

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

Správa a údržba ciest
Prešovského samosprávneho kraja
Jesenná 14
080 05 Prešov 5

Váš list číslo/zo dňa
SÚCPSK-R/3075/2024
17.05.2024

Naše číslo
OU-PO-OSZP2-2024/042414-002/BM

Vybavuje
Ing. Martin Basár

Prešov
27.05.2024

Vec

„Rekonštrukcia mosta č. M4404 (III/3515-008), most cez potok Hažlinka v obci Hažlín“ – záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 21.05.2024 doručená žiadosť spoločnosti Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05, Prešov 5 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) „Rekonštrukcia mosta č. M4404 (III/3515- 008), most cez potok Hažlinka v obci Hažlín“.

K žiadosti bola priložená DSPRS stavby „Rekonštrukcia mosta č. M4404 (III/3515-008), most cez potok Hažlinka v obci Hažlín“, ktorú v decembri 2023 vypracoval zodpovedný projektant Ing. Dávid Oravec, autorizovaný stavebný inžinier v SKSI s registračným číslom 6952 kategória I3 inžinier pre statiku stavieb a podkategória 310 statika a dynamika stavieb.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i) vodného zákona, na základe predloženého zámeru, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4 vodného zákona k navrhovanej stavbe „Rekonštrukcia mosta č. M4404 (III/3515-008), most cez potok Hažlinka v obci Hažlín“ vydáva toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta č. M4404 (III/3515-008), most cez potok Hažlinka v obci Hažlín“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov



OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

Telefón
++421-51-7082206

Fax
--

E-mail
martin.basar@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO

podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy navrhovaná stavba „**Rekonštrukcia mosta č. M4404 (III/3515-008), most cez potok Hažlinka v obci Hažlín**“, nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona.

Charakteristika územia stavby

Cesta III/3515 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest III. triedy, ktorej súčasťou je aj mostný objekt s identifikačným číslom M4404. Je prístupovou cestou a tvorí hlavný ťah cez intravilán obce Hažlín. Cesta v predmetnom území je dvojpruhová, obojsmerná, smerovo nerozdelená. Kategória komunikácie je C6,5/50.

Stavenisko stavby sa nachádza v intraviláne obce Hažlín. Územie stavby je rovinaté. Pozemky pod a v tesnej blízkosti mostného objektu nie sú poľnohospodársky využívané. Tvoria ich trávnaté a krovinaté porasty so stromami.

Mostný objekt premostňuje potok Hažlinka, ktorý nie je v danom úseku regulovaný. Brehové svahy sú porastené zeleňou a kríkovým porastom.

Podľa realizovaných prieskumov sa v mieste navrhovaného mosta nachádzajú tieto podzemné a nadzemné inžinierske siete:

- Podzemný plynovod
- Splašková kanalizácia
- Podzemné vodovodné potrubie
- Vzdušné NN vedenie
- Vzdušné telekomunikačné vedenie

Predmetná stavba je členená na časti stavby (objekty) v zmysle triedenia stavebných prác podľa klasifikácie stavieb. Členenie na časti rešpektuje budúcich správcov, resp. vlastníkov jednotlivých častí stavby (objektov). Stavba je rozčlenená nasledovne:

201-00 Rekonštrukcia mosta M4404 cez potok Hažlinka v obci Hažlín

202-00 Dočasná lávka pre peších v obci Hažlín

Zdôvodnenie potreby stavby

Jestvujúci mostný objekt so správcovským číslom 008 (identifikačné číslo M4404) na ceste III/3515 v katastri obce Hažlín je charakterizovaný koeficientom stavebného stavu IV – uspokojivý. Tento stav definuje výskyt porúch, ktoré nemajú okamžitý vplyv na zaťažiteľnosť mosta, avšak ktoré ju môžu v budúcnosti ovplyvniť. V prípade, že predmetný mostný objekt sa nebude rekonštruovať, hrozí reálny predpoklad, že technický a konštrukčný stav mostného objektu sa bude naďalej zhoršovať do takej miery, že môže dôjsť k jeho havárii.

Zabezpečenie ochranných pásiem po dobu výstavby

avrhovaná úprava cesty III/3515 a rekonštrukcia mostného objektu si nevyžaduje preložky žiadnych podzemných a nadzemných inžinierskych sietí.

Pred začatím prác musia byť vytýčené podzemné vedenia v obvode staveniska. Po vytýčení

budú ich ochranné pásma viditeľne označené a pracovníci stavby oboznámení so spôsobom ich označenia. Práce v ochranných pásmach vedení môžu byť vykonávané len podľa pokynov ich správcov a s ich súhlasom.

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. „Zákon o ochrane pred povodňami“ v znení neskorších predpisov v obsahu podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. „Vyhláška ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o podrobnosti povodňových plánov a ich schvaľovania“. Povodňové zabezpečovacie práce musia byť koordinované so správcom vodného toku.

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tiež vypracovanie havarijného plánu - plánu preventívnych opatrení na zabránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku v súlade s „Vyhláškou č.200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd“.

K zahájeniu aj ukončeniu prác vo vodnom toku je potrebné prizvať zástupcu správcu toku (Slovenský vodohospodársky podnik š.p.), pri prácach vo vodnom toku je potrebné riadiť sa jeho pokynmi.

Počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo ku padaniu vybúraného materiálu do vodného toku. V prípade pádu vybúraného materiálu dovodného toku je ho potrebné bezodkladne odstrániť.

Popis vplyvu stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Vzhľadom na charakter stavebných prác na rekonštrukcii mosta sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiadúcich účinkov na životné prostredie.

Územie s riešenou rekonštrukciou sa nenachádza v žiadnom chránenom území, ale v intraviláne obce. Pri výstavbe je nutné rešpektovať všetky všeobecne záväzné právne predpisy so zameraním na starostlivosť o životné prostredie a podmienky dané príslušným orgánom ochrany prírody, orgánom štátnej vodnej správy, správcom vodného toku a ostatnými organizáciami.

V období výstavby sa predpokladá mierne zvýšenie hluku, prašnosti a emisií z dôvodu stavebnej činnosti, navážania materiálov a zníženej plynulosti dopravy. Neočakáva sa však prekročenie limitných hodnôt týchto účinkov.

Zdroj hluku počas výstavby navrhovanej zmeny bude predstavovať predovšetkým ťažká doprava, stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina hlavne počas búracích prácach.

Hlukom z prepravy stavebného materiálu bude atakovaná predovšetkým zástavba pozdĺž prístupových komunikácií vedúcich ku stavenisku. Tento stav však bude krátkodobý, obmedzený na čas výstavby.

Veľkosť, rozsah a časovú expozíciu týchto nepriaznivých vplyvov je možné obmedziť organizačnými opatreniami vo výstavbe, organizácii prác, dodržiavaní technologickej disciplíny.

Opatrenia na ochranu horninového prostredia

V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a prilahlom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prírodného prostredia. Skládky stavebného materiálu budú iba na telese jestvujúcej cesty a na to určených plochách.

Opatrenia na ochranu povrchových vôd

- práva a povinnosti fyzických osôb a právnických osôb k vodám a nehnuteľnostiam, ktoré s nimi súvisia pri ich ochrane, účelnom a hospodárnom využívaní, oprávnenia a povinnosti orgánov štátnej vodnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností upravuje zákon 364/2004

Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov,

- je nutné zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel, je potrebné zabezpečiť aby nasadené stavebné stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality,

- mechanizmy a stroje musia parkovať v dostatočnej vzdialenosti od vodného toku, aby sa zabránilo úniku pohonných hmôt do toku,

- je nutné vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie. Pre prípad havárie je potrebné vypracovať havarijný plán,

- v prípade úniku škodlivých látok do vodného toku - na povrch vody nasypať absorpčný materiál a tým zabrániť ďalšiemu šíreniu, napr. použitie normných absorpčných rohoží a iných absorpčných materiálov. V prípade väčšieho úniku škodlivých látok privolať externé záchranné zložky (HaZZ).

Základná charakteristika objektov stavby

SO 201-00

Technické riešenie mosta

Pôvodný mostný objekt bol postavený v roku 1927. Správca mosta objekt zaradil do kategórie stavebno-technického stavu VI. veľmi zlý. To znamená výskyt porúch, ktoré ovplyvňujú zaťažiteľnosť a nedajú sa odstrániť bez výmeny poruchových alebo doplnenia chýbajúcich súčastí.

Po obhliadke mosta projektantom boli zistené viaceré statické poruchy mosta. Medzi najzávažnejšie patria výrazne naklonené gravitačné murované krídla, čo spôsobilo pokles vozovky za krídlami a trhliny v kamennej klenbe naprieč maltou aj samotnými kameňmi. Taktiež na základe hydrotechnického výpočtu s použitím podkladov od SHMU, pôvodný mostný otvor nevyhovel dnešným normovým požiadavkám na Q100r - storočný prietok.

Na základe týchto zistení bola navrhnutá kompletná asanácia jestvujúceho mosta a jeho nahradenie novou mostnou konštrukciou.

Nový mostný objekt je navrhnutý ako klenbový jednopoložový s presypávkou.

Celková dĺžka NK vrátane krídel je 20,602 m (merané v osi komunikácie), šírka mosta je 7,55 m. Rozpätie klenby je 5,50 m kolmo a 6,0 m šikmo.

Nosnú konštrukciu tvorí ocelová prefabrikovaná klenba s presypávkou. Minimálna výška presypávky je 0,95 m. Prefabrikovaná klenba je navrhnutá ako ocelová z tenkostenného vlnitého plechu. Ocelová konštrukcia musí byť súčasťou certifikovaného systému. Ocelová NK je vystužená uholníkovými výstuhami a železobetónovým vencom na vtoku a výtoku o rozmere 300 x 300 mm. Veniec bude s NK spriahnutý pomocou ocelových tŕňov. Nad ocelovou NK je v rámci presypávky mosta navrhnutá plávajúca hydroizolácia. Ponad izoláciu sú prevedené spevnené a nespevnené vrstvy vozovky prevádzanej komunikácie. Priečny sklon povrchu vozovky je prevažne jednostranný 2,0 %.

Krídla mosta sú tvorené zo systémových prefabrikovaných dielcov, kotvených do násypu pomocou výstužnej geomreže. Sklon krídel je 10:1 a sú založené na základových pätkách z prostého betónu s rozmerom 600 x 700 mm. Konštrukcia krídel musí byť súčasťou certifikovaného systému.

Ako zásypový materiál do ktorého bude kotvená geomreža a ktorý bude tvoriť presypávku mosta sa použije dobre zrnený štrk triedy G1 s obsahom jemnozrnných častí menej ako 5%, zhutnený na mieru zhutnenia $ID = 0,95$.

Ocelová nosná konštrukcia bude založená na odstupňovaných základových pásoch so šírkou pásu v päte 1,20 m.

Mostné rímasy budú založené na železobetónových základových pásoch, vybudovaných v rámci presypávky mosta. Založenie mosta je navrhnuté ako plošné.

SO 202-00*Technické riešenie mosta*

Navrhovaný mostný objekt je lávka pre peších. Objekt je jednopoložový, pričom dĺžka premostenia je 8,50 m. Rozpätie lávky je 9,00 m a predstavuje dočasné premostenie potoka Hažlínka. Voľná šírka na moste pre pohyb chodcov je 1,50 m.

Nosná konštrukcia lávky je navrhnutá z troch oceľových nosníkov minimálne HEB 300 s dĺžkou 9,0 m, triedy ocele S355. Mostovka bude tvorená z drevených fošni s hrúbkou minimálne 50 mm. Fošne budú previazané pomocou drevených pozdĺžnych hranolov o rozmere 50 x 50 mm. Fošne budú v mieste uchytenia zábradľových stĺpikov vypustené mimo pochôdzny priestor. Pod oceľové nosníky na oporách budú uložené lepenkové pásy hrúbky 10 mm.

Spodná stavba mosta bude tvorená z dvoch z opôr, ktoré budú vyskladané z cestných panelov o rozmere napríklad 3 x 2 x 0,18 m. Pod oporami bude vytvorené štrkové lôžko z priepustného nenamrzavého materiálu s obsahom jemnozrnných častíc menej ako 5%, hrúbky 300 mm. Použije sa štrkodrvina frakcie 0-32 mm. Hutniť sa bude po vrstvách 150 mm na mieru zhutnenia $ID = 0,95$.

Prístup k oporám bude vytvorený z cestných panelov s rozmerom napríklad 3 x 2 x 0,18 m uložených na zhutnenom násype. Zhutnený násyp bude vybudovaný z priepustného a nenamrzavého materiálu s obsahom jemnozrnných častí menej ako 5%. Použije sa dobre zrnený štrk frakcie 0-63 mm triedy G1. Zásyp bude budovaný hutnením po vrstvách hrúbky 0,30 m na mieru zhutnenia $ID = 0,90$.

- V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a priľahlom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prírodného prostredia. Skládky stavebného materiálu budú iba na telese jestvujúcej cesty a na to určených plochách.
- Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania.
- Povodňové zabezpečovacie práce musia byť koordinované so správcom vodného toku.
- Počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo k padaniu vybúraného materiálu do vodného toku. V prípade pádu vybúraného materiálu do vodného toku je ho potrebné bezodkladne odstrániť.
- Práva a povinnosti fyzických osôb a právnických osôb k vodám a nehnuteľnostiam, ktoré snimi súvisia pri ich ochrane, účelnom a hospodárnom využívaní, oprávnenia a povinnosti orgánov štátnej vodnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností upravuje zákon 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov
- Je nutné zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel, je potrebné zabezpečiť aby nasadené stavebné stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- Mechanizmy a stroje musia parkovať v dostatočnej vzdialenosti od vodného toku, aby sa zabránilo úniku pohonných hmôt do toku.
- Je nutné vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie. Pre prípad havárie je potrebné vypracovať havarijný plán v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

- V prípade úniku škodlivých látok do vodného toku - na povrch vodného toku nasypať absorpčný materiál a tým zabrániť ďalšiemu šíreniu, napr. použitie norných absorbčných rohoží a iných absorbčných materiálov. V prípade väčšieho úniku škodlivých látok privolať externé záchranné zložky (HaZZ).

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M
vedúci odboru

Na vedomie:

1. Okresný úrad Bardejov, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov

Registrátúrne číslo záznamu: 0077415/2024

Vec: Rekonštrukcia mosta č. M4404 (III/3518-008), most cez potok Hažlinka v obci Hažlín - záväzného stanovisko

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	29.05.2024 10:05	Benko Miroslav, PaedDr., PhD., MBA, LL.M.	vedúci	OU-PO- OSZP	vedúci odboru	Nie		

Číslo spisu
OU-PO-OSZP2-2024/042414

Por.č.záznamu
002

Číslo záznamu
0077415/2024

Typ záznamu
Externý odoslaný záznam

Forma originálu
hodnoverná elektronická