

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) pre objekt :

301- 00 Oplotenie pri preložke cesty I/15

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby : I/15 Stropkov, preložka cesty
Katastrálne územie : Stropkov
Miesto stavby : Stropkov
Stavebník : Slovenská správa ciest, Miletičová 19, 826 19 Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice,
Kasárenské námestie č.4, 040 01 Košice
Spracovateľ : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby
dokumentácie Slovenská 86, 080 01 Prešov
Uvažovaný správca : Vlastníci pozemkov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie definované v súťažných podkladoch
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. OVRRaŽP-S 2018/0368 zo dňa 5.6.2018
- Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby vypracovaná firmou ISPO, spol. s r.o. Prešov 10/2009
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby, vykazujúce stav k septembru 2020. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami,
- Dopravno-inžinierske podklady
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní

2. TECHNICKÝ POPIS

Pri navrhovanej preložke cesty I/15 dôjde k záberu pozemkov a odstráneniu jestvujúceho oplotenia, čím vzniká potreba vybudovania nového oplotenia. Oplotenie bude nahrádzané podľa typu existujúceho oplotenia z oceľového pletiva.

Navrhované oplotenie bude osadené na hranici trvalého záberu a to:

- v km 2,328 00 – km 2,499 25 cesty I/15 vpravo na úseku v dĺžke 173,30m z pozinkovaného oceľového pletiva na oceľových stĺpikoch
- v km 4,826 90 – km 4,863 95 cesty I/15 vľavo na úseku v dĺžke 37,00m z pozinkovaného oceľového pletiva na oceľových stĺpikoch

Oplotenie z oceľového pletiva na stĺpikoch bude pozostávať zo štvorhranného strojového pletiva pozinkovaného výšky 2,00 m s napínacím drôtom Ø3,1 mm. Štvorhranné pletivo -veľkosť oka 50mmx50mm, priemer drôtu 2,2mm. Stĺpiky sú pozinkované Ø48 mm dĺžky 2,60m, súčasťou stĺpika je čiapečka z PVC. Bočné vzpery sú pozinkované Ø38 mm dĺžky 2,50m, súčasťou bočnej

vzpery je násadka a háková skrutka s krytkou. Stĺpiky a vzpery budú zabetónované do betónovej pätky z betónu C12/15. Osová vzdialenosť stĺpikov podľa príslušného výkresu.

Celková dĺžka navrhovaného oplotenia je cca 211m.

Odstránenie jestvujúceho oplotenia na týchto úsekoch sa uvažuje v z oceľového pletiva v celkovej dĺžke cca 230m.

Samotný objekt predstavuje bežnú stavebnú činnosť- zemné práce, betonáž stĺpikov, osadzovanie stĺpikov, montáž samotného oplotenia. Kovové súčasti oplotenia možno odovzdať ich majiteľom resp. do Zberných surovín na ďalšie spracovanie.

Zemné práce.

Zemné práce na objekt budú pozostávať z výkopov pre osadenie oceľových stĺpikov do betónu.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

4.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.

Odvedenie časti povrchovej vody z vozovky bude zabezpečené na svah telesa. Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že komunikácia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

4.2 Z hľadiska bezpečnosti dopravy.

Premávka na komunikácii bude riadená zvislým a vodorovným dopravným značením. Pešia doprava bude vedená mimo vozovku po navrhovanom chodníku.

Na chodníku pred priechodmi pre chodcov sú uložené reliéfne dlažby - s drážkami a polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich.

4.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.