

OKRESNÝ ÚRAD DUNAJSKÁ STREDA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Alžbetínske námestie 1194/1, 929 01 Dunajská Streda

Číslo spisu: OU-DS-OCDPK-2014/004539-15

V Dunajskej Strede, dňa 06. 05. 2014

STAVEBNÉ POVOLENIE

- verejnou vyhláškou -

Stavebník, **Mesto Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín** v zastúpení **primátorom mesta, Gabrielom Bárdosom**, podal dňa 27. 02. 2014 na Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (v ďalšom len „okresný úrad“) žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Rekonštrukcia križovatky, Gútorská cesta – Rybárska ulica – Školská ulica – SO 01 Okružná križovatka**“ na pozemkoch par. č. 2392/52, 2402/3, 2593/3, 2729/4, 2777/3, 2778 v k. ú. Šamorín.

Na predmetnú stavbu bol vydaný Obcou Rohovce dňa 06. 03. 2014 pod číslom 1140/2014-002/SOcÚ súhlas v zmysle § 120 stavebného zákona ku stavbe, kde zároveň Obec Rohovce upúšťa od územného konania v zmysle ustanovenia § 39 a) ods. 3 stavebného zákona t. j. nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení stavby z dôvodu, že stavba sa považuje za zmenu dokončenej stavby – stavebné úpravy a udržiavacie práce.

Okresný úrad ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 3 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť v stavebnom konaní a **rozhodol** takto:

Stavba „**Rekonštrukcia križovatky, Gútorská cesta – Rybárska ulica – Školská ulica – SO 01 Okružná križovatka**“

na pozemkoch par. č. 2392/52, 2402/3, 2593/3, 2729/4, 2777/3, 2778 v k. ú. Šamorín sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e .

Stručný popis stavby:

Predmetom stavby je rekonštrukcia križovatky Gútorskej cesty, Rybárskej ulici a Školskej ulici na okružnú križovatku (v ďalšom len „OK“).

Križovatka sa nachádza v západnej časti mesta Šamorín, v obytnej zóne. Gútorská ulica je miestna komunikácia funkčnej triedy C2, po ktorej prebieha cesta III/0635. Rybárska ulica je miestna komunikácia funkčnej triedy C3. Gútorská ulica pokračuje Parkovou ulicou a priamym napojením na Bratislavskú ulicu - cestu I/63 v rámci Šamorína.

Navrhovaná OK dopravne zrovnoprávňuje križujúce komunikácie. Okrem zlepšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy sa rekonštrukciou existujúcej križovatky vytvára nová plocha pre oživenie obytnej časti mesta Šamorín. Vzhľadom na približne 7-10% podiel nákladnej dopravy z celkovej intenzity dopravy a pravidelných spojov SAD, je navrhnutý vonkajší priemer malej okružnej križovatky 28,0 m, čo je optimálna veľkosť pre všetky typy vozidiel. Šírka vozovky okruhu je navrhnutá v hodnote 6,00 m. Polomer stredového ostrovčeka je 5,50 m so spevneným vydláždeným prstencom šírky 2,50 m. Navrhované parametre OK umožňujú plynulý prejazd veľkých nákladných automobilov a autobusov po priestore križovatky. Ťažké nákladné vozidlá a privesy môžu pri prejazde

využívať spevnenú časť prstenca. V miestach vjazdov a výjazdov z OK sú na všetkých ramenách navrhnuté zvýšené deliace ostrovčeky, za ktorými sú navrhnuté priechody pre chodcov. Polomery vjazdov a výjazdov d60 križovatky sú 9 až 12 m. V navrhovanej križovatke je riešený pohyb chodcov cez všetky štyri ramená.

Technické riešenie Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie

Vonkajší polomer OK je 14 m, šírka asphaltovej vozovky okruhu je 6,00 m, šírka prstenca vo vnútri je 2,5 m. Priečny sklon okruhu má hodnotu 2% smerom ku okraju OK, sklon prstenca je 6% s vyvýšením nad príhlú vozovku 3 cm (obrúbnik na ležato). Šírka vjazdov a výjazdov okružnej križovatky je 4,05 až 4,50 m.

Výškové vedenie vychádza z existujúcich úrovni vozoviek a prispôsobené je aj navrhovanému systému odvodnenia do uličných vpustov a existujúcej zástavbe.

Konštrukcia asphaltovej vozovky komunikácie

Asfaltový betón AC 11 O; PMB 45/80-75	hr. 50 mm	STN EN 13108-1
postrek živičný spojovací z cestného asfaltu	PS; A	STN 73 6129
DVOJZÁKRUTOVÁ VÝSTUŽNÁ SIET' ROADMESH 8x10 TYP L		
Asfaltový betón AC 16 L; PMB 45/80-55	hr. 70 mm	STN EN 13108-1
Postrek živičný infiltračný z cestného asfaltu	PI; EK	STN 73 6129
Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 22	hr.200 mm	STN 73 6124-1
Štrkodrvina ŠD; 31 5 (45) GC	hr.200 mm	STN 73 6126
Spolu	hr.520 mm	

Vozovka okružnej križovatky a vjazdy a Výjazdy z nej (10 m za vonkajším okrajom OK) je pre zabránenie priečnych a pozdĺžnych nerovnosti opatrená medzi asphaltovými vrstvami výstužou DVOJZÁKRUTOVÁ SIET' ROADMESH 8x10 TYP L.

Konštrukcia smerovacích ostrovčekov z dlažby je nasledovná:

Betónové dlažbové tvarovky	hr. 60 mm	STN EN 1338
Drvené kamenivo fr. 4 - 8 mm	hr. 30 mm	STN EN 13242
Štrkodrvina ŠD; 31,5 GC	hr. 120 mm	STN 73 6126
Štrkodrvina ŠD; 45 GC	hr. 150 mm	STN 73 6126
Spolu	hr. 360 mm	

Špárovací materiál dlažby - drvené kamenivo fr. 0 - 2 mm resp. 0 - 4 mm.

Konštrukcia prstenca z dlažby je nasledovná:

Betónové dlažbové tvarovky	hr. 100 mm	STN EN 1338
Drvené kamenivo fr. 4 - 8 mm	hr. 30 mm	STN EN 13242
Cementom stmelená zmes CBGM C8/10 22	hr.180 mm	STN 73 6124-1
Štrkodrvina ŠD; 45 GC	hr. 200 mm	STN 73 6126
Spolu	hr. 510 mm	

Konštrukcia novej obrusnej vrstvy po frézovaní vozovky komunikácií:

Asfaltový betón AC 11 O; PMB 45/80-75	hr. 50 mm	STN 73 6124-1
postrek živičný spojovací z cestného asfaltu	PS; A	STN 73 6129

Kraj vozovky je spevnený cestným betónovým obrúbnikom s výškovým prevýšením 100 mm nad povrchom vozovky. Kraj chodníka pre peších bude ohraničený záhonovým obrúbnikom. Nábehové hrany deliacich ostrovčekov na okružnej križovatke sú riešené pomocou betónovej prídlážby 500/250/80 uloženej do betónu.

Plocha vozovky OK aj s vjazdami a výjazdami je 1110 m². Plocha chodníkov je 220 m². Plocha frézovania vozovky a uloženia novej obrusnej vrstvy je 150 m².

Vozovka

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Ako podkladové vrstvy sú použité štrkodrva a kamenivo spevnené cementom. Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 61 14 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6124 Stavba vozoviek - kamenivo stmelené hydraulickým spojivom, STN 73 6125 Stavba vozoviek - stabilizované podklady a podľa STN 73 6126 Stavba vozoviek v nestmelené podklady. Podkladné vrstvy sa nemajú zhotovovať ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním. Zhutňuje sa každá vrstva samostatne. Vrstva sa zhutňuje od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekryté nadväzujúcou vrstvou. Pred pokládkou ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 120 MPa (pre ochrannú vrstvu) a 180 MPa (pre podkladovú vrstvu). Pomer E_{def2} / E_{def2} musí byť menší ako 2,5. Pre zhotovovanie a skúšanie hutnených asfaltových vrstiev zo stavebných zmesí platí STN 73 6121. Na zhotovenie a skúšanie dláždených krytov platí STN 73 6131-1-časť 1. Táto norma sa zaoberá aj problematikou osadzovania obrubníkov.

Konštrukčné vrstvy jednotlivých častí komunikácií sú navrhnuté podľa požiadaviek investora a podľa príslušných STN a Katalógu pozemných komunikácií. Je potrebné, aby jednotlivé konštrukčné vrstvy boli hutnené tak, aby sa dosiahlo maximálnej pevnosti a tým aj maximálnej tvarovej stálosti podkladných vrstiev.

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom krytu do navrhovaných uličných vpustov s vyústením do existujúcej kanalizácie. Od navrhnutých uličných vpustov sa zrealizujú nové prípojky. Odvodnenie pláne je zabezpečené 3% vypsávaním vrstvy ŠD do trativodov tvorených rúrkou PVC DN 160 obalených GT a uložených v ryhe zasypanej ŠP.

Pre uskutočnenie stavby sa v zmysle § 66 stavebného zákona a §10 vyhl. 453/2000 Z. z. určujú tieto podmienky :

1. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť prevedené bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.
2. Toto stavebné povolenie sa vzťahuje na stavbu cesty III/0635 a jej súčastí, na pozemkoch par. č. 2392/52, 2402/3, 2593/3, 2729/4, 2777/3, 2778 v k. ú. Šamorín (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách a technické podmienky TP 03/2004 Usporadúvanie cestnej siete).
3. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby v zmysle § 75 zák. č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov orgánom alebo organizáciou na to oprávnenou.
4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
5. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané základné ustanovenia stavebného zákona uvedené v § 43d až 46d a príslušné STN.
6. Stavba nesmie byť začatá, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 ods. 1 zák. č. 71/1967 Zb.). Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti nebude stavba začatá. V tomto prípade stavebník je povinný požiadať okresný úrad o jeho predĺženie pred uplynutím.

7. **Na zhotoviteľa stavby sa uskutoční výberové konanie na základe stavebného povolenia, po ukončení výberového konania stavebník je povinný nahlásiť do 15 dní na okresný úrad a predložiť aktuálny výpis z obchodného registra zhotoviteľa stavby.**
8. Predpokladaný termín realizácie stavby: 01. 06. 2014 – 30. 09. 2014.
9. **Stavebník je povinný požiadať okresný úrad o povolenie na uzávierku cesty III/0635 minimálne 15 dní pred začatím stavebných prác, nakoľko OK sa vybuduje ako jeden celok naraz, a križovatka bude úplne uzavretá počas stavby.**
10. Uzávierku vyznačí stavebník osadením prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon a cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na ceste III/0635 podľa určenia na použitie prenosného dopravného značenia vydaného okresným úradom pod číslom OU-DS-OCDPK-2014/006744-02 dňa 05. 05. 2014 a na ceste I/63 podľa určenia na použitie prenosného dopravného značenia vydaného Okresným úradom Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 8, 917 02 Trnava pod číslom OU-TT-OCDPK-D/2014/03528/Ja/PDZ dňa 19. 03. 2014.
11. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác vyžiadať si od príslušných vlastníkov informácie o podzemných vedeniach, zabezpečiť ich vytýčenie a ochranu pred poškodením. Počas prác je povinný dodržiavať ich ochranné pásma podľa príslušných ustanovení záväzných právnych predpisov a noriem.
12. **Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác požiadať okresný úrad o povolenie na zvláštne užívanie cesty III/0635, nakoľko z dôvodu výstavby OK budú inžinierske siete (plynovod) premiestnené, a nové vedenie (kanalizácia) umiestnené do telesa cesty III/0635.**
13. Stavebník pri výkone svojej funkcie nahradí škody spôsobené tretím osobám podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
14. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby použité cesty a miestne komunikácie pre účely staveniskovej dopravy boli v dobrom zjazdnom stave a pripustí oprávnené nároky stavebného úradu, ak dôjde k ich opotrebovaniu v podstatne zvýšenej miere (zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení).
15. Stavebník bude vykonávať občasný dozor investora počas celej doby výstavby.
16. Stavebník umiestni na stavenisku na vhodnom a viditeľnom mieste tabuľku s označením stavby a stavebníka.
17. Stavbyvedúci (stavebník) je v zmysle §46d stavebného zákona povinný viesť stavebný denník.
18. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby .
19. Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a účastníkov konania:

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor krízového riadenia, Alžbetínske námestie 1194/1, 929 01 Dunajská Streda:

Po preštudovaní a posúdení predloženej dokumentácie odbor krízového riadenia Okresného úradu Dunajská Streda dospel k záveru, že k uvedenej dokumentácii z hľadiska civilnej

ochrany nemá pripomienky a s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia križovatky, Gútorská cesta – Rybárska ulica – Školská ulica“ súhlasí.

Okresný úrad Dunajská Streda, odbor starostlivosti o životné prostredie, Alžbetínske námestie 1194/1, 929 01 Dunajská Streda:

Realizácia stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov je možná za nasledovných podmienok:

- v chránenej vodohospodárskej oblasti všetky činnosti musia byť v súlade s § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva je nasledovné:

- počas búracích a stavebných prác nakladať s odpadmi podľa § 19 ods. 1 zákona NR SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- odpady sa môžu uložiť len na riadenú skládku prevádzkovanú na základe rozhodnutia orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve,
- ku kolaudačnému konaniu žiadame dokumentovať spôsob zneškodňovania prípadne využitia odpadov vzniknutých z búracej a stavebnej činnosti, a predložiť evidenciu vedenú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
- dodávateľ stavby je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti materiálovo zhodnotiť pri výstavbe komunikácie a spevnených plôch.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede, Trhovisko 1102/1, 929 01 Dunajská Streda:

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Dunajskej Strede z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné konanie a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Západoslovenská energetika, a.s., Kračanská cesta 1607/45, 929 01 Dunajská Streda:

S návrhom predloženej projektovej dokumentácie Západoslovenská distribučná, a.s. na stavebné povolenie súhlasí s podmienkami:

- pred zahájením výkopových prác žiadame zabezpečiť vytýčenie elektrických vedení v správe nášho závodu,
- berieme na vedomie, že stavba nemá nárok na odber elektrickej energie,
- pri realizácii dodržať STN 73 6005 o priestorovom usporiadaní podzemných vedení ako i ochranných pásiem a STN 33 3300 stavba vonkajších vedení

Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., odštepny závod: Dunajská Streda, Kračanská cesta 1233, 929 01 Dunajská Streda:

K predloženému PS dávame nasledovné vyjadrenie:

- Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú podzemné vedenia v správe nášho závodu, pred zahájením výkopových prác žiadame zabezpečiť vytýčenie podzemných vedení a poklopov v správe nášho závodu. Presné vytýčenie podzemných vedení Vám prevedú zamestnanci nášho závodu na Vašu písomnú objednávku. (kont. osoba Ing. Tóth, tel. č. 031/773 7318)
- V zmysle § 27 odsek 4 zákona č. 442/2002 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách žiadame vykonať na náklady investora prispôbenie poklopov a iných zariadení objektov verejného vodovodu a verejnej kanalizácie na úroveň novoupraveného terénu – pozemnej komunikácie.
- S odvádzaním dažďových vôd z plôch okružnej križovatky do verejnej kanalizácie súhlasíme.
- Upozorňujeme investora na potrebu úpravy HZ o odvádzaní dažďových odpadových vôd do verejnej kanalizácie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede, Veľkoblahovská cesta 1067, 929 01 Dunajská Streda:

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Dunajskej Strede vracia podanie ako nevybavené, nakoľko podľa § 13 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, regionálny úrad verejného zdravotníctva nie je príslušný posudzovať návrhy na stavebné konanie stavieb.

Upozorňuje sa na to, že investor stavby je povinný podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. predložiť na posúdenie z hľadiska vplyvu na zdravie návrh na kolaudáciu predmetnej stavby.

Michlovský, spol. s r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany:

V záujmovom území nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava:

V prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby je nutné postupovať v zmysle § 40 ods. 2 a 4 zákona NR SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v znení zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 208/2009 Z. z. a zákona č. 262/2011 Z. z. (ďalej len „pamiatkový zákon“) a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov. Predovšetkým je nutné, aby nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác nález ihneď ohlásila Krajskému pamiatkovému úradu Trnava. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa § 40 ods. 3 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Bratislava:

S realizáciou akcie podľa predloženej dokumentácie súhlasím pri splnení nižšie uvedených podmienok. Investor (projektant) je povinný informovať o týchto podmienkach príslušný územný orgán a stavebný úrad.

Spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.

Vyjadrenie platí za predpokladu, že nedôjde ku zmenám v hlavných parametroch stavby (situovanie, zvýšenie objektov, rozsah a pod.).

Vyjadrenie platí dva roky. Na jeho základe je možné vydať územné i vodohospodárske rozhodnutie. Investor (projektant) je povinný doručiť ho v odpise všetkým ďalším orgánom a organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované, aby sa zabránilo ďalšiemu prerokovaniu.

Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava:

Na Vami definovanom území sa nachádza telekomunikačné vedenie/rádiové zariadenie.

Splatnosť vyjadrenie do: 01. 07. 2014

Spresňujúce podmienky:

Nutné vytyčiť! Po vytyčení je nutné vypracovať projekt ochrany/prekládky podzemných telekomunikačných káblov v správe Slovak Telekom a.s. (v záujmovom území) so zákresom vytyčených trás podzemných vedení a daný realizačný projekt podať na ďalšie vyjadrenie. Vytýčovacieho technika treba kontaktovať aspoň 10 dní vopred.

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení:

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľne oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním), bezodkladne oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia. www.telekom.sk,
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne. (www.telekom.sk),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytyčení, ktoré požadujeme objednať na tel.: Tibor Szabo 0903730634
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovanie stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. vytyčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. objednávku zašlite na adresu: Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytyčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Upozornenie

V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia(zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Mesto Šamorín, Hlavná 37, 931 01 Šamorín:

Mesto Šamorín s predmetnou stavbou súhlasí bez pripomienok.

Okresné riaditeľstvo PZ v Dunajskej Strede, Okresný dopravný inšpektorát, Múzejná 231/6, 929 01 Dunajská Streda:

ODI v zmysle §-u 3 ods.7 zákona NR SR č.135/ 1961 Z. z. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a v súlade s príslušných ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a na základe Vašej žiadosti, o doplnenie stanoviska, súhlasí z hľadiska dopravného riešenia predmetnej stavby a uplatňuje si nasledovné pripomienky:

- projektová dokumentácia pre účely stavebného konania bola predložená na vyjadrenie spolu s projektom organizácie dopravy (ďalej len POD) dopravného značenia pre výstavbu, ako aj trvalého dopravného značenia spracovaný v zmysle vyhlášky MV SR č. 225/2004 Z. z., pričom počas výstavby a počas umiestňovania trvalého dopravného značenia sa riadiť nami schválenými stanoviskami
- dokumentáciu, spevnené plochy - komunikácie a výpočet statickej dopravy (organizácia parkovania), POD dopravného značenia pre výstavbu, ako aj POD trvalého dopravného značenia spracovala osoba oprávnená a overila ju pečiatkou a podpisom
- ODI v súlade so zákonom NR SR č.171/ 1993 Z. z. O Policajnom zbore si vyhradzuje záväzné právo na zmeny svojho stanoviska a stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené zmeniť v prípade pokiaľ to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj v prípade verejného záujmu.
- Toto stanovisko nenahrádza pripomienky a námietky účastníkov konania a iných predmetnou stavbou dotknutých.
- Projektovú dokumentáciu dopravného riešenia si ponechávame, v prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu nášho predchádzajúceho vyjadrenia.
- V prípade nedoručenia stanoviska na príslušný stavebný úrad, stráca dňom 7. 3. 2015 platnosť pre použiteľnosť.

Trnavský samosprávny kraj, sekcia hospodárskej stratégie, Starohájska 10, 917 01 Trnava:

TTSK, ako vlastník ciest II. a III. triedy na území samosprávneho kraja v zmysle ustanovení § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, Vám zasiela nasledovné stanovisko:

- Povolenie umiestnenia predmetnej stavby a následné vydanie stavebného povolenia miestne príslušným stavebným, resp. špeciálnym stavebným úradom je, okrem iného, možné len za dodržania ustanovení § 4 ods. 2 a 4, § 7 Vyhlášky č. 532/2002 Z. z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- V zmysle ustanovení § 3b cestného zákona o dopravnom pripojení predmetnej stavby rozhoduje miestne príslušný cestný správny orgán - v prípade úpravy napojenia MK na cestu III/0635 je ním Okresný úrad Dunajská Streda, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- Ak dôjde v rámci realizácie predmetnej stavby k záberu nových pozemkov pod telesom okružnej križovatky a V prípade, že tieto budú tvoriť súčasť cesty III/0635, žiadame tieto časti

pozemkov ku kolaudácii majetkovo-právne vysporiadať a odovzdať do vlastníctva TTSK, resp. do správy organizácie Správa a údržba ciest TTSK.

- Pri zriaďovaní napojenia nových vetiev na cestu III/0635 požadujeme vozovku dotknutej pozemnej komunikácie zarezat', aby sa zabránilo jej odtrhaniu a jednotlivé vrstvy preplátovať v celej šírke napojenia.

- Dopravné obmedzenia na ceste III/0635 požadujeme realizovať v nevyhnutnom rozsahu. Stavebník je povinný predložiť výkres dopravného značenia s príp. vyznačením obchádzkovej trasy na odsúhlasenie príslušnému Okresnému dopravnému inšpektorátu v Dunajskej Stredě a následne požiadať príslušný cestný správny orgán o vydanie určenia použitia dopravného značenia ako aj o povolenie jej zvláštneho užívania, resp. uzávierky. Pracovné miesta na ceste III/0635 žiadame označiť príslušným prenosným dopravným značením v zmysle platných predpisov.

- Stavebnou činnosťou nesmie dôjsť k zhoršeniu Stavebno-technického stavu a odtokových pomerov cesty III/0635.

- Ďalšie technické podmienky týkajúce sa dopravného napojenia na cestu III/0635 je Stavebník povinný konzultovať so správcou cesty.

- Pred začatím prác na ceste III/0635 žiadame prizvať kompetentného zástupcu správcu, ktorý odovzdá stavebníkovi dotknutý úsek cesty a po skončení prác ho aj prevezme späť.

- Zemina z výkopov ani iný materiál nesmú byť uložené na korune prejazdnej časti vozovky cesty III/0635.

- V priebehu výstavby je stavebník povinný zabezpečiť očistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska na cestu III/0635.

- Všetky škody spôsobené na telese cesty III/0635 ako aj na prislúchajúcom dopravnom značení z dôvodu realizácie predmetnej stavby je Stavebník povinný neodkladne nahlásiť jej správcovi a uhradiť na vlastné náklady.

Za dodržania vyššie uvedených podmienok s vydaním stavebného povolenia pre predmetnú stavbu súhlasíme.

Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava:

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Rekonštrukcia križovatky Gútorská cesta – Rybárska ulica – Školská ulica, SO 01 Okružná križovatka, SO 02 – Dažďová kanalizácia“, v katastrálnom území Šamorín, na pozemkoch s parcelnými číslami 2392/52, 2402/3, 2593/3, 2729/4, 2777/3 a 2778, nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25:

Stavba sa nedotýka našich záujmov ako majetkového správcu ciest I. triedy.

Slovak Lines, a.s., Mlynské nivy 31, 821 09 Bratislava:

Na Vašu žiadosť zo dňa 12. 03. 2014 o vydanie stanoviska k úplnej uzávierke križovatky Gútorská cesta, Školská a Rybárska ulica v Šamoríne z dôvodu rekonštrukcie križovatky a na základe pracovného stretnutia dňa 25. 03. 2014, spoločnosť Slovak Lines, a.s. vydáva nasledovné stanovisko:

Z dôvodu rekonštrukcie predmetnej križovatky nebude možné dočasne obsluhovať autobusovú zastávku Šamorín, ZŠ, preto v čase uzávierky bude nutné túto zastávku dočasne zrušiť bez náhrady. Spoločnosť SAD Dunajská Streda, a.s. nemá k uvedenému námietky. Obsluha ďalšej dotknutej autobusovej zastávky Šamorín, Drevená, ul. smer Hamuliakovo a späť bude musieť byť vedená náhradnou trasou cez Agátový rad, Kasárenská, Jazdecká a Gútorská obojsmerne. Autobusová zastávka Šamorín, Drevená, ul. bude musieť byť dočasne premiestnená a označená na Jazdeckú ulicu. Spoločnosť Slovak Lines, a.s. zabezpečí dočasné premiestnenie a zrušenie pôvodnej autobusovej zastávky. Z Vašej strany bude nutné zabezpečiť plynulý prejazd našich spojov, ktoré vykonávajú spoje smerom na Hamuliakovo obojsmerne. Zároveň Vás žiadame o zaslanie presného termínu uzávierky, aby naša spoločnosť mohla včas informovať cestujúcu verejnosť a vzniknutých zmenách počas uzávierky čo sa týka dopravy.

SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26:

S navrhovanou stavbou súhlasíme za predpokladu dodržania nižšie uvedených podmienok:

- Pred realizáciou stavby musí byť uzatvorená „Dohoda o preložke plynárenského zariadenia“ medzi investorom a SPP - distribúcia, a.s. Bratislava - vybavuje Ing. Miloš Ivanička - č. tel. 037 / 626 5154 LC Nitra. Bez uzavretia dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,

- Podľa § 81 Zákona NR SR č. 251/2012 Z. z. náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastník plynárenského zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Vlastníctvo plynárenského zariadenia sa preložkou nemení.

- Preložku plynárenského zariadenia vykonáva prevádzkovateľ siete, alebo za podmienok ním určených aj iná oprávnená osoba.

-Pri ponechaní starého distribučného a pripojovacieho plynovodu v zemi je nutné aby jeho poloha bola zrejماً zo stavebnej dokumentácie a zároveň je nutné túto skutočnosť prejednať s vlastníkom pozemku s tým, že v budúcnosti nebude požadovať jeho odstránenie,

- Podzemné vedenia (distribučný a pripojovacie plynovody) trvale vyradené z prevádzky riešiť v zmysle STN 73 6005 čl. 108, doporučujeme aby jeho poloha bola zrejماً zo stavebnej dokumentácie.

- Dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo (ďalej len „OP“ a „BF“) plynárenských zariadení (§ 79 a § 80 Zákona NR SR č. 251/2012 Z. z.),

-Realizácia musí byť vykonaná v súlade: Zákona NR SR č. 251/2012 Z. z. v znení neskorších dodatkov, vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z. z., súvisiacimi normami a technickými pravidlami STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-4, STN EN 12327, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 916 01, TPP 704 01, STN 73 6005,

-Dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými a existujúcimi nadzemnými i podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami tak, ako ich predpisujú technické normy STN 73 6005 a STN 73 3050,

- Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí cestou príslušných prevádzkovateľov - správcov presne vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.

- Práce v ochrannom a bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení (ďalej len PZ) je možné vykonať len za účasti zodpovedného pracovníka SPP - distribúcia a.s., LC Nitra ing. MARÁZ JÚLIUS čiel. 035/626 5153 -(DAPj),

-Realizáciu stavby vykonať podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie Zmeny oproti projektu vrátane technických riešení, ktoré neboli konkrétne riešené v predloženej PD, ale sú vyvolané skutočnosťou počas realizácie projektu, musí zodpovedný projektant zakresliť a opätovne predložiť na odsúhlasenie prevádzkovateľovi distribučnej siete, v termíne pred realizáciou zmeny, Stavebné a montážne práce môžu vykonávať len organizácia, ktorá má na túto činnosť oprávnenie,

-Pred zahájením montážnych prác je investor povinný oznámiť siete dátum začiatku realizácie stavby,

- investor (zhotoviteľ) je povinný prizvať budúceho prevádzkovateľa k predpísaným skúškam v zmysle dotknutých (hore uvedených) STN, TPP a súvisiacich predpisov.

Trasa plynovodu:

- Trasa plynovodu musí rešpektovať iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe. Musí sa viesť tak, aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu. prípadnému poškodeniu, - Prekládku STL plynovodu oceľ DN100 je možné si objednať u oprávnenej organizácie v zmysle vyhlášky č. 508/2009, ktorý má na túto činnosť vydané oprávnenie v súlade so zákonom č. 124/2006 Z. z..

- Zmenu riešiť podľa zákona č. 251/ 2012 Z. z. o energetike a o zmene niektorých zákonov § 81 t. j. prekládka bude realizovaná na náklady investora.

- Presný termín prekládky vrátane oznámenia mena subjektu, ktorý bude stavbu a prepoj realizovať na základe Vašej objednávky, nám oznámite minimálne 5 pracovných dní vopred, aby mohol byť pri stavebných a prepojových prácach prítomný dozor našej spoločnosti.

- Oznámenie uskutočnenia termínu výstavby a prepojových prác prekládky s povolením vydaným príslušným stavebným úradom a názvom oprávnenej organizácie je potrebné zaslať e-mailom na adresu: julius.maraz@spp-distribucia.sk.
- Prepojové práce je možné vykonať len mimo vykurovacej sezóny t.j. v termíne od 15.4.-15.10. príslušného roka.
- Všetky prepoje novovybudovaných STL plynovodov oceľ DN100 sa musia napojiť na plný prierez do existujúcich STL plynovodov. Spôsob napojenia bude spresnený v technologickom postupe.
- V bode napojenia na ul. Gútorská v smere na Hamuliakovo žiadame osadiť uzáver , ktorý podľa možnosti umiestniť v zeleni príp. chodníku, ale nie vo vozovke.
- Na ul. Školská nežiadame osadiť uzáver. Upozorňujeme, že na ul. Školská je plynovod oceľ DN150, ktorý je pri križovatke zredukovaný na DN100, ale nevieme či v mieste prepoje je dimenzia DN100 alebo DN150.
- Na ul. Gútorská je STL plynovod oceľ DN150, ktorý zásobuje RD č. 16, 18 a 20, z uvedeného dôvodu žiadame vybudovať STL plynovod oceľ DN100 medzi novovybudovaným plynovodom pod cestou Gútorská a existujúcim plynovodom, ktorý bude zrušený.
- Uzáver a lomové body označiť orientačnými prostriedkami podľa TPP 904 01.

Materiál:

- Vlastnosti materiálu potrubia, tvaroviek a iných komponentov a spôsob ich montáže musia byť vhodné pre druh dodávaného plynu, tlak plynu a prevádzkové podmienky,
- V mieste pripojenia musia byť materiálové vlastnosti nového plynovodu a existujúceho distribučného plynovodu zosúladené,
- Vlastnosti materiálov rúr, tvaroviek a iných komponentov a spôsob montáže plynovodov musia byť vhodné pre druh dodávaného plynu, tlak plynu a prevádzkové podmienky.
- Materiál potrubia plynovodu musí zohľadňovať účinky poveternostných podmienok a ich dôsledkov na správanie materiálu a jeho dôsledok na výkon a spoľahlivosť systému
- Rúry, tvarovky, armatúry, nosný a prídavný materiál - doložiť osvedčenia o kvalite.

Chránička :

- Plynovod musí byť v chráničke vystredený, zabezpečený proti vychýleniu, previsu a v prípade použitia kovovej chráničky od nej elektricky odizolovaný.
- Materiál chráničky musí byť navrhnutý s prihliadnutím na potrebnú funkčnosť po cele obdobie životnosti plynovodu (odporúča sa ten istý materiál, z akého je plynovod).
- Konce chráničky musia byť utesnené manžetami a na vyššie položenom konci vo vzdialenosti 0,2 až 0,5 m od okraja má byť otvor s priemerom najmenej 12 mm za účelom osadenie teleskopickéj čuchačky.

Zemné práce:

- Výkopové práce pri vzdialenosti menej ako 1,5 m od jestvujúcich PZ žiadame realizovať výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- Šírka ryhy musí byť najmenej 0,4 m + priemer potrubia, musí byť zabezpečená možnosť vykonať obsyp v šírke 0,2 m po oboch stranách plynovodu,
- Podsyp a obsyp potrubia plynovodu vykonať certifikovaným pieskom so zhutnením, hrúbka vrstvy podsypu musí byť najmenej 0,15 m a zhutneného obsypu najmenej 0,2 m a 0,2 m po oboch stranách rúry plynovodu, zrnitosť obsypového piesku musí byť menšia ako 2 mm.
- Po vykonaní podsypu a obsypu potrubia, sa zásyp ryhy urobí do hrúbky 20 cm prehodenou zeminou triedy ťažiteľnosti 2 a položí sa fólia, zbytok ryhy sa dosype zeminou z výkopu zbavenej kameňov nad 1,5 cm,
- Vhodnosť obsypového materiálu musí byť deklarovaná posudkom na zrnitosť a chemický rozbor,
- Kontrolu podsypu a obsypu potrubia v zmysle TPP 702 01, TPP 702 02 urobí poverený pracovník dodávateľa montážnych prác (stavbyvedúci), výsledok kontroly zapíše do stavebnej dokumentácie (záznam o pokládke potrubia),
- Pred zásypom musí byť vykonaná geodetické zameranie distribučného - pripojovacieho plynovodu, zasypať nezameraný plynovod je nepripustné,