



STANOVISKO

k navrhovanej činnosti/stavbe „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-PO-OSZP2-2021/029690-002 zo dňa 27.07.2021 (evid. č. VÚVH – RD 2388/2021, zo dňa 11.08.2021) sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom vypracovania odborného stanoviska podľa § 16a ods. 3 a 5 vodného zákona, so žiadosťou o jeho vypracovanie k navrhovanej činnosti/stavbe „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“. Ide o posúdenie z pohľadu požiadaviek článku 4.7 Rámcovej smernice o vode (RSV). Článok 4.7 RSV je do slovenskej legislatívy transponovaný v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie (DOPRAVOPROJEKT a.s., divízia Prešov, máj 2020). Investorom navrhovanej činnosti/stavby „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“ je DOPRAVOPROJEKT a.s., divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej navrhovanej činnosti/stavby „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“ je prerozdelenie a presmerovanie dopravného zaťaženia z centra mesta Vranov nad Topľou. Dĺžka obchvatu je 1607,875 m. Preložka cesty III/3617 zabezpečí presmerovanie dopravy z cesty III. triedy a komunikačného systému mesta Vranov nad Topľou, ktorá prechádza priamo cez centrum mesta, na preložku situovanú mimo centra mesta.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu

vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločnosti. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“ je situovaná v čiastkovom povodí Bodrogu. Dotýka sa štyroch vodných útvarov, a to dvoch útvarov povrchovej vody SKB0015 Topľa a SKB0094 Čičava (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody - útvaru podzemnej vody kvartérnych sedimentov SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a útvaru podzemnej vody predkvartérnych hornín SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy (tabuľka č. 2).

a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
			od	do				
Bodrog	SKB0015	Topľa / B1(P1V)	28,90	0,00	28,90	PR_NO	priemerný (3)	nedosahuje dobrý
Bodrog	SKB0094	Čičava	15,15	0,00	15,15	HMWB	dobrý a lepší (2)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar; PR_NO = prirodzený vodný útvar s nápravnými opatreniami; HMWB = výrazne zmenený vodný útvar

b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km ²)	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Bodrog	SK1001500P	Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov	1470,868	dobrý	zlý
	SK2005800P	Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy	2299,046	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej

vody SKB0015 Topľa a SKB0094 Čičava alebo či navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy.

Posúdenie navrhovanej činnosti/stavby „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody

Za časti navrhovanej činnosti/stavby „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“, ktoré môžu spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0015 Topľa a SKB0094 Čičava alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy, možno považovať tie časti stavby/stavebné objekty, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s týmito vodnými útvarmi.

Časťami stavby/stavebnými objektmi navrhovanej činnosti/stavby „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“, ktoré môžu spôsobiť zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0015 Topľa a SKB0094 Čičava alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy sú:

- 101-00 Preložka cesty III/3617
- 102-00 Preložka cesty III/3622
- 103-00 Križovatka Čemerné
- 104-00 Križovatka Budovateľská
- 105-00 Križovatka Mlynská (v projektovej dokumentácii k nej chýba text)
- 106-00 Úprava ulice Mlynská
- 201-00 Most nad riekou Topľa v km 0,250
- 202-00 Most nad potokom Čičava v km 1,100
- 920-00 Dočasná prístupová cesta
- 950-00 Dočasný most na prístupovej ceste.

Stručný popis technického riešenia navrhovanej činnosti/stavby

101-00 Preložka cesty III/3617

Preložka cesty III/3617 je kategórie C9,5/60 a jej celková dĺžka je 1 608,174 m so začiatkom úseku severozápadne od mesta Vranov nad Topľou. V km 0,000 – 1,345 je trasa vedená v záplavovom území rieky Topľa. Trasa začína v priamej línii a v km 0,250 križuje riekou Topľa mostným objektom a ďalej pokračuje v pravotočivom a následne v ľavotočivom smerovom oblúku mostným objektom ponad potok Čičava. V km cca km 1,345 križuje trať ŽSR č. 193 Prešov – Humenné a v priamej línii pokračuje do navrhovanej okružnej križovatky Budovateľská.

Odvodnenie

Odvedenie povrchovej vody je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na teleso cestného svahu. Vo výkope je odvedenie povrchovej vody navrhované do dláždených priekop pozdĺž telesa. Odvedenie povrchovej vody z vozovky v úseku s PHS vľavo je navrhnuté do betónového žľabu s vyústením do uličných vpustov a následne po svahu telesa do navrhnutých priekop.

Odvodnenie cestnej pláne v násype je navrhované na svah cestného telesa. Odvodnenie cestnej pláne vo výkope bude zabezpečené priečnym sklonom do navrhovaného trativodu.

Na jestvujúci komunikačný systém územia je preložka napojená križovatkami:

km 0,000 okružná križovatka Čemerné

km 1,608 okružná križovatka Budovateľská.

102-00 Preložka cesty III/3622

Funkciou navrhovanej preložky cesty III/3622 je zabezpečiť napojenie dopravy v okružnej križovatke Čemerné z cesty I/18 na cestu I/79 v smere na mesto Trebišov a II/576 do obce Herľany.

Po vybudovaní navrhovanej preložky III/3617 a okružnej križovatky Čemerné bude cesta III/3622 napojená do novovybudovanej okružnej križovatky Čemerné.

Odvodnenie

Odvedenie povrchovej vody je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do navrhovaných priekop.

Odvodnenie cestnej pláne bude zabezpečené priečnym sklonom do navrhovaného trativodu.

103-00 Križovatka Čemerné

Funkciou navrhovanej okružnej križovatky „Čemerné“ bude zabezpečenie prepojenia dopravy z jestvujúcej cesty I/18 a navrhovanej preložky cesty III/3622 na navrhovanú preložku cesty III/3617.

Rameno I/18 VT tvorí prepojenie dopravy z okružnej križovatky na jestvujúcu cestu I/18 v smere do mesta Vranov nad Topľou. Na ZÚ je napojené do okružnej križovatky, na KÚ je výškovo a šírko napojené na jestvujúcu cestu I/18.

Rameno I/18 PO tvorí prepojenie dopravy z okružnej križovatky na jestvujúcu cestu I/18 v smere na mesto Prešov. Na ZÚ je napojené do okružnej križovatky, na KÚ je výškovo a šírko napojené na jestvujúcu cestu I/18.

Odvodnenie

Odvedenie povrchovej vody je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do navrhovaných priekop alebo do okolitého terénu.

Odvodnenie cestnej pláne bude zabezpečené priečnym sklonom na svah cestného telesa. Vo výkope bude plán odvodnená do navrhovaného trativodu.

104-00 Križovatka Budovateľská

Funkciou navrhovanej križovatky Budovateľská je zabezpečiť plynulé napojenie dopravy z preložky cesty III/3617 (SO 101-00) na existujúce mestské komunikácie (ulica Budovateľská a Mlynská) a opačne. Prepojenie existujúcich komunikácií na preložku cesty III/3617 je zabezpečené prostredníctvom okružnej križovatky oválneho tvaru, ktorá sa zrealizuje prebudovaním existujúcej stykovej križovatky. Okružná križovatka bude napojená na existujúce komunikácie šiestimi ramenami.

Odvodnenie

Odvedenie povrchovej vody je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do navrhovaného odvodňovacieho žľabu, ktorý budú vyústený cez uličný vpust do cestnej kanalizácie.

Odvodnenie cestnej pláne bude zabezpečené priečnym sklonom do navrhovaného trativodu.

106-00 Úprava ulice Mlynská

Ulica Mlynská prepája križovatku Budovateľská (obj. 104-00) s križovatkou Mlynská (obj. 105-00). Vzhľadom pre nevyhovujúci stavebno-technický stav vozovky a prilahlých chodníkov je navrhnutá úprava existujúcej komunikácie. Rekonštrukcia existujúcej komunikácie spočíva v odfrézovaní horných asfaltových vrstiev hrúbky 120 mm a z pokládky novej konštrukcie vozovky so zabudovaním výstužnej oceľovej dvojzákrutovej siete. V rámci úpravy ulice Mlynská sa vybúrajú existujúce chodníky po oboch stranách komunikácie a vybudujú sa nové zo zámkovej dlažby. Navrhovaná rekonštrukcia rešpektuje priestorovú polohu existujúcej komunikácie.

Odvodnenie

Úpravou komunikácie sa nezmenia odtokové pomery. Odvedenie povrchovej vody bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do existujúcich uličných vpustov.

201-00 Most nad riekou Topľa v km 0,250

Účelom navrhovaného mostného objektu je prevedenie navrhovanej cesty III/3617 ponad rieku Topľa. Most sa bude nachádzať v extraviláne mesta Vranov nad Topľou a jeho miestnej časti Čemerné v rovinnom území.

Staničenie na ceste III/3617: km 0,245 32 (pracovné staničenie).

Staničenie na rieke Topľa: rkm 20,6.

Dĺžka premostenia: 133,10 m.

Dĺžka mosta: 146,40 m.

Šírka mosta: 12,50 m.

Výška mosta: 11,70 m nad dnom rieky Topľa.

Rieka Topľa má v premostovanom úseku neregulované koryto. Na základe údajov SHMÚ je v mieste premostenia prietok $Q_{100} = 530 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto rieky Topľa bude v premostovanom úseku upravené. V dĺžke min. 35,0 m budú svahy rieky Topľa chránené nahádzkou z lomového kameňa (veľkosť jednotlivých balvanov min. 200 kg) s preštrkovaním. Na začiatku a konci úpravy budú zrealizované celoprofilové zaisťovacie prahy z lomového kameňa.

Veľkosť a tvar mostného objektu sú navrhnuté tak, aby umožnilo prevedenie Q_{100} ročného prietoku rieky Topľa s rezervou 0,5 m pod spodným okrajom nosnej konštrukcie. Vzhľadom k šírke rozliatia vôd rieky Topľa pri povodňových stavoch bude potrebné aj doplnenie priepustov v cestnom telese navrhovanej cesty naprieč celým inundačným územím rieky Topľa a potoka Čičava.

Voľba konštrukcie mosta bola volená tak, aby umožnila výstavbu nosnej konštrukcie bez potreby vstupu do koryta rieky Topľa - realizácia nosnej konštrukcie bude pomocou kolesových žeriavov.

Zakladanie mosta je hlbinné pre zabezpečenie stability základov v prípade podmytia. Predpokladá sa použitie veľkopriemerových pilót.

Odvodnenie mostu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky a systémom mostných odvodňovačov.

202-00 Most nad potokom Čičava v km 1,100

Účelom navrhovaného mostného objektu je prevedenie navrhovanej cesty III/3617 ponad potok Čičava. Most sa bude nachádzať v extraviláne mesta Vranov nad Topľou v rovinnom území.

Staničenie na ceste III/3617: km 1,092 54 (pracovné staničenie).

Staničenie na rieke Topľa: rkm 0,8.

Dĺžka premostenia: 24,36 m pre ľavý aj pravý most.

Dĺžka mosta: 37,06 m pre ľavý aj pravý most

Šírka mosta medzi zábradliami: 9,50 m.

Výška mosta: 5,90 m nad dnom potoka Čičava.

Potok Čičava má v premostovanom úseku na oboch brehoch vybudované protipovodňové hrádze. Na základe údajov SHMÚ je v mieste premostenia prietok $Q_{100} = 95 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto potoka Čičava bude v premostovanom úseku upravené. Hrádze budú lokálne upravené pre zabezpečenie podchodnej výšky min. 2,5 m. V dĺžke min. 40,0 m budú svahy potoka chránené dlažbou z lomového kameňa v betónovom lôžku. Na začiatku a konci úpravy budú zrealizované celoprofilové zaistovacie prahy z betónu.

Veľkosť a tvar mostného objektu sú navrhnuté tak, aby umožnili prevedenie Q_{100} ročného prietoku potoka Čičava s rezervou 0,5 m pod spodným okrajom nosnej konštrukcie. Vzhľadom k šírke rozliatia vôd rieky Topľa pri povodňových stavoch dochádza k prepojeniu hladín rieky Topľa aj potoka Čičava. Z toho dôvodu bude potrebné aj doplnenie priepustov v cestnom telese navrhovanej cesty naprieč celým inundačným územím rieky Topľa a potoka Čičava.

Voľba konštrukcie mosta bola volená tak, aby umožnila výstavbu nosnej konštrukcie bez potreby vstupu do koryta potoka Čičava - realizácia nosnej konštrukcie bude pomocou kolesových žeriavov.

Zakladanie mosta je hlbinné (v zmysle odporúčaní IGP) pre zabezpečenie stability základov v prípade podmytia. Predpokladá sa použitie veľkopriemerových pilót.

Odvodnenie mostu bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky a systémom mostných odvodňovačov.

920-00 Dočasná prístupová cesta

Dĺžka trasy : 1 323,016 m

Funkciou navrhovanej dočasnej prístupovej cesty je zabezpečenie prístupu počas výstavby obchvatu a pre prístup na zariadenia staveniska. Na ZÚ je prístupová cesta smerovo a výškovo napojená do navrhovanej okružnej križovatky Čemerné, na KÚ je napojená na jestvujúci terén. Na ľavej strane prístupovej cesty sú navrhnuté výhybne dĺžky 20 m. Na prístupovej ceste je navrhovaný dočasný most nad riekou Topľa, kríženie s potokom Čičava je navrhnuté osadením dočasných rámových prefabrikátov a ich presypaním.

Odvodnenie

Odvodenie povrchovej vody je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na svah cestného telesa a do okolitého terénu. Odvodnenie cestnej pláne bude zabezpečené priečnym sklonom na svah cestného telesa.

950-00 Dočasný most na prístupovej ceste

Účelom navrhovaného mostného objektu je prevedenie dočasnej prístupovej cesty ponad riekou Topľa počas výstavby. Vzhľadom k predpokladanej dobe používania objektu 2 roky je most navrhnutý na max. Q_5 ročný prietok rieky Topľa. Na základe údajov SHMÚ je v mieste premostenia prietok $Q_5 = 245 \text{ m}^3/\text{s}$.

Staničenie na prístupovej ceste: km 0,246 39 (pracovné staničenie).

Staničenie na rieke Topľa: rkm 20,6.
Dĺžka mosta: 36,0 m.
Šírka mosta: 5,2 m.
Výška mosta: 5,20 m nad dnom rieky Topľa.

Veľkosť a tvar mostného objektu sú navrhnuté tak, aby umožnili prevedenie Q_5 ročného prietoku rieky Topľa s rezervou 0,5 m pod spodným okrajom nosnej konštrukcie.

Spodná stavba mosta bude tvorená úložnými prahmi z cestných panelov uložených na štrkovom lôžku. Pre zabezpečenie lepšieho obtoku rieky Topľa je spodná stavba chránená obsypom z balvanov.

Založenie mosta bude plošné. Tvar spodnej stavby sa spresní pre konkrétne použitý typ provizórneho premostenia. Montáž mostnej konštrukcie sa predpokladá na brehu s postupným vysúvaním cez vodný tok. Po ukončení výstavby bude dočasné premostenie odstránené.

a.1 Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutých útvarov povrchovej vody

Útvar povrchovej vody SKB0015 Topľa

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKB0015 Topľa (rkm 28,90 – 0,00) bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar.

Na základe skríningu hydromorfologických zmien v útvaroch povrchovej vody, boli v tomto útvare povrchovej vody identifikované nasledovné hydromorfologické zmeny:

- ***priečne stavby:***
rkm 5,210 pevná hať, h = 2,5 m, Sečovská Polianka;
rkm 5,210 hať, h = 3 m;
- ***dnové a brehové opevnenie:***
rkm 23,800-24,200 bukovinská haťovina, oživený kamenný zához;
rkm 19,200-20,120 kamenná nahádzka 20 - 50 m opretá o kamennú pätku + betónové dlaždice, zatrávnenie, za účelom protipovodňovej ochrany Vranova nad Topľou;
rkm 3,180-3,710 oživená kamenná rovnanina;
rkm 0,200-0,400 oživená kamenná rovnanina, zatrávnená
- ***hrádze:***
rkm 25,000-28,000 LOH 0,4 km za účelom protipovodňovej ochrany obce Komárany;
rkm 19,320-19,570 obojstranná hrádza za účelom protipovodňovej ochrany mesta Vranov nad Topľou a jeho priemyselnej časti;
rkm 0,000-6,126 pravostranná hrádza zatrávnená.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v priemernom ekologickom stave s vysokou spoľahlivosťou. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar nedosahuje dobrý chemický stav, taktiež s vysokou spoľahlivosťou.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.)

tabuľka č. 3

fytoplanktón	fytobentos	makrofyty	bentické	ryby	HYMO	FCHPK	Relevantné
--------------	------------	-----------	----------	------	------	-------	------------

			bezstavovce				látky
1	2	N	2	2	3	2	NS

Vysvetlivky: N – nerelevantné, HYMO – hydromorfologické prvky kvality, FCHPK – podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, NS - nesúlad s environmentálnymi normami kvality

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: bodové znečistenie (komunálne vypúšťania, bilančné emisie prioritných a relevantných látok), difúzne znečistenie (znečistenie živinami a špecifickými látkami) a hydromorfologické zmeny (narušenie hydrologie a konektivity).

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z difúzných zdrojov/znečistenie živinami v útvare povrchovej vody SKB0015 Topľa sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu vôd, a to:

základné opatrenie

- zníženie znečistenia živinami z poľnohospodárstva, ktoré zahŕňa viaceré opatrenia, ktoré sú špecifikované v zákone o hnojivách č. 136/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.

doplňkové opatrenia

- zastúpené opatreniami v rámci Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020, ktoré sú záväzné až po vstupe poľnohospodárskych subjektov do tohto programu.

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z difúzných zdrojov/znečistenie špecifickými látkami v útvare povrchovej vody SKB0015 Topľa sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu vôd, a to:

- zabezpečiť ďalšie sledovanie, kontrolu a realizáciu zodpovedajúcich opatrení u špecifických látok, ktoré sa vyskytovali v období rokov 2013 – 2018 v koncentračných hodnotách prekračujúcich environmentálne normy kvality a/alebo ich polovicu,
- zlepšiť kvantifikáciu difúzných zdrojov znečisťovania (atmosférická depozícia a jej vplyv na kvalitu povrchového odtoku, kvantifikácia vplyvu starých záťaží, skládok priemyselného a komunálneho odpadu, atď.).

Na elimináciu hydromorfologických zmien v útvare povrchovej vody SKB0015 Topľa v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) v Prílohe 8.4b je navrhnuté nápravné opatrenie na elimináciu významného narušenia pozdĺžnej kontinuity tokov a habitatov – potreba trilaterálneho posúdenia spriechodnenia:

- rkm 5,210 pevná hať Sečovská Polianka, zabezpečenie priechodnosti rybovodom (v zmysle vyhlášky 383/2018, Z.z.).

Nakoľko navrhnuté opatrenia nie je možné zrealizovať v danom časovom období, a to z technických i ekonomických príčin, v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) je pre tento vodný útvar uplatnená výnimka podľa čl. 4(4) RSV - TN1 t.j. posun termínu dosiahnutia dobrého stavu do roku 2033 (príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu

správneho územia povodia Dunaj (2020), **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>).

V uvedenej výnimke TN1 sa aplikuje kombinácia technickej nerealizovateľnosti opatrení v danom časovom období s ekonomickým dôvodom – neprimerane vysokým zaťažením pre spoločnosť a taktiež z dôvodu, že vodný útvar je vystavený viacerým vplyvom a vyriešenie jedného z problémov nemusí zabezpečiť dosiahnutie cieľa.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa po realizácii navrhovanej činnosti

Stavebnými objektami/časťami stavby, ktorá môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa je *SO 201-00 Most nad riekou Topľa v km 0,250* a *SO 950-00 Dočasný most na prístupovej ceste*.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *201-00 Most nad riekou Topľa v km 0,250* a počas realizácie dočasného premostenia rieky Topľa v rámci stavebného objektu *950-00 Dočasný most na prístupovej ceste* (zakladanie spodnej stavby mostov, nosná konštrukcia bude realizovaná bez potreby vstupu do koryta rieky Topľa pomocou kolesových žeriavov) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa a nad ním, ako aj priamo v ňom (opevnenie brehov rieky pod mostom nahádzkou z lomového kameňa s preštrkovaním v dĺžke cca 35 m, realizácia dvoch celoprofilových zaisťovacích prahov z lomového kameňa). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie brehov a koryta toku a zakalovanie toku, najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mostov, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto biologické prvky kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón a fyto-bentos, makrofyty nie sú relevantné), sa v tejto etape prác môže dočasne prejavovať. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu a fytoplanktónu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa zanikne a tieto sa vrátia do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu.

Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického stavu dotknutého útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa sa nepredpokladá.

Niektoré dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa spôsobené najmä opevnením brehov rieky pod mostom nahádzkou z lomového kameňa s preštrkovaním a dvomi celoprofilovými zaisťovacími prahmi z lomového kameňa síce budú prehádzat' do zmien trvalých (narušenie brehov a dnových sedimentov, narušenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (v blízkosti mostného objektu) tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa možno pokladať za nevýznamné.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“ (cestná komunikácia) možno predpokladať, že vplyv z jej užívania na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa sa neprejaví.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“, budú mať len dočasný charakter, prípadne trvalý charakter lokálneho významu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického stavu útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKB0015 Topľa sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) na dosiahnutie environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKB0015 Topľa a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

Útvar povrchovej vody SKB0094 Čičava

a) súčasný stav

Útvar povrchovej vody SKB0094 Čičava (rkm 15,15 – 0,00) bol vymedzený ako výrazne zmenený vodný útvar (HMWB).

Za hlavné vplyvy/vodné stavby spôsobujúce hydromorfologické zmeny boli považované:

- **priečne stavby:**
rkm 4,600 stupeň, h = 1 m, ZPS; nepriechodné pre ryby;
- **brehové opevnenie:**
rkm 0,000-2,600 vegetačná úprava (osiatie svahov, dno bez spevnenia) v intraviláne mesta Vranov nad Topľou, ktorej hlavným účelom (aj keď nie v dostatočnej miere) je protipovodňová ochrana mesta;
rkm 4,700-7,450 svahy prefabrikáty polovegetačné tvárnice, dno štetové, je to úprava nad intravilánom, zanesená a zarastená krovinami, pomerne priamy úsek;
rkm 7,450-8,247 dno aj svahy cestné panely, úprava v intraviláne obce Merník za účelom protipovodňovej ochrany; v tomto úseku je koryto značne rozšírené (30 m)
rkm 13,500-14,200 kamenná dlažba v intraviláne Michalok, úprava za účelom protipovodňovej ochrany obce;
- **hrádze:**

rkm 0,000-2,600 obojstranné hrádze.

Na základe výsledkov hodnotenia stavu/potenciálu útvarov povrchových vôd v rokoch 2013 – 2018 bol tento vodný útvar klasifikovaný v dobrom a lepšom ekologickom potenciáli s nízkou spoľahlivosťou.

Z hľadiska hodnotenia chemického stavu je tento vodný útvar v dobrom chemickom stave so strednou spoľahlivosťou. Vzhľadom k tomu je posúdenie uskutočnené na základe expertného odhadu.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), [link: https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf](https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf).)

Ako významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality a tým aj potenciál útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ boli identifikované: difúzne znečistenie (znečistenie živinami) a hydromorfologické zmeny (narušenie konektivity).

Na elimináciu znečistenia vypúšťaného z difúzných zdrojov/znečistenie živinami v útvare povrchovej vody SKB0094 Čičava sú v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) navrhnuté opatrenia na dosiahnutie dobrého stavu vôd, a to:

základné opatrenie

- zníženie znečistenia živinami z poľnohospodárstva, ktoré zahŕňa viaceré opatrenia, ktoré sú špecifikované v zákone o hnojivách č. 136/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.

doplňkové opatrenia

- zastúpené opatreniami v rámci Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020, ktoré sú záväzné až po vstupe poľnohospodárskych subjektov do tohto programu.

Opatrenia na elimináciu hydromorfologických zmien zatiaľ neboli navrhnuté.

b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava po realizácii navrhovanej činnosti

Stavebným objektom/časťou stavby, ktorá môže byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava je *SO 202-00 Most nad potokom Čičava v km 1,100*.

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na stavebnom objekte *SO 202-00 Most nad potokom Čičava v km 1,100* (zakladanie spodnej stavby mosta, nosná konštrukcia bude realizovaná bez potreby vstupu do koryta rieky Topľa pomocou kolesových žeriavov, lokálna úprava hrádzi pre zabezpečenie podchodnej výšky 2,5 m) budú práce prebiehať v bezprostrednej blízkosti útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava a nad ním, ako aj priamo v ňom (opevnenie brehov rieky pod mostom dlažbou z lomového kameňa v betónovom lôžku v dĺžke cca 40 m, realizácia dvoch celoprofilových zaisťovacích prahov z betónu). Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác v dotknutej časti útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava môže dôjsť k dočasným zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ako narušenie

brehov a koryta toku a zakaľovanie toku, najmä počas zemných prác pri zakladaní spodnej stavby mostov a lokálnej úprave hrádzí, prísunom materiálu a pohybom stavebných mechanizmov, ktoré sa môžu lokálne prejavíť narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto biologické prvky kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fyto-bentos, fytoplanktón a makrofyty nie sú relevantné), sa v tejto etape prác môže dočasne prejavíť. Spôsobené zakalenie toku môže ovplyvniť rozvoj prirodzenej štruktúry fyto-bentosu. Tieto možné negatívne vplyvy sa však prejavujú len prechodne a následne po ukončení prác dochádza k skorej regenerácii a obnove pôvodnej štruktúry fyto-zložky.

Po ukončení realizácie vyššie uvedených prác možno očakávať, že väčšina týchto dočasných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava zanikne a tieto sa vrátia do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického potenciálu.

Vplyv na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ekologického potenciálu dotknutého útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava sa nepredpokladá.

Niektoré dočasné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava spôsobené najmä opevnením brehov rieky pod mostom dlažbou z lomového kameňa v betónovom lôžku a dvomi celoprofilovými zaist'ovacími prahmi z betónu síce budú prehádzať do zmien trvalých (narušenie brehov a dnových sedimentov, narušenie premenlivosti šírky a hĺbky koryta), avšak vzhľadom na ich lokálny charakter (v blízkosti mostného objektu) tieto trvalé zmeny z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava možno pokladať za nevýznamné.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „***III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18***“ (cestná komunikácia) možno predpokladať, že vplyv z jej užívania na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava sa neprejaví.

c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický potenciál

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „***III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18***“, budú mať len dočasný charakter, prípadne trvalý charakter lokálneho významu, a ktoré z hľadiska možného ovplyvnenia ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava ako celku možno pokladať za nevýznamné, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava a predpokladaných nových zmien nebude významný, resp. že tento kumulatívny dopad vôbec nevznikne a na ekologickom potenciáli útvaru povrchovej vody SKB0094 Čičava sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „***III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18***“ nebude mať vplyv na opatrenia, ktoré boli navrhnuté v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020) na dosiahnutie

environmentálnych cieľov v útvare povrchovej vody SKB0094 Čičava a rovnako nebráni vykonaniu akýchkoľvek ďalších (i budúcich) opatrení.

a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy

Útvary podzemnej vody SK1001500P a SK2005800P

a) súčasný stav

Útvar podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov bol vymedzený ako útvar kvartérnych sedimentov s plochou 1470,868 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v zlom chemickom stave, ktorý je zapríčinený vysokými koncentraciami amónnych iónov a fosforečnanov.

Útvar podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy bol vymedzený ako útvar predkvartérnych hornín s plochou 2299,046 km². Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 3. cyklu plánov manažmentu povodí bol tento útvar klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Výsledky hodnotenia rizika a hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody sú bližšie popísané v Návrhu plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2020), v kapitole 5.2 **link:** <https://www.minzp.sk/files/sekcia-vod/3vps-sup-dunaja.pdf>.

Podľa údajov uvedených v predloženej sprievodnej správe neogénne sedimenty majú prevažne pelitický charakter (ílovce, íly, prachovce) a nevytvárajú priaznivé podmienky pre akumuláciu a obeh podzemných vôd.

V kvartérnych sedimentoch sú priaznivé podmienky pre akumuláciu a prúdenie podzemných vôd vytvorené v aluviálnych náplavoch Tople a jej prítokov. Podzemná voda je viazaná na komplex štrkov a je v hydraulickej spojitosti s hladinou v povrchovom toku. V závislosti od hrúbky náplavových hĺn je hladina podzemnej vody v náplavoch Tople v hĺbke 5 – 7 m, v okolí Čemerného v hĺbke 4 – 5 m. Podzemná voda má napätý charakter hladiny s ustálenou hladinou 2 – 4 m nad hornou hranicou štrkov.

Priepustnosť štrkov je spravidla 10⁻⁴ m.s⁻¹ až 10⁻⁵ m.s⁻¹.

V komplexe proluviálnych sedimentov sú zvodnené štrkové vrstvy. Hĺbka hladiny podzemnej vody je rôzna a závisí od hrúbky hĺn a ílov v nadloží štrkov.

b) predpokladané zmeny hladiny podzemnej vody v útvaroch podzemnej vody SK1001500P a SK2005800P

I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení

Počas realizácie prác na hĺbkovom zakladaní spodnej stavby mostných objektov na veľkopriemerových pilótach (201-00 Most nad riekou Topľa v km 0,250 a SO 202-00 Most

nad potokom Čičava v km 1,100) pod hladinu podzemnej vody, ako aj po ich ukončení, možno predpokladať nevýznamné ovplyvnenie obehu a režimu podzemnej vody v útvare podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov. Len v tesnej blízkosti hĺbkovo založených pilót dôjde k prejavu bariérového efektu - spomaleniu pohybu podzemnej vody ich obtekaním. Vzhľadom na túto skutočnosť ako aj lokálny charakter tohto vplyvu vo vzťahu k plošnému rozsahu útvaru podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov (1470,868 km²), vplyv realizácie predmetnej navrhovanej činnosti/stavby na zmenu hladiny podzemnej vody v dotknutom útvare podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov sa nepredpokladá.

Ovplyvnenie kvantitatívneho stavu útvaru podzemnej vody SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy, ktorý je situovaný (vertikálne) pod útvaram podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov nie je relevantné.

II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti

Vplyv prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“, vzhľadom na jej charakter (cestná komunikácia) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

Vodárenské zdroje v hodnotenej oblasti

V trase rýchlostnej cesty „**III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18**“ sa nenachádzajú žiadne využívané vodárenské zdroje ani ich ochranné pásma.

Suchozemské ekosystémy závislé na podzemnej vode

V rámci prípravy 3. cyklu plánov manažmentu povodí boli vyhodnocované suchozemské ekosystémy závislé na podzemných vodách, ktoré priamo a kriticky závisia od útvaru podzemnej vody a pre udržanie svojej existencie musia byť zásobované podzemnou vodou v dostatočných množstvách po významnú časť roka.

Na hodnotenie boli vybraté iba lokality, ktoré sú z hľadiska relevantných biotopov zaradené do systému monitoringu v rámci Štátnej ochrany prírody SR (ŠOP SR), a na ktorých bol realizovaný monitoring o stave biotopov európskeho významu v rokoch 2013 – 2015. Celkový počet trvalo monitorovaných lokalít (TML) na Slovensku bol stanovený na 640. Podrobné informácie k problematike sú v správe (Gubková Mihaliková et al. 2020)¹

¹ Gubková Mihaliková, M., L. Molnár, K. Možiešiková, P. Malik, M. Belan, E. Kullman, A. Patschová, M. Bubeniková, M. Kurejová Stojková, 2020. Hodnotenie suchozemských ekosystémov závislých od podzemnej vody (Hodnotenie ekosystémov závislých na podzemných vodách z pohľadu kvantity podzemných vôd). Záverečná správa k hodnoteniu kvantitatívneho stavu útvarov podzemnej vody pre III. cyklus vodných plánov SR. Bratislava: Slovenský hydrometeorologický ústav, Banská Bystrica: Štátna ochrana prírody.

Na základe použitej metodiky pre jednotlivé útvary podzemných vôd a územne prislúchajúce biotopy v dotknutých útvaroch podzemnej SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy, ktoré boli klasifikované v dobrom kvantitatívnom stave, lokality suchozemských ekosystémov závislých na podzemných vodách neboli identifikované.

Cestná komunikácia „*III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18*“ je trasovaná v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Nezasahuje do žiadneho územia národnej sústavy chránených území.

Záver:

Na základe odborného posúdenia navrhovanej činnosti/stavby „*III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18*“, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0015 Topľa a SKB0094 Čičava spôsobené realizáciou predmetnej navrhovanej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvarov povrchovej vody SKB0015 Topľa a SKB0094 Čičava na ich ekologický stav/potenciál možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba „*III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18*“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky, nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutých útvarov povrchovej vody SKB0015 Topľa a SKB0094 Čičava, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch.

Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1001500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov Bodrogu, Latorice, dolného toku Ondavy, dolného toku Laborca a ich prítokov a SK2005800P Medzizrnové podzemné vody Východoslovenskej panvy ako celku sa nepredpokladá.

Na základe uvedených predpokladov navrhovaných činnosť/stavbu „III/3617 Vranov nad Topľou, severozápadný obchvat s napojením na cestu I/18“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava

Spolupracovali:

V Bratislave, dňa 07. septembra 2021