

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

• •
Správa a údržba ciest
Prešovského samosprávneho kraja
Jesenná 14
080 05 Prešov 5
• •

Váš list číslo/zo dňa
SÚCPSK-R/3076/2024
17.05.2024

Naše číslo
OU-PO-OSZP2-2024/042415-002/BM

Vybavuje
Ing. Martin Basár

Prešov
27.05.2024

Vec

„Rekonštrukcia mosta č. M1265 (III/34963/001), most cez potok Pastorník v obci Bartošovce“ –
záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie a realizáciu stavby podľa §
16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch
v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

Okresnému úradu Prešov, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu štátnej
správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja bola dňa 21.05.2024 doručená žiadosť
spoločnosti Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, Jesenná 14, 080 05, Prešov
5 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene
zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení
neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie
a realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) „Rekonštrukcia mosta č. M1265 (III/3493- 001), most
cez potok Pastorník v obci Bartošovce“.

K žiadosti bola priložená DSPRS stavby „Rekonštrukcia mosta č. M1265 (III/3493-001),
most cez potok Pastorník v obci Bartošovce“, ktorú v marci 2024 vypracoval zodpovedný
projektant Ing. Marek Semančík, autorizovaný stavebný inžinier v SKSI s registračným číslom
4415 kategória I2 inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb a podkategória 423 mosty a tunely
- most; zodpovedný projektant Ing. Igor Balucha, autorizovaný stavebný inžinier v SKSI
s registračným číslom 6255 kategória I2 inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb
a podkategória 421 cesty a letiská – cesty a zodpovedný projektant Ing. Marián Pekarovič,
autorizovaný stavebný inžinier v SKSI s registračným číslom 1323 kategória A2 komplexné
architektonické a inžinierske služby a súvisiace technické poradenstvo a podkategória 220
vodohospodárske stavby – siete.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd
a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „orgán štátnej vodnej správy“) ako
vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o
štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v
znení neskorších predpisov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej
štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako
príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písm. i)
vodného zákona, na základe predloženého zámeru, podľa § 16a ods. 1 v spojení s § 16a ods. 4



OKRESNÝ
ÚRAD
PREŠOV

Telefón
++421-51-7082206

Fax
--

E-mail
martin.basar@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO

vodného zákona k navrhovanej stavbe „Rekonštrukcia mosta č. M1265 (III/3493-001), most cez potok Pastorník v obci Bartošovce“ vydáva toto

záväzné stanovisko:

Pred povolením navrhovanej stavby „Rekonštrukcia mosta č. M1265 (III/3493-001), most cez potok Pastorník v obci Bartošovce“ sa nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Podľa ustanovenia § 16a ods. 4 vodného zákona orgán štátnej vodnej správy môže vydať záväzné stanovisko aj bez odborného stanoviska poverenej osoby, ak z predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie vyplýva, že povaha činnosti si nevyžaduje jej posúdenie odborným stanoviskom; v takom prípade vydá záväzné stanovisko do siedmich dní od doručenia žiadosti.

Podľa názoru orgánu štátnej vodnej správy, navrhovaná stavba „**Rekonštrukcia mosta č. M1265 (III/3493-001), most cez potok Pastorník v obci Bartošovce**“, nepatrí medzi činnosti, ktoré je potrebné posúdiť podľa ustanovenia § 16a ods. 1 vodného zákona.

Umiestnenie stavby a popis staveniska

Predmetná stavba sa nachádza v okrese Bardejov, v katastri obce Bartošovce a rieši rekonštrukciu jestvujúceho mosta č. M1265 situovaného v intraviláne obce Bartošovce ponad potok Pastorník. Most prevádza cestu III/3493 v kumulatívnom staničení km 5,252. Celková kolmá dĺžka premostenia je 6,15m. Nadmorská výška územia sa pohybuje okolo 352,26 - 358,83 m n.m.

Most sa nachádza v rovinatom prostredí, v ktorom bola realizovaná regulácia miestneho potoka kamennou dlažbou a prepadmi.

V zmysle geomorfologického členenia SR (Kočícký a Ivanič, 2011) je predmetné územie súčasťou provincie Východné Karpaty, do oblasti Nízke Beskydy, celku Ondavská vrchovina, časť Raslavická Brázda.

Na základe regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass et al., 1988) hodnotené územie patrí do krynického flyšu flyšového pásma. Na geologickej stavbe predmetnej lokality sa podieľajú paleogénne sedimenty s pokryvom kvartérnych fluvialnych zemín. Paleogénne horniny sú tvorené sivými vápnitými ílovcami a pieskovecami veku eocén – oligocén (raciborské a malcovské súvrstvie), ktoré sa vzájomne zastupujú v rôznom pomere (tzv. flyšové sedimenty). Kvartérne fluvialne sedimenty predstavujú štrkovú akumuláciu koryta vodného toku Pastevník s pokryvom nivných hĺn veku holocén.

Na základe regionálneho inžinierskogeologického členenia Slovenska (Matula et al., 1989) sa predmetné územie nachádza v inžinierskogeologickom regióne karpatského flyšu, v oblasti flyšových vrchovín, konkrétne v Ondavskej vrchovine. Skúmaná oblasť je na povrchu tvorená rajónom náplavov horských tokov (Fh) formácie kvartérnych sedimentov; v okolí náplavov ide o rajón flyšoidných hornín (Sf) flyšovej formácie.

Z hľadiska klimaticko-geografických typov (Kočícký & Ivanič, 2011, Tarábek, 1980) patrí skúmané územie do typu s horskou klímou - do subtypu teplej klímy. Horská klíma je tu charakteristická veľkou inverziou teplôt v intervale -5°C (dolný interval priemerných januárových teplôt) až 19,5°C (horný interval priemerných júlových teplôt); s ročnými úhrnmi zrážok v intervale 600 - 800 mm.

Na základe klimatickej klasifikácie Slovenska podľa Končeka (1961 - 2010) v Klimatickom atlase Slovenska (2015) patrí riešená oblasť do mierne teplej klimatickej oblasti (M), ktorá je charakterizovaná priemerne menej ako 50 letnými dňami za rok s denným maximom

teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$. Konkrétne študovaná lokalita spadá do okrsku M3, ktorý je charakterizovaný ako mierne teplý, mierne vlhký (Končekov index zavlaženia $I_z = 0$ až 60), pahorkatinový až vrchovinový, s júlovým priemerom vzduchu $\geq 16^{\circ}\text{C}$.

Na základe STN 73 6114 „Vozovky pozemných komunikácií“ a podľa „Mapy návrhových hodnôt indexu mrazu pre periodicitu $n = 0,25$ “ ($n = 0,25$ pre triedu dopravného zaťaženia V) je návrhová hodnota indexu mrazu I_m v intervale 400 - 500 a hĺbka premrznutia vozovky a podlažia hpr je v intervale 1,00 - 1,12 m.

Predmetné územie nepatrí do žiadnej vymedzenej geotermálnej oblasti (Franko et al., 1995); v lokalite sa nevyskytujú evidované zdroje geotermálnych vôd (Atlas krajiny SR, 2002). V predmetnej oblasti sa nevyskytujú ani zdroje minerálnych a liečivých vôd (Atlas krajiny SR, 2002). V blízkom okolí predmetného územia sa nevyskytujú zdroje banských vôd.

Predmetné územie je odvodňované povrchovým tokom Pastorník, ktorý sa približne po 100 m, ešte v rámci intravilánu obce Bartošovce, vlieva do potoka Sekčov. Potok Pastorník je vodohospodársky významným vodným tokom s číslom hydrologického poradia 4-32-04-081. Hydrologicky patrí územie do povodia rieky Torysa (4-32-04-001). Jeho chránený úsek nepreteká v mieste stavby.

Územie s riešenou rekonštrukciou nezasahuje do žiadneho ochranného pásma chránených území európskej sústavy chránených území NATURA 2000 a nezasahujú sem žiadne maloplošné územia chránené podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

Väčšina stavebných prác bude prebiehať na ploche jestvujúcej cestnej komunikácie III/3493 a v jej blízkosti. Časť prác bude prebiehať v koryte potoka Pastorník. Rekonštrukciou nedôjde k zmene využitia záujmového územia.

Zhodnotenie doterajšieho stavu a prieskumy

Vzhľadom na zlý stavebno-technický stav mostného objektu zistený pri mimoriadnej prehliadke mosta a na základe obhliadky mostného objektu je navrhované kompletne odstránenie jestvujúceho mostného objektu a jeho nahradenie novým mostným objektom. Rekonštrukcia cestnej komunikácie bude spočívať vo výmene krytu vozovky, v miestach nedostatočnej únosnosti vozovky výmenou celej konštrukcie vozovky s prípadnou úpravou podlažia a úpravou šírkového usporiadania cesty na kategóriu C7,5/40. Rekonštrukcia cestnej komunikácie sa týka aj zabezpečenia spoľahlivého odvodnenia povrchu vozovky, úpravy chodníkov, rozšírením krajníc, výmenou zábradlia pozdĺž potoka a úpravou autobusovej zastávky.

Na základe hydrologického prieskumu, bola stanovená hladina Q100 (30 m³/s) a hydrotechnickým výpočtom bola určená nová dĺžka premostenia s ohľadom na túto hladinu s rezervou 0,50 m. Na základe IGP bolo navrhnuté plošné zakladanie objektu.

Preložky podzemných a nadzemných inžinierskych sietí

Z dôvodu vedenia verejného vodovodu DN110 v tesnej blízkosti dočasnej pažiacej konštrukcie bude toto vedenie pred začatím búracích a stavebných prác preložené v dĺžke 8,5m (rieši SO 510-00). Pažiacia stena na ľavom brehu potoka Pastorník bude situovaná v blízkosti podzemného NTL 80 plynovodu. Toto vedenie bude pred zhotovením pažiacej steny obnažené a pracovníkmi SPP skontrolované resp. opravené. Až potom bude zhotovená pažiacia stena v jeho blízkosti.

V tesnej blízkosti mostného objektu sa nachádzajú vzdušné NN vedenia (VSD) a vzdušné telekomunikačné vedenia (Slovak Telekom). S trvalou preložkou týchto vedení nie je uvažované. Pokiaľ budú tieto vedenia v kolízii s použitou technológiou budúceho zhotoviteľa (napr. pri osadzovaní dočasného paženia), zhotoviteľ zabezpečí ich dočasné vyvesenie a znovuzapojenie.

V rámci rozsahu a spôsobu rekonštrukcie cestnej komunikácie a chodníkov je predpoklad kolízií malý, keďže práce nebudú vyžadovať hlbinné výkopy ani žeriavovú techniku. Pred začatím

stavebných prác je potrebné presné vytýčenie existujúcich sietí správcami týchto sietí. Povrchové poklopy pre uzávery plynu, verejného vodovodu a kanalizácie budú v prípade potreby výškovo upravené.

Zabezpečenie ochranných pásiem po dobu výstavby

Počas výstavby je potrebné rešpektovať ochranné pásma podzemných a nadzemných sietí:

Podzemný STL a NTL plynovod (v zastavanom území):

- 1m od osi potrubia na obe strany (ochranné pásmo)
- 2m od osi potrubia na obe strany (bezpečnostné pásmo)

Podzemné telekomunikačné vedenie:

- 0,5m od osi jeho trasy po oboch stranách vodorovne, hĺbka a výška ochranného pásma je 2m od úrovne zeme

Nadzemné telekomunikačné vedenie:

- v okruhu 2m od osi vedenia

Vodovodné potrubie do priemeru 500 mm vrátane (DN100):

- 1,8m od osi potrubia

Verejná kanalizácia do priemeru 500 mm vrátane:

- 1,8m od osi potrubia

Pred začatím stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných vedení v dotknutom území. Ochranné pásma všetkých vedení budú dodávateľom stavebných prác viditeľne označené po vytýčení ich správcami. Práce v ochranných pásmach týchto vedení sa musia vykonávať pod dohľadom správcu vedenia. Všetky výkopové práce v ochrannom pásme podzemných sietí sa musia vykonávať ručne.

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. „Zákon o ochrane pred povodňami“ v znení neskorších predpisov v obsahu podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. „Vyhláška ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o podrobnosti povodňových plánov a ich schvaľovania“. Povodňové zabezpečovacie práce musia byť koordinované so správcom vodného toku.

Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť tiež vypracovanie havarijného plánu - plánu preventívnych opatrení na zabránenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup pri ich úniku v súlade s „Vyhláškou č.200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd“.

K zahájeniu aj ukončeniu prác vo vodnom toku je potrebné prizvať zástupcu správcu toku (Slovenský vodohospodársky podnik š.p.), pri prácach vo vodnom toku je potrebné riadiť sa jeho pokynmi.

Počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo ku padaniu vybúraného materiálu do vodného toku. V prípade pádu vybúraného materiálu do vodného toku je ho potrebné bezodkladne odstrániť.

Vplyv stavby na životné prostredie a jeho ochrana

Vzhľadom na charakter stavebných prác na rekonštrukcii mosta sa nepredpokladá výrazné zvýšenie nežiadúcich účinkov na životné prostredie.

Územie s riešenou rekonštrukciou sa nenachádza v žiadnom chránenom území, ale v intraviláne obce. Pri výstavbe je nutné rešpektovať všetky všeobecne záväzné právne predpisy so zameraním na starostlivosť o životné prostredie a podmienky dané príslušným orgánom

ochrany prírody, orgánom štátnej vodnej správy, správcom vodného toku a ostatnými organizáciami.

V období výstavby sa predpokladá mierne zvýšenie hluku, prašnosti a emisií z dôvodu stavebnej činnosti, navážania materiálov a zníženej plynulosti dopravy. Neočakáva sa však prekročenie limitných hodnôt týchto účinkov.

Veľkosť, rozsah a časovú expozíciu týchto nepriaznivých vplyvov je možné obmedziť organizačnými opatreniami vo výstavbe, organizácii prác, dodržiavaní technologickej disciplíny.

Opatrenia na ochranu povrchových vôd

- práva a povinnosti fyzických osôb a právnických osôb k vodám a nehnuteľnostiam, ktoré s nimi súvisia pri ich ochrane, účelnom a hospodárnom využívaní, oprávnenia a povinnosti orgánov štátnej vodnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností upravuje zákon 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov,
- je nutné zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel, je potrebné zabezpečiť aby nasadené stavebné stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality,
- mechanizmy a stroje musia parkovať v dostatočnej vzdialenosti od vodného toku, aby sa zabránilo úniku pohonných hmôt do toku,
- je nutné vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie. Pre prípad havárie je potrebné vypracovať havarijný plán prípade úniku škodlivých látok do vodného toku - na povrch vody nasypať absorpčný materiál a tým zabrániť ďalšiemu šíreniu, napr. použitie norných absorpčných rohoží a iných absorpčných materiálov. V prípade väčšieho úniku škodlivých látok privolať externé záchranné zložky (HaZZ).

201-00 Rekonštrukcia mostného objektu M1265

Cieľom rekonštrukcie je kompletná rekonštrukcia mostného objektu tak, aby bola zabezpečená únosnosť a prevádzkyschopnosť mostného objektu podľa platnej legislatívy, aby bola zabezpečená voľná šírka na moste min.7,5m (kolmá) a aby bol zabezpečený spoľahlivý prietok potoka Pastevník pod mostným objektom. Výškové vedenie cesty III/3493 prevažne kopíruje pôvodné vedenie.

Vzhľadom k stavebno-technickému stavu, veľkosti mostného otvoru a zisteným poruchám jestvujúceho objektu navrhujeme v rámci rekonštrukcie mosta kompletné odstránenie jestvujúceho mosta a výstavbu nového premostenia.

Novonavrhovaný mostný objekt je navrhnutý v šikmom krížení cesty a potoka ako jednoduchá kolmá rámová konštrukcia s jedným otvorom votknutá do plošne založených základových pásov. Veľkosť mostného otvoru umožní prevedenie Q100 ročného prietoku potoka Pastevník s hladinou 1,30m s rezervou min.0,5. Dĺžka mostného otvoru (dĺžka premostenia) bude 5,80m (kolmá). Celková dĺžka mosta bude 6,70 (kolmá). Celková šírka novonavrhovanej nosnej konštrukcie bude 40,0m a bude rozdelená na 4 dilatačné celky šírky 10,0m,

Na nosnú konštrukciu budú nadväzovať krídla tvorené opornými múrmi, ktorých líčna stena plynulo nadväzuje na líčnu stenu nosnej konštrukcie. Oporné múry budú vytvárať 4 dilatačné celky na vtoku aj výtoku a budú zabezpečovať cestné teleso zo strany potoka Pastevník. Dilatačné celky nadväzujúce na nosnú konštrukciu budú integrované na krajných dilatačných celkov nosnej konštrukcie. Celková dĺžka krídla na vtokovej časti bude 34,5m a na výtokovej 28,0m.

Oporné múry sú navrhnuté ako uholníkové železobetónové múry pozostávajúce zo základového pásu a drieku múra. V časti oporných múrov, ktoré nadväzujú na nosnú konštrukciu,

bude horná časť konzolovito vyložená. Dĺžka konzoly bude premenná.

Výška oporných múrov aj nosnej konštrukcie je v celej dĺžke mosta rovnaká, potreba výškových zmien po dĺžke konštrukcie je riešená rôznymi sklonmi základovej škáry.

V čelách nosnej konštrukcie a na krídlach sú navrhnuté monolitické rímsové dosky šírky 0,75m s monolitickou zvislou časťou výšky 0,7m. Na oboch rímsach bude osadené zábradlie výšky 1,1m so zvislou výplňou.

Na moste sa nebudú nachádzať mostné závery, ložiská ani prechodové dosky. Vozovkové vrstvy budú súčasťou stavebného objektu pre rekonštrukciu cesty III/3493.

Cestná komunikácia na moste bude mať šírkové usporiadanie pre kategóriu 7,5/40. Smerové a výškové vedenie cestnej komunikácie ostáva bez výrazných zmien. Konštrukcia cestnej komunikácie je súčasťou stavebného objektu SO 102-00

V rámci stavby rekonštrukcie mostného objektu a príslušného úseku cesty bude zrealizovaná aj úprava opevnenia koryta potoka. Vzhľadom k jestvujúcemu opevneniu potoka, bude úprava potoka realizovaná iba v nevyhnutnom rozsahu v časti opevnenia, ktoré bude porušené búracími a stavebnými prácami na mostnom objekte.

- V etape rekonštrukcie je potrebné zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov použitých pri prácach na moste a príslušnom úseku rekonštruovanej komunikácie, aby nedochádzalo k neželaným únikom ropných látok do horninového prírodného prostredia. Skládky stavebného materiálu budú iba na telese jestvujúcej cesty a na to určených plochách.
- Pred začatím prác vo vodnom toku je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vypracovanie a schválenie povodňového plánu zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky č.261/2010 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania.
- Povodňové zabezpečovacie práce musia byť koordinované so správcom vodného toku.
- Počas búracích prác a budovania nových častí mosta je nutné zabezpečiť, aby nedošlo k padaniu vybúraného materiálu do vodného toku. V prípade pádu vybúraného materiálu do vodného toku je ho potrebné bezodkladne odstrániť.
- Práva a povinnosti fyzických osôb a právnických osôb k vodám a nehnuteľnostiam, ktoré s nimi súvisia pri ich ochrane, účelnom a hospodárnom využívaní, oprávnenia a povinnosti orgánov štátnej vodnej správy a zodpovednosť za porušenie povinností upravuje zákon 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov
- Je nutné zabezpečiť dodržiavanie bezpečnostných predpisov a technických noriem pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav mechanizačných prostriedkov a vozidiel, je potrebné zabezpečiť aby nasadené stavebné stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- Mechanizmy a stroje musia parkovať v dostatočnej vzdialenosti od vodného toku, aby sa zabránilo úniku pohonných hmôt do toku.
- Je nutné vybaviť stavenisko aj mechanizmy ochrannými pomôckami a dostatočným množstvom sorpčných materiálov, ktoré bude možné použiť v prípade havárie. Pre prípad havárie je potrebné vypracovať havarijný plán v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- V prípade úniku škodlivých látok do vodného toku - na povrch vodného toku nasypať absorpčný materiál a tým zabrániť ďalšiemu šíreniu, napr. použitie norných absorbčných rohoží a iných absorbčných materiálov. V prípade väčšieho úniku škodlivých látok privolať externé záchranné zložky (HaZZ).

Podľa § 16a ods. 6 vodného zákona žiadateľ je oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení činnosti, ak zo záväzného stanoviska vyplýva, že sa nevyžaduje výnimka.

Podľa § 73 ods. 21 vodného zákona je záväzné stanovisko podľa § 16a ods. 1 podkladom k vyjadreniu orgánu štátnej vodnej správy v územnom konaní k činnosti; ak sa územné konanie nevyžaduje, záväzné stanovisko je podkladom ku konaniu o povolení činnosti.

Toto záväzné stanovisko sa v súlade s § 16a ods. 5 vodného zákona zverejní na webovom sídle okresného úradu v sídle kraja a na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky po dobu 30 dní.

PaedDr. Miroslav Benko, PhD., MBA, LL.M
vedúci odboru

Na vedomie:

1. Okresný úrad Bardejov, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov

Registrátúrne číslo záznamu: 0077423/2024

Vec: Rekonštrukcia mosta č. M1265 (III/3493-001), most cez potok Pastorník v obci Bartošovce - záväžného stanovisko

Paraňa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	29.05.2024 10:04	Benko Miroslav, PaedDr., PhD., MBA, LL.M.	vedúci	OU-PO- OSZP	vedúci odboru	Nie		