

← 8500 Parforce 2 →
Medianty 1 → 8600 →

~~← 2 PAULINCE
MEDIANKY →~~

POZNÁMKA

1. Všetky nariadené zvislé dopravné značky na ceste I/18, sú ZNAČENHO rozmeru, relievne, okrem sfarbovej DZ 23b, ktorá je včlenená do rozmeru v súlade s STN 01 8020.
2. Všetky nariadené zvislé dopravné značky na cestách III. a IV. triedy sú ZNAČENHO rozmeru, relievne, v súlade s STN 01 8020.
3. Všetky vodovorné dopravné značenia sú normované v relievnej úprave v súlade s STN 01 8020 bežnej farby, ktoré sú DZ V11-a-201a farba.
4. Všetky existujúce zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s normovanými dopravnými značeniami sa odstránia.

Zapracované prílohy KRPZ KDI PO do dňa 03.10.2018 pod č. KRPZ-PO-KDI-48-184-2018,
Zapracované prílohy ORPZ KDI VT do dňa 12.11.2018 pod č. ORPZ-VT-ODI-31-109-2018,
okrem bodov 4 a 5.

5.

UPOZORNENIE :
Vysvetlenie k bodom 4 a 5: Posun DZ IS36a/b a zníženie rýchlosti na 60km/h je navrhnuté zariadenom na pevné prekážky pozdĺž cesty I/18, kde nie je možné osadenie bezpečnostného zariadenia.

UPOZORNĚNÍ:
PŘED ZAČATÍM VÝKOVÝCH PRÁČ JE DODAVATEL POUINNÝ ZABEZPEČIT VYTÝČENÉ JEDNOTLIVÝCH
PODZEMNÝCH SÍŤ SPRÁVCAMI, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKOZENÍ!!!
SÚPRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK, realizácia JTSK

[illegible]

POZNÁMKA

1. Všetky navrhované zvislé dopravné značky na ceste I/18, sú ZNAČENHO rozmeru, reflexné, okrem stredovej D2 Z3b, ktoré je zväčšeného rozmeru v súlade s STN 01 8020.
2. Všetky navrhované zvislé dopravné značky na cestách II, III, a IV, sú ZNAČENHO rozmeru, reflexné, v súlade s STN 01 8020.
3. Všetky vodovodné dopravné značenia sú normované v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby, ktoré sú D V110-216 farba.
4. Všetky exekutívne zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhovaným dopravným značením sú odstraňovať.

Zapracované prílohy KRPZ KDI PO do dňa 03.10.2018 pod č. KRPZ-PO-KDI-48-184/2018.
Zapracované prílohy ORPZ KDI VT do dňa 12.11.2018 pod č. ORPZ-VT-ODI-31-109/2018,
okrem bodov 4 a 5.

• Vysvetlenie k bodom 4 a 5: Posun DZ IS38a/b a zníženie rýchlosti na 60km/h je navrhnuté z hľadiska zariadenia na prevádzku po ceste I/18, kde nie je možné osadenie bezpečnostného zariadenia.

UPOZORNENIE:
PRED ZAČATÍM VÝKOPÝCH PRÁČ JE DODÁVATEL POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH
PODZEMNÝCH SÍŤI SPRÁVCAMI, ABY NEDOŠLO K ICH POŠKODENIU!!!
SÚBORNÍČKOVÝ SYSTÉM • S. IŠTSK • malákov.itsk

[illegible]