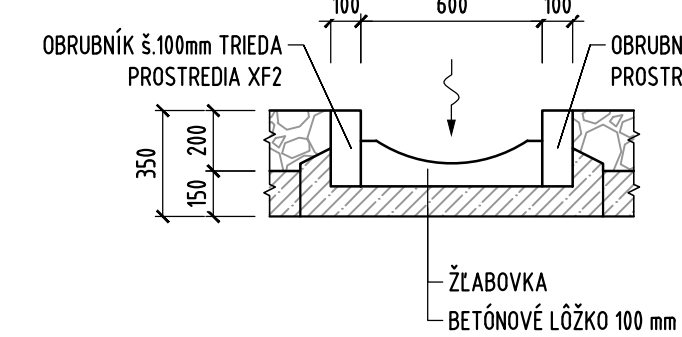
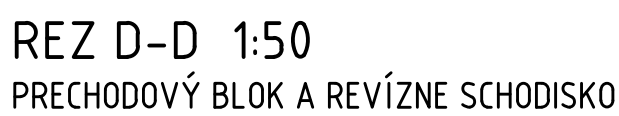
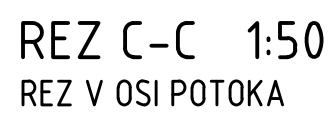
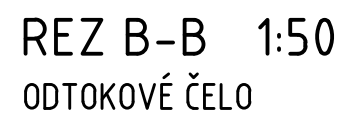


## PÔDORYS 1:50



- 1) UKONČUJÚCE PRAHY BUDÚ Z MONOLITICKÉHO BETÓNU
- 2) PRESNÝ TVAR ÚPRAV BUDE UPRESNENÝ PRI REALIZÁCII NA ZÁKLADE SKUTOČNÉHO STAVU
- 3) DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMEŇA DO BETÓNU BUDE SO ŠKÁROVANÍM
- 4) NA ŤAŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ BUDE POUŽITÝ KAMEŇ HMOTNOSTI 200-500 kg

101-00	REKONŠTRUKCIA CESTY I/68
102-00	OBCHÁDZKOVÁ TRASA

BETÓN POOLA STN EN 206

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 [SK] - C1.0 - Dmax 16 - S3
PODLAŽNÝ BETÓN POD DLAŽBU	C25/30-XC2 [SK] - C1.0 - Dmax 16 - 51
ZÁLEPKOVÝ BETÓN (VÝPLN ŠKÁR DLAŽBY)	C30/37-XC2,10-XF2 [SK] - C1.0 - Dmax 8 - S4
NOSNÁ KONŠTRUKCIA A KRÍDLA	C35/45-XC4,10-XF2 [SK] - C1.0 - Dmax 16 - S3
RIMSY	C35/45-XC4,10-XF2 [SK] - C1.0 - Dmax 16 - S4
PÁŤNÝ PRAH DLAŽBY	C25/30-XC2,XF2 [SK] - C1.0 - Dmax 16 - S3
UKONČOVNÝ PRAH SPEVNIENKA KORYTA	C25/30-XC2,XF2 [SK] - C1.0 - Dmax 16 - S3
STUPEŇ V KORYTE	C25/30-XC2,XF2 [SK] - C1.0 - Dmax 16 - S3
ODBORNÍK	PRE PROSTREDIE XF2 [SK]
CESTNÝ ODBORNÍK	PRE PROSTREDIE XC4,XF4 [SK]

## V OSI POTOKA

BOD	SÚRADNICE		
	Y (m)	X (m)	Z (m)
U1	286033,119	1182090,013	550,600
U2	286037,069	1182087,917	549,974
U3	286047,278	1182084,643	549,617
U4	286051,086	1182083,418	549,500
U5	286053,835	1182081,641	549,400

## STUPNE A UKONČOVACÍ PRAH

BOD	SÚRADNICE		
	Y (m)	X (m)	Z (m)
P1	286032,761	1182087,790	550,660
P2	286033,495	1182092,392	550,660
P3	286050,759	1182081,422	549,560
P4	286051,409	1182085,415	549,560

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK

**D.3** 201-00 REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 68-024

**Objednávateľ:**



**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
 investičná výstavba a správa ciest Košice  
 Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice

**Zhotovitel' DSP (DP):**

Valhek s r o



**Valbek s.r.o.**  
Kutuzovova 11  
831 03 Bratislava



Vypracoval	Bc. Vladimír Štefko
Zodp. projektant	Ing. Rastislav Pisarčík
Tech. kontrola	Ing. Anton Bajzecer
Akcia	
I/68 - 024 PRED ODB. ŠARIŠSKÉ JA	

**Zhotoviteľ:**  
Valbek s.r.o., stredisko Košice  
Rozvojová 2

Priloha  
ÚPRAVY V OKOLÍ MČ

11