

D
231-00

 ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.M.PETRA	KONTROLOVAL: ING.Š.KRISTOF
OBJEDNÁVATEL: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE		
OKRES: STROPKOV		KRAJ: PREŠOVSKÝ
KAT.ÚZEMIE: STROPKOV, BOKŠA		DÁTUM: 03/2021
STAVBA: I/15 Stropkov, preložka cesty		STUPEŇ: DSP
		Č.ZÁKAZKY: 3016/2019
		MIERKA:
OBJEKT: 231-00 Protihlukové steny		Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA		1.

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) pre objekt :

231-00 Protihlukové steny

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje

Názov stavby : I/15 Stropkov, preložka cesty
Katastrálne územie : Stropkov, Bokša
Miesto stavby : Stropkov
Stavebník : Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice,
Kasárenské námestie č.4, 040 01 Košice
Spracovateľ : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
dokumentácie Slovenská 86, 080 01 Prešov
Uvažovaný správca : SSC IVSC Košice
objektu

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie definované v súťažných podkladoch
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. OVRRaŽP-S 2018/0368 zo dňa 5.6.2018
- Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby vypracovaná firmou ISPO, spol. s r.o. Prešov 10/2009
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby, vykazujúce stav k septembru 2020. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami,
- Dopravno-inžinierske podklady
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Účelom preložky cesty je vybudovanie novej komunikácie mimo zastavané územie intravilánu mesta Stropkov, ktorá bude vyhovovať požiadavkám z hľadiska dopravných potrieb, s napojením na existujúci komunikačný systém s opatreniami na minimalizáciu negatívnych účinkov na životné prostredie.

Súčasná cesta I/15 prechádza v provizórnej trase centrálnou časťou mesta Stropkov, ktorá nevyhovuje svojimi parametrami intenzite dopravy a negatívne vplýva na životné prostredie v centre mesta.

Výstavbou preložky cesty I/15 dôjde k zníženiu intenzity dopravy v meste, k podstatnému zníženiu hluku a emisií z automobilovej dopravy na obyvateľstvo mesta, k zlepšeniu kvality životného prostredia a zvýšeniu bezpečnosti dopravy oproti terajšiemu stavu.

Vybudovaním navrhovanej preložky dôjde k odkloneniu dopravy mimo centrálnu časť mesta čím dôjde k odľahčeniu existujúcej komunikačnej siete, zlepšeniu plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej komunikácie a zvýšenie kapacity existujúceho komunikačného systému v meste Stropkov.

2.1 Funkčné a technické riešenie

Objekt 231-00 Protihlukové steny rieši protihlukovú stenu v km 1,208 - 1,750 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 540m, v km 2,062 – 2,269 vpravo s dĺžkou v rozvinutom stave 208m a v km 4,400 – 4,988 vľavo s dĺžkou v rozvinutom stave 588m. Výška všetkých protihlukových stien je 3,0m. Tieto steny chránia okolitú domovú zástavbu pred nepriaznivými účinkami z dopravy preložky cesty I/15. Jedná sa o mobilné protihlukové steny (ďalej len MPHS), ktoré musia spĺňať nasledovné parametre:

- jednostranne pohltivé panely
- zvuková pohltivosť: povrch clony privrátený k vozovke – kategória A3, $DL_{\alpha, NRD}$ = 8 až 11 dB
- zvuková nepriezvučnosť: kategória B3, DL_R = 25 až 35 dB.

2.2 Smerové a výškové vedenie

Smerové a výškové vedenie PHS je odvodené od smerového vedenia komunikácie obj. 101-00 v predmetnom úseku. MPHS je umiestnená 0,30m od nespevnenej krajnice na rozšírenej spevnenej krajnici preložky cesty I/15. MPHS slúži zároveň aj ako zvodidlo s úrovňou zachytenia H4b.

2.3 Tvar a konštrukcia protihlukovej steny

Mobilná protihluková stena je kombináciou betónového zvodidla a protihlukových panelov. Základným dielcom je kotevný blok MPHS-1200. Jedná sa o obojstranné betónové zvodidlo výšky 1,1m s úrovňou zachytenia H4b. Mobilná protihluková stena je navrhnutá výšky 3,0m, s nosnými oceleťmi stĺpmi HEB 180 umiestnených v osových vzdialenosti po 4,0m. Konštrukcia mobilnej protihlukovej steny je nasledovná: kotevné zvodidlo MPHS – 1200 so šírkou v základni 1200mm a výškou 1100mm. Do kotevného zvodidla budú osadené oceleťmi stĺpiky HEB 180 dĺžky 2800mm. Výplň medzi oceleťmi stĺpikmi budú tvoriť jednostranne pohltivé protihlukové panely s dĺžkou 3950mm, šírkou 2120mm a hrúbkou 110mm.

Návrh použitia jednotlivých pohltivých panelov s farebným riešením je uvedené v prílohe č.3.

Tvar protihlukovej steny je rozkreslený vo vzorových rezoch dokumentácie.

2.4 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Objekt je viazaný na objekt 101-00 Preložka cesty I/15.

3. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade s vyhláškou č.371/2015 MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

4. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Prešove , marec 2021

Vypracoval: Ing. Miroslav Petra