Vyhodnotenie dopravno-preventívnej akcie

„Rýchlostný maratón“



24 hodín NON-STOP

21. a 22. apríla 2016

Cieľ akcie

Rýchlostný maratón je dopravno-preventívna akcia zameraná na dodržiavanie maximálnej dovolenej a ustanovenej rýchlosti jazdy vodičmi vozidiel. Do tejto akcie bolo v rámci medzinárodnej organizácie TISPOL zapojených celkovo 20 krajín.

Hlavným cieľom akcie bolo upozorniť predovšetkým vodičov motorových vozidiel na skutočnosť, že neprimeraná rýchlosť jazdy je podľa štatistických ukazovateľov na druhom mieste z pohľadu príčin vzniku dopravných nehôd. Ide o príčinu, v dôsledku ktorej dochádza k najzávažnejším dopravným nehodám s tragickými následkami. Táto príčina je zároveň **druhou hlavnou príčinou vzniku smrteľných dopravných nehôd.**



Cieľ akcie

Policajný zbor sa v zastúpení služby dopravnej polície zúčastnil v dňoch **od 21. – 22. apríla 2016** na **24 – hodinovej dopravno-preventívnej akcii** zameranej na dodržiavanie maximálnej ustanovenej a obmedzenej rýchlosti jazdy vodičmi vozidiel so **zapojením občanov Slovenskej republiky a využitím ich skúseností v cestnej premávke**.



Do druhého ročníka „Rýchlostného maratónu“ boli zapojení občania Slovenskej republiky s využitím ich skúseností v cestnej premávke. Od 18. marca do 03. apríla 2016 mohol ktokoľvek z nich navrhnúť úseky ciest, ktoré sú podľa nich nebezpečné, vodiči tam nedodržiavajú rýchlosť, ohrozujú chodcov, cyklistov a iných účastníkov cestnej premávky. Stačilo vyplniť tabuľku na stránke Ministerstva vnútra SR a túto nám zaslať.

kraj	Počet podnetov*	z toho využitých		Počet hliadok	
		Počet	%	deň	noc
BA	119	111	93 %	27	14
TT	80	70	87,5 %	15	9
TN	54	51	94,5 %	29	12
NR	79	76	96 %	28	25
ZA	57	49	86 %	33	13
BB	62	54	87 %	34	18
PO	56	52	93 %	34	19
KE	48	48	100 %	21	12
Iné	32 + 4	Podnety zaslané bez prílohy + neboli zamerané na rýchlosť			
Spolu	**591**	**511**	**92 %**	221	122

Polícia dostala celkovo 591 podnetov, v ktorých občania navrhovali 755 úsekov. Po ich vyhodnotení bolo relevantných 555 podnetov. Policajti vyhodnocovali navrhované úseky aj z hľadiska bezpečnosti, keďže nie všetky úseky boli vhodné, napríklad, nebolo by možné bez rizika zastaviť vozidlo. Polícia teda napokon využila 511 podnetov, z ktorých vyplynulo 627 úsekov, kde sa počas predmetnej akcie merala rýchlosť + 45 miest navrhnutých PZ – teda celkom sa meralo na 672 miestach.

„Zaujímavosti pred maratónom“

Pozitíva:

- ďakovné podnety a pozitívne ohlasy na akciu napr.:

  - *Chválim Políciu SR, že dáva možnosť sa vyjadriť k týmto záležitostiam. Držím Vám palce, nech aroganciu za volantom vystrieda ohľaduplnosť.*

  - *Žilina – priechod pre chodcov do Lesoparku od Karpatskej ulice - v opísanom mieste často hliadkujete v noci, za čo Vás chválim.*

- občania by privítali aj častejšie merania rýchlosti

Iné podnety:

- občan navrhuje **nemerať** v určenom úseku cesty:

  Navrhujem NEMERAŤ na 3-kilometrovom úseku cesty I/18 (E371) medzi obcou Kapušany pri Prešove a miestnou časťou Prešova Nižná Šebastová. Široká štvorprúdovka pri Leteckej základni Prešov, cca 694 kilometer I/18. Toto je rizikový, nehodový úsek? Skôr by som kvôli plynulosti cestnej premávky navrhoval zvýšiť rýchlosť na 100 km/h. Meranie rýchlosti mobilnými radarmi je policajná "šikana" ako vyšitá! Koho vodič v tomto úseku ohrozuje pri rýchlosti 100 km/h?

- návrh na meranie rýchlosti **pod balkónom**:

  Dobrý deň, v prílohe posielam návrh na meranie rýchlosti pod našim balkónom, na Lenardovej ulici. Po chodníku jazdia a parkujú autá, ohrozujú chodcov, mamičky s kočiarmi. Znečisťujú okolie, trávnik je zničený. Nikto s tým nič nerobí, a ani nechce robiť. **Poznámka - <u>zobrať si gumáky</u>**

Dopravná nehodovosť počas „Rýchlostného maratónu“

	Počet DN			Usmrtenie			Ťažké zranenie			Ľahké zranenie		
	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel
Slovensko	37	65	-28	0	3	-3	1	3	-2	14	30	-16

Služobný obvod	Počet DN			Usmrtenie			Ťažké zranenie			Ľahké zranenie		
	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel
Bratislavský kraj	5	18	-13	0	0	0	0	2	-2	4	4	0
Trnavský kraj	5	7	-2	0	0	0	0	0	0	1	8	-7
Trenčiansky kraj	3	3	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	1
Nitriansky kraj	6	5	1	0	0	0	1	0	1	1	6	-5
Žilinský kraj	4	9	-5	0	1	-1	0	0	0	2	2	0
Banskobystrický kraj	3	10	-7	0	0	0	0	0	0	0	4	-4
Prešovský kraj	7	7	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1
Košický kraj	4	6	-2	0	2	-2	0	0	0	2	4	-2

Výsledky osobitnej kontroly „Rýchlostný maratón“

rýchlosť	kraje								Spolu SR
	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE	
počet zaradených príslušníkov Policajného zboru	82	50	61	65	100	79	87	72	596
počet porušení o rýchlosti celkom:	329	260	223	204	341	284	281	274	2 196
- z toho napomenutím	111	56	9	53	15	33	101	10	**388**
- %	34	22	4	26	4	12	36	4	**18**
počet porušení zistených u motocyklistov	5	0	0	0	3	1	0	1	**10**
počet porušení o rýchlosti **na D / RC**	45	6	27	0	17	0	0	23	**118**
počet porušení o rýchlosti **mimo obce**	0	62	29	31	60	52	59	75	**368**
počet porušení o rýchlosti **v obci**	284	192	167	173	264	232	222	176	**1 710**
iné porušenia	59	41	39	39	60	37	47	36	**358**

Výsledky „Rýchlostného maratónu“ v ostatných krajinách, ktoré sa zapojili

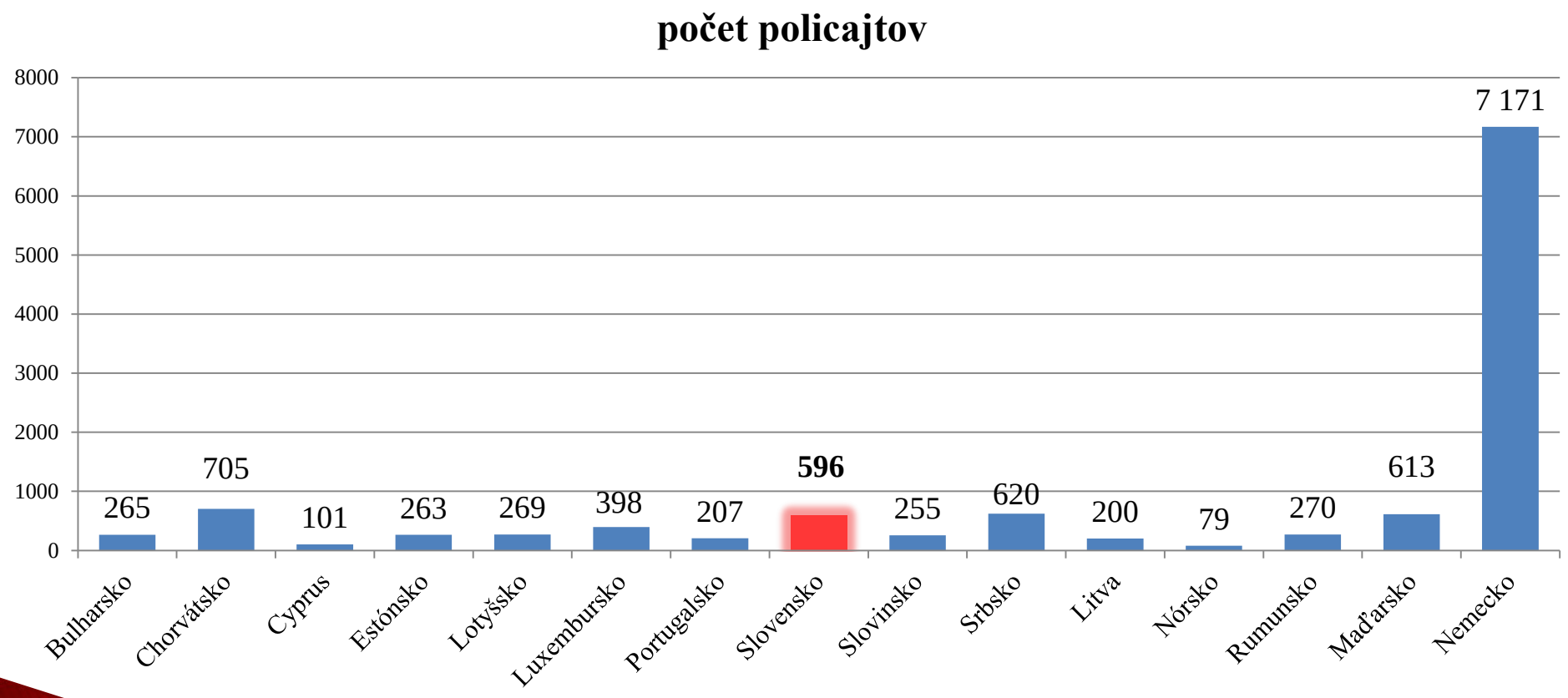
TISPOL European Traffic Police Network



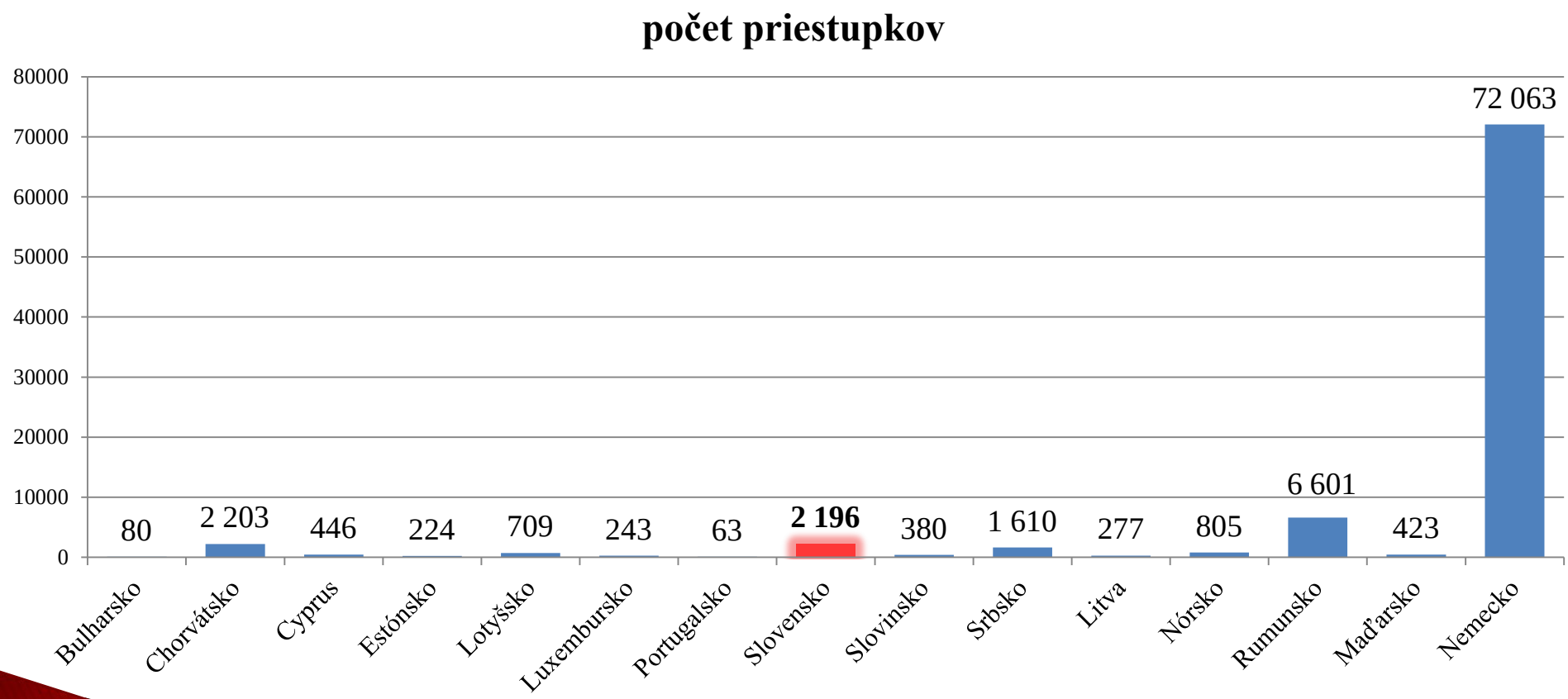
SLOW DOWN
E-U-R-O-P-E

krajina	počet policajtov	počet priestupkov	Ø na policajta	počet priestupkov zistených automatizovaným systémom
Bulharsko	265	80	0,30	2 155
Chorvátsko	705	2 203	3	877
Cyprus	101	446	4	25
Estónsko	263	224	1	518
Lotyšsko	269	709	3	398
Luxembursko	398	243	1	/
Portugalsko	207	63	0,30	610
Slovensko	596	2 196	4	/
Slovinsko	255	380	1	123
Srbsko	620	1 610	3	109
Litva	200	277	1	4 026
Nórsko	79	805	10	/
Rumunsko	270	6 601	24	/
Maďarsko	613	423	1	3 318
Nemecko	7 171	72 063	10	/

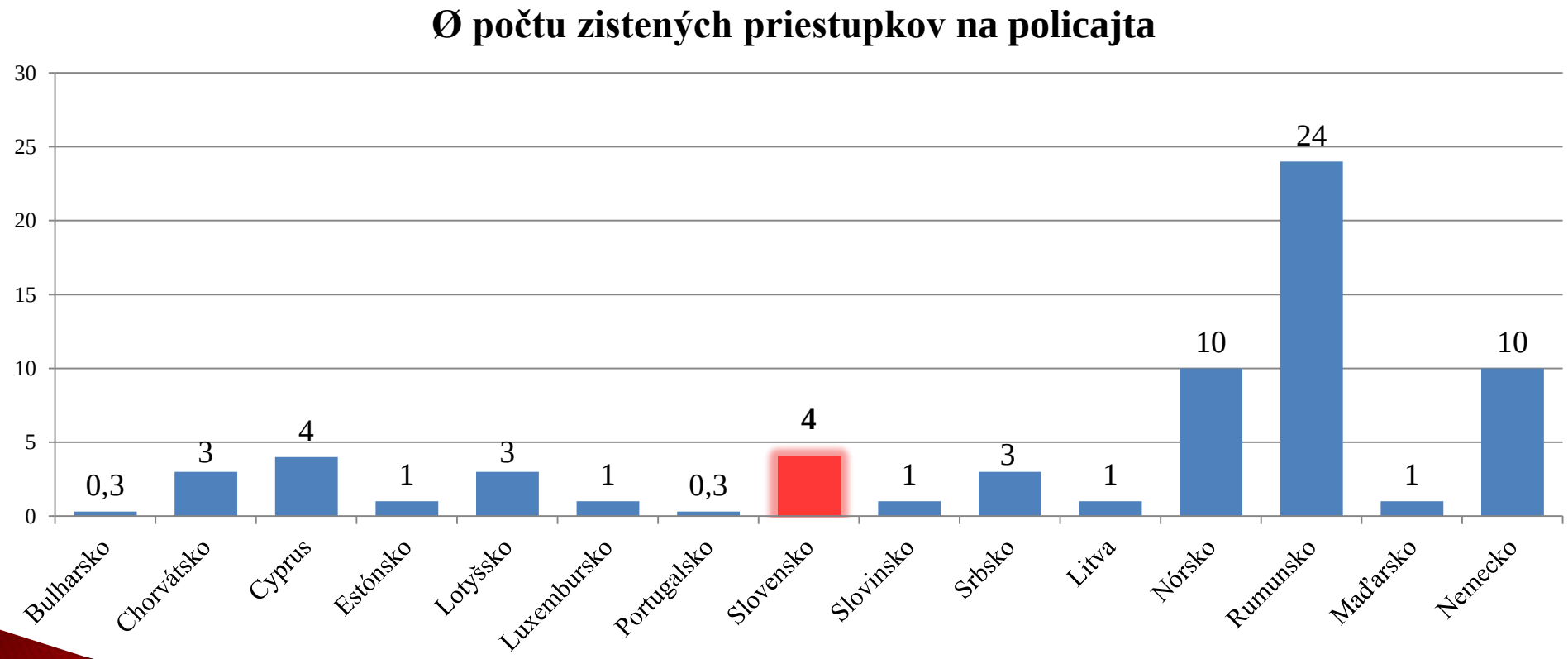
Výsledky „Rýchlostného maratónu“ v ostatných krajinách, ktoré sa zapojili



Výsledky „Rýchlostného maratónu“ v ostatných krajinách, ktoré sa zapojili



Výsledky „Rýchlostného maratónu“ v ostatných krajinách, ktoré sa zapojili



Zaujímavosti z „Rýchlostného maratónu“

Bratislavský kraj

Najvyššie prekročenie rýchlosti bolo na obchvate Bratislavy, kde pri maximálnej dovolenej rýchlosti 90 km/h bola vodičovi vo veku 23 rokov nameraná rýchlosť 160 km/h.

Hliadka v okrese BA IV a BA V namerala jedného a toho istého vodiča dva krát, na Karloveskej a následne na Panónskej ulici.

Košický kraj

Prekročenie maximálnej dovolenej rýchlosti v obci Závadka. Vodičovi (št. príslušnosť Ukrajina) vo veku 27 rokov bola nameraná rýchlosť 108 km/h.

Prekročenie rýchlosti na št. ceste I/19 - stanovisko rázcestie s cestou III/3748 Hažín. Pri maximálnej dovolenej rýchlosti 90 km/h bola nameraná rýchlosť 148 km/h, vodič vo veku 28 rokov.



Košický kraj

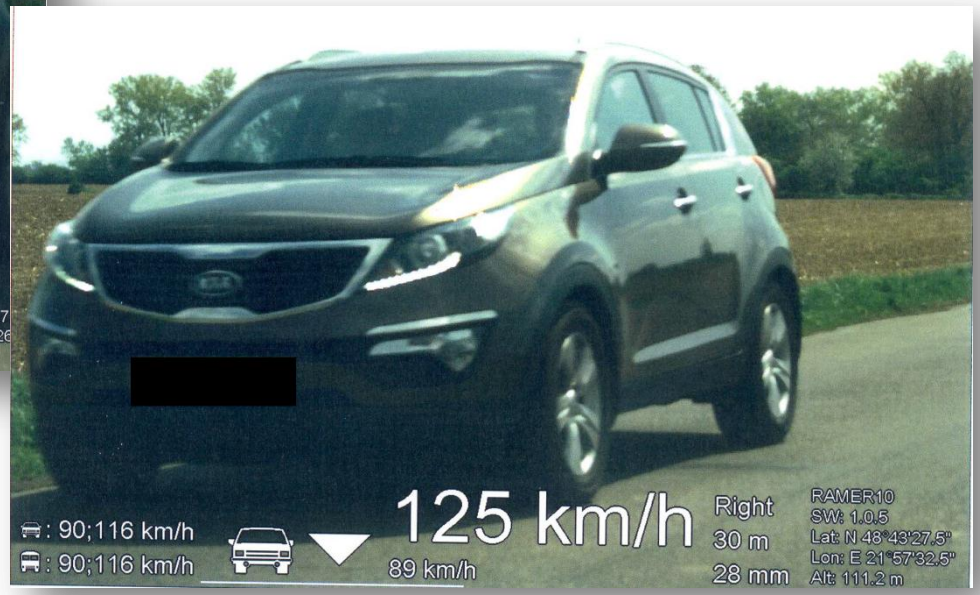
Prekročenie maximálnej dovolenej rýchlosti v obci Veľké Revištia. Vodičovi vo veku 33 rokov bola nameraná rýchlosť 91 km/h.



Košický kraj

Prekročenie maximálnej dovolenej rýchlosti mimo obce na ceste II/555 medzi Michalovcami a Veľkými Kapušanmi. Vodič vo veku 28 rokov bol nameraný dva krát za hodinu výkonu CS OK. V prvom prípade viedol vozidlo rýchlosťou 134 km/h, v druhom prípade rýchlosťou 125 km/h.





Nitriansky kraj

Prekročenie maximálnej dovolenej rýchlosti v obci Dedina Mládeže na ceste II/573. Vodičovi bola nameraná rýchlosť 94 km/h.



Na ceste I/51 na Levickej ul. v meste Vráble pri Základnej škole Levická v čase 11.09 hod. bolo zaznamenané osobné motorové vozidlo, ktorého vodič v uvedenom úseku nerešpektoval ustanovenú rýchlosť v uzavretej obci (50 km/hod) a túto prekročil o 45 km/hod. Vodič uvedeného vozidla po zastavení tvrdil, že si chcel len vyskúšať vozidlo.

Prešovský kraj

Obec Brekov, okres Humenné, nameraná rýchlosť 50 km/h, rýchlosť vodiča 109 km/h – prekročenie rýchlosti o 59 km/h.

Obec Brekov, okres Humenné, nameraná rýchlosť 50 km/h, rýchlosť vodiča 107 km/h – prekročenie rýchlosti o 57 km/h.

Obec Nižný Kručov, okres Vranov nad Topľou, nameraná rýchlosť 50 km/h, rýchlosť vodiča 91 km/h – prekročenie rýchlosti o 41 km/h.

Dopravná nehodovosť od 01. 01. 2016 do 25. 04. 2016

	Počet DN			Usmrtenie			Ťažké zranenie			Ľahké zranenie		
	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel
Slovensko	3695	3758	-63	54	66	-12	216	291	-75	1459	1349	110

Služobný obvod	Počet DN			Usmrtenie			Ťažké zranenie			Ľahké zranenie		
	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel	2016	2015	Rozdiel
Bratislavský kraj	676	657	19	6	4	2	29	35	-6	235	157	78
Trnavský kraj	322	348	-26	6	5	1	22	26	-4	178	135	43
Trenčiansky kraj	356	354	2	7	7	0	12	20	-8	145	144	1
Nitriansky kraj	443	449	-6	9	7	2	26	35	-9	179	186	-7
Žilinský kraj	544	536	8	14	13	1	33	48	-15	166	200	-34
Banskobystrický kraj	332	400	-68	6	14	-8	22	46	-24	122	138	-16
Prešovský kraj	552	541	11	2	7	-5	37	44	-7	225	199	26
Košický kraj	470	473	-3	4	9	-5	35	37	-2	209	190	19



Ďakujem za pozornosť!