


**D**  
**209-00**

 <b>inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.J.KURUC	KONTROLOVAL: ING.M.RUSÍN
OBJEDNÁVATEL: <b>SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE</b>		
OKRES: STROPKOV		KRAJ: PREŠOVSKÝ
KAT.ÚZEMIE: STROPKOV		DÁTUM: 03/2021
STAVBA:  <b>I/15 Stropkov, preložka cesty</b>		STUPEŇ: DSP
		Č.ZÁKAZKY: 3016/2019
		MIERKA:
OBJEKT:	<b>209-00 MOST NAD POTOKOM KLAMARICA NA CESTE III/3582 (557 15)</b>	
PRÍLOHA :	<b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>	
	<b>1</b>	

**OBSAH:**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE PODĽA STN 73 6200:1975 .....</b>	<b>2</b>
2.1	STANOVENIE ZAŤAŽITEĽNOSTI .....	2
2.2	PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....	3
<b>3</b>	<b>CHARAKTER PREKÁŽKY A PREVÁDZANEJ KOMUNIKÁCIE .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>ÚZEMNÉ PODMIENKY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>GEOLOGICKÉ PODMIENKY .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA .....</b>	<b>3</b>
6.1	CHARAKTERISTIKA MOSTA .....	3
6.2	VYTÝČENIE SPODNEJ STAVBY .....	3
6.3	POPIS KONŠTRUKCIE MOSTA .....	3
6.4	MOSTNÉ VYBAVENIE .....	4
6.5	ZVLÁŠTNE ZARIADENIE NA MOSTE .....	4
6.6	KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE A IZOLÁCIE .....	4
<b>7</b>	<b>VÝSTAVBA MOSTA .....</b>	<b>4</b>
7.1	POSTUP VÝSTAVBY MOSTA .....	4
7.2	PODMIEŇUJÚCE PREDPOKLADY, SÚVISIACE (DOTKNUTÉ OBJEKTY STAVBY) .....	5
<b>8</b>	<b>NÁVRH SLEDOVANIA DEFORMÁCIÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>OSTATNÉ .....</b>	<b>5</b>
9.1	POVRCHOVÉ ÚPRAVY .....	5
9.2	ZAŤAŽKÁVACIA SKÚŠKA .....	5
9.3	VYZNAČENIE ROKOV ZHOTOVENIA .....	5
9.4	OCHRANA PRED ÚČINKAMI BLUDNÝCH PRÚDOV .....	5
<b>10</b>	<b>BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI .....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>TECHNICKÉ PREDPISY, NORMY A ZÁKONY .....</b>	<b>7</b>
11.1	SÚVISIACE A CITOVANÉ NORMY VRÁTANE ZMIEN A DOPLNKOV .....	7
11.2	SÚVISIACE TECHNICKÉ PREDPISY .....	8
11.3	ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SÚVISIACE PREDPISY .....	8
<b>12</b>	<b>HOSPODÁRENIE S ODPADMI .....</b>	<b>9</b>
<b>13</b>	<b>STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....</b>	<b>9</b>

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1 Identifikačné údaje objektu

Názov mosta : 209-00 Most nad potokom Klamarica na ceste III/3582 (557 15)  
Katastrálne územie : Stropkov  
Okres : Stropkov, Prešovský  
Uvažovaný správca mosta : VÚC PSK  
Projektant : ISPO spol.s.r.o., Slovenská 86, Prešov, Ing.Jozef Antol  
Bod kríženia s : S potokom Klamarica  
Staničenie na: 102-00 Úprava ciest III/3581 (557 14) a III/3582 (557 15) – km  
0,042  
Uhol kríženia : 77°  
Výška priechodového prierezu : 1,90 m

### 2 Základné údaje o moste podľa STN 73 6200:1975

Charakteristika mosta, triedenie:

a.)	pozemnej komunikácii
b.)	-
c.)	cez potok
d.)	s jedným otvorom
e.)	jednopodlažný
f.)	s hornou mostovkou
g.)	nepohyblivý
h.)	trvalý
i.)	v smerovom oblúku
j.)	šikmý
k.)	s normovanou zaťažiteľnosťou
l.)	masívny
m.)	plnostenný
n.)	rámový
o.)	otvorene usporiadaný
p.)	s neobmedzenou voľnou výškou

Dĺžka premostenia (čl.60): 5,128 m  
Šikmosť mosta (čl.65): 77°  
Šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69): premenlivé 7,5 m  
Šírka chodníka: -  
Šírka mosta medzi zábradliami (čl.71): 7,5 m  
Výška mosta (čl.74): 2,50 m  
Stavebná výška (čl.75): 0,53 m  
Plocha mosta: 5,128 x 10,3 = 52,82 m<sup>2</sup>  
Zaťaženie mosta: podľa STN EN 1991-2  
Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv: Šírka 7,5 m, výška neobmedzená

#### 2.1 Stanovenie zaťažiteľnosti

Zaťažiteľnosť sa stanovila na základe statického výpočtu.

**Zaťažiteľnosť na predmetnom mostnom objekte sa stanovuje nasledovne :**

*Faktor normálnej zaťažiteľnosti „F<sub>z</sub>“ ..... 1,14*

*Normálna zaťažiteľnosť „V<sub>n</sub>“ ..... 36t*

*Výhradná zaťažiteľnosť „V<sub>r</sub>“ ..... 130t*

*Výnimočná zaťažiteľnosť „V<sub>e</sub>“ ..... 420t*

## **2.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie**

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie definované v súťažných podkladoch
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. OVRRaŽP-S 2018/0368 zo dňa 5.6.2018
- Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby vypracovaná firmou ISPO, spol. s r.o. Prešov 10/2009
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby, vykazujúce stav k septembru 2020. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami,
- Dopravno-inžinierske podklady
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní

## **3 Charakter prekážky a prevádzanej komunikácie**

Požiadavkou pre realizáciu mostného objektu je potreba mimoúrovňového kríženia cestnej komunikácie obj. 102-00 Úprava ciest III/3581 (557 14) a III/3582 (557 15) a potoka Klamarica.

Potok, ktorý tvorí prírodnú prekážku novonavrhovanej cesty III/557 14. bude upravený pred a za mostom s plynulým napojením na pôvodné koryto. Koryto toku je v súčasnej dobe v priamej.

Prevádzaná komunikácia III/3582 (557 15) kategórie C7,5/80 je v danom úseku v priamej. Z hľadiska výškového vedenia je vo výškovom oblúku s polomerom 800m so sklonmi -5,00% a -0,60%.

Prekážkou je potok Klamarica, ktorý je vedený v priamej.

*Šírkové usporiadanie na moste:*

- |                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| - šírka medzi zvýšenými obrubami | b = 7,50 m     |
| - šírka odrazných rím            | 2,0+0,80 m     |
| - šírka jazdného pruhu           | a = 2 x 3,50 m |
| - šírka vodiaceho prúžku         | 2 x 0,25 m     |

## **4 Územné podmienky**

Most sa nachádza v extraviláne katastra mesta Stropkov. Charakter územia je rovinatý

## **5 Geologické podmienky**

Základové pomery boli preskúmané predchádzajúcim prieskumom novým vrtom VM16 a VK13. Popis výsledkov jednotlivých prieskumných vrtov je uvedený v časti projektovej dokumentácie I2 – Inžinierskogeologický prieskum.

## **6 Technické riešenie mosta**

### **6.1 Charakteristika mosta**

Výškové vedenie nivelety na moste vychádza z požiadavky zabezpečenia prietoku potoka Klamarica na Q100 s rezervou min.0,50m. Voľbou rámovej nosnej konštrukcie minimalizujeme hrúbku nosnej konštrukcie pri danom rozpätí poľa a tým aj výšku mosta, ktorý sa dvíha v rovinatom území.

### **6.2 Vytýčenie spodnej stavby**

Hlavné vytyčovací body tvoria priesečníky osi spodnej stavby. Na zabezpečenie hlavných vytyčovacích bodov sú umiestnené zabezpečovacie body v osi mosta. Vytýčenie týchto bodov zakladania mostného objektu je z pevných bodov vytyčovacej siete.

### **6.3 Popis konštrukcie mosta**

Objekt je navrhnutý ako rámová mostná konštrukcia o rozpätí poľa 5,35m. Dĺžka premostenia je 5,0m. Nosná konštrukcia je navrhnutá železobetónová rámová, na ktorú sú klbovo napojené prechodové dosky dĺžky 2,0m.

Krídla sú zavesené a kotvené do rámovej konštrukcie. Spodná doska a steny rámovej konštrukcie majú hrúbku 0,35m, vrchná doska je premenlivej hrúbky z dôvodu strechovitého sklonu vozovky a zjednodušenia realizácie konštrukcie. Celá rámová konštrukcia je monolitická železobetónová navrhnutá z betónu C30/37, vystužená oceľou B 500B.

Celá rámová konštrukcia je uložená na podkladnom betóne a zhutnenej štrkovej vrstve podložia. Založenie mostného objektu je navrhnuté plošné.

#### 6.4 Mostné vybavenie

Na pravej strane mosta je navrhnutý odrazný monolitický železobetónový pruh šírky 0,8 m, do ktorého bude kotvené mostné zábradlie výšky 1,10 m.

Na ľavej strane mosta je navrhnutá chodníková monolitická železobetónová rímša šírky 2,0 m, do ktorej bude kotvené oceľové mostné zábradlie výšky 1,10 m. V chodníkovej rímse sú navrhnuté 3xchráničky priemeru 110 mm.

Na ľavej strane mosta pod rímsou budú na nosnú konštrukciu kotvené oceľové konzoly s 4x chráničkou pre jestvujúce káble NN prípojok, ktoré rieši obj.611-00.

Voda z mosta bude zvedená prostredníctvom pozdĺžneho sklonu mimo mostný objekt.

#### 6.5 Zvláštne zariadenie na moste

Do mostného objektu nebude osadené zvláštne zariadenie.

#### 6.6 Konštrukcia vozovky na moste a izolácie

Zloženie vozovky:

Kryt	Asfaltový betón ABS s modifikovaným asfaltom ACI 11-O, PmB 45/80-75	40 mm
Spojovací postrek	Modifikovaná asfaltová emulzia 0,3kg/m <sup>2</sup>	
Ochrana izolácie	Asfaltový betón ABS s modifikovaným asfaltom ACI 11-L, PmB 45/80-75	45 mm
Spojovací postrek	Modifikovaná asfaltová emulzia 0,3kg/m <sup>2</sup>	
Izolácia	Natavovací asfaltový izolačný pás	5 mm
Zapečatujúca vrstva		
Vozovka spolu		90 mm

Hydroizolácia na moste je navrhovaná z asfaltových natavovacích pásov hrúbky 5mm kladených na mostovkovú dosku opatrenú zapečatujúcou vrstvou. Ochrana izolácie je z asfaltového betónu ABS I mod. hrúbky 45mm. Obrusná vrstva je z asfaltového koberca AKMS I hrúbky 40mm. Pozdĺž obrubníkov bude vytvorená škára šírky 20mm, ktorá sa zaleje trvalé pružnou tesniacou zálievkou s pretesnením.

Ochrana izolácie pod odraznými pruhmi je navrhnutá uložením ďalšej vrstvy izolácie.

### 7 Výstavba mosta

#### 7.1 Postup výstavby mosta

- vytýčenie stavby a prekládka sietí
- výkopové práce
- základové konštrukcie
- úprava potoka a opevnenie svahov
- realizácia spodnej stavby
- montáž nosnej konštrukcie
- betonáž spriahujúcej dosky a priečnikov
- zriadenie izolácie
- betonáž odrazných pruhov, osadenie zábradľových zvodidiel, mostných záverov
- uloženie vozkových vrstiev
- dokončovacie práce (úprava terénu a pod.)

## 7.2 Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté objekty stavby)

Pred realizáciu mosta je nutné vytýčiť všetky siete a tie ktoré budú prekážkou či už prechodne alebo trvalo preložiť.

Pri realizácii výkopových prác a zakladaní objektu je potrebný stály dozor správcu siete plynového potrubia, keďže sa nachádza v blízkosti budúceho krídla.

### Súvisiace objekty stavby:

102-00	Úprava ciest III/3581 (557 14) a III/3582 (557 15)
620-00	Verejné osvetlenie
650-00	Rekonštrukcia telefónnych vedení Slovak Telekom

## 8 Návrh sledovania deformácií

Počas výstavby a prevádzky mosta je nutné sledovať jeho deformácie. Na tento účel budú na nosnej konštrukcii a podperách navrhnuté pozorované body.

V zmysle STN 73 6201 sa na nosnej konštrukcii osadia 3 značky v každom poli pre sledovanie trvalých pretvorení nosnej konštrukcie (v strede rozpätia a v líci podpier). Okrem týchto značiek sa osadia v tesnej blízkosti mosta pozorovacie body, z ktorých sa bude merať prípadný pohyb meračských značiek. Kontrola presnosti pozorovacích bodov bude robená zo vzájomných bodov osadených v blízkosti mosta po oboch stranách mosta tak, aby mohla byť z nich zámera na pozorovacie body. Ich presná poloha sa určí priamo na mieste počas realizácie objektu.

## 9 Ostatné

### 9.1 Povrchové úpravy

Všetky plochy oceľových konštrukcií sa opatria povrchovou úpravou podľa platných TP. Viditeľné plochy budú debnené z hobľovaných dosák, resp. bude použitý dezén.

Svahy pod mostom budú opevnené lomovým kameňom ukladaným do betónu. Úprava sa týka plochy pod mostom a príslušných úsekov potoka, ukončených priečnym prahom.

### 9.2 Zaťažková skúška

Na moste nie je potrebné vykonať zaťažkovú skúšku v zmysle STN 73 6209 a ostatných platných predpisov.

### 9.3 Vyznačenie rokov zhotovenia

Na mostnom objekte, spodnej stavbe budú trvalým spôsobom vyznačené roky výstavby mosta.

### 9.4 Ochrana pred účinkami bludných prúdov

Podľa výsledkov základného korózneho a geoelektrického prieskumu je potrebné na mostnom objekte v súlade so smernicou MD SVP SR č. D2-2450/1922 spraviť základné ochranné opatrenia stupňa 3, t.j. primárnu ochranu podľa STN ISO 9690 (73 1215), STN P ENV 206 tab.3 a sekundárnu ochranu podľa čl. 2.2, konštrukčné opatrenia podľa čl. 2.3. smernice bez prepojenia výstuže a jej vyvedenia na povrch konštrukcie.

#### a) Primárna ochrana:

- krytie výstuže
  - horný okraj NK
    - menovité krytie výstuže 45 mm
    - minimálne krytie výstuže 35 mm
  - dolný okraj NK, spodná stavba
    - menovité krytie výstuže 50 mm
    - minimálne krytie výstuže 40 mm
- používanie portlandského cementu
- max. obsah chloridov, síranov a siričitanov nesmie presiahnuť 0,02% hmotnosti príslušnej zložky betónu

- nesmú sa používať vodivé dištančné podložky pod výstuž
- zámesová voda nesmie obsahovať viac ako 500 mg/l-1 chloridov

**b) Sekundárna ochrana:**

- Ako sekundárna ochrana je navrhnutý izolačný náter na častiach opôr v styku so zeminou a celoplošná izolácia hornej stavby

**c) Konštrukčné opatrenia pre oddelenie hornej a spodnej stavby:**

- dilatačný záver je tvorený nevodivým materiálom
- odizolovanie ložísk vrstvou plastmalty
- odizolovaný styk zvodidla a zábradlia na moste a krídlach
- mäkká výstuž spodnej stavby prefabrikátov musí byť prepojená zinkovým pásikom, ktorý bude vyvedený na povrch konštrukcie; tvrdá výstuž po predopnutí bude svorkami prepojená na mäkkú výstuž, ktorá sa prepojí zinkovým pásikom a vyvedie na oceľovú platničku na povrch priečnika nosnej konštrukcie.

**10 Bezpečnosť pri práci**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť Zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 398/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou Zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta – možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

## **11 Technické predpisy, normy a zákony**

### **11.1 Súvisiace a citované normy vrátane zmien a doplnkov**

STN 73 1311	Skúšanie betónovej zmesi a betónu
STN 73 1317	Určenie pevnosti betónu v tlaku
STN EN 22768-1	Všeobecné tolerancie. Nepredpísané medzné odchýlky dĺžkových a uhlových rozmerov
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 03 8260	Ochrana oceľových konštrukcií proti atmosferickej korózii. Predpisovanie, vykonávanie, kontrola kvality a údržba.
STN 73 3040	Geosyntetika. Základné ustanovenia a technické požiadavky
STN 73 2011	Nedeštruktívne skúšanie betónov konštrukcií
STN 73 6133	Stavba siest. Teleso pozemných komunikácií
STN 73 6200	Mostné názvoslovie
STN 73 6209	Zaťažovacie skúšky mostov
STN 73 6242	Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Navrhovanie a požiadavky na materiály
STN 73 0405	Meranie posunov stavebných objektov
STN 73 8000	Stavebné stroje
STN 74 3305	Ochranné zábradlia. Základné ustanovenia
STN 73 6201	Projektovanie mostných objektov
STN EN 206	Betón. Časť 1: Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda
STN EN 12715	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Injektáže
STN EN 12716	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Prúdová injektáž.
STN EN 1337	Ložiská v stavebníctve
STN EN 14199	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Mikropilóty
STN EN 14490	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Klincovanie zemín
STN EN 14475	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Vystužené zemné konštrukcie
STN EN 1537	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Injektované horninové kotvy
STN EN 1990	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií
STN EN 1991-1-1	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia. Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov
STN EN 1991-1-2	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-2: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia konštrukcií namáhaných požiarom
STN EN 1991-1-3	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-3: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia snehom
STN EN 1991-1-4	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia.



	Zaťaženie vetrom
STN EN 1991-1-5	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-5: Všeobecné zaťaženia.
	Zaťaženia účinkami teploty
STN EN 1991-1-6	Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-6: Všeobecné zaťaženia.
	Zaťaženia počas výstavby
STN EN 1991-1-7	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-7: Všeobecné zaťaženia.
	Mimoriadne zaťaženia
STN EN 1991-2	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou
STN EN 1992-1-1	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre pozemné stavby
STN EN 1992-1-2	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-2: Všeobecné pravidlá. Navrhovanie konštrukcií na účinky požiaru
STN EN 1992-2	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 2: Betónové mosty. Navrhovanie a konštruovanie
STN EN 13374	Dočasné bočné ochranné záchytné konštrukcie
STN EN 12350	Skúšanie čerstvého betónu
STN EN ISO 16701	Korózia kovov a zliatin betónu
STN EN ISO 16701	Korózia kovov a zliatin

## 11.2 Súvisiace technické predpisy

TP 026 Sekundárna ochrana betónových konštrukcií

TP 061 Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II., III. triedy

TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

TP 013 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách

TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách

TP 097 Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií podľa STN EN 12697-22

TP 068 Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov

TP 060 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty

VL 4 Mosty – vzorové listy

TP 063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách

TKP ORM schválený na MDPT

## 11.3 Zákony, vyhlášky a súvisiace predpisy

- Zákon č. 193/1997 Z. z. úplné znenie zákona č. 153/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov
- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 126/2006 Z.z. o ochrane zdravia
- Zákon 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci ,
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Nariadenie vlády SR č. 393/2006 o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí,
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 93/1985 Zb. o zaistení bezpečnosti práce pri stabilných zásobníkoch na sypké materiály,

- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach,
- Vyhláška SÚBO a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení,
- Vyhláška SÚBP č. 77/1965 Zb. o výcviku, spôsobilosti a registrácii obslúh stavebných strojov,
- Vyhláška MPSVaR SR 508/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia

## **12 Hospodárenie s odpadmi**

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 ods.1 písm. f zákona č.79/2015 Z.z.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Prevádzkovateľ je povinný s odpadom vzniknutým pri prevádzke naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

V rámci objektu sa nepredpokladá vznik odpadov, z hľadiska výstavby je možný vznik odpadov dodávateľom stavby a je nutné z nimi naložiť v súlade s vyhláškou č.283 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.284 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

## **13 Starostlivosť o životné prostredie**

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Prešove, marec 2021

Ing. Jozef Kuruc