

Doklady potrebné k žiadosti o uznanie typového schválenia ES/ schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu/ iného zmluvného štátu

Dovoz zo štátu Taliansko:

a) *ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel:*

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- originál osvedčenia o zhode vozidla COC alebo originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- potvrdenie od autorizovaného dovozcu alebo výrobcu vozidla, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel – môže byť nahradené dokladom o kontrole originality vozidla,
- osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol štátu dovozu vydaný (sériové číslo), /preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, tzv. ACI, uvedené doklady musia byť preložené z oboch strán/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

b) *ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo:*

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- osvedčenie o evidencii (sériové číslo), /preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, tzv. ACI, uvedené doklady musia byť preložené z oboch strán/,
- doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii – úradný preklad,
- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,
- platný protokol o technickej kontrole vozidla /môže byť platný protokol o STK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla /môže byť platný protokol o EK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

Dovoz zo štátu Nemecko

a) ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel:

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- originál osvedčenia o zhode vozidla COC alebo originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- potvrdenie od autorizovaného dovozcu alebo výrobcu vozidla, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel – môže byť nahradené dokladom o kontrole originality vozidla,
- osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol štátu dovozu vydaný (sériové číslo), /časť I. a časť II., preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, uvedené doklady musia byť preložené z obidvoch strán/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

b) ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo:

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- osvedčenie o evidencii (sériové číslo), /časť I. a časť II., preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, uvedené doklady musia byť preložené z obidvoch strán/,
- doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii – úradný preklad,
- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,
- platný protokol o technickej kontrole vozidla /môže byť platný protokol o STK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla /môže byť platný protokol o EK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

Dovoz zo štátu Rakúsko

a) *ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel:*

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- originál osvedčenia o zhode vozidla COC alebo originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- potvrdenie od autorizovaného dovozcu alebo výrobcu vozidla, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel – môže byť nahradené dokladom o kontrole originality vozidla,
- osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol štátu dovozu vydaný (sériové číslo), /časť I. a časť II., preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, uvedené doklady musia byť preložené z obidvoch strán/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

b) *ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo:*

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- osvedčenie o evidencii (sériové číslo), /časť I. a časť II., preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, uvedené doklady musia byť preložené z obidvoch strán/,
- doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii – úradný preklad,
- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,
- platný protokol o technickej kontrole vozidla /môže byť platný protokol o STK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla /môže byť platný protokol o EK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

Dovoz zo štátu Francúzsko

a) *ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel:*

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- originál osvedčenia o zhode vozidla COC alebo originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- potvrdenie od autorizovaného dovozcu alebo výrobcu vozidla, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel – môže byť nahradené dokladom o kontrole originality vozidla,
- osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol štátu dovozu vydaný (sériové číslo), /preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, uvedené doklady musia byť preložené z obidvoch strán/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

b) *ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo:*

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- osvedčenie o evidencii (sériové číslo), /preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, uvedené doklady musia byť preložené z obidvoch strán/,
- doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii
- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní – úradný preklad,
- platný protokol o technickej kontrole vozidla /môže byť platný protokol o STK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla /môže byť platný protokol o EK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

Dovoz zo štátu Česká republika

a) ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel:

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod.)
- originál osvedčenia o zhode vozidla COC alebo originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- potvrdenie od autorizovaného dovozcu alebo výrobcu vozidla, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel – môže byť nahradené dokladom o kontrole originality vozidla,
- osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol štátu dovozu vydaný (sériové číslo),
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

b) ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo:

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod.),
- osvedčenie o evidencii (sériové číslo),
- doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii – úradný preklad,
- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,
- platný protokol o technickej kontrole vozidla /môže byť platný protokol o STK aj zo štátu dovozu/,
- platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla /môže byť platný protokol o EK aj zo štátu dovozu/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

Dovoz zo štátu Belgicko

a) *ak ide o nové vozidlo, ktoré nebolo prihlásené do evidencie vozidiel:*

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- originál osvedčenia o zhode vozidla COC alebo originál alebo kópia vnútroštátneho osvedčenia o zhode vozidla potvrdzujúceho zhodu vozidla s vnútroštátnymi požiadavkami,
- vyhlásenie žiadateľa, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel v inom štáte,
- potvrdenie od autorizovaného dovozcu alebo výrobcu vozidla, že vozidlo nebolo prihlásené do evidencie vozidiel – môže byť nahradené dokladom o kontrole originality vozidla,
- osvedčenie o evidencii, ak taký doklad bol štátu dovozu vydaný (sériové číslo), /preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, uvedené doklady musia byť preložené z obidvoch strán/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

b) *ak ide o nové vozidlo, ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel v členskom štáte, alebo ak ide o ojazdené vozidlo:*

- doklad o nadobudnutí vozidla (napr. faktúra, kúpna zmluva, darovacia zmluva a pod., pokiaľ sú uvedené doklady v inom jazyku ako slovenskom, musia byť preložené),
- osvedčenie o evidencii (sériové číslo), /preložené osvedčenie o evidencii a potvrdenie o odhlásení vozidla, uvedené doklady musia byť preložené z obidvoch strán/,
- doklad o vyradení vozidla z evidencie vozidiel v členskom štáte; len v prípade, ak záznam o vyradení nie je uvedený v osvedčení o evidencii – úradný preklad,
- odborný posudok o kontrole originality vozidla nie starší ako 15 dní,
- platný protokol o technickej kontrole vozidla /môže byť platný protokol o STK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- platný protokol o emisnej kontrole motorového vozidla /môže byť platný protokol o EK aj zo štátu dovozu, ale musí byť úradne preložený/,
- potvrdenie o zaplatení príspevku do Recyklačného fondu za dovezené vozidlo /jedná sa len o skupiny M1 a N1/,
- doklad o prepustení vozidla do voľného obehu (z iných zmluvných štátov a tretích krajín – jedná sa o krajiny mimo EÚ).

Upozorňujeme Vás, že všetky doklady potrebné k žiadosti o uznanie typového schválenia ES/ schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu/ iného zmluvného štátu **musia byť úradne preložené prekladateľom**, ktorý je zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti SR.

Dovozy vozidiel z iných štátov a tretích krajín, je potrebné konzultovať s pracovníkmi odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na Okresnom úrade Topoľčany.