

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK

C.2

DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY

Objednávateľ:



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Investičná výstavba a správa ciest Košice
Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice

Zhotoviteľ DSP (DP):



Valbek s.r.o.

Kutuzovova 11
831 03 Bratislava

HIP:

Ing. Rastislav Písařík

	Vypracoval	Ing. Martin Kostka		Zák. číslo	18BK21013
	Zodp. projektant	Ing. Rastislav Písařík		Dátum	11/2019
	Tech. kontrola	Ing. Anton Bajzecer		Stupeň	DSP (DP)
	Akcia			Počet formátov	
	I/68 - 024 PRED ODB. ŠARIŠKÉ JASTRABIE MOST			Mierka	
Zhotoviteľ: Valbek s.r.o., stredisko Košice Rozvojová 2 040 11 Košice	Príloha TECHNICKÁ SPRÁVA			Č. prílohy	Paré
				1.	

OBSAH

1. ÚVOD.....	2
2. DOPRAVNO-INŽINIERSKE OPATRENIA	2
2.1 Zvislé dopravné značenie	3
2.1.1 Zoznam použitých dočasných zvislých značiek.....	3
2.2 Vodorovné dopravné značenie	4
2.2.1 Zoznam trvalého vodorovného značenia.....	4
2.2.2 Zoznam dočasného vodorovného značenia	4
3. ZÁVER.....	4

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. ÚVOD

Dopravno-inžinierske opatrenie je spracované pre dočasnú reguláciu cestnej premávky po dobu rekonštrukcie mosta ev. č. 68-024 a rekonštrukcie cesty I/68 medzi obcami Ľubotín a Kamenica. Pred realizáciou stavených prác bude zriadená obchádzková trasa na prevedenie premávky mimo rekonštruovaný úsek.

Dopravno-inžinierske opatrenie je navrhnuté tak pre vozidlá do 3,5 tony ako aj vozidlá nad 3,5 tony. Vozidlá budú pred uzávierkou úseku odklonené na obchádzkovú trasu vedenú súbežne s cestou I/68 po pravej strane v smere na Sabinov (Kamenicu).

Tieto dočasné dopravné riešenia budú platiť počas stavby od zahájenia rekonštrukcie až do doby ukončenia rekonštrukcie mosta a úseku cesty I/68 a plynulé obnovenie dopravy v rekonštruovanom úseku cesty.

Navrhované riešenie bolo prerokované a odsúhlasené OR PZ ODI Stará Ľubovňa.

2. DOPRAVNO-INŽINIERSKE OPATRENIA

Súčasťou dopravno-inžinierskych opatrení na ceste I/68 je riešenie dopravy počas napojenia obchádzkovej trasy na cestu I/68 ako aj nasmerovanie a vedenie premávky po obchádzkovej trase.

V prvej etape po vybudovaní obchádzkovej trasy mimo existujúce teleso cesty súbežne s cestou I/68 po pravej strane v smere na Sabinov (Kamenicu) bude potrebné napojiť danú obchádzku na cestu I/68. Krátkodobé obmedzenie premávky počas napojenia vjazdu a výjazdu na obchádzkovú trasu bude regulované v zmysle schémy pre zabezpečenie krátkodobého pracovného miesta. V danom momente bude premávka na ceste I/68 vedená iba v jednom jazdnom pruhu min. š. 3,0 m. Regulácia dopravy bude zabezpečená pomocou náležite vyškolenej a poučenej osoby – regulovčíkom. Potrebný pracovný priestor pre napojenie sa vymedzí dopravnými kužeľmi Z1. Prične bude uzávera zabezpečená 3 ks, pozdĺžne bude uzávera zabezpečená 7 ks kužeľov vo vzdialenostiach po max. 5,0 m. Za zníženej viditeľnosti sa na kužeľe v smere priečnej uzávery osadia výstražné svetlá VS1 – 3 ks. Celková dĺžka uzávery bude 60,0 m. Krátkodobé pracovné miesto bude potrebné vyznačiť 2-krát, zvlášť pre napojenie vjazdu a zvlášť pre napojenie výjazdu z obchádzkovej trasy.

Po zrealizovaní obchádzky sa premávka presmeruje na obchádzkovú trasu pomocou DDZ. Obchádzková trasa je navrhnutá pre potreby obojsmernej premávky v smere Stará Ľubovňa – Sabinov. Obchádzkovú trasu po dobu rekonštrukcie mosta a cesty bude slúžiť pre všetky vozidlá. Šírka jedného jazdného pruhu je 3,5 m. celková dĺžka obchádzkovej trasy je cca. 210 m. Celková dĺžka uzávierky cesty I/68 je 210 m. V mieste za smerovacími doskami bude pre zaistenie bezpečnosti pracovného priestoru a neočakávaného vjazdu vozidiel do pracovného priestoru v jazdnom pruhu osadené betónové zvodidlo v šírke jedného jazdného pruhu.

Technické riešenie dočasného dopravného značenia je zrejmé v prílohe C.2 - 2 Dočasné dopravné značenie.

2.1 Zvislé dopravné značenie

Dopravné obmedzenia v etape napojenia obchádzkovej trasy na cestu I/68 a následne navedenie vozidiel na obchádzkovú trasu budú vyznačené dopravnými značkami, ich rozmiestnenie je zakreslené v časti C.2 - 2 Dočasné dopravné značenie samostatne pre potrebné etapy. Umiestnenie dopravných značiek bude prevedené v súlade s platnými normami a predpismi a s ohľadom na konkrétne podmienky na mieste. Dopravné značky budú prevedené v retroreflexnej úprave. Prenosné dopravné značenie bude umiestnené na červeno-bielych nosičoch s podstavcom zabezpečeným proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok. Prenosné dopravné značenie svojím umiestnením nebude ohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.

2.1.1 Zoznam použitých dočasných zvislých značiek

Použitie dočasných dopravných značiek počas napojenia obchádzky na cestu I/68, vyčíslené sú len 1x, potreba použitia je 2x samostatne pre zriadenie vjazdu a samostatne pre zriadenie výjazdu.

Číslo značky	Názov značky	ks
A 19	Práce na ceste (1 ks na žltozelenom fluorescenčnom podklade)	2
B 29a	Zákaz predchádzania	1
B 29b	Koniec zákazu predchádzania	1
VS 1	Výstražné svetlo triedy L8H (v prípade zníženej viditeľnosti)	3
Z 1	Dopravný kužeľ	13

Použitie dočasných dopravných značiek po dobu rekonštrukcie mosta a úseku cesty:

Číslo značky	Názov značky	ks
B 29a	Zákaz predchádzania	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť, 50 km/h	2
B 31a	Najvyššia dovolená rýchlosť, 70 km/h	2
B 39	Koniec viacerých zákazov	2
C 6a	Prikázaný smer jazdy vpravo	1
C 6b	Prikázaný smer jazdy vľavo	1
C 28	Zmena smeru jazdy	2
C 28	Zmena smeru jazdy (s vyznačením dĺžky pred - 200 m)	2
IP 30	Zmena miestnej úpravy	2
VS 1	Výstražné svetlo triedy L8H	10
Z 4a	Smerovacia doska ľavá	10
Z 4b	Smerovacia doska pravá	10

2.2 Vodorovné dopravné značenie

V rámci stavby bude realizované dočasné a trvalé VDZ. Bude nanesené v súlade s platnými predpismi a požiadavkami na dočasné a trvalé VDZ.

Dočasné vodorovné dopravné značenie na ceste I. triedy bude zrealizované ako odstrániteľné.

Dočasné VDZ je zrejmé z prílohy C.2 - 2 Dočasné dopravné značenie a trvalé VDZ je zrejmé z prílohy C.2 - 3 Trvalé dopravné značenie.

2.2.1 Zoznam trvalého vodorovného značenia

Po vykonaní prác bude stávajúce dopravné značenie dotknuté stavbou obnovené.

Obnova vodorovného dopravného značenia:

- pozdĺžna prerušovaná čiara V 2a, š = 0,125 m, celková dĺ. 800 m
- vodiaca čiara V 4, š = 0,250 m, celková dĺ. 400 m (2 x 200 m)

2.2.2 Zoznam dočasného vodorovného značenia

Dočasné vodorovné značenie oranžovej farby - náterová látka v retroreflexnej úprave alebo vopred pripravené VDZ, ktoré sa nalepí na PK:

- pozdĺžna súvislá čiara V 1a, š = 0,125 m, celková dĺ. 810 m
- vodiaca čiara V 4, š = 0,250 m, celková dĺ. 420 m (2 x 210 m)

3. ZÁVER

Návrh dopravného značenia bol vypracovaný podľa TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ vydané MDaV SR s účinnosťou od 15.11.2013, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a STN 018020. Po dokončení rekonštrukcie úseku cesty budú všetky dočasne umiestnené dopravné značky odstránené a bude realizované trvalé dopravné značenie.

V Košiciach, 07/2019

Ing. Martin Kostka