

## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Obsah:

Strana:

1.0	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Stavebník.....	2
1.3	Projektový stupeň.....	2
1.4	Projektant .....	2
1.5	Termín výstavby rok 2020 - 2021 .....	2
2.0	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU .....	3
2.1	Charakteristika územia stavby .....	3
2.2	Katastrálne podklady.....	3
2.3	Geodetické podklady.....	3
	Výškopisné a polohopisné zameranie územia, Október 2018, Geoprojekt-Trenčín s.r.o.....	3
2.4	Súlady s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie .....	3
3.0	POPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELU A FUNKCIE .....	3
4.0	VÝCHODISKOVÉ PODKLADY .....	3
5.0	ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY A PREVÁDZKOVÉ SÚBORY .....	4
6.0	STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE .....	4
7.0	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE .....	6
8.0	POSTUP VÝSTAVBY.....	7
9.0	KONCEPCIA MANIPULÁCIE S MATERIÁLOM .....	7
10.0	PODMIEŇUJÚCE PREDPOKLADY .....	7
10.1	Vplyvy vyvolané stavbou .....	7
10.2	Zabezpečenie energií a dopravy .....	7
10.3	Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska PO, CO a ochrany ŽP .....	7

## 1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Názov stavby: Vieska nad Žitavou – protipovodňová ochrana obce  
Kraj: Nitriansky  
Okres: Zlaté Moravce  
Katastrálne územie: Vieska nad Žitavou, Mlyňany  
Druh stavby: Vodná

### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka: SVP š.p. OZ Piešťany  
Nábřežie Ivana Krasku 834/3,  
921 80 Piešťany

### 1.3 Projektový stupeň

Projekt stavby

### 1.4 Projektant

Názov projektanta: HYCOPROJEKT, a.s. Bratislava  
Prešovská 55  
821 02 Bratislava  
Hlavný inžinier projektu: Ing. Jozef Krčmárik, autorizovaný stavebný inžinier, oprávnenie  
č. 1407 . Z . 2 – 2

### 1.5 Termín výstavby rok 2020 - 2021

## **2.0 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU**

### **2.1 Charakteristika územia stavby**

Stavba sa nachádza pozdĺž miestnej komunikácie Mlynská ulica v inundačnom území toku Žitava od premostenia v obci Vieska nad Žitavou po premostenie v obci Tesárske Mlyňany. Pozemky sú zatrávnené so stromovým porastom a s výsadbou okrasných drevín. Riešené územie má prevažne rovinný charakter.

Navrhovaná PPO obce Vieska nad Žitavou sa nachádza na pravom a ľavom brehu toku Žitava.

Celková dĺžka riešeného úseku toku je 1702 m s priemerným sklonom 2,6‰. Tok Žitava je neupravený s hustým porastom krovín a stromov na oboch brehoch. Pozdĺž pravostrannej brehovej línie bola v minulosti vybudovaná zemná hrádza, ktorá je v súčasnosti poškodená a neplní účel protipovodňovej ochrany.

Chránené územia sa v mieste budovania ochranných opatrení nenachádzajú.

V mieste stavby sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky.

### **2.2. Katastrálne podklady**

Katastrálnu mapu dodal Geodetický a kartografický ústav, š.p. Bratislava. Výpis z katastra nehnuteľností je získaný z katastrálneho portálu.

### **2.3 Geodetické podklady**

Výškopisné a polohopisné zameranie územia, Október 2018, Geoprojekt-Trenčín s.r.o.

### **2.4 Súlad s podmienkami územnoplánovacej dokumentácie**

Navrhovaná stavba sa nachádza na pozemku neovplyvňujúcom predpokladaný rozvoj mesta podľa Územného plánu obce.

## **3.0 POPIS STAVBY Z HĽADISKA ÚČELU A FUNKCIE**

Navrhovaná stavba je vodohospodársky objekt. Účelom stavby je protipovodňová ochrana obce Vieska nad Žitavou pred prietokmi Q100. :

## **4.0 VÝCHODISKOVÉ PODKLADY**

- 1.1 Výškopisné a polohopisné zameranie územia, Október 2018, Geoprojekt-Trenčín s.r.o.
- 1.2 Podrobný inžinierskogeologický prieskum, Január 2019, RNDr.Miroslav Novotný sr.o.
- 1.3 Hydrologické údaje SHMÚ aktualizované v r. 2018
- 1.4 Obhliadka v 01-06/2019
- 1.5 Fotodokumentácia

## 5.0 ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY A PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

Stavebné objekty :

- SO 01 Pravostranný ochranný múrik
- SO 02 Ľavostranná ochranná hrádza
- SO 03 Pravostranná ochranná hrádza č.1, 2
- SO 04 Úprava a opevnenie brehov č.1,2,3
- SO 05 Rekonštrukcia mostných opôr
- SO 06 Odvedenie vnútorných vôd

Prevádzkové súbory : nenachádzajú sa

## 6.0 STAVEBNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

### **SO 01 Pravostranný ochranný múrik**

Hlavné parametre ochranného múrika:

- Dĺžka múrika 576,67 m
- Maximálna výška múrika nad terénom 1,50 m
- Šírka koruny múrika 500 mm

Múrik bude vybudovaný na pravom brehu toku vo vzdialenosti cca 6 m od brehovej línie. Na začiatku úseku je múrik zaviazaný do cestného telesa od premostenia komunikácie. Na konci úseku je múr zaviazaný do existujúcej zemnej hrádze.

Múrik je navrhnutý ako železobetónový múr založený do hĺbky priemerne 1500 mm opatrený kamenným lícom. Kóta koruny múrika je navrhnutá min. 500 mm nad návrhovú hladinu Q100.

Múrik križuje inžinierske siete - vodovodné potrubie, plynovod, telekomunikačné káble. Súčasťou SO 01 bude vybudovanie odvodňovacieho rigolu vedľa múrika, ktorý je navrhnutý ako betónové žlabovky uložené do štrkového lôžka hr. 15 cm. Odvodnenie rigolu je navrhnuté otvorom DN300 mm cez múrik do toku Žitava. Otvor bude opatrený kanalizačným uzáverom. Na prevedenie povrchových vôd cez múrik budú slúžiť štyri otvory.

V km 0,004 296 prechádza cez múrik železobetónové potrubie DN600 , vyústenie odvodňovacieho rigolu dažďových vôd do Žitavy. Existujúce vyústenie sa zruší a vybuduje sa nové.

V km 0,113 490 múrika je navrhnutá prejazdná rampa. Rampa bude slúžiť na prechod cez múrik pre práce údržby a vstup do toku prevádzkovateľa. Celková dĺžka je 25,2 m, š. 4,5 metra. Jedná sa o zemný násyp v sklone nivelety 12% . Povrch rampy bude spevnený Drveným kamenivom fr. 0/32 mm so zavibrovaním. Hrúbka vrstvy 30 cm.

### **SO 02 Ľavostranná ochranná hrádza**

Hlavné parametre ochrannej hrádze:

Dĺžka hrádze 177,36 m

Maximálna výška hrádze 1,50 m

Šírka koruny hrádze 3,0 m

Sklon svahov hrádze 1:2, 1:1,5

Teleso sypanej zemnej hrádze je vybudované ako zemné homogénne so sklonom svahov 1:2 a 1:1,5. Opevnenie svahov a koruny hrádze zatrávnením.

Hrádza je na začiatku úseku zaviazaná do cestného telesa od premostenia komunikácie. Na konci úseku je hrádza zaviazaná do terénu.. Kóta koruny hrádze je navrhnutá min. 500 mm nad návrhovú hladinu Q100.

V km 0,003 500 hrádze sa nachádza existujúci rigol vyústenia dažďových vôd. Existujúce betónové čelo vyústenia sa odstráni. Na existujúcu betónovú rúru sa napojí nové obetónované železobetónové potrubie DN500, ktoré bude cez hrádzu vyústené betónovým výtokovým objektom do toku Žitava.

V km 0,104 800 hrádze je z koruny navrhnutý zjazd do toku pre vykonávanie údržby toku. Dĺžka zjazdu je 35 m, š. 3,0 m, sklon 14%.

### **SO 03 Pravostranná ochranná hrádza**

Tento objekt je rozdelený na dve časti.

- Pravostranná ochranná hrádza č.1 ( km 0,841 977 – km 0,941 579 úpravy toku), dĺžka 119,19 m.
- Pravostranná ochranná hrádza č.2 ( km 1,107 347 – km 1,647 514 úpravy toku), dĺžka 417,43 m.

Hlavné parametre ochrannej hrádze:

Maximálna výška hrádze 1,5 m

Šírka koruny hrádze 1,0 m

Sklon svahov hrádze 1:1,5

Teleso sypanej zemnej hrádze je vybudované ako zemné homogénne so sklonom svahov 1:1,5. Opevnenie svahov a koruny hrádze zatrávnením.

Hrádza je zaviazaná do existujúceho terénu. Prilahlý terén hrádze je lokálne sklonovo prispôsobený tak, aby sa na päte hrádze nezadržiavala povrchová voda.

#### **SO 04 Úprava a opevnenie brehov**

Vzhľadom na trvalé poškodzovanie a ohrozovanie brehovej línie riešeného úseku toku Žitava je na konkávných brehoch navrhnuté brehové opevnenie 0,5 m hrubou kamennou dlažbou z lomového kameňa 80-200 kg s vyklinovaním, ktorá je opretá do kamennej pätky so šírkou 1,9 m a hĺbkou 900 mm. Opevnenie je navrhnuté so sklonom návodného svahu 1:1,5.

Úseky úpravy a opevnenia brehov:

- Úprava a opevnenie brehov č.1: km 0,262 613 – km 0,331381 úpravy toku, ľavý breh
- Úprava a opevnenie brehov č.2: km 0,315 650 – km 0,381 798 úpravy toku, pravý breh
- Úprava a opevnenie brehov č.3: km 0,488 466 – km 0,315 650 úpravy toku, pravý breh

#### **SO 05 Rekonštrukcia mostných opôr**

Existujúci cestný most je v nevyhovujúcom technickom stave a má nedostatočnú prietoknú kapacitu. Je potrebné vykonať jeho celkovú rekonštrukciu. V rámci rekonštrukcie bude odstránená konštrukcia mosta vrátane mostných opôr. Súčasťou tejto dokumentácie bude vybudovanie nových mostných opôr a vtokových krídiel so šírkou mostného poľa 19 m. Spodná hrana mostovky bude na úrovni 500 mm nad hladinu Q100.

Zvršok mostného objektu a nová komunikácia je riešená v samostatnej projektovej dokumentácii „Most na ceste III. v obci Vieska nad Žitavou evidenčné číslo 1630-01 “ Detaily mostných opôr budú doplnené spolu s touto projektovou dokumentáciou.

#### **SO 06 Odvedenie vnútorných vôd**

Vzhľadom na priesakové pomery v podloží za pravostranným ochranným múrikom SO 01 bol navrhnutý odvodňovací drén s celkovou dĺžkou 416,60 m. Drén bude vybudovaný z drenážnych potrubí PP DN400 s vyústením do odvodňovacieho rigolu vedúceho pozdĺž miestnej komunikácie a následne priepustom do toku Žitava. Na trase je navrhnutých 10 kontrolných revízných šácht. Drenážne potrubie bude zaústené do prefabrikovanej sútokovej šachty Š1, ktorá je riešená v objekte SO01.

### **7.0 VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU A SÚVISIACE INVESTÍCIE**

Nie sú.

## 8.0 POSTUP VÝSTAVBY

Postupy sú navrhnuté nasledovne:

- 1) Príprava plôch staveniska.
- 2) Stavebný objekt SO05
- 3) Stavebný objekt SO 01 a SO04 časť 2, 3 a SO06
- 4) Stavebný objekt SO02 a SO04 časť 1
- 5) Stavebný objekt SO 03
- 6) Dokončovacie práce, likvidácia zariadenia staveniska

## 9.0 KONCEPCIA MANIPULÁCIE S MATERIÁLOM

Materiály ako výkopy, stavebné prvky a pod., budú skladované na plochách staveniska. Betóny sa budú dovážať z centrálnych výrobní. Stavebné odpady sa budú odvážať na riadenú skládku.

## 10.0 PODMIEŇUJÚCE PREDPOKLADY

### 10.1 Vplyvy vyvolané stavbou

Realizácia stavby nevyvolá vplyvy, ktoré môžu negatívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia v dotknutom území v oblasti ochrany prírody, prírodných zdrojov, alebo kultúrnych pamiatok. Skôr naopak v obci boli v minulosti vybudované protipovodňové opatrenia, ktoré sa javili počas povodní v predchádzajúcich rokoch ako nedostatočné. Vzhľadom na umiestnenie staveniska a charakter stavby nemožno očakávať reálne vplyvy na obyvateľstvo počas výstavby. Presun stavebných mechanizmov bude po existujúcich dopravných trasách. Počas realizácie stavby nie je tu reálny predpoklad vytvorenia negatívnych vplyvov na geologické prostredie v oblasti, pôdu, vodu, geofond, biodiverzitu a na krajinu. Dodávateľ stavby musí však dodržiavať všetky legislatívne normy, platné pre stavebné práce tohto druhu. Zvýšený pohyb stavebných mechanizmov a tým vyvolaná hlučnosť a prašnosť budú krátkodobé.

### 10.2 Zabezpečenie energií a dopravy

Doprava k stavenisku bude zabezpečená po št. ceste III. tr. č. 1630 a 1582 a miestnych komunikáciách. Prípadné poškodenia komunikácie budú hradené z nákladov stavby. Dočasné napojenie staveniska na elektrickú energiu bude zabezpečené stavebníkom.

### 10.3 Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska PO, CO a ochrany ŽP

Navrhované objekty prehrádzky sú zemné, kamenité a betónové. V zmysle stanovenia miery prípadného požiaru /STN 73 08 02/, sú objekty bez požiarneho rizika. Pri výstavbe a pri

užívaní stavby treba dodržiavať vyhl. č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výrobe a pri užívaní stavieb.

Civilná ochrana v zmysle zákona 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technologických zariadení civilnej obrany, nie je vybudovaním stavby dotknutá.

Realizáciou zámeru sa dočasne zvýši zaťaženie hlukom, prašnosťou a znečistenie ovzdušia, spôsobené pohybom stavebných mechanizmov. Tento vplyv bude však obmedzený na lokalitu stavby a časovo obmedzený na dobu stavebných prác. Priame vplyvy a zdravotné riziká budú znášať len pracovníci zúčastnení na stavebných prácach.

Vplyvy počas prevádzky stavby nie sú spojené s nebezpečenstvom znečisťovania ovzdušia, znečisťovania vôd, záťaže hlukom a nakladaním s odpadmi.

Bratislava, December 2019

Vypracoval: HYCOPROJEKT, a.s.

Bc. Witteková