024 doplnil stavebník „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena zo dňa. 10. 04. 2024 uzatvorenú medzi spoločnosťou Valaliky Industrial Park, s. r. o. a Volvo Car Slovakia, s. r. o.

OÚ Košice – okolie, OSŽP listom č. OU-KS-OSZP-2024/004013-009 zo dňa 12. 04. 2024 oznámil účastníkom vodoprávneho konania v súlade s § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, že vyjadrenie, námietky resp. pripomienky k podkladom vodoprávneho konania i k spôsobu ich zistenia a k vydaniu povolenia na uskutočnenie zmeny vyššie uvedenej vodnej stavby je potrebné zaslať najneskôr do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak k nim nebude prihliadnuté.

V stanovenej lehote neboli na OÚ Košice – okolie, OSŽP doručené žiadne vyjadrenia k predmetnej veci, námietky, ani pripomienky k podkladom vodoprávneho konania i k spôsobu ich zistenia a k vydaniu povolenia na uskutočnenie navrhovanej zmeny vodnej stavby.

OÚ Košice – okolie, OSŽP vydal pre zámer navrhovanej činnosti „Strategický park Valaliky“ po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) rozhodnutie č. OU-KS-OSZP-2022/012795-049 zo dňa 25. 11. 2022, ktoré bolo zmenené rozhodnutím Okresného úradu Košice, odboru opravných prostriedkov, referátu starostlivosti o životné prostredie č. OU-KE-OOP3-2023/014154-030 zo dňa 16. 06. 2023 (právoplatné dňa 10. 07. 2023). Pripravovaný nový závod „VOLVO CARS KOŠICE, Slovensko“ sa nachádza na území „Strategického parku Valaliky“, ktoré bolo predmetom vyššie uvedeného zisťovacieho konania. Ku vodoprávnemu konaniu pre zmenu stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ pred jej dokončením, vrátane konania o zmene povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku, vydal OÚ Košice – okolie, OSŽP v súlade s § 140c stavebného zákona záväzné stanovisko č. OU-KS-OSZP-2024/004430-002 zo dňa 08. 02. 2024 podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z., pričom konštatoval, že v predložennom návrhu na vydanie vodoprávneho povolenia nezistil také skutočnosti, ktoré by boli v rozpore so zákonom č. 24/2006 Z. z. a podmienkami určenými vo vyššie citovanom rozhodnutí zo zisťovacieho konania.

Územné rozhodnutie sa pre predmetnú stavbu v súlade s § 32 ods. 2 stavebného zákona nevyžaduje. Pre stavbu bolo podľa zákona č. 371/2021 Z. z. o významných investíciách v znení neskorších predpisov Ministerstvom hospodárstva SR vydané Osvedčenie o významnej investícii č. 44433/2022-4270-104769, dňa 15. 11. 2022.

Obec Valaliky ako príslušný orgán územného plánovania vydala v súlade s § 120 ods. 2 v nadväznosti na § 140b stavebného zákona záväzné stanovisko (súhlas) k vydaniu stavebného povolenia (povolenia na zmenu vodnej stavby pred jej dokončením) pre špeciálny stavebný úrad (listom č. 229/117/2024-VA zo dňa 11. 01. 2024).

Vlastníkom stavbou dotknutých pozemkov evidovaných na liste vlastníctva č. 3378 (parcely registra KN-„C“ č. 1300/164, 1332/1, 1404/10, 1404/27 v k. ú. Valaliky), je stavebník, Volvo Car Slovakia, s. r. o. K stavbou dotknutým pozemkom evidovaným na liste vlastníctva č. 3208 (parcely registra KN-„C“ č. 1332/4, 1332/7, 1404/6, 1404/7, 1404/8, 1300/189 v k. ú. Valaliky) má vlastnícke právo spoločnosť Valaliky Industrial Park, s. r. o. Stavebník má ku dotknutým pozemkom iné právo na základe „Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena zo dňa. 10. 04. 2024 uzatvorenej medzi spoločnosťou Valaliky Industrial Park, s. r. o. a Volvo Car Slovakia, s. r. o.

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja listom č. OU-KE-OSZP2-2023/014073-004 zo dňa 14. 04. 2023 vydal záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 vodného zákona k činnosti/stavbe „VOLVO CARS KOŠICE, Slovensko“, podľa ktorého sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona. Na základe záverov odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby (vybudovanie priemyselných hál spolu s ďalšími menšími objektmi a realizácia inžinierskych sietí i dopravnej infraštruktúry) situovanej v čiastkovom povodí Hornádu, v k. ú. Valaliky, v okrese Košice – okolie, vplyv realizácie tejto činnosti/stavby na zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutých útvaroch podzemnej vody SK 1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005300P Medzizrnové podzemné vody Košickej kotliny ako celku sa nepredpokladá. Vplyv navrhovanej činnosti/stavby na zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0032 Belžiansky potok sa nepredpokladá, nakoľko činnosť/stavba je situovaná mimo dosahu tohto vodného útvaru. Z hodnotenia v Pláne manažmentu povodí správneho územia Dunaja (2022) vyplýva, že kvartérny útvar SK1001200P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Hornádu, Bodvy a ich prítokov bol hodnotený v zlom chemickom stave v dôsledku znečistenia pesticídmi a z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 bol klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého chemického stavu. Vzhľadom na to, že ide o útvar podzemnej vody s vysokou zraniteľnosťou podzemných vôd je potrebné zabezpečiť, aby pri používaní strojov a strojných zariadení nedochádzalo k znečisťovaniu podzemných vôd v dotknutom území, ako aj zabezpečiť, aby odpadové vody boli z prevádzky odvádzané v súlade s povolením do verejnej kanalizácie. Vyššie uvedené skutočnosti potvrdil Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja aj v záväznom stanovisku č. OU-KE-OSZP2-2023/057601-002 zo dňa 18. 12. 2023 podľa § 16a ods. 1 vodného zákona pre posúdenú činnosť/stavbu „VOLVO CARS KOŠICE Projekt, Slovensko – Etapa I. časť 1. (aktualizácia 2)“. V prípade navrhovaných zmien SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia sa v súvislosti s ich možným vplyvom na vodné pomery v dotknutom území nejedná o zásadné zmeny (zmeny sú navrhované v pôvodne posúdenom území, jedná sa hlavne o zmenu dimenzií navrhovaných potrubí a úpravy ich trasovania; ani spôsob nakladania s vodami z povrchového odtoku, t. j. ich odvedenie prevažne do dvoch retenčno-sakovacích nádrží sa zásadne nemení, dokonca sa uvažuje aj so spätným využitím časti vôd z povrchového odtoku).

Podľa predloženej projektovej dokumentácie bude pripravovaný nový závod „VOLVO CARS KOŠICE, Slovensko“ vyrábať automobily s predpokladanou kapacitou výroby na úrovni 250 000 vozidiel ročne. Nový závod bude prvým výrobným závodom v automobilovom priemysle na Slovensku, ktorý zavedie výrobnú technológiu (OEM) spočívajúcu vo využití technológie vysokotlakého odlievania (HPDC). Jedná sa o „Etapu 1.1“ výstavby závodu, predmetom ktorej sú budovy s príslušnými prevádzkovými súbormi a prislúchajúca infraštruktúra. Navrhovaný areál bude napojený na infraštruktúru budovanú spoločnosťou Valaliky Industrial Park, s. r. o. (internú resp. externú). Predmetom vodoprávneho konania boli navrhované zmeny stavebných objektov, ktoré zabezpečia zásobovanie výrobného závodu pitnou a požiarnou vodou, odvedenie vôd z povrchového odtoku a splaškových odpadových vôd so zohľadnením potrieb aj pre II. resp. III. etapu výstavby.

Pre zásobovanie navrhovaných stavebných objektov predmetného areálu vodou (pre pitné, hygienické a technologické účely) je v rámci SO 711 Vodovod pitný riešený návrh na vybudovanie rozvodov pitného vodovodu. Od bodu napojenia bude potrubie vodovodu v dimenziách DN 50 - 350 trasované v budúcich spevnených plochách, spoločne s rozvodom splaškovej kanalizácie a plynovodu. Na trase vodovodu budú osadené podzemné hydranty DN 80 s funkciou vzdušníkovo resp. kalníkov. SO 712 Vodovod požiarny rieši návrh potrubného rozvodu požiarného vodovodu a umiestnenie nadzemných hydrantov DN 150 pre hasenie objektov. Navrhovaný požiarny vodovod DN

200 bude napojený v objekte na zariadenie SHZ v samostatnom objekte nachádzajúcom sa v severozápadnej časti areálu, so stabilnou zásobou vody na hasenie požiaru. Od bodu napojenia bude zokruhovaná trasa vodovodu vedená zväčša v nespevnených plochách okolo všetkých objektov. Pre zabezpečenie protipožiarnej ochrany vnútorných priestorov stavebných objektov a dodávky vody na hasenie je riešený SO 713 Vodovod SHZ, t. j. nové rozvody stabilného hasiaceho zariadenia. Vodovod DN 300 bude napojený v samostatnom objekte nachádzajúcom sa v severozápadnej časti areálu so stabilnou zásobou vody pre hasenie požiaru. Od bodu napojenia bude potrubný rozvod vodovodu trasovaný zväčša v zatrávnovaných plochách, vedený okolo všetkých navrhovaných (aj plánovaných) objektov. Na trase budú osadené podzemné hydranty DN 80. Zmeny SO 711, SO 712 a SO 713 súvisia so zmenou bodu napojenia (SO 711) a zmenami trasovania resp. dimenzií potrubí v dôsledku prispôsobenia sa zmene napájaných objektov (zabezpečenie dostatočných kapacít aj pre ďalšie etapy).

SO 721 Dažďová kanalizácia rieši vybudovanie rozvodov dažďovej kanalizácie, ktorými budú samostatne odvádzané vody z povrchového odtoku zo striech a samostatne v ORL prečistené vody z povrchového odtoku zo spevnených parkovacích plôch a komunikácií. Vody z povrchového odtoku mali byť pôvodne zaústené do retenčno-vsakovacích nádrží č. 1 (vo východnej časti areálu) a č. 2 (v západnej časti areálu). V rámci navrhovaných zmien sa vypúšťa vsakovací pond č. 2 a vsakovací pond č. 1 sa rozdelí na časti A a B. Vytvorí sa otvorený distribučný kanál dažďovej vody. Vody z povrchového odtoku zo striech objektov Montážnej haly (Final Assembly), Lakovne (Paintshop) a Technickej budovy (Utility building) budú zvedené do akumuláčnej nádrže s možnosťou ich ďalšieho použitia ako úžitkovej vody (pre napojenie WC a pisoárov) v jednotlivých objektoch areálu a pre doplnenie technologickej vody v procese výroby (jedná sa o doplnkový zdroj vody). Rovnako sa uvažuje so zmenami trasovania resp. dimenzií potrubí v dôsledku prispôsobenia sa zmene napájaných objektov a spevnených plôch.

Vody z povrchového odtoku zo striech, komunikácií a parkovísk budú odvádzané systémom stôk dažďovej kanalizácie (zberačov AA – HH) zaústených do prírodného kanála dažďovej vody a následne do otvorených vsakovacích nádrží - Retention ponds (RP) 1a (objem 29 885,62 m<sup>3</sup>) a 1b (objem 52 229,39 m<sup>3</sup>). Vsakovacie nádrže (celkový objem 82 115,01 m<sup>3</sup>) sú navrhované na objem prítoku cca 3,3 násobku kritického dažďa (15 minútový 5 ročný dážď) resp. cca 2 násobok 60 min dažďa pri periodicite 0,033 (30 ročný dážď) pri ich max. plnení. Z dôvodu bezpečnosti je navrhovaný z RP-1b bezpečnostný prepád so škrteným odtokom 1 500 l/s. RP 1a a 1b budú navzájom prepojené rámovým priepustom. Vody z povrchového odtoku z parkovacích plôch a komunikácií budú prečistené v ORL s výstupnou hodnotou koncentrácie NEL do 0,1 mg/l. Na základe hydrotechnických výpočtov množstva odvádzaných vôd z povrchového odtoku zo spevnených parkovacích plôch a komunikácií sú ORL (15 ks) navrhnuté s kapacitou 175 l/s až 600 l/s.

Vody z povrchového odtoku zo spevnenej plochy expedičného koľajiska a prilahlých komunikácií budú zvedené po prečistení v ORL do vsakovacieho objektu (systému vsakovacích blokov typ DRENBLOK DB 60 obalených špeciálnou geotextíliou) s rozmermi 17,4 x 90,0 x 1,8 m.

Retenčno-vsakovacie nádrže a vsakovací objekt sú navrhnuté v súlade so závermi predloženého hydrogeologického posudku „Valaliky VOLVO CARS KOŠICE PROJEKT, Slovensko, Vypúšťanie zrážkových vôd do vsaku (pre zmenu stavby pred dokončením)“ vypracovaného HYDRANT s. r. o., Bratislava v decembri 2023. Predmetom posúdenia bol prípadný vplyv infiltrovaných vôd na kvalitu podzemných a povrchových vôd v predmetnej oblasti, posúdenie hydraulických parametrov územia s dôrazom na spoľahlivú infiltráciu cez navrhnutý vsakovací systém so zachovaním stability územia, posúdenie a návrh monitoringu spoľahlivého chodu ORL.

Odvádzanie splaškových odpadových vôd z hygienických zariadení jednotlivých objektov príp. „technologických“ odpadových vôd (zlievareň, technická budova – úprava vody) zabezpečia rozvody splaškovej kanalizácie riešené v rámci SO 723 Splašková kanalizácia (hlavné stoky DN 300 až DN 600 a kanalizačné prípojky). Na trase splaškovej kanalizácie sú navrhnuté prečerpávacie stanice. Navrhovaná je zmena bodu napojenia splaškovej kanalizácie, zmena trasovania a dimenzií v dôsledku prispôsobenia sa zmene napájaných objektov. Predpokladané množstvo „technologickej“ odpadovej vody predstavuje 13 m<sup>3</sup>/hod zlievareň + 36 m<sup>3</sup>/hod technická budova (úprava vody). Odvádzané odpadové vody budú spĺňať parametre komunálnej odpadovej vody.

Spoločnosť Valaliky Industrial Park, s. r. o. ako stavebník stavby „Strategické územie Valaliky“ – fáza 1 a 2 súhlasí s napojením vyššie uvedených stavebných objektov stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko“ na predmetné stavebné objekty stavby „Strategické územie Valaliky“ – fáza 1 a 2 projektované v rámci externej infraštruktúry

– komunikácie a inžinierske siete, v zmysle predloženej dokumentácie (stanoviská č. PARK-14-003/2024 a č. PARK-14007/2024).

Navrhovaný spôsob zásobovania areálu vodou a odvedenia splaškových odpadových vôd (technické riešenie, uvažované množstvá dodávanej vody a odvádzaných splaškových odpadových vôd vrátane predpokladanej kvality odpadových vôd) odsúhlasila aj VVS, a. s., závod Košice ako prevádzkovateľ súvisiacej externej infraštruktúry, t. j. rozšírenia verejného vodovodu a ČOV Košice (vyjadrenie č. 10241/2024/Ing. Voj. zo dňa 19. 01. 2024).

Prevádzkovanie areálových rozvodov vodovodu, splaškovej kanalizácie a dažďovej kanalizácie bude zabezpečené odborne spôsobilou osobou (zmluva bude predložená ku kolaudácii vodnej stavby).

Pre stavebné objekty externej infraštruktúry riešenej v rámci stavby „Strategické územie Valaliky“ súvisiace so zásobovaním areálu závodu vodou a odvádzaním odpadových vôd (časť: Zásobovanie pitnou vodou, Splašková kanalizácia) bolo Okresným úradom Košice, odborom starostlivosti o životné prostredie, Oddelením štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja vydané rozhodnutím č. OU-KE-OSZP2-2024/011575-035 zo dňa 23. 03. 2024 povolenie na uskutočnenie predmetnej vodnej stavby.

Žiadosť o vydanie povolenia na uskutočnenie stavby pre „externú dažďovú kanalizáciu“ zaústenú do Hornádu riešenú v rámci stavby „Strategické územie Valaliky, časť: Hlavný zberač dažďová kanalizácia“ (do „externej dažďovej kanalizácie“ bude zaústený bezpečnostný prepad z RP-1b) bude podaná na príslušný orgán štátnej vodnej správy hneď po ukončení majetkovoprávneho vysporiadania stavbou dotknutých pozemkov. Predmetom vodoprávneho konania bude aj povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku odvádzaných predmetnou kanalizáciou do povrchových vôd Hornádu. Projektová dokumentácia stavebných objektov bola odsúhlasená všetkými dotknutými orgánmi štátnej správy a organizáciami. Odsúhlasil ju aj SVP, š. p., Povodie Hornádu, OZ, Košice ako správca dotknutého vodného toku (list č. SVP 1471/2023/8 zo dňa 13. 02. 2024) a OÚ Košice, OSŽP, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja posúdil súlad s ustan. § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona (záväzné stanovisko č. OU-KE-OSZP2-2024/004134-006 zo dňa 11. 01. 2024 podľa § 16a ods. 1 vodného zákona). Nakoľko riešená areálová dažďová kanalizácia je dimenzovaná už aj na odvedenie vôd z povrchového odtoku z II. etapy výstavby závodu, počas prevádzky stavebných objektov zrealizovaných v I. etape výstavby sa nepredpokladá využitie bezpečnostného prepadu z RP-1b. Podmienky vypúšťanie vôd z povrchového odtoku z RP-1b budú upravené v prevádzkovom poriadku SO 721 Dažďová kanalizácia.

Navrhované zmeny SO 721 Dažďová kanalizácia vyvolali aj požiadavku na zmenu povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd vydaného rozhodnutím č. OU-KS-OSZP-2023/010475-013 zo dňa 20. 09. 2023 (časť II. na str. 19 – 20). Kvôli väčšej prehľadnosti OÚ Košice – okolie, OSŽP v súlade s ustan. § 24 ods. 2 písm. b) vodného zákona pôvodné povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku zrušil (zmenou stavby pred jej dokončením došlo k zmene podmienok rozhodujúcich na vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd). Súčasne vydal nové povolenie (zmenil podmienky pôvodného povolenia) na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku (v súlade s ustan. § 21 ods. 2 vodného) z riešeného územia odvádzaných dažďovou kanalizáciou vybudovanou v rámci stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 721 Dažďová kanalizácia“ (zo striech objektov a zo spevnených parkovacích plôch a komunikácií. po prečistení v ORL) do podzemných vôd nepriamo – vsakovaním prostredníctvom retenčno-vsakovacích nádrží RP-1a a RP-1b a zo spevnenej plochy expedičného koľajiska a príľahlých komunikácií (po prečistení v ORL) do podzemných vôd nepriamo – vsakovaním prostredníctvom podzemného vsakovacieho zariadenia zo vsakovacích blokov, v areáli závodu „VOLVO CARS Košice“ tak, aby boli všetky podmienky povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku uvedené v jednom rozhodnutí.

Vzhľadom na charakter vypúšťaných vôd z povrchového odtoku z priemyselnej prevádzky do podzemných vôd, v súlade s § 9 ods. 3 NV SR č. 269/2010 Z. z. a tiež s požiadavkou SVP, š. p., Povodia Hornádu, OZ, Košice uvedenou v stanovisku č. SVP 1541/2024/2 zo dňa 16. 04. 2024 stanovil orgán štátnej vodnej správy limitné hodnoty sledovaných ukazovateľov znečistenia vo vypúšťaných vodách z povrchového odtoku zo spevnených plôch - pH, NL, NEL (sledovanie ďalšieho ukazovateľa znečistenia - PAL-A v zmysle prílohy č. 6, časť B. tab. č. 9.1. sa v prípade vôd z povrchového odtoku z parkovísk a ciest prečistených v ORL javilo ako neopodstatnené). Limitné hodnoty ukazovateľov znečistenia boli určené v súlade s NV SR č. 269/2010 Z. z., prílohou č. 6, časť B. tab. č. 9.1 a požiadavkou SVP, š. p., Povodia Hornádu, OZ, Košice uvedenou v stanovisku zo dňa 16. 04. 2024. Prísnejšia limitná hodnota NEL (0,1 mg/l) bola určená na základe hodnôt NEL garantovaných na výstupe z navrhovaných ORL, pri zohľadnení skutočnosti, že sa jedná o vypúšťanie do podzemných vôd (útvár

podzemných vôd s vysokou zraniteľnosťou podzemných vôd) a s ohľadom na imisný limit stanovený v NV SR č. 269/2010 Z. z., prílohe č. 5. Platnosť povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku je v súlade s § 21 ods. 4 písm. e) vodného zákona časovo obmedzená na 10 rokov. Pri určovaní početnosti odberov a rozborov vzoriek vypúšťaných vôd z povrchového odtoku prečistených v ORL (1 x štvrtročne počas prvého roka prevádzky dažďovej kanalizácie na vstupe do ORL a na výstupe z ORL; 2 x ročne v nasledujúcom období na výstupe z ORL) zohľadnil orgán štátnej vodnej správy návrh monitoringu spoľahlivého chodu ORL uvedený v predloženom hydrogeologickom posudku vypracovanom v decembri 2023 a tiež požiadavky SVP, š. p., Povodia Hornádu, OZ, Košice. Miesta odberov vzoriek boli stanovené v zmysle návrhu stavebníka (podľa predloženej projektovej dokumentácie). Podľa informácií uvedených v predloženom hydrogeologickom posudku z pohľadu uvažovanej infiltrácie vôd z povrchového odtoku (zrážkových vôd) do vsaku sú zistené hodnoty koeficientu prietochnosti a koeficientu filtrácie priaznivé, garantujúce dostatočný infiltračný potenciál horninového podložia. Projektom navrhovaný systém odvodnenia okrem zabezpečenia spoľahlivej infiltrácie garantuje aj vysoký stupeň akumulácie, kde sa prakticky celý objem zrážky dostane do povrchového a podzemného vsakovacieho priestoru a postupne vsakuje do horninového prostredia. Primárna kvalita vôd z povrchového odtoku zo striech nebude nijako sekundárne ovplyvnená (okrem prachových častíc a iných nečistôt, ktoré sa budú zachytávať v lapačoch nečistôt), a preto nemožno očakávať žiaden negatívny vplyv navrhovaného spôsobu infiltrácie do horninového prostredia na kvalitu podzemných a povrchových vôd v posudzovanej oblasti. Navrhovaným spôsobom bude zachovaná bilančná rovnováha daného ekosystému a nebude dochádzať k nežiaducemu vysušovaniu územia. Vody z povrchového odtoku nebudú zhoršovať terajší stav podzemných vôd, ale budú postupne kladne meniť chemizmus vody – ich riedením. V prípade ORL je predpoklad dosiahnutia takej prevádzky, ktorá nebude mať prípadný nežiaduci vplyv na kvalitu podzemných a povrchových vôd v predmetnej oblasti, či ostatných zložiek životného prostredia (spoľahlivosť prevádzky ORL je garantovaná pri dodržaní prevádzkového poriadku ORL). Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch prečistené v ORL (s výstupnou hodnotou NEL do 0,1 mg/l) dosahujú v tomto kontexte požadovanú kvalitatívnu úroveň. Z uvedeného pohľadu sa javí infiltrácia prečistených vôd z ORL do horninového prostredia ako vhodná. Pri dodržaní deklarovanej kvality vôd z povrchového odtoku nebude narušená základná požiadavka infiltrácie, t. j. nebude infiltrovaná kvalitatívne horšia voda ako je „prirodzená kvalita podzemných vôd“ v najvrchnejšom zvodnenom kolektore v predmetnej oblasti. V kontexte ustan. § 37 ods. 4 vodného zákona možno tiež konštatovať, že najvrchnejší prvý kolektor podzemnej vody v tejto oblasti je z kvantitatívneho pohľadu málo využívaný; zrážkové vody zo spevnených plôch po prečistení v ORL budú zmiešavané s čistými zrážkovými vodami zo strechy (ďalšie riedenie zbytkových koncentrácií); vypúšťanie prečistených vôd do vsaku bude gravitačným vsakom do horninového prostredia, ktoré garantuje ďalší stupeň čistenia počas prirodzenej gravitačnej infiltrácie a pohybu podzemnej vody v najvrchnejšom zvodnenom kolektore.

Do ukončenia vodoprávneho konania nikto z účastníkov konania ani dotknutých organizácií a orgánov štátnej správy nevzniesol pripomienky ani námietky k vydaniu povolenia na uskutočnenie zmeny vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ pred jej dokončením podľa predloženej projektovej dokumentácie a zmeny povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku.

Pri posudzovaní žiadosti orgán štátnej vodnej správy vychádzal z projektu vodnej stavby, vyjadrení a stanovísk účastníkov konania a rozhodnutí a stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy k realizácii stavby.

Podmienky z jednotlivých stanovísk účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy sú v rozhodnutí zapracované.

V súlade s ustan. § 38 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. boli do výrokovej časti rozhodnutia uvedené aj všetky podmienky uvedené v rozhodnutí zo zisťovacieho konania č. OU-KS-OSZP-2022-012795-049 zo dňa 25. 11. 2022, ktoré bolo zmenené rozhodnutím Okresného úradu Košice, odboru opravných prostriedkov, referátu starostlivosti o životné prostredie č. OU-KE-OOP3-2023/014154-030 zo dňa 16. 06. 2023.

Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe predložených dokladov a výsledku vodoprávneho konania zistil, že realizácia navrhovanej zmeny stavby nie je v rozpore so záujmami vodného hospodárstva a povoľuje uskutočnenie zmeny vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ pred jej dokončením a zmenu povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie sa v súlade s § 69 ods. 3 stavebného zákona zverejní na úradnej tabuli a webovom sídle OÚ Košice – okolie, OSŽP. Rozhodnutie bude zverejnené odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Dňa 31. 01. 2024 bola na OÚ Košice – okolie, OSŽP doručená aj žiadosť stavebníka o vylúčenie odkladného účinku odvolania voči rozhodnutiu vydanému na základe prebiehajúceho vodoprávneho konania vo veci vydania povolenia uskutočnenie zmeny vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ a zmeny povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku.

Navrhovateľ svoju žiadosť o vylúčenie odkladného účinku odvolania voči vydanému rozhodnutiu o povolení stavby, v tomto konaní, podľa § 55 ods. 2 Správneho poriadku, považuje za dôvodnú, nakoľko by Slovenskej republike vznikla nenahraditeľná ujma a zároveň vyžaduje verejný záujem, aby nedošlo k strate významného investora, a tým - k zaťaženiu štátneho rozpočtu z dôvodu straty príjmov do štátneho rozpočtu (plnenie daňových a odvodových povinností Investorom z prevádzky stavby), k zaťaženiu štátneho rozpočtu v dôsledku úhrad zmluvných pokút z verejných prostriedkov v dôsledku porušenia zmluvných povinností, ako aj z dôvodu znemožnenia návratnosti finančných prostriedkov preinvestovaných za účelom predaja riešeného územia investorovi, - k ohrozeniu rastu miery zamestnanosti v Slovenskej republike (predovšetkým na Východnom Slovensku).

Naliehavý všeobecný záujem a nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia vo veci navrhovanej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko“ utrpí Slovenská republika nenahraditeľnú ujmu v zmysle § 55 ods. 2 Správneho poriadku potvrdilo aj Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky vo svojom liste č. 159072/2024-4270—69441 zo dňa 19. 02. 2024, v ktorom sa uvádza:

„Pre výrobný závod bolo podľa zákona č. 371/2021 Z. z. o významných investíciách v znení neskorších predpisov vydané Osvedčenie o významnej investícii – Ministerstvo Hospodárstva SR č. 44433/2022-4270-104769 zo dňa 15.11.2022, čím vláda SR potvrdila, že uskutočnenie tejto investície je vo verejnom záujme. Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového výrobného závodu určeného na výrobu automobilov s predpokladanou kapacitou výroby 250 000 vozidiel ročne.

Dôjde k vytvoreniu 4 až 5 tis. nových pracovných miest v samotnom výrobnom závode, pričom sa predpokladá aj vytvorenie ďalších tisícov nepriamych pracovných miest. Investícia tak výrazne podporí rozvoj regiónu okolia Košíc s presahom pozitívneho vplyvu na celú Slovenskú republiku.

Nedodržaním zmluvných termínov prípravy a realizácie navrhovanej činnosti hrozí nenahraditeľná ujma Slovenskej republike spočívajúca v zaťažení štátneho rozpočtu v dôsledku úhrad zmluvných pokút podľa uzatvorenej investičnej zmluvy so spoločnosťou EJM Slovakia s. r. o. (ďalej len „investor“), ktorá plánuje prevádzkovanie navrhovanej činnosti v záujmovom území.

Oveľa zásadnejší negatívny vplyv na verejné rozpočty by však predstavovala strata investora ako následok nedodržania jednotlivých termínov (míľnikov) prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. Podľa odhadu Inštitútu hospodárskych analýz Ministerstva hospodárstva SR by celkové ročné príjmy pre verejné financie v súvislosti s navrhovanou činnosťou investora mali predstavovať 144,9 mil. eur až 178,6 mil. eur (v tom daňové a odvodové povinnosti fyzických osôb predstavujú 22,9 mil. eur ročne). Vo výpočte sú zohľadnené aj príjmy viazané na budúcich dodávateľov.

Dovolím si tiež uviesť, že podľa odhadov Inštitútu finančnej politiky pri Ministerstve financií SR realizácia investície zvýši hrubý domáci produkt (HDP) Slovenska o 1,3 %.

Negatívne vplyvy spojené s možnou stratou investície (hlavne nevytvorenie pracovných miest, strata potenciálnych príjmov a pokles predikcie rastu HDP) tak jasne poukazujú na to, že vylúčenie odkladného účinku odvolania si vyžaduje naliehavý všeobecný záujem ako aj nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí Slovenská republika vážnu nenahraditeľnú ujmu, ktorú nebude možné v budúcnosti nahradiť.“

Konajúci správny orgán pri posúdení naplnenia dôvodov na vylúčenie odkladného účinku odvolania voči tomuto rozhodnutiu vychádzal nie len z podkladov predložených v tomto konaní, ale aj z verejne dostupných informácií.



Podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku: „Ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak je nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník konania alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu, môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť; naliehavosť treba riadne odôvodniť. Odkladný účinok nemožno vylúčiť, ak tak ustanovuje osobitný zákon.“

Podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku prvým dôvodom na vylúčenie odkladného účinku odvolania je, že to vyžaduje všeobecný záujem, druhým dôvodom je, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí niektorá fyzická alebo právnická osoba ujmu, ktorú nebude možné v budúcnosti nahradiť.

S poukazom na vyššie uvedené má OÚ Košice – okolie, OSŽP za to, že vylúčenie odkladného účinku odvolania voči tomuto rozhodnutiu podľa § 55 ods. 2 správneho poriadku je dôvodné, nakoľko by Slovenskej republike vznikla nenahraditeľná ujma a zároveň to vyžaduje verejný záujem, aby nedošlo k strate Investora, a tým

- k zaťaženiu štátneho rozpočtu z dôvodu straty príjmov do štátneho rozpočtu (plnenie daňových a odvodových povinností Investorom z prevádzky stavby), k zaťaženiu štátneho rozpočtu v dôsledku úhrad zmluvných pokút z verejných prostriedkov v dôsledku porušenia zmluvných povinností, ako aj z dôvodu znemožnenia návratnosti finančných prostriedkov preinvestovaných za účelom predaja riešeného územia investorovi,
- k ohrozeniu rastu miery zamestnanosti v Slovenskej republike (predovšetkým na Východnom Slovensku).

Na základe vyššie uvedeného Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodol vo veci žiadosti o vylúčenie odkladného účinku odvolania voči vydanému povoleniu na uskutočnenie zmeny vodnej stavby „VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ pred jej dokončením a povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia, časti III.

Správny poplatok bol zaplatený vo výške 800,- € prevodným príkazom podľa položky 60 písmeno g) sadzobníka správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu zákona č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu vo výrokovej časti I., II. sa podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno odvolať do 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, Košice. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona proti stavebnému povoleniu, ktorému predchádzalo konanie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (§ 29 a § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (§ 29 ods. 12, § 37 ods. 1 a § 19 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov). Proti stavebnému povoleniu sa možno odvolať podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona v lehote do 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia a možno ho podať na Okresný úrad Košice – okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hroncova 13, Košice.

Proti tomuto rozhodnutiu vo výrokovej časti III. o vylúčení odkladného účinku odvolania sa podľa § 55 ods. 3 správneho poriadku nemožno odvolať.

Ing. Andrea Vravcová  
vedúca odboru

Doručuje sa

PROMT, s.r.o., Robotnícka 1A, 036 01 Martin, Slovenská republika  
PROMT, s.r.o., Ing. Michal Masár - projektant, Robotnícka 1A, 036 01 Martin, Slovenská republika  
Enviroline, s.r.o., Košice, Ing. Ladislav Hnidiak - projektant, Svätoplukova 37, 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika  
Enviroline, s.r.o., Košice, Ing. Pavol Pelikán - projektant, Svätoplukova 37, 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika  
Obec Valaliky, Poľná 165, 044 13 Valaliky, Slovenská republika  
Valaliky Industrial Park, s. r. o., Trnavská cesta 100, 821 04 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika  
PhDr. Ondrej Turza PhD., M. Granca 10, 851 10 Bratislava, Slovenská republika  
Združenie domových samospráv, o.z., účastník konania podľa § 24 ods. 2 zák. č. 24/2006 Z.z., Rovniankova 1667/14, 851 02 Bratislava-Petržalka, Slovenská republika  
Ing. Martin Vysoký, Lesná 593/24, 044 42 Rozhanovce, Slovenská republika  
Mgr. Jana Sabolová, Repíková 236/2, 040 17 Košice-Šebastovce, Slovenská republika  
DESTAL KOŠICE s.r.o., účastník konania podľa § 24 ods. 2 zák. č. 24/2006 Z.z., Bočná 4, 040 01 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika  
Drahoslav Drotár, Hlavná 173/187, 044 13 Valaliky, Slovenská republika  
Juraj Lipka, Smetanova 2593/16, 038 61 Martin, Slovenská republika

Na vedomie

Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, Košice, 040 01 Košice1  
Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, Požiarnická, 040 01 Košice - mestská časť Juh  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach, Ipeľská 1, 042 20 Košice - mestská časť Západ  
Slovenský vodohospodársky podnik š. p., Povodie Hornádu, odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice  
Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, Bratislava  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, Bratislava  
SPP - distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava 2  
Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, Košice - Staré Mesto, 040 01 Košice 1  
Východoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Komenského 50, 042 48 Košice  
ANTI-K Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice-Sever  
Okresný úrad Košice - okolie, OSŽP, úsek EIA, Hroncova 13, 041 70 Košice 1

# Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

## Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [„VOLVO CARS Košice projekt, Slovensko, časť: SO 711 Vodovod pitný, SO 712 Vodovod požiarny, SO 713 Vodovod SHZ, SO 721 Dažďová kanalizácia, SO 723 Splašková kanalizácia“ povolenie na uskutočnenie zmeny vodnej stavby pred jej dokončením a povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd]

Identifikátor: OU-KS-OSZP-2024/004013-0029348/2024

## Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Andrea Vravcová  
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu  
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky  
SK IČO 00151866  
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou  
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 16.05.2024 15:05:23 časové pásmo +02:00  
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 16.05.2024 15:13:49 časové pásmo +02:00  
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje: OU-KS-OSZP-2024/004013-0029348/2024

## Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Ing. Martina Ploščicová  
Funkcia alebo pracovné zaradenie: Referent  
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Košice - okolie  
IČO: 00151866  
Dátum vytvorenia doložky: 17.05.2024  
Podpis a pečiatka: