


D
211-00

 spol. s r. o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.B.LONGAUER	KONTROLOVAL: ING.Š.KRISTOF
OBJEDNÁVATEL: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE		
OKRES: STROPKOV	KRAJ: PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: TISINEC	DÁTUM: 03/2021	
STAVBA: I/15 Stropkov, preložka cesty	STUPEŇ: DSP	
	Č.ZÁKAZKY: 3016/2019	
	MIERKA:	
OBJEKT: 211-00 Usmerňovací zemný val v km 0,590	Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA :	1.	
TECHNICKÁ SPRÁVA		

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na realizáciu stavby (DSP) pre objekt :

211- 00 Usmerňovací zemný val v km 0,590

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: I/15 Stropkov, preložka cesty
Katastrálne územie	: Tisinec
Miesto stavby	: Stropkov
Stavebník	: Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č.4, 040 01 Košice
Spracovateľ dokumentácie	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov
Uvažovaný správca	: mesto Stropkov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie definované v súťažných podkladoch
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. OVRRaŽP-S 2018/0368 zo dňa 5.6.2018
- Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby vypracovaná firmou ISPO, spol. s r.o. Prešov 10/2009
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby, vykazujúce stav k septembru 2020. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami,
- Dopravno-inžinierske podklady
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní

2. TECHNICKÝ POPIS

Objekt rieši výstavbu usmerňovacieho zemného valu, ktorý nadväzuje na inundačný most v km 0,590 (objekt 202-00) na preložke cesty I/15. Týmto zemným valom sa zabezpečí usmernenie vyliatej vody z rieky Ondavy z inundácie k navrhovanému inundačnému mostu. Zabráni sa tečeniu vody po pravej strane preložky cesty kde by mohla ohroziť až intravilán mestskej časti Bokša.

Zemný val je navrhnutý lichobežníkového tvaru so sklonmi svahov 1:2, so šírkou v korune 3,0m. Z návodnej strany zemného valu je navrhnutá kamenná nahádzka z lomového kameňa (hmotnosť kameňa do 200kg/ks) a v päte svahu je pätká z lomového kameňa (hmotnosť kameňa nad 200kg/ks). Toto opevnenie je na výšku $Q_{100} = 189,78 + 0,50\text{m}$ nad hladinou. Na vzdušnej strane a v korune je navrhnuté ohumusovanie hrúbky 150mm. Dĺžka navrhovaného zemného valu je 180,0m.

Výstavba objektu predstavuje bežnú stavebnú činnosť- zemné práce, medzi ktoré patrí odhumusovanie, násyp zemného telesa, zahumusovanie svahov, lomový kameň pre opevnenie svahu a lomový kameň pre pätku.

Zemné teleso sa bude sypať po vrstvách. Hrúbka vrstiev závisí od druhu a vlastností zemín (veľkosti najväčších zŕn d_{\max}) a najmä od účinnosti zhutňovacích prostriedkov. Hrúbka vrstvy je zvyčajne od 200mm do 600mm, pričom musí byť najmenej 1,5 násobne väčšia ako veľkosť najväčšieho zrna v sypanine. Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénnou

skúškou zhutniteľnosti zemín. Priechy sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody. Miera zhutnenia pre súdržné (tabuľka 4) a nesúdržné zeminy (tabuľka 5) je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií .

3. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Podľa zákona 79/2015 Z.z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov zodpovedná osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri stavebnej činnosti a odpady z demolácií zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe. Je potrebné minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.

4. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

5. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri výstavbe sa uvažuje so zriadením manipulačného pásu pozdĺž valu. Preto je možné pre potreby výstavby využívať pozemok trvalého a dočasného záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.