OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina

Žilinský samosprávny kraj
Komenského 2622/48
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	V Žiline, dňa
	OU-ZA-OSZP2-2025/036583-002/Jel	Ing. Jelušová	02.04.2025

Vec **„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“** – záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, obdržal dňa 20.03.2025 žiadosť Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 2622/48, 010 01 Žilina (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k navrhovanej činnosti **„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“**, ktorá bude realizovaná na parcelách KN-C KN-C č. 110/18, 111/1, 254/2, 254/9, 256/7, 257, 263/2, 263/7 v k. ú. Mokraď a na parcelách KN-C č. 350/1, 356, 357, 358/1 v k. ú. Kňažia.
Stavba sa dotýka cestného telesa cesty III/2246 a MO 2246-001, ktorého vlastníkom je Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina a jej správcom je Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre stavebné povolenie, ktorú vypracovala spoločnosť Structing, s.r.o, Dubie 112, 024 01 Kysucké Nové Mesto (Zodpovedný projektant Ing. Renáta Sýkorová, PhD., aut. osv. č. 5731*I2) dátum vypracovania je 11/2022. Stavebníkom predmetnej stavby je Žilinský samosprávny kraj.

Predmetom navrhovanej činnosti je rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 (ID M1581) v obci Kňažia na ceste III/2246 v ckm cca. 0,508 a v rámci rekonštrukcie predmetného objektu bude potrebné realizovať aj výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte a priľahlých úsekoch cesty III/2246 pred a za mostným objektom. Rekonštrukcia mosta okrem iného zahŕňa aj sanáciu pilierov a opôr. Povrchy pilierov sú porušené a bude potrebné tak reprofilovať ich povrch. Aktuálna zaťažiteľnosť mostného objektu bola určená na hodnotu 24t (podľa dopravnej značky), podľa ktorej je aj pred a za mostom osadená dopravná značka obmedzujúca prejazd vozidiel vyššej hmotnosti. Preto bude v dokumentácii riešené aj zosilnenie mostného objektu kombináciou nadbetonávky mostovkovej dosky a zosilňujúcimi uhlíkovými lamelami. Nakoľko sa jedná o existujúci mostný objekt, umiestnenie stavby je jednoznačné, t. j. jedná sa o rekonštrukciu existujúceho mostného objektu.

Cieľom a účelom navrhovanej činnosti je z hľadiska komplexného riešenia na danom rekonštruovanom úseku a mostnom objekte navrhnúť rekonštrukciu v takom rozsahu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti, ekonomickosti - v súlade so závermi celkového hodnotenia mosta v protokole z hlavnej prehliadky mosta a diagnostiky objektu. Rovnako je cieľom stavby v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť mosta, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečoval plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov.
Realizáciou predmetnej stavby sa zlepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácií, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Existujúci stav

V súčasnosti sa v uvažovanej lokalite nachádza mostný objekt. Most slúži pre cestu III/2246 a prevádza dopravu ponad vodný tok Orava. Trasa cesty III/2246 prechádza mostom v prechodnici a pokračuje v priamej. Kategória cesty je C 7,5/70. Okolie mosta je neudržiavané (erózia svahových kužeľov a náletová vegetácia).
Komunikácia je v danom mieste vedená v násype a svahy násypu i brehy rieky sú porastené náletovými kríkmi a drevinami. Mostný objekt ev. č. 2246-001 je 3-poľový trámový most z monolitického železobetónu. Nosná konštrukcia je tvorená v priečnom reze celkovo štyrmi nosníkmi tvaru "I" rozmerov priečneho rezu 0,77 m x 1,20-2,39 m, dĺžky 99,90 m. V priečnom reze sú nosníky na hornej hrane navzájom spriahnuté železobetónovou mostovkovou doskou hr. min. 250 mm. Rozpätie polí mosta je 29,775 m + 39,25 m + 29,775 m, dĺžka premostenia je 96,50 m. Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou krajných opôr a dvojicou medziľahlých podpier. Krajné opory sú zložené zo základov, betónových driekov, železobetónových úložných prahov a záverných múrikov. Medziľahlé podpery sú zložené zo

základov, betónových driekov, železobetónových úložných prahov. Založenie mosta je predpokladané plošné. Most bol postavený v roku 1952. Obojstranné rímsy na mostnom objekte sú monolitické železobetónové jednotnej šírky 1,55 m, hrúbky 0,15 m. Do ríms je zabetónované oceľové zábradlie mestského typu so zvislou výplňou výšky 1,10 m. Vozovka na moste je asfaltová. Priečny sklon je predpokladaný strechovitý, premennej veľkosti. Na moste sa nachádzajú liatinové odvodňovače, odvodnenie je zabezpečené priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi vozovky a následne odvodňovačmi vyústenými voľne pod most. Most má na oboch koncoch poškodené jednoprofilové mostné závery.

Navrhované riešenie

Jedná sa o projekčné riešenie zlepšenie parametrov úseku cesty III/2246 v rámci prestavby – rekonštrukcie mostného objektu 2246-001 ponad vodný tok Orava. Ďalšie práce rekonštrukcie MO sú v rozsahu opráv porúch, sanácie pilierov. Na základe výsledkov prepočtu zaťažiteľnosti a prehliadky mosta bolo stanovené, že stavebno-technický stav nezodpovedá požiadavkám objektu na takejto významnej a dopravne vyťaženej komunikácii. Preto bude realizovaná rekonštrukcia existujúceho mostného objektu.

Pre odstránenie zatekania je potrebná kompletná výmena mostného zvršku až po úroveň horného povrchu železobetónovej spriahujúcej dosky. Preto prvou etapou opravných prác bude jeho odstránenie a vykonanie kontroly povrchu spriahujúcej dosky. Predpokladanú hrúbku mostného zvršku a spádovej vrstvy overiť pred frézovaním I. etapy sondami - cca. 7 ks/etapu). Na oboch stranách mosta bude potrebné realizovať nové záverné múriky a prechodové oblasti s odvodnením. Na nosnej konštrukcií mosta sa odstráni degradovaný betón a očistí výstuž od korózie. Korodujúcu výstuž je potrebné po očistení pasivovať. Nosnú konštrukciu v oblastiach s poškodenou krycou vrstvou je nutné reprofilovať. Vzhľadom na kvalitu prostredia v okolí výstuže a hrúbku krycej vrstvy je navrhnuté pasivovať výstuž po celej ploche penetrujúcimi inhibítormi korózie a opatriť celý povrch nosnej konštrukcie mosta pružným ochranným náterom betónu. Trámy nosnej konštrukcie sú v súčasnosti porušené trhlinami a miestne rozpadom betónu, preto bude potrebná ich úprava, sanácia a zosilnenie, ktoré bude vykonané pomocou uhlíkových lamiel a obalenej uhlíkovej CFRP tkaniny lepenej celoplošne na povrch poškodených nosníkov. Úprava komunikácie rieši rekonštrukciu - výmenu krytu vozovky cesty a krytu vozovky na mostnom objekte v km cca. 0,560 staničenia cesty III/2246 a priľahlých úsekov pred a za mostným objektom. Základná kategória cesty je C7,5/70. Pred výstavbou budú vytýčené jestvujúce inžinierske siete. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny, resp. v prípade potreby budú počas realizácie stavebných prác chránené.

Stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

101-00 Úprava cesty č. III/2246

201-00 Most č. 2246-001 (M1581)

301-00 Prístup pre realizáciu (dočasný stavebný objekt)

101-00 Úprava cesty III/2246

Jestvujúci kryt vozovky je poškodený, lokálne na niektorých miestach je poškodená aj celá vozovka vplyvom rôznych opráv. Riešením daného nevyhovujúceho stavu je rekonštrukcia predmetného úseku cesty III/2246 od ckm 0,444 02 – ckm 0,661 225. Pri rekonštrukcii cesty III/2246 sa zachováva jej smerové a výškové vedenie. Systém odvodnenia vozovky sa zachováva podľa jestvujúceho stavu, rekonštrukciou cesty sa nemení.

201-00 Most č. 2246-001 (M1581)

Jedná sa o projekčné riešenie zlepšenia parametrov úseku cesty III/2246 v rámci prestavby – rekonštrukcie mostného objektu 2246-001 ponad rieku Orava. Ďalšie práce rekonštrukcie MO sú v rozsahu opráv porúch, sanácie pilierov. Most má tri polia zo železobetónových nosníkov tvaru "I" rozmerov priečneho rezu 0,77 m x 1,20-2,39 m, dĺžky 99,90 m. V priečnom reze sú nosníky na hornej hrane navzájom spriahnuté železobetónovou mostovkovou doskou hr. min. 250 mm. Rozpätie polí mosta je 29,775 m + 39,25 m + 29,775 m, dĺžka premostenia je 96,50 m. Most bol postavený v roku 1952. Priečny rez je vytvorený zo 4 nosníkov s osovou vzdialenosťou 2,71 m. Vzhľadom na potrebu zosilnenia mostného objektu bude pôvodný spádový poter realizovaný nanovo ako nosná vrstva nadbetonávky nosníkov z betónu triedy C35/45 spriahnutá s existujúcou nosnou konštrukciou. Nadbetonávka bude realizovaná s horným povrchom v späde tak, že výsledne bude mať premennú hrúbku minimálnej hodnoty 125 mm a max. hodnota je 220 mm. V nadbetonávke bude uložená spriahajúca výstuž pomocou navŕtanej a vlepenej výstuže f14 mm a novej vrstvy hornej výstuže z vložiek f12, f16 a f25 a f32 mm ukladanej podľa výkresu výstuže. Vzhľadom na novo realizovanú nosnú nadbetonávku mosta sa zdvihne aj niveleta na moste. Vzniknutý rozdiel vo výške nivelety bude vyrovnaný plynulým výškovým prechodom v rámci prechodovej oblasti, zrejmý z pozdĺžneho profilu. V novom stave tak bude most pôsobiť ako spojitý trámový most o troch poliach a ostanú iba dva mostné závery na koncoch mosta nad oporami, ktoré budú realizované ako kobercové mostné závery. Následne je možné odstrániť existujúcu značku zníženej nosnosti a most bude vyhovovať na plné normované zaťaženie. Existujúca nosná konštrukcia na hornom povrchu, spodnom povrchu a bokoch konštrukcie bude očistená vysokotlakovým vodným lúčom s tlakom min. 800 bar. Odhalená korodujúca výstuž bude ošetrená antikoróznym náterom – jednozložkový minerálny náter pre ochranu betonárskej výstuže. Trámy nosnej konštrukcie sú v súčasnosti porušené trhlinami a miestne rozpadom betónu, preto bude potrebné ich úprava a sanácia a zosilnenie bude vykonané pomocou uhlíkových lamiel a obalenej uhlíkovej CFRP tkaniny lepenej celoplošne na povrch poškodených nosníkov. Pri oporách a pilieroch je v predloženej PD riešené abrazívne očistenie celého povrchu. Odhalená korodujúca výstuž bude ošetrená antikoróznym náterom - jednozložkový minerálny náter pre ochranu betonárskej výstuže. Uvoľnené časti kamenného obkladu bude potrebné preukladať nanovo. Po abrazívnom očistení povrchov a oprave škárovania kamenného obkladu pomocou tixotrópnej malty bude možné pristúpiť k ochrane betónového povrchu.

301-00 Prístup pre realizáciu (dočasný stavebný objekt)

Pre možnosť prístupu mechanizácie pod mostný objekt je navrhovaná prístupová komunikácia, ktorá bude umiestnená približne paralelne s jestvujúcim mostom, na jeho severnej strane. Terén je v mieste stavby prevažne svahovitý so svahom koryta a nivy vodného toku Orava. Prístupová plocha pre realizáciu je navrhovaná ako spevnená plocha z demontovateľných cestných panelov 3000x2000x150 mm, ktoré budú ukladané vedľa seba na zhutnený podklad zo štrkodrvy. Prístupová plocha je vedená z východnej strany mosta a bude prebiehať paralelne s existujúcim mostným objektom. Vedenia trasy budú dve, aby boli možné prístupy na obidve brehové časti s tým, že stredné pole ostane nezatrubnené, vzhľadom na vodný tok voľné (v strednom poli budú práce vykonávane z časti z manipulačných plošín z novo zriadených dočasných objektov alebo pomocou výložníkovej plošiny, podvesného lešenia a pod. Začiatok trasy na začiatku úpravy mosta je situovaný vľavo v ckm 0,422 37, kde sa dočasne rozoberie a upraví zvodidlo a po svahu sa zíde na úroveň brehu. Začiatok strany na konci úpravy komunikácie je situovaný v ckm 0,644 02 v mieste vjazdu k existujúcim objektom, kde je v tejto časti mestský pozemok. Následne vedenie pokračuje súbežne s telesom cesty až pod most. Na každej brehovej strane je na konci dočasnej trasy situovaná odbočka, ktorá je navrhovaná kvôli možnosti otáčania vozidiel. Prístupová plocha preklenie časť koryta v prvom, a treťom poli mosta. Preto bude zhotovený inundačný pracovný priepust z hrdlových rúr DN 1000 mm ukladaných na očistené dno, ktoré budú presypané kamennou záhazkou, štrkodrvou a prekryté cestnými panelmi. Odvodnenie prístupovej plochy bude pomocou pozdĺžneho sklonu.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** je situovaná v čiastkovom povodí Váhu. Dotýka sa troch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKV0020 Orava (tabuľka č. 1), útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (tabuľka č. 2).

Útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	**Kód VÚ**	**Názov VÚ /typ VÚ**	**rkm**		**Dĺžka VÚ** (km)	**Druh VÚ**	**Ekologický stav/ potenciál**	**Chemický stav**
			od	do				
Váh	SKV0020	Orava/ V1(K3V)	57,90	0,00	57,90	prirodzený	priemerný (3)	nedosahuje dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km^2)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Váh	SK1000500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov	1069,302	dobrý	dobrý
Váh	SK2001800F	Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny	4451,705	zlý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Posúdenie projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** sa vzťahuje na obdobie počas realizácie navrhovanej činnosti/stavby a po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky/užívania.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia činnosti/stavby ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKV0020 Orava, alebo či činnosť/stavba nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody, a to útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0020 Orava

Činnosťou/stavbou ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** bude priamo dotknutý útvar povrchovej vody SKV0020 Orava. V zmysle projektovej dokumentácie sa stavba mosta bude nachádzať na vodnom toku Orava, jedná sa o vodohospodársky významný vodný tok, č. hydrologického poradia 4-21-04-001.
Priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky vodného toku Orava sa predpokladá počas realizácie predmetnej činnosti ako aj po ukončení stavebných prác.

Počas realizácie prác na stavbe ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** budú práce prebiehať priamo vo vodnom toku Orava, čo môže spôsobiť dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík v dotknutom úseku toku Orava, ako narušenie dna koryta toku, narušenie brehov, narušenie pozdĺžnej kontinuity toku, ktoré sa môžu lokálne prejaviť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, najmä poklesom jej početnosti, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Sekundárne môže dôjsť k ovplyvneniu ostatných biologických prvkov kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos). Možno očakávať, že s postupujúcimi prácami a najmä po ich ukončení tieto dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík

vo vodnom toku Orava budú prechádzať do zmien trvalých, avšak vzhľadom na ich lokálny charakter, možné ovplyvnenie ekologického stavu útvaru povrchovej vody Orava možno pokladať za nevýznamné.

Vplyv realizácie činnosti na zmenu hladiny útvaru podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a útvaru podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny

Útvary podzemnej vody SK1000500P a SK2001800F

a) súčasný stav

Predmetné územie realizácie činnosti/stavby ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** sa nachádza v kvartérnom útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a zasahuje do predkvartérneho útvaru SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny (v podloží, resp. priamo na okraji).

Útvar podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov a má plochu 1069,302 km^2. Tvoria ho aluviálne a terasové štrky, piesčité štrky, piesky, glacifluviálne sedimenty, proluviálne sedimenty holocénu-pleistocénu s pórovou priepustnosťou. Horniny útvaru sú charakterizované vysokou prietočnosťou (koeficient prietočnosti G(T) = 4,72.10^{-3} m^2.s^{-1}) a dosť silnou priepustnosťou (koeficient filtrácie G(k) = 1,07.10^{-3} m.s^{-1}) kolektorov (Malík a kol., 2013)[1].

Na základe hodnotenia stavu útvaru v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí (Vodný plán Slovenska na roky 2022-2027, Plán manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022)) bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave aj chemickom stave a v útvare nebolo preukázané riziko nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 ani z hľadiska chemického, ani kvantitatívneho stavu.

Útvar podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny bol vymedzený ako útvar predkvartérnych sedimentov s plochou 4451,705 km^2. Tvoria ho striedajúce sa ílovce a pieskovce (flyš), zastúpené sú sliene, slieňovce, pieskovce, bridlice a zlepence paleogénu až mezozoika (kriedy) s puklinovou priepustnosťou. Horniny útvaru zaraďujeme na základe geometrického priemeru koeficientu prietočnosti (G(T) = 1,74.10^{-4} m^{2}s^{-1}) do III. triedy charakterizovanej vysokou prietočnosťou a na základe priemernej hodnoty koeficienta filtrácie (G(k) = 1,52.10^{-5} m.s^{-1}) priepustnosť hornín zodpovedá triede IV – mierne priepustné kolektory. Horninové prostredie v tomto útvare je charakteristické výrazne menšími zásobami podzemných vôd ako je tomu v prípade kvartérneho útvaru SK1000500P.

1 Malík, P., Švasta, J., Černák, R., Lenhardtová, E., Bačová, N., Remšík, A., 2013. Kvantitatívne a kvalitatívne hodnotenie útvarov podzemnej vody. Prípravná štúdia. Časť I. – Doplnenie hydrogeologickej charakterizácie útvarov podzemnej vody vrátane útvarov geotermálnej vody. Správa. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra;

Na základe hodnotenia stavu útvaru podzemnej vody SK2001800F v rámci Vodného plánu Slovenska na roky 2022-2027, Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), bol tento útvar klasifikovaný v dobrom chemickom stave, ale v zlom kvantitatívnom stave v dôsledku výskytu lokálnej nadmernej exploatácie (3 lokality s kritickým bilančným stavom a 2 lokality s havarijným bilančným stavom).

Z hľadiska rizika nedosiahnutia environmentálnych cieľov do roku 2027 je predkvartérny útvar podzemnej vody SK2001800F klasifikovaný v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu do roku 2027 na základe testu IV – Povrchové vody, čo znamená, že medzi bilančné profily, ktoré môžu v budúcnosti vykazovať zhoršenie stavu alebo zlý stav na povrchovom toku, boli zaradené tie bilančné profily, kde sa očakáva v budúcnosti nárast odberov podzemnej vody a v súčasnosti sú vyhodnotené na hranici možného podkročenia minimálneho bilančného prietoku (MQ). Útvary podzemných vôd prislúchajúce k uvedeným vybraným bilančným profilom boli zaradené do kategórie v riziku nedosiahnutia dobrého kvantitatívneho stavu do roku 2027. Z hľadiska chemického stavu nie je v útvare podzemnej vody SK2001800F preukázané riziko.

Výsledky a hodnotenie rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané vo Vodnom pláne Slovenska na roky 2022-2027, v Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaja (2022), v kapitole 5.2, **link:** https: https://www.minzp.sk/voda/vodny-plan-slovenska/.

Podľa správy[2] využiteľné množstvá podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov v roku 2021 boli stanovené v množstve 5070,14 $l.s^{-1}$ a transformované využiteľné množstvá podzemných vôd predstavujú 3680,52 $l.s^{-1}$, z toho podiel využívaných podzemných vôd predstavoval 5,91 %. Využiteľné množstvá podzemnej vody v útvare SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a podtatranskej skupiny v roku 2021 boli stanovené v množstve 1619,94 $l.s^{-1}$ a transformované využiteľné množstvá podzemných vôd predstavujú 1168,65 $l.s^{-1}$, z toho podiel využívaných podzemných vôd predstavoval 21,98 % (t.j. 256,87 $l.s^{-1}$).

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody po realizácii navrhovanej činnosti

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti/stavby ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** sa vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny nepredpokladá.

2 Kullmann, Slivová, Lehotová, 2022, Bilančné hodnotenie podzemných vôd v útvaroch podzemných vôd Slovenska kvartéru a predkvartéru spracované podľa Vodohospodárskej bilancie množstva podzemnej vody za rok 2021, SHMÚ, Bratislava;

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vplyv navrhovanej činnosti/stavby ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** vzhľadom na charakter jej prevádzky na zmenu hladiny podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a v útvare podzemnej vody SK2001800F Puklinové podzemné vody západnej časti flyšového pásma a Podtatranskej skupiny sa nepredpokladá.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), na základe posúdenia žiadosti žiadateľa a predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** pre navrhovanú činnosť, podľa § 16a ods. 1 vodného zákona vydáva nasledovné

záväzné stanovisko:

Na základe posúdenia žiadosti, predloženého materiálu/projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavbe, navrhovanú činnosti ***„Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“*** nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV. Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

K stavbe „Rekonštrukcia mostného objektu MO 2246-001 v k. ú. Kňažia“ sa stanoviskom č. SVP 6150/2025/2 zo dňa 07.03.2025 a 25.03.2025 súhlasne vyjadril Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie horného Váhu, OZ Ružomberok. Podmienky uvedené v stanovisku SVP, š. p. je potrebné v ďalších krokoch povoľovacieho procesu rešpektovať.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 a povolenie výnimky podľa § 16a ods. 10 sú podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie pre činnosť nevyžaduje, záväzné stanovisko a povolenie výnimky sú podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16 ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR po dobu 30 dní.

Ing. Andrej Vidra
vedúci odboru

Na vedomie: OÚ Dolný Kubín, OSŽP