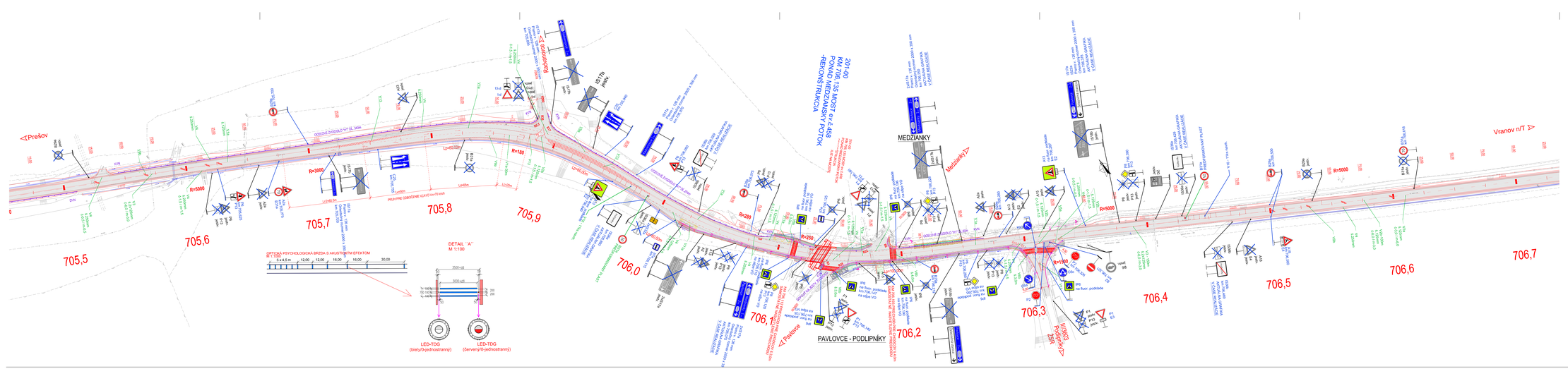

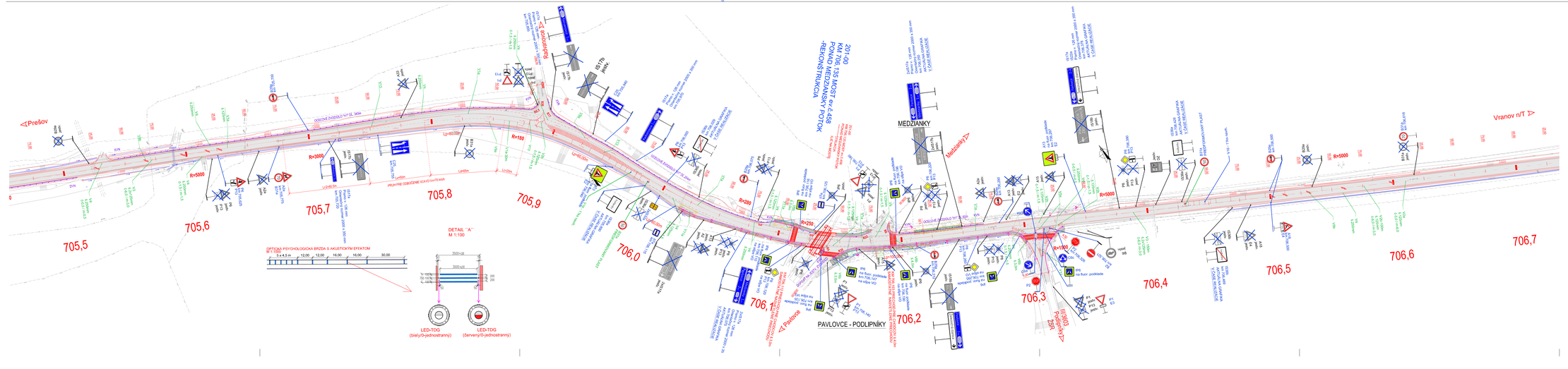

LEGENDA:

NAVRHOVANÉ ZVISLÉ TDZ zobrazené farebne

JESTVUJÚCE ZVISLÉ TDZ zobrazené šedou farbou – zrušiť sa

NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ TDZ

NAVRHOVANÉ ZVODIDLO

NAVRHOVANÉ ZÁBRADLIE

STĹP VEREJNÉHO OSVETLENIA

POZNÁMKA

1. Všetky navrhované zvislé dopravné značky na ceste I/18, sú ZÁKLADNÉHO rozmeru, reflexné, okrem stredovej DZ Z3b, ktorá je zväčšeného rozmeru v súlade s STN 01 8020.
2. Všetky navrhované zvislé dopravné značky na cestách II.tr, III.tr a MK, sú ZÁKLADNÉHO rozmeru, reflexné, v súlade s STN 01 8020.
3. Všetky vodorovné dopravné značenia sú navrhnuté v reflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby, okrem DZ V11a–2n5 farba.
4. Všetky existujúce zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s novonavrhovaným dopravným značením sa odstránia.

Zapracované pripomienky KRPZ KDI PO zo dňa 03.10.2018 pod č. KRPZ-PO-KDI-48-184/2018.
Zapracované pripomienky ORPZ KDI VT zo dňa 12.11.2018 pod č. ORPZ-VT-ODI-31-109/2018, okrem bodov 4 a 5.
Vysvetlenie k bodom 4 a 5: Posun DZ IS36ab/a o zníženie rýchlosti na 60km/h je navrhnuté vzhľadom na pevné prekážky pozdĺž cesty I/18, kde nie je možné osadenie bezpečnostného zariadenia.

UPOZORNENIE:
PRED ZAČIATKOM VYKOPÁVKOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTýČENIE JEDNOTLIVých PODZEMNých SIETÍ SPRÁVCAMI, KÝCH NEDOŠLO K ICH PRÍSKOCNOSTI !!!

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK, multosia JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

C2

ISPO	Inžinierske stavby	ZODP.PROJEKTANT: ING.ĽUBOMÍR ŠVEC	HL. PROJEKTANT: ING.DUŠAN VRŠKO
	Slovenská 86, 085 01 Bardejov tel.: 054/74 726 80, 74 726 70	VYPRACOVAL: ING.LUDOVÍT KOVÁČ	KONTROLOVAL: ING.LUDOVÍT KOVÁČ
OBJEDNÁVATEĽ:	SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVsČ KOŠICE		
OKRES:	PREŠOV, VRANOV NAD TOPĽOU	KRAJ: PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE:	LIPANY, CHMEĽOV, RADVANOVCE, PAKLEDZE, MEDZIANKY, KNAJŠOVCE NAD TOPĽOU	DÁTUM:	09/2018
STAVBA:	**I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou**	STUPEŇ:	DSP,DRS,DP
		Č.ZÁKAZKY:	2870/2017
		MIERKA:	1:1000
ČASŤ:	**C2. Dopravné značenie celej stavby**	Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA:	**Trvalé dopravné značenie v km 705,500 - 706,700**	2.4	