Výkres vytvoril program pp_kan (c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KATASTER

DRUH POVRCHU

VZDIALENOSTI ŠACHET

OZNAČENIE ŠACHET

SMEROVÉ POMERY

MIERKA 1:1000/100

LEGENDA TYPOV ČIAR
PÔVODNÝ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN
Stoka "A"

STOKA "A"

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

KÓTA VÝKOPU

HĺBKA DNA POTRUBIA

KÓTA DNA POTRUBIA

KÓTA PÔVODNÉHO TERÉNU

ZROVNÁVACIA ROVINA

STANIČENIE [km/m]

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĹŽKA[m]	DN300–149.00		
SKLON[promile]–DĹŽKA[m]	5.0–59.60	12.9–89.40	
ULOŽENIE	štrkopiesok		
KAPACITNÝ PRIETOK[l/s]–RYCHLOSŤ[m/s]	91.3–1.29	148.5–2.10	

STOKA "B"

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĹŽKA[m]	DN300–21.30
SKLON[promile]–DĹŽKA[m]	9.4–21.30
ULOŽENIE	štrkopiesok
KAPACITNÝ PRIETOK[l/s]–RYCHLOSŤ[m/s]	126.2–1.79

STOKA "C"

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĹŽKA[m]	DN300–PP–125.20		
SKLON[promile]–DĹŽKA[m]	6.5–53.60	6.4–50.00	26.9–21.60
ULOŽENIE	štrkopiesok		
KAPACITNÝ PRIETOK[l/s]–RYCHLOSŤ[m/s]	104.6–1.48	103.5–1.46	216.6–3.06

STOKA "D"

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĹŽKA[m]	DN600–ŽB–2.10	DN300–PP–133.30
SKLON[promile]–DĹŽKA[m]	14.3–2.10	8.7–133.30
ULOŽENIE	štrkopiesok	
KAPACITNÝ PRIETOK[l/s]–RYCHLOSŤ[m/s]	598.3–3.05	121.4–1.72

STOKA "E"

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĹŽKA[m]	DN600–ŽB–14.80	DN300–PP–92.00
SKLON[promile]–DĹŽKA[m]	6.8–14.80	32.0–92.00
ULOŽENIE	štrkopiesok	
KAPACITNÝ PRIETOK[l/s]–RYCHLOSŤ[m/s]	657.2–2.09	83.0–2.02

STOKA "EA"

PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĹŽKA[m]	DN300–37.80
SKLON[promile]–DĹŽKA[m]	5.3–37.80
ULOŽENIE	štrkopiesok
KAPACITNÝ PRIETOK[l/s]–RYCHLOSŤ[m/s]	93.7–1.33

D
100-00
ZVÄZOK 5

ISPO spol. s r.o. Inžinierske stavby
Slovenská 86, 080 01 Prešov
Tel.: 051/76 439 76, 76 436 99

ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL
VYPRACOVAL: ING.J.ANTOL
KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL

OBJEDNÁVATEĽ: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST BRATISLAVA, IVaSC KOŠICE
OKRES: PREŠOV, VRANOV NAD TOPĽOU | KRAJ:PREŠOVSKÝ
KATÚZEMIE: LIPANY, CHMEĽOV, RADVANOVCE, PAVLOVCE, MEDZIANY, HANUŠOVCE NAD TOPĽOU

DÁTUM: 08/2018
STAVBA: **I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou**
STUPEŇ: DSP,DRS,DP
Č.ZMLUVY: 2875/2017
MIERKA:
OBJEKT: **100-00 Cesta I/18**
Č. PRÍLOHY: 7.
PRÍLOHA: **POZDĺŽNE PROFILY DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE**
7.2