


**D**  
**111-00**

 <b>spol. s r. o.</b> <b>Inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.B.ŠKRIPKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.Š.KRISTOF
OBJEDNÁVATEL: <b>SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE</b>		
OKRES: STROPKOV	KRAJ: PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: STROPKOV	DÁTUM: 03/2021	
STAVBA:  <b>I/15 Stropkov, preložka cesty</b>	STUPEŇ: DSP	
	Č.ZÁKAZKY: 3016/2019	
	MIERKA:	
OBJEKT: <b>111-00 Chodník pre peších k.ú. Stropkov</b>	Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : <b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>	<b>1.</b>	

## TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) pre objekt :

### 111-00 Chodník pre peších k.ú. Stropkov

## 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby : I/15 Stropkov, preložka cesty  
Katastrálne územie : Stropkov  
Miesto stavby : Stropkov, kraj Prešovský  
Stavebník : Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava  
Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské nám. č.4  
040 01 Košice  
Spracovateľ : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby  
dokumentácie Slovenská 86, 080 01 Prešov  
Uvažovaný správca : mesto Stropkov  
objektu

### 1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie definované v súťažných podkladoch
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. OVRRaŽP-S 2018/0368 zo dňa 5.6.2018
- Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby vypracovaná firmou ISPO, spol. s r.o. Prešov 10/2009
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby, vykazujúce stav k septembru 2020. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami,
- Dopravno-inžinierske podklady
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní

## 2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Objekt rieši výstavbu chodníka v katastrálnom území Stropkov. Jedná sa o chodník pozdĺž navrhovanej cesty I/15 v úseku km 5,125 – 5,171, chodník pozdĺž úseku G, objektu 101-02, v km cca 0,056 – 0,122. Ďalej objekt rieši výstavbu chodníkov v súbehu ciest III/3581 a III/3582, ktoré sú súčasťou objektu. Navrhované chodníky sú na úsekoch D, E a F.

Pozdĺž cesty I/15 je navrhnutý ľavostranný chodník, šírky 3,00m, dĺžky cca 48,00m. Na úseku G je navrhovaný chodník pravostranný, šírky 3,00m, dĺžky 69,00m. Pod chodníkom je navrhnuté zatrubnenie priekopy DN 600 dl. 36m.

Pozdĺž cesty III/3581 úsek D je navrhnutý pravostranný chodník šírky 1,75m, dĺžky cca 116,00m. Pozdĺž cesty III/3581 úsek E je navrhnutý ľavostranný chodník šírky 1,75m, dĺžky cca 30,00m. Pozdĺž cesty III/3582 úsek F je navrhnutý pravostranný a ľavostranný chodník šírky 1,50m a 2,00m, dĺžky cca 150,00m.

### Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie.

Smerovo a výškovo sú chodníky naviazané na cestu I/15, III/3581, III/3582 a úsek G. Pričný sklon chodníkov bude 2% k vozovke resp. na svah. Šírka chodníka je navrhnutá 1,50; 1,75; 2,00 a 3,00m, nespevnená krajnica 0,50m. Lokálne je chodník rozšírený.

### Konštrukcia chodníka:

Konštrukcia chodníka pre chodcov je navrhnutá v skladbe :

#### **Konštrukcia č.4:** chodník pre chodcov

Zámková dlažba	DL	60 mm;	STN 73 6131-1
Lôžko zo štrdrviny fr.4-8	L fr.4/8	40 mm;	STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD; 0/31,5 Gp;	150 mm;	STN 73 6126
s vyklinovaným fr. 0-16mm			
Spolu :		250 mm;	

#### **Konštrukcia č.5:** chodník pre chodcov v mieste vjazdu

Zámková dlažba	DL	80 mm;	STN 73 6131-1
Lôžko zo štrdrviny fr.4-8	L fr.4/8	40 mm;	STN 73 6126
Štrkodrvina	ŠD; 0/31,5 Gp;	300 mm;	STN 73 6126
s vyklinovaným fr. 0-16mm			
Spolu :		420 mm;	

#### **Konštrukcia č.7 rekonštruovanej starej cesty I/15:**

asfaltový betón modifikovaný	AC 11 O; PMB I	40 mm;	STN EN 13108-5
spojovací postrek	PS 0,50 kg/m <sup>2</sup>		
očistenie asf. povrchu			
Spolu :		40 mm;	

S výstavbou konštrukcie chodníka možno začať až sa dosiahne únosnosť pláne chodníka min. $E_{def2}=30\text{MPa}$ . Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Hranicu medzi chodníkom pre peších a vozovkou tvorí betónový obrubník 260x150x1000, uložený do betónového lôžka C 16/20 a je vyvýšený 120mm nad vozovku. Chodník od nespevnenej krajnice je oddelený betónovým obrubníkom 200x50x1000, ktorý je zapustený.

V miestach priechodov pre chodcov a vjazdov sa znížia obrubníky v celej šírke vjazdu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na chodníku pred priechodmi pre chodcov budú uložené reliéfne dlažby - s drážkami a polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich v červenej farbe. Nové priechody pre chodcov sú navrhnuté šírky 3,00m s bezbariérovou úpravou, varovným a signálnym pásom pre nevidiacich a budú samostatne nasvetlené.

Varovný pás sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Signálny pás sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu: 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Vyznačia sa aj priechody pre chodcov a doplní sa osvetlenie (osvetlenie rieši samostatný objekt 620-00).

Súčasťou objektu je aj rekonštrukcia exist. cesty I/15 v úseku medzi chodníkmi pri ceste I/15 a objektu 101-02. Navrhnuté je frézovanie hr. 40mm a nový kryt hr. 40mm.

### Úprava vjazdov

Existujúce vjazdy budú upravené v rámci výstavby chodníka. Je navrhnutá zosilnená hrúbka konštrukcie na vjazdoch.

## **Zemné práce.**

Zemné práce na objekte pozostávajúce z odhumusovania, výkopu pre chodník, zriadenia násypu, zásypu, dosypávky zemných krajníc, vybúrania existujúcich vjazdov a zahumusovanie svahov. Humózná vrstva sa použije na spätné zahumusovanie svahov cestného telesa a nespevnených plôch. Násyp pod chodníkom na úseku D a E pri ceste III/3581 je súčasťou objektu 102-00.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

## **Odvodnenie.**

Odvodnenie povrchu chodníkov je navrhnuté 2,0%-ným priečnym sklonom k vozovke respektíve na svah. Na chodníku na úseku G je potrebné zatrubnenie priekopy DN 600, ktoré sa vyústi do existujúcej priekopy.

## **Bezpečnostné zariadenia**

Osadenie nových bezpečnostných zariadení, zábradlia výšky 1,1m prispeje k bezpečnosti.

Všetky oceľové časti zábradlia sa opatria žiarovým zinkovaním, základným náterom epoxidovým, medzivrstvovým náterom epoxidovým a vrchným polyuretánovým náterom. Farebný odtieň vrchného náteru bude podľa požiadavky investora.

## **3. NAPOJENIE NA EXISTUJÚCE CHODNÍKY A INŽINIERSKÉ SIETE**

Pri napojení na začiatku resp. konci úprav sa plynulo napojí na existujúci stav. V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné aj podzemné vedenia inžinierskych sietí. Všetky dotknuté siete budú rešpektované a budú dodržané ich požadované krytia. Výstavba chodníkov sa bude realizovať po etapách v súčinnosti s výstavbou obj. 101-00, 101-02, 102-00.

## **4. SÚVISIACE OBJEKTY**

S výstavbou objektu 111-00 úzko súvisí aj výstavba ďalších objektov.

012-00 Vegetačné úpravy

040-00 Rekultivácia opustených úsekov ciest

101-00 Preložka cesty I/15

101-02 Napojenie na cestu I/15 na KÚ – úsek G

102-00 Úprava ciest III/3581 (557 14) a III/3582 (557 15)

207-00 Inundačný most na ceste III/3581 (557 14)

208-00 Most nad potokom Klamarica na ceste III/3581 (557 14)

209-00 Most nad potokom Klamarica na ceste III/3582 (557 15)

620-00 Verejné osvetlenie

## **5. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ**

Výstavba objektu je uvažovaná po pracovných úsekoch s čiastočným obmedzeným verejnej dopravy dočasným dopravným značením. Pri usmerňovaní verejnej dopravy počas výstavby je potrebné pri každej zmene dopravnej situácie spolupracovať s Okresným dopravným inšpektorátom PZ SR vo Svidníku.

Zemné práce a uloženie potrubia sú navrhované v zmysle platných STN ( STN 73 3050, STN EN 1610,...). Pri ukladaní potrubia je nevyhnutné dodržať podmienky a montážne predpisy výrobcu potrubia.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi.

Vytýčenie objektu bude realizované z existujúcej vytyčovacej siete. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať podľa STN 013419 a STN 73 0422 a ich zmien.

## **6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE**

### **6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.**

Odvedenie časti povrchovej vody z vozovky bude zabezpečené na svah telesa. Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že komunikácia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

### **6.2 Z hľadiska bezpečnosti dopravy.**

Premávka na komunikácii bude riadená zvislým a vodorovným dopravným značením. Pešia doprava bude vedená mimo vozovku po navrhovanom chodníku.

Na chodníku pred priechodmi pre chodcov sú uložené reliéfne dlažby - s drážkami a polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich.

### **6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

## **7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.