

•
• Podľa rozdeľovníka
•

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Prešov
	OU-PO-OSZP2-2023/002945-003	Ing. Anna Mačejovská	22. 06. 2023

Vec

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy I/15 Miňovce - záväzné stanovisko § 16a vodného zákona

Dňa 21. 03. 2022 bola na Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) doručená žiadosť spoločnosti DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov, IČO 31322000 (ďalej len „žiadateľ“) o vydanie záväzného stanoviska, či sa pred povolením činnosti vyžaduje výnimka pre stavbu „I/15 Miňovce Most 15-011A“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“), ktorou môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“).

K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia spracovaná v decembri 2021 spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a. s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov, hlavný inžinier projektu Ing. Róbert Poči, zodpovedný projektant Ing. Vladimír Suchár, autorizovaný stavebný inžinier, č. osvedčenia 4827*13 (ďalej len „PD“) a súhlasné stanovisko k PD Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, IČO 36022047 č. CS SVP OZ KE 1720/2022/73 zo dňa 11. 04. 2022 (ďalej len „stanovisko SVP“). Investomom je Slovenská správa ciest Bratislava, org. zložka Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č.4, 040 01 Košice.

Stavba je rozčlenená nasledovne:

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/15
SO 110-00 Úprava stykovej križovatky na ceste II/556
SO 111-00 Úprava stykovej križovatky na ceste III/3573
SO 170-00 Chodníky v obci Miňovce
SO 201-00 Most 15-010
SO 202-00 Most 15-011
SO 620-00 Osvetlenie priechodov pre chodcov
SO 920-00 Dočasná obchádzka

SO 101-00 Rekonštrukcia cesty I/15

Cieľom stavby je stavebnými úpravami, rekonštrukciou daného úseku cesty I/15 - odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok a nekompaktosti cesty z dôvodu rozšírenia pôvodnej vozovky. Cesta I/15 je cesta I. triedy na Slovensku

Telefón	E-mail	Internet	IČO
+421517082328	oszp.po@minv.sk		00151866

v Prešovskom kraji prechádzajúca územím okresov Vranov nad Topľou a Stropkov a na krátkom úseku (cca 750 m) aj okresu Svidník. Jej celková dĺžka je 49,316 km. Dotknuté úseky cesty I/15 prechádzajú katastrálnymi územiami týchto obcí Turany nad Ondavou a Miňovce. Majú súvis s príslušnými cestami:

- II/556 do obce Kručov (smer Prešov)
- III/3573 do obce Mrázovce

Celková dĺžka rekonštruovaného úseku cesty I/15 v km 31,850 – 35,055 je 3 205 m, kategória cesty C 9,5/80 – v extraviláne a MZ 8,0/50 – v intraviláne obce Miňovce.

Navrhované úpravy rekonštrukcie cesty I/15:

- výmena komplet vozovky v celom úseku, kde sa nachádzajú rozsiahle poklesy a deformácie jestvujúcej vozovky, úprava podlažia v predmetnom úseku (len po preukázaní zaťažovacou skúškou)
- rozšírenie vozovky na kategóriu cesty C 9,5/80 v extraviláne km ZÚ – km 34,258
- rozšírenie vozovky pre odbočovací pruh vľavo v stykovej križovatke s cestou II/556 km 32,080 a v stykovej križovatke s cestou III/3573 km 33,060
- úprava zastávok BUS, zálivý šírky 3,0m a dĺžky 15m v km 32,000 po oboch stranách, v km 34,640 vpravo a v km 34,725 vľavo
- úprava hospodárskych vjazdov na pozemky, prečistenie priepustov na vjazdoch alebo ich doplnenie
- vyburanie existujúcich priepustov a realizácia nových s vyššou kapacitou odvodnenia
- dosypanie nespevných krajníc štrkodrvinou hr.100 mm s uložením separačnej geotextílie proti prerastaniu vegetácie
- výmena alebo odstránenie jestvujúcich bezpečnostných zariadení – cestného zábradlia, oceľových zvodidiel a osadenie nových oceľových zvodidiel na ceste a v miestach nových priepustov
- úprava odvodnenia, trativody PVC DN160, vydláždenie priekop a ich vysvahovanie
- nové zvislé a vodorovné značenie profilované

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie. Povrchová voda z vozovky bude odvádzaná po stranách komunikácie do navrhnutých dláždených priekop alebo na teleso komunikácie a rozptýlené do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom cez sanačnú vrstvu hr.150mm na svah cesty alebo do navrhnutých trativodov PVC DN160, ktoré budú zaústené do dažďovej kanalizácie (intravilán obce Miňovce) alebo vyústené do nových priepustov v extraviláne cesty I/15. Vzďialenosť trativodných šacht doporúčujeme max.100 m. Navrhnuté sú trativody z PVC flexibilnej rúry DN160, ktorá sa uloží do pieskového lôžka hr. 50 mm a obsype sa štrkodrvinou fr.16-32. Trativod, ktorý bude vyústený na svah cestného telesa, bude vyústený cez vyústny objekt 800x500x500mm z betónu C16/20 X0. Dláždené priekopy budú tvorené rigolovým prefabrikátom TBM 1-60 a betónovou prídlažbou 500x250x80 mm uložených do podkladového betónu C12/15 X0 hr.100 mm. Vzhľadom na výskyt chránených živočíchov a možného vzniku kolíznych situácií pri ich migrácií v čase rozmnožovania doporúčujeme v úseku km 31,850 – 33,035 vpravo v priekope vybudovať migračný koridor – zvodidlová stena pre obojživelníky skr. ZSO z prefabrikovaného prvku z recyklovaného materiálu o rozmeroch šírka x výška x dĺžka 470x450x1000 mm, ktorý sa uloží do lôžka zo štrkodrviny hr. 100 mm. Súčasťou odvodnenia je aj rekonštrukcia 5 jestvujúcich priepustov v predmetnom úseku cesty I/15.

Výstavbu je možné rozdeliť na 2 etapy. V 1.etape sa zrealizuje výmená konštrukcie vozovky pravého jazdného pásu, rozšírenie vozovky, úprava nespevnenej krajnice, dláždenie a svahovanie priekop, osadenie pravostranných záchytných bezpečnostných zariadení. V 2.etape sa zrealizuje výmená konštrukcie vozovky ľavého jazdného pásu, rozšírenie vozovky a úprava nespevnenej krajnice, dláždenie a svahovanie priekop, osadenie ľavostranných záchytných bezpečnostných zariadení.

Hydrogeologické pomery sú podmienené geologicko-tektonickou stavbou, morfológickými, hydrologickými a klimatickými pomermi územia, ktoré ovplyvňujú vznik a akumuláciu podzemných vôd v geologických štruktúrach. Podľa mapy hlavných hydrogeologických regiónov Slovenska (Malík a Švasta, 2002) sa ZÚ nachádza v hydrogeologickom regióne: paleogén povodia Ondavy po Kučín s puklinovou priepustnosťou. Najvýznamnejším hydrogeologickým kolektorom v záujmovom území sú nívne náplavy Ondavy, jej prítokov a prolúviálne sedimenty. Hrúbka zvodnených štrkov (podľa archívnych údajov) je okolo 3,0 m, koeficient filtrácie sa pohybuje okolo 10-4 m.s-1. V podlaží sa obeh podzemnej vody viaže na pripovrchovú zónu zvýšenej priepustnosti a na polohy porušených hornín.

Priame vplyvy na podzemnú ani povrchovú vodu sa vzhľadom na geologické podložie a terénne práce neočakávajú.

SO 110-00 Úprava stykovej križovatky na ceste II/556

Celková dĺžka úpravy od hranice križovatky s cestou I/15 bude 45,0 m.

Navrhované úpravy cesty :

- rozšírenie jazdných pruhov pri napojení na cestu I/15 a doplnenie novej konštrukcie vozovky
- realizácia ochranných a deliacich ostrovčekov osadením nábehových obrubníkov a ich vydláždenie betónovou dlažbou
- realizácia vjazdu na pozemky
- osadenie bezpečnostných zariadení a to oceľových zvodidiel
- nové zvislé a vodorovné dopravné značenie

SO 111-00 Úprava stykovej križovatky na ceste III/3573

Celková dĺžka úpravy od hranice križovatky s cestou I/15 bude 24,0 m

Navrhované úpravy cesty - ako SO 110-00 Úprava stykovej križovatky na ceste II/556.

SO 201-00 Most 15-010

Mostný objekt sa nachádza v extraviláne, v katastri obce Miňovce. Jestvujúci most bol postavený v roku 1940. Predmetný mostný objekt križuje drobný vodný tok Jabloňovec, ID 4-30-08-3377, v rkm 0,130 (celková dĺžka toku 3,968 km), ktorý je v správe SVP. Podľa protokolu z hlavnej prehliadky mosta zo dňa 8. 7. 2016 je zaradený z hľadiska stavebno – technického stavu do stupňa 5 -zlý. Most zároveň nevyhovuje požiadavke nového šírkového usporiadania navrhovanej úpravy cesty I/15. Účelom návrhu nového mosta je prevedenie navrhovanej úpravy cesty I/15 v novom šírkovom usporiadaní zodpovedajúcej kategórii C9,5/80 s jej rozšírením v križovatke s cestou III/3573.

Mostný objekt je navrhnutý ako jednopopťový most. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako železobetónová doska. Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr navrhnutých ako gravitačné opory založené na plošne. Za krídlami opôr a medzi schodiskom a krídlom opory sa terén spevní kamennou dlažbou ukladanou do betónu z dôvodu zabránenia eróznej činnosti vody a jej zatekania za krídla. Na vyvedenie presiaknutej vody na rube krajných opôr je pozdĺž opôr a rovnobežných krídiel osadená drenážna rúrka priemeru 160mm na podkladnom betóne, ktorá odvádza vodu k vonkajšiemu povrchu obsypového kužeľa. Dĺžka premostenia 5,64m, celková dĺžka mosta je 14,14 m., šírka vozovky medzi obrubami je 12,34~13,90 m (dopravný priestor). Šírka ríms je na pravej strane 1,00 m, na ľavej strane 0,80 m. Priečny sklon komunikácie v danom úseku je strechovitý 2,50%. Pozdĺžny sklon nivelety je konštantný +0,04%. Mostovku bude tvoriť železobetónová doska hrúbky 0,75 m so spodnou hranou osadenou vo výške 0,5 m nad hladinu vody pri prietoku $Q_{100} = 25 \text{ m}^3/\text{s}$.

Bod kríženia mosta - potok Jabloňovec

Staničenie na ceste I/15 - km 33,035 567 (os úpravy cesty)

Uhol kríženia - 72,70 g (s osou potoka)

Voľná výška pri Q_{100} - 0,50 m

Výška hladiny pri Q_{100} - 1,47 m

Dĺžka premostenia - šikmá 5,64m; kolmá 5,10 m

Dĺžka mosta - 14,14 m

Šikmosť mosta - pravá; 72,70g

Šírka vozovky medzi obrubami - 12,34 ~ 13,90 m

Šírka chodníka - bez chodníkov

Šírka mosta medzi zábradliami - 12,34 ~ 13,90 m

Šírka mosta - 14,14 ~ 15,80 m

Výška mosta - 2,81 m (nad dnom potoka)

Stavebná výška - 0,84 m

Plocha mosta - 84,4 m² (14,97 m x 5,64 m)

Zaťaženie mosta v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991
(kategorizačné zatriedenie – cesta I. triedy)

Zaťaženie mosta dopravou - použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2

Výstavba mostného objektu 201-00 sa bude realizovať s vylúčením dopravy. Doprava bude prevádzaná po dočasnej obchádzke. Dočasná obchádzka v celkovej dĺžke 108 m bude križovať vodný tok Jabloňovec v rkm 0,110.

Postup a technológia výstavby mosta

- odstránenie jestvujúceho mosta
- vytýčenie, založenie a vybudovanie základov a driekov krajných opôr
- vybudovanie úložných prahov a spodnej časti mostných krídel, osadenie ložísk
- vybudovanie nosnej konštrukcie
- vybudovanie prechodových dosiek, dobudovanie hornej časti mostných krídel
- zhotovenie hydroizolácie mostovky
- vybudovanie ríms
- zriadenie ochrany izolácie (je nevyhnutné zriadiť bezprostredne po zriadení izolácie, aby sa predišlo poškodeniu izolácie) a obrusnej vrstvy
- osadenie bezpečnostných zariadení
- vybudovanie úpravy koryta potoka, vybudovanie schodísk a opevnenia svahov

Pre prístup k objektu budú využívané plochy v rámci trvalého a dočasného záberu.

. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, jún 2021) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 25 m³/s.

Z dôvodu ochrany spodnej stavby bude koryto toku pred a za mostným objektom upravené v celkovej dĺžke 21 m. Začiatok a koniec úpravy potoka bude zabezpečený celokorytovým stabilizačným prahom 0,6x1,0 m so zaviazaním do rastlého terénu. V pozdĺžnom smere potoka budú realizované betónové zaist'ovacie prahy v päte svahu koryta rozmeru 0,6 x 0,8 m. Svahy koryta budú upravené opevnením z kamennej dlažby do betónového lôžka. Obslužné schodiská budú realizované z prefabrikovaných betónových stupňov rozmeru 850x200x500 mm ukladaných do podkladného betónu hr. min. 150 mm. Dno toku šírky cca 2 m ostáva pôvodné nespevnené. Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k odvodneniu na komunikácii. V osi odvodnenia je navrhnutý pozdĺžny drenážny kanálik. Za krajnými oporami sa vybuduje drenáž s vyústením vo svahu komunikácie.

Dočasná obchádzka v celkovej dĺžke 108 m bude križovať vodný tok Jabloňovec v rkm 0,110. Dočasné premostenie toku je navrhnuté z dvojice vedľa seba osadených PP rúr DN 1000 na dĺžke 18,0 m. Rúry sa osadia do lôžka zo štrkodrviny fr.0-63-125 hrúbky 500 mm. Kapacita rúr je navrhnutá na prietok Q2 = 2,8 m³/s. Násypové teleso obchádzkovej komunikácie sa odporúča vybudovať z hrubého kameniva z lomu fr.0-200.

SO 202-00 Most 15-011

Mostný objekt sa nachádza v intraviláne, v katastri obce Miňovce. Jestvujúci most cez potok Stavlinec (Miňov potok) bol postavený v roku 1957. Podľa protokolu z hlavnej prehliadky mosta je zaradený z hľadiska stavebno-technického stavu do stupňa 3–dobrý. Mostný objekt jestvujúci je jednopoložový most. Podľa mostného listu je nosná konštrukcia tvorená železobetónovou doskou dĺžky 6,55, šírky 9,36 m a hrúbky 0,4 m. Spodná stavba je tvorená dvojicou gravitačných opôr založených na plošne. Dĺžka premostenia 5,64 m, celková dĺžka mosta je 9,11 m. Šírka vozovky medzi obrubami je 7,67 m (dopravný priestor). Šírka ríms je na pravej strane 0,87 m, na ľavej strane 1,06m. Priečny sklon komunikácie v danom úseku je jednostranný. Pozdĺžny sklon nivelety je konštantný -1,80%. Podľa mostného listu spodná stavba je tvorená dvojicou krajných opôr, ktoré sú navrhnuté ako gravitačné. Z dostupných podkladov (mostný list) nie je zrejmé riešenie opory v mieste záverného múrika na čelách nosnej konštrukcie. Návrh sanácie opôr preto predpokladá potrebu vybudovania nového záverného múrika s prechodovou doskou. Odvodnenie prechodových oblastí je navrhnuté drenážnou rúrou, ktorá bude zaústená do trativodu cestnej komunikácie.

Na okrajoch mosta sú navrhnuté celomonolitické rímsy s chodníkmi, zo železobetónu s pridanými vláknami z polypropylénu. Ľavostranná rímsa je navrhnutá šírky 1,00 m, pravostranná šírky 1,50 m. Na mostných krídlach resp. opornom múre sú navrhnuté celomonolitické železobetónové rímsy šírky 1,00 m resp. 1,15 m. Za krídlami sa terén spevní kamennou dlažbou ukladanou do betónu z dôvodu zabránenia eróznej činnosti vody a jej zatekania za krídla. Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k odvodneniu na komunikácii.

V osi odvodnenia je navrhnutý pozdĺžny drenážny kanálik. Za krajnými oporami sa vybuduje drenáž s vyústením vo svahu komunikácie.

Úprava miestnej komunikácie je navrhnutá v základnom šírkovom usporiadaní zodpovedajúcom kategórii C8,0/50. Vozovka na moste je rozšírená z dôvodu napojenia na parkovacia plocha. Šírka medzi zvýšenými obrubami na moste je 7,04~7,67 m. Premávka na mostnom objekte bude obojsmerná. Trasa komunikácie v danom úseku sa nachádza v prechodnici a výškovo vo výškovom oblúku. Priečny sklon vozovky na moste je strechovitý 2,50%.

Parametre mostného objektu

Bod kríženia mosta - potok Stavlinec (oficiálne Miňov potok)

Staničenie na ceste I/15 - km 34,770 340 (os úpravy cesty)

Uhol kríženia - 62,38g (s osou potoka)

Voľná výška pri Q100 - 0,50 m

Výška hladiny pri Q100 - 1,50 m

Dĺžka premostenia - šikmá 5,64 m; kolmá 4,61 m

Dĺžka mosta - 9,11 m

Šikmosť mosta - ľavá; 62,38g

Šírka vozovky medzi obrubami - 7,04 ~ 7,67 m

Šírka chodníka - 1,50m - pravostranný chodník

Most 15-011 č. zákazky - 1549-00

Šírka mosta medzi zábradliami - 9,29 ~ 9,92 m

Šírka mosta - 9,54 ~ 10,17 m

Výška mosta - 3,00 m (nad dnom potoka)

Stavebná výška - 1,00 m

Plocha mosta - 55,6m² (9,86 m x 5,64 m)

Zaťaženie mosta - v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991

(kategorizačné zatriedenie – cesta I. triedy)

Zaťaženie mosta dopravou - použité zaťažovacie modely ZM1, ZM2

Navrhovaný postup rekonštrukcie mosta

- Odstráni sa jestvujúci mostný zvršok (odstránenie ocelového zábradlia, chodníkových dosiek - ríms, vrstiev vozovky, vyrovnávacieho betónu a hydroizolácie) po povrch nosnej koštrukcie a krídel opôr.
- Vybuduje sa spriahujúca doska, nový záverný múrik a dobetónovanie na krídlach.
- Vybuduje sa nový mostný zvršok - izolácia mostovky, odvodnenie mosta, mostný záver, vozovka, obojstranné rímso so zábradliami a stĺpmi verejného osvetlenia.
- Povrch pohľadových plôch nosnej koštrukcie sa očistí pomocou tlakovej vody a vyspraví sa sanačnými hmotami.
- Povrch pohľadových plôch spodnej stavby sa očistí pomocou tlakovej vody a vyspraví sa sanačnými hmotami.
- Koryto potoka pod mostom sa vyčistí od nánosov a vybuduje sa úprava a spevnenie dna do navrhnutého tvaru.

Koryto potoka pod mostom nie je upravené, v súčasnosti výrazne zanesené a zdeformované. Na základe údajov SHMÚ (Slovenský hydrometeorologický ústav Bratislava, Regionálne stredisko Košice, jún 2021) je prietok Q100 v mieste navrhovaného premostenia 12m³/s.

Predmetný mostný objekt križuje drobný vodný tok Miňov potok, ID 4-30-08-3421, v rkm 0,120 (celková dĺžka toku 1,336 km), ktorý je v správe SVP. Rekonštrukcia okrem iného zahŕňa sanáciu spodnej stavby, tvorenej dvojicou krajných opôr, ktoré sú navrhnuté ako gravitačné. Povrch pohľadových plôch opôr sa očistí tlakovou vodou a odstráni sa vrstva zdegradovaného betónu. Následnou reprofiliáciou sa naniesie nová vrstva betónu, ktorá bude samostatne vystužená a spriahnutá vlepými ocelovými trňmi s pôvodným telesom opory. Reprofiláciou opôr dôjde k čiastočnému zníženiu prietokovej kapacity koryta toku pod mostom, avšak spodná hrana mostovky bude po rekonštrukcii 0,5 m nad Q100 = 12 m³/s.

V mieste kríženia potoka Stavlinec s cestou I/15 pod mostom je koryto zdeformované tak, že voda preteká v úzkom koryte tesne okolo opory č. 2 a zároveň významná časť mostného otvoru od opory č. 1 je vyplnená nánosovým materiálom. Zároveň v úseku za mostom je koryto potoka neupravené nepravidelného tvaru umiestnené v dotyku s ľavostranným oporným múrom. Koryto sa postupne zarezáva - prehľbuje sa do terénu a dochádza k intenzívnemu

poškodzovaniu telesa oporného múra a jeho základov. Úpravy v okolí mosta tvorí úprava koryta potoka Stavlinec, ktorá je navrhnutá v nevyhnutnej miere v okolí mosta, tak aby sa zabezpečila stabilizácia koryta potoka a ochrana spodnej stavby mosta - telesa opôr a ľavostranného oporného múra za oporou č. 2. Základné parametre úpravy sú:

Dĺžka úpravy potoka - 65,00 m

Pozdĺžny sklon koryta - 2,50%

Šírka dna koryta - 1,50 m

Oprava oporného múru sa zrealizuje obdobne ako pri mostných oporách, a to očistením tlakovou vodou, odstránením korózie z obnažených ocelových častí. Následná reprofilácia je navrhnutá novou vrstvou betónu, ktorá bude samostatne vystužená a spriahnutá vlepenými ocelovými tržmi s pôvodným telesom múra. Úprava koryta toku je navrhovaná v priečnom profile jednoduchého lichobežníka so šírkou v dne 1,5 m a sklonom svahov 1:1,3. Koryto v rámci úpravy bude opevnené dlažbou z lomového kameňa uloženého do betónového lôžka. Svahy budú stabilizované betónovou pätkou v celej dĺžke. Na začiatku úpravy je navrhnutý priečny celokorytový stabilizačný prah z prostého betónu s rozmermi 0,6x0,8 m, na konci bude úprava napojená na jestvujúci stabilizačný prah.

SO 920-00 Dočasná obchádzka

Účelom dočasnej obchádzky je dočasne zabezpečiť dopravu na ceste I/15 v smere Stropkov – Vranov nad Topľou, vzhľadom na potrebnú demoláciu existujúceho mostného objektu SO 201- 00) cez bezmenný potok v km 33,035 rekonštrukcie cesty I/15. Dočasná obchádzka je navrhnutá ako jednopruhá a jednosmerná komunikácia. Začiatok úseku obchádzky je v km 33,085 úpravy cesty I/15 = ZÚ km 0,000. Koniec úseku je v km 32,97850 úpravy cesty I/15 = km 0,107890. Celková dĺžka obchádzky bude 108 m.

Dočasná obchádzka bude vedená po strane cesty I/15 zo smeru od Miňoviec a bude na začiatku a na konci plynulo napojená na existujúcu cestu I/15. Po úprave cesty I/15 (SO 101-00) a realizácií nového mostného objektu SO 201-00 sa dočasná obchádzka odstráni a dotknuté parcely a potok sa uvedú do pôvodného stavu.

Doporučený postup výstavby:

- osadenie dočasného dopravného značenia
- vytýčenie osi komunikácie
- realizácia dočasného priepustu cez bezmenný potok
- uloženie cestných panelov na ochranu trasy STL plynovodu
- budovanie násypového telesa
- realizácia konštrukcie vozovky hrúbky 500mm
- dosypávka a spevnenie krajníc štrkodrvinou
- osadenie betónových zvodidiel
- zriadenie dočasného vodorovného dopravného značenia nástrekom a napojenie na existujúci stav
- odstránenie obchádzkovej komunikácie po dokončení SO 101-00 a SO 201-00

Vzhľadom na skutočnosť, že obchádzka križuje vodný tok Jabloňovec v rkm 0,110, bude potrebné dočasne presmerovať tok potoka cez dočasný rúrový priepust z dvojice PP rúr DN 1000 na dĺžke 18,0 m. Rúry sa osadia do lôžka zo štrkodrviny fr.0-63-125 hr.500mm. Kapacita rúr je navrhnutá na prietok $Q_2 = 2,8$ m³/s. Násypové teleso obchádzkovej komunikácie sa odporúča vybudovať z hrubého kameniva z lomu fr.0-200.

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie. Povrchová voda z vozovky bude odvádzaná po svahoch komunikácie do potoka.

Orgán štátnej vodnej správy, ako vecne a miestne príslušný podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods.1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona na základe údajov z PD a stanoviska SVP pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vydáva toto

záväznú stanovisko:

Z predloženej žiadosti a PD vyplýva, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ustanovenia § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom poverenej osoby – Výskumným ústavom vodného hospodárstva, Bratislava (ďalej len „VÚVH“) a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Vzhľadom to, že po realizácii navrhovanej činnosti sa zachovávajú základné parametre cestného telesa aj samotného mosta a trvale sa nemenia ani parametre vodného toku v mieste rekonštrukcie, je predpoklad, že nedôjde k zmenám oproti súčasnému stavu.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom.

Z dôvodu, že pri realizácii navrhovanej činnosti a po jej ukončení, vzhľadom na jej rozsah a spôsob realizácie, nie je predpoklad zmeny ekologického stavu ani ekologického potenciálu útvaru povrchovej vody, podobne ako aj vlastností útvaru podzemnej vody, orgán štátnej vodnej správy dospel k záveru, že jej povaha si nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 6 vodného zákona je žiadateľ oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Keďže zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa na navrhovanú činnosť nebude vyžadovať výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona, orgán štátnej vodnej správy konštatoval, že žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti.

PaedDr. Miroslav Benko PhD., MBA, LL.M.
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-PO-OSZP2-2023/002945-003

DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Prešov, Jarkova 28, 080 01 Prešov, Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1
Okresný úrad Stropkov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hlavná 71/40, 091 01 Stropkov