

TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii na stavebné povolenie DSP a realizáciu stavby (DRS)

Odstránenie bodových závad na ceste III/3491 a rekonštrukcia mosta 3491-011 za obcou Fričkovce

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE MOSTA

Objekt	: SO 02
Názov	: Most 3491-011 cez potok Debra pred obcou Hertník
Katastrálne územie	: Hertník
Miesto stavby	: pred obcou Hertník na ceste III/3491
Okres	: Bardejov
Obstarávateľ	: Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 14, 080 05 Prešov
Správca	: SUC PSK, Oblas Bardejov, Jesenná 14, 080 05 Prešov
Zhotoviteľ	: ROADS s.r.o., Tekel'ová 2, 080 06 Ľubotice
Zodp. projektant	: Ing. Anton Pulščák
Bod kríženia s potokom	: Krivý Tok , rkm 1,5 Staničenie cesty III/3491 – km 0,0 62 297 (pracovné) Staničenie miestneho potoka – km 0,014 30 (pracovné)
Uhol kríženia	: $\alpha = 73,45^\circ$
Hydrologické číslo povodia	: 4-32-04-083

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (podľa STN 73 6200)

Charakteristika mosta	a) most na pozemnej komunikácii b) - c) cez miestny potok d) most o jednom poli e) jednopodlažný f) s hornou mostovkou g) nepohyblivý h) trvalý i) v oblúku R 125 j) šikmý k) s normovou zaťažiteľnosťou l) monolitický, železobetónová dosková konštrukcia m) plnostenný n) doskový o) otvorene usporiadaný p) s neobmedzenou voľnou výškou
Dĺžka premostenia	: 5,568m (v osi NK)
Dĺžka mosta	: 13,232m
Šikmosť mosta	: $\alpha = 74,00^\circ$
Šírka vozovky medzi obrubami	: 7,70m
Šírka ríms,	: 0,80m
Šírka mosta	: 7,90m
Výška mosta	: 2,06m
Stavebná výška	: 0,707m
Plocha mosta	: $7,9 \times 5,568 = 43,987\text{m}^2$: (podľa TP 075 = dĺžka premostenia * šírka mosta)
Zaťaženie mosta	: v zmysle STN EN 1990 a STN EN 1991 (kategorizačné zatriedenie – cesta III. triedy)

3. NÁVÄZNOSŤ PD NA PREDCHÁDZAJÚCE STUPNE

Na pripravovanú stavbu neboli vypracované žiadne predchádzajúce stupne projektovej dokumentácie.

Ako podklady, slúžiace pre návrh rekonštrukcie mostného objektu, boli k dispozícii:
- požiadavky investora stavby

Tieto podklady boli doplnené o nasledovné:

- zameranie záujmového územia a vypracovanie účelovej mapy v mierke 1:500, výškové zameranie vozovky na mostnom objekte **18.05.2018**
- obhliadka miesta stavby
- Hydrologické údaje SHMU zo dňa 18.9.2018 pod číslom 305-3323/2018/10981 je pre daný profil stanovené Q_{100} - ročné na $9,0\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$.

4. CHARAKTER PREKÁŽKY

Uvedený mostný objekt sa nachádza na ceste III/3491 pred obcou Hertník (okres Bardejov) a premošťuje jestvujúci tok (Krivý tok) v riečnom kilometri rkm 1,5. Hydrologické číslo povodia 4-32-04-083, plocha povodia $1,2\text{ km}^2$. Na základe vyjadrenia SHMU zo dňa 18.9.2018 pod číslom 305-3323/2018/10981 je pre daný profil stanovené Q_{100} - ročné na $9,0\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$.

Účelom a cieľom stavby je odstránenie zlého technického stavu jestvujúceho mosta a vybudovanie nového mostného objektu, vybudovanie nových ríms, osadenie nových bezpečnostných zariadení a ochrana spodnej stavby mosta.

Nový mostný objekt a potrebné stavebné úpravy sa zrealizuje tak, aby mostný objekt spoľahlivo a bezpečne plnil svoju funkciu.

Šírkové usporiadanie na moste je navrhnuté v súlade so šírkovým usporiadaním na komunikácii kategórie S 7,5/60 (rozšírenie v oblúku). Príľahlé úseky pred a za mostom sa upravujú na potrebnú dĺžku, vid'. objekt SO 01. Súčasťou výstavby nového mostného objektu je potrebná úprava toku pre ochranu spodnej stavby mosta, objekt SO 03 a odstránenie nánosov pod mostom.

5. ÚZEMNÉ PODMIENKY


Stavenisko tvorí v danom úseku časť jestvujúcej komunikácie, cesty III/3491, v extraviláne pred obcou Hertník, v mieste mostného objektu, ktorý premošťoval miestny potok a bol vo veľmi zlom stave, ktorý bude po postavení nového mosta z bezpečnostných dôvodov zbúraný. Verejná premávka počas výstavby bude vedená po jestvujúcom moste, pomocou dočasného dopravného značenia. Prístup na stavenisko je z jestvujúcej cesty III/3491. Zariadenie staveniska je navrhované na priestranstve za mostom vľavo. Ide o minimálne zariadenie staveniska.

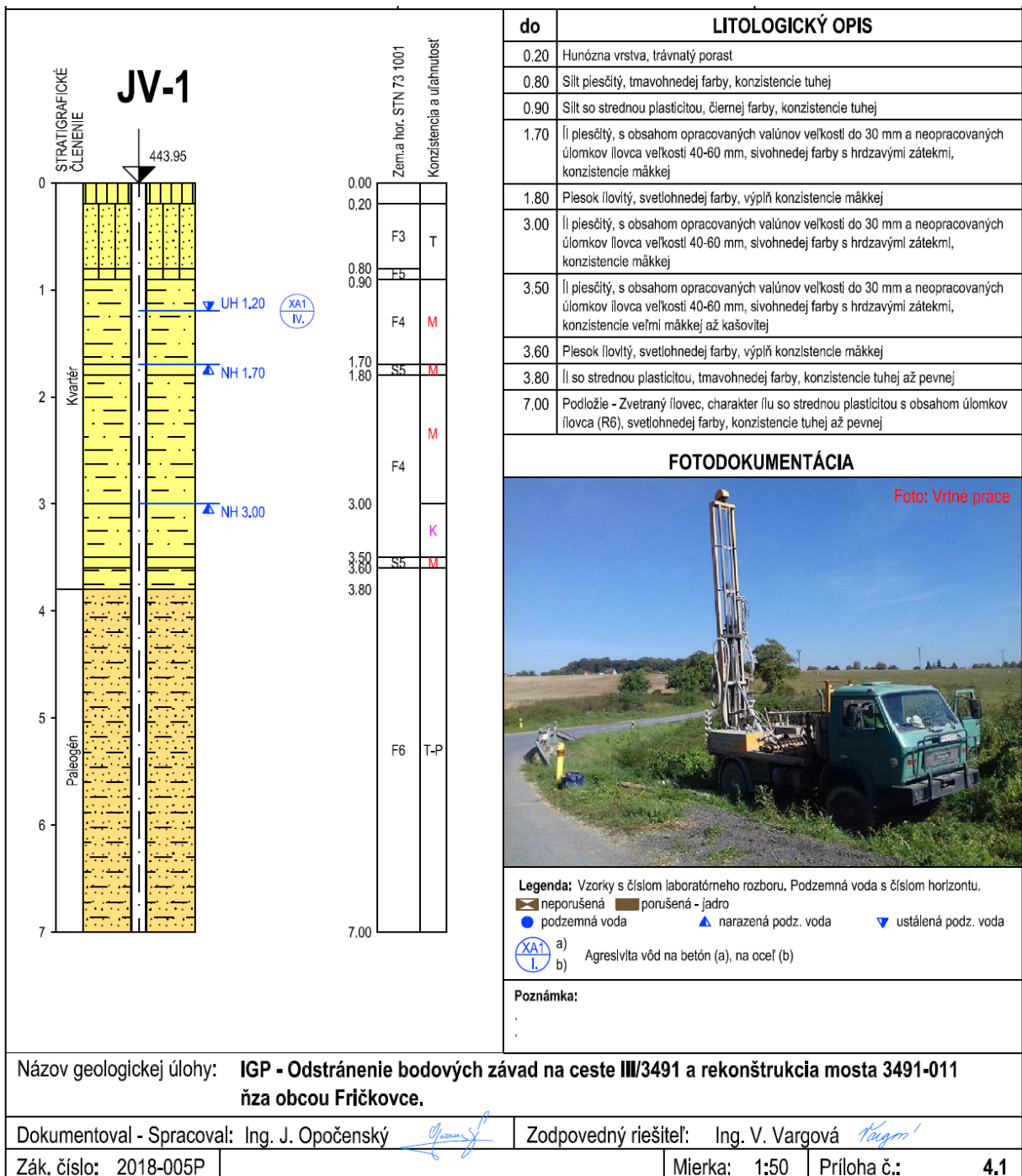
6. GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Pre uvedenú stavbu bol vykonaný Inžiniersko-geologický prieskum, ktorý vykonala firma GEO VIVA s.r.o., Hlinková 30, 040 01 Košice, september 2018. V mieste uvedeného mostného objektu boli realizované tri jadrové vŕtané sondy JV-1, JV-2 a JV-3 do hĺbky cca 7,0m.

Hladina podzemnej vody bola overená vo vrte JV-1 bola narazená v hĺbke 1,7m a 3,0m pod terénom je ustálená v hĺbke 1,2m pod terénom.

Z hľadiska agresivity na stavebné materiály, v zmysle STN EN 206-1 tab.2 sa podzemná voda zaraďuje ako slabo agresívna na betónové materiály – stupeň agresivity XA1. Podľa nameraných hodnôt ide o vody, ktoré budú pôsobiť na kovové materiály veľmi vysokou agresivitou - IV. stupeň agresivity na ocel'.

 GEO VIVA s.r.o. Hlinkova 30, 040 01 Košice		GEOLOGICKÁ DOKUMENTÁCIA PRIESKUMNÉHO VRTU		JV-1	
Vrtmajster:	Peter Vavrek	Hĺbka sondy [m]:	7.00	Y=	261 771.55
Typ súpravy:	URB 2A2	Hladina podz. vody:		X=	1 186 292.17
Dátum realizácie - od:	13.9.2018	narazená [m]:	HI.=1.70, Z = 442.25	Z=	443.95
- do:	13.9.2018	ustálená [m]:	HI.= 1.20, Z = 442.75	Súr.systémy:	JTSK / Balt
od: 0.00 [m]	do: 3.80 [m]	vŕtané DN 156 [mm]	od: [m]	do: [m]	pažené DN [mm]
3.80	7.00	133			
0.00 - 3.80 [m] nárazovo-rotačné jadrové vŕtanie					
3.80 - 7.00 [m] špirál					
			Okres:	Bardejov	
			Katastr.územie:	Hertník	
			Mapa 1:10 000:	27-42-24	



V zmysle záverečnej správy IGP navrhujeme plošné založenie do paleogénnych flyšových vrstiev zvetraného ílovca, charakteru ílu so strednou plasticitou, tuhej až pevnej konzistencie.

7. TECHNICKÉ RIEŠENIE MOSTA

7.1. POPIS JESTVUJÚCEHO MOSTA

Uvedený mostný objekt bol postavený v roku 1950. V úseku nevyhovuje smerové a výškové usporiadanie cestnej komunikácie III/3491 medzi obcami Fričkovce – Hertník, čím je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Najvyššia dovolená rýchlosť je obmedzená na 40 km/h. Smerové vedenie trasy je vedené dvoma ľavotočivými a jedným pravotočivým oblúkom, ktorého súčasťou je mostný objekt 3491-011. Most je jednopoložový dĺžka premostenia 4,75m. Nosná konštrukcia je doska prostá z prefa trámov typu „Baraba“ 17 ks 30/40 h = 0,30m.

Na nosnej konštrukcii hlavne na jej spodnej ploche sú viditeľné stopy po priesaku vody a zatekanie do nosnej konštrukcie. Ako dôsledok zatekania je nefunkčná hydroizolácia mostovky, rozrušený poškodený kryt vozovky. Dochádza k obnaženiu a korózii výstuže, erózii a rozpadu

betónu ríms. Opory vykazujú degradáciu betónu a sú podmyté. Mostný objekt má z dôvodu častých dopravných nehôd poškodené rímsoy a záchytné bezpečnostné zariadenia.

Tento stav si vyžaduje výstavbu nového mosta, ktorý odstráni dané skutočnosti a nedostatky a vylepši celkovú dopravnú situáciu v danej časti medzi obcami Fričkovce a Hertník.

7.2. NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA

7.2.1. ZÁKLADNÁ KONCEPCIA

Na základe podkladov obstarávateľa pre uvedenú stavbu, rozpracovaného technického riešenia a záverov z pracovného rokovania bol prijatý základný návrh a postup prác výstavby mosta.

Nový mostný objekt je navrhnutý mimo jestvujúceho mosta (z dôvodu vylepšenia smerových pomerov na ceste III/3491) na výtokovej strane jestvujúceho mosta. Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby ako jednoložový, monolitická doska so štandardným príslušenstvom mosta. Založenie spodnej stavby je plošné. Jestvujúci most sa odstránil, súčasťou stavby je potrebná úprava cesty III/3491, úprava toku a okolia.

7.2.2. SPODNÁ STAVBA

7.2.2.1. Vytýčenie a založenie spodnej stavby

Vytýčenie spodnej stavby sa vykoná pomocou charakteristických bodov O1 a O2 (príloha č.4), ktoré budú pevne vytýčené z vytyčovacieho polygónu stavby na základe daných súradníc bodov. Vlastné vytýčenie spočíva vo vytýčení obrysov základu krajných opôr a základov krídiel. Pred zahájením prác sa vytýčia inžinierske siete a odstráni sa mostný zvršok a nosná konštrukcia jestvujúceho mosta.

Na základe výsledkov IGP, tvar koryta potoka a menej náročný spôsob výstavby navrhujeme plošné založenie spodnej stavby do paleogénnych flyšových vrstiev zvetraného ílovca, charakteru ílu so strednou plasticitou, tuhej až pevnej konzistencie.

Založenie spodnej stavby mosta sa bude realizovať v súčinnosti s úpravou toku s presmerovaním vody v koryte potoka po etapách. Pri výkopových prácach bude potrebné čerpanie vody a potrebné prevedenie vody v toku.

7.2.2.2. Popis spodnej stavby

Spodnú stavbu mosta tvoria dve krajné rovnobežné, monolitické, železobetónové opory založené plošne. Na novovybudované opory sa vybuduje úložný prah s bet. blokmy 0,5x0,4m na ktoré sa osadia ložiska do plast malty. Na nové krídla a nosnú konštrukciu sa vybuduje nová rímsoa do ktorej sa osadí zábradelní zvodidlo. Úložný prah je navrhnutý z betónu C30/37 a vystužený betonárskou výstužou B 500B. Záverný múrik sa vybuduje až po oddebení nosnej konštrukcie. Krídla sú monolitické, gravitačné sú hrúbky 0,80m. V mieste styku s oporou sa vyplní trvalo pružnou vložkou a tesniacim tmelom.

V prechodovej oblasti bude násyp zhotovený z kvalitných materiálov, vhodných do násypov cestného telesa.

Všetky časti spodnej stavby, ktoré budú v trvalom styku so zeminou, budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1 x penetračný a 2 x asfaltový náter).

Pracovná škára medzi úložným prahom a záverným múrikom bude riešená v zmysle VL4 204.03 alt.1.

7.2.3. NOSNÁ KONŠTRUKCIA

7.2.3.1. Statický systém

Most o jednom poli – prosté pole, rozpätie $l=6,400\text{m}$, monolitická železobetónová doska, uložená na elastomerných ložiskách ELV1 a ELV2.

7.2.3.2. Popis nosnej konštrukcie

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako monolitická železobetónová doska C 30/37. Pôdorysne a výškové sleduje pomery na trase. Šírka nosnej konštrukcie je 9,00m, dĺžka 7,128m, hrúbka 0,45m, priečny sklon jednostranný 6,0%, pozdĺžny sklon je v stúpaní 1,45%.

7.2.3.3. Geometria nosnej konštrukcie

Je daná smerovým a výškovým vedením komunikácie, opory sú vzájomne rovnobežné. Tvar konštrukcie je daný charakteristickými bodmi v pôdoryse. Vytyčenie jednotlivých bodov bude z vytyčovacieho polygónu stavby na základe ich súradníc a výšok.

Všetky zabudované prvky použitého systému na opravu betónov nosnej konštrukcie a spodnej stavby musia mať certifikát preukázania zhody.

Všetky viditeľné ostré hrany na konštrukcii budú mať skosené hrany (vložením trojuholníkovej latky do debnenia).

7.2.4. VYBAVENIE MOSTA

7.2.4.1. Vozovka

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242, pre triedu **dopravného zaťaženia II.** (STN 73 6114) a má nasledovnú skladbu:

Kryt	AC _O 11 CA 50/70, II	40 mm
Spojovací postrek		0,5 kg/m ²
Ochranná vrstva	AC _L 11 CA 50/70, II	45 mm
Spojovací postrek		0,5 kg/m ²
Izolačná vrstva - celoplošná	natahovacie asfaltové pásy	5 mm
<u>Penetračno-adhézny náter</u>		
Spolu:		90 mm

Pred zhotovením úpravy povrchu mostovky musí mostovka spĺňať požiadavky STN 73 6242, tabuľka č.7. Na spojenie krytu vozovky s ochrannou vrstvou izolácie a ochrannnej vrstvy s izoláciou sa použije spojovací postrek PS podľa STN 73 6129.

Izolácia mostovky bude celoplošná.

Pod rímsami je ochrana izolácie navrhnutá z asfaltových vystužených pásov, lepených do vrstvy asfaltovej modifikovanej hmoty alebo natavených, v závislosti od druhu použitej izolácie v zmysle čl. 4.3.6. STN 73 6242. Šírka zálievky medzi vozovkou a rímsovou doskou bude 20 mm. Zálievku navrhujeme s predtesnením.

Tesnenie dilatačných a pracovných škár bude podľa Vzorových listov SSC Bratislava VL 4- mosty (jún 2002).

Kryt vozovky bude vyspádovaný k obrubníku v priečnom smere, kde je pružná asfaltová zálievka. Dôležitou podmienkou je zabezpečenie rovinnosti povrchu nosnej konštrukcie (5mm/2m) a jeho úprava pre osadenie izolačného systému vozovky na moste. Spracovanie betónu, značky C 30/37, bude vibračnou latou, doba ošetrenia bude v závislosti od klimatických pomerov, min. 4dni.

7.2.4.2. Ložiská

Uloženie nosnej konštrukcie je na elastomerných ložiskách 150x200x14mm na opore č.1 a 150x200x21mm na opore č.2, v počte 6 ks na každej opore. Všetky ložiská budú osadené na betónové bloky s vodorovným povrchom do vrstvy plastmalty Povrch pre uloženie ložísk musí byť vodorovný, zbavený prachu, nečistôt a príp. mastnoty.

7.2.4.3. Rímasy

Na mostnom objekte sa vybudujú nové monolitické rímasy šírky 0,8m, dĺžky 12,654m a 12,655m. Rímsa je v sklone 4,0% k vozovke. Monolitická časť rímasy je z prevzdušneného železobetónu C35/45-XF4, XD3, XC4, XA1. Betón ríms musí spĺňať vlastnosti podľa STN EN 206-1, príl. F, tab F1. Betónová časť oboch rím na mostnom objekte budú ošetrené ochranným náterom proti poveternostným vplyvom a posypovým soliam.

Pod rímsami je ochrana izolácie navrhnutá z asfaltových vystužených pásov, lepených do vrstvy asfaltovej modifikovanej hmoty alebo natavených, v závislosti od druhu použitej izolácie v zmysle čl. 4.3.6. STN 73 6242. Šírka zálievky medzi vozovkou a rímsovou doskou bude 20 mm. Zálievku navrhujeme s predtesnením. Pri rezaní škáry dať pozor aby nedošlo k poškodeniu hydroizolácii.

Rímsové dosky budú do nosnej konštrukcie, krídiel ukotvené pomocou svorníkových oceľových kotiev. Vzájomná vzdialenosť svorníkových kotiev bude 0,3m a 0,5m.

7.2.4.4. Bezpečnostné zariadenie

Pre zabezpečenie bezpečnosti dopravy, sú navrhnuté bezpečnostné opatrenia podľa STN 73 6101. Jedná sa o záchytné a vodiace zariadenia. Na moste sa osadí schválené zábradlové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2.

Nad mostnými závermi je potrebné zabezpečiť pozdĺžny posun v zvodniciach a madlách zvodidiel, vo vodorovných prvkoch oceľového zábradlia. Dilatácie oceľových konštrukcií musia byť navrhnuté ako nevodivé. Prevedenie izolačného styku na zvodidlách musí byť v súlade s TPV pre použitý typ zvodidla.

Bezpečnostné zariadenia budú osadené tak, aby bola možná ich výmena. Kotevné dosky zvodidla a zábradlia budú kotvené lepenými kotvami a budú podliate plastmaltou. Kotevné skrutky budú chránené plastovým krytom matice.

7.2.4.5. Odvodnenie

Odvodnenie mosta je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k mostným odvodňovačom 500x300 bez lapača nečistôt, ktoré sú umiestnené v odvodňovacom pruhu. Os odvodnenia (úžľabia) je vo vzdialenosti 0,25m od líca ríms.

Konštrukcia odvodňovača musí umožňovať výškové nastavenie hornej časti v rozmedzí výrobných tolerancií nosnej konštrukcie. Škára medzi konštrukciou odvodňovačov a vozovkou bude vyplnená trvale pružnou zálievkou.

Odvodenie vody z povrchu izolácie je zabezpečené systémom pozdĺžnych a priečnych drenážnych kanálikov. Drenážne kanáliky budú šírky 100mm vyplnené polymérnym drenážnym plastbetónom frakcie \varnothing 8-16mm.

Za oporami sa vybuduje drenáž s vyústením vo svahu komunikácie cez výustný objekt.

Zrážková voda z povrchu vozovky ktorá pretečie ku krajú ríms je odvedená pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky na príľahlé krajnice a svahy pred a za mostom a pomocou žľabu zvedená do jestvujúceho recipientu.

7.2.4.6. Mostné závery

Dilatačné pohyby budú prenášané pod povrchovými mostnými závermi nad krajnými oporami. Montážnu teplotu pre osadenie mostného záveru uvažujeme 10°C.

7.2.4.7. Ostatné príslušenstvo

Je navrhnuté nové odvodnenie rubu opory a krídiel. Za krajnými oporami sa vykoná zhutnený zásyp zo štrkopiesku. Súčasťou stavby mosta je osadenie tabuľky s evidenčným číslom mosta na začiatku mosta v smere jazdy vpravo. Číslo mosta určí správca mosta.

Pre prístup k oporám a pod most je na výtokovej strane navrhnuté obslužné schodiská šírky 750mm.

Spevnenie na konci ríms z dôvodu zabránenia eróznej činnosti vody a jej zatekania za krídla, spevní dlažbou z lomového kameňa ukladanou do betónu s vyškárovaním cementovou maltou.

Zvláštne stále zariadenia na moste nie sú požadované.

7.2.4.8. Záverný múrik

Na navrhovaných oporách sa vybuduje nový záverný múrik do ktorého sa ukotví prechodová doska dĺžky 3,0m. Za oporami je navrhnuté nové odvodnenie rubu opory a krídiel. Za krajnými oporami sa vykoná zhutnený zásyp zo štrkopiesku.

7.2.4.9. Cudzie zariadenia

Na uvedenom moste sa cudzie zariadenia nenachádzajú.

7.2.4.10 Ochrana proti agresívnemu prostrediu:

Primárna ochrana spočíva predovšetkým v zabezpečení minimálneho krytia výstuže 50 mm na vonkajšom povrchu železobetónových konštrukcií v trvalom so styku so zemínou (dištančné podložky je nutné použiť z elektricky nevodivého materiálu). Ďalšie požiadavky:

- je potrebné obmedziť vznik trhlín
- použitie vodivých dištančných vložiek na okraji prierezov je neprípustné,
- je potrebné používať portlandské cementy,
- obsah chloridových iónov CL- v betóne (pre železobetónové konštrukcie) nesmie prekročiť 0,4% z hmotnosti cementu

- prímiesová voda nesmie obsahovať viac chloridov ako 500 mg Cl⁻ na 1 liter (pre železobetónové konštrukcie)
- do železobetónových a predpätých konštrukcií sa nesmú použiť chlorid vápenatý a prísady na báze chloridov

Sekundárnu ochranu budú tvoriť nátery proti zemnej vlhkosti (1x penetračný a 2x asfaltový náter za studena) všetkých častí spodnej stavby v trvalom styku so zeminou.

8. SPÔSOB VÝSTAVBY A REALIZÁCIA

8.1. POSTUP A TECHNOLOGIA

Postup výstavby mostného objektu je v súlade s postupom výstavby komunikácie a úpravy toku. Verejná premávka bude počas výstavby mosta vedená po obchádzke. Pre obchádzku bude slúžiť jestvujúci mostný objekt. Po vybudovaní nového mosta sa jestvujúci most zbúra. Navrhujeme vybúrať príslušenstvo mosta z nosnou konštrukciou a záverným múrikom po uložený prah. Opory jestvuúceho mosta odporúčame ponechať ako ochrana v toku pred veľkými privalovými dažďami.

Základný postup prác na objekte:

1. Vytýčenie objektu (príloha č.4)
2. Usmernenie dopravy po obchádzkovej komunikácii
3. Vybudovanie spodnej stavby mosta
4. Vybudovanie nosnej konštrukcie a príslušenstva mosta
5. Dokončovacie práce v súvislosti s úpravou cesty a potoka
6. Presmerovanie dopravy na most, zrušenie obchádzky

8.1.1. Spodná stavba

Súčasťou výstavby mostného objektu je ochrana spodnej stavby mosta, ktorá si vyžiada potrebnú úpravu potoka na dĺžku 38,00m. Rieši objekt SO 03. Úprava na dĺžku 35,00m v mieste mosta je definitívna. Prístup do toku je možný z účelovej komunikácie pri opore č. 2 na vtoku. Voda pod mostom sa usmerní dočasne v koryte toku oceľovou rúrou alebo žľabom.

Po zriadení obchádzky sa vybúra jestvujúci most. Búracie práce sa budú vykonávať postupným rozoberaním jednotlivých častí príslušenstva mosta a nosnej konštrukcie. Zvýšenú pozornosť je treba venovať ochrane pracovného priestoru a platným bezpečnostným predpisom. Vybúrané hmoty a sute sa odvezú na skládku pri moste a prebytok na skládku stredisko správy SUC PSK.

8.1.2. Nosná konštrukcia a príslušenstvo mosta

Výstavba nosnej konštrukcie a príslušenstva mosta pozostáva z týchto prác :
- z vybudovania novej nosnej konštrukcie a príslušenstva

Nosná konštrukcia bude budovaná na podpernej atypickej skruži v trvaní cca 2mesiace. Betonáž nosnej konštrukcie sa vykoná pomocou auto domiešavačov a kolesových žeriavov z brehu. Stavebný dvor je situovaný pred mostom na voľnom priestranstve.

Bezpečnostné predpisy - pre výkon tejto činnosti dodávateľ stavby smie poslať pracovníkov preškolených na túto činnosť a s platným záznamom o vykonaní skúšky BOZ a PO.

8.1.3 Bilancia zeminy.

Pri stavebných prácach sa s realizáciou zemných prác uvažuje v minimálnom množstve. Zemné práce súvisia s vybudovaním opôr a krydiel.

Výkopovými prácami získame 302 m³ zeminy a sute, pre spätný zásyp, obsyp a násyp stavby potrebujeme 150,0 m³ zeminy. Prebytočná zemina 152 m³ sa použije na úpravu okolia mostného objektu.

8.2. SÚVISIACE PRÁCE

S výstavbou mosta súvisia tieto stavebné objekty:

1. SO 01 Rekonštrukcia bodových závad na ceste III/3491

2. SO 03 Úprava vodného toku

8.3. VZŤAH K ÚZEMIU

Podľa vyjadrení správcov nebudú pri výstavbe mosta dotknuté podzemné inžinierske siete. Prístup na stavbu je z cesty III/3491.

Počas realizácie výstavby mosta bude verejná premávka vedená po obchádzkovej komunikácii pomocou dočasného dopravného značenia, ktoré bude osadené pred zahájením prác za účasti ODI BArdějov.

8.4. POŽIADAVKY NA REALIZÁCIU

Meračské značky *V zmysle STN 73 6201 pre dané rozpätie N.K. nie sú potrebné.*

Zaťažovacia skúška *V zmysle ustanovení STN 73 6209 nie je potrebné realizovať statickú zaťažovaciu skúšku mosta.*

Počas realizácie stavby bude účasť zodpovedného projektanta na kontrolných dňoch stavby nutná pri týchto prácach:

- Odovzdanie staveniska – zmluva o vykonávaní autorského dozoru
- Vybúranie príslušenstva mosta, nosnej konštrukcie a opôr
- Vybudovanie úložného prahu a záverného múrika
- Betonáž nosnej konštrukcie a príslušenstva
- Preberacie konanie, odovzdanie stavby do užívania

Počas realizácie objektu je potrebné dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy, najmä zákon č. 396/2006 Z.z., normy a príslušné TKP. Je potrebné dbať na to, aby pri výstavbe nedošlo k znečisteniu vodného toku ropnými látkami.

Ľubotice, október 2018

Vypracoval: **Ing. Anton Pulščák**