



## STANOVISKO

***k navrhovanej činnosti/stavbe „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“ vypracované na základe jej odborného posúdenia v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov***

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov v súlade s ustanovením § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov listom č. OU-PO-OSZP2-2019/031528-002/PJ zo dňa 11.6.2019 sa obrátil na Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava ako odborné vedecko-výskumné pracovisko vodného hospodárstva poverené ministrom životného prostredia Slovenskej republiky výkonom primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode (RSV), so žiadosťou o vydanie odborného stanoviska k projektovej dokumentácii navrhovanej činnosti/stavby „***I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár***“.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia v stupni DSP, DRS, DP (DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2, 4, 832 03 Bratislava). Investorom navrhovanej činnosti/stavby „***I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár***“ je Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava.

Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava na základe odborného posúdenia predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby „***I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár***“ poskytuje nasledovné stanovisko:

Účelom navrhovanej činnosti/stavby „***I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár***“ je stavebnými úpravami a modernizáciou daného úseku cesty I/66 odstrániť nevyhovujúci technický stav cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok a nekompaktnosti cesty vzniknutej pri rozširovaní pôvodnej vozovky.

Z hľadiska požiadaviek súčasnej európskej legislatívy, ako aj legislatívy SR v oblasti vodného hospodárstva bolo potrebné navrhovanú činnosť/stavbu „***I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár***“ posúdiť z pohľadu rámcovej smernice o vode, a to vo vzťahu k dotknutým útvarom povrchovej a podzemnej vody.

Rámcová smernica o vode určuje pre útvary povrchovej vody a útvary podzemnej vody environmentálne ciele. Hlavným environmentálnym cieľom RSV je dosiahnutie dobrého stavu vôd v spoločenstve do roku 2015 resp. 2021 najneskôr však do roku 2027 a zabránenie jeho zhoršovaniu. Členské štáty sa majú snažiť o dosiahnutie cieľa – aspoň dobrého stavu vôd, definovaním a zavedením potrebných opatrení v rámci integrovaných programov

opatrení, berúc do úvahy existujúce požiadavky spoločenstva. Tam, kde dobrý stav vôd už existuje, mal by sa udržiavať.

V prípade nových infraštruktúrnych projektov nedosiahnutie úspechu pri

- dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody,
- dobrého ekologického stavu, prípadne dobrého ekologického potenciálu útvarov povrchovej vody, alebo
- pri predchádzaní zhoršovania stavu útvarov povrchovej alebo podzemnej vody

v dôsledku nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo keď

- sa nepodarí zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého na dobrý v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka

sa nepovažuje za porušenie rámcovej smernice o vode, avšak len v tom prípade, ak sú splnené všetky podmienky definované v článku 4.7 RSV.

Lokalita navrhovanej činnosti/stavby „*I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár*“ je situovaná v čiastkovom povodí Hornádu. Dotýka sa dvoch vodných útvarov, a to útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok (tabuľka č. 1) a dvoch útvarov podzemnej vody predkvartérnych hornín SK200430FK Puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Kozích chrbtov a SK200460KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu (tabuľka č. 2).

Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

#### a) útvary povrchovej vody

tabuľka č. 1

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ /typ VÚ	rkm		Dĺžka VÚ (km)	Druh VÚ	Ekologický stav/potenciál	Chemický stav
			od	do				
Hornád	SKH0162	Vernársky potok /K4M	13,20	3,40	9,80	prirodzený	dobrý (2)	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

#### b) útvary podzemnej vody

tabuľka č. 2

Čiastkové povodie	Kód VÚ	Názov VÚ	Plocha VÚ (km <sup>2</sup> )	Stav VÚ	
				kvantitatívny	chemický
Hornád	SK200430FK	Puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Kozích chrbtov	109,815	dobrý	dobrý
	SK200460KF	Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu	389,654	dobrý	dobrý

Vysvetlivka: VÚ = vodný útvar

Navrhovanou činnosťou/stavbou „*I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár*“ bude dotknutý aj drobný vodný tok s plochou povodia pod 10 km<sup>2</sup>, ktorý nebol vymedzený ako samostatný vodný útvar:

- potok Mlynica s dĺžkou 5,988 km, ktorý je ľavostranným prítokom Vernárskeho potoka/VÚ SKH0162, s dĺžkou 9,80 km.

Z hľadiska požiadaviek článku 4.7 RSV bolo potrebné posúdiť, či realizácia navrhovanej činnosti/stavby „*I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár*“ nespôsobí zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky

potok a drobného vodného toku Mlynica alebo či navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK200430FK Puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Kozích chrbtov a SK200460KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu.

Posúdenie projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“ sa vzťahuje na obdobie výstavby, po jej ukončení, ako aj na obdobie počas jej prevádzky.

### ***Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody alebo zmenu hladiny útvarov podzemnej vody***

Podľa predloženej projektovej dokumentácie v stupni DSP, DRS, DP navrhovaná činnosť/stavba „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“ pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

- SO 100-00 Modernizácia cesty I/66
- SO 201-00 Most I/66 – 042 cez potok Mlynica v km 69,313
- SO 221-00 Zabezpečenie skalných svahov
- SO 610-00 Bezpečnostné osvetlenie priechodov pre chodcov
- SO 690-00 Informačný systém cesty I/66.

Zmenu fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok a drobného vodného toku Mlynica alebo zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK200430FK Puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Kozích chrbtov a SK200460KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu, môžu spôsobiť tie časti stavby/stavebné objekty navrhovanej činnosti/stavby „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“, ktoré budú realizované priamo v týchto vodných útvaroch alebo v priamom dotyku s nimi.

### ***Stručný popis technického riešenia navrhovanej činnosti/stavby***

Cieľom stavby je stavebnými úpravami a modernizáciou daného úseku cesty I/66 odstrániť nevyhovujúci technický stav cestného telesa (odstránenie priečných a pozdĺžnych nerovností vozovky, priečných a pozdĺžnych trhlín vozovky, odstránenie sieťových rozpadov vozovky, stabilizácia telesa cesty proti možným zosuvom a úprava odvodnenia cesty) z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok a nekompaktnosti cesty vzniknutej pri rozširovaní pôvodnej vozovky.

Práce majú pozostávať z výmeny a vystuženia horných asfaltových vrstiev vozovky, z kompletnej výmeny celej konštrukcie vozovky, odvedenia zrážkovej vody z povrchu vozovky, vylepšenia zvislého aj vodorovného dopravného značenia.

Modernizácia cesty I/66 bude prebiehať z časti v intraviláne obce Vernár a prevažne v jej extraviláne. Všetky vjazdy a prístupy na okolité pozemky budú zachované. Pri modernizácii cesty nedôjde k styku s nadzemnými a podzemnými inžinierskymi sieťami.

Celková dĺžka rekonštrukcie I. úseku Vernár bude v km 62,336 – km 70,930 a bude rozdelená na dve časti: časť “1” – 6 150 m a časť “2” – 2 164 m, spolu 8 314 m.

Časť “1” má dĺžku 6 150 m. Začiatok úseku je v km 62,336 a koniec úseku je v km 68,486 cesty I/66. Modernizácia časti 1 bude pozostávať z týchto úprav:

- km 62,336 (ZÚ) – 63,700 zosilnenie vozovky výstužnou geomrežou, úprava vozovky na kategóriu C 7,5/50
- km 63,700 – 66,700 výmena celej konštrukcie vozovky hr. 560 mm

- km 66,700 – 68,486 zosilnenie vozovky výstužnou geomrežou, úprava vozovky na kategóriu C 7,5/50

Časť “2“ má dĺžku 2 164 m. Začiatok úseku je v km 68,766 a koniec úseku je v km 70,930 cesty I/66. Modernizácia časti 2 bude pozostávať z týchto úprav:

- km 68,766 – 70,930 zosilnenie vozovky výstužnou geomrežou, úprava vozovky na kategóriu C 7,5/50
- v intraviláne obce Vernár km 68,850 – 69,250 vzhľadom na obmedzujúce hranice pozemkov bez možnosti rozšírenia vozovky na kategóriu C 7,5/50 sa šírka vozovky prispôsobí existujúcemu stavu.

Navrhované úpravy v I. úseku - časť 1 a časť 2 :

- výmena asfaltových vrstiev – po odfrézovaní jestvujúcich vrstiev vozovky hr. 120 mm polozenie nových asfaltových vrstiev hr. 120 mm a uloženie výstužnej dvojzákrutovej siete vysokej pevnosti (zosilnenie vozovky)
- komplet výmena vozovky v úseku km 63,700 – km 66,700, kde sa nachádzajú rozsiahle poklesy a deformácie jestvujúcej vozovky, úprava podlažia v predmetnom úseku
- rozšírenie vozovky na kategóriu cesty C 7,5/50 v časti 1 a v časti 2
- stabilizácia telesa cesty v nespevnenej krajnici navrhnutými kotvenými ŽB opornými múrmi
- realizácia chodníkov šírky 1,5 m v časti 2, úprava priechodov pre chodcov, úprava BUS zastávok,
- úprava hospodárskych vjazdov na pozemky, prečistenie priepustov na vjazdoch
- dosypanie nespevnenej krajnic štrkodrvinou hr. 100 mm s uložením separačnej geotextílie proti prerastaniu vegetácie
- výmena alebo odstránenie jestvujúcich bezpečnostných zariadení – cestného zábradlia, oceľových zvodidiel a osadenie nových
- oceľových zvodidiel v miestach úprav priepustov
- úprava odvodnenia navrhnutými rigolami a dláždenými priekopami
- úprava všetkých priepustov v trase cesty I/66
- nové zvislé a vodorovné značenie v celom I. úseku modernizácie.

***Vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky dotknutého útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok***

### **Útvar povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok**

#### ***a) súčasný stav***

Útvar povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok bol vymedzený ako prirodzený vodný útvar, bez významnejších hydromorfologických zmien.

Na základe výsledkov monitorovania vôd v rokoch 2009 – 2012 bol útvar povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok klasifikovaný v dobrom ekologickom stave s nízkou spoľahlivosťou. To znamená, že tento vodný útvar bol do monitorovania vôd zaradený v rámci skupiny vytvorenej z vodných útvarov s rovnakými charakteristikami a rovnakými vplyvmi a hodnotenie jeho ekologického stavu bolo na základe prenosu informácií. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu tento vodný útvar dosahuje dobrý chemický stav.

(príloha 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ Plánu manažmentu správneho územia povodia Dunaja, **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>).

V 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), prílohe 5.1 „Útvary povrchových vôd, vyhodnotenie stavu/potenciálu, vplyvy, dopady, výnimky“ neboli identifikované žiadne významné tlaky (stresory), ktoré môžu priamo alebo nepriamo ovplyvniť jednotlivé prvky kvality, a tým aj stav útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok.

***b) predpokladané zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok po realizácii navrhovanej činnosti***

***Priame vplyvy***

Vzhľadom na smerovanie trasy cesty, priamy vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“ na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok sa nepredpokladá. K jeho ovplyvneniu môže dôjsť nepriamo, prostredníctvom drobného vodného toku Mlynica, ktorý je do útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok zaústený.

***Nepriame vplyvy***

**Drobný vodný tok – Mlynica**

Drobný vodný tok – Mlynica je ľavostranným prítokom útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok. Mlynica je prirodzený vodný tok dĺžky 5,988 km.

Stavebnými objektami/časťami stavby, ktoré môžu byť príčinou možných zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Mlynica je stavebný objekt SO 201-00 Most I/66 – 042 cez potok Mlynica v km 69,313.

***I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Počas realizácie prác na stavebnom objekte SO 201-00 Most I/66 – 042 cez potok Mlynica v km 69,313 (podľa projektovej dokumentácie rekonštrukcia vrchnej časti mosta) budú práce prebiehať nad drobným vodným tokom Mlynica. Možno predpokladať, že počas realizácie týchto prác nad dotknutou časťou drobného vodného toku Mlynica, nebude dochádzať k zmenám jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, ktoré by sa mohli lokálne prejavovať narušením bentickej fauny a ichtyofauny, nakoľko tieto prvky biologickej kvality sú citlivé na hydromorfologické zmeny a teda nepovedú k zhoršovaniu jeho ekologického stavu. Vplyv na ostatné biologické prvky kvality (fytoplanktón, makrofyty a fytobentos), ani na podporné fyzikálno-chemické a ostatné hydromorfologické prvky kvality drobného vodného toku Mlynica sa nepredpokladá.

Vplyv na hydrologický režim (veľkosť a dynamiku prietoku a z toho vyplývajúcu súvislosť s podzemnými vodami) a kontinuitu toku v drobnom vodnom toku Mlynica pri bežných prietokoch, vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia vrchnej časti mosta) sa nepredpokladá. Rovnako sa nepredpokladá ani vplyv na podporné fyzikálno-chemické prvky kvality, znečisťujúce látky a špecifické nesyntetické znečisťujúce látky.

***II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti***

Vzhľadom na charakter predloženej navrhovanej činnosti/stavby „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“ možno predpokladať, že počas užívania a prevádzky rekonštruovaného úseku

cesty a mosta ponad potok Mlynica nedôjde k zhoršovaniu ekologického stavu drobného vodného toku Mlynica.

***c) predpokladaný kumulatívny dopad súčasných a novo vzniknutých zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok po realizácii navrhovanej činnosti na jeho ekologický stav***

Na základe predpokladu, že nové zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík drobného vodného toku Mlynica, ktorých vznik súvisí priamo s realizáciou navrhovanej činnosti/stavby „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“, nevzniknú a neovplyvnia jeho ekologický stav a následne ekologický stav útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok, ako aj vzhľadom na skutočnosť, že útvary povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok bol vymedzený ako prirodzený vodný útvary bez významnejších zmien jeho fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík, možno predpokladať, že kumulatívny dopad už existujúcich a predpokladaných nových zmien fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok vôbec nevznikne a na ekologickom stave útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok sa preto neprejaví.

Realizácia navrhovanej činnosti „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“ v útvare povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok nebráni v budúcnosti vykonaniu akýchkoľvek opatrení.

***a.2 vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny útvarov podzemnej vody SK200430FK Puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Kozích chrbtov a SK200460KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu***

**Útvary podzemnej vody SK200430FK a SK200460KF**

***a) súčasný stav***

Útvary podzemnej vody SK200430FK Puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Kozích chrbtov bol vymedzený ako útvary predkvartérnych hornín s plochou 109,815 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvary klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

Útvary podzemnej vody SK200460KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu bol vymedzený ako útvary predkvartérnych hornín s plochou 389,654 km<sup>2</sup>. Na základe hodnotenia jeho stavu v rámci 2. plánu manažmentu povodí bol tento útvary klasifikovaný v dobrom kvantitatívnom stave a v dobrom chemickom stave.

**Hodnotenie kvantitatívneho stavu** v útvaroch podzemnej vody pre Plány manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2009, 2015) bolo vykonané na základe prepojenia výsledkov bilančného hodnotenia množstiev podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd (využitie výsledkov programu monitorovania).

**Bilančné hodnotenie množstiev podzemných vôd** je založené na porovnaní využiteľných množstiev podzemných vôd (vodohospodársky disponibilných množstiev podzemných vôd) a dokumentovaných odberov podzemných vôd v útvare podzemnej vody. Využiteľné množstvá podzemných vôd tvoria maximálne množstvo podzemnej vody, ktoré možno odoberať z daného zvodneného systému na vodárenské využívanie po celý uvažovaný čas

exploatácie za prijateľných ekologických, technických a ekonomických podmienok bez takého ovplyvnenia prírodného odtoku, ktoré by sa pokladalo za neprípustné, a bez neprípustného zhoršenia kvality odoberanej vody (využiteľné množstvá vyčísľované na národnej úrovni v súlade so zákonom č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach /geologický zákon/ a jeho vykonávacía vyhláška č. 51/2008 Z. z.).

Medzná hodnota dobrého kvantitatívneho stavu bola stanovená na úrovni 0,80 (podiel využívania podzemných vôd < 80 % stanovených transformovaných využitelných množstiev podzemných vôd).

**Hodnotenie zmien režimu podzemných vôd** pozostáva z hodnotenia významnosti trendov režimu podzemných vôd a hodnotenia zmien režimu podzemných vôd.

Postup hodnotenia (testovania) chemického stavu útvarov podzemnej vody na Slovensku bol prispôsobený podmienkam existujúcich vstupných informácií z monitoringu kvality podzemných vôd a o potenciálnych difúzných a bodových zdrojoch znečistenia, koncepčnému modelu útvarov podzemnej vody (zahŕňajúcemu charakter priepustnosti, transmisivitu, generálny smer prúdenia vody v útvare podzemnej vody, hydrogeochemické vlastnosti horninového prostredia obehu).

Postup hodnotenia kvantitatívneho a chemického stavu útvarov podzemnej vody je bližšie popísaný v 2. Pláne manažmentu správneho územia povodia Dunaj (2015), v kapitole 5.2 **link:** <http://www.vuvh.sk/rsv2/default.aspx?pn=PMSPD2>.

**b) predpokladané zmeny hladiny útvarov podzemnej vody SK200430FK a SK200460KF po realizácii projektu**

### ***I. Počas výstavby navrhovanej činnosti a po jej ukončení***

Vzhľadom na charakter prác (rekonštrukcia vrchnej časti uvedeného mostného objektu), vplyv realizácie navrhovanej činnosti/stavby „*I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár*“ na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK200430FK Puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Kozích chrbtov a SK200460KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu ako celku sa nepredpokladá.

### ***II. Počas prevádzky navrhovanej činnosti***

Vplyv prevádzky/užívania navrhovanej činnosti/stavby „*I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár*“, vzhľadom na jej charakter (cestná komunikácia) na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK200430FK Puklinové podzemné vody Nízkyh Tatier a Kozích chrbtov a SK200460KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu ako celku sa nepredpokladá.

### **Záver:**

Na základe odborného posúdenia predloženého materiálu/projektovej dokumentácie v stupni DSP, DRS, DP navrhovanej činnosti/stavby „*I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár*“, v rámci ktorého boli posúdené možné zmeny fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík dotknutého útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok a drobného vodného toku Mlynica spôsobené realizáciou predmetnej činnosti, ako aj na základe posúdenia možného kumulatívneho dopadu už existujúcich a predpokladaných nových zmien

fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok na jeho ekologický stav možno predpokladať, že predmetná navrhovaná činnosť/stavba „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKH0162 Vernársky potok a drobného vodného toku Mlynica, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v tomto vodnom útvare. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutého útvaru podzemnej vody SK200430FK Puklinové podzemné vody Nízkych Tatier a Kozích chrbtov a SK200460KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Slovenského raja a Galmusu ako celku sa nepredpokladá.

Útvary podzemnej vody kvartérnych sedimentov sa v predmetnej lokalite nenachádzajú.

**Na základe uvedených predpokladov navrhovaných činností/stavbu „I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár“ podľa článku 4.7 RSV nie je potrebné posudzovať.**

Vypracoval: Výskumný ústav vodného hospodárstva Bratislava  
Ing. Monika Karácsonyová, PhD.

*Karácsonyová*

V Bratislave, dňa 3. februára 2020

Výskumný ústav vodného hospodárstva  
nábr. arm. gen. L. Svobodu 5  
812 49 BRATISLAVA  
32