


D
205-00

 ISPO <small>spol. s r. o.</small> Inžnierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DÚBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.J.KURUC	KONTROLOVAL: ING.M.RUSÍN
OBJEDNÁVATEL: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE		
OKRES: STROPKOV		KRAJ: PREŠOVSKÝ
KAT.ÚZEMIE: STROPKOV		DÁTUM: 03/2021
STAVBA: I/15 Stropkov, preložka cesty		STUPEŇ: DSP
		Č.ZÁKAZKY: 3016/2019
		MIERKA:
OBJEKT: 205-00 MOST NAD ONDAVOU V KM 2,820	Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:	
PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA	1	

Obsah :

1	Identifikačné údaje objektu.	2
2	Základné údaje o moste podľa STN 73 6200: 1975.	2
2.1	Stanovenie zaťažiteľnosti	3
2.2	Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie	3
3	Charakter prevádzanej komunikácie a prekážky.	3
3.1	Územné podmienky.	3
3.2	Geologické podmienky.	4
4	Technické riešenie mosta.	5
4.1	Charakteristika mosta.	5
4.2	Vytýčenie spodnej stavby.	5
4.3	Popis konštrukcie mosta.	5
4.3.1	Nosná konštrukcia	5
4.3.2	Spodná stavba.	5
4.3.3	Mostné vybavenie.	5
4.3.4	Konštrukcia vozovky na moste a izolácie.	5
4.3.5	Zvláštne zariadenie na moste.	6
4.3.6	Ochrana proti vtákom.	6
5	Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté objekty stavby).	6
6	Realizácia mosta.	6
7	Ostatné.	6
7.1	Povrchové úpravy.	6
7.2	Meračské značky.	7
7.3	Zaťažkávacia skúška.	7
7.4	Vyznačenie rokov zhotovenia.	7
7.5	Ochrana pred účinkami bludných prúdov.	7
8	Bezpečnosť pri práci.	8
9	Technické predpisy, normy a zákony.	9
9.1	Súvisiace a citované normy vrátane zmien a doplnkov	9
9.2	Súvisiace technické predpisy	10
9.3	Zákony, vyhlášky a súvisiace predpisy	10
10	Hospodárenie s odpadmi	11
11	Starostlivosť o životné prostredie.	11

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje objektu.

Stavba:	I/15 Stropkov, preložka cesty
Objekt č.:	205-00
Názov mosta:	Most nad riekou Ondavou v km 2,820
Katastrálne územie:	Stropkov
Okres:	Stropkov
Kraj:	Prešovský
Predpokladaný správca:	SSC IVSC Košice
Projektant:	ISPO s.r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. Jozef Antol
Bod kríženia s:	riekou Ondavou
Staničenie na:	101-00 Trasa „A“ v km 2,820
Uhol kríženia:	40,32g
Voľná výška pod mostom:	min.1,50 m

2 Základné údaje o moste podľa STN 73 6200: 1975

Zatriedenie mosta; most:

- a.) pozemnej komunikácie
- b.) -
- c.) cez rieku
- d.) s tromi poľami
- e.) jednopodlažný
- f.) s hornou mostovkou
- g.) nepohyblivý
- h.) trvalý
- i.) v smerovej prechodnici a výškovej priamej
- j.) šikmý
- k.) s normovanou zaťažiteľnosťou
- l.) masívny
- m.) plnostenný
- n.) trámový
- o.) otvorene usporiadaný
- p.) s neobmedzenou voľnou výškou

Návrhové charakteristiky mosta:

Dĺžka premostenia (čl.60):	93,25 m
Dĺžka mosta (čl.61):	112,00 m
Šikmosť mosta (čl.65):	šikmosť pravá 50,31g
Šírka mosta (čl.69):	13,80 m
Šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69):	11,50 m
Voľná šírka mosta (čl.70):	11,50 m
Šírka chodníka:	Vľavo 0,75 m, služobný
Šírka mosta medzi zábradliami (čl.71):	-
Výška mosta (čl.74):	6,80 m
Stavebná výška (čl.75):	2,80 m
Plocha mosta:	$93,25 \times 13,80 = 1286,85 \text{ m}^2$
Zaťaženie mosta:	podľa STN EN 1991-2
Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných prepráv:	Šírka 11,50 m, výška neobmedzená

2.1 Stanovenie zaťažiteľnosti

Na predmetnom mostnom objekte nie je možné stanoviť zaťažiteľnosť z dôvodu neznámych katalógových mostných tyčových prefabrikátov z predpätého betónu, ktoré budú použité pri výstavbe mostného objektu.

Katalógové mostné tyčové prefabrikáty vyrábané v Slovenskej republike spĺňajú kritéria na minimálnu normovú zaťažiteľnosť, ktorá je nasledovná :

- Normálna zaťažiteľnosť : 32t
- Výhradná zaťažiteľnosť : 90t
- Výnimočná zaťažiteľnosť : 300t

Presné stanovenie zaťažiteľnosti bude možné vyhotoviť až po vybratí a odsúhlasení konkrétneho typu tyčového prefabrikátu použitého pri výstavbe mostného objektu.

2.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie

Dokumentácia na realizáciu stavby predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- Požiadavky objednávateľa na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie definované v súťažných podkladoch
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. OVRRaŽP-S 2018/0368 zo dňa 5.6.2018
- Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) predmetnej stavby vypracovaná firmou ISPO, spol. s r.o. Prešov 10/2009
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby, vykazujúce stav k septembru 2020. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami,
- Dopravno-inžinierske podklady
- Výsledky a závery z pracovných rokovaní
- Primerané posúdenie projektu, 01/2021 Zamborský Dušan - DUALL

3 Charakter prevádzanej komunikácie a prekážky.

Prevádzaná komunikácia I/15 kategórie cesty C11,5/80 je v danom úseku v prechodnici smerového oblúka s polomerom 1500m. Z hľadiska výškového vedenia je z časti vo výškovom oblúku s polomerom 15000m, z časti v priamej so sklonom v smere staničenia -0,825%.

Šírkové usporiadanie:

- šírka medzi zvýšenými obrubami: $b = 11,50 \text{ m}$
- šírka odrazného pruhu: $1,50 \text{ m} + 0,80 \text{ m}$
- šírka jazdného pruhu: $a = 2 \times 3,50 \text{ m}$
- šírka vodiaceho prúžku: $2 \times 0,25 \text{ m}$
- šírka spevnenej krajnice: $2 \times 1,50 \text{ m}$

Rieka Ondava, ktorá tvorí prírodnú prekážku novonavrhovanej cesty I/15 bude regulovaná do novo navrhnutého koryta využívajúceho pôvodné koryto. Koryto toku je v súčasnej dobe v oblúku.

3.1 Územné podmienky.

Most je v extraviláne katastra mesta Stropkov. Charakter územia je rovinatý. Navrhovaný mostný objekt svojim návrhom korešponduje s potrebami a požiadavkami.

Opatrenia navrhované mimo vlastného územia sústavy Natura 2000 Horný tok Ondavy:

- Preložkou koryta rieky Ondava v rkm 99,52 -100,497 (dĺžka 977,21 m) dôjde k dočasnému narušeniu kontinuity medzi časťami ÚEV, do doby oživenia vodného toku, ktorý bude po čase opätovne plniť všetky funkcie. Logistiku napúšťania nového koryta, je potrebné časovo orientovať mimo dobu neresu (apríl – júl) a k tejto dobe zarátať čas na vykúlenie a rozplávanie plôdika – teda realizovať ju v období september - marec. Tieto práce je nutné naplánovať v úzkej spolupráci s MO SRZ Stropkov (užívateľ rybárskeho revíru), kedy bude treba vykonať na úsekoch starého koryta, ktoré nebudú v spojitosti s novým korytom, odlov všetkých druhov rýb a kôrovcov vrátane chránených druhov, ktoré tvoria predmet ochrany a druhov európskeho významu mrena severná a hrúz Kesslerov. Prioritne sa zamerať hlavne na obidva druhov pľšov. Ich spôsob života (zahrabaní v nánosoch resp. ukrytí pod kameňmi) nepredpokladá ich migráciu a opustenie pobytových miest počas napúšťania nového koryta v súbehu so znižovaním hladiny v starom koryte. Najvhodnejší bude dôkladný a systematický odlov elektrickým agregátom pri zníženej hladine a ich prenos na vhodnú lokalitu vo vodnom toku.
- Na základe záverov z pracovného stretnutia z 20.10.2020, v novom koryte zabezpečiť technické opatrenia na preložke toku, ktoré by mali vytvoriť vhodnejšie podmienky pre pobyt a migráciu druhov rýb, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Horný tok Ondavy a minimalizovať negatívny dopad na tieto druhy aj mimo samotného územia ÚEV. V rámci technických opatrení sa jedná najmä na rozčlenenie dna nového koryta (osadenie väčších balvanov v koryte, navrhované stabilizačné prahy predĺžiť z brehov do toku, do doby prirodzenej modelácie riečiska vytvoriť v priečnom reze v prúde hlbšie úseky vodného stĺpca).
- Počas výstavby preložky cesty a min. dva roky po ukončení výstavby zabezpečiť v trase preložky i na plochách súvisiacich s výstavbou kontrolu výskytu invázných druhov rastlín (bylín aj drevín) a ich následné odstraňovanie

3.2 Geologické podmienky.

Základové pomery boli preskúmané Inžiniersko-geologickým prieskumom, Dopravoprojekt Bratislava 1999, ktorý bol doplnený Inžiniersko-geologickým prieskumom, GEO Slovakia Košice, 2009.

V okolí navrhovaného mostného objektu 205-00 boli vykonané geologické sondy J-9, J-10, VM-17 a VM-18.

Pod vrstvou humóznej hliny o hrúbke 0,10-0,40m do hĺbky 3,30m bola zistená vrstva štrkovej zeminy. Štrky sú hnedej farby, veľkosť valúnov prevažne \varnothing 3-10cm, menej do 15cm, valúnový materiál tvoria pieskovce, arkózy, drobovité pieskovce. Stupeň zahlinenia štrkov sa mení v horizontálnom i vertikálnom smere a kolíše v rozmedzi 30-50%. Výplň tvorí piesok stredno-hrubozrnný s hlinitou prímесou.

Vrtom J-10 v hĺbke 1,50-2,0m bola zistená nepravidelná poloha tmavosivého bahnitého štrku s organickými látkami, ktorá je nevhodná z hľadiska zakladania.

Štrkovú zeminu zatriedime do triedy G4-GM - štrk hlinitý.

Hladina podzemnej vody bola narazená v hĺbke 1,30-1,80m, ustálená v hĺbke 1,20-1,60m.

Predkvartérne podložie vystupujúce v hĺbke 3,30m je budované paleogénnym ílovcovým súvrstvom. Ílovce sa striedajú so slieňovcami, sú premenlivo vápnité. Majú kusovitý, miestami rozvetraný charakterupevného ílu s úlomkami, úlomky sú rozpadavé až pevné.

Komplex paleogénnych ílovcov s veľkou hustotou diskontinuit zatriedime do triedy R6.

Pri zakladaní je potrebné počítať s prítokom vody do stavebnej jamy a s jej znížením v priebehu zakladania.

4 Technické riešenie mosta.

4.1 Charakteristika mosta.

Mostný objekt 205-00 je navrhnutý ako troj poľová spojená konštrukcia s rozpätiami jednotlivých polí 26,76 + 42,52m + 26,76m merané v osi cesty. Nosná konštrukcia je trámová tvorená predpätými nosníkmi spriahnutými so spriahajúcou doskou. Opory tvoria úložné prahy so zavesenými krídlami založené na vŕtaných pilótach. Členené podpory tvoria dvojice stĺpov kruhového prierezu so základom. Založenie podpier je na vŕtaných pilótach.

Výškové vedenie nivelety na moste vychádza z požiadavky zabezpečenia potrebného prechodového profilu pod mostom vrátane rezervy 0,50m. Voľbou trámovej konštrukcie z prefabrikovaných nosníkov sa vylúči potreba zriadenia podpernej konštrukcie. Opory a medziľahlé podpory sú uložené s rovnakou šikmosťou (osi uloženia sú rovnobežné).

Dĺžka mosta rešpektuje návrh úpravy koryta rieky Ondava.

4.2 Vytýčenie spodnej stavby.

Hlavné vytyčovací body tvoria priesečníky osi spodnej stavby. Na zabezpečenie hlavných vytyčovacích bodov sú umiestnené zabezpečovacie body v osi mosta. Vytýčenie týchto bodov zakladania mostného objektu je z pevných bodov vytyčovacej siete.

4.3 Popis konštrukcie mosta.

4.3.1 Nosná konštrukcia

Zo statického hľadiska je horná stavba tvorená 3-poľovou spojenou trámovou konštrukciou.

Trámová konštrukcia sa skladá z predpätých tyčových prefabrikátov výšky 2,0m spriahnutých spriahajúcou monolitickou ŽB doskou s hrúbkou 0,2m. Spojitosť polí je vytvorená zmonolitnenými priečnikmi výšky 2,5m, šírky 2,7m. ŽB nosné konštrukcie hornej stavby sa zhotovia z betónu triedy C30/37 vystuženého betonárskou výstužou B 500B.

Priečniky sa uložia na spodnú stavbu na hrncové ložiská.

4.3.2 Spodná stavba.

Opory tvoria úložný prah, záverný múrik, zavesené krídla z betónu C30/37 vystuženého betonárskou výstužou B 500B. Jednotlivé opory sú založené na veľkopriemerových vŕtaných ŽB pilótach s priemerom Ø0,9m.

Členené podpory tvoria dvojice stĺpov s priemerom Ø1,8m votknuté do základu výšky 2,0m. Podpory sú z betónu triedy C30/37 vystuženého betonárskou výstužou B 500B.

Jednotlivé podpory sú založené na veľkopriemerových vŕtaných ŽB pilótach s priemerom Ø0,9m.

4.3.3 Mostné vybavenie.

Na moste sú navrhnuté monolitické železobetónové odrazné pruhy. Na ľavej strane je rímsa šírky 1,5m, na pravej strane je odrazný pruh šírky 0,8m. Voľná šírka na moste je vymedzená oceľovými zábradľovými zvodidlami (úroveň zachytenia H3). Na oboch stranách je navrhnutá zábrana proti preletu vtáctva.

Celá nosná konštrukcia predstavuje jeden dilatačný celok s možnosťou pohybu pri oboch oporách kde sú osadené mechanické mostné závery.

4.3.4 Konštrukcia vozovky na moste a izolácie.

Zloženie vozovky:

Kryt	Asfaltový betón ABS s modifikovaným asfaltom ACI 11-O, PmB 45/80-75	40 mm
Spojovací postrek	Modifikovaná asfaltová emulzia 0,3kg/m ²	

Ochrana izolácie	Asfaltový betón ABS s modifikovaným asfaltom ACI 11-L, PmB 45/80-75	45 mm
Spojovací postrek Izolácia	Modifikovaná asfaltová emulzia 0,3kg/m ² Natavovací asfaltový izolačný pás	5 mm
Zapečatujúca vrstva		
Vozovka spolu		90 mm

Izolácia sa položí na celú šírku nosnej konštrukcie, pod odrazné pruhy a chodník ešte jedna ochranná vrstva s presahom do vozovky min.100mm. Kryt a ochranná vrstva len na šírku vozovky. Pozdĺž ríms bude vytvorená škára šírky 20mm, ktorá sa zaleje trvalo pružnou tesniacou zálievkou s predtesnením gumovým profilom. Škary popri rímsach a MZ budú vydebnené, nie rezané.

4.3.5 Zvláštne zariadenie na moste.

Mostný objekt je bez zvláštneho zariadenia.

4.3.6 Ochrana proti vtákom

Po celej dĺžke mosta na pravej a ľavej strane mosta bude na rímasy z boku kotvená ochranná sieť proti preletu vtákov výšky 4,5 m na úrovňou rímasy. Oceľové stĺpiky budú kotvené z boku na rímsu pomocou oceľových kotiev. Na stĺpiky bude kotvený napínací drôt v 5-tich úrovniach, na ktorý bude osadená zvaraná sieť s okom 50,8 x 50,8 x 3,5 mm. Na sieť budú osadené plechové obdĺžnikové plochy rozmeru 100 x 200 mm s reflexným náterom RAL 9003 a 9005 rozptýlené po celej výške.

5 Podmieňujúce predpoklady, súvisiace (dotknuté objekty stavby).

Pred realizáciu mosta je nutné vytýčiť všetky siete a tie ktoré budú prekážkou či už prechodne alebo trvalo preložiť.

Súvisiace objekty stavby:

012-00	Vegetačné úpravy
101-00	Preložka cesty I/15
221-00	Preložka rieky Ondavy - úsek 1a úsek 2

6 Realizácia mosta.

- vytýčenie stavby a prekládka sietí,
- výkopové práce,
- základové konštrukcie,
- realizácia spodnej stavby,
- uloženie prefabrikátov a ich zmonolitnenie priečnikmi,
- betonáž spriahajúcej dosky,
- zriadenie izolácie,
- betonáž odrazných pruhov, osadenie zábradľových zvodidiel,
- uloženie vozovkových vrstiev.
- dokončovacie práce (úprava terénu a pod.)

7 Ostatné.

7.1 Povrchové úpravy.

Všetky oceľové povrchy budú opatrené povrchovou úpravou podľa TP pre príslušný prvok.

Povrchová úprava oceľového zábradlia (TP 068):

- Úprava povrchu: Sa 2½/Be sweeping
- Žiarové zinkovanie
- ZN – EP 80µm

- MN – EP 100µm
- VN – PUR 60µm

Odtieň vrchnej vrstvy navrhne investor

Viditeľné plochy sa zadebnia do debnenia z hobľovaných dosák, resp. dezén.

Za krídlami je navrhnuté opevnenie z betónu C35/45 v dĺžke 2,0m. Spádovanie spevnenej časti je do vozovky, za krídlami opory č.4 je spádovanie od vozovky do betónového sklzu umiestneného na svahu telesa ukončeného vývariskom.

Spevnenie svahov pred oporou č.1 a č.4 je v rámci úpravy rieky Ondava - obj.221-00.

7.2 Meračské značky.

V zmysle STN 73 6201 sa na nosnej konštrukcii osadia 3 značky v každom poli pre sledovanie trvalých pretvorení nosnej konštrukcie (v strede rozpätia a v líci podpier). Okrem týchto značiek sa osadia v tesnej blízkosti mosta pozorovacie body, z ktorých sa bude merať prípadný pohyb meračských značiek. Kontrola presnosti pozorovacích bodov bude robená zo vzťažných bodov osadených v blízkosti mosta po oboch stranách mosta tak, aby mohla byť z nich zamera na pozorovacie body. Ich presná poloha sa určí priamo na mieste počas realizácie objektu.

7.3 Zaťažkávací skúška.

Na moste je potrebné vykonať zaťažkovú skúšku v zmysle STN 73 6209 a ostatných platných predpisov.

7.4 Vyznačenie rokov zhotovenia.

Na spodnej stavbe mostného objektu sa trvalým spôsobom vyznačí rok výstavby mosta.

7.5 Ochrana pred účinkami bludných prúdov.

Podľa výsledkov základného korózneho a geoelektrického prieskumu je potrebné na mostnom objekte v súlade so smernicou MD SVP SR č. D2-2450/1922 urobiť základné ochranné opatrenia stupňa 3, t.j. primárnu ochranu podľa STN ISO 9690 (73 1215), STN P ENV 206 tab.3 a sekundárnu ochranu podľa čl. 2.2, konštrukčné opatrenia podľa čl. 2.3. smernice bez prepojenia výstuže a jej vyvedenia na povrch konštrukcie.

a) Primárna ochrana:

- krytie výstuže
 - horný okraj NK: - menovité krytie výstuže 45 mm
- minimálne krytie výstuže 35 mm
 - dolný okraj N.K., spodná stavba: - menovité krytie výstuže 50 mm
- minimálne krytie výstuže 40 mm
- používanie portlandského cementu
- max. obsah chloridov, síranov a siričitanov nesmie prekročiť 0,02% hmotnosti príslušnej zložky betónu
- nesmú sa používať vodivé dištančné podložky pod výstuž
- zámesová voda nesmie obsahovať viac ako 500 mg/l-1 chloridov

b) Sekundárna ochrana:

- Izolačný náter na častiach opôr v styku so zeminou a celoplošná izolácia hornej stavby.

c) Konštrukčné opatrenia pre oddelenie hornej a spodnej stavby:

- dilatačný záver je tvorený nevodivým materiálom
- odizolovanie ložísk vrstvou plastmalty
- odizolovaný styk zvodidla a zábradlia na moste a krídlach

8 Bezpečnosť pri práci.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť Zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony:

- zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov
- vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 398/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení vyhlášky č. 435/2012 Z. z.
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami
- nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko

Zhotoviteľ určí koordinátora bezpečnosti a vypracuje plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Zabezpečenie zdravotne vyhovujúcich a bezpečných pracovných podmienok je úlohou Zhotoviteľa. S tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby a pri všetkých pracovných operáciách
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany a bezpečnostné predpisy pri práci stanovené zákonmi a normami.

Správca mosta – možné riziká:

- poučený personál správcu mosta a osoby, ktorým správca mosta povolí vstup na uvedené objekty. Zhotoviteľ mosta musí vypracovať prevádzkový poriadok, ktorého súčasťou musí byť

aj zváženie individuálnych ochranných opatrení a ktorým sa musí riadiť každý, ktorý vstúpi na, alebo pod most.

9 Technické predpisy, normy a zákony

9.1 Súvisiace a citované normy vrátane zmien a doplnkov

STN 73 1311	Skúšanie betónovej zmesi a betónu
STN 73 1317	Určenie pevnosti betónu v tlaku
STN EN 22768-1	Všeobecné tolerancie. Nepredpísané medzné odchýlky dĺžkových a uhlových rozmerov
STN 01 8020	Dopravné značky na pozemných komunikáciách
STN 03 8260	Ochrana oceľových konštrukcií proti atmosferickej korózii. Predpisovanie, vykonávanie, kontrola kvality a údržba.
STN 73 3040	Geosyntetika. Základné ustanovenia a technické požiadavky
STN 73 2011	Nedeštruktívne skúšanie betónov konštrukcií
STN 73 6133	Stavba siest. Teleso pozemných komunikácií
STN 73 6200	Mostné názvoslovie
STN 73 6209	Zaťažovacie skúšky mostov
STN 73 6242	Vozovky na mostoch pozemných komunikácií. Navrhovanie a požiadavky na materiály
STN 73 0405	Meranie posunov stavebných objektov
STN 73 8000	Stavebné stroje
STN 74 3305	Ochranné zábradlia. Základné ustanovenia
STN 73 6201	Projektovanie mostných objektov
STN EN 206	Betón. Časť 1: Špecifikácia, vlastnosti, výroba a zhoda
STN EN 12715	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Injektáže
STN EN 12716	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Prúdová injektáž.
STN EN 1337	Ložiská v stavebníctve
STN EN 14199	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Mikropilóty
STN EN 14490	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Klincovanie zemín
STN EN 14475	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Vystužené zemné konštrukcie
STN EN 1537	Vykonávanie špeciálnych geotechnických prác. Injektované horninové kotvy
STN EN 1990	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií
STN EN 1991-1-1	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia. Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov
STN EN 1991-1-2	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-2: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia konštrukcií namáhaných požiarom
STN EN 1991-1-3	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-3: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia snehom
STN EN 1991-1-4	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom
STN EN 1991-1-5	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-5: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia účinkami teploty
STN EN 1991-1-6	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-6: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia počas výstavby
STN EN 1991-1-7	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-7: Všeobecné zaťaženia. Mimoriadne zaťaženia
STN EN 1991-2	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 2: Zaťaženia mostov dopravou
STN EN 1992-1-1	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre pozemné stavby
STN EN 1992-1-2	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 1-2: Všeobecné pravidlá. Navrhovanie konštrukcií na účinky požiaru

STN EN 1992-2	Eurokód 2. Navrhovanie betónových konštrukcií. Časť 2: Betónové mosty. Navrhovanie a konštruovanie
STN EN 13374	Dočasné bočné ochranné záchytné konštrukcie
STN EN 12350	Skúšanie čerstvého betónu
STN EN ISO 16701	Korózia kovov a zliatin betónu
STN EN ISO 16701	Korózia kovov a zliatin

9.2 Súvisiace technické predpisy

TP 026 Sekundárna ochrana betónových konštrukcií
TP 061 Katalóg porúch mostných objektov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II., III. triedy
TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
TP 013 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
TP 010 Zvodidlá na pozemných komunikáciách
TP 097 Metodika na stanovenie odolnosti asfaltových zmesí proti tvorbe trvalých deformácií podľa STN EN 12697-22
TP 068 Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov
TP 060 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty
VL 4 Mosty – vzorové listy
TP 063 Odvodnenie mostov na pozemných komunikáciách
TKP ORM schválený na MDPT

9.3 Zákony, vyhlášky a súvisiace predpisy

- Zákon č. 193/1997 Z. z. úplné znenie zákona č. 153/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov
- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 126/2006 Z.z. o ochrane zdravia
- Zákon 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci ,
- Nariadenie vlády SR č. 391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Nariadenie vlády SR č. 393/2006 o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vo výbušnom prostredí,
- Nariadenie vlády SR č. 395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 93/1985 Zb. o zaistení bezpečnosti práce pri stabilných zásobníkoch na sypké materiály,
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach,
- Vyhláška SÚBO a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení,
- Vyhláška SÚBP č. 77/1965 Zb. o výcviku, spôsobilosti a registrácii obslúh stavebných strojov,
- Vyhláška MPSVaR SR 508/2009 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia.

10 Hospodárenie s odpadmi

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 ods.1 písm. f zákona č.79/2015 Z.z.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Prevádzkovateľ je povinný s odpadom vzniknutým pri prevádzke naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

11 Starostlivosť o životné prostredie.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

V Prešove, marec 2021

Ing. Jozef Kuruc