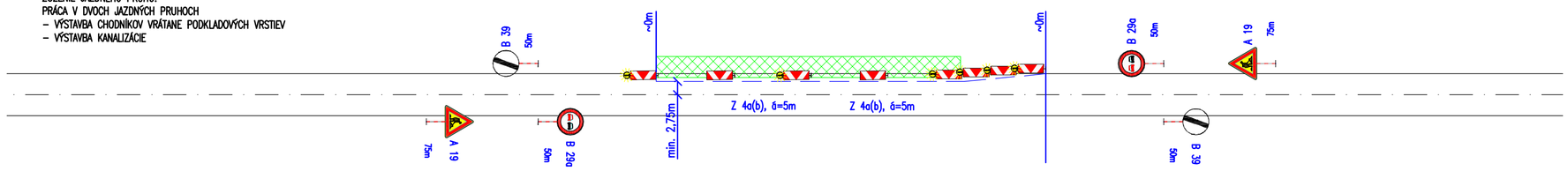
DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI VÝSTAVBE CHODNÍKA

SCHÉMA 1 – PRACOVNÉ MIESTO – INTRAVILÁN

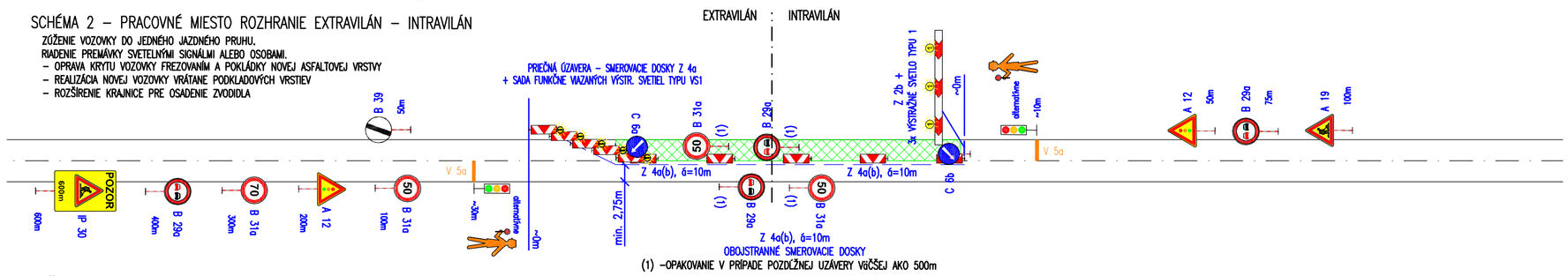
ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V DVOCH JAZDNÝCH PRUHOCH
- VÝSTAVBA CHODNÍKOV VRÁTANE PODKLADOVÝCH VRSTIEV
- VÝSTAVBA KANALIZÁCIE



DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI REKONŠTRUKCII KRYTU VOZOVKY

SCHÉMA 2 – PRACOVNÉ MIESTO ROZHRANIE EXTRAVILÁN – INTRAVILÁN

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
RIADENIE PREMÁVKY SVETELNÝMI SIGNÁLMI ALEBO OSOBAMI.
- OPRAVA KRYTU VOZOVKY FREZOVANÍM A POKLÁDKY NOVEJ ASFALTOVEJ VRSTVY
- REALIZÁCIA NOVEJ VOZOVKY VRÁTANE PODKLADOVÝCH VRSTIEV
- ROZŠÍRENIE KRAJNICE PRE OSADENIE ZVODIDLA



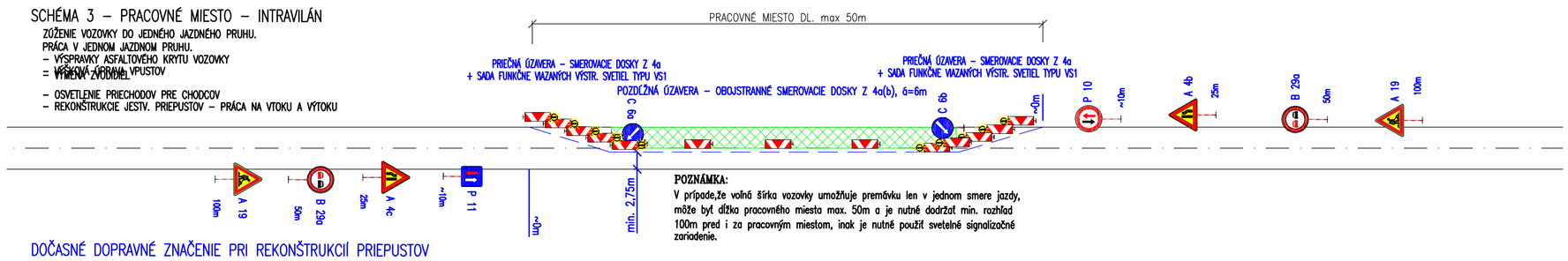
(1) –OPAKOVANIE V PRÍPADE POZDĹŽNEJ UZÁVERY VĞČŠEJ AKO 500m

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI REKONŠTRUKCII PRIEPUSTOV

SCHÉMA 3 – PRACOVNÉ MIESTO – INTRAVILÁN

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
- VÝSPRAVKY ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
= VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VPUSTOV
= VYMENA ZVODIDIEL

- OSVETLENIE PRIECHODOV PRE CHODCOV
- REKONŠTRUKCIE JESTV. PRIEPUSTOV – PRÁCA NA VTOKU A VÝTOKU



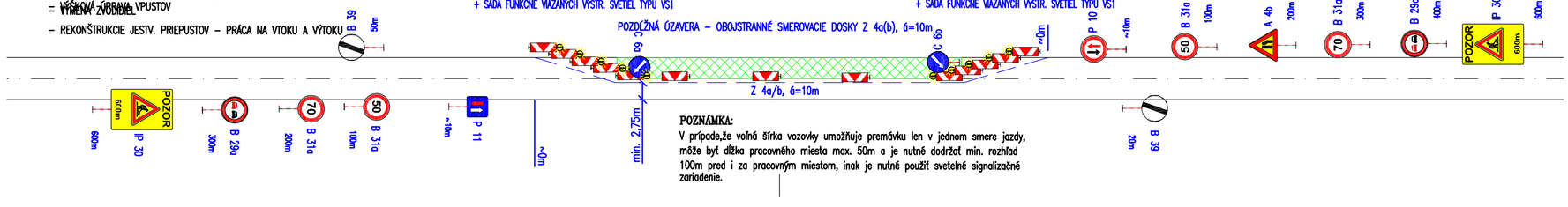
POZNÁMKA:
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozhľad 100m pred i za pracovným miestom, inak je nutné použiť svetelné signalizačné zariadenie.

DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRI REKONŠTRUKCII PRIEPUSTOV

SCHÉMA 4 – PRACOVNÉ MIESTO – EXTRAVILÁN

ZÚŽENIE VOZOVKY DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU.
PRÁCA V JEDNOM JAZDNOM PRUHU.
- VÝSPRAVKY ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
= VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VPUSTOV
= VYMENA ZVODIDIEL

- REKONŠTRUKCIE JESTV. PRIEPUSTOV – PRÁCA NA VTOKU A VÝTOKU



POZNÁMKA:
V prípade,že voľná šírka vozovky umožňuje premávku len v jednom smere jazdy, môže byť dĺžka pracovného miesta max. 50m a je nutné dodržať min. rozhľad 100m pred i za pracovným miestom, inak je nutné použiť svetelné signalizačné zariadenie.

POZNÁMKA:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovaných červeno–bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriadovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK, realizácia JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

C2

ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING.D.KROPILÁK	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE		
OKRES: PREŠOV, VRANOV NAD TOPĽOU	KRAJ: PREŠOVSKÝ	
KAT.ÚZEMIE: LIPNÍKY, CHMEĽOV, RADVANOVCE, PAVLOVCE, MEDZIANKY, HANUŠOVCE NAD TOPĽOU	DÁTUM:	08/2018
STAVBA: I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou	STUPEŇ:	DSP,DRS,DP
	Č.ZÁKAZKY:	2879/2017
	MIERKA:	1:500
ČASŤ: C2. Dopravné značenie celej stavby	Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Dočasné dopravné značenie - vzorové schémy	3.	

POZNÁMKA:
- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základnom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rôznych rozmerov,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovaných červeno–bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriadovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- jestvujúce trvalé zvislé dopravné značky, ktoré sú v rozpore s navrhnutým dočasným dopravným značením, ich platnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušný správny cestný orgán na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK, realizácia JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

C2

ISPO spol. s r. o. Inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99 | ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF | HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
VYPRACOVAL: ING.D.KROPILÁK | KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE
OKRES: PREŠOV, VRANOV NAD TOPĽOU | KRAJ: PREŠOVSKÝ
KAT.ÚZEMIE: LIPNÍKY, CHMEĽOV, RADVANOVCE, PAVLOVCE, MEDZIANKY, HANUŠOVCE NAD TOPĽOU | DÁTUM: 08/2018
STAVBA: I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou | STUPEŇ: DSP,DRS,DP | Č.ZÁKAZKY: 2879/2017 | MIERKA: 1:500
ČASŤ: C2. Dopravné značenie celej stavby | Č. PRÍLOHY: 3. | Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Dočasné dopravné značenie - vzorové schémy