

# **I/18 a I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou**

## **N. Vplyv stavby na životné prostredie**

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),  
vyhovujúca požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP),  
ktorej súčasťou je dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

**Zhotoviteľ:**



**August 2018**

## I. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### I.1. Stavebník

Názov : Slovenská správa ciest Bratislava  
org. zložka Investičná výstavba a správa ciest Košice  
Adresa : Kasárenské námestie č.4  
040 01 Košice  
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby SR Bratislava

### Projektant :

Názov : ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby  
Adresa : Slovenská 86  
080 01 Prešov  
IČO : 17 08 55 01

### I.2. Základné údaje o zámere

Názov stavby: **I/18 a I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou**  
Dokumentácia: Vplyv stavby na životné prostredie  
Charakter činnosti: rekonštrukcia  
Miesto realizácie: cesta I/18, km 701,740 – km 710,900 v k.ú. Lipníky, Chmeľov, Radvanovce, Pavlovce, Medzianky a Hanušovce nad Topľou sa nachádza v okrese Prešov a okrese Vranov nad Topľou, v Prešovskom kraji  
Účel výstavby: V rámci modernizácie cestného spojenia Lipníky – Hanušovce nad Topľou je riešená rekonštrukcia cesty I/18 v cestnom staničení ckm 701,740 až ckm 710,900 v dĺžke 9,060 km smerom na Vranov nad Topľou, mimo úseku ckm 708,407 až 708,507 realizovaného pri rekonštrukcií mosta I/18-459. Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky, úprava križovatiek a vjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukciu priepustov, rekonštrukcia dvoch mostov, rekonštrukcia autobusových zastávok, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

### I.3. Účel spracovania dokumentácie

Dokumentácia „Vplyv stavby na životné prostredie“ je spracovaná za účelom zhrnutia pôsobenia očakávaných vplyvov súvisiacich s realizáciou činnosti definovaných v procese posudzovania vplyvov danej stavby na životné prostredie (Natura 2000).

### I.4. Prehľad podkladov

- dokumentácia na stavebné povolenie „I/18 a I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou“
- polohopisné a výškopisné zameranie.

## I.5. Vymedzenie dotknutého územia

Záujmové územie predstavuje cesta I/18 od km 701,740 po km 710,900, mimo úseku ckm 708,407 až 708,507 realizovaného pri rekonštrukcii mosta I/18-459.

## II. IDENTIFIKÁCIA PÔSOBENIA VPLYVOV

### Vplyvy na horninové prostredie

Vplyv na horninové prostredie sa neočakáva. Bez vplyvu.

### Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Počas výstavby môže dôjsť k znečisteniu povrchových vôd stavebnou činnosťou. Počas prevádzky sa nepredpokladajú výraznejšie negatívne vplyvy na povrchové vody. K znečisteniu podzemných vôd môže dôjsť v prípade nejakej havárie.

### Vplyvy na ovzdušie

Negatívny vplyv na ovzdušie možno očakávať len počas stavebných prác, keďže v danom území bude väčšia koncentrácia stavebných dopravných prostriedkov. Vplyv negatívny málo významný.

Žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia nevznikne.

### Vplyvy na pôdu

S novým trvalým záberom PPF a LPF sa neuvažuje. Rekonštrukčné práce prebehnú na existujúcich záberoch cesty I/18.

### Vplyvy na flóru

Pri stavebných prácach dôjde k výrubu drevín, ktoré sú v kolízii s rekonštrukčnými prácami na ceste I/18, resp. ktoré zhoršujú rozľadové pomery. Vplyv negatívny, málo významný.

### Vplyvy na faunu

Vplyv minimálny, zemné práce budú realizované len na existujúcom cestnom telese.

Vplyvy na chránené územia a prvky ÚSES – Navrhovaná činnosť je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny.

Vplyvy na urbánny komplex, využívanie zeme, kultúru a pamiatky – vplyv zanedbateľný

Prvky urbánneho komplexu (priemysel, služby, poľnohospodárstvo, rekreácia a pod.) nie sú realizáciou zámeru negatívne dotknuté. Nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne pamiatky ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

<b>Zložka životného prostredia</b>	<b>Charakteristika vplyvu</b>	<b>Významnosť vplyvu</b>
ovzdušie	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
horninové prostredie	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie v prípade havárie</i>	závisí od rozsahu možnej havárie
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie v prípade havárie</i>	
pôda	<i>dočasný záber</i>	bez vplyvu
biota	<i>výrub drevín</i>	vplyv negatívny, malo významný
územný systém ekologickej stability, chránené územia	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
vplyv na dopravu	<i>zvýšenie bezpečnosti prevádzky</i>	významný pozitívny
pohoda a kvalita života	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu

### III. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe očakávaných vplyvov navrhovanej stavby na životné prostredie, sú na elimináciu a kompenzáciu vplyvov uvedenej stavby na životné prostredie definované tieto opatrenia:

1. S odpadmi z búrania časti jestvujúcich objektov ako aj s odpadmi z výstavby a prevádzky nakladať v súlade s platnými predpismi na úseku odpadového hospodárstva.
2. Výrub drevín realizovať v mimovegetačnom a mimohniezdnom období a likvidovať len nevyhnutné.
3. Dôsledne rešpektovať pri výstavbe a využívaní komunikácie legislatívne ustanovenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.
4. Zabezpečiť protihavarijnú ochranu povrchových a podzemných vôd počas výstavby a prevádzky v zmysle vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
5. Dodávateľ počas rekonštrukčných prác musí dôsledne dbať na udržiavanie čistoty povrchu vozovky na komunikáciách, aby zamedzil vzniku druhotnej prašnosti a havarijných situácií v dôsledku zhoršenia povrchu vozovky za mokra.
6. Dôsledne dodržiavať hranice dočasného záberu a nepohybovať sa, alebo uskladňovať materiál mimo dočasného záberu.

### IV. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Cieľom stavby je rekonštrukcia komunikácie pre zlepšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Činnosť na rekonštrukcii existujúcej cesty I/18 nepodlieha posudzovaniu vplyvu stavby na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ako vyplynulo z posúdenia predloženej technickej dokumentácie, navrhovaná stavba nevyvoláva významnejšie negatívne vplyvy na skúmané zložky životného prostredia a zároveň výrazne zvyšuje bezpečnosť a plynulosť prevádzky dotknutej komunikácie.

Navrhované technické riešenie ako aj opatrenia dostatočne zabezpečia elimináciu pôsobenia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie. Mimo bežných technických a organizačných opatrení počas výstavby a prevádzky (dodržanie technologických postupov, kontrola stavu mechanizmov, skrúpanie a čistenie ciest, nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, obmedzenie dočasných záberov, zabezpečenie zariadenia staveniska), si činnosť nevyžaduje realizáciu špecifických opatrení.

Prešov, august 2018

Vypracoval: Ing. Miroslav Petra