

Prezídium Policajného zboru

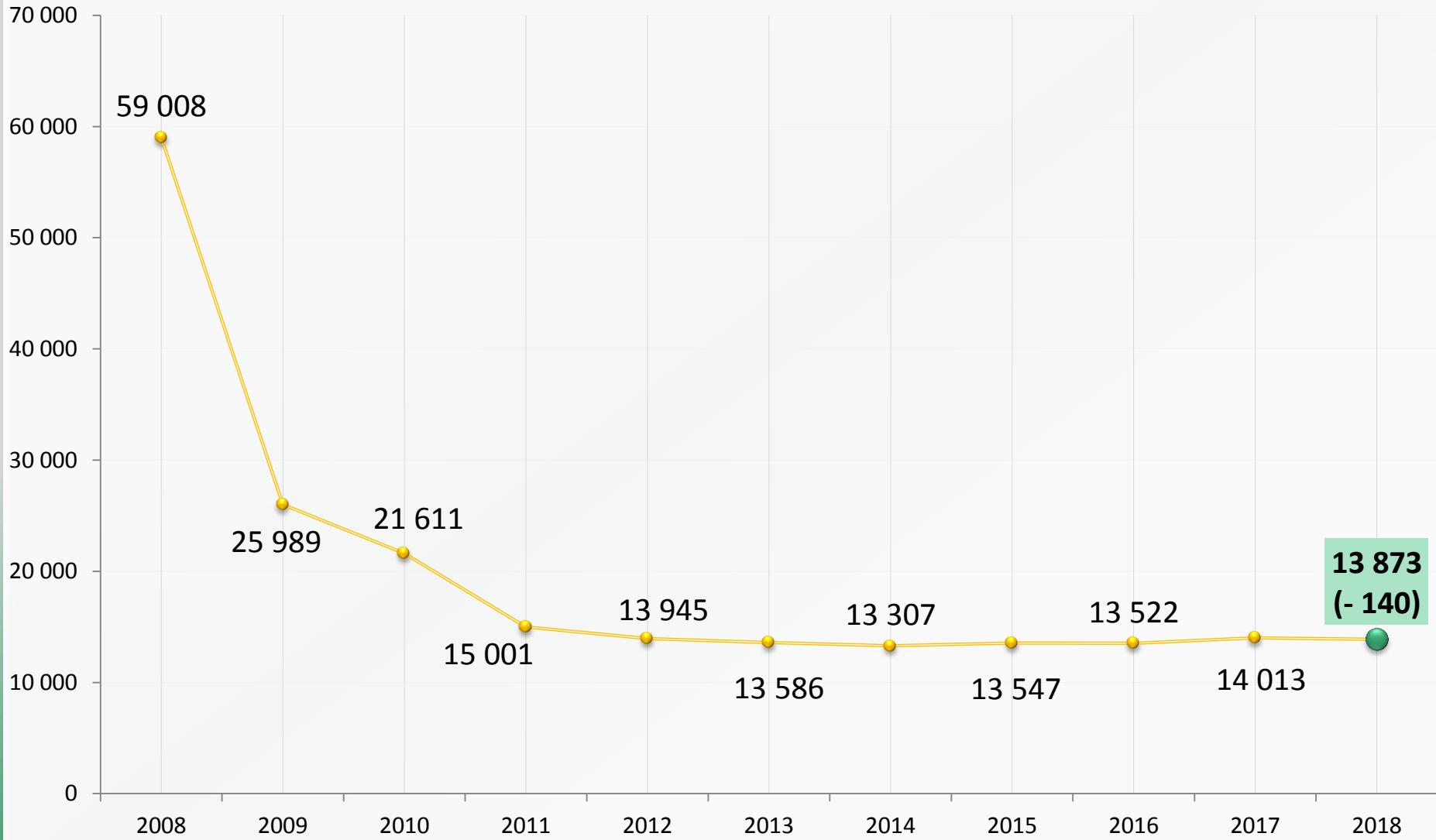


Vyhodnotenie dopravno-bezpečnostnej situácie za rok 2018 – predbežné štatistické údaje



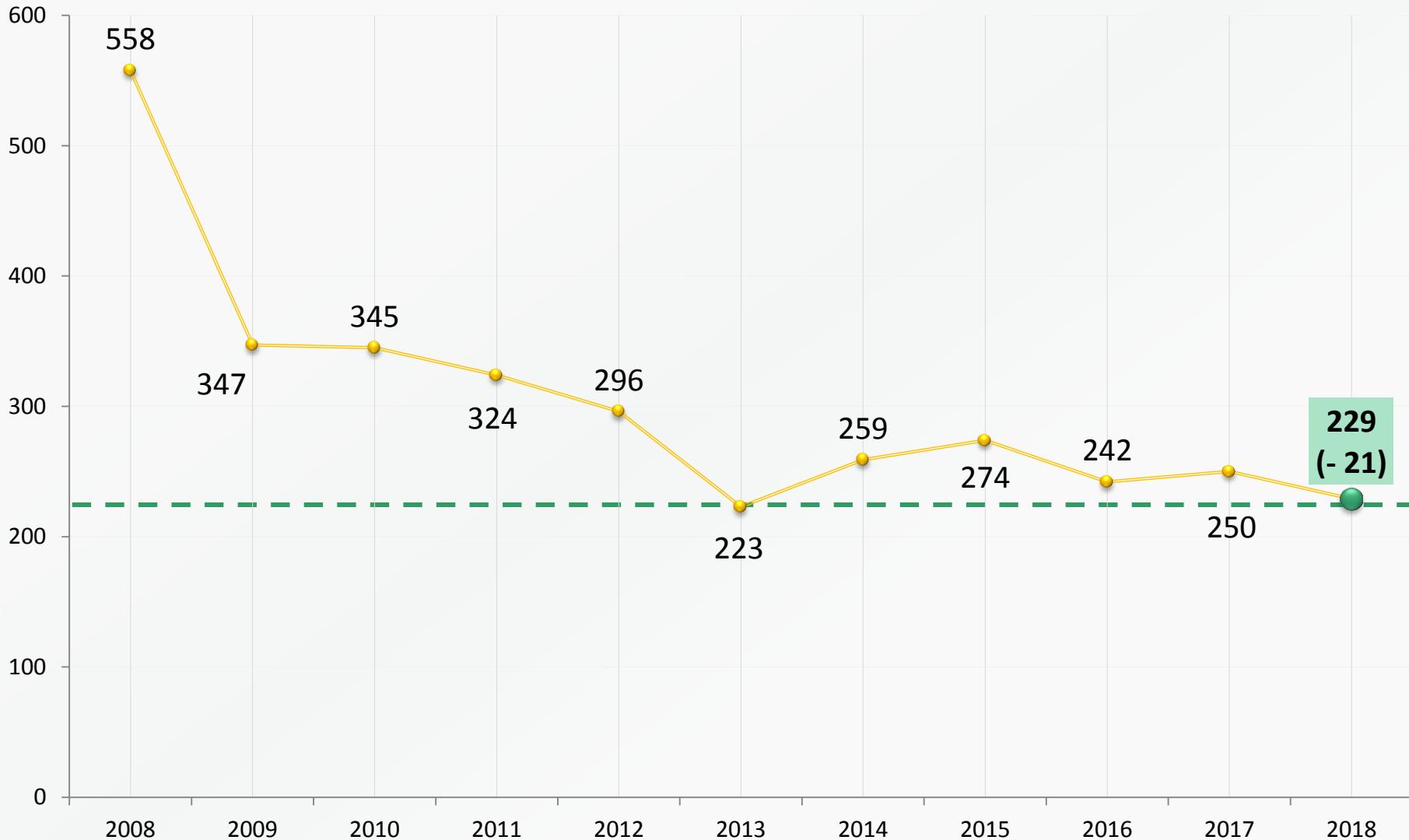
9. január 2019

Vývoj počtu dopravných nehôd od roku 2008 do roku 2018

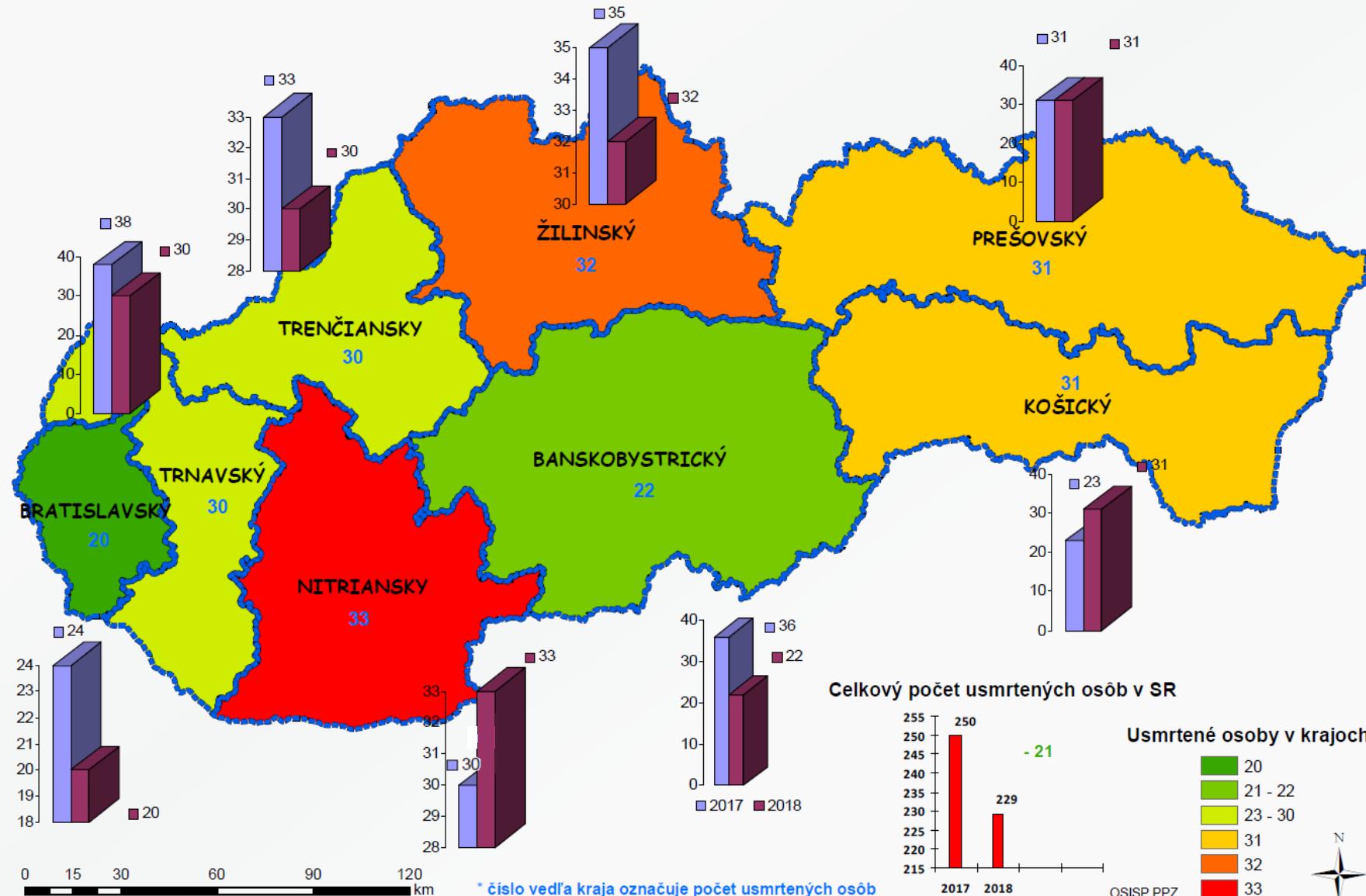


Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

Vývoj počtu usmrtených osôb od roku 2008 do roku 2018

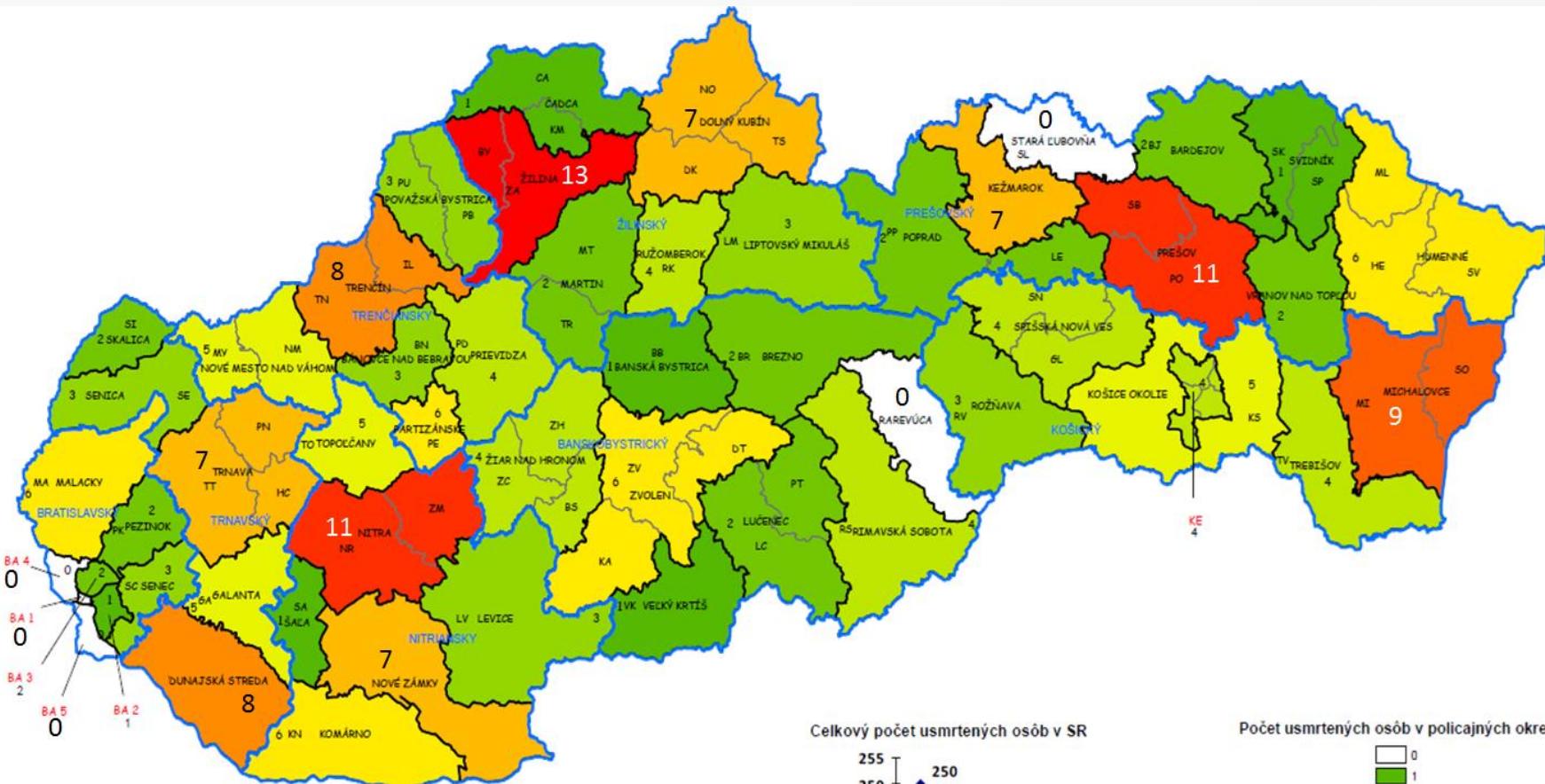


Počet usmrtených osôb v SR podľa policajných krajov od 01. 01. 2018 do 31. 12. 2018

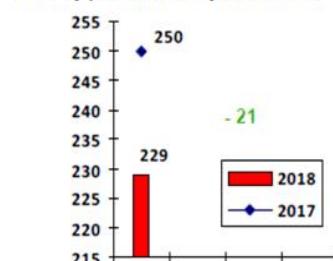


Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

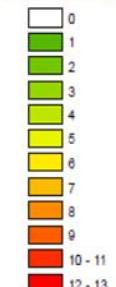
Počet usmrtených osôb v SR podľa policajných okresov od 01. 01. 2018 do 31. 12. 2018



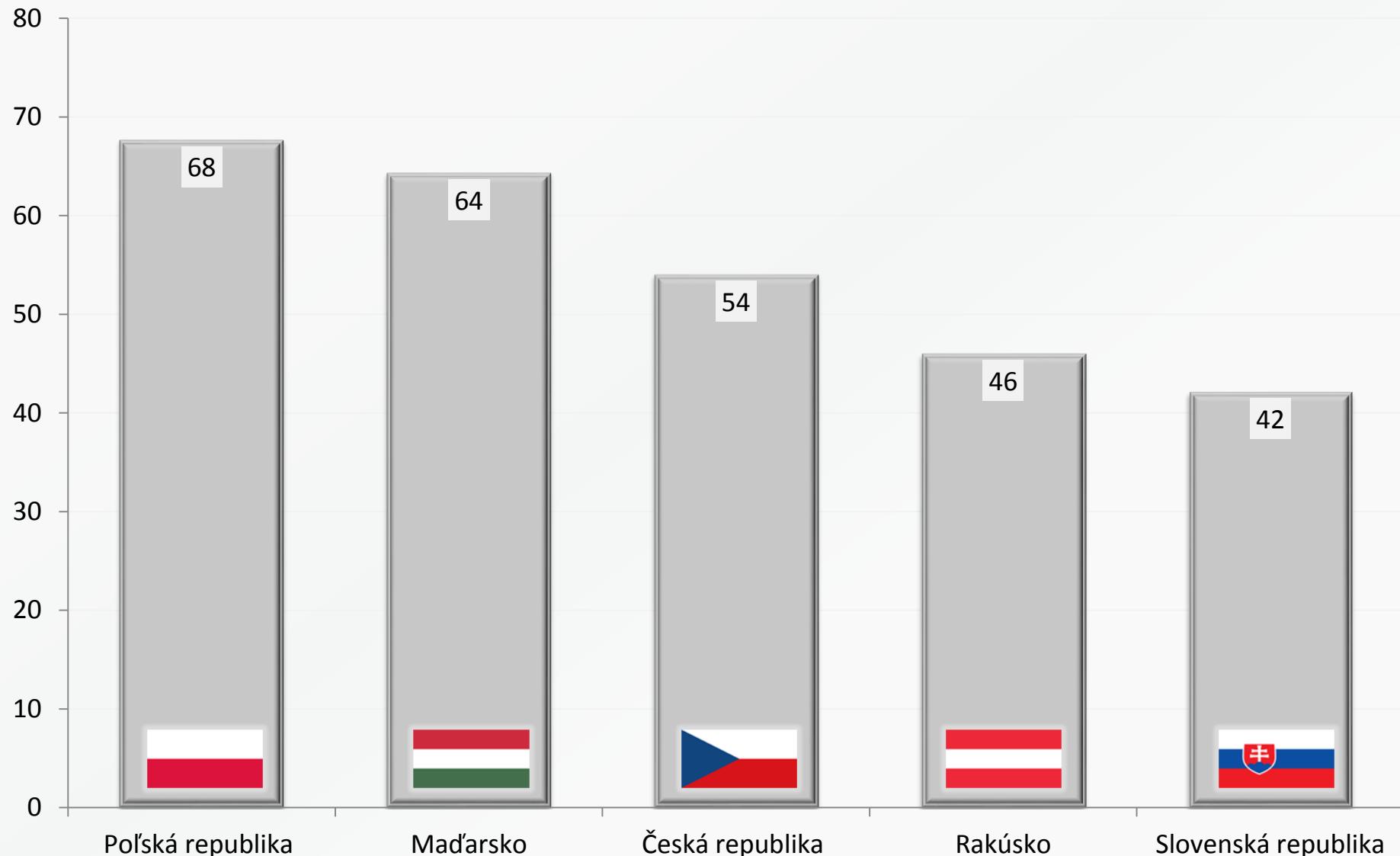
Celkový počet usmrtených osôb v SR



Počet usmrtených osôb v policajných okresoch

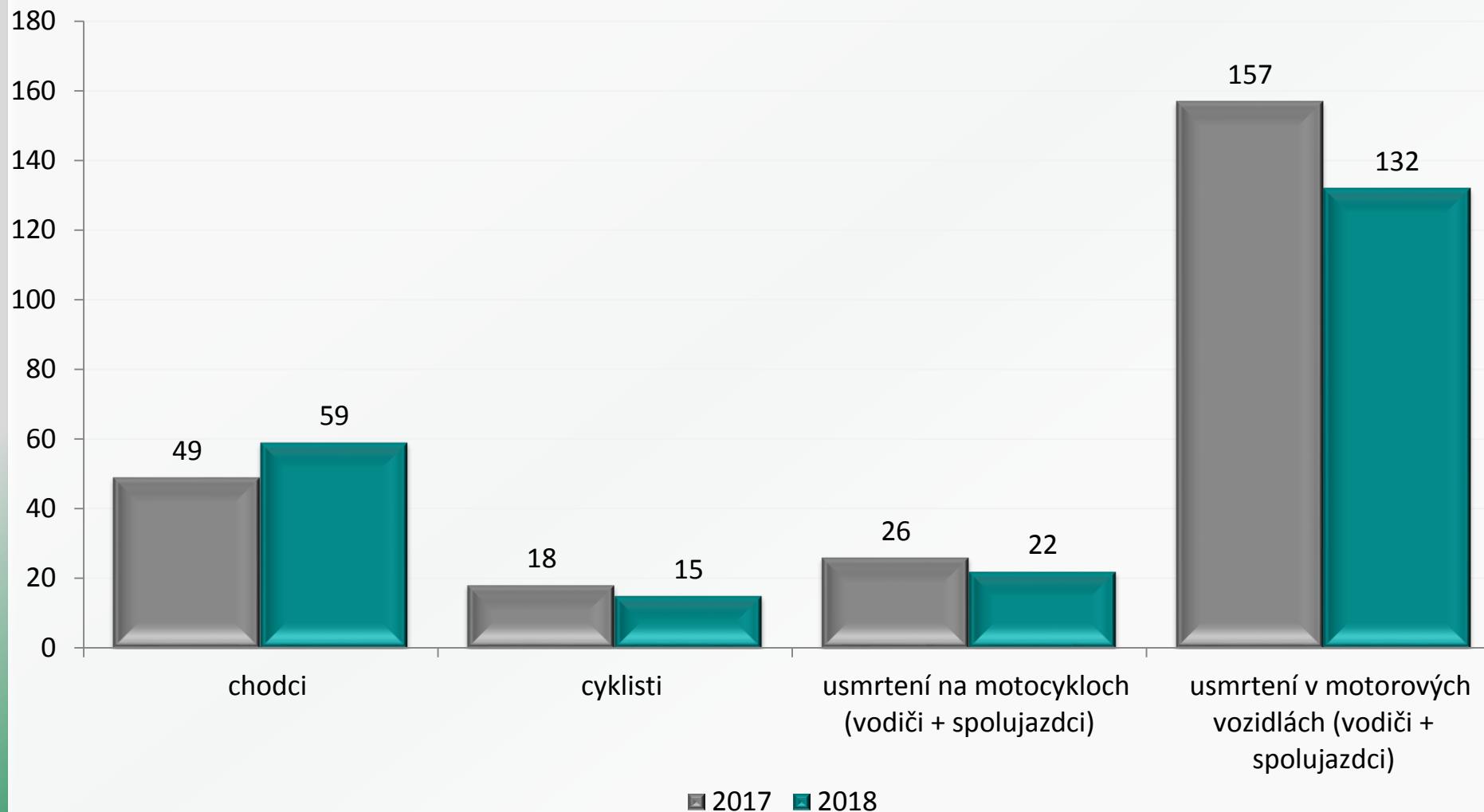


Počet usmrtených osôb na 1 000 000 obyvateľov v susedných krajinách za rok 2018



Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje. Poľská republika – údaje sú uvedené za 11 mesiacov 2018.

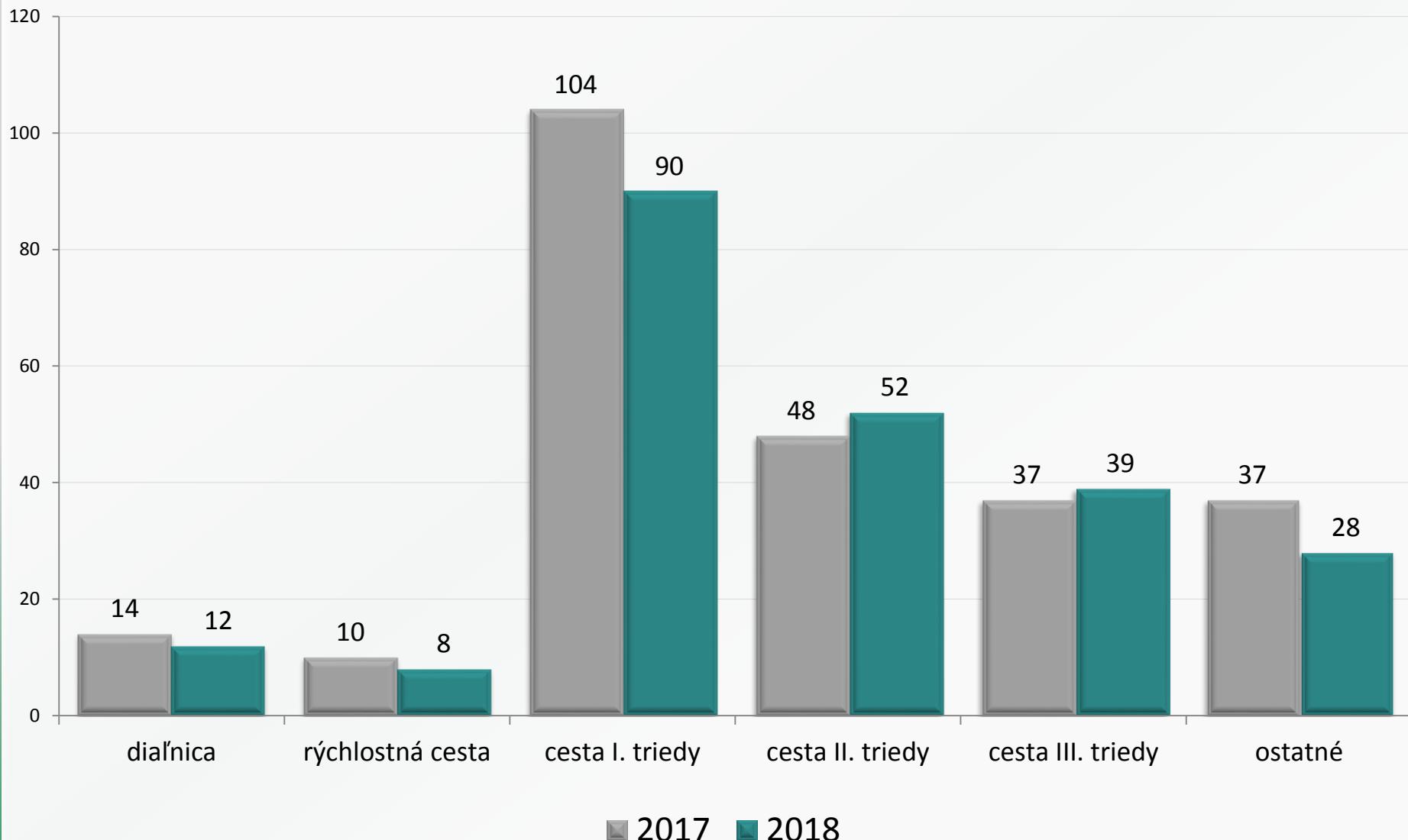
Usmrtení účastníci pri DN za rok 2018 v porovnaní s rokom 2017



V prípade 1 usmrtej osoby v roku 2018 išlo o vodiča nemotorového vozidla (osobu tlačiacu ručný vozík so šírkou nad 600 mm). Táto osoba nie je uvedená v grafe.

Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

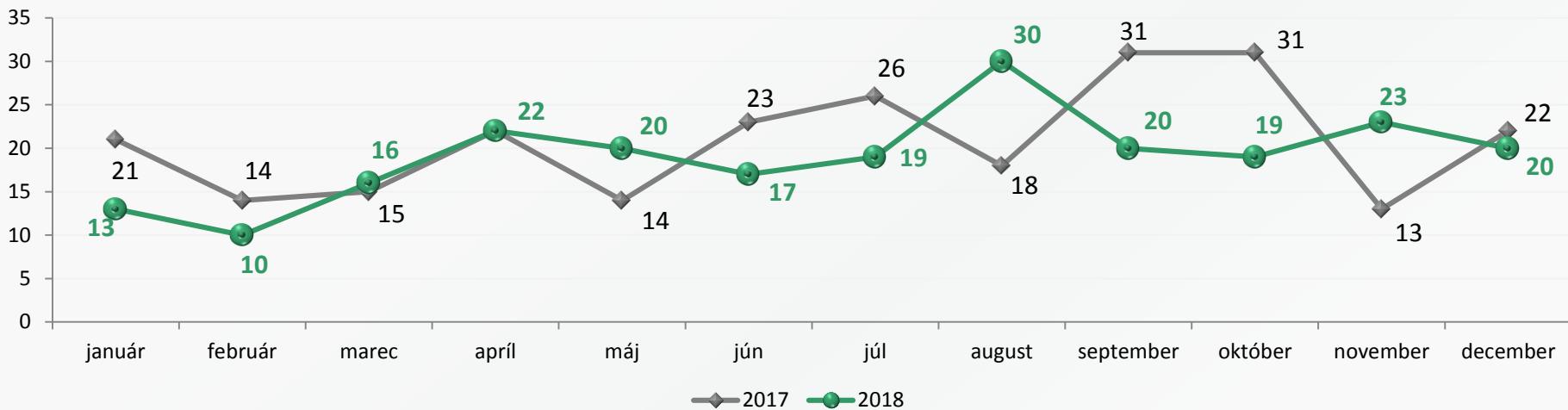
Počet usmrtených osôb podľa druhu komunikácie za rok 2018 a 2017



Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

Prehľad usmrtených osôb podľa mesiacov a dní rok 2018 a 2017

Usmrtení podľa mesiacov

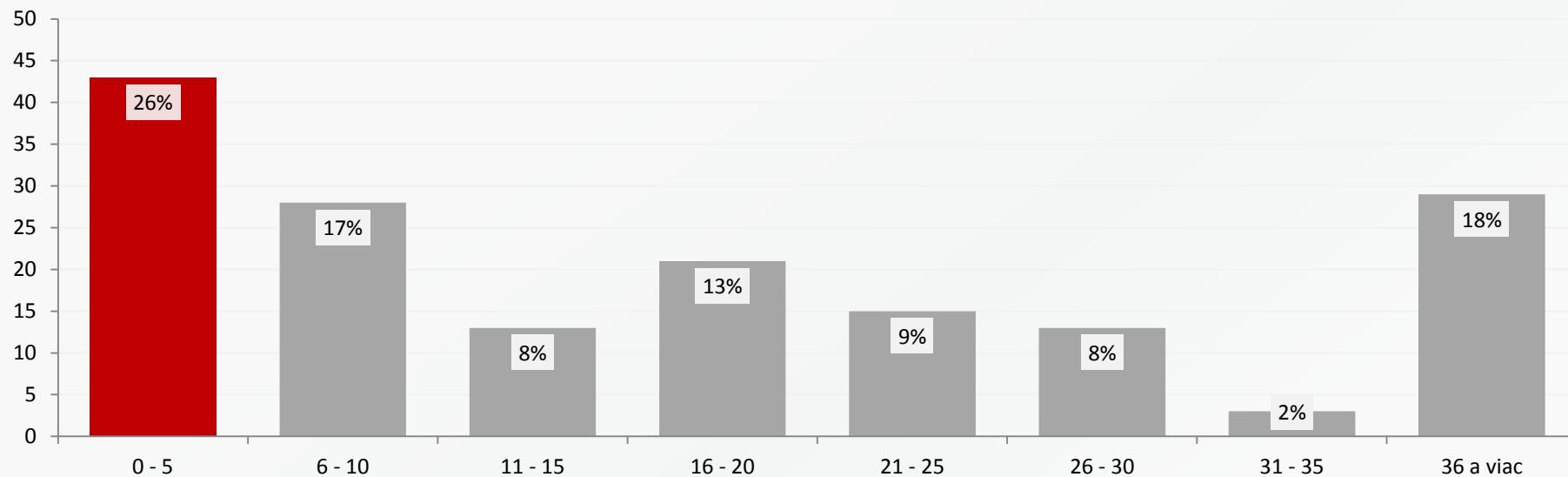


Usmrtení podľa dní

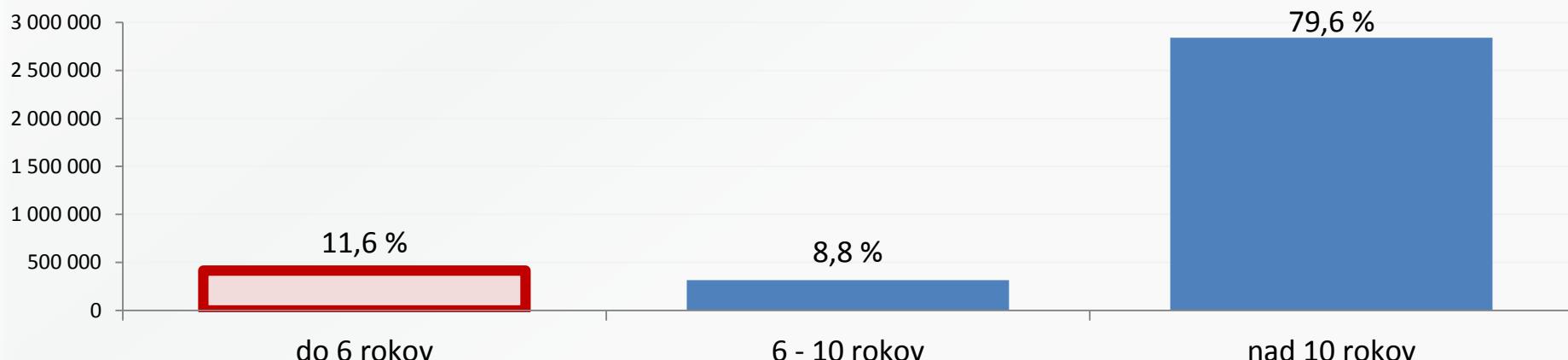


Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

Usmrtení pri DN zavinených vodičom motorového vozidla - podľa dĺžky držania vodičského oprávnenia (u vinníka)

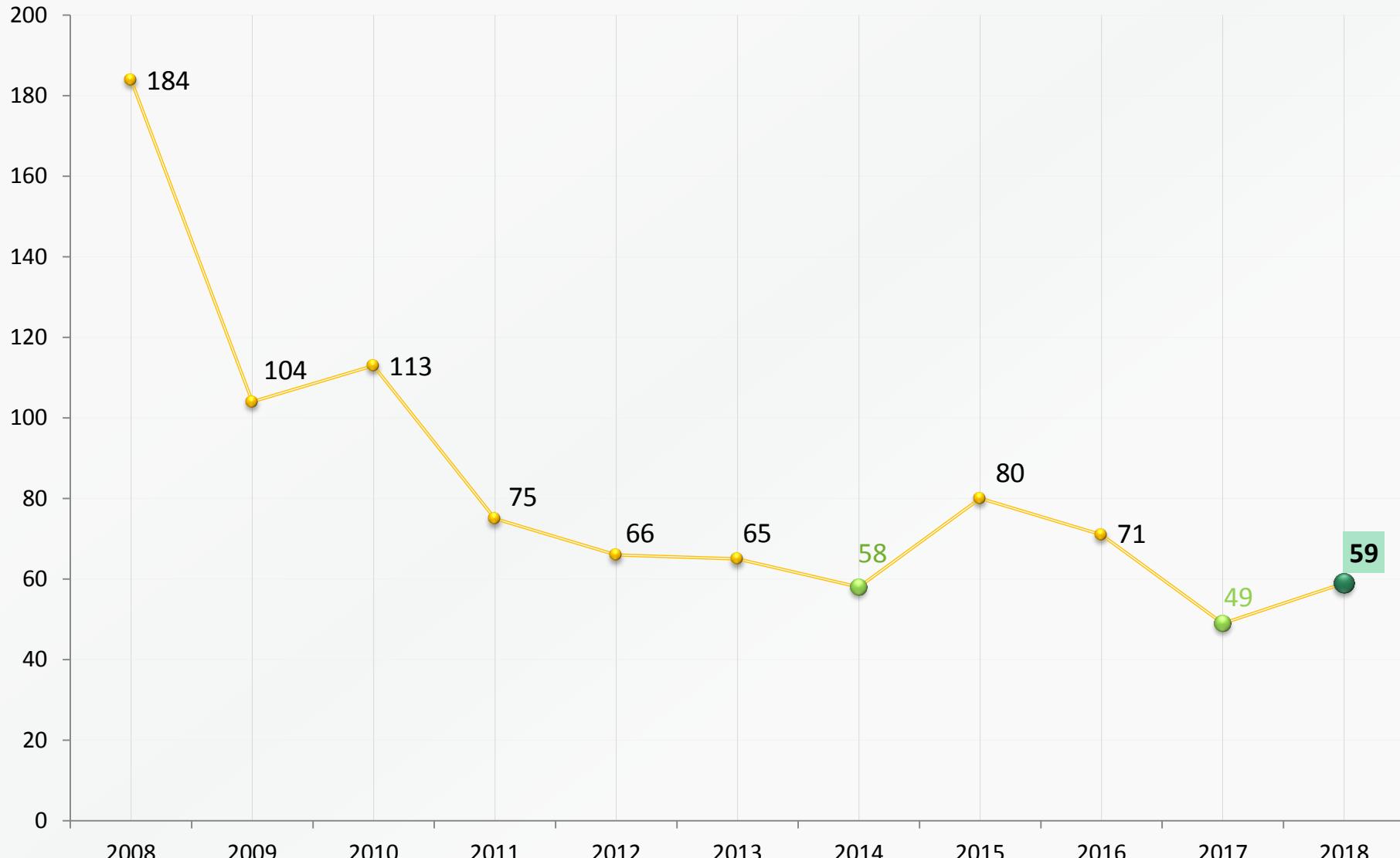


Počet evidovaných vodičov podľa dĺžky držania vodičského oprávnenia

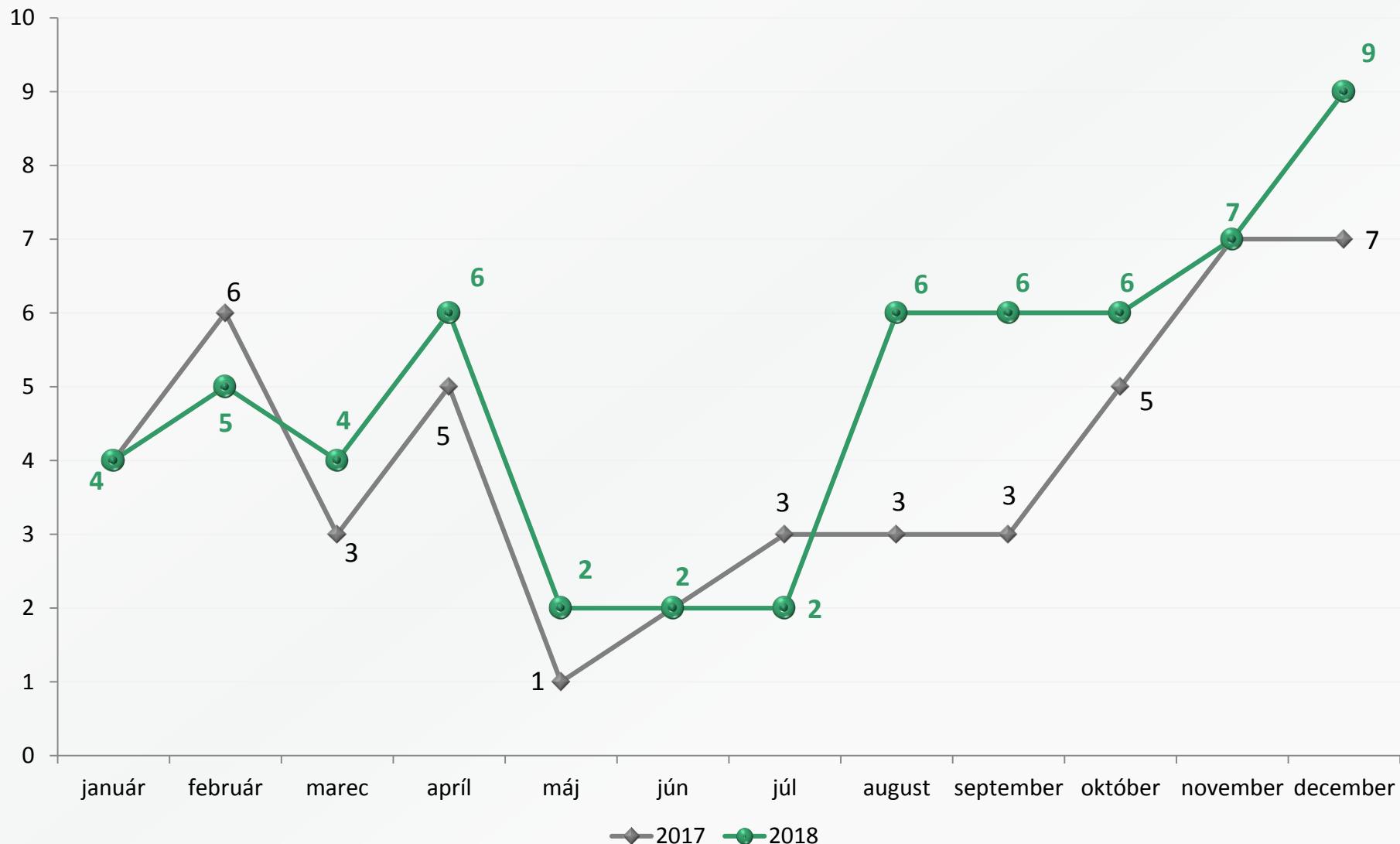


Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

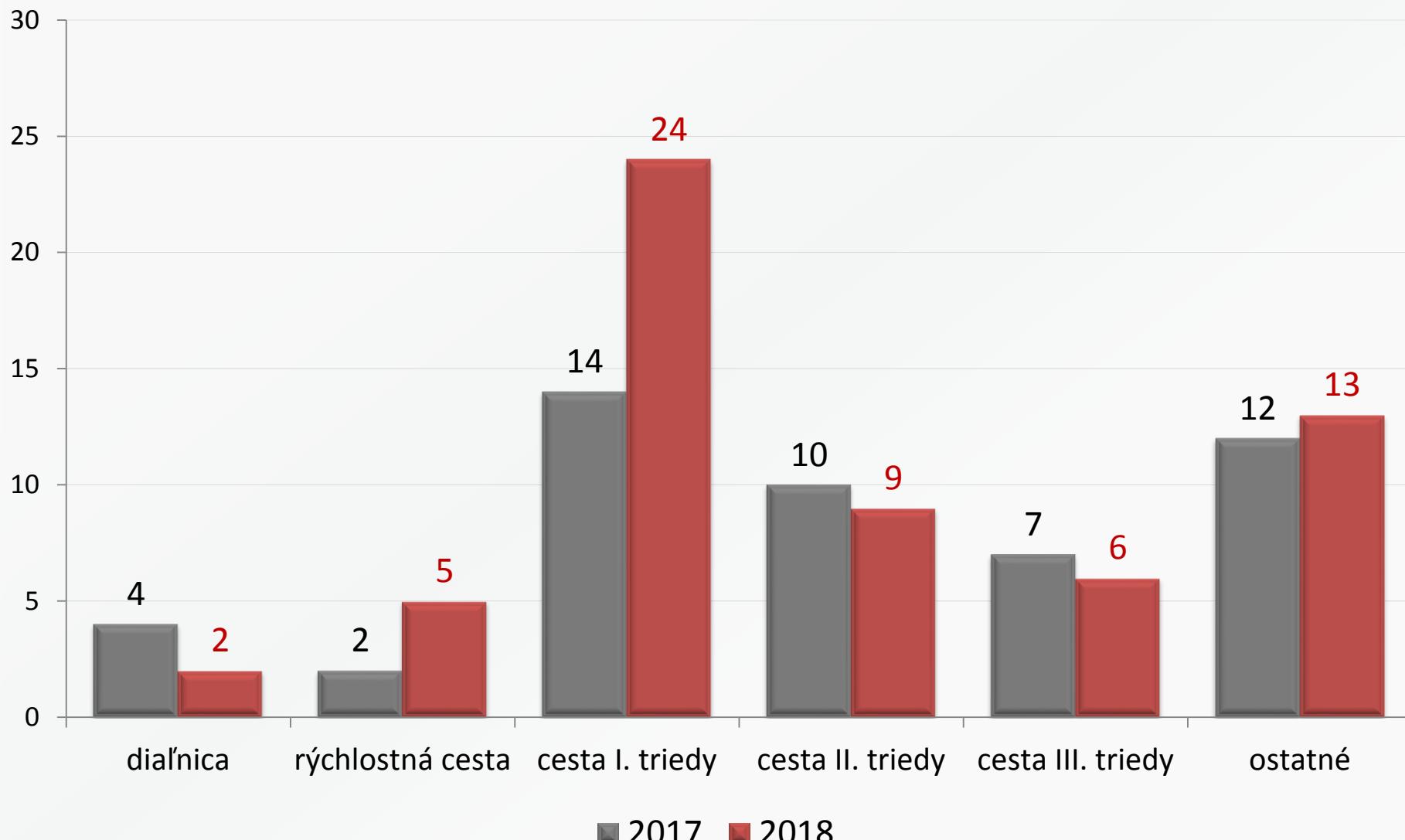
Usmrtení chodci pri DN od roku 2008 do roku 2018



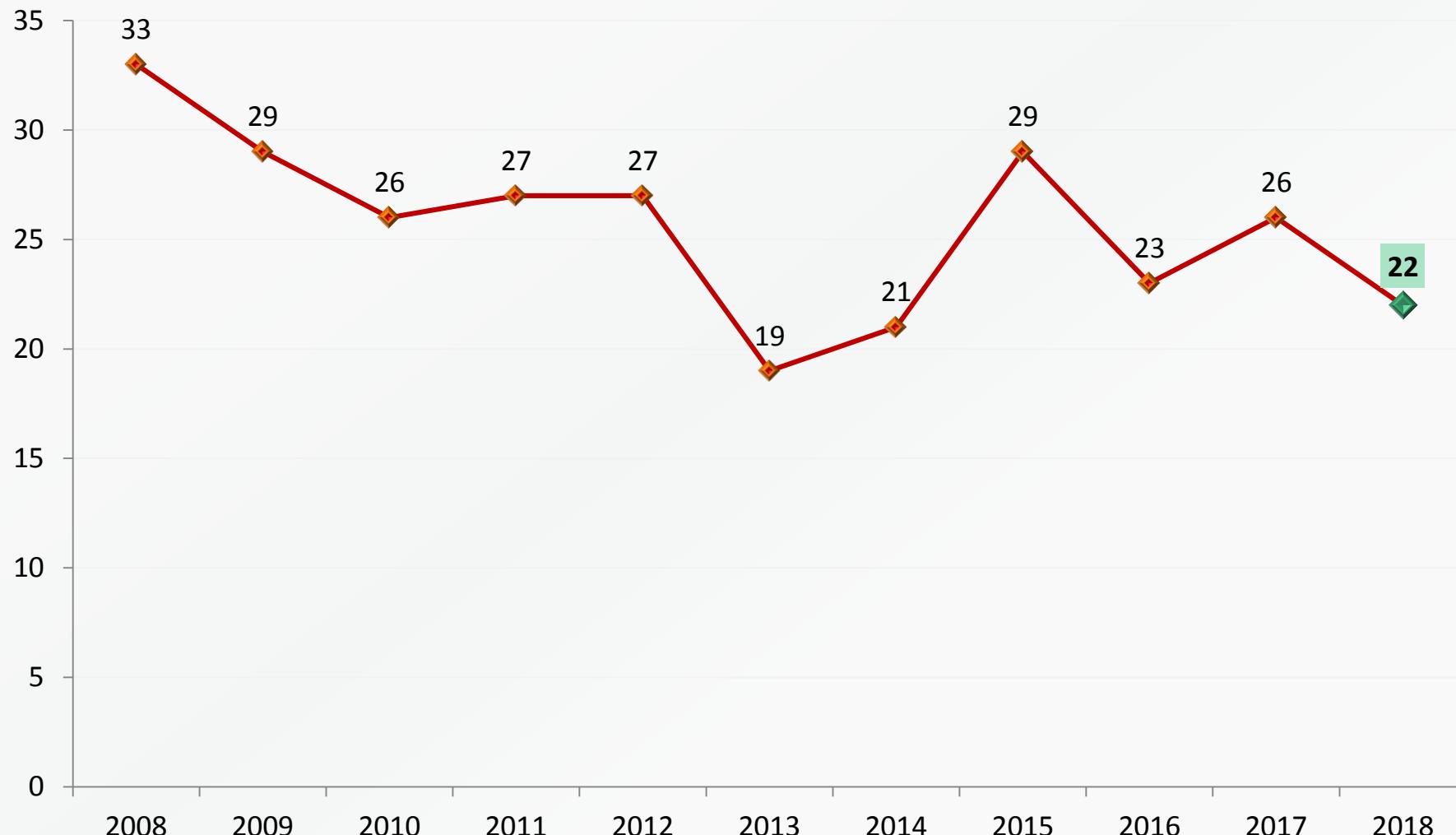
Prehľad usmrtených chodcov podľa mesiacov rok 2018 a 2017



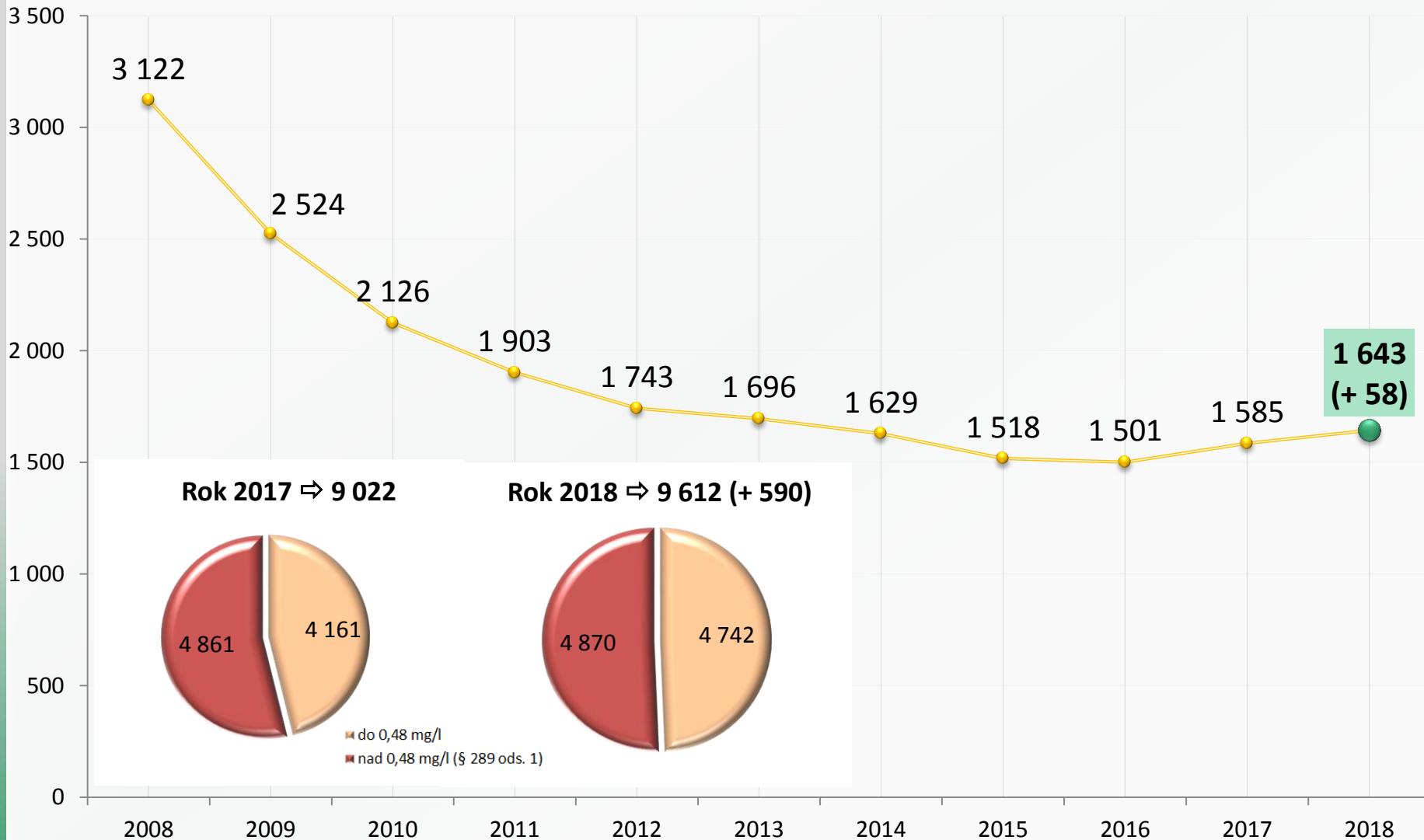
Usmrtení chodci pri DN podľa druhu komunikácie za rok 2018 a 2017



Počet usmrtených motocyklistov a ich spolužiadcov za obdobie rokov 2008 až 2018



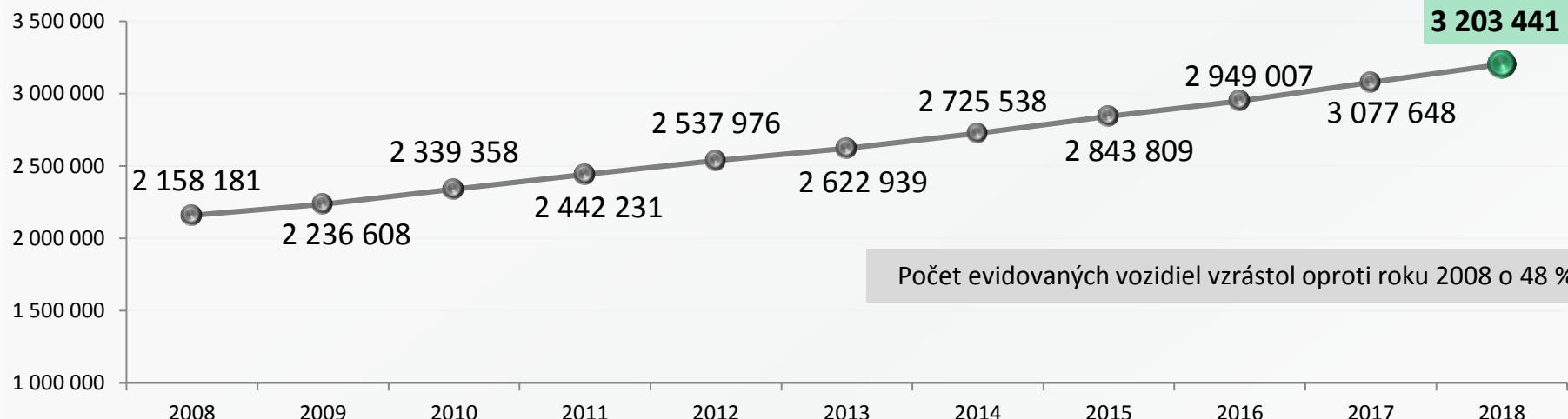
Vývoj počtu DN zavinených pod vplyvom alkoholu od roku 2008 do roku 2018



Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

Počet evidovaných motorových vozidiel v Slovenskej republike za obdobie rokov 2008 až 2018

Počet evidovaných vozidiel

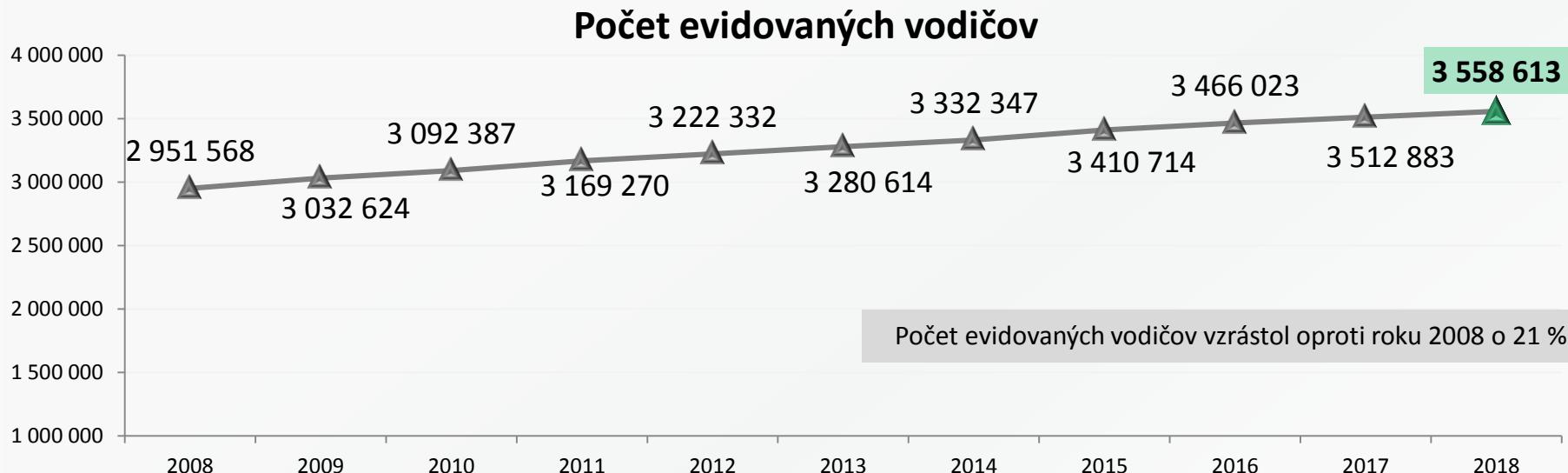


Počet evidovaných vozidiel prípadajúcich na 1 usmrtenú osobu



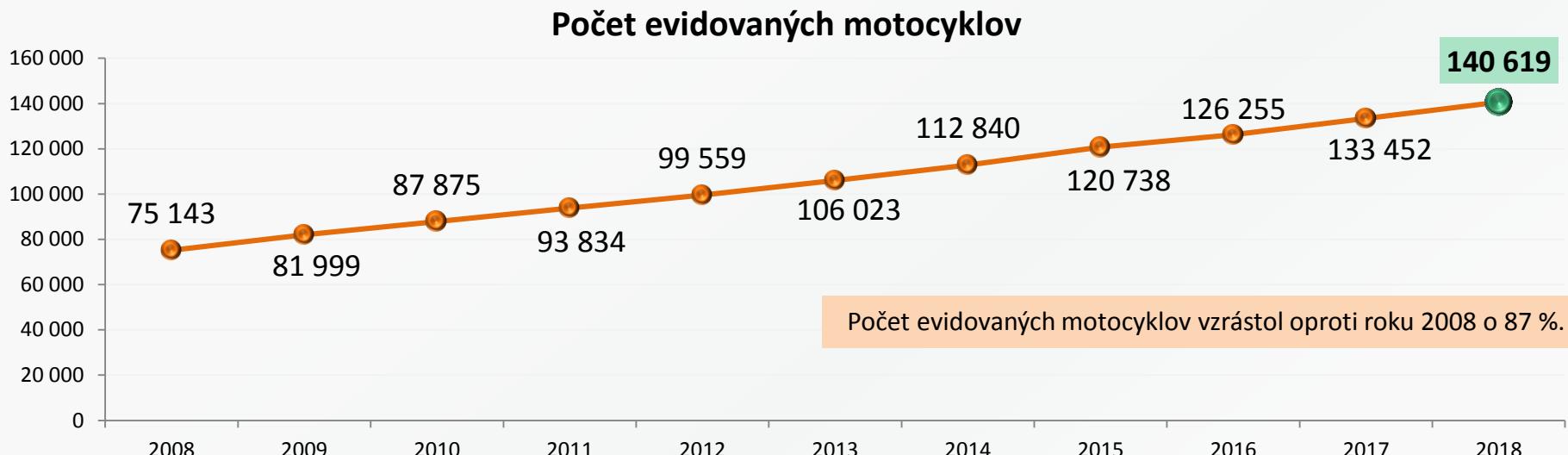
Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

Počet evidovaných vodičov v Slovenskej republike za obdobie rokov 2008 až 2018

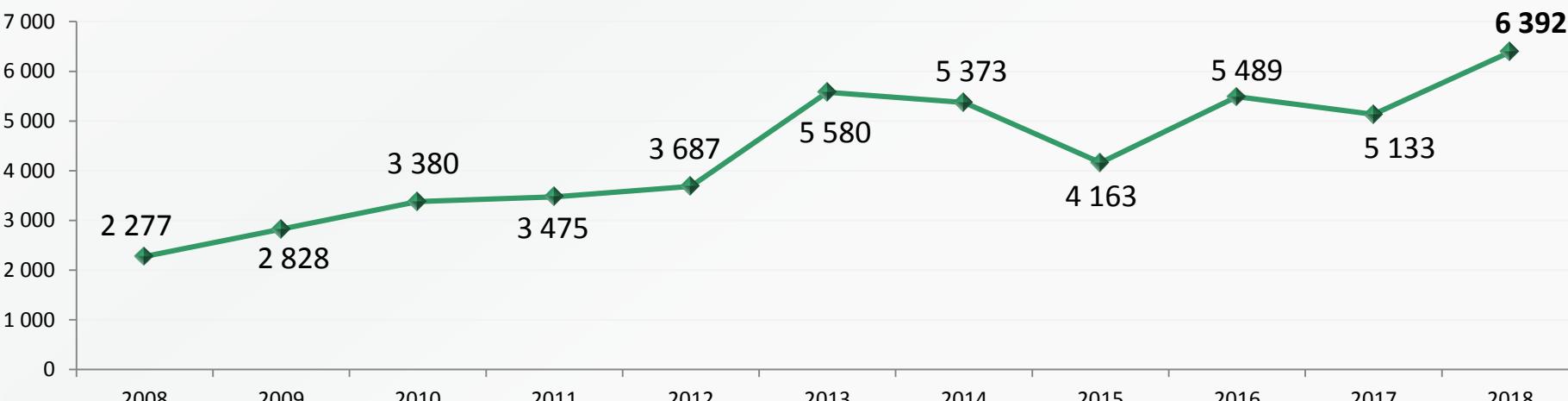


Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

Počet evidovaných motocyklov v SR za obdobie rokov 2008 až 2018



Počet evidovaných motocyklov pripadajúcich na 1 usmrtenú osobu na motocykli



Poznámka: Rok 2018 - jedná sa o predbežné štatistické údaje.

Hlavné príčiny vzniku dopravných nehôd v roku 2018

	Smrteľné dopravné nehody	Dopravné nehody
1.	porušenie povinnosti vodiča	porušenie povinnosti vodiča
2.	nedovolená rýchlosť jazdy	nedovolená rýchlosť jazdy
3.	nesprávny spôsob jazdy	nesprávna jazda cez križovatku
4.	porušenie osobitných ustanovení o chodcoch	nesprávne otáčanie a cúvanie
5.	nesprávne predchádzanie	nedodržanie vzdialenosť medzi vozidlami
6.	nesprávne odbočovanie	porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky
7.	nesprávna jazda cez križovatku	nesprávny spôsob jazdy
8.	nesprávne správanie sa na železničnom priecestí	porušenie osobitných ustanovení o chodcoch
9.	porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky	nesprávne odbočovanie
10.	nedodržanie vzdialenosť medzi vozidlami	nesprávne predchádzanie

Objektívna zodpovednosť

A. Súčasnosť

- Realizácia je uskutočňovaná policajtmi od 01. 07. 2012 až do súčasnosti; ročne je využitím tohto inštitútu postihnutých priemerne 8 000 prípadov porušenia pravidiel cestnej premávky.

Cudzinci

- Využívanie objektívnej zodpovednosti sa vďaka nedávnemu preloženiu rozkazov o uložení pokuty do úradných jazykov členských štátov Európskej únie a odstráneniu iných technických problémov, **rozšírilo** aj na zasielanie pokút držiteľom vozidiel do štátov Európskej únie; a to na základe získavania údajov o držiteľoch vozidiel evidovaných v štátoch Európskej únie podľa smernice EÚ 2015/413, ktorou sa uľahčuje cezhraničná výmena informácií o dopravných deliktoch súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky.
- Uvedené zasielanie rozkazov do zahraničia je však momentálne ešte len v prvotnej fáze, a preto je ešte stále vo väčšine uprednostňované vybavenie porušenia pravidiel cestnej premávky na mieste (blokové konanie).

Objektívna zodpovednosť

B. Budúcnosť

Zlepšenie vymožiteľnosti sankcie

- Ak nebude pokuta dobrovoľne uhradené, policajt bude môcť zadržať doklady od vozidla a tabuľku s evidenčným číslom s možnosťou aj použitia technického prostriedku na zabránenie odjazdu dopravného prostriedku (tzv. papuče).

Plnoautomatizovaný systém

- Vyžaduje zabezpečiť plnoautomatizovaný systém realizácie konania súvisiaceho s objektívnou zodpovednosťou, nakoľko manuálne zistovanie údajov a ich vkladanie do rozhodnutí je výrazne časovo náročná činnosť policajtov. Tento systém je v súčasnosti už v štádiu finalizovania.

Technické prostriedky pre Policajný zbor financované z PZP

(podľa § 68 ods. 3 zákona č. 39/2015 Z. z. o poistovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

Plánovaný nákup

- merače rýchlosťi 131 kusov
- analyzátory dychu 372 kusov
- fotodalekohľady 391 kusov
- Mobilné váhy 16 kusov



Stacionárne váhy na cestách I. triedy



C E S T N Á S I E T Š L O V E N S K E J R E P U B L I K Y

Lokality so zabudovanými váhami pre úradné meranie najväčších prípustných hmotností vozidiel a jazdných súprav na cestách I. triedy v správe SSC

Stav siete cestných komunikácií k 1.1.2016



Stacionárne váhy na diaľniciach a rýchlostných cestách

- SSÚD Bratislava – 1 váha, osadená na odpočívadle Jarovce (ľavostranné), D2 – km 69,500 smer do Bratislavы
- SSÚD Malacky – 1 váha, osadená na odpočívadle Sekule (pravostranné), D2 – km 8,090 smer do Bratislavы
- SSÚD Trenčín – 2 váhy, osadené na odpočívadle Hrádok (obojjsmerne), D1 – km 99,100 smer Žilina a km 99,300 smer Bratislava
- SSÚD Prešov – 2 váhy, osadené na odpočívadle Petrovany (obojjsmerne), D1 – km 411,500
- Granvia R1 Pribina – 2 váhy, osadené na odpočívadle Tekovské Nemce (obojjsmerne), R1 – km 83,800

Zameranie výkonu služby v roku 2019 na:

- najzávažnejšie príčiny vzniku smrteľných dopravných nehôd u všetkých vodičov vrátane vodičov nákladných vozidiel a autobusov
- kritické úseky ciest, predovšetkým úseky ciest I., II. a III. triedy
- najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – používanie reflexných prvkov chodcami
- alkohol u vodičov motorových vozidiel
- meranie hmotnosti nákladných vozidiel

Ďakujem za pozornosť

