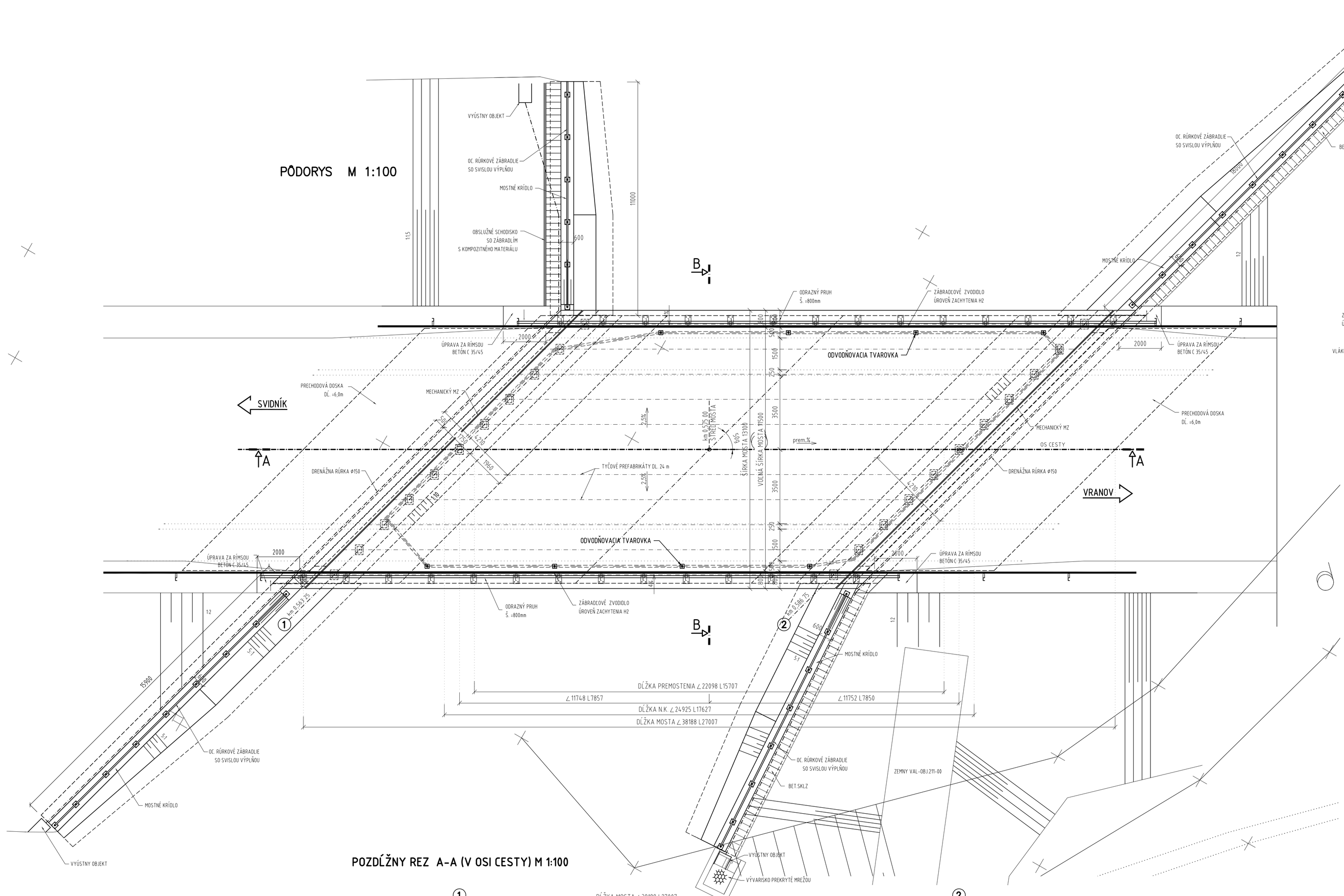
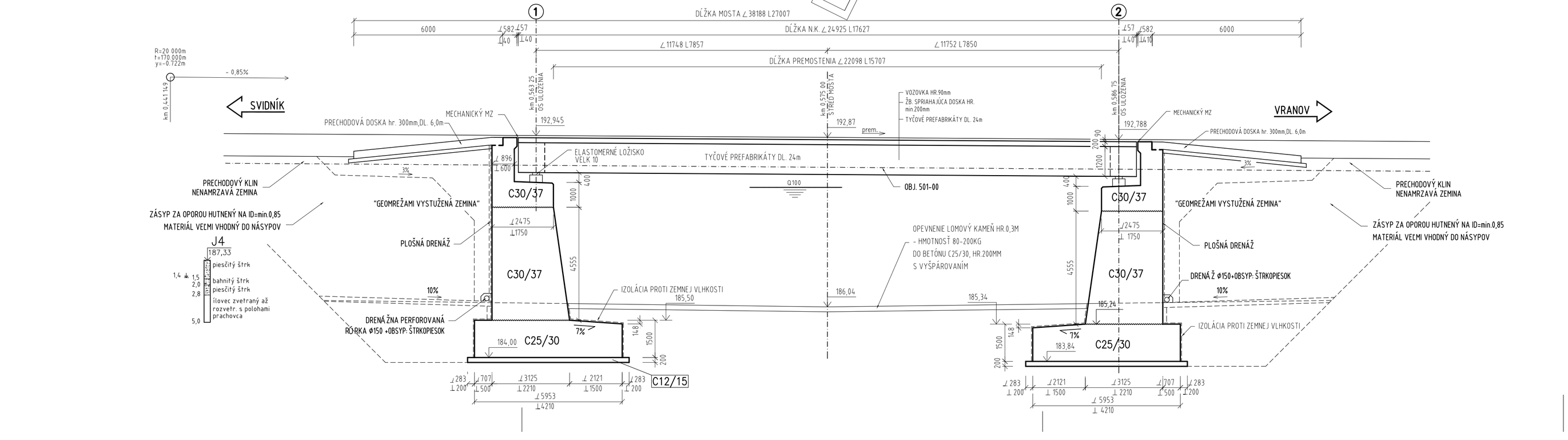
PÔDORYS M 1:100

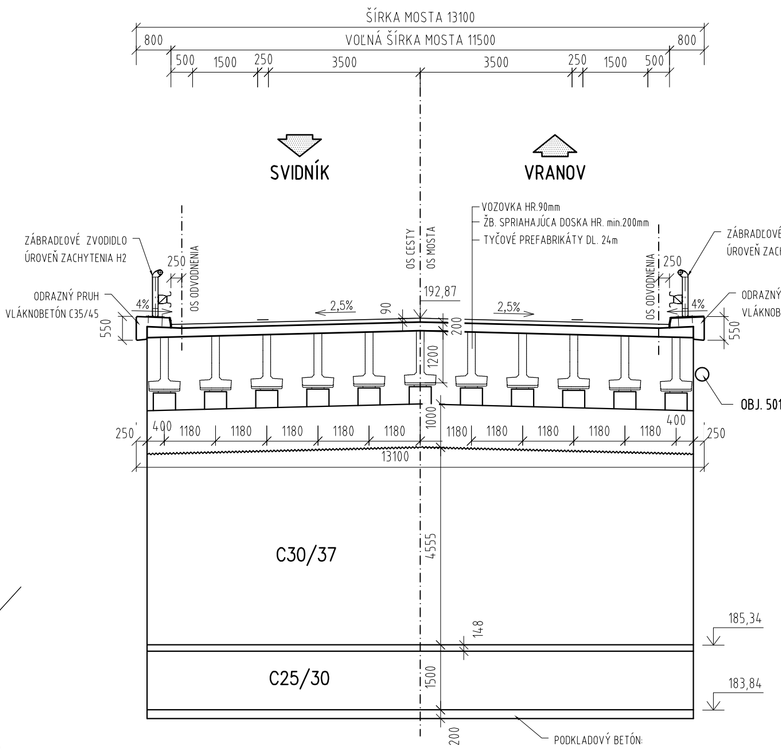


POZDĽŽNY REZ A-A (V OSI CESTY) M 1:100



PRIEČNY REZ B-B

M 1:100



STAVEBNÝ PRVOK:	
BETÓN (podľa STN EN 206) :	
PODKLADOVÝ BETÓN:	C12/15-X0(SK)-Cl 1,0
ZÁKLAD:	C25/30-XC2,XF1 (SK)-Cl 0,40-Dmax22
OPORY:	C30/37-XC2,XF1(SK)-Cl 0,4-Dmax22
ÚL. PRAHY:	C30/37-XC2,XD1,XF2(SK)-Cl 0,4-Dmax25
KRÍDLA:	C30/37-XC2,XF1(SK)-Cl 0,4-Dmax22
LOŽ. BLOKY:	C35/45-XC4,XD2,XF2(SK)-Cl 0,4-Dmax20
PRECHODOVÁ DOSKA:	C30/37 XD2,XC3,XF2(SK)-Cl 0,4-Dmax16-S3
NOSNÁ KONŠTRUKCIA:	C35/45-XC4,XD1,XF2(SK)-Cl 0,1-Dmax16
MONOLITICKÁ RÍMSA:	C35/45-XC4,XD3,XF4(SK)-Cl 0,4-Dmax16-S3-(P)
OPEVNENIE POD MOSTOM/ ZAISŤOVACIE PRAHY	C25/30 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY :

- (P - BETÓN S ROZPTÝLENÝMI POLYPROPYLENOVÝMI VLÁKNAMI min. 0,9kg/m³)
- FRAKCIA LOMOVÉHO KAMEŇA (OPEVNENIE POD MOSTOM A pod., S VYŠPÁROVANÍM, hr.0,3m) - HMOTNOSTI 80-200 kg

UPOZORNENIE :

PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH SIETÍ SPRÁVCAMI, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!

D

202-00

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK, realizácia JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.J.KURUC	KONTROLOVAL: ING.M.RUSIN
OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE		
OKRES: STROPKOV	KRAJ: PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: TISINEC	DÁTUM:	03/2021
STAVBA: I/15 Stropkov, preložka cesty	STUPEŇ:	DSP
	Č.ZÁKAZKY:	3016/2019
	MIERKA:	1:100
OBJEKT: 202-00 INUNDAČNÝ MOST v km 0,575	Č. PRÍLOHY: 2	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : PREHĽADNÝ VÝKRES		