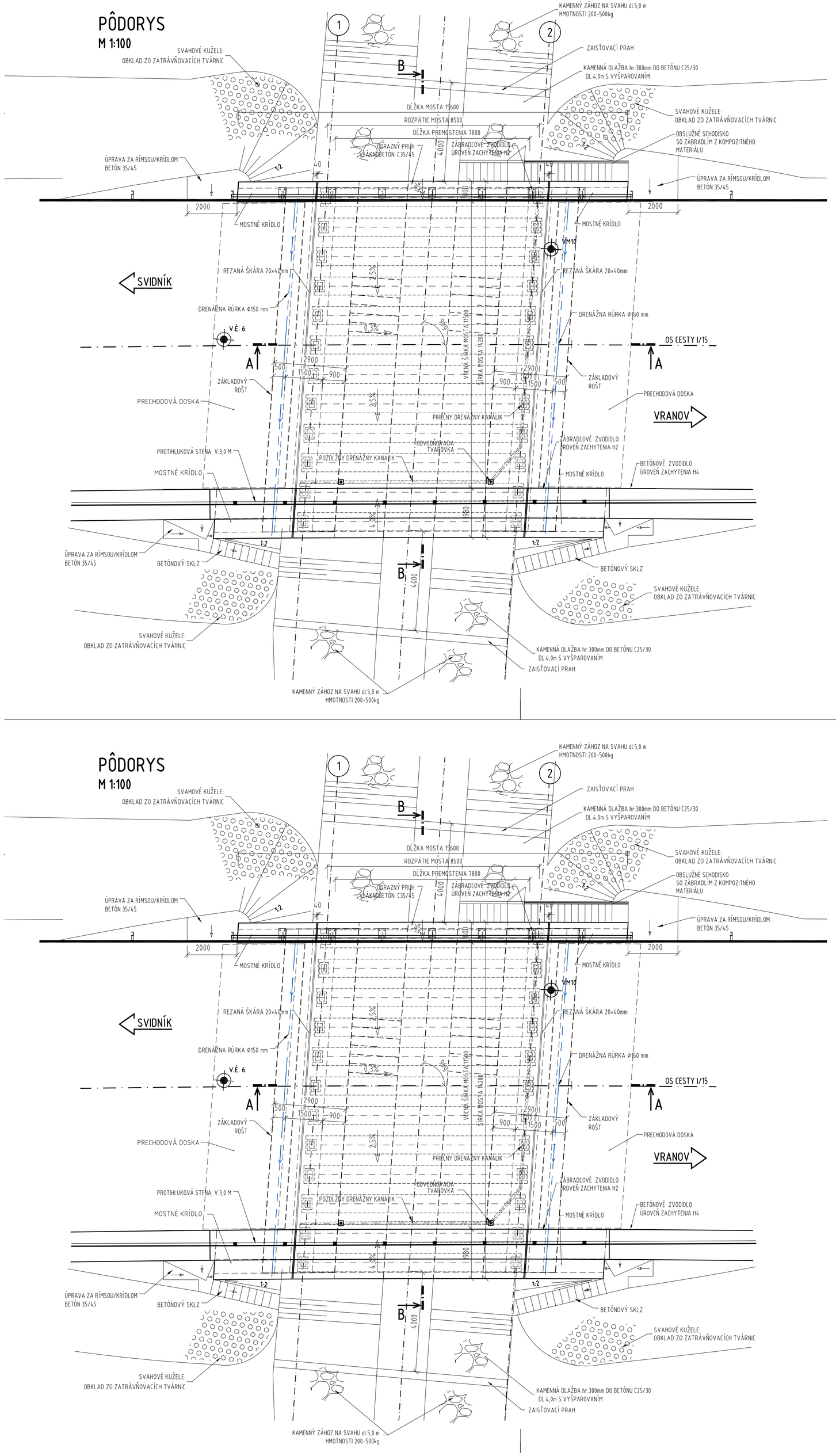
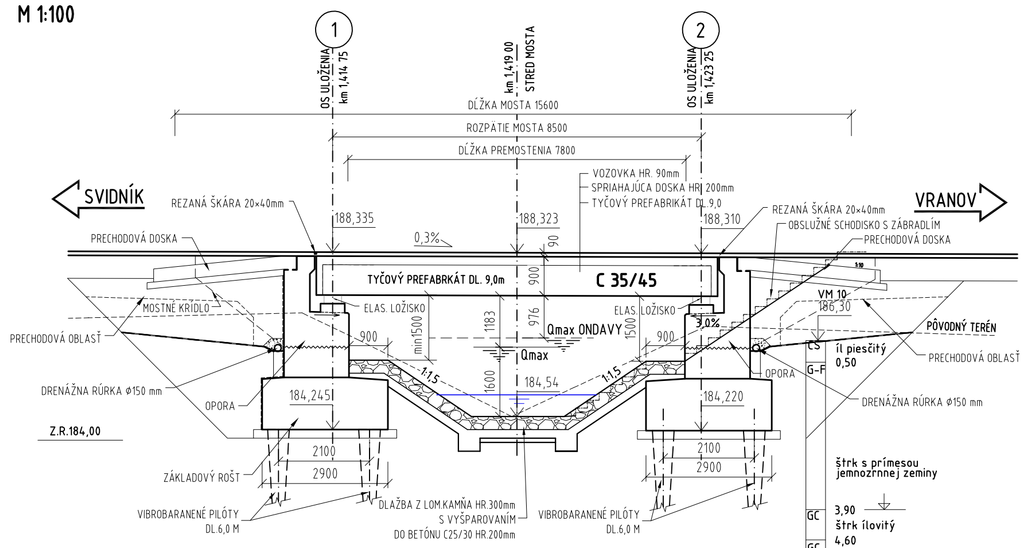
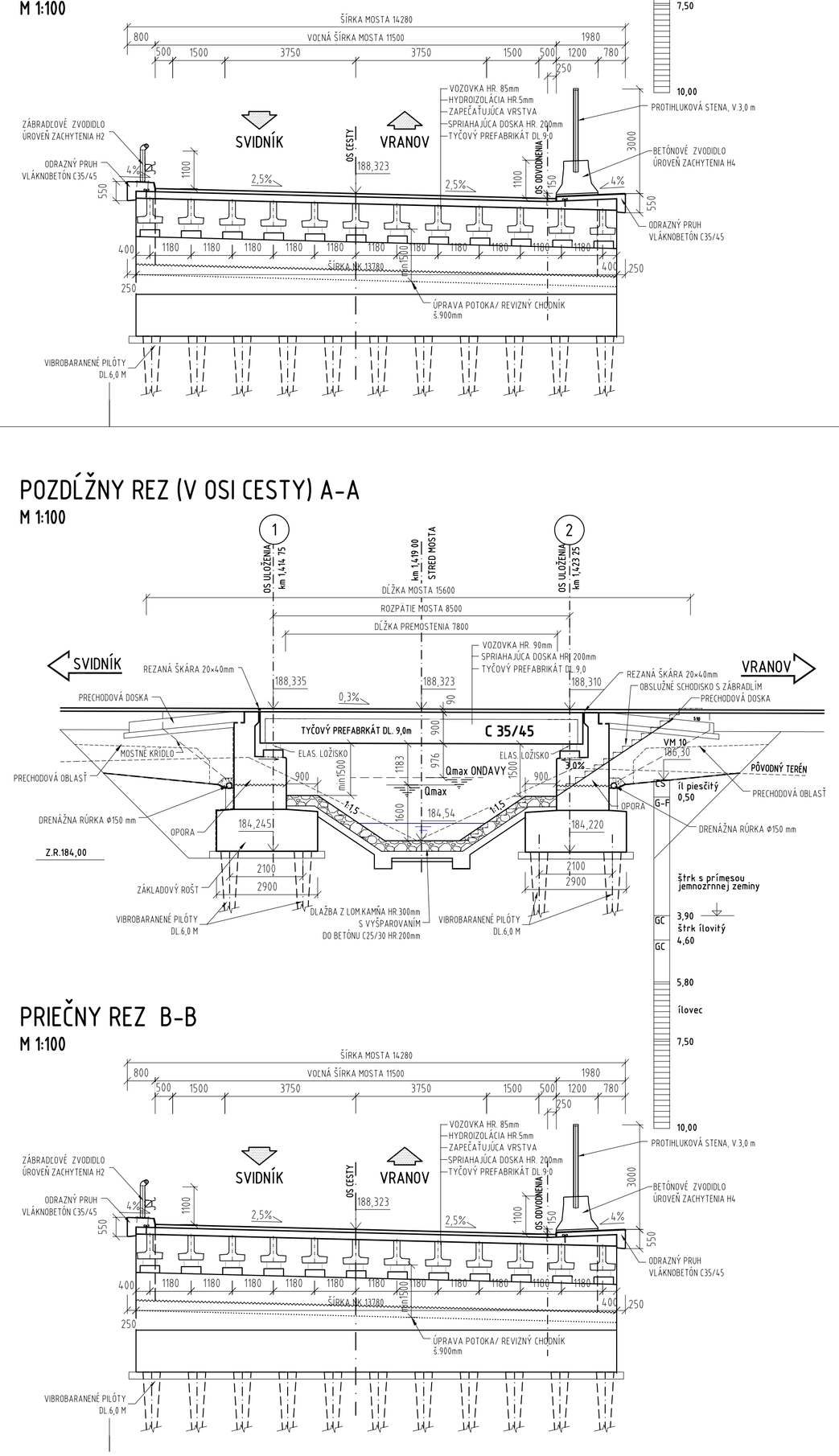
PÔDORYS
M 1:100



POZDĹŽNY REZ (V OSI CESTY) A-A
M 1:100



PRIEČNY REZ B-B
M 1:100



STAVEBNÝ PRVOK:	
BETÓN (podľa STN EN 206) :	
PODKLADNÝ BETÓN:	C12/15–X0(SK)–Cl 1,0
ZÁKLAD:	C30/37–XC2,XF1(SK)–Cl 0,4–Dmax22
OPORY:	C30/37–XC2,XF1(SK)–Cl 0,4–Dmax22
ÚĽ. PRAHY:	C30/37–XC2,XD1,XF2(SK)–Cl 0,4–Dmax25
KRÍDLA:	C30/37–XC2,XD1,XF2(SK)–Cl 0,4–Dmax25
LOŽ. BLOKY:	C35/45–XC4,XD2,XF2(SK)–Cl 0,4–Dmax20
PRECHODOVÁ DOSKA:	C30/37–XD2, XC3, XF2 (SK)–Cl 0,4–Dmax 16–S3
NOSNÁ KONŠTRUKCIA:	C35/45–XC4,XD3,XF4(SK)–Cl 0,1–Dmax16
MONOLITICKÁ RÍMSA:	C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)–Cl 0,4–Dmax16–S3 (P)
PILÓTY	C35/45–XC4,XD2,XF2(SK)–Cl 0,4–Dmax20
OPEVNENIE POD MOSTOM/ ZAISŤOVACIE PRÁHY	C25/30 XC2, XD1, XF2 (SK)–Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992–1–1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY :
- (P – BETÓN S ROZPTÝLENÝMI POLYPROPYLENOVÝMI VLÁKNAMI min. 0,9kg/m³)
- FRAKCIA LOMOVÉHO KAMEŇA (OPEVNENIE POD MOSTOM A pod., S VYŠPÁROVANÍM, hr.0,3m) – HMOTNOSTI 80–200 kg

UPOZORNENIE :
PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ SPRÁVCAMI, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK, realizácia JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

D
203-00

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	
	VYPRACOVAL: ING.J.KURUC	KONTROLOVAL: ING.M.RUSIN	
OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE			
OKRES: STROPKOV	KRAJ:PREŠOVSKÝ		
KAT.ÚZEMIE: BOKŠA		DÁTUM:	03/2021
STAVBA: I/15 Stropkov, preložka cesty		STUPEŇ:	DSP
		Č.ZÁKAZKY:	3016/2019
		MIERKA:	1:100
OBJEKT: 203-00 MOST NAD POTOKOM v km 1,419		Č. PRÍLOHY: 2	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : PREHĽADNÝ VÝKRES			